



المنطقة الخامسة - ( غرب الدلتا )

السيد المهندس / نائب رئيس الهيئة التنفيذ والمناطق

تحية طيبة.. وبعد،،

بالإحالة إلى مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع ( فوكة - مطروح )  
نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المقيسة المعدلة طبقا للمفاوضة بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/١٨  
للقطاع الآتي:

| المسلسل | اسم الشركة                           | من المحطة | إلى المحطة |
|---------|--------------------------------------|-----------|------------|
| ١       | الدنيا للمقاولات العمومية والتوريدات | ٥٤٥+٥٠٠   | ٥٤٥+٧٢٠    |

برجاء من سيادتكم التفضل بالأحاطه والتوجيه بالازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،،

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الخامسة- غرب الدلتا

عميد مهندس /  
٢٠٢٥  
٣/٩

"هاني محمد محمود طه"



مشروع القطر الكهربائي السريع  
المقايمة المعدلة طبقاً للمفاوضة بتاريخ (٢٠٢٣/١٢/١٨) لبنود الأعمال للقطاع السابع (فوكه - مطروح) - تنفيذ شركة الدنيا للمقاولات الصومالية والتوريدات  
القطاع من المحطة ٥٤٥٥٠٠ إلى المحطة ٥٤٥٥٧٢٠  
( مرحلة تشكيل الجسور وبناء طبقات التأسيس والأساس وعمل خرسانات الميول )

| رقم البند | بيان الأعمال   | الوحدة | الكمية    | القيمة   | الإجمالي      |
|-----------|--|--------|-----------|----------|---------------|
| ٣         | إعمال الردم  |        |           |          |               |
| ١-٣       | بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام الات التسوية بسبك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢- متر و بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للنسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.<br>في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ % بحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١ %<br>- مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه لكل ١ كم بالزيادة<br>السعر يشمل قيمة المادة المحجرة  | ٣م     | ١٢,٩٦٢,٤٨ | ١٠٥,٥٠   | ١,٣٦٧,٥٤٢,٠٩١ |
|           | السعر طبقاً لمفاوضة شهر سبتمبر ٢٠٢٣  |        |           |          |               |
|           | علاوة مسافة النقل ٣٢٤ كم   |        |           |          |               |
|           | علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقاً للائحة الشركة الوطنية  |        |           |          |               |
|           | طبقات الأساس   |        |           |          |               |
| ١-٤       | بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس ( prepared Subgrade ) من الاجرار الصلبة المترجحة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليورنيا عن ٢٥ % والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % والا يقل معامل المرونة ( Ev2 ) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوي ( لا تقل عن ٩٥ % ) من الكثافة المعملية والفتة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف<br>- مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم<br>- يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان<br>السعر طبقاً لمفاوضة شهر سبتمبر ٢٠٢٣<br>قيمة المادة المحجرة بمشتلاتها                    | ٣م     | ١٢,٩٦٢,٤٨ | ٤٨٣,٠٠   | ٦,٢٦٠,٨٧٩,٩٠٥ |
|           | علاوة مسافة النقل ١٠٤ كم   |        |           |          |               |
|           | علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقاً للائحة الشركة الوطنية  |        |           |          |               |
|           | بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس ( prepared Subgrade ) من الاجرار الصلبة المترجحة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة ( Ev2 ) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوي ( لا تقل عن ١٠٠ % ) من الكثافة المعملية والفتة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف<br>- مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم<br>- يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان<br>السعر طبقاً لمفاوضة شهر سبتمبر ٢٠٢٣<br>قيمة المادة المحجرة بمشتلاتها | ٣م     | ١,٢٨٨,١٠  | ١٥١,٠٠   | ٢٦٦,٩٨٩,١٤٠   |
|           | علاوة مسافة النقل ٢٥٤ كم   |        |           |          |               |
|           | علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقاً للائحة الشركة الوطنية  |        |           |          |               |
|           | بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية بسبك ١٥ سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣٠,٨ م٣ من دولوميت مترجج + ٣٠,٤ م٣ رمل حرس والاضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فيبرجسكا) على ان يكون السن نظيف ومضول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسبك ٢ سم طبقاً لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ وتشطيب السطح وملاء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .<br>- يتم اضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد اول ١٠ متر رأسي على ان تضاف لكل مسطح ( لا يقل عن ٥ متر رأسي).   | ٢م     | ٢,٥٠٠,٠٠٠ | ٤٦٣,٠٠   | ١,١٥٧,٥٠٠,٠٠٠ |
|           | بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عالية لقمات الحمايات والميول الجانبية تتكون من ٣٠,٨ م٣ من دولوميت مترجج + ٣٠,٤ م٣ رمل حرس والاضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فيبرجسكا) على ان يكون السن نظيف ومضول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسبك ٢ سم طبقاً لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل اعمال الحفر والشدات وكل ما يلزم لنهوض العمل على ان تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ وملاء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .<br>- يتم اضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد اول ١٠ متر رأسي على ان تضاف لكل مسطح ( لا يقل عن ٥ متر رأسي).  | ٣م     | ٧٠,٠٠٠    | ٢,٧٦٦,١٠ | ١٩٣,٦٢٧,٠٠٠   |
|           | الإجمالي   |        |           |          | ١٠,٧٨٦,١٢٠,٨٨ |

(عشرة ملايين وسبعمائة وستة وثمانون ألفاً ومائة وعشرون جنيهاً وثمانية وثمانون قرشاً فقط لا غير)

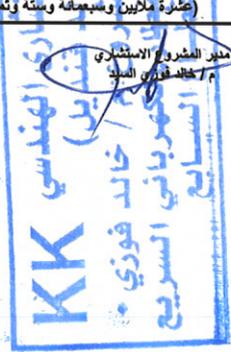
مدير عام المشروعات  
م / محمد حسني فياض

مدير المشروع العام  
م / إبراهيم عبدالله الحناوي

مدير المشروع الاستشاري  
م / خالد فوزي السيد

بمعد  
رئيس الإدارة المركزية  
منطقة غرب الدلتا  
الاسكندرية - مرسى مطروح  
عميد مهندسين /  
هاني محمد محمود طه

٢٠٥  
٣١/٩



## محضر استلام موقع

عملية: إسناد اعمال الجسر الترابي للخط الأول للقطار الكهربائي السريع  
(العين السخنة - العلمين) قطاع (فوكة - مطروح) تشكيل الجسور وطبقات  
التأسيس والاساس وخرسانات الميول المسافة من الكم ٥٤٥+٥٠٠ الى الكم  
٥٤٥+٧٢٠ بطول ٠,٢٢ كم

تنفيذ: شركة الدنيا للمقاولات العمومية والتوريدات

إشراف: المنطقة الخامسة - منطقة غرب الدلتا

طبقاً للعقد رقم ( ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٥٣٤ ) بتاريخ : ٢٠٢٣/١٠/١٨

إنه في يوم الاربعاء الموافق ٢٠٢٣/١١/١٠ اجتمع كل من:-

- ١- السيد المهندس / محمد حسنى فياض مدير عام المشروعات - الهيئة العامة للطرق والكباري
- ٢- السيد المهندس / ابراهيم عبد الله الحناوي مهندس العملية - الهيئة العامة للطرق والكباري
- ٣- السيد المهندس / طارق محمد زكى مطر مدير مشروع - الدنيا للمقاولات العمومية والتوريدات

وذلك للمرور على مسار العملية المذكورة عاليه لاستلام الموقع :-

وقد تبين أن الموقع خالياً من العوائق الظاهرية ويسمح بالبدء في التنفيذ وبناء عليه يعتبر  
تاريخ ٢٠٢٣/١١/١٠ هو تاريخ استلام الموقع وبدء الأعمال بالعملية.  
واقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

التوقيعات

٣- طارق محمد زكى مطر

٢- [Signature]

١- [Signature]

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عبد. مهندس //

هاني محمد محمود طه



## وثيقة تأمين جميع اخطار المقاولين

الفرع عمادالدين

رقم الوثيقة 1520 هـ / 2

اسم المؤمن له مكتب الدنيا للمقاولات العمومية والتوريدات

العنوان لتل الكبير عزبة ابو عاشور بملك / احمد رجب عبدالعال - الاسماعيلية

لصالح الهيئة العامة للطرق والكبارى

اسم المقاوله مشروع اعمال الجسر الترابى للخط الاول للقطار الكهربائى السريع ( العين السخنة- العلمين ) قطاع ( فوكة - مطروح ) تشكيل الجسور

وطبقات التأسيس والاساس

موقع العمل وخرسانات الميول المسافة من الكم 545.500 الى الكم 545.720 بطول 0.22 كم ( بالامر المباشر) عقد رقم ( 2024 / 2023 / 534 )

وصف المشروع

مدة التأمين

أ - بالنسبة للاعمال يبدأ التأمين فى الساعة الثانية عشره ظهرا

٢٠٢٣/١٠/١٨

وينتهى فى الساعة الثانية عشره ظهرا

٢٠٢٤/١٠/١٨

الساعة الثانية عشره ظهرا

ب - بالنسبة لاعمال الصيانه وتبدأ فى

الساعة الثانية عشره ظهرا

وتنتهى فى

مبلغ التأمين

جنيه مصرى

الاضرار الماديه ١٠٧٨٦١٢٤,٠٠

القسم الاول

جنيه مصرى

المسئوليه المدنيه قبل الغير ١٠٠٠٠٠٠,٠٠

القسم الثانى

القسم الاول : الاضرار الماديه

| التحمل عن كل حادث                               | مبلغ التأمين | البنود المؤمن عليها   |
|---|--------------|---|
| ال 10% الاولى من قيمة كل حادث بحد ادنى 25000 جم | 10786124 جم  | 1- اعمال المقاوله<br>الاعمال الدائمه والمؤقته متضمنه جميع المواد المبينه فيما بعد<br>1/1 - قيمه العقد |
|   | لا يوجد      | 2/1 الاشياء والمواد التى يوردها صاحب او اصحاب المشروع   |
|   | لا يوجد      | 2 - ادوات ومهمات التشييد  |
|   | لا يوجد      | 3 - الات ومعدات التشييد طبقا لقائمه المرفق  |
|   | لا يوجد      | 4 - ازاله الانقاض   |
|   | لا يوجد      | 5 - المنشآت المؤقته   |

للحصول و الاطلاع علي دليل حماية المتعاملين الصادر من الهيئة العامة للرقابة المالية برجاء زيارة موقعنا الالكتروني [www.mohins.com](http://www.mohins.com)

Head office : 3 El-Mesaha Sq. Dokki - Giza  
P.O BOX : 62 ORMAN - EGYPT  
Tel : 33368101 - 7  
Fax : 33352697 - 33361365

[www.mohins.com](http://www.mohins.com)

19318

info@mohins.com

المركز الرئيسى : ٣ ميدان المساحة - الدقى - الجيزة  
تليفون : ٣٣٣٦٨١٠٧ / ٣٣٣٦٨١٠١  
بريد : ٦٢ الأورمان - الدقى - مصر  
فاكس : ٣٣٣٦١٣٦٥ - ٣٣٣٥٢٦٩٧

هذه الوثيقة مؤمنة ومحفوظة

تقوم الشركة بحاسبة مصلحة الضرائب على ضريبة الدمغة النسبية والنوعية





| التحملات | حدود التعويض | الاخطار الطبيعى  |
|----------|--------------|--|
|          | غير مغطى     | 1 - الزلازل / البراكين / الاعاصير                                    |
|          | غير مغطى     | 2 - العواصف / الزوابع / الفيضان / غمر المياه / انزلاق وانهيار التربه |
|          | غير مغطى     |  |

(1) حدود التعويض لكل خساره او ضرر او سلسله من الخسائر او الاضرار الناشئه عن حادث واحد  
القسم الثانى  
المسئوليه المدنيه قبل الغير

| التحملات  | حدود التعويض                         | البنود المؤمن عليها           |
|---|--------------------------------------|-------------------------------|
|   | 100000 جم (مائة الف جنيها لاغير)     | 1 - الاصابات الجسمانيه        |
|   | 300000 جم (ثلاثمائة الف جنيها لاغير) | 1/1 للشخص الواحد              |
|   | 300000 جم (ثلاثمائة الف جنيها لاغير) | 2/1 مهما كان عدد الاشخاص      |
| ال 10% الاولى من قيمة كل حادث بحد ادنى 10000 جم | 300000 جم (ثلاثمائة الف جنيها لاغير) | 2 - الاضرار الماديه للممتلكات |

