

المشروع القومي



القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / اسوان)

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السادسة - بني سويف

بخصوص : أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع
(الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)
القطاع الأول (أكتوبر - بني مزار) المسافة من الكم ١١١+٠٠٠ الى الكم ١١٣+٠٠٠ بطول
٢ كم اتجاه بني مزار.

تنفيذ : شركة الصفوة للمقاولات (محسن علي و أحمد رجب)
عقد رقم : (٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ١٢٧٨)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة .. وبعد

نتشرف ان نرفق طيه المستخلص رقم (٢) جاري عن العملية عاليه ومرفقاته

برجاء التكرم بالإحاطة والتفضل بالتوجيه باللازم
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السادسة (بني سويف)

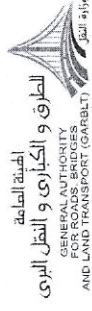
مهندس /

طارق يوسف الجزار


المرفقات : ٢

عملية : إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع)
 القيام - بني سوف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)
 تنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الأول (أكتوبر - بني مزار) المسافة من الكم ١١١+٠٠٠ الى
 الكم ١١٣+٠٠٠ بطول ٢ كم اتجاه بني مزار (بالأمر المباشر)

تنفيذ : شركة الصفوة للمقاولات العمومية



الإدارة المركزية (المنطقة السادسة)
 إدارة المشروعات

بيان أعمال					
مستخلص جاري رقم (٢) عن الفترة من بداية العمل حتي ٢٠٢٤/١/٢٠					
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية السابقة تنفيذها	الكمية التي تمت خلال المدة	الكمية الإجمالية
١-٢	٣. أعمال الردم				
١-٢	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2-م) اسفل منسوب الردم و بسمك لا يزيد عن ٢٠ سم اعلى من منسوب (2-م) من منسوب الردم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشغيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة و ذلك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للتصاميم التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند يجمع مختلفاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان وتصبح ١,٥ ابتداء من ٢,٢٢/٥٤ - علاوة زيادة السوائل ١,٦ جنيه/م ^٣ - السعر يشمل عمل تشوينات و تخطيط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة ٢ كم ، و البند لا يشمل القيمة المحجورة.	٣م	٢٦٦٦٥	٢١١٨٥	٤٧,٨٥٠
٤٥,٤٥٥					

يعتمد
 مهندس الهيئة
 الاسم / شوه ب
 التوقيع /

استشاري المساحة (سيرفيتج سيستمز)
 الاسم / اسد عبدالجبار
 التوقيع /

الشركة المنفذة (الصفوة للمقاولات العمومية)
 الاسم / احمد حسين
 التوقيع /



مشروع القطار الكهربائي السريع	إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سميل)
تنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الأول (أكتوبر - بني مزار) المسافة من الكم ١١١+٠٠٠ الى الكم ١١٣+٠٠٠ بطول ٢ كم اتجاه بني مزار (بالأمر المباشر)	تنفيذ: شركة الصفوة للمقاولات (محسن علي و أحمد رجب)
اجمالي الاعمال التي تمت من بداية العمل حتي تاريخ ٢٠٢٤ / ١ / ٢٠	

بند رقم (١-٣) : بالمتر المكعب أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها (أعمال الردم) م ٣ بند (١-٣)

