



مشروع القطر الكهربائي السريع (أكتوبر - اموان) القطاع الرابع
القطاع الرابع (جرجا / قوص) من محطة ٤٧٥٠٠٠٠ الى ٤٧٥٠٧٠٠ بطول ٧٠٠ متر
تتليد شركة أبناء بلادو للمقاولات



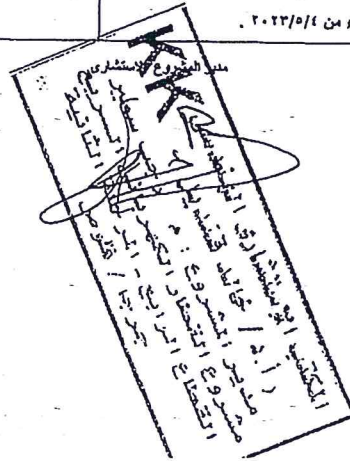
الهيئة العامة للإعانة

الهيئة (N= 2907490.88 E=369690.28) ، للبدية (N = 2906875.13, E= 370020.10)
من منسوب الأرض الطبيعية الى منسوب ٥٠ من الأرض الطبيعية
مقايمة تقديرية طبقا لمقايمة (مارس / ٢٠٢٤)

الرقم	الوصف	المساحة	الارتفاع	العمق	الوصف
١	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة وعلى حتى ٣٠ سم والتخلص منها في المقالب العمومية وذلك لمسافة ٥٠٠ متر تمهيدا لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف علاوة ٠,٣ جنيه لكل كم زيادة	٧	٧	١	٢
٢	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات والتي يستلزم لها التخليد باستخدام (اللودر والبلدوزر) في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والبنيد يشمل التطهير والآلة الجذور وعلى لايقل عن ٣٠ سم والتخلص منها بالمقالب العمومية وذلك لمسافة ٥٠٠ متر . تمهيدا لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف علاوة ٠,٣ جنيه لكل كم زيادة	١٢.٣	١٢.٣	١	٢
٣	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جاله (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البنيد تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التخليد طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبنيد بجميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف علاوة ١ جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصحيح ١,١ جنيه / كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	٢٦.٥	٢٦.٥	١	٢
٤	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتمسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جاله (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البنيد تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التخليد طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبنيد بجميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصحيح ١,١ جنيه / كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	٣٠.٥	٣٠.٥	١	٢
٥	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التماسك (طفلة متحجرة او عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جاله (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البنيد تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التخليد طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبنيد بجميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف يتم تحديد نوع التربة طبقا لمعدلات التخليد باستخدام البلدوزر والتي تحدد بمعرفة المنطقة للمشرف والاستشارى علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصحيح ١,١ جنيه / كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	٣٤.٧	٣٤.٧	١	٢

مدير المشروع الهيئة

مدير المشروع المقاول



شركة أبناء بلادو للمقاولات
مشروع القطر الكهربائي السريع

RNV 2946

شركة أبناء بلادو
للمقاولات
مهندسين محاسبين مدويين
وشركان



مشروع القطر الكهربائي السريع (الكوبر - اسوان) القطاع الرابع
القطاع الرابع (جرجا / قويس) من محطة ٤٧٥٠٠٠ إلى ٤٧٥٠٠٠ بطول ٧٠٠ متر
تتألف شركة ابناء بدوي للمقاولات



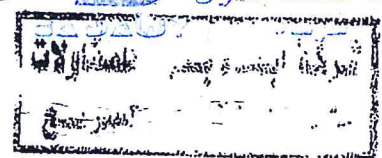
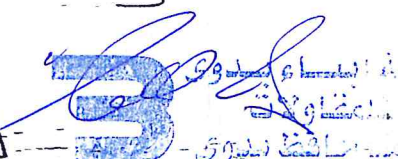
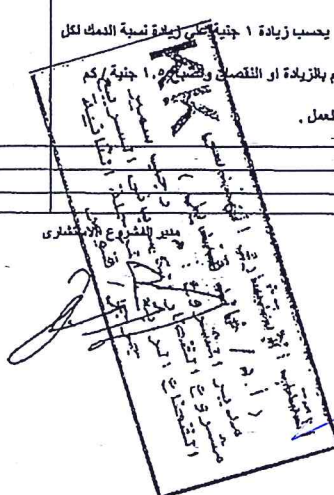
النهاية (N= 2907490.88 E=369690.28) البداية (N= 2906875.13, E= 370020.10)
من منسوب الأرض الطبيعية إلى منسوب ٥٠ من الأرض الطبيعية
مقايمة تقديرية طبقا لمعاونة (مارس ٢٠٢٤)

