الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

الهيئة القومية للأنفاق

قوائم كميات مستخلص جاري ١

مشروع تعديل مسار خطوط المياه من المحطه النوويه بالضبعه الى محطه المعالجه ومطار العالمين المتعارضه مع مسار القطار الكهربائي السريع بمحطه الضبعه

رقم البند	البند	وحدة	طول	عرض	ارتفاع	اضافة	الخصم	الإجمالي	ملاحظات
١	بالمتر الطولي أعمال الرفع المساحي لخطوط المياه المتعارضه مع القطار السريع	م.ط	١٠,٠٠٠.٠٠٠			١٠٠٠٠٠.٠٠			
	الاجمالي					١٠٠٠٠٠.٠٠	٠.٠٠	١٠٠٠٠٠.٠٠	م.ط

شركة/ثرى دايمنشن

م/أحمد وجدى سعيد عويد

التوقيع/

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/محمد حاتم

التوقيع/

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

الهيئة القومية للأنفاق

قوائم كميات مستخلص جاري ١

مشروع تعديل مسار خطوط المياه من المحطه النوويه بالضبعه الى محطه المعالجه ومطار العالمين المتعارضه مع مسار القطار الكهربائي السريع بمحطه الضبعه

رقم البند	البند	وحدة	طول	عرض	ارتفاع	اضافة	الخصم	الإجمالي	ملاحظات
٢	اعمال جسات استكشافيه بالعماله اليدويه لاظهاراماكن الخطوط بالموقع العام	عدد	٣٥.٠٠٠			٣٥.٠٠			
	الاجمالي					٣٥.٠٠	٠.٠٠	٣٥.٠٠	عدد

شركة/ثرى دايمنشن

م/احمد وجدى سعيد عويد

التوقيع/

ثرى دايمنشن
س.ت : ٣٥٠٩٥٤
ب.ض : ٦٧٨ - ٩٢٠ - ٢٨٨
م.ض : ١٥٩-٥-٠١٦٦٢-٤١٠-٠٠٠٥

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/محمد حاتم

التوقيع/

الهيئة العامة للطرق و الكبارى و النقل البرى (GARBLT)

الهيئة القومية للأنفاق

3D dimentions

قوائم كميات مستخلص جاري ١

مشروع تعديل مسار خطوط المياه من المحطه النوويه بالضبعه الى محطه المعالجه ومطار العالمين المتعارضه مع مسار القطار الكهربائي السريع بمحطه الضبعه

رقم البند	البند	وحدة	طول	عرض	ارتفاع	اضافة	الخصم	الإجمالي	ملاحظات
٣	بالمتر المكعب تكسير طبقات أسفلتيه بعرض تكسير ١.٥م المعترضه مسار خط بولى قطر ٧١٠ مم (المسار الجديد) أثناء التركيب والقطع فى الأسفلت بخطوط مستقيمه (قطاعة أسفلت) مع تحديد المسار قبل القطع حتى لا يضر بالطريق الأسفلتى ونقل ناتج التكسير إلى أقرب مقلب عمومى	م٣		٢٦.٠٠٠		٢٦.٠٠			
	الاجمالي					٢٦.٠٠	٠.٠٠	٢٦.٠٠	م٣

شركة/ثرى دايمنشن

م/احمد وجدى سعيد عويد

التوقيع/

ثرى دايمنشن
س.ت : ٣٥٠٩٥٤
ب.ض : ٦٧٨ - ٩٢٠ - ٢٨٨
م.ض : ٥-٠٠-٠٠-٤١٠-١٦٦٢-٥-٠٠١٥٩

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/محمد حاتم

التوقيع/

الهيئة العامة للطرق و الكبارى و النقل البرى (GARBLT)

الهيئة القومية للأنفاق

3D dimentions!

