

بيان الاعمال بالمستخلص رقم: (٢) جاري
عملية: استكمال تنفيذ الجسر الترابي بمشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (السبخة - العاصمة الادارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم. ٢٠١٥٠٠ الى الكم. ٢٠٥٠٠٠ بطول ٣,٥ كم
عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٣٣/١٣١) اتجاه سفنكس بالامر المباشر

بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣٠,٨ سن دولوميت متدرج + ٤,٠ م٣ رمل حرش + ٣٥٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادي + فيبر على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم /سم ٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف

رقم البند وبيانه: (١-٦)

تنفيذ شركة مون لايت للمقاولات العمومية والتوريدات العامة

الكمية بالمقايسة	مقدار العمل السابق	٩٢,٠٠٠	٢م	الاجمالى ٢م	٣٦,٣٥٠
بيان الأعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو مترى	من	الى	٢م	٣٦,٣٥٠
البلاطات الخرسانية / الرصف الخرساني	٠٠٠+٢٠٥	٥٠٠+٢٠١		٤٩,٤٢٢	٤٩,٤٢٢
الاجمالى					
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه					
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق					
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة					
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى					
٤٩,٤٢٢					
٣٦,٣٥٠					
١٢,٠٨٣					
٤٨,٤٣٣					

عن الاستشارى

عن الهيئة

مختبر

مختبر

مختبر

عن الشركة

مختبر

مختبر

مختبر

مختبر

مختبر

مختبر

مختبر

مختبر

مختبر

مختبر

مختبر

مختبر

مختبر

مختبر

مختبر

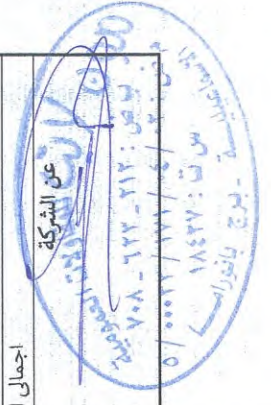
بيان الاعمال بالمستخلص رقم: (٢) جاري
 عملية: استكمال تنفيذ الجسر الترابي بمشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (السبخة - العاصمة الادارية -العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم. ٢٠١٥٠٠ الي الكم. ٢٠٥٠٠ بطول ٣,٥ كم
 عقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٣١) اتجاه سفنكس بالامر المباشر

رقم البند وبينه: (١-٤)	بالمتر المكعب اعمال توريد و فرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وافصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس الجلوس عن ٤٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٥% والا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجا باسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة العملية والفئة تشمل اجراء التجارب العملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند يجمع مشتراكه طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان. السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.
------------------------	--

تنفيذ شركة مون لايت للمقاولات العمومية والتوريدات العامة

الكمية بالمقاييس		مقدار العمل السابق	
بيان الأعمال بالمقاييس	الموقع الكيلو مترى	٣م	الاجمالى ٣م
	من الى		
طبقات تأسيس Subgrade	قطاع السخنة	١٢,٠٣٣	١٢,٠٣٣
الاجمالى			
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه		١٢,٠٣٣	١٢,٠٣٣
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		.	١٢,٠٣٣
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			١٢,٠٣٣
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى			١٢,٠٣٣

عن الهيئة
 محمد الحصر الوردي
 مدير
 محمد مصطفى
 مدير



بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٢) جاري
عملية: استكمال تنفيذ الجسر الترابي بمشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (السبخة - العاصمة الادارية -العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٢٠١٥٠٠ الى الكم ٢٠١٥٠٠٠ بطول ٢٠٥٠٠ كم
عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٣١/١٣١) اتجاه سفنكس بالامر المباشر

رقم البند وبيانه:(١-٥)	بالمتر المكعب اعمال توريد و فرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% و التدرج الوارد بالاشراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% والا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجا بسكال و الا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس ٣٠% و الا يزيد الامتصاص عن ١٥% و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند يجمع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف . مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم . يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل اكم بالزيادة او النقصان .
------------------------	--

تنفيذ شركة مون لايت للمقاولات العمومية والتوريدات العامة

الكمية بالمقاييس		مقدار العمل السابق	٣م
بيان الأعمال بالمقاييس	الموقع الكيلو مترى من الى		
Subballast	قطاع السبخة	١٥,٥٤٣	٣م
الاجمالى		١٥,٥٤٣	١٥,٥٤٣
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه		١٥,٥٤٣	١٥,٥٤٣
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		١٥,٥٤٣	١٥,٥٤٣
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة		١٥,٥٤٣	١٥,٥٤٣
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى		١٥,٥٤٣	١٥,٥٤٣

عن الهيئة
مستطع الوارد
عن الشركة

عن الاستشارى



بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٢) جاري
عملية : استكمال تنفيذ الجسر الترابي بمشروع انشاء الفطار الكهربائي السريع (السبخة - العاصمة الادارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٢٠١٠٠٠ الى الكم ٢٠٥٠٠٠ بطول ٢٠٣,٥ كم

عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٣١) اتجاه سفنكس بالامر المباشر
بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% والا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميغا باسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠% من الكثافة المعملية) والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.

رقم البند وبيلته: (١-٥)

يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان .
السعر لا يشمل قيمة المواد المحجزة .

تنفيذ شركة مون لايت للمقاولات العمومية والتوريدات العامة

الكمية بالمقاييس	مقدار العمل السابق	٧٢٠٠٠	٣م	الاجمالى	١٩,٣١٩
بيان الأعمال بالمقاييس	الموقع الكيلو مترى	من	الى	٣م	١٩,٣١٩
طبقات الاساس Subballast	٥٠٠+٢٠٠	٥٠٠+٢٠٠	١٩,٩٢٤	١٩,٩٢٤	١٩,٩٢٤
الاجمالى					
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه					
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق					
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة					
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الجالى					
١٩,٥٢٥					

عن الشركة
عن الاستشاري

عن الهيئة
عن الشركة

بالمرر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتناسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) و تسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه

 الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل و

 نقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند

 بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف و في حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من

 محور الطريق يتم احتساب ١ جنيه لكلومتر زيادة

تنفيذ شركة مون لايت للمقاولات العمومية والتوريدات العامة

الكمية بالمقاييس	٧٠٠٠٠	مقدار العمل السابق	٢٥,٤٥٠
بيان الأعمال بالمقاييس	الموقع الكيلو مترى	من	الى
أعمال الحفر	٥٠٠+٢٠١	٢٦,٢٧٤	٢٦,٢٧٤
الاجمالى			
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه			٢٦,٢٧٤
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			٢٥,٤٥٠
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			٢٩٨
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى			٢٥,٧٤٨

عن الشركة

عن الاستشارى

عن الهيئة

م. من ٥/٠٠٠٣٣ / ١٧١ / ٠٤ / ٢٠٢٣ - ٢١٢ - ٧٠٨

س. ت : ١٨٤٢٧

برج بانوراما

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٢) جاري
عملية: استكمال تنفيذ الجسر الترابي بمشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (السبخة - العاصمة الادارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٢٠.١٥٠٠ الى الكم ٢٠.٥٠٠٠ بطول ٣,٥ كم
عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٣٣/١٣١) اتجاه سفنكس بالامر المباشر

بالمتر المكعب أعمال تكسير وازالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى ١٠ كم وعمل مايلزم لنهوض العمل طبقا لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .
وفي حالة زيادة مسافة النقل عن ١٠ كم من محور الطريق يتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيه للكم في حالة الزيادة او النقصان .

