



المؤسسة العامة للإنفاق
General Organization for Public Works and Construction

البنك العربي والبنك العربي
(GARELT)
جامعة الملك عبد الله

قائم كميات مستناد جاري ١

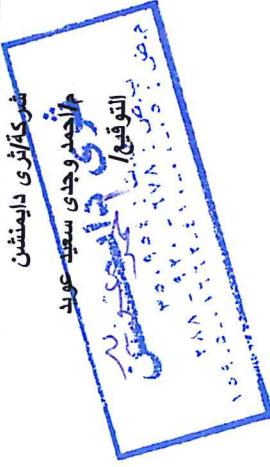
مشروع تعديل مسار خطوط المياه من المحطة التووية بالضبعة إلى محطة المعالجة ومطار العالين المتعارض مع مسار القطار الكهربائي السريع بمحيطه الضيق

الإجمالي	الإجمالي	الخصم	اضافة	ارتفاع	عرض	طول	وحدة	العدد	رقم البند	
									الملاحظات	التفصيل
١٠٠٠٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠٠٠٠			١٠٠٠٠٠٠٠٠	١	١٠٠٠٠٠٠٠٠	م.ط	٣	١	بالметр الطولي أعمال الرفع المساحي لخطوط المياه المتعارضه مع القطار السريع
١٠٠٠٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠٠٠٠					١٠٠٠٠٠٠٠٠	م.ط	٣		الإجمالي

المؤسسة العامة للطرق والجسور

م/محمد حاتم

التاريخ / ٢٠١٥ / ٢٤ / ٢٠١٥





المؤسسة العامة للماء
General Water Authority

البلدي و (الناري) و (تنقى البرى)
(GARBLT)

قوائم كميات مستخلص جاري ١
مشروع تعديل مسار خطوط المياه من المحطة النوفيه بالشعبه الى محطة المعالجه ومطار العالبيين المتعارضه مع مسار القطار الكهربائي السريع بمحطه الفضيه

رقم البدن	البدن	وحدة	طول	عرض	ارتفاع	اضافة	الخصل	الإجمالي	ملاحظات
		عدد	٣٥٠٠٠			٣٥٠٠			٣٥٠٠
		الإجمالي							
		الإجمالي							

المؤسسة العامة للماء والكهرباء

محمد حاتم

التوقيع / حاتم

شركة آثرى داينشن

م/أحمد وجدى سعيد عويد

التوقيع / احمد عويد

شري داينشن
ج.م.ع: ٢٠١٧٨ - ٢٠٩٣ - ٢٠٩٢ - ٢٠٨٨ - ٢٠٦٢ - ٢٠٥٦ - ٢٠٥٥
ج.م.ع: ٢٠١٧٨ - ٢٠٩٣ - ٢٠٩٢ - ٢٠٨٨ - ٢٠٦٢ - ٢٠٥٦ - ٢٠٥٥

الهيئة العامة للطرق والجسور

الهيئة القومية للنفط

البلديه و(البلديه) و(البلديه)
GARBLT

قوائم كميات مستخلص جاري ١

مشروع تعديل مسار خطوط المياه من المحطة التوفيه بالضبيه الى محطة المعالجه ومطار العالمين المتعارضه مع مسار القطار الكهربائي السريع بمحطه الضبيه

ملاحظات	الإجمالي	الخصم	الخصم	النسبة	ارتفاع	عرض	طول	وحدة	ال Benson	رقم البند
					٢٦٠٠		٢٦٠٠		٣	٣
										٣
										٣

الهيئة العامة للطرق والجسور

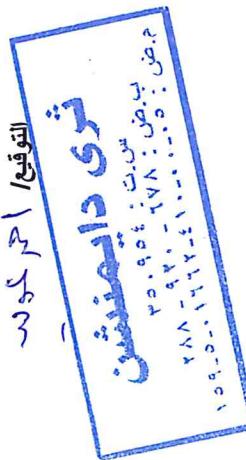
م/محمد حاتم

التوقيع /

مشروع/أهليه دايمشون

م/احمد وجدي سعيد عويد

التوقيع /





الوطني للطاقة
للبساطة والبيئة و(نقل البرى)
(GARBL)



قوائم كميات مستخلص جاري ١
مشروع تعديل مسار خطوط المياه من المحطة التوربو بالضيعب إلى محطة المعالجة ومطار العالمين المترافق ضرورة مع مسار القطار الكهربائي السريع بمحطته الضيعب

