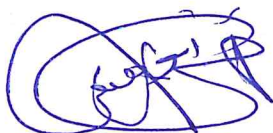


  						
مشروع القطار السريع شركة أورينت من محطة 243+000 حتي محطة 247+000 لاتجاهين (0) بطول 4.0 كم.						
المقايضة المجددة رقم (2) طبقاً لأمر الإنشاء						
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	كمية طبقاً لمقايضته مجددة (1)	الكمية المطلوب إضافتها	اجملي الكمية	سعر الوحدة
1	إعمال الخشب					
1-1	بالتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الثلثا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بمسح حتى 30 سم و التخلص منها بالمقلب العمومية تمهيداً لأعمال الرق الساهي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل حتى 500 متر و يتم احساب علاوة 0.25 جنيه لكل 1 كم.	م ²	275,500	0	275,500	5.00
1-2	أعمال رفع و إزالة المخلفات مع نقل المخلفات خارج الموقع بالمقلب العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف و القاعة شاملة ما جيمه بالتر المكعب لمسافة نقل ناتج التكسير حتى 2 كم و يتم احساب علاوة 0.8 جنيه لكل م ³ في حالة الزيادة أو النقصان.	م ³	35,500	0	35,500	15.00
1-3	بالتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المباني الفرسانة عابية أو ساحة أو أروسة أو ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع بالمقلب العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والقاعة شاملة ما جيمه بالتر المكعب لمسافة نقل ناتج التكسير حتى 45 كم و يتم احساب علاوة 0.8 جنيه لكل م ³ في حالة الزيادة أو النقصان.	م ³	8,000	0	8,000	80.00
1-4	بالتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرسف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى 10 كم وصل ما يلزم لنهر السمل طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة النقل عن 10 كم من محور الطريق يتم احساب علاوة 0.8 جنيه لكل م ³ في حالة الزيادة أو النقصان.	م ³	500	0	500	60.00
1-5	بالتر الطولي أعمال الجسات بالبرسمه والبدن شملت ما جيمه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م. خط	100	0	100	350.00
1-6	بالتر المسطح قطع الأشجار و المزروعات المتعارضة مع مسار المشروع والتي يستلزم لها التفتيش بالمعدات الميكانيكية (إزاد أو بلونزات) اللازمة و ذلك بناء على كثافة المزروعات والمطاطا وشروطها وروية المنطقة و البدن بشمل تطهير و إزالة الجذور بمسح لا يقل عن 30 سم ومنز الجذر والتسوية وكل ما يلزم لنهر العمل والقاعة شاملة بالتر المسطح.	م ²	15,000	0	15,000	11.00
2	إعمال الحفر					
2-1	بالتر المكعب أعمال حفر باستخدام (التلويزر ونك بناء على توجيه المنطقة لسرعة نهر الاصل) لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأموية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة ونسبة الجيد بالهراشات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة التسوية) ومحمل على البدن تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبدن بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ويتم احساب علاوة 0.8 جنيه لكل م ³ في حالة الزيادة أو النقصان. ويتم خصم 3.10 جنيه في حالة عدم استخدام التلويزر.	م ³	118,000	0	118,000	20.10
2-2	بالتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية	م ³	1,000	0	1,000	54.00
	نات إجهاد (100-200) كم/س					1,000
	نات إجهاد (200-300) كم/س					1,000
	نات إجهاد (300-400) كم/س					1,000
	ومحمل على البدن الاتي					
	1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر					
	2 - إزالة البترول الجانية باستخدام المعدات الميكانيكية					
	3- توريد تربة مطابقة للمواصفات وتنشيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال التسوية التصميمية لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاتيفوريا حتى 10 %) ورشها بالمياه الأموية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة ونسبة الجيد بالهراشات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة التسوية). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبدن بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.					