قوائم كميات مستخلص جاري ١

مشروع تعديل مسار خطوط المياه من المحطه النوويه بالضبعه الى محطه المعالجه ومطار العالمين المتعارضه مع مسار القطار الكهربائي السريع بمحطه الضبعه

رقم البند	البند	وحدة	طول	عرض	ارتفاع	اضافة	الخصم	الإجمالي	ملاحظات
٤	بالمتر المكعب حفر فى التربة المتماسكه طرنشات بعرض لا يذيد عن ٢.٨٥م وعمق مختلف طبقاً لمسار خط المياه بإستخدام المعدات (الحفار) بعمق يتراوح من(١-٣.٥)م أعلى الماسوره عند رفعها من التربه أو بعمق يتراوح بين (١.٥-٣)م عند التركيب والسعر يشمل سند جوانب الحفر وإزالة اى عوائق تعترضه ونزح مياه الرشح اذا لزم الامر والبند مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م٣			٢٨,٠٠٠.٠٠٠	٢٨٠٠٠.٠٠			
	الاجمالي					٢٨٠٠٠.٠٠	٠.٠٠	٢٨٠٠٠.٠٠	م٣

شركة/ثرى دايمنشن

م/احمد وجدى سعيد عويد

التوقيع/

ثرى دايمنشن
س.ت : ٣٥٠٩٥٤
ب.ض : ٦٧٨ - ٩٢٠ - ٢٨٨
م.ض : ٠٠٠٠٠٥ - ٤١٠ - ١٦٦٢ - ٥ - ١٥٩

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/محمد حاتم

التوقيع/

الهيئة العامة للطرق و الكبارى و النقل البرى (GARBLT)

الهيئة القومية للأنفاق

3D dimentions

قوائم كميات مستخلص جاري ١

مشروع تعديل مسار خطوط المياه من المحطه النوويه بالضبعه الى محطه المعالجه ومطار العالمين المتعارضه مع مسار القطار الكهربائي السريع بمحطه الضبعه

رقم البند	البند	وحدة	طول	عرض	ارتفاع	اضافة	الخصم	الإجمالي	ملاحظات
٥	**بالمتر المكعب حفر فى التربة شديدة التماسك (تربه صخريه) بعرض ٧م وعمق مختلف طبقاً لمسار خط المياه بإستخدام المعدات (الحفار) بعمق يتراوح ١م والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف**	م٣		١,٠٠٠.٠٠٠		١٠٠٠.٠٠			
	الاجمالي					١٠٠٠.٠٠	٠.٠٠	١٠٠٠.٠٠	م٣

شركة/ثرى دايمنشن

م/احمد وجدى سعيد عويد

التوقيع/

ثرى دايمنشن
س.ت : ٣٥٠٩٥٤
ب.ض : ٦٧٨ - ٩٢٠ - ٢٨٨
م.ض : ٤١٠٠٠١٠٠٥ - ١٦٦٢ - ١٥٩٠٥

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/محمد حاتم

التوقيع/

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

الهيئة القومية للأنفاق

قوائم كميات مستخلص جاري ١

مشروع تعديل مسار خطوط المياه من المحطه النوويه بالضبعه الى محطه المعالجه ومطار العالمين المتعارضه مع مسار القطار الكهربائي السريع بمحطه الضبعه

رقم البند	البند	وحدة	طول	عرض	ارتفاع	اضافة	الخصم	الإجمالي	ملاحظات
٦	بالمتر المكعب توريد وتشغيل رمال نظيفة موردة من خارج الموقع وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل أعمال الردم حول واعلي واسفل المواسير مع الدمك الجيد على طبقات وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وشروط ومواصفات شركة مياه الشرب و الصرف الصحي وتعليمات المهندس المشرف - مسافة نقل ٤٠ كم - يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل كم زيادة	م٣			٥,٠٠٠.٠٠٠	٥٠٠٠.٠٠			
	الاجمالي					٥٠٠٠.٠٠	٠.٠٠	٥٠٠٠.٠٠	م٣

شركة/ثرى دايمنشن

م/احمد وجدى سعيد عويد

التوقيع/

ثرى دايمنشن
س.ت : ٣٥٠٩٥٤
ب.ض : ٦٧٨ - ٩٢٠ - ٢٨٨
م.ض : ٤١٠٠٠٠٠٥-١٦٦٢-٥-٠١٥٩

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/محمد حاتم

التوقيع/

الهيئة العامة للطرق و الكبارى و النقل البرى (GARBLT)

الهيئة القومية للأنفاق

3D dimentions

قوائم كميات مستخلص جاري ١

مشروع تعديل مسار خطوط المياه من المحطه النوويه بالضبعه الى محطه المعالجه ومطار العالمين المتعارضه مع مسار القطار الكهربائي السريع بمحطه الضبعه