رقم البند وبيانه: (٤-١)

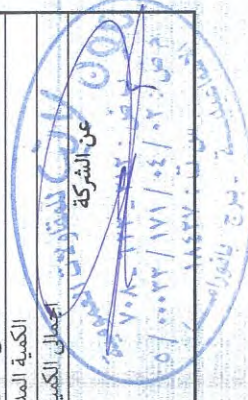
تنفيذ شركة مون لايت للمقاولات العمومية والتوريدات العامة

الكمية بالمقاييس	مقدار العمل السابق	١٠٠٠٠	الموقع الكيلو مترى	
			الى	من
بيان الأعمال بالمقاييس	٣٦	٣٦		
أعمال الازالة والتطهير	٢٦	٢٦	٠٠٠+٢٠٥	٥٠٠+٢٠١
الإجمالي				
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه				
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة				
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي				

عن الهيئة

أبو دحوى

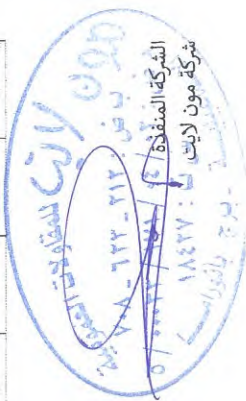
عن الاستشارى



مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - مطروح)
المسافة من كم (٢٠١+٥٠٠) حتى كم (٢٠٤+٩٠٠) بطول (٣٤٠٠) كم (قطاع غرب النيل)
شركة / مون لايت

مسمى البند : خرسانة الميول (Slope Protection) (أعمال الحماية الخرسانية) بند (٦-٢، ٦-١)

رقم الريكوس	التاريخ	المحطة الريكوس		المحطة المصبوبة	الوصف	الطول	قائمة سفلية		مساحة الدال TD Area	الحالة	إجمالي تكيف القدمات بالمتر المكعب	إجمالي مسطحات الميول بالمتر المسطح
		من	إلى				معدل	عرض				
235	04/04/2023	201+500	201+600	201+600	تشكيل ميول الودم (القدمات والميول الجانبية والمساطيح واللائظ) ونجارة خرسانات الميول (الجانب الأيمن)	100	0.5	0.3	337.25	رزم	14.8335	R
236	09/04/2023	201+600	201+780	201+780	تشكيل ميول الودم (القدمات والميول الجانبية والمساطيح واللائظ) ونجارة خرسانات الميول (الجانب الأيمن)	180	0.5	0.3	715.86	رزم	26.97915	R
237	30/04/2023	201+780	201+900	201+900	تشكيل ميول الودم (القدمات والميول الجانبية والمساطيح واللائظ) ونجارة خرسانات الميول (الجانب الأيمن)	120	0.5	0.3	517.71	رزم	17.9925	R
238	01/05/2023	201+900	201+980	201+980	تشكيل ميول الودم (القدمات والميول الجانبية والمساطيح واللائظ) ونجارة خرسانات الميول (الجانب الأيمن)	80	0.5	0.3	344.4	رزم	11.2395	R
239	02/05/2023	201+980	202+060	202+060	تشكيل ميول الودم (القدمات والميول الجانبية والمساطيح واللائظ) ونجارة خرسانات الميول (الجانب الأيمن)	80	0.5	0.3	388.38	رزم	13.485	R
240	06/05/2023	202+060	202+200	202+200	تشكيل ميول الودم (القدمات والميول الجانبية والمساطيح واللائظ) ونجارة خرسانات الميول (الجانب الأيمن)	140	0.5	0.3	561.44	رزم	20.25	R
241	08/05/2023	202+200	202+300	202+300	تشكيل ميول الودم (القدمات والميول الجانبية والمساطيح واللائظ) ونجارة خرسانات الميول (الجانب الأيمن)	100	0.5	0.3	378.28	رزم	14.8215	R
242	09/05/2023	202+300	202+400	202+400	تشكيل ميول الودم (القدمات والميول الجانبية والمساطيح واللائظ) ونجارة خرسانات الميول (الجانب الأيمن)	100	0.5	0.3	452.62	رزم	15.2976	R
243	10/05/2023	202+400	202+540	202+540	تشكيل ميول الودم (القدمات والميول الجانبية والمساطيح واللائظ) ونجارة خرسانات الميول (الجانب الأيمن)	140	0.5	0.3	616.92	رزم	21.1338	R
244	11/05/2023	202+540	202+660	202+660	تشكيل ميول الودم (القدمات والميول الجانبية والمساطيح واللائظ) ونجارة خرسانات الميول (الجانب الأيمن)	120	0.5	0.3	417.02	رزم	17.98305	R
296	05/09/2023	202+660	202+680	202+680	تشكيل ميول (القدمات والميول الجانبية والمساطيح واللائظ) ونجارة خرسانات الميول (الجانب الأيمن)	20	0.5	0.3	50.52	رزم	2.9934	R
297	05/09/2023	202+680	202+780	202+780	تشكيل ميول اوبن تشال (القدمات والميول الجانبية والمساطيح واللائظ) ونجارة خرسانات الميول (الجانب الأيمن)	100			635.42	رزم		R



إستشاري المساحة

مكتب

مكتب

الإستشاري المشرف
أنور كوندستنج

مشروع القطار الكويتي السريع (العين السفلى - العاصمة الإدارية - العنبر - مطروح)
المسافة من كم (٢٠١+٥٠٠) حتى كم (٢٠٤+٩٠٠) بطول (٣٤٠٠) كم (قطاع غرب النيل)
شركة / مون لايت

مسمى البند : خرسانة الميول (Slope Protection) (أعمال الحماية الخرسانية) بند (٦-١، ٦-٢)

