

أمر إسناد

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

مكتب حسيانكو للمقاولات وتوريد مواد البناء

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بأن نرسل رفق هذا نسخة من العقد رقم (١٣٨٣ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) المـؤرخ في ٤ / ٤ / ٢٠٢٤ بمبلغ ١٩,٣٤٠,٠٠٠ جنية (فقط وقدره تسعة عشر مليون ثمانمائة وأربعون ألف جنيها لا غير) والموقع بين الشركة والهيئة بشأن قيام الشركة بعملية " إسناد أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بنى سويف - الأقصر - اسوان - ابوسمبل) القطاع الثالث (منفلوط - جرجا) المسافة من الكم ٤٤٠,٨٨٠ الى الكم ٤٤١,٧٢٠ بطول ٠,٨٤ كم (مرحلة من منسوب الارض الطبيعية حتى - ٢٠,٥ م من منسوب القرمة) (بالأمر المباشر) على أن يتم التنفيذ طبقا لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية هذا وتتولى " المنطقة للمنطقة السابعة - اسيوط الإشراف على التنفيذ و تجهيز وتسليم الموقع للشركة فوراً .

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

(التوقيع)
عميد / أبو بكر أحمد حسن عساف
رئيس الإدارة المركزية للشئون
المالية والإدارية والموارد البشرية

السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السابعة - اسيوط

تحية طيبة وبعد،،،

نتشرف بأن نرسل رفق هذا نسخة من عقد العملية عالية وكذا نسخة من كراسة الشروط برجاء التكرم بالإحاطة نحو إصدار أمر التشغيل وتحديد ميعاد بدء العمل للشركة .
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

(التوقيع)
عميد / أبو بكر أحمد حسن عساف
رئيس الإدارة المركزية للشئون
المالية والإدارية والموارد البشرية

عقد مقالة

**الموضوع : إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني من مشروع
القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر - اسوان - أبو سمبل)
القطاع الثالث (منفلوط - جرجا) المسافة من الكم ٤٤٠,٨٨٠ الى الكم ٤٤١,٧٢٠ بطول
٠,٨٤ كم (مرحلة من منسوب الأرض الطبيعية حتي -٢٠,٥ م من منسوب الفرمة)
(بالأمر المباشر) .**

رقم العقد: ١٣٨٣ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ .

أنه في يوم الخميس الموافق : ٤ / ٤ / ٢٠٢٤ .

حرر هذا العقد بين كلا من :-

الهيئة العامة للطرق والكباري .

ويمثلها السيد اللواء المهندس / حسام الدين مصطفى

- بصفته : رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري .

ومقرها ١٥١ طريق النصر - بجوار معهد النقل - مدينة نصر

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الأول)

و " مكتب حسانكو للمقاولات وتوريد مواد البناء "

ويمثلها السيد / حسين فتحي عبد العليم احمد

وينوب عنه / الصادق شعبان يوسف الصادق

رقم قومي / ٢٦٦٠٨٢٣١٣٠٠٧٩٨

بطاقة ضريبية / ٢٩٨-٥٠٧-٠٠٥

مأمورية ضرائب / أبو تيج

سجل تجاري / ١١٥٢٦٦

ومقرها / الغنايم - شرق م الغنايم .

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الثاني)



السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية

لمنطقة اسبوط

تحية طيبة ... وبعد ،،،

بالإشارة الى كتاب سيادتكم (مرفق صورة) بخصوص نطاق عمل شركة حسيانكو للمقاولات وتوريد مواد البناء فى المسافة من الكم ٤٣٩+٠٠٠ إلى الكم ٤٤٣+ ٣٦٦ بطول ٤.٣٦٦ كم وأعمال مراجعة المستخلصات فى نطاق العقود وأوامر الاسناد الصادرة للشركة المشار إليها أعلاه .

نتشرف بان نرفق لسيادتكم صورة مذكرة العرض على السيد اللواء مهندس / رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري بذات الشأن (والمؤشر عليها أوافق).

يرجى التكرم بالإحاطة والتبنيه باتخاذ اللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الإحترام ،،،

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

مهندس /

محسن محمد زهران

الرقم	١٢
تاريخ	٢٠٢٤/١٢/٢٩
رقم الترخيص	٣٥
عدد المرفقات	١٢
التاريخ	٢٠٢٤
الموقع	

صورة مرسلة : إلى السيد الأستاذ المحاسب / رئيس الإدارة المركزية

للشئون المالية والإدارية

تحية طيبة ... وبعد ،،،

يرجى التكرم بالإحاطة والتبنيه باتخاذ اللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الإحترام ،،،

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

مهندس /

محسن محمد زهران

تحريراً في ٢٠٢٤/١٢/٢٩

١٢
٢٠٢٤
٣٥

١٢٢٨
٤٦١٠
٢٠٥١١/٢١
kareim

١.٣ محمد منير
٢.٢ مينا
٣.٥
٤.٥
٥.٥

مذكرة عرض رقم (٢٠٢٤ /)

السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

الموضوع

- مشروع إنشاء الحرس الترابي لتفطير الكهربي السريع.
- الخط: الثاني (اليوم / بني سويف - الأقصر - أسوان - أوسيل)
- قطاع: ثالث (مقطوع / حرج)
- المنطقة المشرفة: المنطقة السابعة أسيوط
- الشركة المنفذة: حياكو للمقاولات وتوريد مواد البناء

