

محضر استلام موقع

العملية: تنفيذ اعمال مشروع تعديل مسار خطوط المياه من المحطة النووية بالضبعة الى محطة المعالجة ومطار العالمين المتعارضة مع مسار القطار الكهربائي السريع بمحطة الضبعة
المالك: الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)
تنفيذ: شركة ثرى دايمنشن

انه في يوم الخميس الموافق ٢٠٢٤ / ٢ / ٨ وبناء على امر التشغيل الصادر للشركة
بعقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١١١٨) اجتمع كلا من: -

- ١ - المهندس / محمد حسنى فياض
 - ٢ - المهندس / محمد حاتم عبد العليم
 - ٣ - المهندس / احمد وجدي سعيد عويد
- مدير عام المشروعات - الهيئة العامة للطرق والكبارى
مدير المشروع - الهيئة العامة للطرق والكبارى
مدير الشركة - شركة ثرى دايمنشن
- وقد قام الطرف الاول والثانى بتسليم الموقع للعملية المذكورة عاليه خاليا من اى عوائق ظاهرية للطرف الثالث وتم التنبيه عليه بالالتزام بجميع بنود التعاقد ونهو الاعمال خلال مدة التعاقد.
- وعلى اعتبار ان تاريخ استلام الموقع هو ٢٠٢٤ / ٢ / ٨
وقد تحرر هذا محضرا منا بذلك وتسلم كل طرف صورة للعمل بها
التوقيعات: -

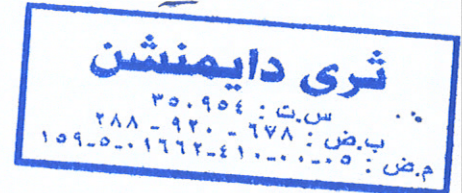
١ - محمد حسنى

٢ - محمد حاتم عبد العليم

٣ - احمد وجدي سعيد عويد



رئيس الادارة المركزية
للمنطقة الخامسة / غرب الدلتا
منطقة الاسكندرية / مطروح
عميد مهندس /
هانى محمد محمود طه





مؤسسة النقل
للشرق و الغربى و النقل البرى
(GARBLT)
للهيئة العامة

شی الخضر

الهينة العامة للطرق والكباري

م/محمد حاتم

التوقييع/

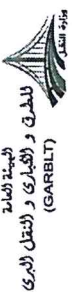
شركة/ثري دايمنشن

م/احمد وجدی سعید عوید

التوقيع /

2

10

  										الهيئة العامة للحرق والتفاري و (انتقل البري) (GARBLT)									
قوائم كميات مستخلص جاري ١										مشروع تعديل مسار خطوط المياه من المحطة النووية بالضبعة الى محطة المعالجة ومطار العالمين المتعارضه مع مسار القطار الكهربائي السريع بمحطة الضبعة									
ملاحظات		الإجمالي		الخصم		اضافة		ارتفاع		عرض		طول		وحدة		البند		رقم البند	
						٣٥.٠٠						٣٥.٠٠٠		عدد		اعمال جسات استكشافيه بالعماله اليدويه لظهار اماكن الخطوط بالموقع العام		٢	
عدد		٣٥.٠٠		٠.٠٠		٣٥.٠٠										الاجمالي			

الهيئة العامة للطرق والكباري

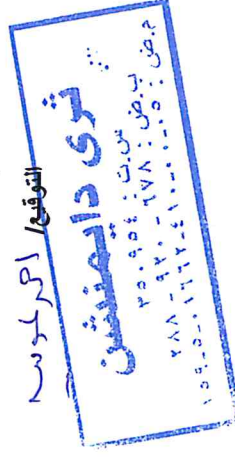
م/محمد حاتم

التوقيع

شركة/ثرى دايمنتشن

م/احمد وجدى سعيد عويد

التوقيع/ احمد كوس



مشروع تعديل مسار خطوط المياه من المحطة النووية بالضبعة الى محطة المعالجة ومطار العالمين المتعارضه مع مسار القطار الكهربائي السريع بمحطة الضبعة

في المضمرة

شرکت/نثری دایمنشن

م/احمد وجدی سعید عوید

التوقيع /

[illegible]