رقم الركن	التاريخ	المحطة الركن		نوع	الطول	قائمة سلبية		مساحة الميول TD Area	الحالة	إجمالي كميات القدرات بالمتر المكعب	إجمالي مساحات الميول بالمتر المربع
		من	إلى			عرض	سكن				
298	07/09/2023	202+780	202+860	تشكيل ميول ابن شنان (القدرات والميول الجانبية والمساطيح والاكشاف) ونجارة خرسانات الميول (الجانب الأيسر)	80			581.02	رزم		R
299	11/09/2023	202+860	203+020	تشكيل ميول الدبش (القدرات والميول الجانبية والمساطيح والاكشاف) ونجارة خرسانات الميول (الجانب الأيسر)	160			960.55	قطع		R
294	02/09/2023	203+740	203+780	تشكيل ميول القدرات والميول الجانبية والمساطيح والاكشاف) ونجارة خرسانات الميول (الجانب الأيسر)	40	0.3	0.5	287.32	رزم	7.2	R
292	31/08/2023	203+780	203+900	تشكيل ميول القدرات والميول الجانبية والمساطيح والاكشاف) ونجارة خرسانات الميول (الجانب الأيسر)	120	0.3	0.5	636.97	رزم	13.491	R
205	25/02/2023	203+900	203+960	تشكيل ميول الردم (القدرات والميول الجانبية والمساطيح والاكشاف) ونجارة خرسانات الميول (الجانب الأيسر)	60	0.3	0.5	606.13	رزم	11.7885	R
200	18/02/2023	203+960	204+080	تشكيل ميول الردم (القدرات والميول الجانبية والمساطيح والاكشاف) ونجارة خرسانات الميول (الجانب الأيسر)	120	0.3	0.5	938.92	رزم	18.423	R
196	14/02/2023	204+080	204+160	تشكيل ميول الردم (القدرات والميول الجانبية والمساطيح والاكشاف) ونجارة خرسانات الميول (الجانب الأيسر)	80	0.3	0.5	614.47	رزم	11.721	R
192	06/02/2023	204+160	204+300	تشكيل ميول الردم (القدرات والميول الجانبية والمساطيح والاكشاف) ونجارة خرسانات الميول (الجانب الأيسر)	140	0.3	0.5	889.09	رزم	21.17595	R
285	26/08/2023	204+620	204+800	تشكيل ميول ابن شنان (القدرات والميول الجانبية والمساطيح والاكشاف) ونجارة خرسانات الميول (الجانب الأيسر)	180			1687.61	رزم		R
283	21/08/2023	204+800	204+900	تشكيل ميول ابن شنان (القدرات والميول الجانبية والمساطيح والاكشاف) ونجارة خرسانات الميول (الجانب الأيسر)	100			1070.33	رزم		R
191	01/02/2023	201+500	201+600	تشكيل ميول الردم (القدرات والميول الجانبية والمساطيح والاكشاف) ونجارة خرسانات الميول (الجانب الأيسر)	100	0.3	0.5	357.91	رزم	14.86605	L
198	15/02/2023	201+600	201+700	تشكيل ميول الردم (القدرات والميول الجانبية والمساطيح والاكشاف) ونجارة خرسانات الميول (الجانب الأيسر)	100	0.3	0.5	407.41	رزم	14.85555	L



إستشاري المساحة

مكتب XYZ

شركة كونسلنج

أنتون كونسولنج

مسئله البند : خرسانة الميول (Slope Protection) أعمال الحماية الخرسانية (بند ٦-١ ، ٦-٢)

رقم الركوب	التاريخ	المحطة الركوب		نوع	الطول	قائمة سفلية		مسطح TD Area	الحالة	إجمالي تكعب القدمات باليوز المكعب	إجمالي مسطحات الميول باليوز المسطح
		من	إلى			عرض	سكن				
201	19/02/2023	201+700	201+800	تشكيل ميول الريم (القدمات والميول الجانبية والمسطح والاكشاف) ونجارة خرسانات الميول (الجانب الأيسر)	100	0.3	0.5	519.4	زيم	16.2273	L
206	27/02/2023	201+800	201+900	تشكيل ميول الريم (القدمات والميول الجانبية والمسطح والاكشاف) ونجارة خرسانات الميول (الجانب الأيسر)	100	0.3	0.5	462.29	زيم	13.587	L
212	02/03/2023	201+900	202+120	تشكيل ميول الريم (القدمات والميول الجانبية والمسطح والاكشاف) ونجارة خرسانات الميول (الجانب الأيسر)	220	0.3	0.5	1212.1	زيم	33.4305	L
215	08/03/2023	202+120	202+240	تشكيل ميول الريم (القدمات والميول الجانبية والمسطح والاكشاف) ونجارة خرسانات الميول (الجانب الأيسر)	120	0.3	0.5	555.84	زيم	17.4375	L
220	12/03/2023	202+240	202+400	تشكيل ميول الريم (القدمات والميول الجانبية والمسطح والاكشاف) ونجارة خرسانات الميول (الجانب الأيسر)	160	0.3	0.5	774.09	زيم	24.663	L
225	18/03/2023	202+400	202+600	تشكيل ميول الريم (القدمات والميول الجانبية والمسطح والاكشاف) ونجارة خرسانات الميول (الجانب الأيسر)	200	0.3	0.5	839.81	زيم	29.658	L
245	14/05/2023	202+600	202+700	تشكيل ميول الريم (القدمات والميول الجانبية والمسطح والاكشاف) ونجارة خرسانات الميول (الجانب الأيسر)	100	0.3	0.5	358.77	زيم	15.2955	L
246	15/05/2023	202+700	202+860	تشكيل ميول البيش (القدمات والميول الجانبية والمسطح والاكشاف) ونجارة خرسانات الميول (الجانب الأيسر)	160			948.75	قطع		L
247	16/05/2023	202+860	203+020	تشكيل ميول البيش (القدمات والميول الجانبية والمسطح والاكشاف) ونجارة خرسانات الميول (الجانب الأيسر)	160			1197.53	قطع		L
248	17/05/2023	203+020	203+180	تشكيل ميول البيش (القدمات والميول الجانبية والمسطح والاكشاف) ونجارة خرسانات الميول (الجانب الأيسر)	160			1740.51	قطع		L
249	23/05/2023	203+180	203+380	تشكيل ميول البيش (القدمات والميول الجانبية والمسطح والاكشاف) ونجارة خرسانات الميول (الجانب الأيسر)	200			2454	قطع		L
250	24/05/2023	203+380	203+500	تشكيل ميول البيش (القدمات والميول الجانبية والمسطح والاكشاف) ونجارة خرسانات الميول (الجانب الأيسر)	120			1308.08	قطع		L
251	29/05/2023	203+500	203+640	تشكيل ميول الريم (القدمات والميول الجانبية والمسطح والاكشاف) ونجارة خرسانات الميول (الجانب الأيسر)	140			1043.41	زيم		L
295	02/09/2023	203+640	203+700	تشكيل ميول اوين تشال (القدمات والميول الجانبية والمسطح والاكشاف) ونجارة خرسانات الميول (الجانب الأيسر)	60			598.64	زيم		L
252	19/06/2023	203+700	203+800	تشكيل ميول الريم (القدمات والميول الجانبية والمسطح والاكشاف) ونجارة خرسانات الميول (الجانب الأيسر)	100			1097.18	زيم		L