Station	Fill Area	Fill volume	Cum fill volume		Total.Qty
				Qty(m3)	
111+000.00	0	33.83555596	FILL	33.84	47,850
111+020.00	3.43	40.22		74.06	
111+040.00	0.65	17.89		91.94	
111+060.00	1.17	29.55		121.50	
111+080.00	1.83	20.55		142.04	
111+100.00	0.25	22.15		164.19	
111+120.00	1.99	96.19		260.39	
111+140.00	7.77	144.55		404.94	
111+160.00	6.91	310.74		715.67	
111+220.00	15.74	286.95		1,002.62	
111+240.00	13.39	88.51		1,091.13	
111+280.00	4.64	109.14		1,200.27	
111+300.00	6.44	214.28		1,414.55	
111+320.00	15.31	633.85		2,048.40	
111+340.00	49.03	1116.59		3,164.98	
111+360.00	64.32	1220.85		4,385.83	
111+380.00	59.62	1189.00		5,574.83	
111+400.00	61.09	1212.40		6,787.23	
111+420.00	61.99	681.45		7,468.68	
111+440.00	7.19	77.33		7,546.00	
111+460.00	0.66	6.51		7,552.52	
111+480.00	0.00	3.08		7,555.60	
111+500.00	0.31	3.08		7,558.68	
111+520.00	0.00	153.21		7,711.89	
111+800.00	15.55	253.75		7,965.64	
111+820.00	10.21	244.71		8,210.36	
111+840.00	14.63	276.26		8,486.62	
111+860.00	13.41	251.19		8,737.81	
111+880.00	12.09	219.49		8,957.30	
111+900.00	10.19	152.33		9,109.63	
111+920.00	5.27	113.84		9,223.48	
111+940.00	6.28	182.34		9,405.82	
111+960.00	12.23	334.38		9,740.20	
111+980.00	21.72	464.51		10,204.70	
112+000.00	25.44	525.32		10,730.02	
112+020.00	27.89	561.57		11,291.59	
112+040.00	29.12	593.16		11,884.74	

إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سميل)

Entrans
CONSULTING

2024
HSR - BLUE LINE - SEC 01
استشاري الاعمال الهندسية

الهيئة القومية للإنفاق
The National Authority for Spillways

	مشروع القطار الكهربائي السريع إستاد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الأول (أكتوبر - بني مزار) المسافة من الكم ١١١+٠٠٠ الى الكم ١١٣+٠٠٠ بطول ٢ كم اتجاه بني مزار (بالأمر المباشر) تنفيذ: شركة الصفوة للمقاولات (محسن علي و أحمد رجب) اجمالي الاعمال التي تمت من بداية العمل حتي تاريخ ٢٠٢٤ / ١ / ٢٠	الهيئة القومية للإتفاق 
--	--	---

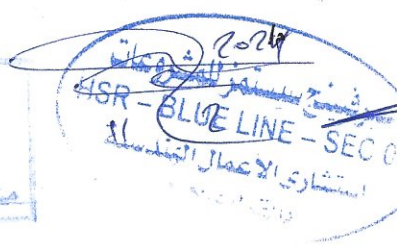
بند رقم (١-٣) : بالمتر المكعب أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها (أعمال الردم) م ٣ بند (١-٣)

Station	Fill Area	Fill volume	Cum fill volume		Total.Qty
			Qty(m3)		
112+060.00	31.10	621.79	Fill	12,506.53	47,850
112+080.00	32.02	650.14		13,156.67	
112+100.00	33.97	672.86		13,829.53	
112+120.00	34.33	1248.25		15,077.78	
112+140.00	54.29	1107.41		16,185.19	
112+160.00	58.13	1143.82		17,329.02	
112+180.00	57.99	1157.32		18,486.33	
112+200.00	59.50	1171.85		19,658.19	
112+220.00	59.47	1214.20		20,872.39	
112+240.00	63.79	870.32		21,742.71	
112+260.00	24.56	507.69		22,250.40	
112+280.00	26.98	584.96		22,835.35	
112+300.00	32.40	719.36		23,554.71	
112+320.00	40.63	865.74		24,420.46	
112+340.00	47.26	953.58		25,374.04	
112+360.00	49.54	1031.26		26,405.30	
112+380.00	55.15	1161.31		27,566.61	
112+400.00	59.50	1234.06		28,800.67	
112+420.00	65.78	1323.00		30,123.66	
112+440.00	68.52	1377.49		31,501.16	
112+460.00	71.31	1413.17		32,914.33	
112+480.00	72.15	1466.24		34,380.57	
112+500.00	76.70	1561.67		35,942.25	
112+520.00	81.84	1656.00		37,598.25	
112+540.00	86.28	1732.88		39,331.12	
112+560.00	89.64	1798.05		41,129.17	
112+580.00	92.89	1872.44		43,001.61	
112+600.00	97.19	1851.36		44,852.97	
112+620.00	90.75	186.22		45,039.19	
112+880.00	18.86	360.00		45,399.19	
112+900.00	23.66	461.62		45,860.81	
112+920.00	23.20	494.56		46,355.37	
112+940.00	27.00	437.72		46,793.09	
112+960.00	17.43	329.07		47,122.17	
112+980.00	22.42	341.00		47,463.17	
113+000.00	25.88	386.79		47,849.95	