الاجراءات

- ورد كتاب المنطقة المشرفة بخصوص الاجتماع المنعقد مع الاستشاري العام (مسترا) بشأن مراجعة المستخلصات المضافة إليها كميات خارج نطاق العقد الاصلى ولكنه ينطبق أوامر الإسناد الصادرة للشركة.
- تاريخ: ٢٠٢٤/١١/٢٦ ورد كتاب المنطقة المشرفة ومرفق به خطاب الشركة المنفذة بخصوص أنه صدر للشركة المنفذة توجيهات بالعمل في المسافة من الكم ٤٣٩٠٠٠ الى الكم ٤٤٣٠٠٠ بطول ٤,٣٦٦ كم لسرعة نيلو المشروع لحين استكمال الاجراءات التعاقدية حيث أنه قد صدر للشركة العديد من أوامر الإسناد ، وقد تم تحرير عقود في المسافات المحددة سعتها وقيمتها طبقا للجدول المرفق وهي كالآتي: رقم العقد (١٢٦٠ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ١٣٨٣) (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ١٥٧٥) (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ١٧٠٩) (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ١٥٧٥) (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ١٧٠٩).
- وتبقى المنطقة المشرفة الموافقة على طلب الشركة بحساب وصرف الكميات المنفذة لكامل مسافة كل أوامر الإسناد الصادرة لها على العقود المدرجة بالجدول المرفق لحين استكمال الاجراءات التعاقدية وفقا لما تفرضه المصلحة العامة.

المطالب: التكرم باتخاذ مآثره مناسبة نحو الموافقة على طلب المنطقة المشرفة بحساب وصرف الأعمال المنفذة فعليا بالمسافة الكلية المسكنة عليها الشركة على عقودها وأوامر الإسناد المشار إليها بالجدول المرفق والصادرة لها ضمن أوامر الإسناد الخاصة بها.

- والامر مفوض لسيادتكم.

(التوقيع)
مهندس / منار عبد الهادي
رئيس الإدارة المركزية لبحوث الطرق

(التوقيع)
مهندس / محمد عامر غمري
مدير عام تنفيذ الطرق

(التوقيع)
الاستاذ / تامر بدرت محمود
مدير عام العقود والفتاوى

نحن صرنا / الموافقة على ما تضمنه البه الجانب الفن -
للطبعة المستمتمتان في هذا الشأن وفقاً لمبدأهم -
استترة البه ما تقتضيه المصلحة العامة وما تقرضه -
بما أنت العدالة والإنصاف ومصادقية الدولة في تعاملها -
سيما وأن الشركة قامت بتنفيذ الأعمال محل المذكره المأله -

(التوقيع)
مهندس / محسن محمد هجران
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

طارق محمد عبد الجواد

(التوقيع)
لواء مهندس / طارق محمد عبد الجواد
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

بناء على توجيهات الرئيسة استناداً إلى أوامر -
استناداً إلى أوامر الرئيسة استناداً إلى أوامر -
معدلاً إلى أوامر الرئيسة استناداً إلى أوامر -
١٥ أتم بدري

مذكرة عرض رقم (٢٠٢٤ /)

السيد اللواء مهندس/ رئيس مجلس الإدارة

الموضوع

- مشروع إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع.
- الخط: الثاني (الفيوم / بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)
- القطاع: الثالث (منقلاط / جرجا)
- المنطقة المشرفة: المنطقة السابعة أسنوط
- الشركة المنفذة: حسيانكو للمقاولات وتوريد مواد البناء

الاجراءات

- ورد كتاب المنطقة المشرفة بخصوص الاجتماع المنعقد مع الاستشاري العام (سيسترا) بشأن مراجعة المستخلصات المضاف إليها كميات خارج نطاق العقد الاصلى ولكنه بنطاق أوامر الإسناد الصادرة للشركة.
- بتاريخ ٢٠٢٤/١١/٢٦ ورد كتاب المنطقة المشرفة ومرفق به خطاب الشركة المنفذة بخصوص أنه صدر للشركة المنفذة توجيهات بالعمل في المسافة من الكم ٤٣٩٠٠٠ الى الكم ٤٤٣٠٣٦٦ بطول ٤,٣٦٦ كم لسرعة نيو المشروع لحين إستكمال الإجراءات التعاقدية حيث أنه قد صدر للشركة العديد من أوامر الإسناد ، وقد تم تحرير عقود في المسافات المحددة بياناتها وقيمتها طبقا للجدول المرفق وهي كالآتي: رقم العقد (١٢٦٠ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ١٣٨٣) (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ١٥٧٤) (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ١٥٧٥) (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ١٧٠٩) (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ١٧٠٩).
- وتقرى المنطقة المشرفة الموافقة على طلب الشركة بحساب وصرف الكميات المنفذة لكامل مسافة كل أوامر الإسناد الصادرة لها على العقود المدرجة بالجدول المرفق لحين إستكمال الإجراءات التعاقدية وفقا لما تقرضه المصلحة العامة.

المطالب : التكرم باتخاذ مآثره مناسبة نحو الموافقة على طلب المنطقة المشرفة بحساب وصرف الأعمال المنفذة فعليا بالمسافة الكلية المسكنة عليها الشركة على عقودها وأوامر الإسناد المشار إليها بالجدول المرفق والصادرة لها ضمن أوامر الإسناد الخاصة بها.