(2) حدود التعويض لكل حادث او سلسله من الحوادث الناشئه عن واقعه واحده 1000000.00

يعتبر متمما لهذه الوثيقه طلب التامين الموقع عليه من المؤمن له  
وتعتبر الملاحق التاليه والمرفقه جزءا لايتجزأ من هذه الوثيقه

|   |  |
|---|--|
| <b>MIC</b><br>MOHANDES INSURANCE CO.<br>شركة المهندسين للتأمين<br>إدارة التأمينات الجسديه | ملحق وسائل مكافحه الحريق<br>مرفق شرط سقوط الحق |
|---|--|

|  |  |
|--|--|
| <p>قرم عماد الدين<br/>٢/٢٤٢<br/>معه الزكى أحمد على<br/>التوقيع</p> | <p>من المعلوم والمتفق عليه مايلى :-<br/>- ان الوثيقه لا تغطى اى خسائر او اضرار او تلفيات ناتجه عن عمليات الارهاب او التخريب<br/>- انه من ضمن تغطيات الوثيقه تغطيه خطرى الحريق والسطو المسلح<br/>- يستثنى من التغطيه التامينيه الممنوحه بموجب هذه الوثيقه اى اعمال تتم داخل المياه<br/>- ان الشركه غير مسئوله عن اية حوادث تكون قد وقعت قبل تاريخ اصدار هذه الوثيقه<br/>من المعلوم والمتفق عليه ايضا"<br/>- انه فى حاله وقوع حادث تغطيه هذه الوثيقه تدفع كافة التعويضات التى تستحق بموجبها الى الهيئه العامه للطرق والكبارى<br/>- لايجوز اجراء اى تعديلات الا بعد اخذ موافقه كتابيه من الهيئه العامه للطرق والكبارى</p> |
|--|--|



|          |                      |
|----------|----------------------|
| 1 295.00 | القسط الصافى         |
| 72.00    | نصف الدمغة النسبية   |
| 8.00     | رسم الاشراف والرقابه |
| 5.00     | نصف الدمغة النوعيه   |
| 51.00    | مصاريف الاصدار       |
| 5.00     | رسم تنميه موارد      |
| 4.00     | مصاريف الهيئه        |
| 1 440.00 | القسط الاجمالى       |

فقط ألف وأربعمائة وأربعون جنية مصرى لاغير

تحريرا فى 2023/11/06

اسم المنتج شروق فريد فايز حافظ

صفحة 3 من 3

2022/11/28

32581

**MIC**  
MOHANDES INSURANCE CO.  
شركة المهندسين للتأمين  
إدارة التأمينات الهندسية  
فرع عماد الدين ٢/٢٤٢  
مهندس/مهندس  
التوقيع/

للحصول و الاطلاع علي دليل حماية المتعاملين الصادر من الهيئة العامة للرقابة المالية برجاء زيارة موقعنا الالكتروني [www.mohins.com](http://www.mohins.com)

Head office : 3 El-Mesaha Sq.Dokki - Giza  
P.O BOX : 62 ORMAN - EGYPT  
Tel : 33368101 - 7

Fax : 33352697 - 33361365 [www.mohins.com](http://www.mohins.com)

19318

info@mohins.com

المركز الرئيسى : ٣ ميدان المساحة - الدقى - الجيزة  
تليفون : ٣٣٣٦٨١٠٧ - ٣٣٣٦٨١٠١  
بريد : ٦٢ الأورمان - الدقى - مصر  
فاكس : ٣٣٣٥٢٦٩٧ - ٣٣٣٦١٣٦٥

هذه الوثيقة مؤمنة ومحفوظة

تقوم الشركة بحاسبة مصلحة الضرائب على ضريبة الدمغة النسبية والنوعية



يتم تخزين جميع المواد القابلة للاشتعال وخاصة السوائل أو الغازات القابلة للاشتعال في مكان يبعد مسافة كبيرة مناسبة من الممتلكات تحت الإنشاء أو التركيب أو أي عمل حرارى.

٧- تعيين منسق أمان بالموقع.

- تركيب نظام مضمون للإنذار من الحريق مع تجهيز وصلة اتصالات مباشرة مع اقرب مركز إطفاء حريق متى أمكن ذلك .

- اتباع خطة حماية من الحريق وخطة التصرف بالموقع عند وقوع حريق مع إعادة النظر فيها بانتظام .-

- ان يكون قد تم تدريب عمالي المقاول على مكافحة الحريق وان تتم التدريبات العملية أسبوعيا .

- ان يكون اقرب مركز إطفاء للحريق على دراية بموقع المشروع وان تكون هناك مداخل فورية مجهزة له فى جميع الأوقات .

٨ - ان يحاط الموقع بسور وتكون المداخل تحت المراقبة .

قيمة كل وحدة تخزين : ٥٠٠٠٠٠ جم (خمسمائة الف جنيها لاغير)

**MIC**  
MOHANDES INSURANCE CO.  
شركة المهندسين للتأمين  
إدارة التأمينات الهندسية  
فرع عماد الدين ٢/٢٤٢  
التوقيع / أحمد على

للحصول و الاطلاع علي دليل حماية المتعاملين الصادر من الهيئة العامة للرقابة المالية برجاء زيارة موقعنا الالكتروني [www.mohins.com](http://www.mohins.com)

Head office : 3 El-Mesaha Sq. Dokki - Giza  
P.O BOX : 62 ORMAN - EGYPT  
Tel : 33368101 - 7  
Fax : 33352697 - 33361365

[www.mohins.com](http://www.mohins.com)

19318

info@mohins.com

المركز الرئيسى : ٣ ميدان المساحة - الدقى - الجيزة  
تليفون : ٣٣٣٦٨١٠٧ - ٣٣٣٦٨١٠١  
بريد : ٦٢ الأورمان - الدقى - مصر  
فاكس : ٣٣٣٥٢٦٩٧ - ٣٣٣٦١٣٦٥

• هذه الوثيقة مؤمنة ومحفوظة

• تقوم الشركة بحاسبة مصلحة الضرائب على ضريبة الدمغة النسبية والنوعية

## شروط سقوط الحق

- تسقط كافة حقوق المؤمن له الناشئة عن هذه الوثيقة في الحالات الآتية :-  
أ) إذا أدلى المؤمن له أو من ينوب عنه ببيانات غير صحيحة في طلب التأمين أو في الإقرارات المرفقة بالوثيقة بقصد حث الشركة المؤمنة علي قبول التأمين ، أو إذا أخفي عمدا عن الشركة بيانات كان من المتعين عليه إعلانها بها قبل بدء سريان وثيقة التأمين.  
ب) مخالفة القوانين أو اللوائح المنظمة لمزاولة النشاط التأميني إذا انطوت علي جناية أو جنحة عمديه.

ويسقط حق المؤمن له أو المستفيدين في التعويض عن الحادث المؤمن منها إذا قدم المؤمن له أو من ينوب عنه بيانات مضللة عن هذا الحادث أو تنطوي علي غش أو عزز طلب التعويض ببيانات تدليسية أو إذا كان الحادث مفتعلا .

**MIC**  
MOHANDER INSURANCE CO.  
شركة المهندسين للتأمين  
إدارة التأمينات الهندسية  
فرع عماد الدين ٢/٢٤٢  
محمد ذكي أحمد علي  
التوقيع

للحصول و الاطلاع علي دليل حماية المتعاملين الصادر من الهيئة العامة للرقابة المالية برجاء زيارة موقعنا الالكتروني [www.mohins.com](http://www.mohins.com)

Head office : 3 El-Mesaha Sq. Dokki - Giza  
P.O BOX - 62 ORMAN - EGYPT  
Tel : 33368101 - 7  
Fax : 33352697 - 33361365

[www.mohins.com](http://www.mohins.com)

19318

info@mohins.com

المركز الرئيسي : ٣ ميدان المساحة - الدقي - الجيزة  
تليفون : ٣٣٣٦٨١٠٧ / ٣٣٣٦٨١٠١  
بريد : ٦٢ الأورمان - الدقي - مصر  
فاكس : ٣٣٣٥٢٦٩٧ - ٣٣٣٦١٣٦٥

• هذه الوثيقة مهمة ومحفوظة

• تقوم الشركة بمحاسبة مصلحة الضرائب على ضريبة الدمغة النسبية واللوعية

## وثيقة تأمين حوادث شخصية

|                                |   |                |             |                   |            |
|--------------------------------|---|----------------|-------------|-------------------|------------|
| الفرع المصدر                   | عماد الدين                                | رقم الوثيقة    | ١٥٩٧٢ / و ٢ | تاريخ طلب التأمين | ٢٠٢٣/١١/٠٦ |
| العملة                         | جنية مصرى                                 | مدة التأمين من | ٢٠٢٣/١٠/١٨  | ظهرا الى          | ٢٠٢٤/١٠/١٨ |
| اسم المتعاقد                   | شركة الدنيا للمقاولات العمومية والتوريدات |                |             |                   |            |
| اسم المؤمن عليه                | كما بالكشف المرفق                         |                |             |                   |            |
| العنوان                        | الهيئة العامة للطرق والكبارى              |                |             |                   |            |
| لصالح                          | الهيئة العامة للطرق والكبارى              |                |             |                   |            |
| أكبر من ١٦ سنة و أقل من ٦٥ سنة | تاريخ الميلاد                             |                |             |                   |            |
| وظيفة                          | كما بالكشف المرفق                         |                |             |                   |            |

### اسماء المستفيدين فى حالة وفاة المؤمن عليه و صلة كل منهم به

:- من المعلوم والمتفق عليه صراحة أنه المستفيدون : الورثة الشرعيون السن أكبر من (١٦) سنة وأقل من (٦٥) سنة أن التغطية الممنوحة بموجب هذه الوثيقة تقتصر على عدد (٤) مهندس - وعدد (٤) مساعد مهندس او ملاحظ فنى - عدد (٤) سائق معدة او سيارة او من فى حكمهم - عدد (٤) عامل وبدون ذكر أسم اثناء وبسبب العمل فقط داخل نطاق العمل المؤمن له عن (اسناد اعمال الجسر الترابى للخط الأول للقطار الكهربائى السريع ( العين السخنة - العلمين ) قطاع ( فوكة - مطروح) تشكيل الجسور وطبقات التأسيس والاساس وخرسانات الميول المسافة من الكم ٥٤٥,٥٠٠ الى الكم ٥٤٥,٧٢٠ بطول ٠,٢٢ كم ) ( بالأمر المباشر ) وكذا اثناء الذهاب والعودة لموقع العمل وبشرط سلوكه الطريق المعتاد دون أى تخلف أو توقف أو انحراف وبشرط الأيزيد العدوقت وقوع الحادث عن العدد المؤمن عليه موقع العمل والأسقط حقه فى التعويض عقد رقم ٢٠٢٣/١٠/١٨ بتاريخ ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٥٣٤

|              |        |                    |      |                  |      |                |       |                |      |                           |      |                    |      |                |        |
|--------------|--------|--------------------|------|------------------|------|----------------|-------|----------------|------|---------------------------|------|--------------------|------|----------------|--------|
| القسط الصافى | ٩١٠,٠٠ | نصف الدمغة النسبية | ٥,٠٠ | نصف دمغة الاتساع | ٣,٠٠ | مصاريف الاصدار | ٥٤,٠٠ | مصاريف الاشراف | ٦,٠٠ | رسوم مقابل خدمات مراجعة و | ١,٠٠ | صندوق حملة الوثائق | ٢,٠٠ | القسط الاجمالى | ٩٨١,٠٠ |
|--------------|--------|--------------------|------|------------------|------|----------------|-------|----------------|------|---------------------------|------|--------------------|------|----------------|--------|

فقط تسعائة و احدى و ثمانون جنية مصرى لا غير

**MIC**  
MOHANDES INSURANCE CO.  
شركة المهندسين للتأمين  
إدارة الحوادث المتنوعة  
فرع عماد الدين ٢٠١٨٦  
صلاح محمد أحمد مختار  
التوقيع/

للحصول و الاطلاع على دليل حماية المتعاملين الصادر من الهيئة العامة للرقابة المالية برجاء زيارة موقعنا الالكتروني [www.mohins.com](http://www.mohins.com)

Head office : 3 El-Mesaha Sq. Dokki - Giza  
ت.ج ٥٠٠٠٠٠ - 32 ORMAN - EGYPT  
Tel : 33368101 - 7  
Fax : 33352697 - 33361365

[www.mohins.com](http://www.mohins.com)

318

info@mohins.com

المركز الرئيسى : ٣ ميدان المساحة - الدقى - الجيزة  
تليفون : ٣٣٣٦٨١٠٠ - ٣٣٣٦٨١٠٧  
بريد : ٦٢ الأورمان - الدقى - مصر  
فاكس : ٣٣٣٥٢٦٩٧ - ٣٣٣٦١٣٦٥

هذه الوثيقة مؤمنة ومحفوظة

تقوم الشركة بحاسبة مصلحة الضرائب على ضريبة الدمغة النسبية والنوعية

صفحة ١

## وثيقة تأمين حوادث شخصية



الفرع المصدر عماد الدين رقم الوثيقة ١٥٩٧٢ / ٢ تاريخ طلب التأمين ٢٠٢٣/١١/٠٦  
العملة جنية مصرى مدة التأمين من ٢٠٢٣/١٠/١٨ ظهر الى ٢٠٢٤/١٠/١٨ ظهرا