 المملكة العربية السعودية للطرق و (GARBLT) (النفط والبرق)		 الهيئة القومية للإنفاق NATIONAL AUTHORITY FOR FINANCING		قوائم كميات مستخلص جاري ١									
مشروع تعديل مسار خطوط المياه من المحطة النووية بالضبعة الى محطة المعالجة ومطار العالمين المتعارضه مع مسار القطار الكهربائي السريع بمحطة الضبعة													
رقم البند	البند	وحدة	طول	عرض	ارتفاع	إضافة	الخصم	الإجمالي	ملاحظات				
٤	بالمتر المكعب حفر في التربة المتماسكه طر نشات بعرض لا يزيد عن ٢.٨٥ م وعمق مختلف طبقاً لمسار خط المياه باستخدام المعدات (الحفار) بعمق يتراوح من (١-٣.٥) م أعلى الماسوره عند رفعها من التربه أو بعمق يتراوح بين (١.٥-٣) م عند التركيب والسعر يشمل سند جوانب الحفر وإزالة اى عوائق تعترضه ونزع مياه الرش اذا لزم الامر والبند مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م ^٣		٢٨,٠٠٠,٠٠٠		٢٨٠٠٠,٠٠٠							
	الإجمالي					٢٨٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢٨٠٠٠,٠٠٠	م ^٣				

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/محمد حاتم

التوقيع /

شركة/ثري دايمنشن

م/احمد وجدى سعيد عويد

التوقيع /

ثري دايمنشن

م.ض. : ٢٨٨ - ٩٢٠ - ١٦٢٠ - ٤١٠٠ - ١٥٩ - ٥٠٠
 م.ض. : ٢٨٨ - ٩٢٠ - ١٦٢٠ - ٤١٠٠ - ١٥٩ - ٥٠٠
 م.ض. : ٢٨٨ - ٩٢٠ - ١٦٢٠ - ٤١٠٠ - ١٥٩ - ٥٠٠

 الهيئة العامة للماء والكهرباء و (GARBLT) وزارة تخطيط				 الهيئة القومية للإنفاق NATIONAL SOCIETY FOR HUMAN RIGHTS وزارة تخطيط							
مشروع تعديل مسار خطوط المياه من المحطة النووية بالضبعة الى محطة المعالجة ومطار العاملين المتعارضه مع مسار القطار الكهربائي السريع بمحطة الضبعة											
قوائم كميات مستخلص جاري ١											
ملاحظات											
الإجمالي											
الخصم											
إضافة											
ارتفاع											
عرض											
طول											
وحدة											
البند											
رقم البند											
بالمتر المكعب حفر فى التربة شديدة التماسك (تربه صخريه) يعرض ٧م وعمق مختلف طبقاً لمسار خط المياه باستخدام المعدات (الحفار) بعمق يتراوح ١م والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف											
٥											
الإجمالي											
٣م											
١٠٠٠٠٠٠											
١,٠٠٠.٠٠٠											
٣م											
١٠٠٠٠٠٠											
٠.٠٠											
١٠٠٠٠٠٠											

الهيئة العامة للطرق والكباري

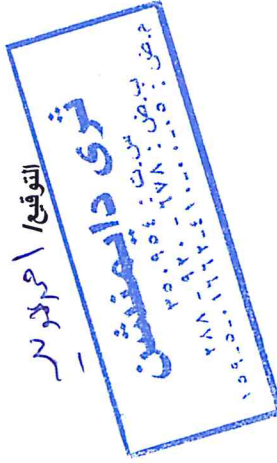
م/أحمد حاتم

التوقيع

شركة/نوى دايمنشن

م/أحمد وجدى سعيد عويد

التوقيع



قوائم كميات مستخلص جاري ١

مشروع تعديل مسار خطوط المياه من المحطة النووية بالضبعة الى محطة المعالجة ومطار العالمين المتعارضه مع مسار القطر الكهربائي السريع بمحطة الضبعة

ملاحظات	الإجمالي	الخصم	اضافة	ارتفاع	عرض	طول	وحدة	البند	رقم البند
			٥٠٠٠٠.٠٠			٥,٠٠٠.٠٠٠	٣ م	بالمتر المكعب توريد وتشغيل رمال نظيفة موزدة من خارج الموقع وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل أعمال الردم حول واعلي واسفل المواسير مع الدمك الجيد على طبقات وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وشروط ومواصفات شركة مياه الشرب و الصرف الصحي وتعليمات المهندس المشرف	٦
								- مسافة نقل ٤٠ كم	
								- يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل كم زيادة	
٣ م	٥٠٠٠.٠٠	٠.٠٠	٥٠٠٠.٠٠					الإجمالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري

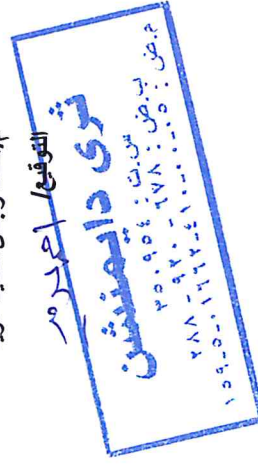
م/محمد حاتم

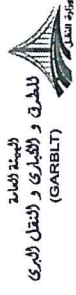
التوقيع

شركة/نثرى دايمنشن

م/احمد وجدي سعيد عويد

التوقيع/احمد مر

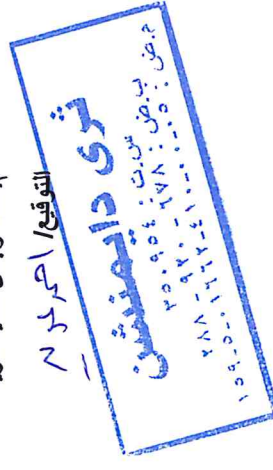




مشروع تعديل مسار خطوط المياه من المحطة النورية بالضبعة الى محطة المعالجة ومطار العالمين المتعارضه مع مسار القطار الكهربائي السريع بمحطة الضبعة

التوقيع /

توفيقاً



قوائم كميات مستخلص جاري ١

مشروع تعديل مسار خطوط المياه من المحطة النووية بالضبعة الى محطة المعالجة ومطار العالمين المتعارضة مع مسار القطر الكهربائي السريع بمحطة الضبعة

ملاحظات	الإجمالي	الخصم	إضافة	ارتفاع	عرض	طول	وحدة	البند	رقم البند
			١٠.٠٠٠		١٠.٠٠٠٠		٣م	بالمتر المكعب اعمال خرسانة عادية لزوم إنشاء دقارات خرسانية خلف الكيعان والمشتركات على مسار الخط وتثبيت القطعه الخاصة بزوايا من الحديد مع استخدام اسمنت مقاوم للكبريتات طبقا لاعتماد الاستشارى ومحتوى اسمنت لا يقل عن ٢٥٠ كجم/م ^٣ واجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢	٩
٣م	١٠.٠٠٠	٠.٠٠٠	١٠.٠٠٠					الإجمالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري

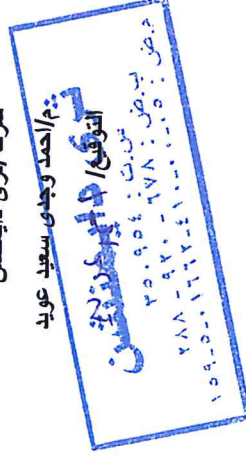
م/محمد حاتم

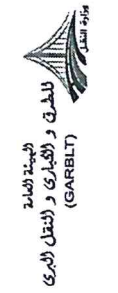
التوقيع

شركة/ثرى دايمشن

م/احمد وجدي سعيد عويد

التوقيع



											
مشروع تعديل مسار خطوط المياه من المحطة النووية بالضبعة الى محطة المعالجة ومطار العالمين المتعارضة مع مسار القطار الكهربائي السريع بمحطة الضبعة											
قوائم كميات مستخلص جاري ١											
ملاحظات	الإجمالي	الخصم	إضافة	ارتفاع	عرض	طول	وحدة	البند	رقم البند		
			٢٠٠٠.٠٠		٢,٠٠٠.٠٠٠		م ط	بالمتر الطولى اعمال رفع وخلع للمواسير البولى ايثلين اقطار (٨٠٠)مم و(٧١٠) مم باستخدام المعدات والعمالة ونقلها لمكان التشوين لرفع كفاءتها واعادة تاهيلها واستخدامها مرة اخرى والبند يشمل رفع المواسير من العمق الموجودة به والتصبيين والنقل والتشوين والبند بكامله يشمل كل مايلزم لنهوا العمل طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والتصميم المعتمد والمواصفات .	١٠		
م ط	٢٠٠٠.٠٠	٠.٠٠	٢٠٠٠.٠٠	الاجمالي							