عن الاستشاري انترانس



عن استشاري سيفرينج سيستمز



عن الشركة

م/ احمد حسين



عن الشركة المنفذه
شركة الصفوة للقاوالات (محسن علي و أحمد رجب)
م / احمد حسين

عن الشركة المنفذة
م / احمد حسين
(محمد)



الهيئة العامة للطرق والكبارى
(GARBLT)



الهيئة العامة للطرق والكبارى
وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة السادسة

تنفيذ: شركة الصفوة للمقاولات (محسن علي و أحمد رجب)

بيان الاصل بالمستخلص رقم: (٢) جارى

عملية: استناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (اليوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)
تنفيذ: أعمال الجسر الترابي القطاع الأول (أكتوبر - بني مزار) المسافة من الكم ١١١+٠٠٠ إلى الكم ١١٢+٠٠٠ بطول ٢ كم اتجاه بني مزار (بالأمر المباشر)

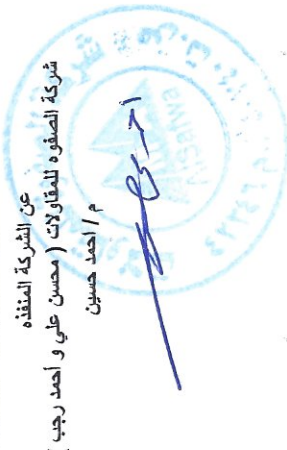
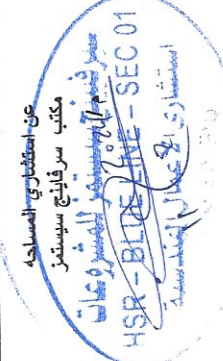
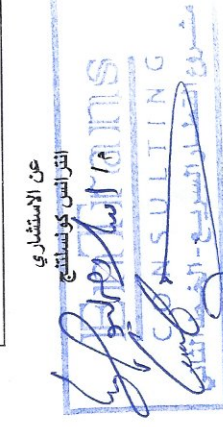
رقم البند وبيانه: (١-٣)

أعمال تحميل وتوريد ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2م متر) أسفل منسوب القرمه و بسمك لا يزيد عن ٢٠ سم اعلى من منسوب (2م متر) من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكشاف (نسبة تحمل كالفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالامهات الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاً طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين.
- في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%.
- مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان وتصيب ١,٥ ابتداء من ٢,٢٢/٥/٤.
- السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط واختبرات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم ، و البند لا يشمل القيمة المحجورة.
- البند لا يشمل القيمة المحجورة.
- علاوة زيادة السوال ١,٦ جنيه /م^٣

تنفيذ: شركة الصفوة للمقاولات (محسن علي و أحمد رجب)

المحجر	٣م	٣١٥٠	مقدار العمل السابق	٤١٠٠٦	الكمية طبقاً للمقاييس	
					بيان الاعمال بالمقاييس	
توريد من جانب القطاع	الاجمالي ٣م	العدد	الابعاد	الموقع الكيلو مترى		
			مكعب م ٣	الى	من	
	٨٥٢٣	١	٨٥٢٣,٠٠	١١٣+٠٠٠	١١١+٠٠٠	
	الاجمالي					
	اجمالي ماتم تنفيذه حتى تاريخه					
	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق					
	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة					
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي						