ملاحظات	الإجمالي	الخصم	اضافة	ارتفاع	عرض	طول	وحدة	البند	رقم البند
									بالметр المكعب حفر في التربة المتلاصكة طرزنشات بعرض لا يزيد عن ٥٨٠م وعمق مختلف طبقاً لمسار خط المياه باستخدام المعدات (الحفار) بعمق يتراوح من (١-٥.٣)م أعلى المساره عند رفعها من التربه أو بعمق يتراوح بين (٥.١-٣)م عند التركيب والسعر يشمل سند جوانب الحفر وإزالة أي عوائق تعيقه وتزح مياه الرشح إذا لزم الامر والبند مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف
	٢٨٠٠٠٠٠	٠	٠	٠	٢٨٠٠٠٠٠	٠	٣	٣	٢٨٠٠٠٠٠
	٢٨٠٠٠٠٠	٠	٠	٠	٢٨٠٠٠٠٠	٠	٣	٣	٢٨٠٠٠٠٠
	٢٨٠٠٠٠٠	٠	٠	٠	٢٨٠٠٠٠٠	٠	٣	٣	٢٨٠٠٠٠٠
									الإجمالي

الهيئة العامة للطرق والجسور

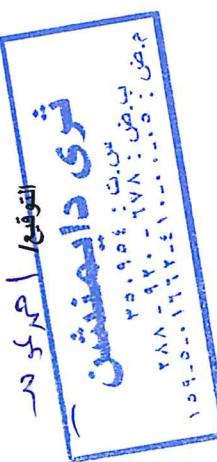
م/محمد حاتم

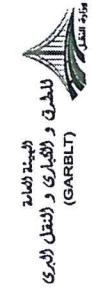
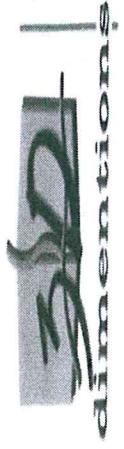
التوقيع / محمد حاتم

شركة فرزي داينشن

م/احمد وجدي سعيد عويد

التوقيع / حمزة





قوائم كميات مستخلص جاري ١

مشروع تعديل مسار خطوط المياه من المحطة التوروية بالضياع إلى محطة المعالجة ومطر الماء المتعارض مع مسار القطار الكهربائي السريع بمحطته الضياع

ال Benson	الإجمالي	الخاص	إضافة	ارتفاع	عرض	طول	وحدة	البند	رقم البند
ملاحظات								بالمتر المكعب حفر في التربة شديدة التكساس (تربيه صخريه)	
				١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠٠٠	م	بعرض ٦م وعمق مختلف طبقاً لمسار خط المياه يستخدم المعدات (الحفار) يعمق يتراوح ١١م والبند شامل مما جموعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	

الهيئة العامة للطرق والجسور

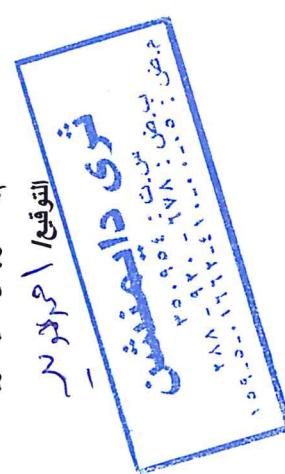
م/محمد حاتم

التاريخ / ٢٣ / ٢٠١٧

شركة أثرى دايمونشن

م/أحمد وجدي سعيد عويد

التاريخ / ٢٣ / ٢٠١٧





المؤسسة القومية للإنفاق
General Authority for Public Works

قوائم كميات مستخلص جاري ١
مشروع تعديل مسار خطوط المياه من المحطة التفوية بالضبعة إلى محطة المعالجة ومطار العالمين المتعارض مع مسار القطار الكهربائي السريع بمحطته الضبعة

ملاحظات	الإجمالي	النسم	ارتفاع	عرض	طول	وحدة	ال Benson	رقم البدل
								أضافة
	٣٠٠٠٠٥	٥٠٠٠٠٥	٥٠٠٠٠٥	٥٠٠٠٠٥	٥٠٠٠٠٥	٣	٣	٦

- يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل كم زيادة
- مسافة نقل ٤٠ كم