إستشاري المساحه

مکتب XYZ

شركة مون لايت
الشركة المفضلة

شركة مون لايت

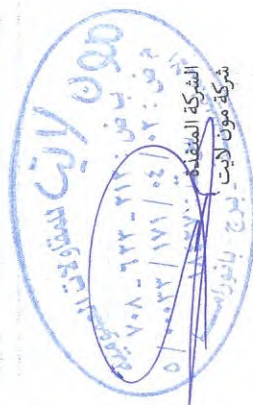
مسمى البند : خرسانة الميول (Slope Protection) (أعمال الحماية الخرسانية) بند (٦-١ ، ٦-٢)

إحداثي مسطحات المباني بالنظر المستطاح	إجمالي تكعيب القدمات بالنظر المكعب	الحالة	مسطح الدالال TD Area	قائمة سطحية		الطول	نوع	المخطط المصنوية		المخطط الزركوست		التاريخ	رقم الزركوست
				عرض	سكن			من	إلى	من	إلى		
L	14.9745	زدم	7776.93	0.3	0.5	120	تشكيل ميول الريم (القدمات والميول الجانبية والمساطيح والأكتاف) ونجارة خرسانات الميول (الجانب الأيسر)	203+920	203+800	203+920	203+800	21/06/2023	253
L	10.8105	زدم	629.91	0.3	0.5	60	تشكيل ميول الريم (القدمات والميول الجانبية والمساطيح والأكتاف) ونجارة خرسانات الميول (الجانب الأيسر)	203+980	203+920	203+980	203+920	12/02/2023	195
L	24.336	زدم	1323.65	0.3	0.5	160	تشكيل ميول الريم (القدمات والميول الجانبية والمساطيح والأكتاف) ونجارة خرسانات الميول (الجانب الأيسر)	204+140	203+980	204+140	203+980	30/01/2023	190
L	18.741	زدم	814.97	0.3	0.5	120	تشكيل ميول الريم (القدمات والميول الجانبية والمساطيح والأكتاف) ونجارة خرسانات الميول (الجانب الأيسر)	204+260	204+140	204+260	204+140	23/01/2023	186
L		قطع	1678.75			180	تشكيل ميول البيش (القدمات والميول الجانبية والمساطيح والأكتاف) ونجارة خرسانات الميول (الجانب الأيسر)	204+440	204+260	204+440	204+260	23/07/2023	254
L		قطع	2177.78			180	تشكيل ميول البيش (القدمات والميول الجانبية والمساطيح والأكتاف) ونجارة خرسانات الميول (الجانب الأيسر)	204+620	204+440	204+620	204+440	26/07/2023	255
L		قطع	1459.83			120	تشكيل ميول البيش (القدمات والميول الجانبية والمساطيح والأكتاف) ونجارة خرسانات الميول (الجانب الأيسر)	204+740	204+620	204+740	204+620	31/07/2023	259
L		قطع	888.62			80	تشكيل ميول البيش (القدمات والميول الجانبية والمساطيح والأكتاف) ونجارة خرسانات الميول (الجانب الأيسر)	204+820	204+740	204+820	204+740	09/08/2023	271
L		قطع	1085.15			80	تشكيل ميول البيش (القدمات والميول الجانبية والمساطيح والأكتاف) ونجارة خرسانات الميول (الجانب الأيسر)	204+900	204+820	204+900	204+820	19/08/2023	281
R		قطع	1910.54			180	تشكيل ميول البيش (القدمات والميول الجانبية والمساطيح والأكتاف) ونجارة خرسانات الميول (الجانب الأيمن)	203+200	203+020	203+200	203+020	08/02/2024	305
L		قطع	31.42			0	تشكيل ميول البيش (القدمات والميول الجانبية والمساطيح والأكتاف) ونجارة خرسانات الميول (الجانب الأيسر)	203+049	203+049	203+049	203+049	12/02/2024	310

إستشاري المساحه

مکتب XYZ

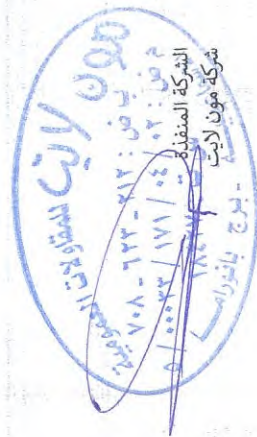
الإستشاري المشرف
أنترانس كونستلتج



مشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - مطروح)
المسافة من كم (٢٠١+٥٠٠) حتى كم (٢٠٤+٩٠٠) بطول (٣٤٠٠) كم (قطاع غرب النيل)
شركة / مون لايت

مسمى البند : خرسانة الميول (Slope Protection) (أعمال الحماية الخرسانية) بند (٦-٢، ٦-١)

رقم الريكست	التاريخ	المحطة الريكست		الوصف	الطول	قائمة سفلية		مساحة الدال TD Area	الحالة	إجمالي تكاليف القدمات بالمواد المستلح	إجمالي مستلزمات الميول بالمواد المستلح
		من	إلى			عرض	سمك				
306	12/02/2024	203+200	203+380	تشكيل ميول الدبش (القدمات والميول الجانبية والمساطيح والاكشاف) وتجاره خرسانات الميول (الجانب الأيمن)	180			1875.69	قطع		R
307	13/02/2024	203+380	203+500	تشكيل ميول الدبش (القدمات والميول الجانبية والمساطيح والاكشاف) وتجاره خرسانات الميول (الجانب الأيمن)	120			1019.12	قطع		R
308	14/02/2024	203+500	203+600	تشكيل ميول الدبش (القدمات والميول الجانبية والمساطيح والاكشاف) وتجاره خرسانات الميول (الجانب الأيمن)	100			609.9	زيم		R
309	15/02/2024	203+600	203+740	تشكيل ميول الدبش (القدمات والميول الجانبية والمساطيح والاكشاف) وتجاره خرسانات الميول (الجانب الأيمن)	140	0.3	0.5	650.43	زيم	21.0	R
303	06/02/2024	204+300	204+320	تشكيل ميول الدبش (القدمات والميول الجانبية والمساطيح والاكشاف) وتجاره خرسانات الميول (الجانب الأيمن)	20	0.3	0.5	62.23	زيم	3.0	R
304	06/02/2024	204+320	204+500	تشكيل ميول الدبش (القدمات والميول الجانبية والمساطيح والاكشاف) وتجاره خرسانات الميول (الجانب الأيمن)	180			1054.21	قطع		R
302	04/02/2024	204+500	204+620	تشكيل ميول الدبش (القدمات والميول الجانبية والمساطيح والاكشاف) وتجاره خرسانات الميول (الجانب الأيمن)	120			1254.96	قطع		R
301	04/02/2024	204+900	204+920	تشكيل ميول الدبش (القدمات والميول الجانبية والمساطيح والاكشاف) وتجاره خرسانات الميول (الجانب الأيسر)	20			287.27	قطع		L
300	04/02/2024	204+900	204+920	تشكيل ميول الدبش (القدمات والميول الجانبية والمساطيح والاكشاف) وتجاره خرسانات الميول (الجانب الأيمن)	20			266.36	قطع		R
الإجمالي											
									49421.67	533.69	
التكديرات حسب فترات المداير											
									من تاريخ ٢٠٢٤-٠١-٠١ وحتى ٢٠٢٣-١٢-٣١		
									مساحة الدال	العمق	مساحة الدال
									2664	534	49422
									49422	533.69	49422



إستشاري المساحة

مكتب XYZ

شركة كونستلنج

المنطقة الثالثة عشر (منطقة البحيرة وكفر الشيخ)

استكمال تنفيذ الجسر الترابي بمشروع انشاء الخط الاول لشبكة القطار الكهربائي السريع (السفنة - القاهرة -
الاسكندرية - العلمين - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 201500 الي الكم 205000 بطول 3.5 كم اتجاه سفنكس
بالأمر المباشر.