الهيئة العامة للطرق والكباري

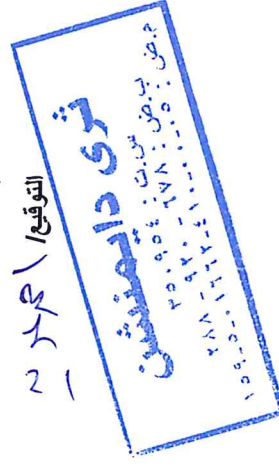
م/احمد حاتم

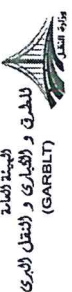
التوقيع

شركة/نثرى دايمنشن

م/احمد وجدى سعيد عويد

التوقيع



											
مشروع تعديل مسار خطوط المياه من المحطة النووية بالضبعة الى محطة المعالجة ومطار العالمين المتعارضة مع مسار القطار الكهربائي السريع بمحطة الضبعة											
قوائم كميات مستخلص جاري ١											
ملاحظات	الإجمالي	الخصم	إضافة	ارتفاع	عرض	طول	وحدة	البند	رقم البند		
			١٣٠٠٠٠٠		١,٣٠٠٠٠٠٠		م ط	بالمتر الطولى اعمال رفع وخلع للمواسير البولى ايثلين اقطار (٢٢٥)مم و(١٦٠) مم باستخدام المعدات والعمالة ونقلها لمكان التشوين لرفع كفاءتها واعادة تاهيلها واستخدامها مرة اخرى والبند يشمل رفع المواسير من العمق الموجودة به والتصيين والنقل والتشوين والبند بكامله يشمل كل مايلزم لنهوه العمل طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والتصميم المعتمد والمواصفات .	١١		
م ط	١٣٠٠٠٠٠	٠٠٠	١٣٠٠٠٠٠					الاجمالي			

الهيئة العامة للطرق والكباري

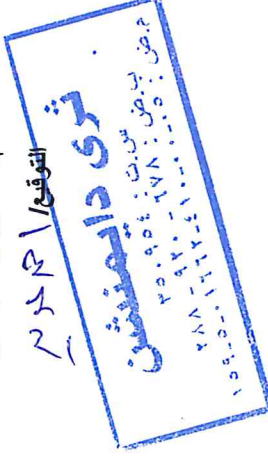
م/محمد حاتم

التوقيع

شركة/ثري دايمنتشن

م/احمد وجدى سعيد عويد

التوقيع



قوائم كميات مستخلص جاري ١

مشروع تعديل مسار خطوط المياه من المحطة النووية بالضبعة الى محطة المعالجة ومطار العالمين المتعارضة مع مسار القطر الكهربائي السريع بمحطة الضبعة

ملاحظات	الإجمالي	الخصم	إضافة	ارتفاع	عرض	طول	وحدة	البند	رقم البند
			٢٠٠٠٠٠٠		٢,٠٠٠٠٠٠٠		م ط	بالمتر الطولي اعمال نقل المواسير البولي ايثيلين اقطار (٨٠٠) مم و (٧١٠) مم من موقع التشوين بعد رفع كفاءتها الى مسار الحفر الجديد والبند يشمل اعمال التفريد والتزليل والتكريب واللحام والاختبار طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والتصميم المعتمد والمواصفات .	١٢
م ط	٢٠٠٠٠٠٠	٠٠٠٠	٢٠٠٠٠٠٠					الإجمالي	