### مبلغ التأمين

### الحالات المغطاة

- اولا : اذا توفى المؤمن عليه خلال سنة من تاريخ وقوع الحادث له يؤدى للمستفيدين مبلغا و قدره وذلك وفقا لما جاء بالبند الاول / اولا من الشروط العامة لهذه الوثيقة انظر الكشف المرفق
- ثانيا : اذا اصيب المؤمن عليه بعجز كلي مستديم خلال سنة من تاريخ وقوع الحادث له يؤدى مبلغا و قدره وذلك وفقا لما جاء بالبند الاول / ثانيا من الشروط العامة لهذه الوثيقة انظر الكشف المرفق
- ثالثا : اذا اصيب المؤمن عليه بعجز جزئى مستديم خلال سنة من تاريخ وقوع الحادث له يؤدى له مبلغا يحدد وفقا لما جاء بالبند الاول / ثالثا من الشروط العامة لهذه الوثيقة انظر الكشف المرفق
- رابعا : اذا اصيب المؤمن عليه بعجز كلي مؤقت عقب وقوع الحادث له يؤدى له مبلغا و قدره اسبوعيا بواقع (خمسة فى الالف) من مبلغ تأمين العجز الكلى المستديم الوارد بالبند ثانيا من هذا الجدول) طوال مدة العجز بحد أقصى ٥٢ اسبوعا من يوم بدء العلاج الطبى وذلك وفقا لما جاء بالبند الاول (رابعا) من الشروط العامة لهذه الوثيقة (لا شىء)
- خامسا: تغطية مصاريف العلاج من الإصابة للحالات المغطاة بالوثيقة بواقع (نسبة و مبلغ) من مبلغ التأمين (لا شىء)
- سادسا : تغطية مصاريف النقل بالإسعاف من موقع الحادث الى أقرب مستشفى بواقع (نسبة و مبلغ) من مبلغ التأمين (لا شىء)
- سابعا : تغطية مصاريف الجنازة بواقع (نسبة و مبلغ) من مبلغ التأمين (لا شىء)

٣٢٥٨١

شروق فريد فايز حافظ

من المعلوم و المتفق عليه صراحة ان المؤمن عليه تسلم الشروط العامة للوثيقة و عددها (٤) والكشوف المرفقة للوثيقة و عددها

٢٠٢٣/١١/٠٦

تحريرا فى

**MIC**  
MOHANDES INSURANCE CO.  
شركة المهندسين للتأمين  
إدارة الحوادث المتنوعة  
فرع عماد الدين ٢/١٨٦  
صلاح محمد أحمد مختار  
التوقيع

*(Signature)*

للحصول و الاطلاع على دليل حماية المتعاملين الصادر من الهيئة العامة للرقابة المالية برجاء زيارة موقعنا الالكتروني [www.mohins.com](http://www.mohins.com)

Head office : 3 El-Mesaha Sq. Dokki - Giza  
P.O. BOX : 52 ORMAN - EGYPT  
Tel : 33368101 - 7  
Fax : 33352697 - 33361365

[www.mohins.com](http://www.mohins.com)

19318

info@mohins.com

المركز الرئيسى : ٣ ميدان المساحة - الدقى - الجيزة  
تليفون : ٣٣٣٦٨١٠٧٧ - ٣٣٣٦٨١٠١  
بريد : ٦٢ الأورمان - الدقى - مصر  
فاكس : ٣٣٣٥٢٦٩٧ - ٣٣٣٦١٣٦٥

• هذه الوثيقة مؤمنة ومحفوظة

٢ تقوم الشركة بحاسبة مصلحة الضرائب على ضريبة الدمغة النسبية والنوعية

صفحة



كشف بأسماء السادة المؤمن عليهم

كشف متمم للوثيقة ١٥٩٧٢ و ٢

| الاسم   | الوظيفة                           | العدد | مبلغ التأمين | السعر     | القسط  |
|---|-----------------------------------|-------|--------------|-----------|--------|
| عدد(٤) مهندس بدون ذكر اسم                             | مهندس                             | ٤     | ٧٥٠٠٠        | ١,٤٠      | ٤٢٠,٠٠ |
| المبالغ الموضحة لكل شخص                               |                                   |       |              |           |        |
| عدد(٤) مساعد مهندس او ملاحظ فنى بدون ذكر اسم          | مساعد مهندس او ملاحظ فنى          | ٤     | ٣٠٠٠٠        | ١,٤٠      | ١٦٨,٠٠ |
| المبالغ الموضحة لكل شخص                               |                                   |       |              |           |        |
| عدد(٤) سائق معدة او سيارة او من فى حكمهم بدون ذكر اسم | سائق معدة او سيارة او من فى حكمهم | ٤     | ١٥٠٠٠        | ١,٤٠      | ٨٤,٠٠  |
| المبالغ الموضحة لكل شخص                               |                                   |       |              |           |        |
| عدد(٤) عامل بدون ذكر اسم                              | عامل                              | ٤     | ١٠٠٠٠        | ١,٤٠      | ٥٦,٠٠  |
| المبالغ الموضحة لكل شخص                               |                                   |       |              |           |        |
| اجمالى مبلغ التأمين                                   |                                   |       | ٥٢٠٠٠٠       | جنية مصرى |        |

**خصومات و اضافات**

عدم ذكر اسم ٢٥,٠٠

١٨٢,٠٠

**MIC**  
MOHANDES INSURANCE CO.  
شركة المهندسين للتأمين  
إدارة الحوادث المتنوعة  
فرع عماد الدين ٢/١٨٦  
صلاح محمد أحمد مختار  
التوقيع/

للحصول و الاطلاع على دليل حماية المتعاملين الصادر من الهيئة العامة للرقابة المالية برجاء زيارة موقعنا الالكتروني [www.mohins.com](http://www.mohins.com)

Head office : 3 El-Mesaha Sq.Dokki - Giza  
P.O BOX : 62 ORMAN - EGYPT  
Tel : 33368101 - 7  
Fax : 33352697 - 33361365

[www.mohins.com](http://www.mohins.com)

19318

info@mohins.com

المركز الرئيسى : ٣ ميدان المساحة - الدقى - الجيزة  
تليفون : ٣٣٣٦٨١٠٧ / ٣٣٣٦٨١٠١  
بريد : ٦٢ الازمان - الدقى - مصر  
فاكس : ٣٣٣٥٢٦٩٧ - ٣٣٣٦١٣٦٥

• هذه الوثيقة مؤمنة ومحفوظة

• تقوم الشركة بحاسبة مصلحة الضرائب على ضريبة الدمغة النسبية والنوعية

كشف بأسماء السادة المؤمن عليهم

كشف متمم للوثيقة ١٥٩٧٢ و ٢ /

| الاسم | الوظيفة | العدد | مبلغ التأمين                        | السعر  | القسط |
|-------|---------|-------|-------------------------------------|--------|-------|
|       |         |       | حالة العجز الكلى او الجزئى المستقيم | العلاج | اسعاف |
|       |         |       | الوفاة                              |        | جائزة |

اسماء المستفيدين فى حالة وفاة المؤمن عليه و صلة كل منهم به

- من المعلوم والمتفق عليه صراحة أنه المستفيدون : الورثة الشرعيون السن أكبر من (١٦) سنة وأقل من (٦٥) سنة أن التغطية الممنوحة بموجب هذه الوثيقة تقتصر على عدد(٤) مهندس - وعدد(٤) مساعد مهندس او ملاحظ فنى - عدد(٤) سائق معدة او سيارة او من فى حكمهم - عدد(٤) عامل وبدون ذكر أسم اثناء وبسبب العمل فقط داخل نطاق العمل المؤمن له عن اسناد اعمال الجسر الترابى للخط الأول للقطار الكهربائى السريع ( العين السخنة - العلمين ) قطاع ( فوكة - مطروح ) تشكيل الجسور وطبقات التأسيس والاساس وخرسانات الميول المسافة من الكم ٥٤٥,٥٠٠ الى الكم ٥٤٥,٧٢٠ بطول ٠,٢٢ كم ) ( بالأمر المباشر ) وكذا اثناء الذهاب والعودة لموقع العمل وبشرط سلوكه الطريق المعتاد دون أى تخلف أو توقف أو انحراف وبشرط الأيزيد العدوقت وقوع الحادث عن العدد المؤمن عليه موقع العمل والأسقط حقه فى التعويض عقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٥٣٤ بتاريخ ٢٠٢٣/١٠/١٨

٩١٠,٠٠٠

صافى القسط

**MIC**  
MOHANDES INSURANCE CO.  
شركة المهندسين للتأمين  
إدارة الحوادث المتنوعة  
فرع عماد الدين ٢٠١٨٦  
صلاح محمد أحمد مختار  
التوقيع/

للحصول و الاطلاع علي دليل حماية المتعاملين الصادر من الهيئة العامة للرقابة المالية برجاء زيارة موقعنا الالكتروني [www.mohins.com](http://www.mohins.com)

Head office : 3 El-Mesaha Sq. Dokki - Giza  
P.O BOX : 62 ORMAN - EGYPT  
Tel : 33368101 - 7  
Fax : 33352697 - 33361365

[www.mohins.com](http://www.mohins.com)

19318

Info@mohins.com

المركز الرئيسى : ٣ ميدان المساحة - الدقى - الجيزة  
تليفون : ٣٣٣٦٨١٠٧ - ٣٣٣٦٨١٠٠  
بريد : ٦٢ الأورمان - الدقى - مصر  
فاكس : ٣٣٣٥٢٦٩٧ - ٣٣٣٦١٣٦٥

هذه الوثيقة مؤمنة ومحفوظة .

تقوم الشركة بمحاسبة مصلحة الضرائب على ضريبة الدمغة النسبية والنوعية .

**MATERIAL INSPECTION REQUEST**



|                      |                        |                      |                  |                    |    |    |           |          |             |    |    |
|----------------------|------------------------|----------------------|------------------|--------------------|----|----|-----------|----------|-------------|----|----|
| Contractor Company   | <b>AL-DONYAA CO.</b>   |                      | Designer Company | <b>KK CONSULT.</b> |    |    |           |          |             |    |    |
| Issued by Contractor | Name                   | Sign                 | Date             | Time               |    |    |           |          |             |    |    |
|                      | Eng/Mohamed Galal      | <i>Mohamed Galal</i> | <b>11/3/2023</b> |                    |    |    |           |          |             |    |    |
| Cotractor reference  | <b>DIN-1 11/3/2023</b> |                      |                  |                    |    |    |           |          |             |    |    |
| Received by ER       |                        |                      | MIR              | C1                 | C2 | C3 | DD        | MM       | YY          | HH | MM |
|                      |                        |                      |                  |                    |    |    | <b>11</b> | <b>3</b> | <b>2023</b> |    |    |

|          |                                |                             |  |
|----------|--------------------------------|-----------------------------|--|
| CODE-1   | S1 to S21<br>Station Reference | D1 to S3<br>Depot Reference | Kp XXX Note<br>For Kilometer point only Start Km is used |
| CODE - 2 | Work Activity                  |                             |  |
| CODE - 3 | Sub Element of Activity        |                             |  |

|   |                   |                              |               |              |      |
|---|-------------------|------------------------------|---------------|--------------|------|
| Description of Materials  |                   | <b>FILL MATERIAL RESULTS</b> |               |              |      |
| Location to be Used   |                   | <b>From</b>                  | <b>To</b>     |              |      |
|   |                   | 545+500                      | 545+520       | (-3)         |      |
|   |                   | 545+900                      | 546+000       | (-3.5)       |      |
|   | 545+740           | 545+900                      | (-3.5)        |              |      |
| MAR Approval No   |                   |                              | Date          |              |      |
| Supplier Name   |                   |                              |               |              |      |
| Test Requirement  |                   |                              | Specification | Clause       |      |
| Reference Photos  | Yes attached / No | Other                        |               |              |      |
| Item  | Description       | Unit                         | Quantity      | Arrival Date | Note |
| 1   | Sive analysis     | M <sup>3</sup>               | 5000          | 9-3-2023     |      |
| 2   | Classification    | M <sup>3</sup>               | 5000          | 9-3-2023     |      |
| 3   | Proctor & O.M.C   | M <sup>3</sup>               | 5000          | 9-3-2023     |      |
| 4   | C.B.R             | M <sup>3</sup>               | 5000          | 11-3-2023    |      |
| Comments by:  |                   |                              | Comments by:  |              |      |
| A Sample has been taken from fill material by K.K office to ( Mansour laboratory ) and the results founded meet the specifications and accepted |                   |                              |               |              |      |

| APPROVAL STATUS          |               |                      |                  |         |
|--------------------------|---------------|----------------------|------------------|---------|
| Organisation             | Name          | Sign                 | Date             | A-AWC-R |
| Contractor               | Mohamed Galal | <i>Mohamed Galal</i> |                  |         |
| QA/QC *                  | Hassan        | <i>Hassan</i>        | <b>11/3/2023</b> |         |
| GARB**                   |               |                      |                  |         |
| Employers Representative |               |                      |                  |         |