مراجعة بونات توريد (التربة الزلطية)

عقد رقم (131 / 2023 / 2024)

الواردة من مطار سفنكس

أنة في يوم الاثنين 2023/02/20 قامت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|------------------------------------|---|
| 1- المهندس / احمد ابو دقيقة | مدير المشروع - هيئة الطرق والكبارى (المالك) |
| 2- المهندس / اشرف رمضان | مدير المشروع - مكتب انترانس (الاستشاري) |
| 3- المهندس / سعيد حسن سعيد متولي | مهندس مكتب فني - مكتب انترانس (الاستشاري) |
| 4- المهندس / عمرو عبد العزيز | مهندس مدني مكتب انترانس (الاستشاري) |
| 5- المهندس / مصطفى ابو الحمد السيد | مهندس شركة مون لايت (المقاول) |

بمراجعة البونات والكارتات الخاصة بتوريد التربة الزلطية الموردة من مطار سفنكس لاعمال الردم بالمشروع
أعلاه ووجدت كالتالي :

- في الفترة من تاريخ 2022/09/08 وحتى تاريخ 2022/11/12 كانت الكمية (150425.25 م³ فقط)
مئة وخمسون الف وربعمائة وخمسة وعشرون وربع متر مكعب فقط

علي ان يلتزم المقاول بحفظ هذه الكراتات والبونات لدية وتكون في عهدة حتي نهاية المشروع او عند طلبها
من الهيئة العامة للطرق والكبارى في اي وقت تراه الهيئة .

❖ وعلي هذا وقع الجميع :

- | | |
|------------------------------------|---|
| 1- المهندس / مصطفى ابو الحمد السيد | مهندس شركة مون لايت (المقاول) |
| 2- المهندس / سعيد حسن سعيد متولي | مهندس مكتب فني - مكتب انترانس (الاستشاري) |
| 3- المهندس / عمرو عبد العزيز | مهندس مدني مكتب انترانس (الاستشاري) |
| 4- المهندس / اشرف رمضان | مدير المشروع - مكتب انترانس (الاستشاري) |
| 5- المهندس / احمد ابو دقيقة | مدير المشروع - هيئة الطرق والكبارى (المالك) |

لعمري
أحمد أبو دقيقة

المنطقة الثالثة عشر (منطقة البحيرة وكفر الشيخ)

استكمال تنفيذ الجسر الترابي بمشروع انشاء الخط الاول لشبكة القطار الكهربائي السريع (السفحة القاهرة -
الاسكندرية - العلمين - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 201500 الي الكم 205000 بطول 3.5 كم اتجاه سفنكس
بالامر المباشر.

مراجعة بونات توريد (خليط السن Subgrade)

عقد رقم (131 / 2023 / 2024)

الواردة من كسارات الغرابلي

أنة في يوم الاحد 2023/03/05 قامت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|------------------------------------|---|
| 1- المهندس / احمد ابو دقيقة | مدير المشروع - هيئة الطرق والكباري (المالك) |
| 2- المهندس / اشرف رمضان | مدير المشروع - مكتب انترانس (الاستشاري) |
| 3- المهندس / سعيد حسن سعيد متولي | مهندس مكتب فني - مكتب انترانس (الاستشاري) |
| 4- المهندس / عمرو عبد العزيز | مهندس مدني مكتب انترانس (الاستشاري) |
| 5- المهندس / مصطفى ابو الحمد السيد | مهندس شركة مون لايت (المقاول) |

قامت اللجنة بمراجعة البونات والكرتات الخاصة بتوريد سن الطبقة الموردة من كسارات الغرابلي لاجمال طبقة
التأسيس بالمشروع أعلاه ووجدت كالتالي :

- في الفترة من 2022/11/12 وحتى تاريخ 2023/03/01 كانت الكمية الموردة هي (49390.5) م³ فقط (تسعة واربعون الفا وثلاثة مائة وتسعون ونصف متر مكعب فقط).
علي ان يلتزم المقاول بحفظ هذه الكرتات والبونات لدية وتكون في عهدة حتي نهاية المشروع او عند طلبها
من الهيئة العامة للطرق والكباري في اي وقت تراه الهيئة .

❖ وعلي هذا وقع الجميع :

- | | |
|------------------------------------|---|
| 1- المهندس / مصطفى ابو الحمد السيد | مهندس شركة مون لايت (المقاول) |
| 2- المهندس / سعيد حسن سعيد متولي | مهندس مكتب فني - مكتب انترانس (الاستشاري) |
| 3- المهندس / عمرو عبد العزيز | مهندس مدني مكتب انترانس (الاستشاري) |
| 4- المهندس / اشرف رمضان | مدير المشروع - مكتب انترانس (الاستشاري) |
| 5- المهندس / احمد ابو دقيقة | مدير المشروع - هيئة الطرق والكباري (المالك) |

المنطقة الثالثة عشر (منطقة البحيرة وكفر الشيخ)

استكمال تنفيذ الجسر الترابي بمشروع انشاء الخط الاول لشبكة القطار الكهربائي السريع (السفنة - القاهرة -
الاسكندرية - العلمين - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 201500 الي الكم 205000 بطول 3.5 كم اتجاه سفنكس
بالامر المباشر.