المهينة العامة للطرق والكباري

م/محمد حاتم

التوقيع /

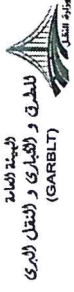
شركة/ثري دايمنشن

م/احمد وجدى سعيد عويد

التوقيع /



للحق و (البحري و (نقل البري (GARBLT)										للجنة العامة																			
مشروع تعديل مسار خطوط المياه من المحطة النووية بالضبعة الى محطة المعالجة ومطار العالمين المتعارضه مع مسار القطار الكهربائي السريع بمحطة الضبعة										قوائم كميات مستخلص جاري ١																			
رقم البند										البند																			
١٣										بالمتر الطولي اعمال نقل المواسير upvc اقطار (٢٢٥) مم و(١٦٠) مم من موقع التشوين بعد رفع كفاءتها الى مسار الحفر الجديد والبند يشمل اعمال التفريد والتنزيل والتركيب واللحام والاختبار طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والتصميم المعتمد والمواصفات .										م ط									
م ط										١,٠٠٠.٠٠٠																			
١٠٠٠.٠٠٠										١٠٠٠.٠٠٠																			
١٠٠٠.٠٠٠										١٠٠٠.٠٠٠																			
١٠٠٠.٠٠٠										١٠٠٠.٠٠٠																			
١٠٠٠.٠٠٠										١٠٠٠.٠٠٠																			
١٠٠٠.٠٠٠										١٠٠٠.٠٠٠																			
١٠٠٠.٠٠٠										١٠٠٠.٠٠٠																			
١٠٠٠.٠٠٠										١٠٠٠.٠٠٠																			
١٠٠٠.٠٠٠										١٠٠٠.٠٠٠																			
١٠٠٠.٠٠٠										١٠٠٠.٠٠٠																			
١٠٠٠.٠٠٠										١٠٠٠.٠٠٠																			
١٠٠٠.٠٠٠										١٠٠٠.٠٠٠																			
١٠٠٠.٠٠٠										١٠٠٠.٠٠٠																			
١٠٠٠.٠٠٠										١٠٠٠.٠٠٠																			
١٠٠٠.٠٠٠										١٠٠٠.٠٠٠																			
١٠٠٠.٠٠٠										١٠٠٠.٠٠٠																			
١٠٠٠.٠٠٠										١٠٠٠.٠٠٠																			
١٠٠٠.٠٠٠										١٠٠٠.٠٠٠																			
١٠٠٠.٠٠٠										١٠٠٠.٠٠٠																			
١٠٠٠.٠٠٠										١٠٠٠.٠٠٠																			
١٠٠٠.٠٠٠										١٠٠٠.٠٠٠																			
١٠٠٠.٠٠٠										١٠٠٠.٠٠٠																			
١٠٠٠.٠٠٠										١٠٠٠.٠٠٠																			
١٠٠٠.٠٠٠										١٠٠٠.٠٠٠																			
١٠٠٠.٠٠٠										١٠٠٠.٠٠٠																			
١٠٠٠.٠٠٠										١٠٠٠.٠٠٠																			
١٠٠٠.٠٠٠										١٠٠٠.٠٠٠																			
١٠٠٠.٠٠٠										١٠٠٠.٠٠٠																			
١٠٠٠.٠٠٠										١٠٠٠.٠٠٠																			
١٠٠٠.٠٠٠										١٠٠٠.٠٠٠																			
١٠٠٠.٠٠٠										١٠٠٠.٠٠٠																			
١٠٠٠.٠٠٠										١٠٠٠.٠٠٠																			
١٠٠٠.٠٠٠										١٠٠٠.٠٠٠																			
١٠٠٠.٠٠٠										١٠٠٠.٠٠٠																			
١٠٠٠.٠٠٠										١٠٠٠.٠٠٠																			
١٠٠٠.٠٠٠										١٠٠٠.٠٠٠																			
١٠٠٠.٠٠٠										١٠٠٠.٠٠٠																			
١٠٠٠.٠٠٠										١٠٠٠.٠٠٠																			
١٠٠٠.٠٠٠										١٠٠٠.٠٠٠																			
١٠٠٠.٠٠٠										١٠٠٠.٠٠٠																			
١٠٠٠.٠٠٠										١٠٠٠.٠٠٠																			
١٠٠٠.٠٠٠										١٠٠٠.٠٠٠																			
١٠٠٠.٠٠٠										١٠٠٠.٠٠٠																			
١٠٠٠.٠٠٠										١٠٠٠.٠٠٠																			
١٠٠٠.٠٠٠										١٠٠٠.٠٠٠																			
١٠٠٠.٠٠٠										١٠٠٠.٠٠٠																			
١٠٠٠.٠٠٠										١٠٠٠.٠٠٠																			
١٠٠٠.٠٠٠										١٠٠٠.٠٠٠																			
١٠٠٠.٠٠٠										١٠٠٠.٠٠٠																			
١٠٠٠.٠٠٠										١٠٠٠.٠٠٠																			
١٠٠٠.٠٠٠										١٠٠٠.٠٠٠																			
١٠٠٠.٠٠٠										١٠٠٠.٠٠٠																			
١٠٠٠.٠٠٠										١٠٠٠.٠٠٠																			
١٠٠٠.٠٠٠										١٠٠٠.٠٠٠																			