الكمية	المنسوب	المساحة	الارتفاع	الوصف
12,980,000	64.9	200,000	٣٥	بالمنز المكعب اعمال تخريم ونسف في تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم/سم ^٢) والحصاب طبقا لمحاظر النصف على ان يتم تحميل ونقل النصف مسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الزلط او السن المتخرج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحميل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط والمواصفات المعدة من قبل استشاري المشروع ويتم التنفيذ طبقا للمنسوب التصميمي والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المتعددة والبلد بجمع مشتملة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف - السعر لا يشمل قيمة المتفجرات. - علاوة ١ جنيه /كم لمسافة نقل نتج الحفر وتصيب ١,١ جنيه /كم
		65,010		بالمنز المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي :- ١- تحميل ونقل نتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- ارتكة للبول الجيبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحميل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمنسوب التصميمي والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المتعددة والبلد بجمع مشتملة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى و تعليمات المهندس المشرف - علاوة ١ جنيه /كم لمسافة نقل نتج الحفر وتصيب ١,١ جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤
358,000	71.60	5,000		ذات اجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم / سم ^٢
434,000	86.80	5,000		ذات اجهاد (٢٠٠-٢٠٠) كجم/سم ^٢
4,028,000	100.70	40,000		ذات اجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢
1,080,000.0	108.00	10,000		ذات اجهاد (٥٠٠-٤٠٠) كجم/سم ^٢
579,000	115.80	5,000		ذات اجهاد (١٠٠-٥٠٠) كجم/سم ^٢
1,237	123.70	10		ذات اجهاد (٧٠٠-١٠٠) كجم/سم ^٢
369,000	36.9	10,000	٣٥	بالمنز المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السلو وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة القصوى) ومحمل على البند تحقيل ونقل اترية الزائدة لمسافة ١٠٥ كم من محور الطريق والقلعة تشمل استخدام المياه في تثبيت السلو واعاد مدققت على السلو لحركة المعدات ويتم التنفيذ طبقا للمنسوب التصميمي والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المتعددة والبلد بجمع مشتملة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف - علاوة ١ جنيه /كم لمسافة نقل نتج الحفر وتصيب ١,١ جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ - علاوة ٢ جنيه /م ^٣ في حلة توريد التربة المرشها على طبقة السلو لامتكانية تحرك المعدات وذلك في حلة الأرض الغير ثابتة
67	67.2	1	٣٥	اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2.00 متر) وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحميل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمنسوب التصميمي والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المتعددة والبلد بجمع مشتملة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف ملحوظة - في حلة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك من ٩٥ % بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم حساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان وتصيب ١,١ جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل موقع العمل - السعر لا يشمل القيمة المحجورة علاوة مسافة نقل ١٠ كم كلوة توريد التربة قيمة المواد المحجورة للتربة
15	15.0		٣٥	
13	13.0		٣٥	
59	58.8		٣٥	

مدير المشروع الهيئة

مدير المشروع الهيئة

مدير المشروع المعقول



مشروع القطر الكهربائي السريع (اكتوبر - اسوان) انقطاع الرابع
القطاع الرابع (جرجا / قوص) من محطة ٤٧٥٠+٠٠٠ الى ٤٧٥٠+٧٠٠ بطول ٧٠٠ متر