رقم البند	البند	وحدة	طول	عرض	ارتفاع	اضافة	الخصم	الإجمالي	ملاحظات
٧	بالمتر المكعب ردم من ناتج الحفر تربة صالحة والخالية من الشوائب والمواد العضوية وتشغيلها طرنشات بعرض لا يزيد عن ١.٦م وعمق مختلف طبقاً لمسار خط المياه بعمق يتراوح بين (٠.٨٥-١.٤٠)م عند التركيب و٢.٨٥م بعد التخليع مع الدمك الجيد على طبقات وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م٣			٢٠,٠٠٠.٠٠٠	٢٠٠٠٠.٠٠			
	الاجمالي					٢٠٠٠٠.٠٠	٠.٠٠	٢٠٠٠٠.٠٠	م٣

شركة/ثرى دايمنشن

م/احمد وجدى سعيد عويد

التوقيع/

ثرى دايمنشن
س.ت : ٣٥٠٩٥٤
ب.ض : ٦٧٨ - ٩٢٠ - ٢٨٨
م.ض : ٠٠٠٥-٤١٠٠-١٦٦٢-١٥٩٠٥

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/محمد حاتم

التوقيع/

الهيئة العامة للطرق و الكبارى و النقل البرى (GARBLT)

الهيئة القومية للأنفاق

قوائم كميات مستخلص جاري ١

مشروع تعديل مسار خطوط المياه من المحطه النوويه بالضبعه الى محطه المعالجه ومطار العالمين المتعارضه مع مسار القطار الكهربائي السريع بمحطه الضبعه

رقم البند	البند	وحدة	طول	عرض	ارتفاع	اضافة	الخصم	الإجمالي	ملاحظات
٩	بالمتر المكعب اعمال خرسانة عادية لزوم إنشاء دقارات خرسانيه خلف الكيعان والمشتركات على مسار الخط وتثبيت القطعه الخاصه بزوايا من الحديد مع استخدام اسمنت مقاوم للكبريتات طبقا لإعتماد الاستشارى ومحتوى اسمنت لا يقل عن ٢٥٠ كجم/م٣ واجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم٢	م٣		١٠.٠٠٠		١٠.٠٠			
	الاجمالي					١٠.٠٠	٠.٠٠	١٠.٠٠	م٣

شركة/ثرى دايمنشن

م/احمد وجدى سعيد عويد

التوقيع/

ثرى دايمنشن
س.ت : ٣٥٠٩٥٤
ب.ض : ٦٧٨ - ٩٢٠ - ٢٨٨
م.ض : ٤١٠٠٠١٠٠٥ - ١٦٦٢ - ٥ - ٠٠ - ١٥٩

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/محمد حاتم

التوقيع/

الهيئة العامة للطرق و الكبارى و النقل البرى (GARBLT)

الهيئة القومية للأنفاق

3D dimentions

قوائم كميات مستخلص جاري ١

مشروع تعديل مسار خطوط المياه من المحطه النوويه بالضبعه الى محطه المعالجه ومطار العالمين المتعارضه مع مسار القطار الكهربائي السريع بمحطه الضبعه

رقم البند	البند	وحدة	طول	عرض	ارتفاع	اضافة	الخصم	الإجمالي	ملاحظات
١٠	بالمتر الطولى اعمال رفع وخلع للمواسير البولى ايثلين اقطار (٨٠٠)مم و(٧١٠) مم باستخدام المعدات والعمالة ونقلها لمكان التشوين لرفع كفاءتها واعادة تاهيلها واستخدامها مرة اخرى والبند يشمل رفع المواسير من العمق الموجودة به والتصبين والنقل والتشوين والبند بكامله يشمل كل مايلزم لنهو العمل طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والتصميم المعتمد والمواصفات .	م ط		٢,٠٠٠.٠٠٠		٢٠٠٠.٠٠			
	الاجمالي					٢٠٠٠.٠٠	٠.٠٠	٢٠٠٠.٠٠	م ط

شركة/ثرى دايمنشن

م/احمد وجدى سعيد عويد

التوقيع/

ثرى دايمنشن
س.ت : ٣٥٠٩٥٤
ب.ض : ٦٧٨ - ٩٢٠ - ٢٨٨
م.ض : ٤١٠٠٠١٠٠٥ - ١٦٦٢ - ٥٠٠ - ١٥٩

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/محمد حاتم

التوقيع/

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

الهيئة القومية للأنفاق

قوائم كميات مستخلص جاري ١

مشروع تعديل مسار خطوط المياه من المحطه النوويه بالضبعه الى محطه المعالجه ومطار العالمين المتعارضه مع مسار القطار الكهربائي السريع بمحطه الضبعه