- والأمر مفوض لسيادتكم.

(التوقيع)
مهندس / منار عبد الهادي
رئيس الإدارة المركزية لبحوث الطرق

(التوقيع)
مهندس / محمد عامر غمري
مدير عام تنفيذ الطرق

(التوقيع)
الاستاذ / تامر بدرت محمود
مدير عام العقود والفتاوى

١- تقرر على الموافقة على ما تضمنته البنية الجانب الفني -
والمنطقة المستحصنة في هذا الشأن وفقاً لمبرراتهم -
المستندة إلى ما تقرضه المصلحة العامة وما تقرضه -
اعتبارات العدالة والإنصاف ومصادقية الدولة في تعاملها -
لا سيما وأن الشركة قامت بتنفيذ الاعمال محل المذكرة المأثورة

(التوقيع)
مهندس / محسن محمد هجران
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

طارق محمد عبد الجواد

(التوقيع)
لواء مهندس / طارق محمد عبد الجواد
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

٢- بناء على توجيهات الرئيسة إستناداً إلى أوامر -
الإسناد الصادر له والالتزامين شرعية -
تعميلاً وإشادة إيجاباً لتحتل القافية ٢/٢ (سند)

البيد HSR2/Sow040/المحورث المرقن/2024



رقم البيد الصادر	رقم البيد الصادر	البيد الإحصائية	مناطق على شركة		اسم الشركة
			مناطق (كم)	م	
19,534,000	0.720	من مسلوب الأرض الطبيعية حتى مسلوب القرية	439+720	439+000	1260/2023/2024
19,340,000	0.840	من مسلوب الأرض الطبيعية حتى مسلوب القرية	441+720	440+800	1383/2023/2024
19,520,000	0.840	من مسلوب الأرض الطبيعية حتى مسلوب القرية	441+720	440+800	1374/2023/2024
19,920,000	0.840	من مسلوب الأرض الطبيعية حتى مسلوب القرية	441+720	440+880	1575/2023/2024
19,545,000	1.426	من مسلوب الأرض الطبيعية حتى مسلوب القرية	443+366	441+940	1709/2023/2024
19,146,000	0.520	من مسلوب الأرض الطبيعية حتى مسلوب القرية	440+240	439+720	494,728,500
19,305,300	1.566	من مسلوب الأرض الطبيعية حتى مسلوب القرية	443+366	441+800	4,366
19,057,500	0.720	من مسلوب الأرض الطبيعية حتى مسلوب القرية	441+780	441+060	443+366
19,778,000	0.720	من مسلوب الأرض الطبيعية حتى مسلوب القرية	441+780	441+060	439+000
19,957,200	0.400	من مسلوب الأرض الطبيعية حتى مسلوب القرية	440+120	439+720	حسابات المقارنات و توريد مواد البناء
19,778,000	0.400	من مسلوب الأرض الطبيعية حتى مسلوب القرية	440+120	439+720	

مدير عام الشركات (هيئة الطاق و الكفاء)

مدير عام الشركات (هيئة الطاق و الكفاء)

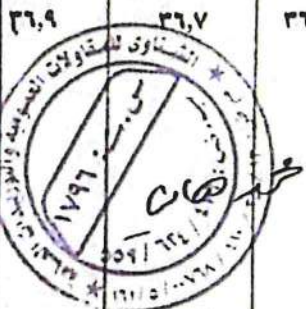
مدير عام الشركات (هيئة الطاق و الكفاء)

مدير عام الشركات (هيئة الطاق و الكفاء)

رئيس الادارة المركزية
المنطقة السابعة (اسوط - المنيا)
اسلام محمد فوزي



البند	الو حدة	السعر في يناير ٢٠٢٣	السعر في نوفمبر ٢٠٢٢	السعر في مارس ٢٠٢٢	السعر في أبريل ٢٠٢٣	السعر في مايو ٢٠٢٣
٧	بلمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الأدنى ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- أرصفة الميول الحادية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات الترسية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . علاوة ١ جنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبج ١,١ جنية/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	٦٣,٦	٦٧,٥	٧١	٧١,١	٧١,٦
	ذات إجهاد (١٠٠-٢٠٠) كجم / سم ٢					
	ذات إجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم / سم ٢					
	ذات إجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم / سم ٢					
	ذات إجهاد (٤٠٠-٥٠٠) كجم / سم ٢					
	ذات إجهاد (٥٠٠-٦٠٠) كجم / سم ٢					
	ذات إجهاد (٦٠٠-٧٠٠) كجم / سم ٢					
	ذات إجهاد (٧٠٠-٨٠٠) كجم / سم ٢					
٨	المتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السفو وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ١,٥ كم من محور الطريق و الغثة تشمل استخدام المياه في تثبيت السفو واعداد مدقات على السفو لحركة المعدات و ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . علاوة ١ جنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر تصبج ١,١ جنية/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ علاوة ٢ جنية /م في حالة توريد أتربة لفرشها على طبقة السفو لامتكانية تحرك المعدات و ذلك في حالة الأرض الغير ثابتة	٣٣	٣٥,٧	٣٦,٦	٣٦,٧	٣٦,٩



اعمال الجسر الترابي لشروع القطار الكهربائي السريع (الضوم/بنى سويف - الأقصر - اسوان - ابوسمبل) (القطاع الثالث)

