

بند رقم (5) بالمترو المكعب أعمال توريد وتشيغيل طبقة أساس

مهندس الهيرته
١٣١٢
١٣

عبدالله بن محمد

95/2

الكمية	العرض	الطول	متوسط			الفرق			المناسيب التصميمية			المناسيب الأرض الطبيعية			كم
			الفرق	Right	Center Line	Left	Right	Center Line	Left	Right	Center Line	Right	Center Line	Left	
1651.050															
65.000	10.00	25	0.260	0.23	0.23	0.32	8.72	8.77	8.82	8.49	8.54	8.50	8.54	8.50	2+425
59.500	10.20	25	0.233	0.19	0.22	0.29	8.72	8.77	8.82	8.53	8.55	8.53	8.55	8.53	2+450
82.400	10.30	25	0.320	0.31	0.30	0.35	8.72	8.77	8.82	8.41	8.47	8.47	8.47	8.47	2+475
82.483	10.10	25	0.327	0.34	0.31	0.33	8.72	8.77	8.82	8.38	8.46	8.49	8.46	8.49	2+500
65.333	9.80	25	0.267	0.27	0.24	0.29	8.67	8.72	8.77	8.40	8.48	8.48	8.48	8.48	2+525
61.433	9.70	25	0.253	0.26	0.20	0.30	8.67	8.72	8.77	8.41	8.52	8.47	8.52	8.47	2+550
68.708	9.70	25	0.283	0.32	0.24	0.29	8.67	8.72	8.77	8.35	8.48	8.48	8.48	8.48	2+575
57.600	9.60	25	0.240	0.21	0.23	0.28	8.67	8.72	8.77	8.46	8.49	8.49	8.49	8.49	2+600
60.625	9.70	25	0.250	0.19	0.24	0.32	8.67	8.72	8.77	8.48	8.48	8.45	8.48	8.45	2+625
73.600	9.60	25	0.307	0.29	0.28	0.35	8.67	8.72	8.77	8.38	8.44	8.42	8.44	8.42	2+650
64.000	9.60	25	0.267	0.24	0.25	0.31	8.62	8.67	8.72	8.38	8.42	8.41	8.42	8.41	2+675
75.600	9.45	25	0.320	0.31	0.30	0.35	8.62	8.67	8.72	8.31	8.37	8.37	8.37	8.37	2+700
86.025	9.30	25	0.370	0.36	0.35	0.40	8.62	8.67	8.72	8.26	8.32	8.32	8.32	8.32	2+725
70.500	9.40	25	0.300	0.27	0.29	0.34	8.62	8.67	8.72	8.35	8.38	8.38	8.38	8.38	2+750
68.083	9.50	25	0.287	0.23	0.27	0.36	8.62	8.67	8.72	8.39	8.40	8.36	8.40	8.36	2+775
65.875	9.30	25	0.283	0.27	0.27	0.31	8.62	8.67	8.72	8.35	8.40	8.41	8.40	8.41	2+800
63.750	9.00	25	0.283	0.24	0.29	0.32	8.67	8.72	8.77	8.43	8.43	8.45	8.43	8.45	2+825
65.975	9.10	25	0.290	0.27	0.27	0.33	8.67	8.72	8.77	8.40	8.45	8.44	8.45	8.44	2+850
76.313	9.25	25	0.330	0.30	0.32	0.37	8.67	8.72	8.77	8.37	8.40	8.40	8.40	8.40	2+875
72.075	9.30	25	0.310	0.28	0.29	0.36	8.67	8.72	8.77	8.39	8.43	8.41	8.43	8.41	2+900
69.750	9.30	25	0.300	0.28	0.27	0.35	8.67	8.72	8.77	8.39	8.45	8.42	8.45	8.42	2+925
71.867	9.80	25	0.293	0.28	0.28	0.32	8.67	8.72	8.77	8.39	8.44	8.45	8.44	8.45	2+950
3177.546							الإجمالي								

مشروع: تطوير ورفع كفاءة طريق المنصورة / محلة دمنة / دكرنس بطول 14 كم

بند رقم (5) بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل طبقة أساس

الكمية	العرض	الطول	متوسط	الفرق			المناسيب التصميمية			المناسيب الأرض الطبيعية			كم
				الفرق	Left	Center Line	Flight	Center Line	Left	Flight	Center Line	Left	
إجمالي ماسبق													
3177.546													
71.667	10.00	25	0.287	0.22	0.25	0.32	0.57	0.72	0.77	0.39	0.45	0.45	2+975
60.833	10.00	25	0.243	0.24	0.23	0.25	0.57	0.72	0.77	0.43	0.49	0.51	3+000
69.858	10.10	25	0.277	0.22	0.27	0.28	0.57	0.72	0.77	0.39	0.45	0.49	3+025
66.667	10.00	25	0.267	0.24	0.27	0.29	0.57	0.72	0.77	0.43	0.45	0.48	3+050
76.725	9.90	25	0.310	0.25	0.32	0.35	0.57	0.72	0.77	0.42	0.40	0.41	3+075
89.833	9.80	25	0.367	0.36	0.36	0.38	0.57	0.72	0.77	0.31	0.36	0.39	3+100
88.200	9.80	25	0.360	0.29	0.34	0.45	0.57	0.72	0.77	0.38	0.38	0.32	3+125
75.983	9.70	25	0.313	0.24	0.31	0.39	0.57	0.72	0.77	0.43	0.41	0.38	3+150
60.958	9.50	25	0.257	0.19	0.27	0.31	0.62	0.67	0.72	0.43	0.40	0.41	3+175
52.250	9.50	25	0.220	0.20	0.23	0.23	0.62	0.67	0.72	0.42	0.44	0.49	3+200
53.900	9.80	25	0.220	0.19	0.22	0.25	0.62	0.67	0.72	0.43	0.45	0.47	3+225
54.167	10.00	25	0.217	0.19	0.22	0.24	0.62	0.67	0.72	0.43	0.45	0.48	3+250
55.000	10.00	25	0.220	0.22	0.22	0.22	0.62	0.67	0.72	0.40	0.45	0.50	3+275
93.425	10.10	25	0.370	0.36	0.36	0.39	0.62	0.67	0.72	0.26	0.31	0.33	3+300
103.700	10.20	25	0.407	0.35	0.42	0.45	0.67	0.72	0.77	0.32	0.30	0.32	3+325
99.567	10.30	25	0.387	0.35	0.39	0.42	0.67	0.72	0.77	0.32	0.33	0.35	3+350
116.733	10.30	25	0.453	0.41	0.44	0.51	0.72	0.77	0.82	0.31	0.33	0.31	3+375
182.500	15.00	25	0.487	0.40	0.50	0.56	0.72	0.77	0.82	0.32	0.27	0.26	3+400
197.167	14.00	25	0.563	0.51	0.56	0.62	0.72	0.77	0.82	0.21	0.21	0.20	3+425
133.833	11.00	25	0.487	0.49	0.50	0.47	0.72	0.77	0.82	0.23	0.27	0.35	3+450
4980.513													
الإجمالي													