\* Designer  
\*\* Alignment / Bridges: Culvert Only



**MATERIAL  
APPROVAL  
REQUEST**



الهيئة القومية للإنفاق



|                      |                        |                      |                  |                    |    |    |           |          |             |    |    |
|----------------------|------------------------|----------------------|------------------|--------------------|----|----|-----------|----------|-------------|----|----|
| Contractor Company   | <b>AL-DONYAA CO.</b>   |                      | Designer Company | <b>KK CONSULT.</b> |    |    |           |          |             |    |    |
| Issued by Contractor | Name                   | Sign                 | Date             | Time               |    |    |           |          |             |    |    |
|                      | Eng/ Mohamed Galal     | <i>mohamed Galal</i> | <b>11/3/2023</b> |                    |    |    |           |          |             |    |    |
| Contractor Reference | <b>DIN-1 11/3/2023</b> |                      |                  |                    |    |    |           |          |             |    |    |
| Received by ER       |                        |                      | MAR              | C1                 | C2 | C3 | DD        | MM       | YY          | HH | MM |
|                      |                        |                      |                  |                    |    |    | <b>11</b> | <b>3</b> | <b>2023</b> |    |    |

THE FOLLOWING TEST RESULT ARE ATTACHED FOR REVIEW

| Description of Materials |               | Soil (A-1-b)        |                            |         |
|--------------------------|---------------|---------------------|----------------------------|---------|
| Location to be Used      |               | From                | To                         |         |
|                          |               | 545+500             | 545+520                    | (-3)    |
|                          |               | 545+900             | 546+000                    | (-3.5)  |
|                          |               | 545+740             | 545+900                    | (-3.5)  |
| Item                     | Specification | Test Requirement    | Test result attachment     | Remarks |
| 1                        | ASTM D 75     | Aggregate Sampling  | According to Specification |         |
| 2                        | ASTM C 136    | Sieve Analysis      | According to Specification |         |
| 3                        | ASTM D 1440   | Passing Sieve # 200 | 14.5                       |         |
| 4                        | ASTM D 4318   | Atterberg Limit     | N.P                        |         |
| 5                        | ASTM D 2974   | Moisture Content    | 7.1                        |         |
| 6                        | ASTM D 1557   | Modified Proctor    | 2.13                       |         |
| 7                        | ASTM D 1883   | C.B.R               | 29.70                      |         |
| Comments by:             |               | Comments by:        |                            |         |
|                          |               |                     |                            |         |

**APPROVAL STATUS**

| Organisation             | Name          | Sign                 | Date             | A-AWC-R |
|--------------------------|---------------|----------------------|------------------|---------|
| Contractor               | Mohamed Galal | <i>mohamed Galal</i> |                  |         |
| QA/QC *                  | <i>Hassan</i> | <i>[Signature]</i>   | <i>11/3/2023</i> |         |
| GARB**                   |               |                      |                  |         |
| Employers Representative |               |                      |                  |         |

\* Designer

\*\* Alignment/Bridges: Culvert only



**Electric Express Train - HSR**  
 From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH  
 Section - 7 From FOKA To MARSА MATROUH  
 From Station 504+000 To Station 568+177



Opreating lab: Mansour Lab

**PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL**

|               |             |       |      |                    |
|---------------|-------------|-------|------|--------------------|
| TESTING DATE: | 9/3/2023    | code  | Zone | 545+500 TO 546+000 |
| LOCATION      | K.P 545+500 | DIN-1 |      |                    |
| NAME COMPANY  | EL DONIA    |       |      |                    |

-visual inspection test  
 -----  
 -----  
 !-Gradient test

| A-gradation of bulk materials |       |       | SAMPLE WEIGHT [g] |        |        |         |         | 31790.00 | gm            | table classify |
|-------------------------------|-------|-------|-------------------|--------|--------|---------|---------|----------|---------------|----------------|
| sieve size                    | 2     | 1.5   | 1                 | 4/3    | 2/1    | 8/3     | # 4     | PASS     | soil classify |                |
| 0.00                          | 0.0   | 455.0 | 1675.0            | 2070.0 | 3826.0 | 2274.0  | 3620.0  |          | A-1-b         |                |
| Cumulative Retained (g)       | 0.0   | 455.0 | 2130.0            | 4200.0 | 8026.0 | 10300.0 | 13920.0 | PRO      | 2.130         |                |
| Cumulative Retained %         | 0.0   | 1.4   | 6.7               | 13.2   | 25.2   | 32.4    | 43.8    | WC       | 7.10          |                |
| Cumulative Passing %          | 100.0 | 98.6  | 93.3              | 86.8   | 74.8   | 67.6    | 56.2    | CBR      | 29.70         |                |

| B-soft material gradation |       |        | WT.OF sample |  | 500.00 | gm |
|---------------------------|-------|--------|--------------|--|--------|----|
| sieve size                | 10    | 40     | 200          |  |        |    |
| Cumulative Retained (g)   | 39.00 | 149.00 | 371.00       |  |        |    |
| Cumulative Retained %     | 7.80  | 29.80  | 74.20        |  |        |    |
| Cumulative Passing %      | 92.20 | 70.20  | 25.80        |  |        |    |

| C-General gradient   |       |      |      |      |      |      |      |      |       |       |
|----------------------|-------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|
| sieve size(in)       | 2     | 1.5  | 1    | 3/4  | 1/2  | 3/8  | # 4  | # 10 | # 40  | # 200 |
| sieve size(mm)       | 50.0  | 37.5 | 25.0 | 19.0 | 12.5 | 9.5  | 4.75 | 2.00 | 0.425 | 0.075 |
| Cumulative Passing % | 100.0 | 98.6 | 93.3 | 86.8 | 74.8 | 67.6 | 56.2 | 51.8 | 39.5  | 14.5  |

| ATTERBERG LIMITS | LIQUID LIMIT ( L.L.) | PLASTIC LIMIT (P.L.) | PLASTIC INDEX (P.I.) |
|------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
|                  | NL                   | NP                   | NP                   |

Contractor

Consultant

Khaleel Zaki



operating Lab **Mansour Lab**

## Proctor Test

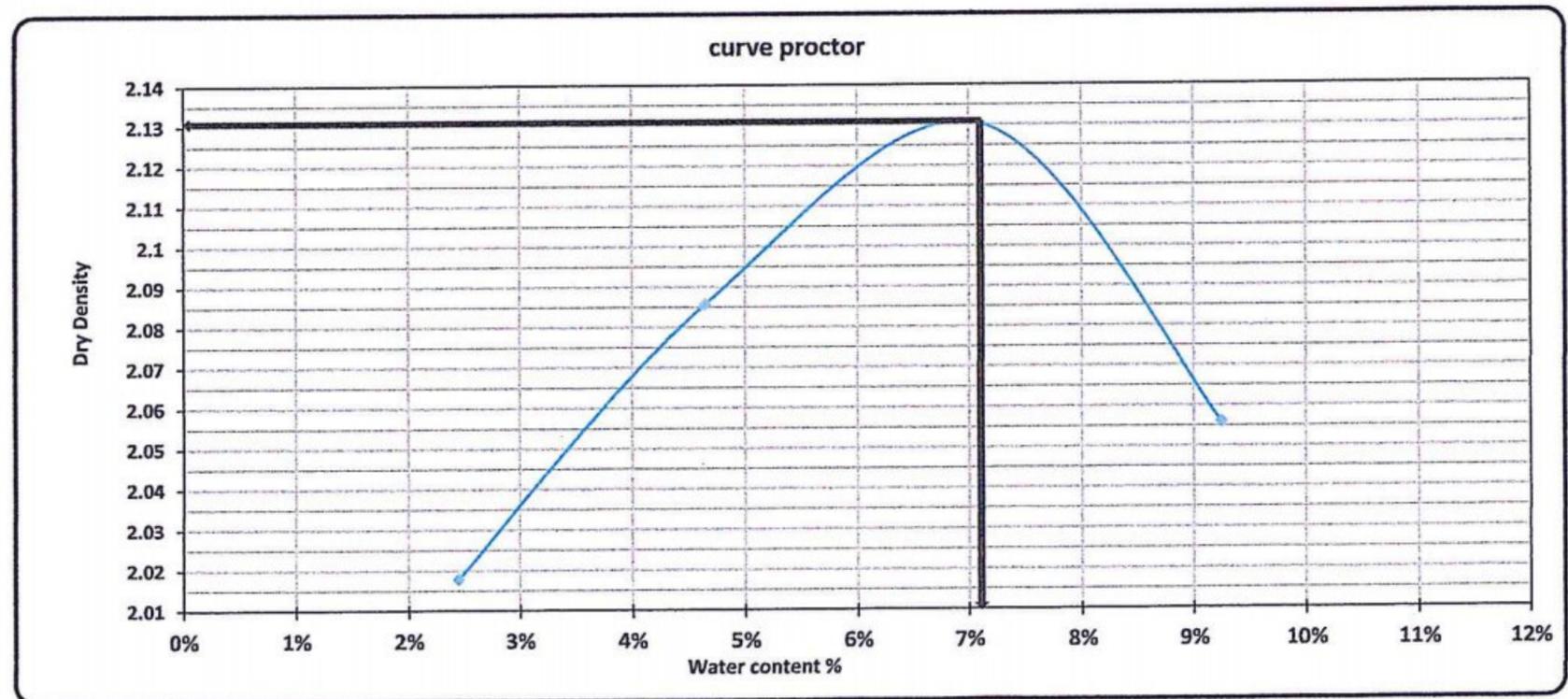
|               |          |       |      |                    |
|---------------|----------|-------|------|--------------------|
| TESTING DATE: | 9/3/2023 | code  | Zone | 545+500 TO 546+000 |
| LOCATION      | 545+500  | DIN-1 |      |                    |
| NAME COMPANY  | EL DONIA |       |      |                    |

|                        |        |
|------------------------|--------|
| Weight of empty mold : | 5594.0 |
| Mold Volume:           | 2124.0 |

|                 |      |
|-----------------|------|
| MAX Dry Density | 2.13 |
| Water content % | 7.1  |

| trial no :            | 1      | 2       | 3       | 4       |  |
|-----------------------|--------|---------|---------|---------|--|
| Wt. Of Mold+ wet soil | 9985.0 | 10230.0 | 10440.0 | 10365.0 |  |
| WT. WET SOIL          | 4391.0 | 4636.0  | 4846.0  | 4771.0  |  |
| Wt. Density           | 2.067  | 2.183   | 2.282   | 2.246   |  |

| Tare No.               | 1     | 2     | 3     | 4     | 5     | 6     | 7     | 8     |  |  |
|------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|--|
| Tare wt.               | 55.85 | 54.5  | 55.65 | 52.42 | 56.96 | 56.74 | 56.74 | 57.92 |  |  |
| Wt. Of wet soil & tare | 149.2 | 149.0 | 149.5 | 151.0 | 149.3 | 149.4 | 148.9 | 151.7 |  |  |
| Wt. Of dry soil & tare | 147.0 | 146.7 | 145.5 | 146.5 | 143.0 | 143   | 141.2 | 143.6 |  |  |
| Wt. Of water           | 2.2   | 2.3   | 4.0   | 4.5   | 6.3   | 6.0   | 7.7   | 8.1   |  |  |
| Wt. Of dry soil        | 91.2  | 92.2  | 89.8  | 94.1  | 86.1  | 86.6  | 84.5  | 85.7  |  |  |
| Water content %        | 2.4%  | 2.5%  | 4.5%  | 4.8%  | 7.3%  | 6.9%  | 9.1%  | 9.4%  |  |  |
| AV. Water content %    | 2.5%  |       | 4.6%  |       | 7.1%  |       | 9.2%  |       |  |  |
| Dry Density            | 2.018 |       | 2.086 |       | 2.130 |       | 2.056 |       |  |  |



Contractor



Consultant

khaled zakki

California Bearing Ratio TEST

|                 |           |       |      |         |         |
|-----------------|-----------|-------|------|---------|---------|
| Testing Date :  | 11/3/2023 | Code  | Zone | 545+500 | 546+000 |
| Location :      | 545+500   | DIN-1 |      |         |         |
| Name of Company | EL DONIA  |       |      |         |         |