البند	الوحدة	المر في يناير ٢٠٢٣	المر في فبراير ٢٠٢٣	المر في مارس ٢٠٢٣	المر في أبريل ٢٠٢٣	المر في مايو ٢٠٢٣
بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لخدمات الحمايات والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م ٣ من دولوميت متدرج + ٣٠٠,٤ م ٣ رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشارى (فبير + سيكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشارى) والبند يشمل اعمال الحفر و الشدات و كل مايلزم لنهو العمل على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقبل عن ٢٥٠ كجم/سم ٢ و ملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٣٢	٢٤٩١,٣	٢٤٧٧	٢٦٦٢	٢٦٢٧,٧	٢٦٦٥,٢

- تم احتساب الاسعار طبقا لنسب التعويضات الصادرة بقرارات مجلس الوزراء و المعتمدة حتى مايو ٢٠٢٣ .
- يتم صرف الكارثة فى حالة تقديم ما يثبت طبقا للقائمة الموحدة على ان يتم تدبيرها بمعرفة الشركة و لا ينطبق عليها اى زيادة .
- سعر بنود الاتربة و الاساس غير شامل المادة المحجورة و لا يتم احتساب نسب اى زيادة عليها الا فى حالة زيادة قيمة المادة ببيان من المحجر المورد

التوقيع	اللجنة	التوقيع	ممثل الشركة
	السيد المحاسب /	السيد المهندس /	السيد المهندس /
	السيد المحاسب /	التوقيع	ممثل الشركة /
	السيد المهندس / مروة محمد مصطفى	السيد المهندس /	السيد المهندس /
	السيد المهندس / مصطفى مسعود		

رئيس الادارة المركزية :
لبحوث الطرق
مهندس /
محسن محمد زهران
مهندس /
حسام بدر الدين

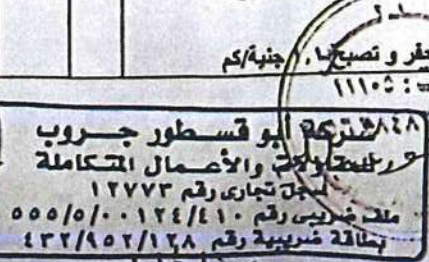
وافق ويعتمد ،،،،

التوقيع)
لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

شركة أبو قسطور جروب
للمقاولات والأعمال المتكاملة
سجل تجارى رقم ١٢٧٧٣
ملف ضريبى رقم ٥٥٥/٥/٠٠١٢٤/٤١٠
بطاقة ضريبية رقم ٤٣٢/٩٥٢/١٢٨



المرحلة ٢٠٢٣	المرحلة ٢٠٢٣	المرحلة ٢٠٢٣	المرحلة ٢٠٢٣	المرحلة ٢٠٢٣	المرحلة ٢٠٢٣	البند
٣٠,٥	٣٠,٣	٣٠,٢	٢٨,٨	٢٧,١	٢٢	المرحلة المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات الترسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين . - علاوة ١ جنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبى ١,١ جنية/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .
٣٤,٧	٣٤,٥	٣٤,٤	٣٣,٥	٣١	٢٢	بالمرحلة المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة المتماسكة (طفلة متحجرة أو) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات الترسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين . - يتم تحديد نوع التربة طبقاً لمعدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر والتي تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة والاستشارى . - علاوة ١ جنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبى ١,١ جنية/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .
٦٤,٩	٦٤,٥	٦٤,٣	٦٢,٧	٥٨	٢٢	بالمرحلة المكعب أعمال تخريم و نصف في تربة صخرية صلبة (ذات إجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم / سم^٢) والحساب طبقاً لمعايير النصف على ان يتم تحميل ونقل النصف مسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الزلط او السن المترج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليغورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط والمواصفات المعدة من قبل استشارى المشروع . ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين . -الصبر لا يشمل قيمة المتفجرات -علاوة ١ جنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبى ١,١ جنية/كم



اعمال الجسر الترابي لشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم/بنى سويف - الأقصر- اسوان- ابوسمبل) (القطاع الثالث)

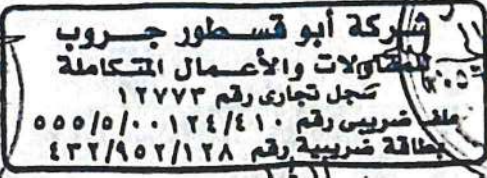
الوحد	المعر فى يناير ٢٠٢٣	المعر فى فبراير ٢٠٢٣	المعر فى مارس ٢٠٢٣	المعر فى ابريل ٢٠٢٣	المعر فى مايو ٢٠٢٣	البند
٣٢	٦٠	٦٤,٨	٦٦,٦	٦٦,٧	٦٧,٢	٩ اعمال تحميل وتوريد و نقل اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسبك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب -٢ متر وبسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % . - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنية للكم بالزيادة او النقصان و تصبح ١,٥ جنية/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل . - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجيرة
٣٢	١٣٠,١	١٣٦,٨	١٤٣,٣	١٤٤,٩	١٤٦,٤	١٠ بالمتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المترحة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و أقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم و الا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن ٢٥% و الا تزيد نسبة الفانك بجهاز نوبس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (TEV) من تجربة نوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشارى و تعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنية لكل ١ كم بالزيادة و تصبح ١,٣ جنية/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة

شركة أبو قسطود جروب
للمقاولات والأعمال التكاملة
سجل تجارى رقم ١٢٧٧٣
مطابق ضريبي رقم ١٠١٢٤/٤١٠
بطاقة ضريبة رقم ١٣٢/٩٥٢/١٢٨



اعمال الجسر النجاشي لشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم) بنى يوسف (الأفصر- اسوان- ابوسمبل) (القطاع الثالث)

البيد	الوحدة	المسعر في يناير ٢٠٢٣	المسعر في فبراير ٢٠٢٣	المسعر في مارس ٢٠٢٣	المسعر في أبريل ٢٠٢٣	المسعر في مايو ٢٠٢٣
١١	بالمتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المترجعة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و أقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم و الا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ ع ن ٥% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% و الا يقل معامل المرونة (E:٧٢) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال و الا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% و الا يزيد الانتصاص عن ١٥% و يتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رؤسها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية و الغة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم تنفيذ طبقاً لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البنود بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف.	١٣٤,٥	١٤١,٤	١٤٨,١	١٤٩,٧	١٥١,٣
١٢	بالمتر المسطح اعمال تشغيل ارض طبيعية بسمك ٢٥ سم في حالة ان المنسوب التصميمي يتطلب عمق الحفر او الردم ± ٥٠ سم عن منسوب الارض الطبيعية لمسافة لا تقل عن ١٠٠ متر وهذا البند يشمل اعداد جميع الاختبارات اللازمة للتأكد من صلاحية الارض الطبيعية وتقليمها واعداد الاختبارات plate load test وذلك طبقاً لتعليمات الاستشاري.	١٤	١٥,١	١٥,٥	١٥,٦	١٥,٧
١٣	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م ٣ سن دولوميت مترجج + ٣,٠٤ م رمل حرش و الإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فيبر + سبكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) والبنود يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ وتشطيب السطح و ملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبنود بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف يتم اضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد اولى ١٠ متر رأسى على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر رأسى) ٥ جنيه	٣٩٩,٩	٤٠٠,١	٤١٩,٩	٤٢٤,٥	٤٣٢



اعمال الجسر القرائى لمشروع الفطار الكهربائى السريع (الفيوم/بنى سويف - الأقصر/اسوان-ابوسعيد) (القطاع الثالث)

البنء	الوءة	السعر فى يناير ٢٠٢٣	السعر فى فبراير ٢٠٢٣	السعر فى مارس ٢٠٢٣	السعر فى ابريل ٢٠٢٣	السعر فى مايو ٢٠٢٣
المر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات فى مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى ٣٠ سم والتخلص منها بالمقالب العمومية و ذلك لمسافة ٥٠٠ متر .تمهيداً لأعمال الرقع المساحى لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف علاوة ٠,٣ جنية لكل كم زيادة .	٦	٦,٥	٦,٧	٦,٧	٦,٧	٧
المر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات و التى يستلزم لها استخدام التنفيذ بأستخدام (اللودر او البلدوزر) فى مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة و البنء يشمل التطهير وإزالة الجذور بعمق لا يقل عن ٣٠ سم والتخلص منها بالمقالب العمومية و ذلك لمسافة ٥٠٠ متر .تمهيداً لأعمال الرقع المساحى لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف علاوة ٠,٣ جنية لكل كم زيادة .	١١	١١,٩	١٢,٢	١٢,٢	١٢,٢	١٢,٣
بالممر المكعب أعمال حفر بإستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البنء تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبنء بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - علاوة ١ جنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبى ١,١ جنية/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	٢٣,٦	٢٥	٢٦,٣	٢٦,٣	٢٦,٣٥	٢٦,٥

شركة أبو قسطنطين جروب
للمقاولات والأعمال المتكاملة
سجل تجارى رقم ١٢٧٧٣
٥٥٥/٥/٠٠١٢٤/٤١٠
بطاقة ضريبة رقم ٤٣٢/٩٥٢/١٢٨

مباة



وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة السابعة المركزية بأسبوط وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكباري عن عملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر - أسوان) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الثالث (منفلوط - جرجا) من الكم 4400 + 880 إلى الكم 4410 + 720 بطول 0.840 كم من منسوب الأرض الطبيعية حتي منسوب 20.50 - من منسوب الفرمة اتجاه جرجا (بالأمر المباشر) تنفيذ : شركة حسيانكو للمقاولات و توريد مواد البناء				الإعمال المنفذة طبقاً لمحضر مفاوضات مارس 2024			
الإعمال المنفذة ابتداء من مارس 2023							
إعمال الردم		الوحدة		الكمية حسب المقاييس		جملة مقدار الاعمال	
بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2.00 متر) وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقاً لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف. ملحوظة - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك من 95% بحسب زيادة 1 جنية علي زيادة نسبة الدمك لكل 1% . - مسافة النقل حتى 2 كم ويتم حساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان تصبح 1.5 ابتداء من 2023/5/4 - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل موقع العمل . - البند لا يشمل القيمة المحجورة		3م		112,100.00		106,400.00	
9							
علاوة مسافة نقل 33 كم - 2 كم = 31 كم		3م		112,100.00		106,400.00	
قيمة المواد المحجورة للاتربة بالضافة الي نسبة الدمك 25%+12% استقطاعات		3م		112,100.00		106,400.00	