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

٢٠٢٣
١٠/١٠/٢٠٢٣

م شروع : تطوير ورفع كفاءة طريق المنصورة / محلة دمنه / دكرنس بطول 14 كم

بند رقم (5) بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل طبقة أساس

الكمية	العرض	الطول	متوسط الفرق	الفرق			المناسيب التصميمية			المناسيب الأرض الطبيعية			كم
				Right	Center Line	Left	Right	Center Line	Left	Right	Center Line	Left	
إجمالي ماسبق													
4980.513	10.50	25	0.420	0.41	0.42	0.43	8.72	8.77	8.82	8.31	8.35	8.39	3+475
102.683	10.10	25	0.407	0.35	0.44	0.43	8.72	8.77	8.82	8.37	8.33	8.39	3+500
114.750	10.20	25	0.450	0.39	0.47	0.49	8.77	8.82	8.87	8.38	8.35	8.38	3+525
97.500	10.00	25	0.390	0.34	0.41	0.42	8.77	8.82	8.87	8.43	8.41	8.45	3+550
114.467	10.10	25	0.453	0.45	0.46	0.45	8.77	8.82	8.87	8.32	8.36	8.42	3+575
111.350	10.20	25	0.437	0.52	0.44	0.35	8.77	8.82	8.87	8.25	8.38	8.52	3+600
103.700	10.20	25	0.407	0.49	0.40	0.33	8.77	8.82	8.87	8.28	8.42	8.54	3+625
88.400	10.40	25	0.340	0.42	0.33	0.27	8.77	8.82	8.87	8.35	8.49	8.60	3+650
106.433	10.30	25	0.413	0.49	0.44	0.31	8.77	8.82	8.87	8.28	8.38	8.56	3+675
103.250	10.50	25	0.393	0.48	0.41	0.29	8.77	8.82	8.87	8.29	8.41	8.58	3+700
109.375	10.50	25	0.417	0.48	0.42	0.35	8.77	8.82	8.87	8.29	8.40	8.52	3+725
116.600	10.60	25	0.440	0.50	0.44	0.38	8.77	8.82	8.87	8.27	8.38	8.49	3+750
113.950	10.60	25	0.430	0.46	0.43	0.40	8.77	8.82	8.87	8.31	8.39	8.47	3+775
125.125	10.50	25	0.477	0.50	0.45	0.48	8.77	8.82	8.87	8.27	8.37	8.39	3+800
131.733	10.40	25	0.507	0.52	0.50	0.50	8.77	8.82	8.87	8.25	8.32	8.37	3+825
136.500	10.50	25	0.520	0.52	0.52	0.52	8.77	8.82	8.87	8.25	8.30	8.35	3+850
151.667	10.40	25	0.583	0.58	0.60	0.57	8.77	8.82	8.87	8.19	8.22	8.30	3+875
158.792	10.30	25	0.617	0.59	0.59	0.67	8.77	8.82	8.87	8.18	8.23	8.20	3+900
138.550	10.20	25	0.543	0.49	0.51	0.63	8.77	8.82	8.87	8.28	8.31	8.24	3+925
150.450	10.20	25	0.590	0.53	0.57	0.67	8.77	8.82	8.87	8.24	8.25	8.20	3+950
123.250	10.20	25	0.483	0.48	0.46	0.51	8.77	8.82	8.87	8.29	8.36	8.36	3+975
116.450	10.20	25	0.457	0.49	0.45	0.43	8.77	8.82	8.87	8.28	8.37	8.44	4+000
7605.738	الإجمالي												

مهندس الهيئة
١٣٤٠ هـ
١٣٤٠ هـ

مهندس الشركة



مشرق : تطوير ورفع كفاءة طريق المنصورة / محلة دمنه / دكرنس بطول 14 كم

بند رقم (5) بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل طبقة أساس

الكمية	العرض	الطول	متوسط الفرق	الفرق			الخصائص التصميمية			الخصائص الأرض الطبيعية			كم
				Right	Center Line	Left	Right	Center Line	Left	Right	Center Line	Left	
إجمالي ماسبق													
7605.738													
116.450	10.20	25	0.457	0.45	0.44	0.48	8.77	8.82	8.87	8.32	8.38	8.39	4+025
133.825	10.10	25	0.530	0.55	0.51	0.53	8.77	8.82	8.87	8.22	8.31	8.34	4+050
130.733	10.60	25	0.493	0.52	0.47	0.49	8.77	8.82	8.87	8.25	8.35	8.38	4+075
130.000	10.40	25	0.500	0.57	0.46	0.47	8.77	8.82	8.87	8.20	8.36	8.40	4+100
134.758	10.30	25	0.523	0.37	0.62	0.58	8.77	8.82	8.87	8.40	8.20	8.29	4+125
162.150	10.35	25	0.627	0.65	0.59	0.64	8.77	8.82	8.87	8.12	8.23	8.23	4+150
156.625	10.50	25	0.597	0.59	0.58	0.62	8.77	8.82	8.87	8.18	8.24	8.25	4+175
158.717	10.70	25	0.593	0.56	0.60	0.62	8.77	8.82	8.87	8.21	8.22	8.25	4+200
141.775	10.70	25	0.530	0.51	0.55	0.53	8.77	8.82	8.87	8.26	8.27	8.34	4+225
140.400	10.80	25	0.520	0.55	0.52	0.49	8.77	8.82	8.87	8.22	8.30	8.38	4+250
119.250	10.60	25	0.450	0.45	0.46	0.44	8.77	8.82	8.87	8.32	8.36	8.43	4+275
129.133	10.40	25	0.497	0.49	0.50	0.50	8.77	8.82	8.87	8.28	8.32	8.37	4+300
135.200	10.40	25	0.520	0.48	0.50	0.58	8.77	8.82	8.87	8.29	8.32	8.29	4+325
137.375	10.50	25	0.523	0.50	0.52	0.55	8.77	8.82	8.87	8.27	8.30	8.32	4+350
135.150	10.60	25	0.510	0.50	0.52	0.51	8.77	8.82	8.87	8.27	8.30	8.36	4+375
129.608	10.30	25	0.503	0.47	0.52	0.52	8.77	8.82	8.87	8.30	8.30	8.35	4+400
132.600	10.40	25	0.510	0.56	0.47	0.50	8.77	8.82	8.87	8.21	8.35	8.37	4+425
145.600	10.40	25	0.560	0.51	0.56	0.61	8.77	8.82	8.87	8.26	8.26	8.26	4+450
132.500	10.00	25	0.530	0.56	0.53	0.50	8.77	8.82	8.87	8.21	8.29	8.37	4+475
142.242	10.10	25	0.563	0.58	0.57	0.54	8.77	8.82	8.87	8.19	8.25	8.33	4+500
10349.829	الإجمالي												