- : Test Results

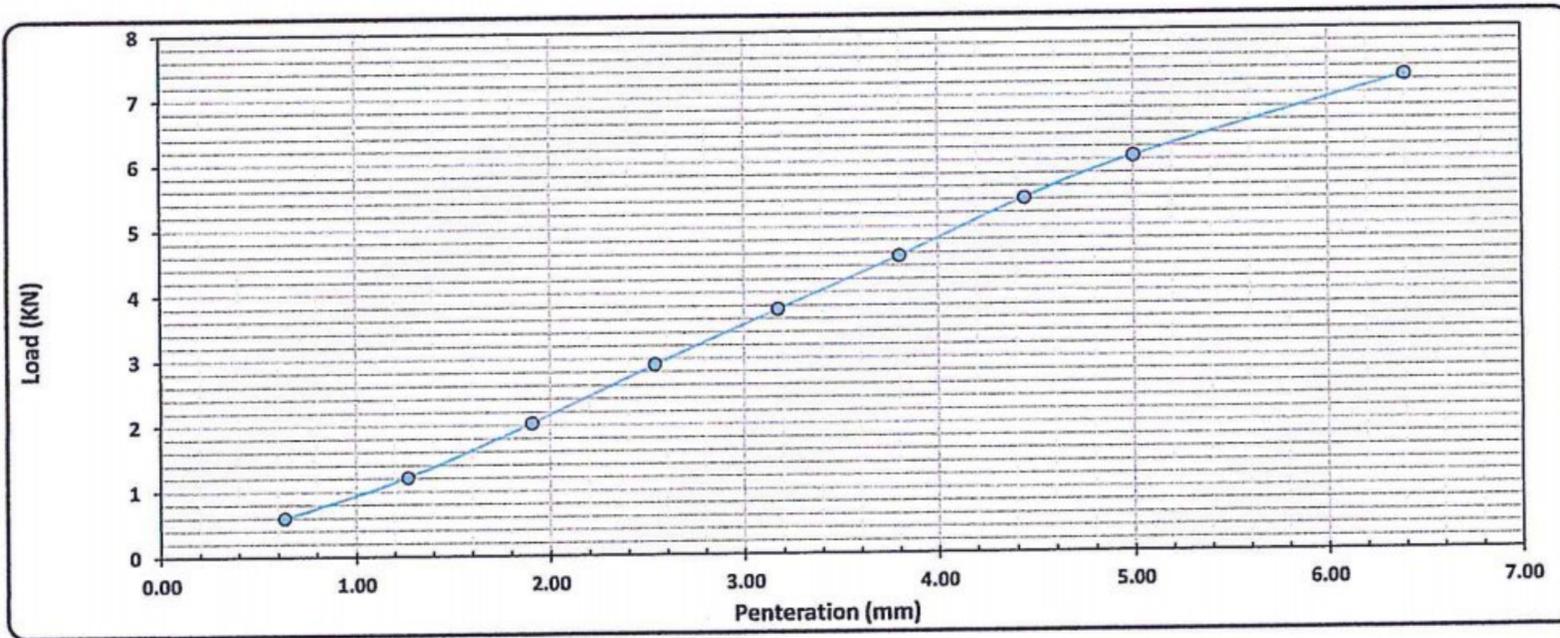
| Compaction % for Mold                |       |
|--------------------------------------|-------|
| Mold No.                             | 1     |
| Mold Vol. (cm <sup>3</sup> )         | 2104  |
| Mold WT. (gm)                        | 8077  |
| Mold WT. + Wet WT. (gm)              | 12867 |
| Wet WT. (gm)                         | 4790  |
| Wet Density (g/cm <sup>3</sup> )     | 2.277 |
| Dry Density (g/cm <sup>3</sup> )     | 2.126 |
| Proctor Density (g/cm <sup>3</sup> ) | 2.130 |
| Compaction %                         | 100   |

| Moisture Ratio After Compacted Mold |       |
|-------------------------------------|-------|
| Tare No.                            | 13    |
| Tare WT. (gm)                       | 54.5  |
| Tare WT. +Wet WT. (gm)              | 149.2 |
| Tare WT. +Dry WT. (gm)              | 142.9 |
| Water WT. (gm)                      | 6.3   |
| Dry WT. (gm)                        | 88.4  |
| Moisture Content %                  | 7.1   |

| Swelling            |          |
|---------------------|----------|
| Mold No.            | 1        |
| Date                | 0        |
| Initial Height (mm) | 0.00     |
| Final Height (mm)   | 0.00     |
| Difference          | 0        |
| Sample Height (mm)  | 11600.00 |
| Swelling Ratio %    | 0%       |

Loading Reading :

|                   |       |        |        |        |        |        |        |        |        |
|-------------------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Penetration (mm)  | 0.64  | 1.27   | 1.91   | 2.54   | 3.18   | 3.80   | 4.45   | 5.00   | 6.40   |
| Load Reading (kg) | 61.00 | 124.00 | 207.00 | 297.00 | 382.00 | 464.00 | 553.00 | 618.00 | 741.00 |
| Load (KN)         | 0.6   | 1.2    | 2.0    | 2.9    | 3.7    | 4.5    | 5.4    | 6.1    | 7.3    |



Calculations :-

| Penetration (mm) | Load (Kn) | Standard Load (Ib) | CBR (%) | Mold - Compaction (%) | Compaction (%) | CBR عند نسبة 98 % |
|------------------|-----------|--------------------|---------|-----------------------|----------------|-------------------|
| 2.50             | 2.91      | 13.4               | 21.8%   | 100                   | 98             | 21.4%             |
| 5.00             | 6.06      | 20.0               | 30.2%   |                       |                | 29.7%             |

Lab. Engineer

Name :

Sign :



Consultant Engineer

Name :

Sign :

Khaled Azki

\* Designer  
\*\* Alignment / Bridges: Culvert Only

|                          |      |                      |                      |
|--------------------------|------|----------------------|----------------------|
| Employers Representative |      |                      |                      |
| GARB**                   |      |                      |                      |
| QA/QC*                   |      | <i>Mohamed Galal</i> | <i>Mohamed Galal</i> |
| Contractor               |      | <i>Mohamed Galal</i> | <i>Mohamed Galal</i> |
| Organisation             | Name | Sign                 | Date                 |

**APPROVAL STATUS**

A Sample has been taken from fill material by K.K office to ( Mansour laboratory ) and the results founded meet the specifications and accepted

|              |                 |                |          |
|--------------|-----------------|----------------|----------|
| Comments by: |                 | Comments by:   |          |
| Item         | Description     | Unit           | Quantity |
| 1            | Sive analysis   | M <sup>3</sup> | 5000     |
| 2            | Classification  | M <sup>3</sup> | 5000     |
| 3            | Proctor & O.M.C | M <sup>3</sup> | 5000     |
| 4            | C.B.R           | M <sup>3</sup> | 5000     |

|                  |                   |        |
|------------------|-------------------|--------|
| Reference Photos | Yes attached / No | Other  |
| Test Requirement | Specification     | Clause |
| Supplier Name    |                   |        |
| MAR Approval No  | Date              |        |

|                          |                     |                |         |                 |
|--------------------------|---------------------|----------------|---------|-----------------|
| Description of Materials | Location to be Used |                |         |                 |
|                          | From                | To             | From    | To              |
| FILL MATERIAL RESULTS    | 545+700             | 545+740 (-3)   | 545+500 | 545+560 (-2)    |
|                          | 545+500             | 545+540 (-2.5) | 545+740 | 545+840 (-2.5)  |
|                          | 545+680             | 545+740 (-2.5) | 545+500 | 545+560 (-1.75) |

|        |                   |                         |   |
|--------|-------------------|-------------------------|---|
| CODE-1 | S1 to S21         | D1 to S3                | Kp XXX Note                               |
| CODE-2 | Station Reference | Depot Reference         | For kilometer point only Start Km is used |
| CODE-3 | Work Activity     | Sub Element of Activity |   |

|                      |                   |                      |             |
|----------------------|-------------------|----------------------|-------------|
| Received by ER       |                   | MIR                  |             |
| Contractor reference | DIN-2             |                      | 13/3/2023   |
| Issued by            | Eng/Mohamed Galal | <i>Mohamed Galal</i> | 13/3/2023   |
| Company              | AL-DONYAA CO.     | Designer Company     | KK CONSULT. |

**MATERIAL INSPECTION REQUEST**

\* Designer  
\*\* Alignment/Bridges: Culvert only

| Organisation             | Name            | Sign              | Date | A-AWC-R |
|--------------------------|-----------------|-------------------|------|---------|
| Contractor               | Mohamed Galal   | <i>M. Galal</i>   |      |         |
| QA/QC *                  | Mohamed Elsayed | <i>M. Elsayed</i> |      |         |
| GARB **                  |                 |                   |      |         |
| Employers Representative |                 |                   |      |         |

APPROVAL STATUS

| Item | Specification | Test Requirement    | Test result attachment     | Remarks |
|------|---------------|---------------------|----------------------------|---------|
| 1    | ASTM D 75     | Aggregate Sampling  | According to Specification |         |
| 2    | ASTM C 136    | Sieve Analysis      | According to Specification |         |
| 3    | ASTM D 1440   | Passing Sieve # 200 | 13.6                       |         |
| 4    | ASTM D 4318   | Atterberg Limit     | N.P                        |         |
| 5    | ASTM D 2974   | Moisture Content    | 6.4                        |         |
| 6    | ASTM D 1557   | Modified Proctor    | 2.147                      |         |
| 7    | ASTM D 1883   | C.B.R               | 31.3                       |         |

| Description of Materials |                 | Soil (A-1-b)  |                 |               |                    |
|--------------------------|-----------------|---------------|-----------------|---------------|--------------------|
| Location to be Used      | 545+700<br>From | 545+740<br>To | 545+500<br>From | 545+560<br>To | 545+840<br>(-2.5)  |
|                          | 545+500         | 545+540       | 545+740         | 545+560       | 545+560<br>(-1.75) |

THE FOLLOWING TEST RESULT ARE ATTACHED FOR REVIEW

|                      |                            |                         |                   |             |
|----------------------|----------------------------|-------------------------|-------------------|-------------|
| Contractor           | AL-DONYAA CO.              |                         | Designer Company  | KK CONSULT. |
| Issued by            | Name<br>Eng/ Mohamed Galal | Sign<br><i>M. Galal</i> | Date<br>13/3/2023 | Time        |
| Contractor Reference | DIN-2 13/3/2023            |                         |                   |             |
| Received by          | ER                         |                         |                   |             |



المكتب الاستشاري الهندسي  
ENGINEERING CONSULTING OFFICE



SYSTFA & SHAKER  
Electric Express Train



الهيئة العامة للنقل  
Ministry of Transport and Public Works

MATERIAL APPROVAL REQUEST



Handwritten signature and name: Khalid Alkhalaf

Consultant

Contractor

| LIMITS | NL                  | NP                   | NP                   |
|--------|---------------------|----------------------|----------------------|
|        | LIQUID LIMIT (L.L.) | PLASTIC LIMIT (P.L.) | PLASTIC INDEX (P.I.) |

| C-General gradient   |       |      |      |      |      |      |      |      |       |       |
|----------------------|-------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|
| sieve size(in)       | 2     | 1.5  | 1    | 3/4  | 1/2  | 3/8  | # 4  | # 10 | # 40  | # 200 |
| sieve size(mm)       | 50.0  | 37.5 | 25.0 | 19.0 | 12.5 | 9.5  | 4.75 | 2.00 | 0.425 | 0.075 |
| Cumulative Passing % | 100.0 | 99.5 | 94.0 | 87.0 | 72.2 | 64.2 | 51.5 | 45.5 | 33.8  | 13.6  |

| B-soft material gradation |           |        |        |
|---------------------------|-----------|--------|--------|
| sieve size                | 10        | 40     | 200    |
| Cumulative Retained (g)   | 58.00     | 172.00 | 368.00 |
| Cumulative Retained %     | 11.60     | 34.40  | 73.60  |
| Cumulative Passing %      | 88.40     | 65.60  | 26.40  |
| WT.OF sample              | 500.00 gm |        |        |

| A-gradation of bulk materials |          |       |        |        |        |        |         |      |    |
|-------------------------------|----------|-------|--------|--------|--------|--------|---------|------|----|
| sieve size                    | 2        | 1.5   | 1      | 4/3    | 2/1    | 8/3    | # 4     | PASS | gm |
| Cumulative Retained (g)       | 0.0      | 135.0 | 1498.0 | 1869.0 | 4001.0 | 2170.0 | 3427.0  |      |    |
| Cumulative Retained %         | 0.0      | 135.0 | 1633.0 | 3502.0 | 7503.0 | 9673.0 | 13100.0 |      |    |
| Cumulative Retained %         | 0.0      | 0.5   | 6.0    | 13.0   | 27.8   | 35.8   | 48.5    |      |    |
| Cumulative Passing %          | 100.0    | 99.5  | 94.0   | 87.0   | 72.2   | 64.2   | 51.5    |      |    |
| CBR                           | 31.30    |       |        |        |        |        |         |      |    |
| WC                            | 6.40     |       |        |        |        |        |         |      |    |
| PRO                           | 2.147    |       |        |        |        |        |         |      |    |
| soil classify                 | A-1-b    |       |        |        |        |        |         |      |    |
| table classify                |          |       |        |        |        |        |         |      |    |
| SAMPLE WEIGHT [g]             | 27000.00 |       |        |        |        |        |         |      |    |