مراجعة بونات توريد (خليط السن sub ballast)

عقد رقم (131 / 2023 / 2024)

الواردة من كسارات العالمية

انة في يوم الاحد 2023/03/05 قامت اللجنة المشكلة من كلا من :

- 1- المهندس / احمد ابو دقيقة
 - 2- المهندس / اشرف رمضان
 - 3- المهندس / سعيد حسن سعيد متولي
 - 4- المهندس / عمرو عبد العزيز
 - 5- المهندس / مصطفى ابو الحمد السيد
- مدير المشروع - هيئة الطرق والكبارى (المالك)
مدير المشروع - مكتب انترانس (الاستشاري)
مهندس مكتب فني - مكتب انترانس (الاستشاري)
مهندس مدني مكتب انترانس (الاستشاري)
مهندس شركة مون لايت (المقاول)

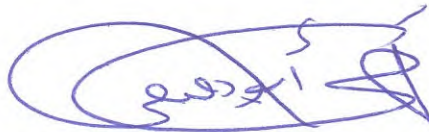
قامت اللجنة بمراجعة البونات والكرتات الخاصة بتوريد سن الطبقة الموردة من كسارات العالمية لاعمال
طبقة الأساس بالمشروع أعلاه ووجدت كالتالي :

- في الفترة من تاريخ 2022/11/12 وحتى تاريخ 2023/03/01 كانت الكمية الموردة هي (19563 م3 فقط (تسعة عشر الفا وخمسة مائة وثلاثة وستون متر مكعب فقط)

علي ان يلتزم المقاول بحفظ هذه الكرتات والبونات لدية وتكون في عهدة حتي نهاية المشروع او عند طلبها
من الهيئة العامة للطرق والكبارى في اي وقت تراه الهيئة .

❖ وعلي هذا وقع الجميع :

- 1- المهندس / مصطفى ابو الحمد السيد  مهندس شركة مون لايت (المقاول)
- 2- المهندس / سعيد حسن سعيد متولي  مهندس مكتب فني - مكتب انترانس (الاستشاري)
- 3- المهندس / عمرو عبد العزيز  مهندس مدني مكتب انترانس (الاستشاري)
- 4- المهندس / اشرف رمضان  مدير المشروع - مكتب انترانس (الاستشاري)
- 5- المهندس / احمد ابو دقيقة  مدير المشروع - هيئة الطرق والكبارى (المالك)



10 /

 احمد ابو ذيب

احمد ابو دقيقة

محضر معاينة مسافة نقل (Subballast) خليط السن الخاص بطبقة الاساس

إنه في يوم السبت الموافق 2023/08/12 اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-
-السيد المهندس / احمد الشاعر
عن الهيئة العامة للطرق

- السيد المهندس / عمرو عبد العزيز عيد
عن مكتب إترانس إستشارى المشروع

وقامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد خليط السن الخاص بطبقة الاساس (Subballast) وذلك من كسارات العالمية - الوطنية .

وأقفل المحضر على ذلك ،،،،،،،،،،

- التوقعات :-



لا

ۛۛۛۛ ۛۛۛۛ

اساتذہ

احمد ابو دقيفة

محضر إفادة بقيمة المادة المحجّرة للسّن SUBBALLEST

تنفيذ شركة مون لايت للمقاولات العمومية.

احمد ابو دقيقة

محضر معاينة مسافة نقل (Subgrade) خليط السن الخاص بطبقة التأسيس

استكمال تنفيذ الجسر الترابي بمشروع انشاء الخط الاول لشبكة القطار الكهربائي السريع (السفنة – العاصمة الادارية – العلمين الجديدة- مطروح) لتنفيذ المسافة من كم 201500 الي كم 205000 بطول 3.5 كم اتجاه سننكس تنفيذ شركة مون لايت للمقاولات العمومية.

إنه في يوم السبت الموافق 2023/08/08 اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

-السيد المهندس / احمد الشاعر

-السيد المهندس / اشرف رمضان

- السيد المهندس / عمرو عبد العزيز عيد
عن مكتب إنترانس إستشارى المشروع

السيد المهندس / أحمد السعيد شعير

وقامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد خليط السن الخاص بطبقة التأسيس وذلك من كسارة الغرابلى.

وعليه تصبح مسافة النقل المتوسطة المعتمدة للقطاع لأعمال بتوريد خليط السن الخاص بطبقة التأسيس 110 كيلومتر فقط مائة وعشرة كيلومتر فقط لاغير (Subgrade) .

وأقفل المحضر على ذلك ،،،،،،

- مهندس/ أحمد السعيد شعير

- مهندس / عمرو عبد العزيز عيد

- مهندس / اشرف رمضان

- مهندس / احمد الشاعر

“يعتمد“

مدير المشروع من الهيئة

احمد ابو دقبة

تنفيذ شركة مون لايت للمقاولات العمومية.

-السيد المهندس / احمد الشاعر

- السيد المهندس / عمرو عبد العزيز عيد
عن مكتب إنترانس إستشاري المشروع

وبعد زيارة ومعاينة كسارة الغرابلي والمعتمدة للتوريد مواد طبقة التأسيس SUBGRADE بالقطاع المشار اليه
عاليه أفادت اللجنة :-

- قيمة المادة المحجّرية بدون نسبة الدمك هي 90 جنيها .
 - قيمة نسبة الدمك للمادة المحجّرية 30% = 90 * 0.30 = 27 جنيها .
 - تكون قيمة المادة المحجّرية بعد إضافة نسبة الدمك هي 117 جنيها (فقط مائة وسبعة عشر جنيها لاغير)
 - على تكون قيمة رسوم الكارتات والموازين لطبقة الأساس " SUBGRADE " طبقا للقائمة الموحدة 2019 = 25 جنيهه (فقط خمسة وعشرون جنيها لاغير)
- وأقول المحضر علمي ذلك ،،،،،،،،،،

- التوقعات :-

- مهندس/ أحمد السعيد شعير

- مهندس / عمرو عبد العزيز عيد

- مهندس / اشرف رمضان

- مهندس / احمد الشاعر

يعتمد
 في

مدير المشروع من الهيئة

[Handwritten signature]

احمد ابو دققة

تنفيذ شركة مون لايت للمقاولات العمومية.

احمد ابو دققة

احمد ابو دقيقة

المنطقة الثالثة عشر (منطقة البحيرة وكفر الشيخ)

استكمال تنفيذ الجسر الترابي بمشروع إنشاء الخط الأول لشبكة القطر الكهربائي السريع (السفينة القاهرة -
الاسكندرية - العلمين - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 201500 الي الكم 205000 بطول 3.5 كم اتجاه سنكي
بالأرض الجاهز.

مراجعة بيانات توريد (خليفة السن Subgrade)

عقد رقم (131 / 2023 / 2024)

الواردة من كسارات الغرابلي

أنة في يوم الاحد 2023/03/05 قامت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|------------------------------------|---|
| 1- المهندس / احمد ابو دقيقة | مدير المشروع - هيئة الطرق والكباري (المالك) |
| 2- المهندس / اشرف رمضان | مدير المشروع - مكتب انترانس (الاستشاري) |
| 3- المهندس / سعيد حسن سعيد متولي | مهندس مكتب فني - مكتب انترانس (الاستشاري) |
| 4- المهندس / عمرو عبد العزيز | مهندس مدني مكتب انترانس (الاستشاري) |
| 5- المهندس / مصطفى ابو الحمد السيد | مهندس شركة مون لايت (المقاول) |

قامت اللجنة بمراجعة البيانات والكرتات الخاصة بتوريد سن الطبقة الموردة من كسارات الغرابلي لاجل طبقة
التأسيس بالمشروع اعلاه ووجدت كالتالي :

- في الفترة من 2022/11/12 وحتى تاريخ 2023/03/01 كانت الكمية الموردة هي (49390.5) م³
فقط (تسعة واربعون الفا وثلاثة مائة وتسعون ونصف متر مكعب فقط).
علي ان يلتزم المقاول بحفظ هذه الكرتات والبيانات لدية وتكون في عهدة حتي نهاية المشروع او عند طلبها
من الهيئة العامة للطرق والكباري في اي وقت تراه الهيئة .