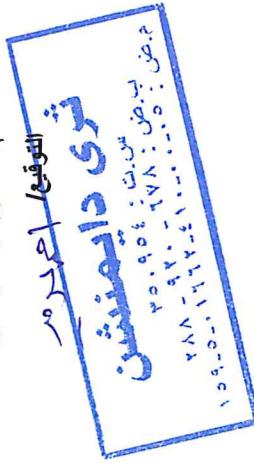
الإجمالي

المؤسسة العامة للطرق والجسور

م/محمد حاتم

التوقيع / محمد حاتم

شركة آثرى دايفنشن
م/أحمد وجدى سعيد عويد



دفن سبتمبر ٢٠١٣ - ٢٠١٤ - ٢٠١٥ - ٢٠١٦ - ٢٠١٧ - ٢٠١٨



الهيئة القومية للإنفاق
للمياه والري ونقل المياه
(GARBLT)

قائمات كميات مستخلص جاري ١
مشروع تعديل مسار خطوط المياه من المحطة التوروية بالضبعة إلى محطة المعالجة ومطار العالمين المترافق ضنه مع مسار القطار الكهربائي السريع بمحطته الضبعة

الإجمالي	الإجمالي	الخصم	اضافة	ارتفاع	عرض	طول	وحدة	العدد	رقم البدن
٢٣			٢٠٠٠٠٠٠٠	٢٠٠٠٠٠				٣	٧

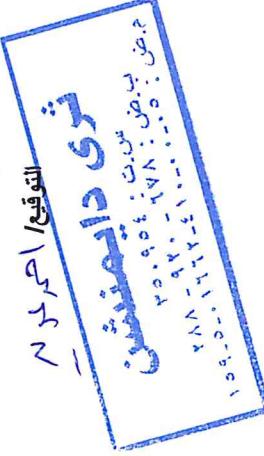
الهيئة العامة للمطرق والكباري

محمد حاتم

التوقيع / ٢٩

شركة دايمونشن

م/أحمد وجدي سعيد عويد



الهيئة العامة للطرق والجسور

الهيئة القومية للنفط

الملحق والكتابي و الشعلة البري
(GARBLT)
جسر العبور

قائم كيديات مستخلص جاري ١
مشروع تعديل مسار خطوط المياه من المحطة النوية بالضبعة الى محطة المعالجة ومطار العليمين المتراسمه مع مسار القطار الكهربائي السريع بمحطه الضبعة

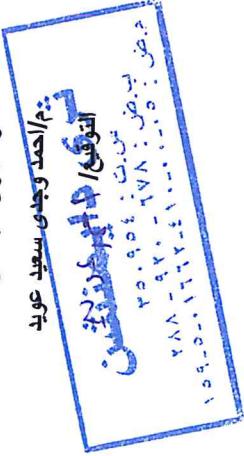
ملاحظات	الإجمالي	الخصم	اضافة	ارتفاع	عرض	طول	وحدة	البدل	رقم البدل
									المكتب
	٣٠٠٠	٠٠٠٠	٠٠٠٠	١٠٠٠	١٠٠٠	١٠٠٠	٣		٩
	٣٠٠٠	٠٠٠٠	٠٠٠٠	١٠٠٠	١٠٠٠	١٠٠٠	٣		

الهيئة العامة للطرق والجسور

م/محمد حاتم

التاريخ / ٢٤ / ٦ / ٢٠٢٢

شركة نفط دايمونشن





قوائم كميات مستخلص جاري ١

مشروع تعديل مسار خطوط المياه من المحطة التوفيه بالضبعة الى محطة المعالجه ومطار العالدين المتقارنه مع مسلر القطر الكهرياني السريع بمحطه الضبعة

ال Benson	الإجمالي	الشخص	اضافة	ارتفاع	عرض	طول	وحدة	ال Benson	رقم البند
									١٠
ملاحظات	٢٠٠٠٠٠٠								
	٢٠٠٠٠٠								
	٢٠٠٠٠٠								
	٢٠٠٠٠٠								
الإجمالي	٢٠٠٠٠٠								

الهيئة العامة للطرق والنقل

م/محمد حاتم

التوقيع /

شركة اثرى داينشن

م/احمد وجدي سعيد عويد

التوقيع /

ثري داينشن
جسر الماء



قائم كميات مستخلص جاري ١

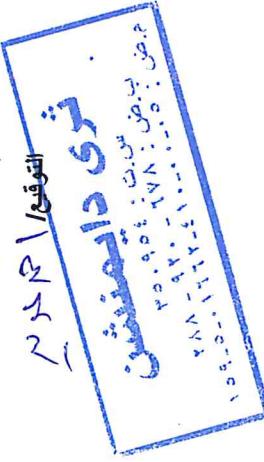
مشروع تعديل مسار خطوط المياه من المحطة النورية بالضبعة إلى محطة المعالجة ومطار العالدين المترتبة مع مسار القطار الكهربائي السريع بمحطته الضبعة