رقم البند	البند	وحدة	طول	عرض	ارتفاع	اضافة	الخصم	الإجمالي	ملاحظات
١١	بالمتر الطولى اعمال رفع وخلع للمواسير البولى ايثلين اقطار (٢٢٥)مم و(١٦٠) مم باستخدام المعدات والعمالة ونقلها لمكان التشوين لرفع كفاءتها واعادة تاهيلها واستخدامها مرة اخرى والبند يشمل رفع المواسير من العمق الموجودة به والتصبين والنقل والتشوين والبند بكامله يشمل كل مايلزم لنهو العمل طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والتصميم المعتمد والمواصفات .	م ط		١,٣٠٠.٠٠٠		١٣٠٠.٠٠			
	الاجمالي					١٣٠٠.٠٠	٠.٠٠	١٣٠٠.٠٠	م ط

شركة/ثرى دايمنشن

م/احمد وجدى سعيد عويد

التوقيع/

ثرى دايمنشن
س.ت : ٣٥٠٩٥٤
ب.ض : ٦٧٨ - ٩٢٠ - ٢٨٨
ض.ض : ٤١٠٠٠٠٠٥ - ١٦٦٢ - ٥٠٠ - ١٥٩

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/محمد حاتم

التوقيع/

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

الهيئة القومية للأنفاق

3D dimentions

قوائم كميات مستخلص جاري ١

مشروع تعديل مسار خطوط المياه من المحطه النوويه بالضبعه الى محطه المعالجه ومطار العالمين المتعارضه مع مسار القطار الكهربائي السريع بمحطه الضبعه

رقم البند	البند	وحدة	طول	عرض	ارتفاع	اضافة	الخصم	الإجمالي	ملاحظات
١٢	بالمتر الطولى اعمال نقل المواسير البولى ايثلين اقطار (٨٠٠) مم و(٧١٠) مم من موقع التشوين بعد رفع كفاءتها الى مسار الحفر الجديد والبند يشمل اعمال التفريد والتنزيل والتركيب واللحام والاختبا ر طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والتصميم المعتمد والمواصفات .	م ط			٢,٠٠٠.٠٠٠	٢٠٠٠.٠٠			
	الاجمالي					٢٠٠٠.٠٠	٠.٠٠	٢٠٠٠.٠٠	م ط

شركة/ثرى دايمنشن

م/احمد وجدى سعيد عويد

التوقيع/

ثرى دايمنشن
س.ت : ٣٥٠٩٥٤
ب.ض : ٦٧٨ - ٩٢٠ - ٢٨٨
م.ض : ٤١٠٠٠٠٠٥ - ١٦٦٢ - ٠٠٥ - ١٥٩

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/محمد حاتم

التوقيع/

الهيئة العامة للطرق و الكبارى و النقل البرى (GARBLT)

الهيئة القومية للأنفاق

قوائم كميات مستخلص جاري ١

مشروع تعديل مسار خطوط المياه من المحطه النوويه بالضبعه الى محطه المعالجه ومطار العالمين المتعارضه مع مسار القطار الكهربائي السريع بمحطه الضبعه

رقم البند	البند	وحدة	طول	عرض	ارتفاع	اضافة	الخصم	الإجمالي	ملاحظات
١٣	بالمتر الطولى اعمال نقل المواسير upvc اقطار (٢٢٥) مم و(١٦٠) مم من موقع التشوين بعد رفع كفاءتها الى مسار الحفر الجديد والبند يشمل اعمال التفريد والتنزيل والتركيب واللحام والاختبا ر طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والتصميم المعتمد والمواصفات .	م ط			١,٠٠٠.٠٠٠	١٠٠٠.٠٠			
	الاجمالي					١٠٠٠.٠٠	٠.٠٠	١٠٠٠.٠٠	م ط

شركة/ثرى دايمنشن

م/احمد وجدى سعيد عويد

التوقيع/

ثرى دايمنشن
س.ت : ٣٥٠٩٥٤
ب.ض : ٦٧٨ - ٩٢٠ - ٢٨٨
م.ض : ٤١٠٠٠١٠١٥ - ١٦٦٢ - ٠٠٥ - ١٥٩

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/محمد حاتم

التوقيع/

الهيئة العامة للطرق و الكبارى و النقل البرى (GARBLT)