وفي هذا وقع الجميع :

- | | |
|------------------------------------|---|
| 1- المهندس / مصطفى ابو الحمد السيد | مهندس شركة مون لايت (المقاول) |
| 2- المهندس / سعيد حسن سعيد متولي | مهندس مكتب فني - مكتب انترانس (الاستشاري) |
| 3- المهندس / عمرو عبد العزيز | مهندس مدني مكتب انترانس (الاستشاري) |
| 4- المهندس / اشرف رمضان | مدير المشروع - مكتب انترانس (الاستشاري) |
| 5- المهندس / احمد ابو دقيقة | مدير المشروع - هيئة الطرق والكباري (المالك) |



المنطقة الثالثة عشر (منطقة البحيرة وكفر الشيخ)

استكمال تنفيذ الجسر الترابي بمشروع إنشاء الخط الأول لشبكة القطار الكهربائي السريع (السفينة - القاهرة -
الاسكندرية - مطمين - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 201500 الي الكم 205000 بطول 3.5 كم اتجاه سفنكي
بالأمر المباشر.

مراجعة بيانات توريد (خليفة السن sub ballast)

عقد رقم (131 / 2023 / 2024)

الواردة من كسارات العالمية

أنة في يوم الاحد 2023/03/05 قامت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|------------------------------------|---|
| 1- المهندس / احمد ابو دقيقة | مدير المشروع - هيئة الطرق والكباري (المالك) |
| 2- المهندس / اشرف رمضان | مدير المشروع - مكتب انترانس (الاستشاري) |
| 3- المهندس / سعيد حسن سعيد متولي | مهندس مكتب فني - مكتب انترانس (الاستشاري) |
| 4- المهندس / عمرو عبد العزيز | مهندس مدني مكتب انترانس (الاستشاري) |
| 5- المهندس / مصطفى ابو الحمد السيد | مهندس شركة مون لايت (المقاول) |

قامت اللجنة بمراجعة البيانات والكرتات الخاصة بتوريد سن الطبقة الموردة من كسارات العالمية لاجمال
طبقة الأساس بالمشروع أعلاه ووجدت كالتالي :

- في الفترة من تاريخ 2022/11/12 وحتى تاريخ 2023/03/01 كانت الكمية الموردة هي (19563) م³
فقط (تسعة عشر الفا وخمسة مائة وثلاثة وستون متر مكعب فقط)

علي ان يلتزم المقاول بحفظ هذه الكرتات والبيانات لدية وتكون في عهدة حتي نهاية المشروع او عند طلبها
من الهيئة العامة للطرق والكباري في اي وقت تراه الهيئة .

❖ وعلي هذا وقع الجميع :

- | | |
|------------------------------------|---|
| 1- المهندس / مصطفى ابو الحمد السيد | مهندس شركة مون لايت (المقاول) |
| 2- المهندس / سعيد حسن سعيد متولي | مهندس مكتب فني - مكتب انترانس (الاستشاري) |
| 3- المهندس / عمرو عبد العزيز | مهندس مدني مكتب انترانس (الاستشاري) |
| 4- المهندس / اشرف رمضان | مدير المشروع - مكتب انترانس (الاستشاري) |
| 5- المهندس / احمد ابو دقيقة | مدير المشروع - هيئة الطرق والكباري (المالك) |

المنطقة الثالثة عشر (منطقة البحيرة وكفر الشيخ)

استكمال تنفيذ الجسر الترابي بمشروع إنشاء الخط الاول لشبكة القطار الكهربائي السريع (السفينة - القاهرة -
الاسكندرية - العلمين - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 201500 الي الكم 205000 بطول 3.5 كم اتجاه سفنكس
بالتدوير المباشر.

مراجعة بونات توريد (التربة الزلطية)

عقد رقم (131 / 2023 / 2024)

الواردة من مطار سفنكس

أنة في يوم الاثنين 2023/02/20 قامت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|------------------------------------|---|
| 1- المهندس / احمد ابو دقيقة | مدير المشروع - هيئة الطرق والكبارى (المالك) |
| 2- المهندس / اشرف رمضان | مدير المشروع - مكتب انترانس (الاستشاري) |
| 3- المهندس / سعيد حسن سعيد متولي | مهندس مكتب فني - مكتب انترانس (الاستشاري) |
| 4- المهندس / عمرو عبد العزيز | مهندس مدني مكتب انترانس (الاستشاري) |
| 5- المهندس / مصطفى ابو الحمد السيد | مهندس شركة مون لايت (المقاول) |

بمراجعة البونات والكرات الخاصة بتوريد التربة الزلطية الموردة من مطار سفنكس لعمال الردم بالمشروع
أعلاه ووجدت كالتالي :

في الفترة من تاريخ 2022/09/08 وحتى تاريخ 2022/11/12 كانت الكمية (150425.25 م³) فقط
فقط (مائة وخمسون الف واربعمائة وخمسة وعشرون وربع متر مكعب فقط)

علي ان يلتزم المقاول بحفظ هذه الكرات والبونات لديه وتكون في عهدة حتي نهاية المشروع او عند طلبها
من الهيئة العامة للطرق والكبارى في اي وقت تراه الهيئة .

وفي هذا وقع الجميع :

- | | |
|------------------------------------|---|
| 1- المهندس / مصطفى ابو الحمد السيد | مهندس شركة مون لايت (المقاول) |
| 2- المهندس / سعيد حسن سعيد متولي | مهندس مكتب فني - مكتب انترانس (الاستشاري) |
| 3- المهندس / عمرو عبد العزيز | مهندس مدني مكتب انترانس (الاستشاري) |
| 4- المهندس / اشرف رمضان | مدير المشروع - مكتب انترانس (الاستشاري) |
| 5- المهندس / احمد ابو دقيقة | مدير المشروع - هيئة الطرق والكبارى (المالك) |

لعمري

السيد المهندس/ رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر (البحيرة)

تحيه طيبة ... وبعد ..

* بالإحالة الى خطاب سيادتكم بخصوص العقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٣١) المؤرخ بتاريخ ٢٠٢٣/٨/١

واستلام الاصناف المحملة على هذا العقد لشركة مون لايت للمقاولات العمومية

* نحيط علم سيادتكم بأنه تم أستلام الاصناف الآتية من الشركة وأضافتها في مخازن مصنع

العلامات بـمدينة نصر طبقاً لتأشيرة السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق.