مهندس الهيئة العامة للطرق و الكباري

1 م

مدير مشروع الاستشاري (مكتب الرائد)

مدير مشروع المقاول

حسباً لنموذج لائحة و الاختبارات

حسباً لنموذج لائحة و الاختبارات

2025

1 م

298



الهيئة العامة

للطرق والكباري والنقل البري

مشروع مشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبو سمبل)

بخصوص مشروع تنفيذ إنشاء الجسر الترابي

للقطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلووط / جرجا

في المسافه من كم ٨٨٠+٤٤٠ الى الكم ٧٢٠+٤٤١ بطول ٨٤٠ م .
من منسوب الارض الطبيعية وحتى منسوب ٢٠,٥ م من منسوب القريمة
شركه حسيانكو للمقاولات و توريد مواد البناء

(محضر استلام موقع)

اشاره الي العقد رقم (١٣٨٣ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) بين كلا من الهيئة العامة للطرق والكباري وبين شركه حسيانكو للمقاولات و توريد مواد البناء بتاريخ ٤ / ٤ / ٢٠٢٤ م لتنفيذ المشروع عاليه فقد اجتمعت اللجنة يوم السبت الموافق ٢٠ / ٤ / ٢٠٢٤ م لتسليم الموقع في حضور كلا من :-

١- السيد المهندس / احمد منير كمال (مدير مشروع هيئة الطرق والكباري)

الهيئة العامة للطرق والكباري _ المنطقه السابعه

٢- السيد المهندس / مينا جرجس امين (مهندس الاشراف هيئة الطرق والكباري)

الهيئة العامة للطرق والكباري _ المنطقه السابعه

٣- السيد المهندس / بهاء احمد (مدير مشروع)

مكتب الرائد استشاري الجبهه المالكه

٤- السيد المهندس / اسامه عبدالستار داوود (مدير مشروع)

مكتب الدوليه استشاري الاعمال الساحيه

٥- السيد المهندس / محمد رافت (مدير مشروع)

الشركه المنفذه حسيانكو للمقاولات و توريد مواد البناء

قامت اللجنة بالمرور علي موقع العمله عاليه ووجدت اللجنة انه لا توجد اي عوائق ظاهريه تعوق البدء في التنفيذ وعاليه يعتبر تاريخ ٢٠ / ٤ / ٢٠٢٤ م هو تاريخ استلام موقع المشروع عاليه .

وهذا محضر منا بذلك

توقيع اللجنة :-

٥- م / رافت م /
٤- م /
٣- م /
٢- م /
١- م /



يعتمد
رئيس الاداره المركزيه
مهندس / م / مصطفى علي مسعود



بيان المعدات

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر-أبوسمبل)

المسافة من كم 440+880 وحتى كم 441+720 بطول 0.840 كم

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة حسيانكو للمقاولات وتوريد مواد البناء

رقم 1383 / 2023 / 2024 في 4 / 4 / 2024

لتنفيذ المشروع عاليه بالمعدات الآتية :

العدد	المعدة
4	لودر
15	عربية قلاب
2	بلدوزر
6	جليدر
10	تانك مياه
2	سيارات خدمة
6	هراس

الهيئة العامة للطرق والكباري

الاسم : *حسيانكو أمين*

التوقيع : *[Signature]*

مكتب الاستشاري الرائد

الاسم : *محمد المسعود*

التوقيع : *[Signature]*

الشركة المنفذة

الاسم : *[Signature]*

التوقيع : *[Signature]*



هيكل تنظيمي للعاملين بمشروع القطار السريع شركة حسيانكو للمقاولات و توريد مواد البناء

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة حسيانكو للمقاولات و توريد مواد البناء
رقم 2024/2023/1383 في 2024-4-4

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر-أبوسمبل)

رقم العقد: 2024/2023/1383

رقم	الاسم	الوظيفة	عدد سنوات الخبرة	ملاحظات
1	م/ احمد عبدالله	مدير المشروع	12	
2	محمد مصطفى	مدير المكتب الفني	5	
3	م/ياسر البدرى	مهندس تنفيذ	8	
4	م / احمد محمود رمضان	مدير ضبط الجودة	7	
5	م / عمر امين سعيد	مدير السلامة الوقائية	7	
6	ا/عبد الله محمد احمد	محاسب	13	
7	ا/علي محسن	مراقب تنفيذ (فني مواد)	6	
8	ا/ احمد عبد الناصر	مساح توتال	8	
9	ا/سعيد كحلاوي	مساح ميزان	4	
10	ا/مصطفى كحلاوي	مساعد مساح	3	
11	ا/اشرف وحيد	فنى سلامة	8	

الهيئة العامة للطرق والكباري

مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

الشركة المنفذه

الاسم : م. محمد امين
التوقيع : [Signature]

الاسم : م. محمد امين
التوقيع : [Signature]

الاسم : م. محمد امين
التوقيع : [Signature]

قائمة الكميات بالمستخلص : (2) جارى

عملية: إسناد تنفيذ أعمال الجسر الترابى بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائى السريع (أكتوبر - أبوسمبل)
لتنفيذ اعمال الجسر الترابى القطاع الثالث (منفلوط/جرجا) عقد (2024/2023/1383)

رقم البند وبيانه: (9) بالمتر المكعب اعمال تحميل و توريد و نقل اترية مطابقة للمواصفات