الهيئة القومية للأنفاق

قوائم كميات مستخلص جاري ١

مشروع تعديل مسار خطوط المياه من المحطه النوويه بالضبعه الى محطه المعالجه ومطار العالمين المتعارضه مع مسار القطار الكهربائي السريع بمحطه الضبعه

رقم البند	البند	وحدة	طول	عرض	ارتفاع	اضافة	الخصم	الإجمالي	ملاحظات
١٤	بالمتر الطولى توريد وتركيب مواسير بولى ايثلين HDPE موردة جديدة لاستكمال اعمال الخطوط والبند يشمل اعمال التفريد والتنزيل والتركيب واللحام والاختبار طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والتصميم المعتمد والمواصفات .								
أ	قطر ٨٠٠ مم ضغط ٦ بار	م ط			٣٠٠.٠٠٠	٣٠٠.٠٠		٣٠٠.٠٠	م ط
ب	قطر ٨٠٠مم ضغط ١٠ بار للعداية	م ط			٥٥.٠٠٠	٥٥.٠٠		٥٥.٠٠	م ط
ج	قطر ٢٢٥ مم ضغط ١٠ بار للعداية	م ط			١١٠.٠٠٠	١١٠.٠٠		١١٠.٠٠	م ط
د	قطر ١٦٠مم ضغط ١٠ بار للعداية	م ط			٥٥.٠٠٠	٥٥.٠٠		٥٥.٠٠	م ط
	الاجمالي								

شركة/ثرى دايمنشن

م/احمد وجدى سعيد عويد

التوقيع/

ثرى دايمنشن

س.ت : ٣٥٠٩٥٤

ب.ض : ٦٧٨ - ٩٢٠ - ٢٨٨

م.ض : ٤١٠٠٠٠٠٠٥ - ١٦٦٢ - ٥٠٠ - ١٥٩

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/محمد حاتم

التوقيع/

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

الهيئة القومية للأنفاق

3D dimentions

قوائم كميات مستخلص جاري ١

مشروع تعديل مسار خطوط المياه من المحطه النوويه بالضبعه الى محطه المعالجه ومطار العالمين المتعارضه مع مسار القطار الكهربائي السريع بمحطه الضبعه

رقم البند	البند	وحدة	طول	عرض	ارتفاع	اضافة	الخصم	الإجمالي	ملاحظات
١٥	**بالمتر الطولى توريد تركيب مواسير من UPVC ضغط ١٠بار موردة جديدة لاستكمال اعمال الخطوط والبند يشمل اعمال التفريد والتنزيل والتركيب واللحام والاختبار طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والتصميم المعتمد والمواصفات .**								
أ	**قطر ٢٢٥مم**	م ط			٢٠٠.٠٠٠	٢٠٠.٠٠		٢٠٠.٠٠	م ط
ب	**قطر ١٦٠مم**	م ط			١٠٠.٠٠٠	١٠٠.٠٠		١٠٠.٠٠	م ط
	الاجمالي								

شركة/ثرى دايمنشن

م/احمد وجدى سعيد عويد

التوقيع/

ثرى دايمنشن
س.ت : ٣٥٠٩٥٤
ب.ض : ٦٧٨
م.ض : ٢٨٨-٩٢٠-٤١٠٠٠٠٠٥-١٦٦٢-١٥٩٠٥

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/محمد حاتم

التوقيع/

الهيئة العامة للطرق و الكبارى و النقل البرى (GARBLT)

الهيئة القومية للأنفاق

قوائم كميات مستخلص جاري ١

مشروع تعديل مسار خطوط المياه من المحطه النوويه بالضبعه الى محطه المعالجه ومطار العالمين المتعارضه مع مسار القطار الكهربائي السريع بمحطه الضبعه

رقم البند	البند	وحدة	طول	عرض	ارتفاع	اضافة	الخصم	الإجمالي	ملاحظات
١٦	بالمقطوعية اعمال تكسير الغرف الخرسانية المسلحة القديمة مقاس ٢.٥ * ٢.٢٠ * ٣ م باستخدام المعدات وسمك الحوائط ٣٠ سم وسمك القاعدة المسلحة ٤٠ سم وسمك العادية ٣٠ سم والسقف ٢٥ سم وفك القطع الخاصة والمحابس على الخط البولى ايثلين قطر ٧١٠ مم ونقلها الى موقع التشوين لرفع كفاءتها	مقط			٥.٠٠٠	٥.٠٠			
	الاجمالي					٥.٠٠	٠.٠٠	٥.٠٠	مقط