١٠٠٠.٠٠٠										١٠٠٠.٠٠٠																			
١٠٠٠.٠٠٠										١٠٠٠.٠٠٠																			
١٠٠٠.٠٠٠										١٠٠٠.٠٠٠																			
١٠٠٠.٠٠٠										١٠٠٠.٠٠٠																			
١٠٠٠.٠٠٠										١٠٠٠.٠٠٠																			
١٠٠٠.٠٠٠										١٠٠٠.٠٠٠																			
١٠٠٠.٠٠٠										١٠٠٠.٠٠٠																			
١٠٠٠.٠٠٠										١٠٠٠.٠٠٠																			
١٠٠٠.٠٠٠										١٠٠٠.٠٠٠																			
١٠٠٠.٠٠٠										١٠٠٠.٠٠٠																			
١٠٠٠.٠٠٠										١٠٠٠.٠٠٠																			
١٠٠٠.٠٠٠										١٠٠٠.٠٠٠																			
١٠٠٠.٠٠٠										١٠٠٠.٠٠٠																			
١٠٠٠.٠٠٠										١٠٠٠.٠٠٠																			
١٠٠٠.٠٠٠										١٠٠٠.٠٠٠																			
١٠٠٠.٠٠٠										١٠٠٠.٠٠٠																			
١٠٠٠.٠٠٠										١٠٠٠.٠٠٠																			
١٠٠٠.٠٠٠										١٠٠٠.٠٠٠																			
١٠٠٠.٠٠٠										١٠٠٠.٠٠٠																			
١٠٠٠.٠٠٠										١٠٠٠.٠٠٠																			
١٠٠٠.٠٠٠										١٠٠٠.٠٠٠																			
١٠٠٠.٠٠٠										١٠٠٠.٠٠٠																			
١٠٠٠.٠٠٠										١٠٠٠.٠٠٠																			
١٠٠٠.٠٠٠										١٠٠٠.٠٠٠																			
١٠٠٠.٠٠٠										١٠٠٠.٠٠٠																			
١٠٠٠.٠٠٠										١٠٠٠.٠٠٠																			
١٠٠٠.٠٠٠										١٠٠٠.٠٠٠																			
١٠٠٠.٠٠٠										١٠٠٠.٠٠٠																			
١٠٠٠.٠٠٠										١٠٠٠.٠٠٠																			
١٠٠٠.٠٠٠										١٠٠٠.٠٠٠																			
١٠٠٠.٠٠٠										١٠٠٠.٠٠٠																			
١٠٠٠.٠٠٠										١٠٠٠.٠٠٠																			
١٠٠٠.٠٠٠										١٠٠٠.٠٠٠																			
١٠٠٠.٠٠٠										١٠٠٠.٠٠٠																			
١٠٠٠.٠٠٠										١٠٠٠.٠٠٠																			
١٠٠٠.٠٠٠										١٠٠٠.٠٠٠																			
١٠٠٠.٠٠٠										١٠٠٠.٠٠٠																			
١٠٠٠.٠٠٠										١٠٠٠.٠٠٠																			
١٠٠٠.٠٠٠										١٠٠٠.٠٠٠																			
١٠٠٠.٠٠٠										١٠٠٠.٠٠٠																			
١٠٠٠.٠٠٠										١٠٠٠.٠٠٠																			
١٠٠٠.٠٠٠										١٠٠٠.٠٠٠																			
١٠٠٠.٠٠٠										١٠٠٠.٠٠٠																			
١٠٠٠.٠٠٠										١٠٠٠.٠٠٠																			
١٠٠٠.٠٠٠										١٠٠٠.٠٠٠																			
١٠٠٠.٠٠٠										١٠٠٠.٠٠٠																			
١٠٠٠.٠٠٠										١٠٠٠.٠٠٠																			
١٠٠٠.٠٠٠										١٠٠٠.٠٠٠																			
١٠٠٠.٠٠٠										١٠٠٠.٠٠٠																			
١٠٠٠.٠٠٠										١٠٠٠.٠٠٠																			
١٠٠٠.٠٠٠										١٠٠٠.٠٠٠																			
١٠٠٠.٠٠٠										١٠٠٠.٠٠٠																			
١٠٠٠.٠٠٠										١٠٠٠.٠٠٠																			
١٠٠٠.٠٠٠										١٠٠٠.٠٠٠																			
١٠٠٠.٠٠٠										١٠٠٠.٠٠٠																			
١٠٠٠.٠٠٠										١٠٠٠.٠٠٠																			
١٠٠٠.٠٠٠										١٠٠٠.٠٠٠																			
١٠٠٠.٠٠٠										١٠٠٠.٠٠٠																			
١٠٠٠.٠٠٠										١٠٠٠.٠٠٠																			
١٠٠٠.٠٠٠										١٠٠٠.٠٠٠																			
١٠٠٠.٠٠٠										١٠٠٠.٠٠٠																			
١٠٠٠.٠٠٠										١٠٠٠.٠٠٠																			
١٠٠٠.٠٠٠										١٠٠٠.٠٠٠																			
١٠٠٠.٠٠٠										١٠٠٠.٠٠٠																			
١٠٠٠.٠٠٠										١٠٠٠.٠٠٠																			
١٠٠٠.٠٠٠										١٠٠٠.٠٠٠																			
١٠٠٠.٠٠٠										١٠٠٠.٠٠٠																			
١٠٠٠.٠٠٠										١٠٠٠.٠٠٠																			
١٠٠٠.٠٠٠										١٠٠٠.٠٠٠																			
١٠٠٠.٠																													