تنفيذ شركة حسيانكو للمقاوالات و توريد مواد البناء

مقدار العمل السابق		81400	
الاجمالى 3م	الطول / م	الاجمالى	
		الى	من
112100	900	441+760	440+860
الاجمالى			
112100.00	اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه		
81400.00	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		
25000.00	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة		
106400.00	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص جارى 2		

مهندس الاشراف (الهيئة)
م/ مينا جرجس امين
التوقيع/

مدير مشروع الاستشارى (الرائد)

م/ بهاء احمد

التوقيع/

مهندس الشركة المنفذه (حسيانكو)

م/ محمد مصطفى

التوقيع/ ٢٩٨-٥٨٢-٢٥٩٣



SYSTRA



مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفوط / جرجا

اسم المشروع /

الهيئة العامة للطرق والكباري

المالك /

مكتب الرائد

استشاري المشروع /

تنفيذ شركة حسيانكو للمقاولات و توريد مواد البناء

الشركة المنفذه /

بالمتر المكعب اعمال الردم

رقم البند بالمقاييسه

9

توزيع الكميات طبقا لمحضر مفاوضات مارس 2024

الاجمالي

ابتداء من مايو 2023

البند

112,100.00

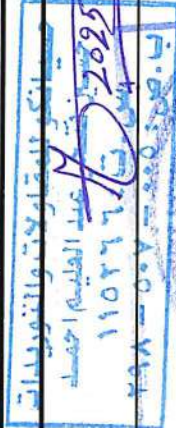
112,100.00

الردم

112,100.00

112,100.00

اجمالي عقد 1383-2024



عبدالمجيد بن عبدالعزيز

عبدالمجيد بن عبدالعزيز



مهندس الشركة

مهندس المكتب الفني (مكتب الرائد)

مدير المشروع (مكتب الرائد)

مهندس الاشراف (هيئة الطرق والكباري)



الرفع المساحي لشركة حسيانكو من الكم 440+860 الي الكم 441+760

اسم المشروع /				المالك /			
مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلووط / جرجا				الهيئة العامة للطرق والكباري			
استشاري المساحة /				مكتب الدولي للمساحة والخرائط			
استشاري المشروع /				مكتب الرائد للاستشارات الهندسية			
الشركة المنفذة /				شركة حسيانكو للمقاولات و توريد مواد البناء			
P	Easting	Northing	Elev	P	Easting	Northing	Elev
1	343762.121	2927289.334	334.06	78	343599.016	2927359.602	333.64
2	343748.247	2927278.767	334.48	79	343611.424	2927343.964	333.58
3	343740.197	2927274.428	334.52	80	343624.019	2927328.121	333.58
4	343736.698	2927272.014	334.63	81	343636.89	2927312.339	333.46
5	343728.459	2927267.416	333.83	82	343649.334	2927297.57	333.59
6	343722.434	2927262.007	334.54	83	343713.139	2927349.046	333.42
7	343719.003	2927259.175	334.52	84	343700.696	2927364.366	333.48
8	343715.69	2927256.31	334.59	85	343688.127	2927379.678	333.58
9	343713.836	2927254.591	334.68	86	343675.72	2927395.176	333.49
10	343710.058	2927250.767	334.58	87	343663.48	2927410.815	333.49
11	343702.036	2927241.405	334.68	88	343651.263	2927426.179	333.64
12	343727.381	2927271.748	333.42	89	343638.837	2927441.917	333.82
13	343722.861	2927269.565	333.33	90	343631.127	2927449.723	334.32
14	343713.778	2927289.084	330.93	91	344060.2583	2926976.135	334.25
15	343705.818	2927287.05	331.09	92	344053.802	2926980.704	334.21
16	343680.496	2927313.902	332.47	93	344048.549	2926985.269	334.01
17	343684.247	2927318.138	333.06	94	344034.426	2926999.233	333.93
18	343680.281	2927301.732	326.29	95	344020.027	2927012.931	334.1
19	343657.739	2927287.827	328	96	344005.813	2927026.379	334.13
20	343692.438	2927244.302	328.72	97	343991.724	2927040.322	334.15
21	343711.886	2927270.035	326.82	98	343977.369	2927054.233	334.19
22	343729.446	2927283.593	326.45	99	343964.093	2927067.812	334.21
23	343761.39	2927297.162	329.02	100	343949.861	2927081.806	334.18
24	343720.882	2927340.566	327.78	101	343937.144	2927094.266	334.28
25	343697.424	2927316.357	326.49	102	343922.022	2927110.218	334.2
26	343693.928	2927316.595	327.83	103	343908.267	2927124.634	334.14
27	343590.851	2927370.905	333.93	104	343894.569	2927138.817	334.19