م	الصنف	الكمية
١	خوذة أمان	٥
٢	غطاء رأس	٥
٣	صديري واقى	٢٠
٤	جاكت شتوى	٥
٥	حذاء أمان	٥

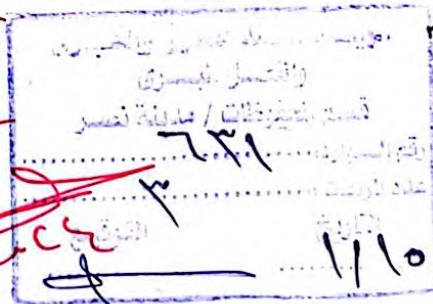
وذلك للعلم والاحاطة والتنبيه بعمل اللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام - ،،



مصنعي العلامات والبويات

٢٠٣ الخردیات
- ١٢٠ احد احوال و دفعه
٢٠٤ مع مالی و ادارتی



تحريراً في: ٢٠٢٤/١/١٥

مرفقات عدد (٣)

- ١- إنن الاضافة
- ٢- محضر الفحص
- ٣- خطاب الشركة

١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة - ص.ب. ١٠١١ الرقم البريدي ١١٧٦٥ - ت. ٢٣٨٩١٩٧٦، ٠٨٣ ١١٨٩٢٠ (٢٢١) الوحدة ١٨٨٨

الموقع الإلكتروني garb.gov.eg البريد الإلكتروني contact_us@garb.gov.eg

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،،،،

الموضوع: - عن استكمال تنفيذ الجسر الترابي بمشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (السفنة - العاصمة الادارية -العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 201+500 الي الكم 205+500 بطول 3.5 كم اتجاه سفنكس بالامر المباشر .

عقد رقم: 2024/2023/131

- تنفيذ شركة / مون لايت للمقاولات العمومية والتوريدات العامة .

بخصوص المستخلص الجاري (2) :-

ننشر بالاحاطة بوجود الاتي:

- 1- تجهيزات المقاول الموقعية متواجدة.
- 2- معمل الموقع متواجد .
- 3- الأجهزة المساحية متواجدة.
- 4- لوحات المشروع عدد (2) متواجدة.
- 5- البرنامج الزمنى متواجد.
- 6- أعمال التأمين والسلامة ومسؤولي السلامة والمرور متواجدة.
- 7- السجلات متواجدة.
- 8- توثيق الموقع متواجد .
- 9- التقارير الشهرية والاسبوعية متواجدة.
- 10- صور فوتوغرافية + فيديوهات متواجدة.
- 11- معدات ومهندسين المشروع متواجدة.
- 12- مكاتب جهاز الاشراف والاستشاري متواجدة.
- 13- العلامات الارشادية متواجدة.
- 14- لا يوجد عماله بالمنطقة .
- 15- لا يوجد سيارة بالعقد .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،،

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ
م / مجدي عبد السلام عامر

4

الحج المبرور



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

إيماءاً إلى إستكمال تنفيذ الجسر الترابي بمشروع إنشاء القطار الكهرباء السريع (السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين الجديدة – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٢٠١.٥٠٠ إلى كم ٢٠٥.٠٠٠ بطول ٣.٥ كم إتجاه سفنكس .

عقد رقم : ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٣١

قيمة أمر الإسناد : ٨٤٨٠٠٠٠٠٠ فقط وقدرة أربعة وثمانون مليون وثمانمائة ألف جنية لا غير

تنفيذ شركة : مون لايت للمقاولات العمومية

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طية المقايضة المجددة رقم (١) للمشروع عاليه وذلك طبقاً لما يتم تنفيذه على طبيعه وطبقاً لمتطلبات التصميم بإجمالي مبلغ وقدرة ٨٤٢٦١٩٤٨ جنيهاً فقط وقدرة أربعة وثمانون مليون ومائتان وواحد وستون ألفاً وتسعمائة وثمانية و أربعون جنيهاً لا غير أقل من قيمة الإسناد

برجاء التكرم من سيادتكم بالإحاطة والتوجيه باللازم

تفضلوا بقبول فائق الاحترام

التوقيع ()
مهندس / مجدي عبد السلام عامر
رئيس الإدارة المركزيّة

مرفقات :
مدير إدارة المشروعات
مهندس / كارم إمام

ملاحظات	اجمالي القيمة	الكمية	القيمة	الوحدة	رقم البند
	جنيه				
	0			3م	4
	2,331,981.200	6,166	378.2	3م	
	2,257,035	5,867	384.7	3م	
					5
	1,425,411	3,627	393	3م	
	1,383,362	3,461	399.7	3م	
	1,707,002	4,327	394.5	3م	
	1,641,706	4,128	397.7	3م	
	84,261,948				

الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع من الهيئة
م/ أحمد الشاذلي
م/ أحمد أبو حنيفة

م/ أحمد الشاذلي
م/ أحمد أبو حنيفة

الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع من الهيئة
م/ أحمد الشاذلي
م/ أحمد أبو حنيفة

4

طبقة تاسيس Prepared Subgrade

باعتبر المكعب اعمال توريد و فرش طبقة تاسيس (Prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتكسرة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و اقصى حجم للحبيبات 100 مم و الا تزيد نسبة الحار من مخل 200 مم 12 % و التدرج الحار بالانشراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 2.5 % و الا تزيد نسبة القاذ بجهاز لوس الجيوس عن 40 % و الا يزيد الانكماش عن 1.5 % و الا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجا باسكال و يتم فردها على طبقين باستخدات الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 2.5 سم و رشحها بالسياء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95 %) من الكثافة المعملية و القلة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية و البند يجمع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف.

4-1

مسافة التقل لا تقل عن 20 كم.

يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او التقصان.

الفترة الاولى فبراير 2023 مسافة نقل 68 كم

الفترة الثانية مارس 2023 مسافة النقل 68 كم

5

طبقات الاسفلت Subballast

باعتبر المكعب اعمال توريد و فرش طبقة اسفلت من الاحجار الصلبة المتكسرة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و اقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الي 40 مم و الا تزيد نسبة الحار من مخل 200 مم 5 % و التدرج الحار بالانشراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % و الا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجا باسكال و الا يزيد نسبة القاذ بجهاز لوس الجيوس 30 % و الا يزيد الانكماش عن 1.5 % و يتم فردها على طبقين باستخدات الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشحها بالسياء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 100 %) من الكثافة المعملية و القلة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند يجمع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف.

5-1

يتم احتساب علاوة 1.3 جنيه لكل اكم بالزيادة او التقصان.

الفترة الاولى فبراير 2023 مسافة نقل 72 كم

الفترة الثانية مارس 2023 مسافة النقل 72 كم

الفترة الثالثة مارس 2023 مسافة النقل 68 كم

الفترة الثالثة مايو 2023 مسافة النقل 68 كم

الاجمالي