الإجمالي	الخصم	إضافة	ارتفاع	عرض	طول	وحدة	العدد	رقم البدل
١٣٠٠٠٠٠					١٣٠٠٠٠٠	م ط	١	١١
١٣٠٠٠٠٠					١٣٠٠٠٠٠	م ط	٢	
١٣٠٠٠٠٠					١٣٠٠٠٠٠	الإجمالي		

المؤسسة العامة للطرق والجسور

م/محمد حاتم

التوقيع /



م/أحمد وجدي سعيد عويد

التوقيع /

ش.كتارى دامشنس



اللدن و(البلدي) و(النقل البري)
(GARBLT)
جامعة البلدين

قائم كيدات مستدلاً من جاري ١

مشروع تعديل مسار خطوط المياه من المحطة التروية بالضبعة إلى محطة المعالجة ومطار العليمين المتراسة مع مسار القطار الكهربائي السريع بمحطته الضبعة

ملاحظات	الإجمالي	الخصم	اضافة	ارتفاع	عرض	طول	وحدة	البند	رقم البند
	٢٠٠٠٠٠٠					٢٠٠٠٠٠٠			١٢
	٢٠٠٠٠٠٠					٢٠٠٠٠٠٠			
م ط	٢٠٠٠٠٠٠					٢٠٠٠٠٠٠			

الهيئة العامة للطرق والجباري

م/محمد حاتم

التاريخ / ٢٣ / ٢٠١٩

ش.ك.أ.ث.ر.ي. دا.ي.ن.ش.ن
م/احمد وجدي سعيد عويد

التاريخ / ٢٣ / ٢٠١٩





قوائم كميات مستخلص جاري ١
مشروع تعدل مسار خطوط المياه من المحطة التويه بالطبعه الى محطة المعالجه ومطار العالبين المتعارضه مع مسار القطار الكهربائي السريع بخطه الضيقه

ملاحظات	الإجمالي	الخصم	ارتفاع	عرض	طول	وحدة	البند	رقم البند
	٦٠٠٠٠٠	٣٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	م ط	٢٥	١٣
	٦٠٠٠٠٠	٣٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	م ط	٢٤	١٣
	الاجمالي							

الهيئة العامة للطرق والكباري

محمد حاتم

التوفيق /

شركة آثرى دايمشنس

محمود عويد

مأحمد وجدى سعيد عويد
توقيع / محمد عويد
ج.م.د.ش.د.س.ع.ع.م.أ
١٥٥٩٢٨-٢٩٢٧-٢٥٥٥
٢٠٢٢-٢٠٢١-٢٠٢٠

Dimension



النطاف والكهرباء والنقل البري
(GARBL)

قوائم كميات مستخلص جاري ١

مشروع تعديل مسار خطوط المياه من المحطة التوروية بالضبعة إلى محطة المعالجة ومطار العالمين المتعارضه مع مسار القطار الكهربائي السريع بمحطه الضبعة

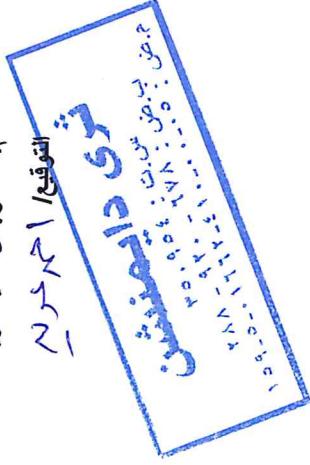
ملاحظات	الإجمالي	الإجمالي	الخصم	اضافة	ارتفاع	عرض	طول	وحدة	البند	رقم البند
									HDPE موردة	٤
									بالمتر الطولى توريد وتركيب مواسير بولي ايثيلين	٣
									جديدة لاستكمال اعمال الخطوط والبند يشمل اعمال التفريغ والتثبيط	
									والتركيب واللحام والاختبار طبقاً لاصول الصناعة وتعليمات المهندس	
									المشرف والتصميم المعتمد والمواصفات .	
م ط	٣٠٠٠٠٠	٣٠٠٠٠٠			٣٠٠٠٠٠		٣٠٠٠٠٠	م ط	قطر .٠ .٨٠ مم ضغط ٦ بار	١
م ط	٥٥٠٠٠	٥٥٠٠٠			٥٥٠٠٠		٥٥٠٠٠	م ط	قطر .٠ .٨٠ مم ضغط ١ بار للمعدية	ب
م ط	١١٠٠٠	١١٠٠٠			١١٠٠٠		١١٠٠٠	م ط	قطر .٢٢٥ مم ضغط ١ بار للمعدية	ج
م ط	٥٥٠٠٠	٥٥٠٠٠			٥٥٠٠٠		٥٥٠٠٠	م ط	قطر .٠ .٦١ مم ضغط ١ بار للمعدية	د
									الاجمالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ محمد حاتم