مهندس الهيئة
عبدالله بن صالح

مهندس الشركة

2

مشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق المنصورة / محلة دمنه / دكرنس بطول 14 كم

بند رقم (5) بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل طبقة أساس

الكمية	العرض	الطول	متوسط الفرق	الفرق			المناسيب التصميمية			المناسيب الأرض الطبيعية			كم
				Right	Center Line	Left	Right	Center Line	Left	Right	Center Line	Left	
إجمالي ماسبق													
10349.829													
130.467	10.30	25	0.507	0.52	0.51	0.49	8.72	8.77	8.82	8.20	8.26	8.33	4+525
137.333	10.30	25	0.533	0.56	0.51	0.53	8.72	8.77	8.82	8.16	8.26	8.29	4+550
134.758	10.30	25	0.523	0.52	0.53	0.52	8.72	8.77	8.82	8.20	8.24	8.30	4+575
133.900	10.30	25	0.520	0.53	0.52	0.51	8.72	8.77	8.82	8.19	8.25	8.31	4+600
136.475	10.30	25	0.530	0.45	0.53	0.61	8.72	8.77	8.82	8.27	8.24	8.21	4+625
145.350	10.20	25	0.570	0.52	0.55	0.64	8.72	8.77	8.82	8.20	8.22	8.18	4+650
63.750	10.20	25	0.250	0.49	0.51	0.51	8.67	8.72	8.77	8.18	8.21	8.26	4+675
63.125	10.10	25	0.250	0.59	0.59	0.57	8.67	8.72	8.77	8.08	8.13	8.20	4+700
11294.988													
الإجمالي													

مهندس الهيئة
١٣ أفريل ٢٠٢٤

مهندس الشركة

2

مشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق المنصورة / محلة دمنه / دكرنس بطول 14 كم

بند رقم (5) بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل طبقة أساس

الكمية	العرض	الطول	متوسط الفرق	الفرق			المناسيب التصميمية			المناسيب الأرض الطبيعية			كم
				Right	Center Line	Left	Right	Center Line	Left	Right	Center Line	Left	
11294.988													
68.975	9.30	25	0.297	0.23	0.30	0.36	9.00	9.05	9.10	8.77	8.75	8.74	8+875
85.417	10.00	25	0.342	0.29	0.34	0.39	9.05	9.10	9.15	8.76	8.76	8.76	8+900
98.750	10.00	25	0.395	0.39	0.38	0.42	9.10	9.15	9.20	8.71	8.78	8.78	8+925
71.121	10.10	25	0.282	0.30	0.26	0.29	9.10	9.15	9.20	8.80	8.89	8.92	8+950
78.200	10.20	25	0.307	0.32	0.29	0.31	9.10	9.15	9.20	8.78	8.86	8.89	8+975
76.925	10.20	25	0.302	0.31	0.26	0.33	9.05	9.125	9.20	8.74	8.87	8.87	9+000
83.725	10.20	25	0.328	0.34	0.29	0.36	9.05	9.125	9.20	8.71	8.84	8.84	9+025
73.950	10.20	25	0.290	0.29	0.24	0.34	9.00	9.10	9.20	8.71	8.86	8.86	9+050
94.417	10.30	25	0.367	0.36	0.32	0.42	9.00	9.10	9.20	8.64	8.78	8.78	9+075
85.833	10.30	25	0.333	0.28	0.31	0.41	9.00	9.10	9.20	8.72	8.79	8.79	9+100
80.167	10.40	25	0.308	0.23	0.29	0.41	8.90	9.025	9.15	8.67	8.74	8.74	9+125
53.446	10.10	25	0.212	0.12	0.20	0.32	8.90	9.025	9.15	8.78	8.83	8.83	9+150
35.275	10.20	25	0.138	0.05	0.12	0.24	8.85	8.975	9.10	8.80	8.86	8.86	9+175
46.292	10.10	25	0.183	0.09	0.17	0.29	8.90	9.00	9.10	8.81	8.83	8.81	9+200
31.667	10.00	25	0.127	0.09	0.13	0.16	8.90	9.000	9.10	8.81	8.87	8.94	9+225
25.575	9.90	25	0.103	0.03	0.09	0.19	8.85	8.975	9.10	8.83	8.88	8.91	9+250
53.625	9.90	25	0.217	0.20	0.21	0.24	9.00	9.050	9.10	8.80	8.84	8.86	9+275
76.775	11.10	25	0.277	0.32	0.27	0.24	9.10	9.100	9.10	8.78	8.83	8.86	9+300
89.833	11.00	25	0.327	0.39	0.32	0.28	9.15	9.125	9.10	8.77	8.81	8.83	9+325
12604.954													

الإجمالي

مهندس الهيئة
11/2/2014
س. هـ

مهندس الشركة

س. هـ
12/2/2014

مشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق المنصورة / محلة دمنة / دكرنس بطول 14 كم

بيانات رقم (5) بالمترو المنكعب أبعاد توريد وتشغيل طبقة أساس

الكمية	العرض	الطول	متوسط		الفرق			المتاسيب التصحيحية			المتاسيب الأرض الطبيعية			كم
			الفرق	Right	Center Line	Left	Right	Center Line	Left	Right	Center Line	Left		
إجمالي ماسبق														
12604.954														
97.192	10.90	25	0.357	0.43	0.34	0.30	0.20	0.15	0.10	0.77	0.81	0.80	0.80	94350
115.875	10.30	25	0.450	0.54	0.43	0.38	0.25	0.175	0.10	0.71	0.75	0.71	0.71	94375
123.496	10.70	25	0.452	0.55	0.41	0.41	0.30	0.20	0.10	0.74	0.79	0.74	0.74	94400
147.150	10.80	25	0.545	0.63	0.51	0.44	0.35	0.225	0.10	0.67	0.71	0.66	0.66	94425
119.038	10.70	25	0.445	0.55	0.42	0.37	0.30	0.20	0.10	0.75	0.78	0.74	0.74	94450
127.313	10.50	25	0.435	0.57	0.45	0.44	0.30	0.225	0.15	0.73	0.78	0.71	0.71	94475
122.825	10.20	25	0.432	0.54	0.46	0.45	0.20	0.15	0.10	0.67	0.69	0.65	0.65	94500
13457.842	الإجمالي													