عبدالله
عبدالله
عبدالله



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
مشروع القطار الكهربائي السريع (القيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)
المسافة من كم (١١١+٠٠٠) حتى كم (١١٣+٠٠٠) بطول (٢) كم (القطاع الأول) ----- قطاع أكتوبر - بني مزار
تنفيذ: شركة الصفوة للمقاولات (محسن علي و أحمد رجب)
مستخلص جاري (٢) اتجاه بني مزار

قائمة بطلبات الفحص (توريد داخلي)

التوريد	الكمية	التاريخ	المستوي من الفرم	المحطة		رقم الريكوس
				الي	من	
توريد داخلي : خارجي بنسبة (١:١)	120.00	16/11/2023	-4.25	112+200	112+160	EL - 54
توريد داخلي : خارجي بنسبة (١:١)	160.00	19/11/2023	-4.00	112+200	112+140	EL - 57
توريد داخلي	93.00	26/11/2023	-6.75	112+400	112+380	EL - 62
توريد داخلي	1375.00	27/11/2023	-10.50	111+400	111+300	L - 64
توريد داخلي	1450.00	06/12/2023	-10.00	111+400	111+300	L - 67
توريد داخلي	1850.00	19/12/2023	-9.50	111+400	111+280	L - 72
توريد داخلي	250.00	31/12/2023	-8.25	112+600	112+500	EL - 74
توريد داخلي	70.00	31/12/2023	-6.25	112+380	112+360	EL - 75
توريد داخلي	85.00	31/12/2023	-5.25	112+300	112+280	EL - 76
توريد داخلي	400.00	31/12/2023	-3.00	112+200	112+120	EL - 77
توريد داخلي : خارجي بنسبة (١:١)	1120.00	31/12/2023	-10.00	113+000	112+860	L - 78
توريد داخلي	1950.00	01/01/2024	-9.00	111+400	111+280	L - 79
توريد داخلي : خارجي بنسبة (١:١)	400.00	16/01/2024	-2.00	112+200	112+120	EL - 83
توريد داخلي : خارجي بنسبة (١:١)	200.00	20/01/2024	-1.75	112+200	112+120	EL - 84
اجمالي كمية التوريد الداخلي						
8523.00						

إنترس كونسولنج
11/11/2023
م/ أحمد حسين
شركة الصفوة للمقاولات (محسن علي و أحمد رجب)

عن الشركة المنفذة
م/ أحمد حسين
شركة الصفوة للمقاولات (محسن علي و أحمد رجب)

وزارة النقل
 الهيئة العامة للطرق والكباري
 مشروع القطر الكهربائي السريع (القيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)
 المسافة من كم (111+000) حتى كم (113+000) بطول (٢) كم (القطاع الأول) - قطاع أكتوبر - بني مزار
 تنفيذ: شركة الصلوة للتقانات (محسن علي و أحمد رجب)

النتائج العملية

Plate load test	Sand cone test (Minimum Value = 95%)	رقم الريكست	الحطة	
			الي	من
		EL - 54	112+200	112+160
		EL - 55	112+600	112+580
		EL - 56	112+420	112+400
		EL - 57	112+200	112+140
	95.50	EL - 58	112+220	112+200
		EL - 59	112+480	112+460
		EL - 60	113+000	112+860
	95.40	EL - 61	112+200	112+120
	95.10	EL - 62	112+400	112+380
		EL - 63	113+000	112+860
	95.30	L - 64	111+400	111+300
		L - 65	113+000	112+860
		L - 66	112+600	112+460
		L - 67	111+400	111+300
		L - 68	112+100	111+900
	95.10	EL - 69	112+600	112+560
		EL - 70	112+460	112+440
		EL - 71	112+400	112+380
		L - 72	111+400	111+280
	95.80	EL - 73	112+200	112+140
	95.40	EL - 74	112+600	112+500
	95.40	EL - 75	112+380	112+360
		EL - 76	112+300	112+280
		EL - 77	112+200	112+120
		L - 78	113+000	112+860
		L - 79	111+400	111+280
		L - 80	113+000	112+860
		EL - 81	112+200	112+120
		L - 82	112+100	111+900
		EL - 83	112+200	112+120
		EL - 84	112+200	112+120
		L - 85	112+100	111+880