التوقيع / ٢٠٢٢

شريكه اثرى دايمشن
م/احمد وجدى سعيد عويد





المؤسسة العامة للطرق والجسور
General Authority for Roads and Bridges

قائم كميات مستخلص جاري ١
مشروع تعديل مسار خطوط المياه من المحطة النوروية بالضبعة إلى محطة المعالجة ومطار العالبين المتعارضه مع مسار القطار الكهربائي السريع بمحطه الضبعة

ملاحظات	الإجمالي	النحو	الإضافة	ارتفاع	عرض	طول	وحدة	البلند	
								البلند	رقم البلند
								UPVC ضفط . ٤ بار	١٥
م ط	٣٠٠٠٠٠	م ط		٢٠٠٠٠				بالمتر الطولي توريد تركيب مواسير من UPVC ضفط . ٤ بار مورة جديدة لاستكمال اعمال المخطوط والبلند يشمل اعمال التفريز والتزييل والتركيب واللحام والاختبار طبقاً لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والتصديم المعتمد والمواصفات .	
م ط	١٠٠٠٠٠	م ط		١٠٠٠٠٠				قطر ٢٥٢٦مم	٦
								قطر ١٦٠مم	
								الاجمالي	

المؤسسة العامة للطرق والجسور

محمد حاتم

التوقيع / محمد حاتم

شركة آثرى داينشن

أحمد وجدى سعيد عبده





الهيئة القومية للنفط
National Oil Authority - Egypt



النيل و (النار) و (النفط)
(GARIBI)

قائم كميات مستخلص جاري ١

مشروع تعديل مسار خطوط المياه من المحطة التوفيه بالضبعة إلى محطة المعالجه وطار العالمين المترافقه مع مسار القطار الكهربائي السريع بمحطه الضبعة

ملاحظات	الإجمالي	النسم	ارتفاع	عرض	طول	وحدة	البند	رقم البند
مقطع	٥٠٠٠	٥٠٠	٥٠٠	٥٠٠	٥٠٠	مقطع	١٦	١٦
مقطع	٥٠٠٠	٥٠٠	٥٠٠	٥٠٠	٥٠٠	الإجمالي		

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/محمد حاتم

التوقيع /

أحمد وجدى سعيد عويد

التوقيع /



٢٥٣
Dimentos

الهيئة القومية للنفط
National Oil Corporation

المجلس و(البنادق) (GARBLA)
للمجلس و(البنادق) (GARBLA)

قوائم كبدات مستدلاً جاري ١

مشروع تعديل مسار خطوط المياه من المحطة التوربو بالضبعة إلى محطة المعالجة ومطار العالمين المترافق مع مسار القطار الكهربائي السريع بمحطته الضبعة

ملاحظات	الإجمالي	الخصم	اضافة	ارتفاع	عرض	طول	وحدة	البند	رقم البند
عمر	١٠٠٠	١٠٠							١٧
عدد								عدد	
الإجمالي	١٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠		

الهيئة العامة للطرق والكباري

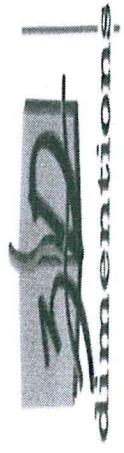
محمد حاتم

التوفيق /

شركة أثرى دايمونشن
الحمد وجدى سعيد عويد
التوقيع /

بالمقطوعية اعمال انشاء غرفة خرسانية من الخرسانة المسلحة مقاس

٥٣*٣٠ سمك الحوائط .٣ سم بارتفاع .٣ م وسمك القاعدة المعادية .٣ سم والنيد يشمل
القاعدة الخرسانية .٤ سم وسمك القاعدة المعادية .٣ سم والنيد يشمل
اعمال تغذية وتركيب حديد التسلسلي بنسبية ١٣ كجم / م٣ بعد تشكيله
وصب خرسانة مسلحة ذات اجهاد ٢٥ كجم / م٣ والبند يشمل اعمال
العزل والتثبيط والسلام و المغطاء طبقا لاصول الصناعة وتعليمات
المهندس المشرف والتصميم المعتمد والمواصفات .