مختص
البيئية
20/10/2020

مختص
البيئية

20/10/2020

مشاريع الطرق والكباري

مشروع: تطوير ورفع كفاءة طريق المنصورة / محلة دمنة / دكرنس بطول 14 كم

بند رقم (5) بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل طبقة أساس

الكمية	العرض	الطول	متوسط			الفرق			النسب التجميعية			النسب الأرض الطبيعية			كم
			الفرق			الفرق			النسب التجميعية			النسب الأرض الطبيعية			
			Right	Center Line	Left	Right	Center Line	Left	Right	Center Line	Left	Right	Center Line	Left	
بند رقم (5) بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل طبقة أساس															
إجمالي ماسبق															
13457.842															
89.167	10.00	25	0.357	0.39	0.34	0.34	9.45	9.37	9.30	9.06	9.03	8.96	10+450		
106.533	9.40	25	0.453	0.49	0.45	0.42	9.50	9.42	9.35	9.01	8.97	8.93	10+475		
87.383	9.80	25	0.357	0.05	0.49	0.53	9.55	9.47	9.40	9.50	8.98	8.87	10+500		
133.163	10.05	25	0.530	0.51	0.53	0.55	9.60	9.52	9.45	9.09	8.99	8.90	10+525		
123.492	10.15	25	0.487	0.47	0.50	0.49	9.65	9.57	9.50	9.18	9.07	9.01	10+550		
176.750	10.10	25	0.700	0.78	0.69	0.63	9.75	9.65	9.55	8.97	8.96	8.92	10+575		
185.500	10.60	25	0.700	0.81	0.71	0.58	9.75	9.62	9.50	8.94	8.91	8.92	10+600		
172.333	11.00	25	0.627	0.72	0.62	0.54	9.65	9.55	9.45	8.93	8.93	8.91	10+625		
134.750	11.00	25	0.490	0.60	0.48	0.39	9.55	9.47	9.40	8.95	8.99	9.01	10+650		
99.900	10.80	25	0.370	0.42	0.36	0.33	9.50	9.42	9.35	9.08	9.06	9.02	10+675		
79.350	10.35	25	0.307	0.31	0.31	0.30	9.45	9.40	9.35	9.14	9.09	9.05	10+700		
108.333	10.40	25	0.417	0.43	0.41	0.41	9.45	9.42	9.40	9.02	9.01	8.99	10+725		
89.688	10.25	25	0.350	0.36	0.34	0.35	9.40	9.40	9.40	9.04	9.06	9.05	10+750		
89.167	10.00	25	0.357	0.30	0.35	0.42	9.35	9.37	9.40	9.05	9.02	8.98	10+775		
42.525	9.45	25	0.180	0.10	0.19	0.25	9.30	9.35	9.40	9.20	9.16	9.15	10+800		
41.533	8.90	25	0.187	0.06	0.20	0.30	9.25	9.33	9.40	9.19	9.13	9.10	10+825		
34.125	9.10	25	0.150	0.07	0.14	0.24	9.25	9.33	9.40	9.18	9.19	9.16	10+850		
35.117	9.80	25	0.143	0.07	0.13	0.23	9.25	9.33	9.40	9.18	9.20	9.17	10+875		
54.167	10.00	25	0.217	0.14	0.21	0.30	9.25	9.33	9.40	9.11	9.12	9.10	10+900		
30.525	9.90	25	0.123	0.06	0.14	0.17	9.25	9.33	9.40	9.19	9.19	9.23	10+925		
15371.342															
الإجمالي															

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

مؤسسة الطرق والكباريت

مشروع: تطوير ورفع كفاءة طريق المنصورة / محلة دمنة / دكرنس بطول 14 كم

بند رقم (5) بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل طبقة أساس

الكمية	العرض	الطول	متوسط	الفرق			المناسيب التصميمية			المناسيب الأرض الطبيعية			كم	
				الفرق	Right	Center Line	Left	Right	Center Line	Left	Right	Center Line		Left
إجمالي ماسبق														
15371.342														
36.800	9.60	25	0.153	0.10	0.17	0.19	9.25	9.33	9.40	9.15	9.16	9.21	9.15	10+950
65.175	9.90	25	0.263	0.23	0.27	0.29	9.25	9.33	9.40	9.02	9.06	9.11	9.11	10+975
55.200	9.60	25	0.230	0.16	0.27	0.26	9.25	9.33	9.40	9.09	9.06	9.14	9.14	11+000
61.050	9.90	25	0.247	0.18	0.25	0.31	9.25	9.33	9.40	9.07	9.08	9.09	9.09	11+025
58.367	10.30	25	0.227	0.14	0.24	0.30	9.25	9.33	9.40	9.11	9.09	9.10	9.10	11+050
15647.933														
الإجمالي														

مهندس الهيئة
الجنين
س. ه. ه.

مهندس الشركة
س. ه. ه.

مشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق المنصورة / محلة دمنة / دكرنس بطول 14 كم

بند رقم (5) بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل طبقة أساس

الكمية	العرض	الطول	متوسط الفرق	الفرق			المتاسوب التصديري			المتاسوب الأرض الترابية			كم
				Right	Center Line	Left	Right	Center Line	Left	Right	Center Line	Left	
15647.933													
58.750	10.00	25	0.235	0.24	0.22	0.19	8.55	8.625	8.70	8.31	8.35	8.51	12-4550
68.750	10.00	25	0.275	0.22	0.29	0.32	8.55	8.625	8.70	8.33	8.34	8.38	12-4575
46.250	10.00	25	0.185	0.14	0.22	0.20	8.55	8.625	8.70	8.41	8.41	8.50	12-4600
45.417	10.00	25	0.182	0.12	0.22	0.21	8.55	8.625	8.70	8.43	8.41	8.49	12-4625
57.917	10.00	25	0.232	0.16	0.27	0.27	8.55	8.625	8.70	8.39	8.36	8.43	12-4650
54.583	10.00	25	0.212	0.16	0.23	0.26	8.55	8.625	8.70	8.39	8.39	8.44	12-4675
74.583	10.00	25	0.298	0.24	0.30	0.36	8.55	8.625	8.70	8.31	8.33	8.34	12-4700
79.583	10.00	25	0.312	0.25	0.32	0.32	8.55	8.625	8.70	8.30	8.30	8.32	12-4725
73.750	10.00	25	0.295	0.23	0.31	0.35	8.55	8.625	8.70	8.32	8.32	8.35	12-4750
66.250	10.00	25	0.265	0.24	0.28	0.28	8.55	8.625	8.70	8.31	8.35	8.40	12-4775
64.583	10.00	25	0.258	0.24	0.27	0.27	8.55	8.625	8.70	8.31	8.36	8.43	12-4800
60.000	10.00	25	0.240	0.24	0.24	0.24	8.50	8.60	8.70	8.25	8.36	8.46	12-4825
82.083	10.00	25	0.322	0.27	0.33	0.38	8.45	8.575	8.70	8.18	8.24	8.30	12-4850
88.333	10.00	25	0.353	0.31	0.32	0.43	8.40	8.55	8.70	8.09	8.23	8.27	12-4875
93.333	10.00	25	0.373	0.33	0.37	0.42	8.40	8.55	8.70	8.07	8.13	8.28	12-4900
113.333	10.00	25	0.453	0.42	0.45	0.48	8.40	8.55	8.70	7.98	8.09	8.20	12-4925
111.667	10.00	25	0.447	0.49	0.38	0.47	8.35	8.50	8.65	7.86	8.12	8.13	12-4950
142.500	10.00	25	0.570	0.57	0.58	0.56	8.35	8.50	8.65	7.78	7.92	8.09	12-4975
133.333	10.00	25	0.533	0.54	0.54	0.52	8.30	8.45	8.60	7.76	7.91	8.08	12-5000
117.500	10.00	25	0.470	0.43	0.48	0.50	8.25	8.40	8.55	7.82	7.92	8.05	12-5025
104.167	10.00	25	0.417	0.36	0.40	0.49	8.25	8.40	8.55	7.89	8.00	8.06	12-5050
91.250	10.00	25	0.355	0.29	0.38	0.43	8.25	8.375	8.50	7.96	8.00	8.07	12-5075
109.167	10.00	25	0.437	0.32	0.45	0.48	8.25	8.35	8.45	7.87	7.90	7.97	12-5100
17384.600													