شركة/ثرى دايمنشن

م/احمد وجدى سعيد عويد

التوقيع/

ثرى دايمنشن
س.ت : ٣٥٠٩٥٤
ب.ض : ٦٧٨ - ٩٢٠ - ٢٨٨
م.ض : ٠٠٥ - ٠٠٠ - ٤١٠ - ١٦٦٢ - ١٥٩

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/محمد حاتم

التوقيع/

الهيئة العامة للطرق و الكبارى و النقل البرى (GARBLT)

الهيئة القومية للأنفاق

dimentions

قوائم كميات مستخلص جاري ١

مشروع تعديل مسار خطوط المياه من المحطه النوويه بالضبعه الى محطه المعالجه ومطار العالمين المتعارضه مع مسار القطار الكهربائي السريع بمحطه الضبعه

رقم البند	البند	وحدة	طول	عرض	ارتفاع	اضافة	الخصم	الإجمالي	ملاحظات
١٧	بالمقطوعية اعمال انشاء غرفة خرسانية من الخرسانة المسلحة مقاس ٣.٥ *٢.٥ * ٣.٣ سمك الحوائط ٣٠ سم بارتفاع ٣.٣ م وسمك القاعدة الخرسانية ٤٠ سم وسمك القاعدة العادية ٣٠سم والنبد يشمل اعمال توريد وتركيب حديد التسليح بنسبة ١٣٠ كجم / م٣ بعد تشكيله وصب خرسانة مسلحة ذات اجهاد ٣٥٠ كجم / م٣ والبند يشمل اعمال العزل والتشطيب والسلالم والغطاء طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والتصميم المعتمد والمواصفات .	عدد		١.٠٠٠		١.٠٠			
	الاجمالى					١.٠٠	٠.٠٠	١.٠٠	عدد

شركة/ثرى دايمنشن

م/احمد وجدى سعيد عويد

التوقيع/

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/محمد حاتم

التوقيع/

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

الهيئة القومية للأنفاق

3D dimentions

قوائم كميات مستخلص جاري ١

مشروع تعديل مسار خطوط المياه من المحطه النوويه بالضبعه الى محطه المعالجه ومطار العالمين المتعارضه مع مسار القطار الكهربائي السريع بمحطه الضبعه

رقم البند	البند	وحدة	طول	عرض	ارتفاع	اضافة	الخصم	الإجمالي	ملاحظات
١٨	بالمقطوعية اعمال انشاء غرفة خرسانية من الخرسانة المسلحة مقاس ٣.٥ *٢.٥ * ٣.٣ سمك الحوائط ٣٠ سم بارتفاع ٣.٣ م وسمك القاعدة الخرسانية ٤٠ سم وسمك القاعدة العادية ٣٠سم والنبد يشمل اعمال توريد وتركيب حديد التسليح بنسبة ١٣٠ كجم / م٣ بعد تشكيله وصب خرسانة مسلحة ذات اجهاد ٣٥٠ كجم / م٣ والبند يشمل اعمال العزل والتشطيب والسلالم والغطاء طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والتصميم المعتمد	عدد		١.٠٠٠		١.٠٠			
	الاجمالي					١.٠٠	٠.٠٠	١.٠٠	عدد

شركة/اثرى دايمنشن

م/احمد وجدى سعيد عويد

التوقيع/

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/محمد حاتم

التوقيع/

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

الهيئة القومية للأنفاق

قوائم كميات مستخلص جاري ١

مشروع تعديل مسار خطوط المياه من المحطه النوويه بالضبعه الى محطه المعالجه ومطار العالمين المتعارضه مع مسار القطار الكهربائي السريع بمحطه الضبعه

رقم البند	البند	وحدة	طول	عرض	ارتفاع	اضافة	الخصم	الإجمالي	ملاحظات
١٩	بالمقطوعية اعمال انشاء غرفة خرسانية من الخرسانة المسلحة مقاس ٢.٥ *٢.٥ * ٣.٣ سمك الحوائط ٣٠ سم بارتفاع ٣.٣ م وسمك القاعدة الخرسانية ٤٠ سم وسمك القاعدة العادية ٣٠سم والنبد يشمل اعمال توريد وتركيب حديد التسليح بنسبة ١٣٠ كجم / م٣ بعد تشكيله وصب خرسانة مسلحة ذات اجهاد ٣٥٠ كجم / م٣ والبند يشمل اعمال العزل والتشطيب والسلالم والغطاء طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والتصميم المعتمد والمواصفات .	عدد		١.٠٠٠		١.٠٠			
	الاجمالي					١.٠٠	٠.٠٠	١.٠٠	عدد