 Ministry of Electricity and Water



للسفن و الناقلات
البنية التحتية
(GARIBELT) لنقل البري

قوائم كميات مستهلك جاري ١

مشروع تعديل مسار خطوط المياه من المحطة التروية بالضبعة إلى محطة المعالجة ومطار العالبين المتعارضه مع مسار القطار الكهربائي السريع بمحطة الضبعة

ال Benson	الإجمالي	الخصم	ارتفاع	عرض	طول	وحدة	البرند	رقم البرند
ملاحظات								
الإجمالي	١٠٠٠	٠٠٠	١٠٠	٠٠٠	١٠٠٠	عدد		١٨
الإجمالي	١٠٠٠	٠٠٠	١٠٠	٠٠٠	١٠٠٠	عدد		

الهيئة العامة للطرق والجسور

محمد حاتم

توقيع /

شركة أثرى للمعدات

م/أحمد وجدى سعيد عويد

توقيع /

احمد سعيد عويد

توقيع /



الهيئة القومية للنفط



الهيئة القومية للنفط
(GARBLT)

قرار كميات مستخاذص جاري ١

مشروع تعديل مسار خطوط المياه من المحطة التدويرية بالضبيعة إلى محطة المعالجة ومطرال العالدين المقترن به مع مسار القطار الكهربائي السريع بمحطه الضبيعة

الإجمالي	النصل	إضافة	ارتفاع	عرض	طول	وحدة	العدد	رقم البند
١٠٠٠		١٠٠		٢٠٥*	٢٠٥	٢٠٥*		١٩
١٠٠٠								
بالمقاطعية إنشاء غرفة خرسانية من الخرسانة المسلحة مقاس ٢٠.٥ * ٢٠.٥ * ٢٠ سم يارتفاع ٣ م وسمك القاعدة الخرسانية ٤ سم سلك العوازل ٣ م سم يارتفاع ٣ م وسمك القاعدة العالية ٣ م سم ونسبة ارتفاعه تؤدي وتركيب حديد التسلسج وسمك البند يشمل اعمال تشكيله وصب خرسانة مسلحة ذات اتجاهات ٣٥ كجم / بنسبة ١٣% بعد تشكيله وصب طبقاً لاصول الصناعة ٣ م والبند يشمل اعمال الغزل والشطبة والسلام واغطاء طبقاً لاصول الصناعة ٣ م ويعمل اعمال الغزل والشطبة والسلام واغطاء طبقاً لاصول الصناعة ٣ م وتعليمات المشرف والمشرف والتصميم المعتمد والمواصفات .								
١٠٠٠		١٠٠						
الاجمالي								

الهيئة العامة للمطرق والكتلاري

محمد حاتم

التوقع /

شركة أثرى داينشن
م/احمد وجدى سعيد عويد
التوقع /



قوائم كميات مستخلص جاري ١

مشروع تعليل مسار خطوط المياه من المحطة التوريد بالضبعة إلى محطة المعالجة ومطار العاملين المتعارضه مع مسار القطار الكهربائي السريع بمحطه الضبعة

ملاحظات	الإجمالي	الخصم	اضافة	ارتفاع	عرض	طول	وحدة	طبل	العدد	رقم البند	
والعد توريد وتركيب قطع خاصه من الزهر المرن المغرف											
٢١											
والعاديات والفننه تشتمل التوريد والتلقي والتعميق والتراكيب											
والاختبار طبقاً للتصميم المعتمد والمواصفات الفنية .											
٢١-١	١.٠٠٠			١.٠٠٠							
٢١-٢	٢.٠٠٠			٢.٠٠٠							
٢١-٣	٤.٠٠٠			٤.٠٠٠							
٢١-٤	٣.٠٠٠			٣.٠٠٠							
٢١-٥	٣.٠٠٠			٣.٠٠٠							
٢١-٦	٣.٠٠٠			٣.٠٠٠							
٢١-٧	١.٠٠٠			١.٠٠٠							
٢١-٨	٢.٠٠٠			٢.٠٠٠							
٢١-٩	١.٠٠٠			١.٠٠٠							
الاجمالي											

المؤسسة العامة للطرق والكباري

م/ محمد حاتم

التوقيع /

شركة أثرى ديمشنن

م/احمد وجدى سعيد عواد

التوقيع /