الإجمالي

مهندس البيئة
البرقية
11111

مهندس الشركة

11111

بند رقم (5) بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل طبقة أساس

مهندس المصنعة
١٢١٢١٢١٢

مهندس الشركة

$$\frac{2}{2} \rightarrow 2$$

مشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق المنصورة / محلة دمنة / دكرنس بطول 14 كم

بند رقم (6) بالتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب (M.C.O)

كم	الطول	العرض	الكمية (م ²)
1+900	12.5	9.80	122.5
1+925	25	10.20	255
1+950	25	10.65	266.25
1+975	25	10.80	270
2+000	25	10.95	273.75
2+025	25	10.35	258.75
2+050	25	10.55	263.75
2+075	25	10.55	263.75
2+100	25	10.55	263.75
2+125	25	10.20	255
2+150	25	10.90	272.5
2+175	25	10.90	272.5
2+200	25	10.90	272.5
2+225	25	10.40	260
2+250	25	10.10	252.5
2+275	25	9.60	240
2+300	25	9.10	227.5
2+325	25	9.70	242.5
2+350	25	9.50	237.5
2+375	25	9.70	242.5
2+400	25	10.00	250
2+425	25	10.00	250
2+450	25	10.20	255
2+475	25	10.30	257.5
2+500	25	10.10	252.5
2+525	25	9.80	245
2+550	25	9.70	242.5
2+575	25	9.70	242.5
2+600	25	9.60	240
2+625	25	9.70	242.5
2+650	25	9.60	240
2+675	25	9.60	240
2+700	25	9.45	236.25
2+725	25	9.30	232.5
2+750	25	9.40	235
2+775	25	9.50	237.5
2+800	25	9.30	232.5
2+825	25	9.00	225
2+850	25	9.10	227.5
2+875	25	9.25	231.25
2+900	25	9.30	232.5
2+925	25	9.30	232.5
2+950	25	9.80	245
2+975	25	10.00	250
3+000	25	10.00	250
الإجمالي			11037.5

مهندس الهيئة
الاستاذ م. م. م
م. م. م

مهندس الشركة
م. م. م
م. م. م

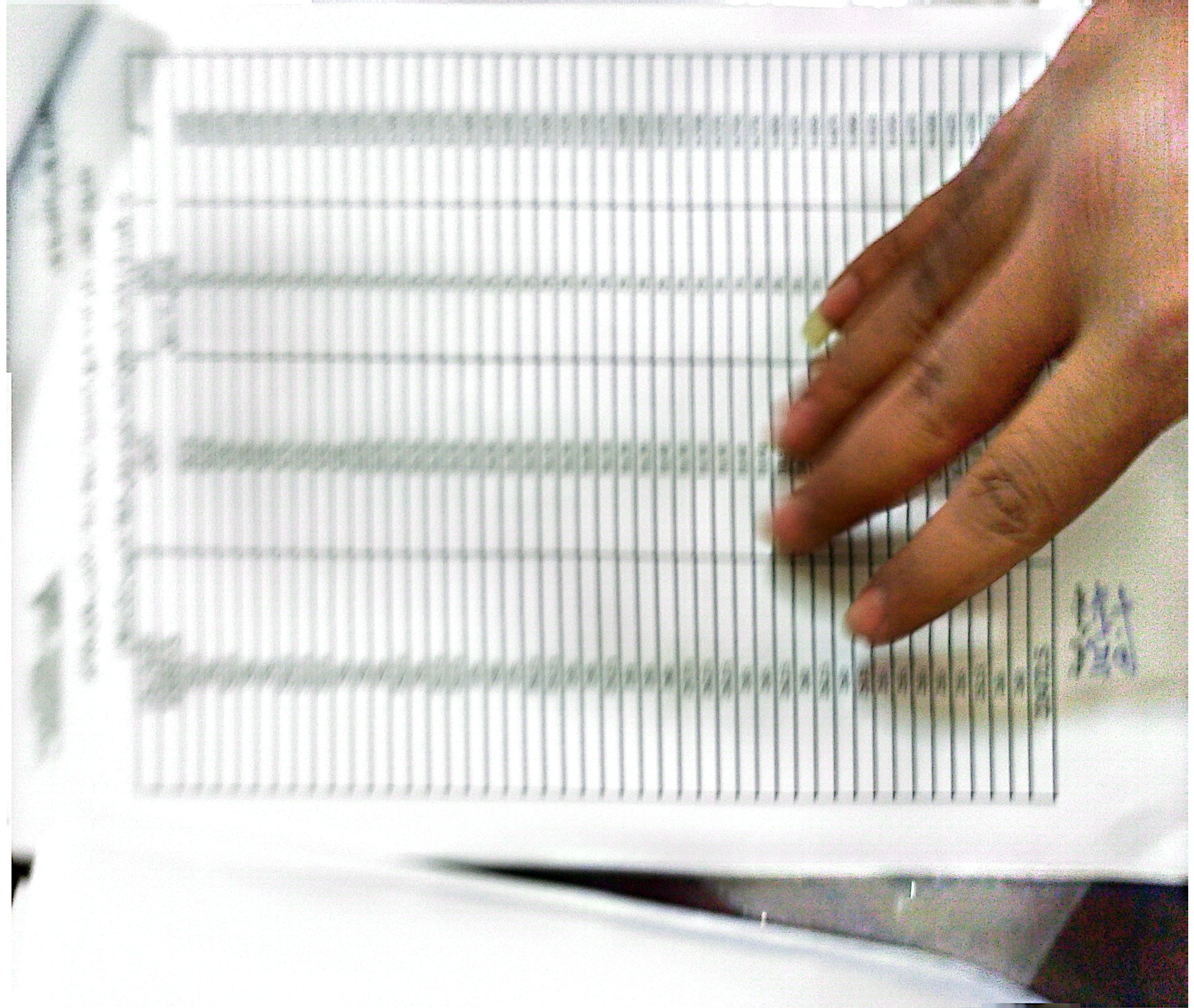
مشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق المنصورة / محلة دمنة / دكرنس بطول 14 كم