عن الشركة المنفذة
 شركة الصلوة للتقانات (محسن علي و أحمد رجب)
 م / احمد حسين

عن الاستشاري
 الترانس كونسلتينج
 ١٤٠٤
 مشروع القطار الكهربائي السريع - الخط الثاني

مشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)

عملية : إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع
(الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الأول (أكتوبر - بني مزار) المسافة من الكم ١١١+٠٠٠ الى الكم
١١٣+٠٠٠ بطول ٢ كم اتجاه بني مزار (بالأمر المباشر)

محضر استلام بونات مائية

إنه في يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢٤/٢/١٠ تم عمل المستخلص جاري (٢) لإتجاه بني مزار
وتم تقديم البونات المائية لشركة الصفوة للمقاولات (محسن علي و أحمد رجب) وعلي
كامل مسؤولية الشركة المنفذه و تفريغ ارقامها في بيان موقع من مسؤول الشركة
و بياناتها كالآتي :

- محجر خالد هاشم - ماجيستك بواقع عدد ٢١٢ بون مائي

و تم الاطلاع عليها من قبل الاستشاري ومهندس الاشراف من الهيئة واستلام البيان الموقع
من الشركة وارجاع اصل البونات المائية للشركة و علي مسؤوليتها الكاملة من صحتها
وعدها وخلافه لحين اعادة تقديمها للهيئة اثناء مراجعته و عمل المستخلص الختامي للعملية.
وعلي ذلك جري التوقيع.



(عن الشركة)

- م / احمد حسين

(استشاري المشروع)

- م /

(مهندس الاشراف - الهيئة)

- م /

التاريخ : ١١ - ٢ - ٢٠٢٤

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)
الموضوع : اعتماد الهيئة العامة للطرق والكبارى لطلبات استلام الاعمال الخاصة بالمشروع
الشركة المنفذه : شركة الصفوة للمقاولات (محسن علي وأحمد رجب) في المسافة من ١١١+٠٠٠ الى ١١٣+٠٠٠ بطول ٢ كم
عقد رقم : (١٢٧٨ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) في ٢٤ / ١ / ٢٠٢٣

تم الاطلاع على طلبات الفحص الخاصة بالمشروع المذكور عاليه والمرفقة بمستخلص جارى

رقم (٢) لعدد ٣٢ طلبات فحص واعتمادها وذلك بعد اعتمادها

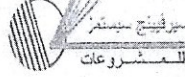
م. استشاري سام ومشاركون

- (٣٢) طلب فحص لتسليم طبقات ردم.

مهندس الهيئة العامة للطرق والكبارى



EnTranis
CONSULTING



محضر معاينة مسافة المقلب العمومي

بالإشارة الي التكاليف الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة الصفوة للمقاولات العمومية بشأن تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (اكتوبر - اسوان) في المسافة من العلامة الكيلومترية 111+000 إلي العلامة الكيلومترية 113+000

فقد اجتمعت اللجنة يوم الاثنين الموافق 2022/9/26 و بحضور كل من :

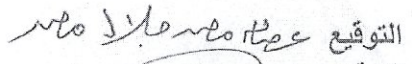
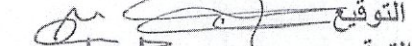
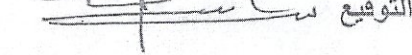
السيد المهندس / شعبان سعيد مدير المشروع (مكتب إنترانس - إستشاري المشروع)
السيد المهندس / عاطف كمال مدير المشروع (مكتب سيرفينج - إستشاري المشروع)
السيد المهندس / عصام محمد مهندس مكتب فني (الشركة المنفذه)