مشروع تعديل مسار خطوط المياه من المحطة النووية بالضبعة الى محطة المعالجة ومطار العالمين المتعارضة مع مسار القطار الكهربائي السريع بمحطة الضبعة

الحضرة

223

التوقيع /

التوقيع /

التوقيع /

قوائم كميات مستخلص جاري ١

مشروع تعديل مسار خطوط المياه من المحطة النووية بالضبعة الى محطة المعالجة ومطار العالمين المتعارضة مع مسار القطار الكهربائي السريع بمحطة الضبعة

ملاحظات	الإجمالي	الخصم	اضافة	ارتفاع	عرض	طول	وحدة	البند	رقم البند
								بالمتر الطولي توريد تركيب مواسير من UPVC ضغط ١٠ بار موردة جديدة لاستكمال اعمال الخطوط والبند يشمل اعمال التفريد والتزليل والتركيب واللحام والاختبار طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والتصميم المعتمد والمواصفات .	١٥
م ط	٢٠٠.٠٠٠		٢٠٠.٠٠٠		٢٠٠.٠٠٠		م ط	قطر ٢٥ مم	أ
م ط	١٠٠.٠٠٠		١٠٠.٠٠٠		١٠٠.٠٠٠		م ط	قطر ٦٠ مم	ب
								الاجمالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري

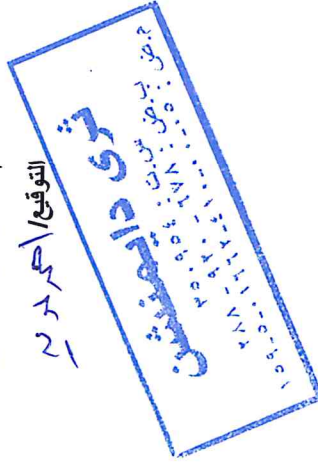
م/محمد حاتم

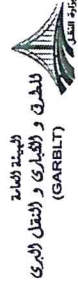
التوقيع

شركة/ثري دايمنشن

م/احمد وجدى سعيد عويد

التوقيع/احمد جدو



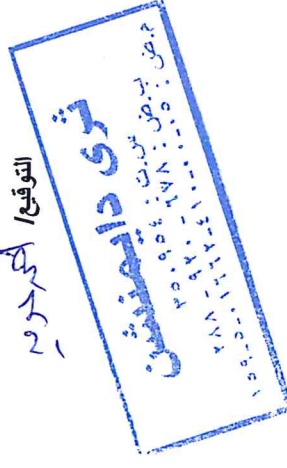


مشروع تعديل مسار خطوط المياه من المحطة النووية بالضبعة الى محطة المعالجة ومطار العالمين المتعارضه مع مسار القطار الكهربائي السريع بمحطة الضبعة

الاصحاح

التوقيع
2/1/2023

2.



قوائم كميات مستخلص جاري ١

مشروع تعديل مسار خطوط المياه من المحطة النووية بالضبعة الى محطة المعالجة ومطار العالمين المتعارضة مع مسار القطر الكهربائي السريع بمحطة الضبعة

ملاحظات	الإجمالي	الخصم	إضافة	ارتفاع	عرض	طول	وحدة	البند	رقم البند
عدد	١.٠٠٠	٠.٠٠٠	١.٠٠٠				عدد	بالمقطوعة أعمال إنشاء غرفة خرسانية من الخرسانة المسلحة مقياس ٣.٥ * ٢.٥ * ٣.٣ سمك الحوائط ٣٠ سم بارتفاع ٣.٣ م وسمك القاعدة الخرسانية ٤٠ سم وسمك القاعدة العادية ٣٠ سم والنبد يشمل أعمال توريد وتركيب حديد التسليح بنسبة ١٣٠ كجم / م ^٣ بعد تشكيكه وصب خرسانة مسلحة ذات اجهاد ٣٥٠ كجم / م ^٣ والنبد يشمل أعمال الغزل والتشطيب والسلالم والغطاء طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والتصميم المعتمد والمواصفات .	١٧
عدد	١.٠٠٠	٠.٠٠٠	١.٠٠٠				عدد	الإجمالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/احمد حاتم

التوقيع

شركة/ثري دايمشن

م/احمد وجدي سعيد عويد

التوقيع

<									
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

الهيئة العامة للطرق والكباري

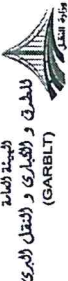
م/محمد حاتم

التوقيع / 

شركة/نرى دايمنشن

م/احمد وجدى سعيد عويد

التوقيع / 

									
مشروع تعديل مسار خطوط المياه من المحطة النووية بالضبعة الى محطة المعالجة ومطار العالمين المتعارضة مع مسار القطار الكهربائي السريع بمحطة الضبعة									
قوائم كميات مستخلص جاري ١									
ملاحظات	الإجمالي	الخصم	إضافة	ارتفاع	عرض	طول	وحدة	البند	رقم البند
			١.٠٠		١.٠٠٠		عدد	بالمقطوعة أعمال إنشاء غرفة خرسانية من الخرسانة المسلحة بمقاس ٢.٥* ٢.٣ سم سمك الحوائط ٣٠ سم بارفخاف ٣.٣ م وسمك القاعدة الخرسانية ٤٠ سم وسمك القاعدة العادية ٣٠ سم والنيد يشمل أعمال توريد وتركيب حديد التسليح بنسبة ١٣٠ كجم / م بعد تشكيله وصب خرسانية مسلحة ذات اجهاد ٣٥٠ كجم / م والبند يشمل اعمال العزل والتشطيب والسلام والغطاء طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والتصميم المعتمد والمواصفات.	١٩
عدد	١.٠٠	٠.٠٠	١.٠٠					الإجمالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/محمد حاتم