بند رقم (6) بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب (M.C.O)

كم	الطول	العرض	الكمية (م ²)
إجمالي ما سبق			
3+025	25	10.10	252.5
3+050	25	10.00	250
3+075	25	9.90	247.5
3+100	25	9.80	245
3+125	25	9.80	245
3+150	25	9.70	242.5
3+175	25	9.50	237.5
3+200	25	9.50	237.5
3+225	25	9.80	245
3+250	25	10.00	250
3+275	25	10.00	250
3+300	25	10.10	252.5
3+325	25	10.20	255
3+350	25	10.30	257.5
3+375	25	10.30	257.5
3+400	25	15.00	375
3+425	25	14.00	350
3+450	25	11.00	275
3+475	25	10.50	262.5
3+500	25	10.10	252.5
3+525	25	10.20	255
3+550	25	10.00	250
3+575	25	10.10	252.5
3+600	25	10.20	255
3+625	25	10.20	255
3+650	25	10.40	260
3+675	25	10.30	257.5
3+700	25	10.50	262.5
3+725	25	10.50	262.5
3+750	25	10.60	265
3+775	25	10.60	265
3+800	25	10.50	262.5
3+825	25	10.40	260
3+850	25	10.50	262.5
3+875	25	10.40	260
3+900	25	10.30	257.5
3+925	25	10.20	255
3+950	25	10.20	255
3+975	25	10.20	255
4+000	25	10.20	255
4+025	25	10.20	255
4+050	25	10.10	252.5
4+075	25	10.60	265
4+100	25	10.40	260
الإجمالي			22472.5

مهندس الهيئة
الجندي صالح
15

مهندس الشركة
12



1998

بند رقم (6) بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب (M.C.O)

الكمية (م ³)	العرض	الطول	كم
22472.5	إجمالي ما سبق		
257.5	10.30	25	4+125
258.75	10.35	25	4+150
262.5	10.50	25	4+175
267.5	10.70	25	4+200
267.5	10.70	25	4+225
267.5	10.70	25	4+250
270	10.80	25	4+275
265	10.60	25	4+300
260	10.40	25	4+325
260	10.40	25	4+350
262.5	10.50	25	4+375
265	10.60	25	4+400
257.5	10.30	25	4+425
260	10.40	25	4+450
250	10.00	25	4+475
267.5	10.70	25	4+500
257.5	10.30	25	4+525
257.5	10.30	25	4+550
257.5	10.30	25	4+575
257.5	10.30	25	4+600
255	10.20	25	4+625
255	10.20	25	4+650
252.5	10.10	25	4+675
127.5	10.20	12.5	4+700
28591.25	الإجمالي		

مهندس الهيئة
محسن بن صالح
سنة

مهندس الشركة

2/3/2020

بند رقم (6) بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب (M.C.O)

مهندس الهيئة
١٢-١٢-١٩٨٨
١٢-١٢-١٩٨٨

2
15/10/2023

مشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق المنصورة / محلة دمنة / دكرنس بطول 14 كم

بند رقم (7) بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة

كم	الطول	العرض	الكمية (م ²)
1+900	12.5	9.00	112.5
1+925	25	9.10	227.5
1+950	25	9.10	227.5
1+975	25	9.10	227.5
2+000	25	9.10	227.5
2+025	25	9.00	225
2+050	25	9.00	225
2+075	25	9.00	225
2+100	25	9.00	225
2+125	25	9.10	227.5
2+150	25	9.10	227.5
2+175	25	9.00	225
2+200	25	9.00	225
2+225	25	9.10	227.5
2+250	25	9.10	227.5
2+275	25	9.00	225
2+300	25	8.30	207.5
2+325	25	9.00	225
2+350	25	9.00	225
2+375	25	9.10	227.5
2+400	25	9.00	225
2+425	25	8.90	222.5
2+450	25	8.90	222.5
2+475	25	9.00	225
2+500	25	9.00	225
2+525	25	9.00	225
2+550	25	9.00	225
2+575	25	9.00	225
2+600	25	9.00	225
2+625	25	9.00	225
2+650	25	9.00	225
2+675	25	9.00	225
2+700	25	9.00	225
2+725	25	9.00	225
2+750	25	9.00	225
2+775	25	9.00	225
2+800	25	9.00	225
2+825	25	9.00	225
2+850	25	9.00	225
2+875	25	9.00	225
2+900	25	9.00	225
2+925	25	9.00	225
2+950	25	9.00	225
2+975	25	9.00	225
3+000	25	9.00	225
الإجمالي			10012.5

مهندس الهيئة
م.م
م.م

مهندس الشركة
م.م
م.م

بند رقم (7) بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة.

مهندس الهيئة
الأستاذ
أ. م. م.

علی / ۱۷



مشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق المنصورة / محلة دمنة / دكرنس بطول 14 كم

بند رقم (7) بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة

كم	الطول	العرض	الكمية (م ²)
إجمالي ما سبق			
4+125	25	9.00	225
4+150	25	9.10	227.5
4+175	25	9.10	227.5
4+200	25	9.10	227.5
4+225	25	9.00	225
4+250	25	9.00	225
4+275	25	9.00	225
4+300	25	9.00	225
4+325	25	9.00	225
4+350	25	9.00	225
4+375	25	9.10	227.5
4+400	25	9.00	225
4+425	25	9.00	225
4+450	25	9.00	225
4+475	25	9.00	225
4+500	25	9.10	227.5
4+525	25	9.00	225
4+550	25	9.00	225
4+575	25	9.00	225
4+600	25	9.10	227.5
4+625	25	9.10	227.5
4+650	25	9.00	225
4+675	25	9.00	225
4+700	12.5	9.00	112.5
الإجمالي			25230

مهندس الهيئة
أ. م. م. م.
أ. م. م.

مهندس الشركة
أ. م. م. م.
أ. م. م.

مشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق المنصورة / محلة دمنة / دكرلس بطول 14 كم

بند رقم (7) بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة

رقم	الطول	العرض	الكمية (م ²)
(إجمالي ما سبق)			
81875	12,5	9,00	112,5
81900	25	9,00	225
81925	25	9,00	225
81950	25	9,00	225
81975	25	9,00	225
91000	25	9,00	225
91025	25	9,00	225
91050	25	9,10	227,5
91075	25	9,10	227,5
91100	25	9,00	225
91125	25	9,10	227,5
91150	25	9,20	230
91175	25	9,00	225
91200	25	9,00	225
91225	25	9,00	225
91250	25	9,10	227,5
91275	25	9,00	225
91300	25	9,70	242,5
91325	25	9,50	237,5
91350	25	9,20	230
91375	25	9,15	228,75
91400	25	9,30	232,5
91425	25	9,30	232,5
91450	25	9,25	231,25
91475	25	9,20	230
91500	12,5	9,00	112,5
الإجمالي			30935

مهندس الهيئة
أ. م. م. م.
أ. م. م.