قامت اللجنة بالمرور علي المقلب العمومي الاقرب لموقع عمل الشركة وتحديدًا عند مصنع السكر لنقل مخلفات ناتج الحفر الخاص بقطاع شركة الصفوة وبالتنسيق مع الوحدة المحلية لقريبة قصر الباسل التابعة لمركز اطسا حيث ان هذا المقلب العمومي اقرب مقلب الي القطاع وجد ان:

المسافة من قطاع الشركة الي المقلب العمومي هي 7.32 كيلو .

و أقفل المحضر علي ذلك .

التوقيعات

التوقيع 
التوقيع 
التوقيع 

السيد المهندس | عصام محمد
السيد المهندس | عاطف كمال
السيد المهندس | شعبان سعيد

يعتمد ،

مهندس الإشراف (الهيئة العامة للطرق والكباري)

 مهندس /





EnTrans
CONSULTING



محضر معاينة مسافة نقل (توريد تربة صالحة) من محجر ماجيستيك (خالد هاشم)

بالإشارة الي التكاليف الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة الصفوة للمقاولات العمومية بشأن تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (اكتوبر - اسوان) في المسافة من العلامة الكيلومترية ١١١+٠٠٠ إلى العلامة الكيلومترية ١١٣+٠٠٠

فقد اجتمعت اللجنة يوم الاحد الموافق ١٥ / ١ / ٢٠٢٣ و بحضور كل من :

١- السيد المهندس / شعبان سعيد	مدير المشروع (مكتب إنترانس - إستشاري المشروع)
٢- السيد المهندس / عاطف كمال	مدير المشروع (مكتب سيرففينج سيستيمز)
٣- السيد المهندس / عصام محمد	مهندس مكتب فني (الشركة المنفذه)

و قامت اللجنة بالمرور علي القطاع و قياس المسافة الخاصه بتوريد الاتربة الصالحة من المحجر المعتمد (ماجيستيك) علي الطبيعه ووجد ان منتصف القطاع عند الكم ٧٢٠+١١٢ يبعد مسافة ١٤,٢٨٠ كم عن المحجر المعتمد و أقلل المحضر علي ذلك .

التوقيعات

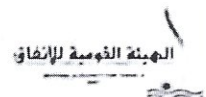
٣-
٢-
١-

يعتمد ،

مهندس الإشراف (الهيئة العامة للطرق والكباري)

مهندس / محمود حسين





الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة السادسة - بني سويف

محضر استلام موقع

مشروع إسناد تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل) القطاع الأول (أكتوبر - بني مزار) المسافة من الكم (١١١+٠٠٠) إلي الكم (١١٣+٠٠٠) بطول 2 كم إتجاه بني مزار .

تنفيذ شركة / الصفوة للمقاولات العمومية (محسن علي واحمد رجب) ..

انه في يوم السبت الموافق ٢٨/٠١/٢٠٢٣ وبناء علي عقد العملية رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٢٧٨)

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

- | | |
|------------------------------------|--|
| ١- السيد المهندس / محمود حسين | مهندس إشراف عن الهيئة |
| ٢- السيد المهندس / شعبان سعيد حافظ | مهندس إستشاري المشروع (مكتب انترانس) |
| ٣- السيد المهندس / احمد محمد حسين | مهندس الشركة المنفذة |

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعاينه الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الأعمال ويعتبر تاريخ

٢٨/٠١/٢٠٢٣ هو تاريخ استلام الموقع ...

واقفل المحضر علي ذلك .

مهندس الشركة /
مهندس الاستشاري /
مهندس الهيئة /

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

السادسة - بني سويف

مهندس / طارق الجزار