 						
مشروع القطار السريع شركة أورينت من محطة 243+000 حتى محطة 247+000 لاتجاهين (1) بطول 4.0 كم						
المقايضة المجددة رقم (2) طبقاً لأمر الإسناد						
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية طبقاً للمقايضة مجددة (1)	الكمية المطلوب اضافتها	اجملي الكمية	سعر الوحدة
3	إصبة، الردم Embankment					
3-1	أعمال تحميل وتوريد ونقل أنربة مطابقة للمواصفات وتنفيذها باستخدام الآلات الترسوية بسك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب القرمه و بسك لا يزيد عن 25 سم أعلى من منسوب (2- متر) من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاتيفورنيا حتى 20%) ورشها بالكماء الأسفلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمتد الجيد بالهراشات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم تنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتلاته طبقاً لأسسول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة التكم عن 95% حسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة التكم لكل 1%. - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علوة 1.2 جنيه لكل كم بالترافدة أو التفتان. - السعر يشمل عمل تنويزات و تخطيط واختيارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم ، و البند لا يشمل القيمة المحجورة.		285,000	0	285,000	57.00
						16,245,000
4	طبقة تأسيس Prepared Subgrade					
4-1	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار السلية المترجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم ولا يزيد نسبة التار من متخل 200 عن 12% وتنتشر الفرار بالانترطاط الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاتيفورنيا عن 25% ولا تزيد نسبة التفتان بجهاز لوس أنجلوس عن 40% ولا يزيد الانضغاس عن 15% ولا يقل معامل المرونة (E _{v2}) من دورية لوح التحميل عن 80 ميجاسكال ويتم فرداها على طبقتين باستخدام الآلات الترسوية الحديثة على أن لا يزيد سبك الطبقة بعد تمام التكم عن 25 سم ورشها بالكماء الأسفلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمتد الجيد بالهراشات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (95% من الكثافة السليمة والتفتان تشمل إجراء التجارب العملية والمقابلة ويتم تنفيذ طبقاً لأسسول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند يجمع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الإشتراي وتعليمات المهندس المشرف. -مسافة النقل لا تقل عن 20 كم. - يتم احتساب علوة 1 جنيه لكل 1 كم بالترافدة أو التفتان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجورة.	3م	37,000	1,500	38,500	100.00
						3,850,000
5	طبقات الأساس Subballast					
5-1	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار السلية المترجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم إلى 40 مم ولا يزيد نسبة التار من متخل 200 عن 5% وتنتشر الفرار بالانترطاط الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاتيفورنيا عن 80% ولا يقل معامل المرونة (E _{v2}) من دورية لوح التحميل عن 120 ميجاسكال ولا يزيد نسبة التفتان بجهاز لوس أنجلوس عن 30% ولا يزيد الانضغاس عن 15% ويتم فرداها على طبقتين باستخدام الآلات الترسوية الحديثة على أن لا يزيد سبك الطبقة بعد تمام التكم عن 20 سم ورشها بالكماء الأسفلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمتد الجيد بالهراشات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (95% من الكثافة السليمة والتفتان تشمل إجراء التجارب العملية والمقابلة ويتم تنفيذ طبقاً لأسسول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند يجمع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الإشتراي وتعليمات المهندس المشرف. -مسافة النقل لا تقل عن 20 كم. - يتم احتساب علوة 1 جنيه لكل 1 كم بالترافدة أو التفتان. -السعر لا يشمل قيمة المواد المحجورة.	3م	30,000	1,000	31,000	105.00
						3,255,000
6	الطلاءات الخرسانية / الرصف الخرساني					
6-1	بالمتر المصلح أعمال توريد وسبك خرسانة عادية سبك 15 سم لحماية الأكتاف والوصول الجانبية تتكون من 0.8 3.0 من دولوميت مندرج + 0.4 3.0 رمل حرش + 350 كجم أسمنت بورتلاندي عادي +غير على أن يكون الفن نظيف ومضروك والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأحلاج والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم ² وتشطيب السطح وتنفيذ طبقاً لأسسول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	2م	28,000	12,000	30,000	355.00
						10,650,000



Handwritten signature and date 25/4/20

  						
مشروع القطار السريع شركة أورينت من محطة 243+000 حتى محطة 247+000 لتجاهين (أ) بطول 4.0 كم						
المقاييس المحددة رقم (2) طبقاً لأمر الإسناد						
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية طبقاً لمقاييسه مجدده (1)	الكمية المطلوب اضافتها	اجمعي للكمية	سعر لفة
6-2	بالمنز المكعب اصعد توريد وصب خرسانته عادية لتنفيذ لثمة حطبه وطويه للاكتاف والبول الجانبية تتكون من 0.8 م 3 من دولوميت متدرج +3,40 رمل حريش +280 كم أسمنت بورتلاندى عادى +مجير على أن يكون الشن نظيف ومغسول والرمل خالى من التراب والشغلة والألواح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مذابيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى النسائيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كم/م ² وتنشيط السطح وتنفيذ طبقة لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية الممتدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات والشروع وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	2,300	1,700	2,000	2,200.00 1170
6-3	بالمنز المكعب اصعد توريد وبناء تكاسي من الدش سمك 40 سم من الأحجار الصلبة والسليمة الخالية من الشق والعيوب الطرية لا يقل اسلامه عن 40 سم بحيث لا يقل الوزن النوعى عن 2.6 ولا يزيد الاستحسان عن 6 % ولا يزيد التناخل عن 45 % ويتم استبدال الوجه الخارجى اجانب الدش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كم/م ³ من الرمل الحريش النظيف مع الكحلة المعروفة والكحلة الخيطية الفاتحة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية الممتدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - يتم صرف الكرات والموازن مع قيام الشركة المفضلة بتقديم ما يثبت . - إضافة قيمة المادة المحجوة مع قيام الشركة المفضلة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المسؤلة عن المعاجير.	م ³				1,646,000
6-3-1	مسافة النقل حتى 20 كم	م ³	1,000	0	1,000	262.00
6-3-2	مسافة النقل لا تقل عن 50 كم	م ³	1,000	0	1,000	286.00
6-3-3	مسافة النقل لا تقل عن 100 كم	م ³	1,000	0	1,000	326.00
6-3-4	مسافة النقل لا تقل عن 150 كم	م ³	1,000	0	1,000	366.00
6-3-5	مسافة النقل لا تقل عن 200 كم	م ³	1,000	0	1,000	406.00
يتم إضافة قيمة المواد المدجورة لأصل الأتربة بالإضافة الى نسبة 25 % من قيمة هذه الرسوم. يتم إضافة قيمة المواد المدجورة لأصل (prepared subgrade) بالإضافة الى نسبة 25 % من قيمة هذه الرسوم. يتم إضافة قيمة المواد المدجورة لأصل (subballast) بالإضافة الى نسبة 25 % من قيمة هذه الرسوم. يتم إضافة قيمة الكرات والموازن لأصل ريم الاتربة طبقاً للكمية الموحدة 2019. يتم صرف قيمة كرات والموازن لأصل (subballast-prepared subgrade) طبقاً للكمية الموحدة 2019. يتم احتساب سعر الاسمنت الى بند الخرسانة طبقاً لسعر القائمة الموحدة 2019 على أن يتم احتساب الزيادة حسب سعر السوق كعقوى اسعار.						
الاجمعي						45,393,300

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر
(البحيرة - كفر الشيخ)
م / مجدى عبدالسلام

مدير المشروعات
م / كازم إمام

مدير المشروع بالهيئة
م / أحمد أبودقيقه

شركة أورينت للإنشاءات والتنمية العقارية
م / مصطفى انتاش