مهندس الشركة
أ. م. م. م.
أ. م. م.

مشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق المنصورة / محلة دمنة / دكرنس بطول 14 كم

بند رقم (12) بالمتر المسطح أعمال إنشاء طبق أساس مثبت (F.D.R)

كم	الطول	العرض	الكمية (م ²)
14900	12.5	8.00	100
14925	25	8.05	201.25
14950	25	8.00	200
14975	25	8.00	200
24000	25	8.20	205
24025	25	7.90	197.5
24050	25	7.50	187.5
24075	25	7.90	197.5
24100	25	8.10	202.5
24125	25	8.30	207.5
24150	25	8.50	212.5
24175	25	8.40	210
24200	25	8.10	202.5
24225	25	8.00	200
24250	25	7.70	192.5
24275	25	7.40	185
24300	25	7.50	187.5
24325	25	7.70	192.5
24350	25	7.60	190
24375	25	7.30	182.5
24400	25	7.20	180
24425	25	7.10	177.5
24450	25	7.40	185
24475	25	7.20	180
24500	25	7.60	190
24525	25	7.80	195
24550	25	7.30	182.5
24575	25	7.50	187.5
24600	25	7.40	185
24625	25	7.70	192.5
الإجمالي			5708.75

مهندس الهيئة
م. الشريف
صالح

مهندس الشركة
محمد عبد الحامد

مشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق المنصورة / محلة دمنة / دكرنس بطول 14 كم

بند رقم (12) بالمتر المسطح أعمال إنشاء طبقة أساس مثبت (F.D.R)

كم	الطول	العرض	الكمية (م ²)
إجمالي ما سبق			
2+650	25	7.50	187.5
2+675	25	7.40	185
2+700	25	7.50	187.5
2+725	25	7.00	175
2+750	25	7.30	182.5
2+775	25	7.10	177.5
2+800	25	7.30	182.5
2+825	25	8.00	200
2+850	25	7.80	195
2+875	25	7.70	192.5
2+900	25	7.70	192.5
2+925	25	8.00	200
2+950	25	8.10	202.5
2+975	25	8.00	200
3+000	25	8.10	202.5
3+025	25	8.00	200
3+050	25	8.10	202.5
3+075	25	8.10	202.5
3+100	25	8.30	207.5
3+125	25	8.20	205
3+150	25	8.00	200
3+175	25	7.90	197.5
3+200	25	8.10	202.5
3+225	25	8.00	200
3+250	25	7.90	197.5
3+275	25	8.10	202.5
3+300	25	8.00	200
3+325	25	8.10	202.5
3+350	25	8.10	202.5
الإجمالي			11393.75

مهندس الهيئة

أ. م. م. م.

مهندس الشركة

أ. م. م. م.

مشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق المنصورة / محلة دمنة / دكرنس بطول 14 كم

بند رقم (12) بالمتر المسطح أعمال إنشاء طبق أساس مثبت (F.D.R)

كم	الطول	العرض	الكمية (م ²)
إجمالي ما سبق			
3+375	25	7.00	175
3+400	25	7.50	187.5
3+425	25	7.50	187.5
3+450	25	7.50	187.5
3+475	25	7.60	190
3+500	25	7.30	182.5
3+525	25	7.10	177.5
3+550	25	7.10	177.5
3+575	25	7.50	187.5
3+600	25	8.00	200
3+625	25	8.30	207.5
3+650	25	8.20	205
3+675	25	8.00	200
3+700	25	7.00	175
3+725	25	7.50	187.5
3+750	25	8.10	202.5
3+775	25	7.90	197.5
3+800	25	7.90	197.5
3+825	25	8.00	200
3+850	25	8.00	200
3+875	25	8.10	202.5
3+900	25	8.20	205
3+925	25	8.50	212.5
3+950	25	8.20	205
3+975	25	8.20	205
4+000	25	8.20	205
4+025	25	8.20	205
4+050	25	8.20	205
4+075	25	8.60	215
الإجمالي			17078.75

مهندس الهيئة
م. الاستاذ
م. م. م.

مهندس الشركة
م. م. م.

مشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق المنصورة / محلة دمنة / دكرلس بطول 14 كم

بند رقم (12) بالمتر المسطح أعمال إنشاء طبق أساس مثبت (F.D.R)

كم	الطول	العرض	الكمية (م ²)
إجمالي ما سبق			
4+100	25	8.60	215
4+125	25	8.00	200
4+150	25	8.40	210
4+175	25	8.10	202.5
4+200	25	8.00	200
4+225	25	8.70	217.5
4+250	25	8.80	220
4+275	25	9.00	225
4+300	25	9.20	230
4+325	25	8.20	205
4+350	25	8.30	207.5
4+375	25	8.20	205
4+400	25	8.10	202.5
4+425	25	8.10	202.5
4+450	25	7.90	197.5
4+475	25	8.40	210
4+500	25	8.20	205
4+525	25	8.10	202.5
4+550	25	8.40	210
4+575	25	8.40	210
4+600	25	8.10	202.5
4+625	25	8.00	200
4+650	25	7.80	195
4+675	25	7.80	195
4+700	25	7.40	185
4+725	25	7.00	175
4+750	25	6.00	150
4+775	25	4.60	115
4+800	25	4.60	115
الإجمالي			

مهندس الهيئة
١٢ / شهر محرم الحرام
١٤٠٥ هـ

مهندس الشركة

مشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق المنصورة / محلة دمنة / دكرلس بطول 14 كم

بند رقم (12) بالمتر المسطح أعمال إنشاء طبق اساس مثبت (F.D.R)

كم	الطول	العرض	الكمية (م ²)
إجمالي ما سبق			
8+850	12.5	7.20	90
8+875	25	7.50	187.5
8+900	25	7.50	187.5
8+925	25	7.50	187.5
8+950	25	7.50	187.5
8+975	25	7.50	187.5
9+000	25	7.60	190
9+025	25	7.60	190
9+050	25	7.70	192.5
9+075	25	7.70	192.5
9+100	25	7.70	192.5
9+125	25	7.90	197.5
9+150	25	7.85	196.25
9+175	25	7.80	195
9+200	25	8.00	200
9+225	25	7.90	197.5
9+250	25	7.75	193.75
9+275	25	7.70	192.5
9+300	25	7.90	197.5
9+325	25	8.00	200
9+350	25	8.20	205
9+375	25	8.40	210
9+400	25	8.10	202.5
9+425	25	8.00	200
9+450	25	8.10	202.5
9+475	25	8.30	207.5
9+500	25	8.20	205
9+525	25	8.00	200
9+550	12.5	4.80	60
الإجمالي			
			28236.25

مهندس الهيئة
11/12/2014
س. م. م.