2-Gradient test

1-visual inspection test

|               |             |      |       |      |                    |
|---------------|-------------|------|-------|------|--------------------|
| TESTING DATE: | 11/3/2023   | code | DIN-2 | Zone | 545+500 TO 546+000 |
| LOCATION      | K.P 545+500 |      |       |      |                    |
| NAME COMPANY  | EL DONIA    |      |       |      |                    |

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

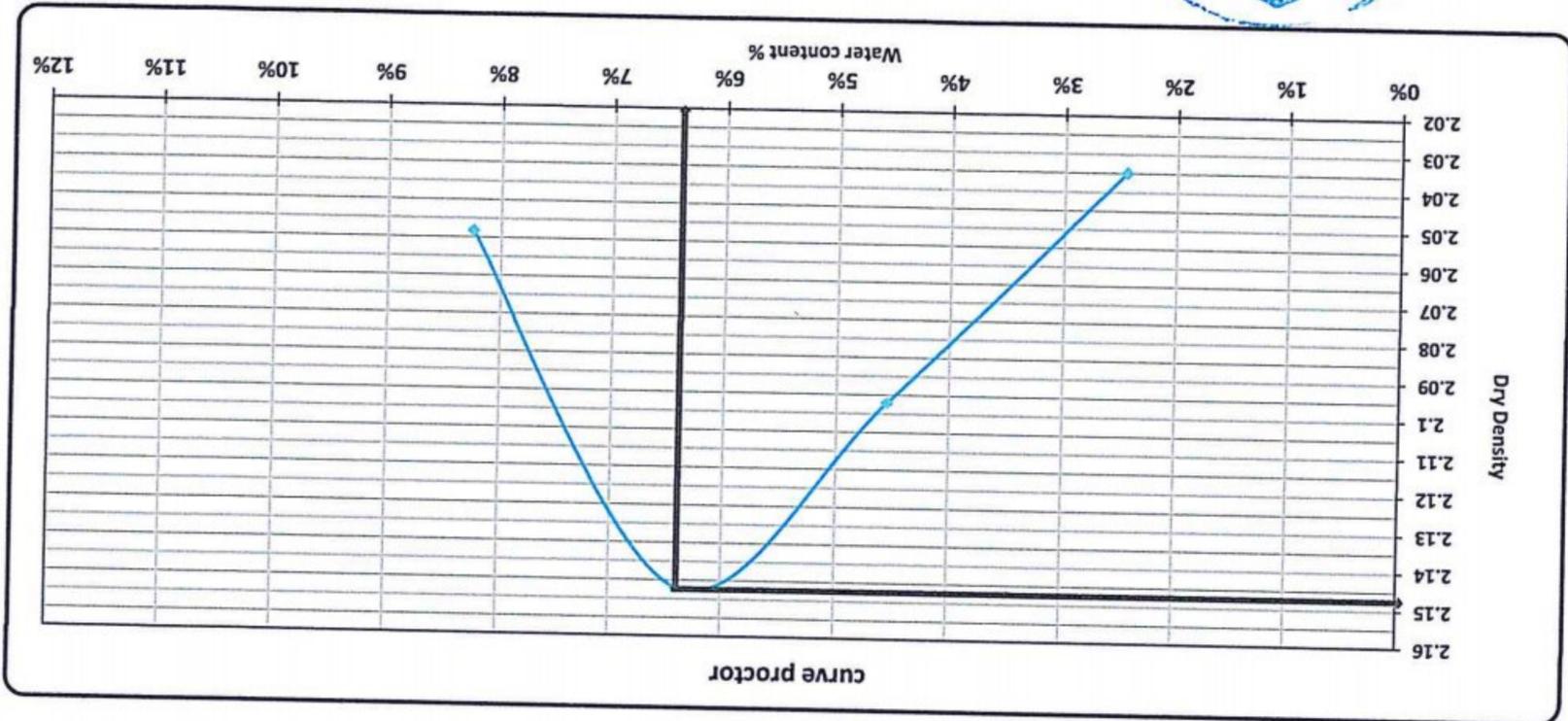
|  |   |  |  |
|--|---|--|--|
|  | <p>Operating lab</p> <p>Mansour Lab</p> | <p>Electric Express Train - HSR</p> <p>From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH</p> <p>Section - 7 From FOKA To MARSA MATROUH</p> <p>From Station 504+000 To Station 568+177</p> |  |
|--|---|--|--|

Handwritten signature and name in Arabic script.

Consultant



Contractor



| Tare No. | Tare Wt. | Wt. Of wet soil & tare | Wt. Of dry soil & tare | Wt. Of water | Wt. Of dry soil | Water content % | AV. Water content % | Dry Density |
|----------|----------|------------------------|------------------------|--------------|-----------------|-----------------|---------------------|-------------|
| 1        | 55.85    | 149.1                  | 147.0                  | 2.1          | 91.2            | 2.3%            | 2.5%                | 2.035       |
| 2        | 54.5     | 149.5                  | 146.7                  | 4.0          | 92.2            | 2.6%            | 2.5%                | 2.035       |
| 3        | 55.65    | 150.8                  | 145.5                  | 4.3          | 89.8            | 4.5%            | 4.5%                | 2.097       |
| 4        | 56.96    | 148.7                  | 143.0                  | 5.7          | 86.1            | 6.6%            | 6.4%                | 2.147       |
| 5        | 56.74    | 148.8                  | 143                    | 5.4          | 86.6            | 6.2%            | 6.4%                | 2.147       |
| 6        | 57.92    | 150.9                  | 141.2                  | 6.8          | 84.5            | 8.0%            | 8.2%                | 2.053       |
| 7        |          |                        | 143.6                  | 7.3          | 85.7            | 8.5%            | 8.2%                | 2.053       |
| 8        |          |                        |                        |              |                 |                 |                     |             |

| Trial no : | Wt. Of Mold+ wet soil | WT. WET SOIL | Wt. Density |
|------------|-----------------------|--------------|-------------|
| 1          | 10022.0               | 4428.0       | 2.085       |
| 2          | 10251.0               | 4657.0       | 2.193       |
| 3          | 10446.0               | 4852.0       | 2.284       |
| 4          | 10315.0               | 4721.0       | 2.223       |

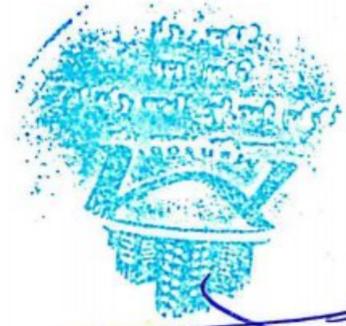
|                        |        |                 |        |
|------------------------|--------|-----------------|--------|
| Weight of empty mold : | 5594.0 | Mold Volume:    | 2124.0 |
| MAX Dry Density        | 2.147  | Water content % | 6.4    |

|               |           |          |         |              |                    |
|---------------|-----------|----------|---------|--------------|--------------------|
| TESTING DATE: | 11/3/2023 | LOCATION | 045+263 | NAME COMPANY | K.P 545+500        |
|               |           | code     | DIN-2   | Zone         | 545+500 TO 546+000 |

Proctor Test

operating Lab Mansour Lab

Electric Express Train - HSR  
 From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH  
 Section - 7 From FOKA TO MARSA MATROUH  
 From Station 504+000 To Station 568+177



Sign: \_\_\_\_\_  
Name: \_\_\_\_\_

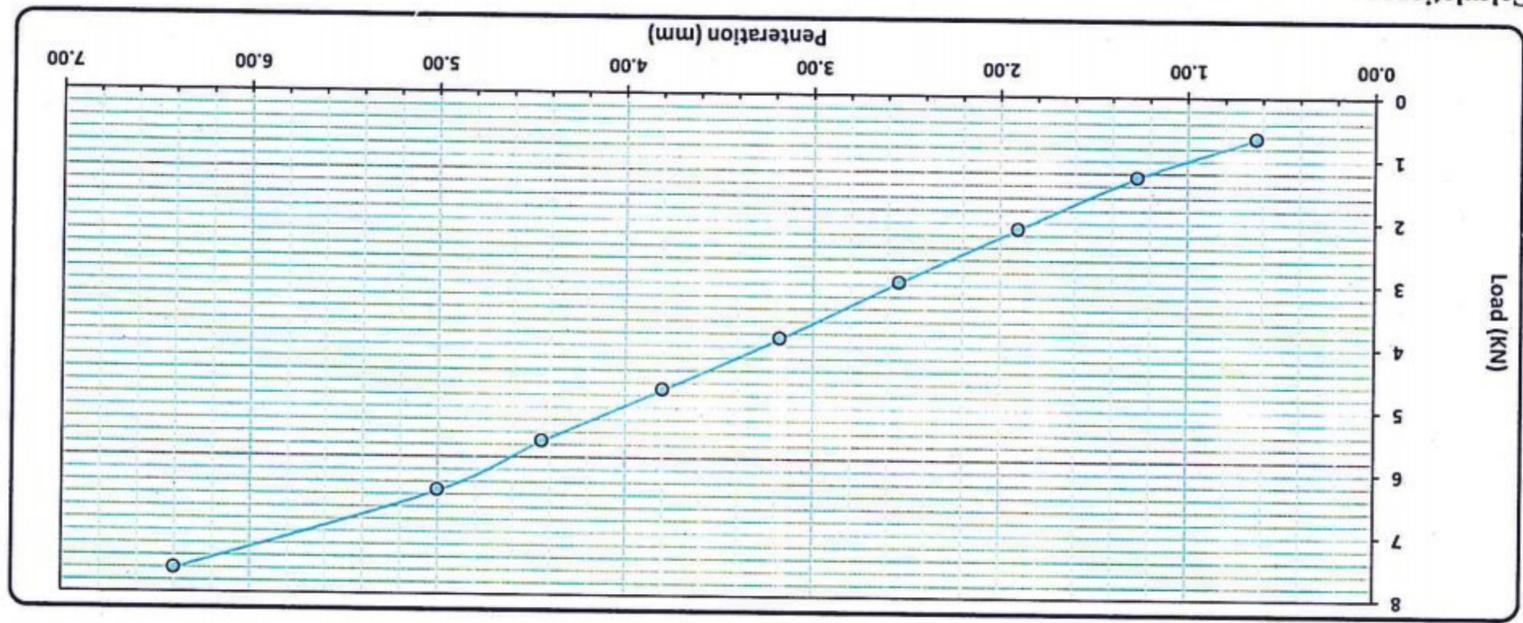
Lab. Engineer

Sign: \_\_\_\_\_  
Name: \_\_\_\_\_

Consultant Engineer

| Penetration (mm) | Load (Kn) | Standard Load (lb) | CBR (%) | Mold - Compaction (%) | Compaction (%) | CBR        |
|------------------|-----------|--------------------|---------|-----------------------|----------------|------------|
| 5.00             | 6.34      | 20.0               | 31.7%   | 99                    | 98             | 31.4%      |
| 2.50             | 2.97      | 13.4               | 22.2%   |                       |                | 22.1%      |
|                  |           |                    |         |                       |                | % 98 كفاءة |
|                  |           |                    |         |                       |                | CBR        |

Calculations :-



| Penetration (mm) | Load Reading (kg) | Load (KN) |
|------------------|-------------------|-----------|
| 0.64             | 66.00             | 0.6       |
| 1.27             | 130.00            | 1.3       |
| 1.91             | 215.00            | 2.1       |
| 2.54             | 303.00            | 3.0       |
| 3.18             | 396.00            | 3.9       |
| 3.80             | 481.00            | 4.7       |
| 4.45             | 566.00            | 5.5       |
| 5.00             | 647.00            | 6.3       |
| 6.40             | 777.00            | 7.6       |

Loading Reading :

| Mold No. | Mold Vol. (cm <sup>3</sup> ) | Mold WT. (gm) | Mold WT. + Wet WT. (gm) | Wet WT. (gm) | Wet Density (g/cm <sup>3</sup> ) | Dry Density (g/cm <sup>3</sup> ) | Proctor Density (g/cm <sup>3</sup> ) | Compaction % |
|----------|------------------------------|---------------|-------------------------|--------------|----------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------|--------------|
| 1        | 2158                         | 8077          | 12952.2                 | 4875         | 2.259                            | 2.122                            | 2.147                                | 99           |