تقليد شركة إنشاء بدوى للمحالات
 (N = 2906875.13, E = 370020.10) البداية (E = 369690.28 N = 2907490.88)
 من منسوب الأرض الطبيعية إلى منسوب ٥٠ م من الأرض الطبيعية
 مقايضة تقديرياً طبقاً للمواصفة (مارس / ٢٠٢٤)



الهيئة القومية للإنفاق



رقم	الوصف	الكمية	الوحدة	الملاحظات
146	146.4	1	م	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تاسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المترجحة ناتج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم و لا يزيد نسبة العزل من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كايكولونيا عن ٢٥ % و لا تزيد نسبة اللدك بجهت لوس انجلوس عن ٣٠ % و لا يزيد الامتصاص عن ١٥ % و الا يقل معمل المرونة (E _{v2}) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال و يتم فردها على طيتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بعماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية و اللفة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات للتصليبة المعتدة و البند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان وتصيح ١,٣ جنيه / كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة
78	78	1	م	علاوة مسافة نقل ٦٠ كم
25	25	1	م	كرتة توريد أسس
112	112	1	م	قيمة المواد المحجيرة لطبقة ال subgrade بالإضافة الى نسبة الدمك ٣٠ % + ١٢ % استقطاعات
151	151.3	1	م	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة امتن من الأحجار الصلبة المترجحة ناتج تكسير الكسرات و المطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم و الا يزيد نسبة العزل من منخل ٢٠٠ عن ٥ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كايكولونيا عن ٨٠ % و الا يقل معمل المرونة (E _{v2}) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال و لا تزيد نسبة اللدك بجهت لوس انجلوس عن ٣٠ % و لا يزيد الامتصاص عن ١٥ % و يتم فردها على طيتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بعماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠ %) من الكثافة المعملية و اللفة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات للتصليبة المعتدة و البند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان وتصيح ١,٣ جنيه / كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة
78	78	1	م	علاوة مسافة نقل ٦٠ كم
25	25	1	م	كرتة توريد أسس
119	119	1	م	قيمة المواد المحجيرة لطبقة ال subballast بالإضافة الى نسبة الدمك ٣٠ % + ١٢ % استقطاعات
16	15.7	1	م	بالمتر المكعب أعمال تشميل أرض طبيعية بسمك ٢٥ سم في حالة ان المصبوب التصميمي وكطب عمق الحفر أو الردم ± ٥ سم عن منسوب الأرض الطبيعية لمعالجة لا تقل عن ١٠٠ متر وهذا البند يشمل اعداد جميع الاختبارات اللازمة للتأكد من صلاحية الأرض الطبيعية وتصميمها واعداد الاختبارات Plate Load و تلك طبقا لتعليمات الاستشاري
432	432	1	م	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عالية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣٠,٨ سن دولوميت منترج + ٣٠,٤ رمل حرس والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سوكا) على ان يكون المن نظيف ومضروب والرمل خالي من الشوائب والظلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فورم (بالفضل) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستعداد مناسيب التربة الطبيعية أسس البلاطة للوصول إلى المناسيب للتصميم على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ وتشطيب السطح وملاء المواصل بالتيرومين العرمل والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات للتصليبة المعتدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف - يتم اضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد اول ١٠ متر راسي على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر راسي)
2,665	2,665.2	1	م	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عالية لتقاسم الحافات والميول الجانبية تتكون من ٣٠,٨ سن دولوميت منترج + ٣٠,٤ رمل حرس والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سوكا) على ان يكون المن نظيف ومضروب والرمل خالي من الشوائب والظلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فورم (بالفضل) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل أعمال الحفر والكتات وكمن ما يلزم النهو الاعمال على ان تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ وملاء المواصل بالتيرومين العرمل والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات للتصليبة المعتدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف

مبنى عام للمؤسسات
يعتقد
رئيس الإدارة المركزية المنطقة الثامنة بقنا
السيد المهندس / عماد حسين
التوقيع

مدير مشروع الهيئة

بسم الله الرحمن الرحيم



مجلس شورای اسلامی
جمهوری اسلامی ایران
وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی
سازمان اسناد و کتابخانه ملی