مهندس الشركة
2/12/2014

مشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق المنصورة / محلة دمنة / دكرنس بطول 14 كم

بند رقم (12) بالمتر المسطح أعمال إنشاء طبق أساس مثبت (F.D.R)

كم	الطول	العرض	الكمية (م ²)
إجمالي ما سبق			
10+450	12.5	7.60	95
10+475	25	7.70	192.5
10+500	25	7.70	192.5
10+525	25	7.60	190
10+550	25	7.50	187.5
10+575	25	8.20	205
10+600	25	8.00	200
10+625	25	8.50	212.5
10+650	25	8.50	212.5
10+675	25	8.60	215
10+700	25	8.60	215
10+725	25	9.00	225
10+750	25	9.20	230
10+775	25	8.00	200
10+800	25	8.10	202.5
10+825	25	8.10	202.5
10+850	25	8.10	202.5
10+875	25	8.10	202.5
10+900	25	8.20	205
10+925	25	8.30	207.5
10+950	25	8.20	205
10+975	25	8.20	205
11+000	25	8.20	205
11+025	25	8.30	207.5
11+050	12.5	8.30	103.75
الإجمالي			
			33157.5

مهندس الهيئة
11/2
م. أ. م.

مهندس الشركة
م. أ. م.

مشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق المنصورة / محلة دمنة / دكرنس بطول 14 كم

بند رقم (13) بالطن أعمال توريد وإضافة أسمنت

الكمية (بالطن)	محتوى الأسمنت (بالطن)	مسطح FDR (م2)
759.02	0.018	42.168
759.02	الإجمالي	

مهندس الهيئة
١١٢
١١٢

مهندس الشركة

123456789101112131415161718192021222324252627282930313233343536373839404142434445464748495051525354555657585960616263646566676869707172737475767778798081828384858687888990919293949596979899100



وزارة الزراعة والصيد
الهيئة العامة للغذاء والدواء
مركز المراقبة والتحكم في الأغذية

مركز المراقبة والتحكم في الأغذية

٢٠٠٠

عملية / اختبار / فحص كفاءة المصنعة - صلاحية - كفاءة

نوع وطبيعة أساليب من

التاريخ ٢٠١٣/١٢/٢٠

الجهة: شركة

طبيعة رقم: ٨١٩٥٠

قطاع رقم:

وزن العينة الكس ٤١٣١٠

إختبار التدرج الحبيبي

الموصفات	% للمار	وزن المار جم	وزن المحجوز جم	سعة الميزنة ورقمها
—	—	—	—	٣
—	—	—	—	٢, ١/٢
١٠٠	١٠٠	٤١٣١٠	—	٢
١٠٠/٧٠	٨٩	٢٦٧٦٣	٤٥٤٤	١, ١/٢
٨٥/٥٥	٧٥	٣٠٩٨٢	٥٧٨٢	١
٨٠/٥٠	٦١	٢٥١٩٩	٥٧٨٤	٢/٤
٧٠/٤٠	٤٨	١٩٨٢٩	٥٢٧٠	٣/٨
٦٠/٣٠	٣٦	١٢٨٧٢	٤٩٥٧	رقم ٤
			١٤٨٧٢	الباقى
			٤١٣١٠	وزن العينة الكلى

وزن تدرج الناعم ٥٠٠ جم

تدرج الناعم

الموصفات	% للمار الكلى	% للمار	المار جم	المحجوز جم	رقم الميزنة
٥٠/٢٠	٢٦	١٥	٤٢٦	٧٥	رقم ١٠
٣٠/١٠	٢٠	٥٥	٢٧٥	٢٢٥	رقم ٤٠
١٥/٥	١٣	٣٥	١٧٥	٢٢٥	رقم ٢٠٠

م/ الهيئة

م/ الهيئة

م/ الشركة

م/ الشركة

فني المعمل

فني المعمل

الهاتف ٢٣٩٠٥٥٠٣ - ٢٣٩٠٥٥٠٢ - ٢٣٩٠٥٥٠١

فاكس ٢٣٩٣٣٩٨٢ - ٢٣٩٣٣٩٨١ - ٢٣٩٣٣٩٨٠

المركز الرئيسي / تونس / تونس / القاهرة

مركز المراقبة والتحكم في الأغذية / القاهرة / مصر - ٢١٥١ القاهرة



نموذج اختبار عينة دمك
المشروع : تدوير ورفع كفاءة طريق المنصورة - محلة دمنة دكايس

التاريخ ١١ / ٢٠٢٢

القطاع من - N/A ٩, ٥٢٥

نوع الطبقة: طبقة ١
طبقة رقم: ١

بيانات	عينة ١	عينة ٢	عينة ٣	عينة ٤
١	وزن الجهاز وبه الرمل قبل الاختبار (جم)	١٠١٢٥	١٠٠٢٥	
٢	وزن الجهاز وبه الرمل (جم) بعد الاختبار	٥٨١٥	٥٦١٦	
٣	وزن الرمل بالحفرة والمخلوط (جم)	٤٢١٠	٤٤٠٩	
٤	وزن رمل المخروط (جم)	١٧٩٦	١٧٩٦	
٥	وزن رمل الحفرة (جم)	٢٥١٤	٢٦١٢	
٦	كثافة الرمل	١,٥	١,٥	
٧	حجم الحفرة (سم ^٣)	١٦٧٦	١٧٤٢	
٨	وزن تربة الحفرة الرطبة (جم)	٤٠١٠	٤١٦٥	
٩	كثافة التربة الرطبة	٢١٢٩٢	٢١٢٩٠	
١٠	وزن عينة التربة والجفنة (جم)	٢١٦	١٨٠	
١١	وزن الجفنة (جم)	٢٥	٢٦	
١٢	وزن العينة الرطبة (جم)	١٩١	١٥٤	
١٣	وزن العينة الجافة (جم)	١٧٨,٥	١٤٢	
١٤	وزن الماء بالعينة (جم)	١٢,٥	١٠	
١٥	نسبة الرطوبة (%)	٧,٧	٦,٩٤	
١٦	كثافة التربة الجافة	٢,٢٢٥	٢,٢٢٤	
١٧	أقصى كثافة جافة (بروكتور)	٢,٢٢	٢,٢٢	
١٨	نسبة الدمك (%)	١٩٩,٨	١٩٩,٧	

ملاحظات

مهندس الهيئة
سنة

مهندس الشركة

فنى المعمل

٢٣٩.٥٥.٣ - ٢٣٩.٥٥.٢ - ٢٣٩.٥٥.١ : الكتل الحوت
لاكس : ٢٣٩٣٣٦٨٢ - س.ت : ١٤٩٧٠٤ القاهرة

المركز الرئيسي : أرض اللؤلؤة / عابدين / القاهرة
 فرعها : * دوكوم / القاهرة * ص ب : ٢١٥٤ القاهرة