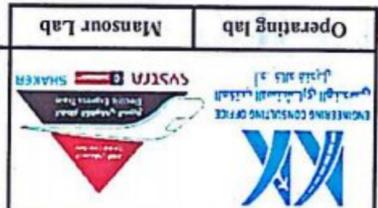
| Tare No. | Tare WT. (gm) | Tare WT. + Wet WT. (gm) | Tare WT. + Dry WT. (gm) | Water WT. (gm) | Dry WT. (gm) | Moisture Content % |
|----------|---------------|-------------------------|-------------------------|----------------|--------------|--------------------|
| 13       | 57.92         | 148.4                   | 142.9                   | 5.5            | 85.0         | 6.4                |

| Mold No. | Date      | Initial Height (mm) | Final Height (mm) | Difference | Sample Height (mm) | Swelling Ratio % |
|----------|-----------|---------------------|-------------------|------------|--------------------|------------------|
| 1        | 13/3/2023 | 0.00                | 0.00              | 0          | 11600.00           | 0%               |

- : Test Results

| Testing Date: | Location: | Name of Company: |
|---------------|-----------|------------------|
| 13/3/2023     | S45+500   | EL DONIA         |
|               |           | DIN-2            |
|               |           | Code             |
|               |           | Zone             |
|               |           | S45+500          |
|               |           | S46+000          |

California Bearing Ratio TEST

|   |   |
|---|---|
|  | <p>Operating Lab</p> <p>Mansour Lab</p> |
| <p>Electric Express Train - HSR</p>   |   |
|    |   |

\* Designer  
\*\* Alignment / Bridges: Culvert Only

|                          |                 |
|--------------------------|-----------------|
| Employers Representative |                 |
| GARB**                   |                 |
| QA/QC*                   | Ahmed Abdo Zaid |
| Contractor               | MOHAMED GALAL   |
| Organisation Name        | Mohamed Galal   |
| Sign                     |                 |
| Date                     | 27/8/2023       |
| A-AWC-R                  |                 |

**APPROVAL STATUS**

Comments by: A Sample has been taken from fill material by K.K office to ( Mansour laboratory ) and the results founded meet the specifications and accepted

| Item | Description     | Unit           | Quantity | Arrival Date | Note |
|------|-----------------|----------------|----------|--------------|------|
| 1    | Sieve analysis  | M <sup>3</sup> | 2000     | 23-8-2023    |      |
| 2    | Classification  | M <sup>3</sup> | 2000     | 23-8-2023    |      |
| 3    | Proctor & O.M.C | M <sup>3</sup> | 2000     | 23-8-2023    |      |
| 4    | C.B.R           | M <sup>3</sup> | 2000     | 27-8-2023    |      |
| 5    | AASHTO - T85    | M <sup>3</sup> | 2000     | 25-8-2023    |      |

|                              |  |        |
|------------------------------|--|--------|
| Reference Photos             | Yes attached / No  | Other  |
| Test Requirement             | Specification  | Clause |
| Supplier Name                |  |        |
| MAR Approval No              |  | Date   |
| Description of Materials     | Location to be Used<br>FROM 545+500 TO 545+700 (+0.25)<br>FROM 545+700 TO 545+900 (+0.25)<br>FROM 545+900 TO 546+000 (+0.25) |        |
| <b>FILL MATERIAL RESULTS</b> |  |        |

|          |               |                         |
|----------|---------------|-------------------------|
| CODE - 1 | S1 to S21     | Station Reference       |
| CODE - 2 | Work Activity | Sub Element of Activity |
| CODE - 3 |               |                         |

|   |                       |    |    |    |    |      |      |
|---|-----------------------|----|----|----|----|------|------|
| Received by ER                            |                       |    |    |    |    |      |      |
| Contractor reference                      | DIN ( P-1 ) 27/8/2023 |    |    |    |    |      |      |
| Issued by                                 | Eng/ Mohamed Galal    |    |    |    |    |      |      |
| Contractor                                | Mohamed Galal         |    |    |    |    |      |      |
| Company                                   | AL-DONYAA CO.         |    |    |    |    |      |      |
| Designer Company                          | KK CONSULT.           |    |    |    |    |      |      |
| Date                                      | 27-8-2023             |    |    |    |    |      |      |
| Time                                      |                       |    |    |    |    |      |      |
| Sign                                      |                       |    |    |    |    |      |      |
| Name                                      |                       |    |    |    |    |      |      |
| Dept Reference                            | D1 to S3              |    |    |    |    |      |      |
| For Kilometer point only Start Km is used | Kp XXX Note           |    |    |    |    |      |      |
| MM  | YY                    | HH | MM | DD | MM | YY   | 2023 |
| C1  | C2                    | C3 | DD | MM | YY | 2023 |      |

**MATERIAL INSPECTION REQUEST**



\* Designer  
\*\* Alignment/Bridges: Culvert only

| Organisation             | Name          | Sign                 | Date      |
|--------------------------|---------------|----------------------|-----------|
| MOHAMED GALAL            | Mohamed Galal | <i>Mohamed Galal</i> | 27/8/2023 |
| QA/QC *                  | Ahmed Abdou'd | <i>Ahmed Abdou'd</i> | 27/8/2023 |
| GARB**                   |               |                      |           |
| Employers Representative |               |                      |           |

APPROVAL STATUS

| Item | Specification | Test Requirement    | Test result attachment     | Remarks |
|------|---------------|---------------------|----------------------------|---------|
| 1    | ASTM D 75     | Aggregate Sampling  | According to Specification |         |
| 2    | ASTM C 136    | Sieve Analysis      | According to Specification |         |
| 3    | ASTM D 1440   | Passing Sieve # 200 | 9.1                        |         |
| 4    | ASTM D 4318   | Atterberg Limit     | N.P                        |         |
| 5    | ASTM D 2974   | Moisture Content    | 7.5                        |         |
| 6    | ASTM D 1557   | Modified Proctor    | 2.195                      |         |
| 7    | ASTM D 1883   | C.B.R               | 75.10                      |         |
| 8    | AASHTO-T85    | LOS Anglos abrasion | 35.00                      |         |

Comments by: \_\_\_\_\_

Comments by: \_\_\_\_\_

THE FOLLOWING TEST RESULT ARE ATTACHED FOR REVIEW

|                      |                       |                  |                      |
|----------------------|-----------------------|------------------|----------------------|
| Contractor           | AL-DONYAA CO.         | Designer Company | KK CONSULT.          |
| Company              |                       | Date             | 27/8/2023            |
| Issued by            | Eng / Mohamed Galal   | Sign             | <i>Mohamed Galal</i> |
| Contractor Reference | DIN ( P-1 ) 27/8/2023 |                  |                      |
| Received by          | ER                    | Received by      |                      |



ENGINEERING CONSULTING OFFICE  
المكتب الاستشاري الهندسي ك.ك

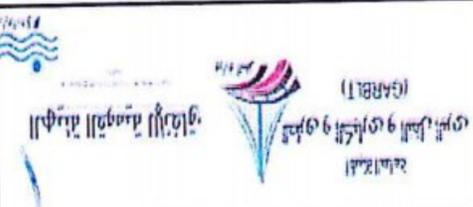


SOSTIA 2  
شركة استشارات



الهيئة العامة للتخطيط الحضري والبنية التحتية  
Ministry of Public Works and Urban Planning

**MATERIAL APPROVAL REQUEST**

|  |  |   |  |   |         |
|--|--|---|--|---|---------|
|  | Electric Express Train - HSR                       | <br>MK<br>ENGINEERING CONSULTING OFFICE<br>المكتب الاستشاري الهندسي<br>ا.د. جابر جابر<br>SYSTEMA<br>Electric Express Train<br>SHAKER | Operating Lab                          | AL Nuby Central Lab                     |         |
|  | From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH |   | Section - 7 From FOKA To MARSA MATROUH | From Station 504+000 To Station 568+177 |         |
|  | Material   |   | Layer Thickness                        | Zone                                    | 545+500 |
|  | Prepared Subgrade                                  |   | 25                                     | 546+000                                 |         |

**PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL**

|               |               |      |           |                 |                   |         |
|---------------|---------------|------|-----------|-----------------|-------------------|---------|
| TESTING DATE: | 23-08-2023    | Code | DIN (P-1) | Zone            | 545+500           | 546+000 |
| LOCATION      | K,P (545+500) |      |           | Material        | Prepared Subgrade |         |
| NAME COMPANY  | El Donia      |      |           | Layer Thickness | 25                |         |

1-Visual inspection test

2-Gradient test

|                               |       |                   |          |        |                |         |         |            |               |       |
|-------------------------------|-------|-------------------|----------|--------|----------------|---------|---------|------------|---------------|-------|
| A-gradation of bulk materials |       | SAMPLE WEIGHT [g] | 26395.00 | gm     | Table classify |         |         |            |               |       |
| sieve size                    | 2     | 1.5               | 1        | 4/3    | 2/1            | 8/3     | # 4     | PASS       | Soil Classify | A-1-a |
| Mass retained (g)             | 0.0   | 712.0             | 1995.0   | 3995.0 | 1171.0         | 5496.0  | 6167.0  | PRO        |               | 2.195 |
| Cumulative Retained (g)       | 0.0   | 712.0             | 2707.0   | 6702.0 | 7873.0         | 13369.0 | 19536.0 | WC         |               | 7.50  |
| Cumulative Retained %         | 0.0   | 2.7               | 10.3     | 25.4   | 29.8           | 50.6    | 74.0    | CBR        |               | 75.10 |
| Cumulative Passing %          | 100.0 | 97.3              | 89.7     | 74.6   | 70.2           | 49.4    | 26.0    | Los Angles |               | 35.00 |

|                           |       |              |        |    |
|---------------------------|-------|--------------|--------|----|
| B-soft material gradation |       | WT.OF sample | 500.00 | gm |
| sieve size                | 10    | 40           | 200    |    |
| Cumulative Retained (g)   | 77.00 | 177.00       | 326.00 |    |
| Cumulative Retained %     | 15.40 | 35.40        | 65.20  |    |
| Cumulative Passing %      | 84.60 | 64.60        | 34.80  |    |

|                      |       |        |      |       |      |       |      |      |       |
|----------------------|-------|--------|------|-------|------|-------|------|------|-------|
| C-General gradent    |       |        |      |       |      |       |      |      |       |
| sieve size(in)       | 2     | 1.5    | 1    | 3/4   | 1/2  | 3/8   | # 4  | # 10 | # 40  |
| sieve size(mm)       | 50.0  | 37.5   | 25.0 | 19.0  | 12.5 | 9.5   | 4.75 | 2.00 | 0.425 |
| Cumulative Passing % | 100.0 | 97.3   | 89.7 | 74.6  | 70.2 | 49.4  | 26.0 | 22.0 | 16.8  |
| Limits               |       | 97-100 |      | 70-75 |      | 15-60 |      | 0-35 | 0-12  |

|        |                      |     |                      |     |
|--------|----------------------|-----|----------------------|-----|
| LIMITS | LIQUID LIMIT (L.L.)  | N.P | N.P                  | N.P |
|        | PLASTIC LIMIT (P.L.) | N.P | PLASTIC INDEX (P.I.) | N.P |