شركة/ثرى دايمنشن

م/احمد وجدى سعيد عويد

التوقيع/

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/محمد حاتم

التوقيع/

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

الهيئة القومية للأنفاق

3D dimentions

قوائم كميات مستخلص جاري ١

مشروع تعديل مسار خطوط المياه من المحطه النوويه بالضبعه الى محطه المعالجه ومطار العالمين المتعارضه مع مسار القطار الكهربائي السريع بمحطه الضبعه

رقم البند	البند	وحدة	طول	عرض	ارتفاع	اضافة	الخصم	الإجمالي	ملاحظات
٢٠	بالعدد نقل ورفع كفاءه القطع الخاصه من الزهر المرن بعد فكها ونقلها الى اماكن التشوين وتنفيذ اعمال النظافة والرشم والتجليخ والصيانة والدهان بمادة الايبوكسى عدد ٣ اوجه والنقل والتعتيق والتركيب والاختبارطبقا لتعليمات المهندس المشرف والتصميم المعتمد والمواصفات الفنية .								
أ	محبس قفل فراشه من الزهر المرن قطر ٧١٠مم	عدد		١.٠٠٠		١.٠٠		١.٠٠	عدد
ب	مشترك ٧٠٠/١٦٠مم من الزهر المرن بالفلنشات	عدد		٢.٠٠٠		٢.٠٠		٢.٠٠	عدد
	الاجمالي								

شركة/ثرى دايمنشن

م/احمد وجدى سعيد عويد

التوقيع/

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/محمد حاتم

التوقيع/

الهيئة العامة للطرق و الكبارى و النقل البرى (GARBLT)

الهيئة القومية للإنفاق

3D dimention!

قوائم كميات مستخلص جاري ١

مشروع تعديل مسار خطوط المياه من المحطه النوويه بالضبعه الى محطه المعالجه ومطار العالمين المتعارضه مع مسار القطار الكهربائي السريع بمحطه الضبعه

رقم البند	البند	وحدة	طول	عرض	ارتفاع	اضافة	الخصم	الإجمالي	ملاحظات
٢١	بالعدد توريد وتركيب قطع خاصه من الزهر المرن للغرف والعدايات والفئه تشمل التوريد والنقل والتعتيق والتركيب والإختبارطبقاً للتصميم المعتمد والمواصفات الفنية .								
٢١-١	محبس قفل فراشه من الزهر المرن قطر ٨٠٠مم	عدد		١.٠٠٠		١.٠٠		١.٠٠	عدد
٢١-٢	محبس قفل سكينه من الزهر المرن قطر ٢٥٠مم	عدد		٢.٠٠٠		٢.٠٠		٢.٠٠	عدد
٢١-٣	محبس قفل سكينه من الزهر المرن قطر ١٦٠مم	عدد		٤.٠٠٠		٤.٠٠		٤.٠٠	عدد
٢١-٤	محبس قفل سكينه من الزهر المرن قطر ٧٥مم	عدد		٣.٠٠٠		٣.٠٠		٣.٠٠	عدد
٢١-٥	محبس هواء بكرتين قطر١٦٠مم	عدد		٣.٠٠٠		٣.٠٠		٣.٠٠	عدد
٢١-٦	محبس هواء بكرتين قطر٧٥مم	عدد		٣.٠٠٠		٣.٠٠		٣.٠٠	عدد
٢١-٧	وصلة فك وتركيب من الزهر المرن قطر ٨٠٠مم بالفلنشات	عدد		١.٠٠٠		١.٠٠		١.٠٠	عدد
٢١-٨	وصلة فك وتركيب من الزهر المرن قطر ٧٠٠مم بالفلنشات	عدد		٢.٠٠٠		٢.٠٠		٢.٠٠	عدد
٢١-١٤	مشترك ٨٠٠/١٦٠مم من الزهر المرن بالفلنشات	عدد		١.٠٠٠		١.٠٠		١.٠٠	عدد
	الاجمالي								

شركة/ثرى دايمنشن

م/احمد وجدى سعيد عويد

التوقيع/

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/محمد حاتم

التوقيع/