التوقيع / 

شركة/نرى دايمنتش

م/احمد وجدى سعيد عويد

التوقيع / 

قوائم كميات مستخلص جاري ١

مشروع تعديل مسار خطوط المياه من المحطة النووية بالضبعة الى محطة المعالجة ومطار العالمين المتعارضه مع مسار القطار الكهربائي السريع بمحطة الضبعة

ملاحظات	الإجمالي	الخصم	اضافة	ارتفاع	عرض	طول	وحدة	البند	رقم البند
								بالعدد نقل ورفع كفاءه القطع الخاصه من الزهر المرن بعد فكها ونقلها الى اماكن التشوين وتنفيذ اعمال النظافة والرشم والتجليخ والصيانة والدهان بمادة الايبوكسى عدد ٣ اوجه والنقل والتعتيق والتركيب والاختبار طبقا لتعليمات المهندس المشرف والتصميم المعتمد والمواصفات الفنية .	٢٠
عدد	١.٠٠		١.٠٠			١.٠٠٠	عدد	محبس قفل فراشه من الزهر المرن قطر ٧١٠ مم	أ
عدد	٢.٠٠		٢.٠٠			٢.٠٠٠	عدد	مشارك ٦٠/٧٠ مم من الزهر المرن بالفنشات	ب
								الإجمالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/محمد حاتم

التوقيع / محمد

شركة/ثري دايمنشن

م/احمد وجدى سعيد عويد

التوقيع / احمد

قوائم كميات مستخلص جاري ١

مشروع تعديل مسار خطوط المياه من المحطة النووية بالضبعة الى محطة المعالجة ومطار العاملين المتعارضه مع مسار القطار الكهربائي السريع بمحطة الضبعة

ملاحظات	الإجمالي	الخصم	إضافة	ارتفاع	عرض	طول	وحدة	البند	رقم البند
								بالعدد وتوريد وتركيب قطع خاصه من الزهر المرن للغرف والعدايات والفنه تشمل التوريد والنقل والتعتيق والتركيب والإختبار طبقاً للتصميم المعتمد والمواصفات الفنية .	٢١
عدد	١.٠٠		١.٠٠		١.٠٠٠٠		عدد	محبس قفل فراشه من الزهر المرن قطر ٨٠٠ مم	٢١-١
عدد	٢.٠٠		٢.٠٠		٢.٠٠٠٠		عدد	محبس قفل سكينه من الزهر المرن قطر ٢٥٠ مم	٢١-٢
عدد	٤.٠٠		٤.٠٠		٤.٠٠٠٠		عدد	محبس قفل سكينه من الزهر المرن قطر ١٦٠ مم	٢١-٣
عدد	٣.٠٠		٣.٠٠		٣.٠٠٠٠		عدد	محبس قفل سكينه من الزهر المرن قطر ٧٥ مم	٢١-٤
عدد	٣.٠٠		٣.٠٠		٣.٠٠٠٠		عدد	محبس هواء بكرتين قطر ١٦٠ مم	٢١-٥
عدد	٣.٠٠		٣.٠٠		٣.٠٠٠٠		عدد	محبس هواء بكرتين قطر ٧٥ مم	٢١-٦
عدد	١.٠٠		١.٠٠		١.٠٠٠٠		عدد	وصلة فك وتركيب من الزهر المرن قطر ٨٠٠ مم بالفاننشات	٢١-٧
عدد	٢.٠٠		٢.٠٠		٢.٠٠٠٠		عدد	وصلة فك وتركيب من الزهر المرن قطر ٧٠٠ مم بالفاننشات	٢١-٨
عدد	١.٠٠		١.٠٠		١.٠٠٠٠		عدد	مشارك ١٦٠/٨٠٠ مم من الزهر المرن بالفاننشات	٢١-١٤
								الإجمالي	

الهبة العامة للطرق والكباري

م/محمد حاتم

التوقيع/

شركة/ثرى دايمنشن

م/احمد وجدى سعيد عويد

التوقيع/ احمد عويد