Contractor Engineer  
Ibrahim Mohamed

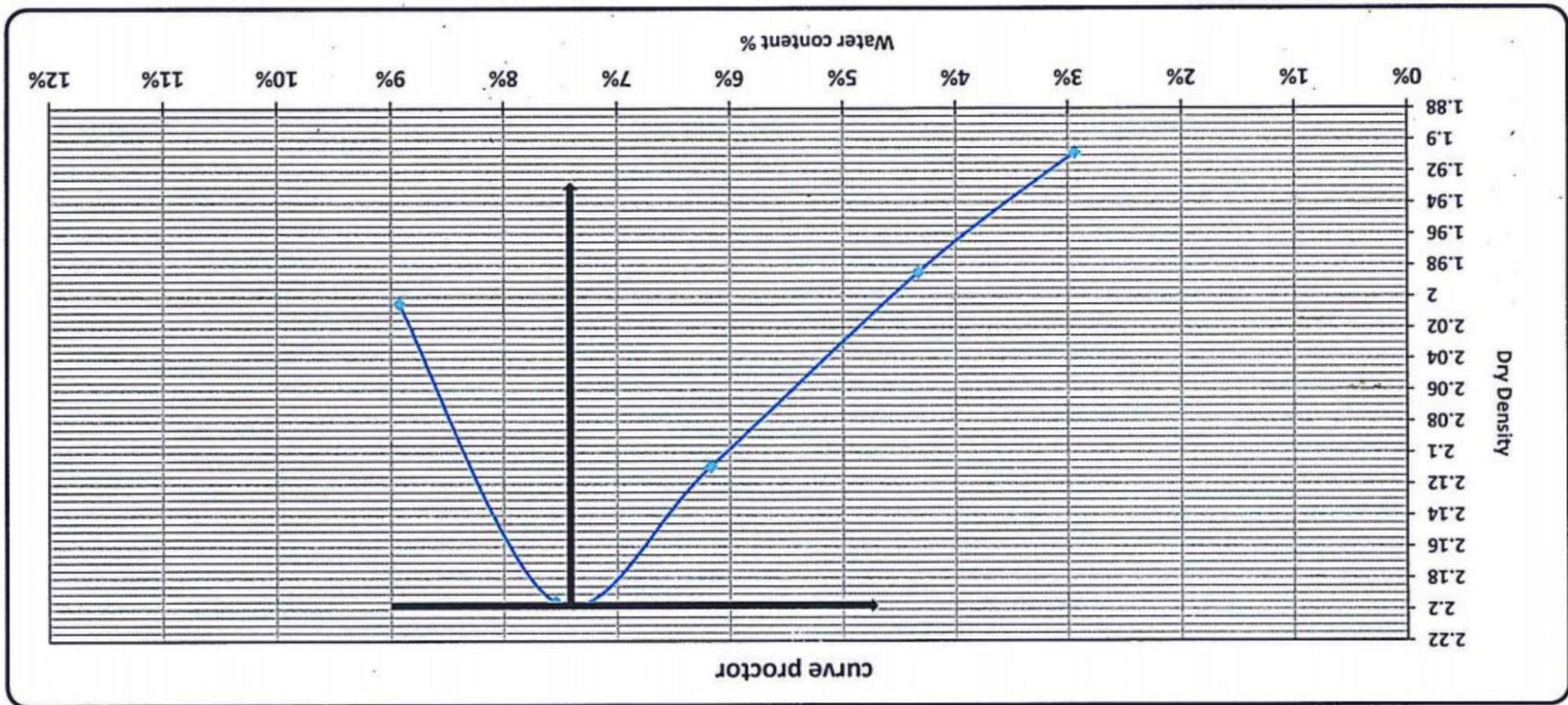


Consultant Engineer  
27/8/2023



27/8  
2023  
Consultant Engineer

Contractor Engineer



| Tare No. | Tare wt. | Wt. Of wet soil & tare | Wt. Of dry soil & tare | Wt. Of water | Wt. Of dry soil | Water content % | AV. Water content % | Dry Density |
|----------|----------|------------------------|------------------------|--------------|-----------------|-----------------|---------------------|-------------|
| 10       | 41.5     | 150.0                  | 146.8                  | 3.2          | 105.3           | 3.0%            | 2.9%                | 1.909       |
| 25       | 56.1     | 150.0                  | 147.4                  | 2.6          | 91.3            | 2.8%            | 4.3%                | 1.985       |
| 8        | 52.5     | 150.0                  | 146.1                  | 3.9          | 93.6            | 4.2%            | 6.2%                | 2.109       |
| 47       | 45.5     | 150.0                  | 143.1                  | 6.9          | 113.1           | 6.1%            | 7.5%                | 2.195       |
| 15       | 30       | 150.0                  | 143.6                  | 6.4          | 102.6           | 7.4%            | 8.9%                | 2.005       |
| 7        | 41       | 150.0                  | 143.6                  | 6.4          | 86.4            | 7.7%            |                     |             |
| 22       | 57.2     | 150.0                  | 143.4                  | 6.6          | 85.8            | 8.7%            |                     |             |
| 11       | 57.6     | 150.0                  | 144.5                  | 5.5          | 63.3            | 9.2%            |                     |             |
| 34       | 81.2     | 150.0                  | 144.3                  | 5.7          | 62.2            |                 |                     |             |

| trial no : | Wt. Of Mold+ wet soil | WT. WET SOIL | Wt. Density |
|------------|-----------------------|--------------|-------------|
| 1          | 10499.0               | 4209.0       | 1.965       |
| 2          | 10726.0               | 4436.0       | 2.071       |
| 3          | 11086.0               | 4796.0       | 2.239       |
| 4          | 11347                 | 5057.0       | 2.361       |
| 4          | 10967                 | 4677.0       | 2.183       |

|                        |        |
|------------------------|--------|
| Weight of empty mold : | 6290.0 |
| Mold Volume:           | 2142.0 |
| MAX Dry Density        | 2.195  |
| Water content %        | 7.5    |

|               |               |           |      |         |         |
|---------------|---------------|-----------|------|---------|---------|
| TESTING DATE: | 23-08-2023    | Code      | zone | 545+500 | 546+000 |
| LOCATION      | K,P (545+500) | DIN (P-1) |      |         |         |
| NAME COMPANY  | EI Donia      |           |      |         |         |

## PROCTOR TEST

|  |  |  |
|--|--|--|
|  | <b>Electric Express Train - HSR</b><br>From EI Ain El Sokhna City To EI Alamein - MATROUH<br>Section - 7 From FOKA TO MARSA MATROUH<br>From Station 504+000 To Station 568+177 |  |
|  | From Station 504+000 To Station 568+177  |  |

27/8/2023

Consultant Engineer :-



Lab. Engineer :-

Abraham Mohamed

Contractor Engineer :-

|                                   |      |
|-----------------------------------|------|
| Weight of sample before test (gm) | 5000 |
| Weight of sample after test (gm)  | 3250 |
| Abrasion ratio (%)                | 35.0 |

Los Anglos abrasion AASHTO-T96

|                                       |         |
|---------------------------------------|---------|
| Bulk Specific gravity = A / (B-C)     | 2.461   |
| Apparent specific gravity = A / (A-C) | 2.473   |
| Absorption = (B-A)/A                  | 0.195 % |

Results:-

|  |      |    |
|--|------|----|
| Weight of sample                             | 2500 | gm |
| Weight of saturated - dry surface sample (B) | 2569 | gm |
| Weight of saturated sample in water (C)      | 1527 | gm |
| Weight of dry sample after heating (A)       | 2564 | gm |

|               |               |           |      |         |         |
|---------------|---------------|-----------|------|---------|---------|
| TESTING DATE: | 25-08-2023    | code      | zone | 545+500 | 546+000 |
| LOCATION      | K,P (545+500) | DIN (P-1) | zone | 545+500 | 546+000 |
| NAME COMPANY  | El Donia      |           |      |         |         |

Absorption & Aggregate specific gravity AASHTO-T85

Electric Express Train - HSR

From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH

Section - 7 From FOKA To MARSA MATROUH

From Station 504+000 To Station 568+177

ENGINEERING CONSULTING OFFICE  
المكتب الاستشاري الهندسي  
إ.د. جاد فخر  
SHAKER SYSTEM

|   |  |                                      |
|---|--|--------------------------------------|
|  | <h2 style="margin: 0;">Electric Express Train - HSR</h2> | Operating Lab<br>AL Nuby Central Lab |
|---|--|--------------------------------------|

### California Bearing Ratio TEST

|                           |                         |                    |      |         |
|---------------------------|-------------------------|--------------------|------|---------|
| Testing Date : 27-08-2023 | Company Name : El Donia | FROM STA : 545+500 | Code | 546+000 |
| Location : K,P (545+500)  | DIN (P-1)               |                    |      |         |

**- : Test Results**

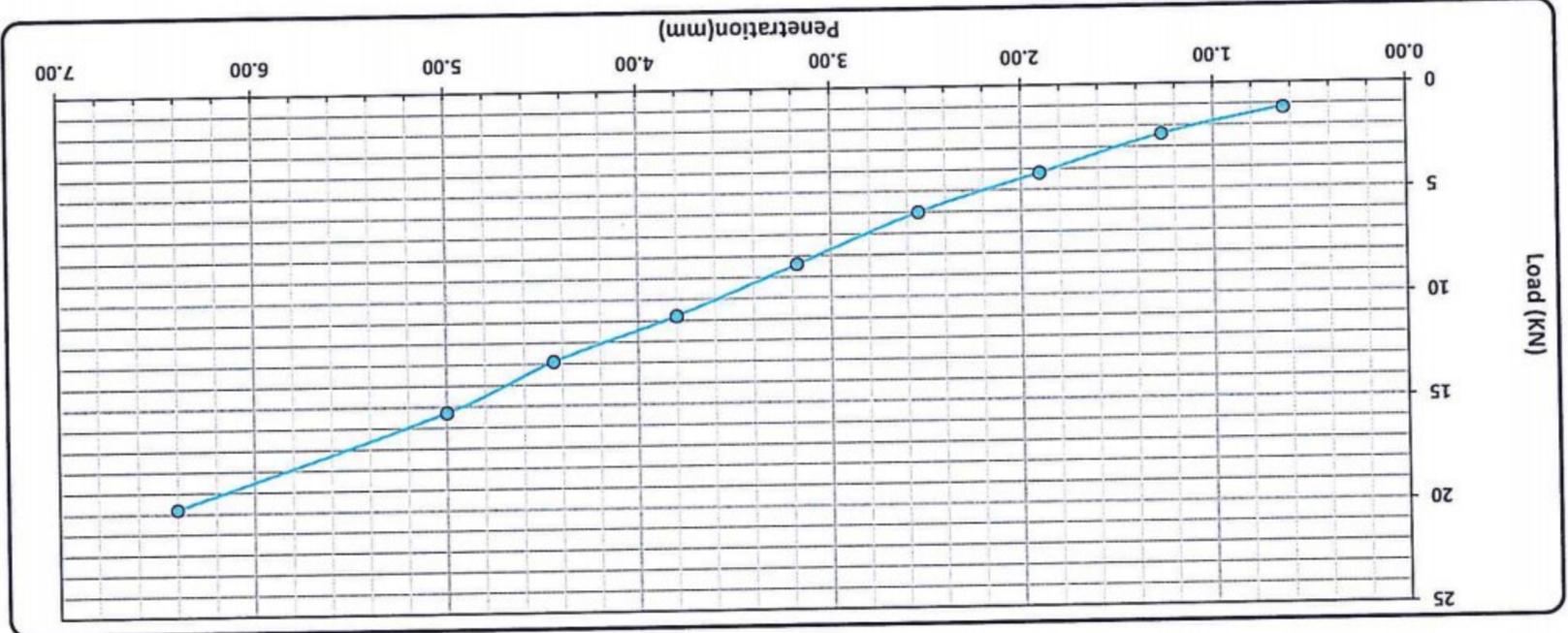
| Compaction % for Mold                |       |
|--------------------------------------|-------|
| Mold No.                             | 6     |
| Mold Vol. (cm <sup>3</sup> )         | 2122  |
| Mold WT. (gm)                        | 5075  |
| Mold WT. + Wet WT. (gm)              | 10055 |
| Wet WT. (gm)                         | 4980  |
| Wet Density (g/cm <sup>3</sup> )     | 2.347 |
| Dry Density (g/cm <sup>3</sup> )     | 2.187 |
| Proctor Density (g/cm <sup>3</sup> ) | 2.195 |
| Compaction %                         | 99.6  |

| Moisture Ratio After Compacted Mold |       |
|-------------------------------------|-------|
| Tare No.                            | 19    |
| Tare WT. (gm)                       | 44.1  |
| Tare WT. + Wet WT. (gm)             | 150   |
| Tare WT. + Dry WT. (gm)             | 142.8 |
| Wt. Water                           | 7.2   |
| Dry WT. (gm)                        | 98.7  |
| Moisture Content %                  | 7.3   |

| Swelling            |            |
|---------------------|------------|
| Mold No.            | 6          |
| Date                | 27-08-2023 |
| Initial Height (mm) | 3.80       |
| Final Height (mm)   | 3.80       |
| Difference          | 0          |
| Sample Height (mm)  | 119.00     |
| Swelling Ratio %    | 0.0%       |

**Loading Reading :**

|                   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|-------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Penetration(mm)   | 6.40 | 5.00 | 4.45 | 3.80 | 3.18 | 2.54 | 1.91 | 1.27 | 0.64 |
| Load Reading (mm) | 0.66 | 0.51 | 0.43 | 0.36 | 0.28 | 0.20 | 0.14 | 0.08 | 0.04 |
| Load (KN)         | 19.8 | 15.3 | 12.9 | 10.8 | 8.4  | 6.0  | 4.2  | 2.4  | 1.2  |



**Calculations :-**

|                       |       |       |       |       |
|-----------------------|-------|-------|-------|-------|
| Penetration (mm)      | 5.00  | 2.50  | 5.00  | 2.50  |
| Load (KN)             | 15.30 | 6.00  | 15.30 | 6.00  |
| Standard Load (lb)    | 20.0  | 13.4  | 20.0  | 13.4  |
| CBR (%)               | 76.4% | 44.9% | 76.4% | 44.9% |
| Mold - Compaction (%) | 100   | 98    | 100   | 98    |
| Compaction (%)        | 98    | 98    | 98    | 98    |
| CBR                   | 75.1% | 44.2% | 75.1% | 44.2% |

Ibrahim Mohamed

Lab. Engineer

Consultant Engineer



27/8/2023