El Dawlia For Surveying & Maps
مهندس / الشركة المنفذة

مهندس / الشركة المنفذة



الرفع المساحي لشركة حسيانكو من الكم 440+860 الي الكم 441+760

اسم المشروع /				المالك /			
مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلووط / جرجا				الهيئة العامة للطرق والكباري			
استشاري المساحة /				مكتب الدولي للمساحة والخرائط			
استشاري المشروع /				مكتب الرائد للاستشارات الهندسية			
الشركة المنفذة /				شركة حسيانكو للمقاولات و توريد مواد البناء			
P	Easting	Northing	Elev	P	Easting	Northing	Elev
28	343996.193	2926992.85	334.14	105	343881.067	2927153.671	334.12
29	344021.256	2926970.652	334.1	106	343867.318	2927167.62	334.27
30	344038.595	2926956.573	334.1	107	343853.449	2927182.623	334.36
31	344053.452	2926943.387	334.08	108	343841.8012	2927198.974	334.29
32	344069.132	2926928.975	333.97	109	343826.784	2927211.817	334.33
33	344079.331	2926919.071	333.93	110	343813.597	2927226.556	334.39
34	344087.719	2926911.316	333.93	111	343800.269	2927241.575	334.38
35	344106.11	2926931.502	333.94	112	343787.241	2927256.328	334.4
36	344121.275	2926918.105	333.88	113	343774.206	2927271.404	334.35
37	344136.093	2926904.515	333.95	114	343761.737	2927286.098	334.53
38	344120.344	2926878.343	333.95	115	343739.061	2927265.874	334.42
39	344133.353	2926858.368	333.87	116	343748.392	2927254.247	334.41
40	344138.492	2926854.348	333.88	117	343763.881	2927235.259	334.46
41	344165.946	2926878.551	333.92	118	343777.567	2927217.713	334.44
42	344180.086	2926865.328	333.89	119	343803.117	2927189.046	334.34
43	344195.867	2926852.872	333.8	120	343815.186	2927175.305	334.38
44	344211.235	2926840.033	333.81	121	343829.086	2927159.698	334.35
45	344226.483	2926827.033	333.67	122	343842.495	2927146.047	334.28
46	344241.315	2926814.698	334.04	123	343869.536	2927118.111	334.24
47	344219.463	2926790.863	333.83	124	343883.693	2927103.211	334.15
48	344208.869	2926800.069	333.83	125	343899.261	2927086.742	334.19
49	344190.982	2926814.14	333.81	126	343913.893	2927072.113	334.18
50	344174.867	2926827.112	333.86	127	343924.469	2927062.264	334.28
51	344208.548	2926743.843	333.79	128	343940.823	2927046.053	334.19
52	344193.133	2926756.658	333.85	129	343953.709	2927034.238	334.17

مكتب الدولي للمساحة والخرائط
El Dawlia For Surveying & Map
مهندس / محمد هادي السيد صالح

حسيانكو للمقاولات والشورومات
مهندس / محمد هادي السيد صالح
115776: ت
298-005: ف

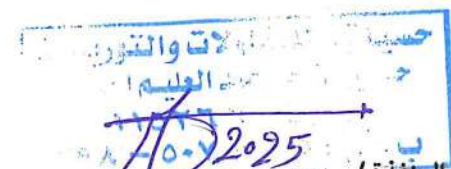
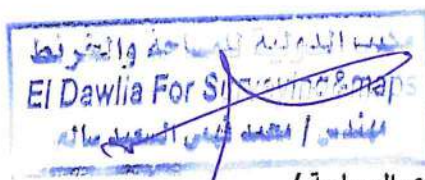
استشاري المساحة /

مهندس الشركة المنفذة /



الرفع المساحي لشركة حسيانكو من الكم 440+860 الي الكم 441+760

اسم المشروع /				مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلووط / جرجا			
المالك /				الهيئة العامة للطرق والكباري			
استشاري المساحة /				مكتب الدولية للمساحة والخرائط			
استشاري المشروع /				مكتب الرائد للاستشارات الهندسية			
الشركة المنفذة /				شركة حسيانكو للمقاولات و توريد مواد البناء			
P	Easting	Northing	Elev	P	Easting	Northing	Elev
53	344177.498	2926769.486	334.04	130	343964.922	2927023.204	334.17
54	344162.71	2926782.5	333.88	131	343979.615	2927008.829	334.15
55	344149.577	2926793.89	334.01	132	343825.547	2927102.134	334.21
56	344147.225	2926795.575	333.86	133	343811.78	2927117.184	334.25
57	344131.557	2926808.915	333.86	134	343798.009	2927131.62	334.36
58	344116.556	2926822.237	333.91	135	343784.53	2927146.208	334.4
59	344101.231	2926835.42	333.9	136	343771.207	2927160.745	334.36
60	344086.251	2926848.93	333.9	137	343743.966	2927191.446	334.39
61	344070.97	2926862.253	333.87	138	343730.508	2927206.559	334.41
62	344056.275	2926875.284	333.89	139	343717.628	2927221.803	334.42
63	344041.152	2926889.282	334	140	343704.453	2927237.247	334.5
64	344026.537	2926902.582	333.99	141	343675.058	2927323.027	333.57
65	344011.559	2926916.395	334.02	142	343667.555	2927332.682	333.61
66	343996.574	2926930.249	334.11	143	343655.25	2927347.27	333.6
67	343981.512	2926944.162	334.08	144	343643.139	2927361.722	333.61
68	343966.938	2926958.527	334.1	145	343627.379	2927379.509	333.57
69	343952.514	2926972.792	334.11	146	343604.302	2927400.549	333.89
70	343938.271	2926986.999	334.1	147	343677.664	2927322.256	333.53
71	343922.942	2927001.899	334.21	148	343666.134	2927338.681	333.56
72	343910.635	2927013.982	334.12	149	343654.514	2927355.347	333.63
73	343895.434	2927029.318	334.2	150	343642.641	2927371.496	333.56
74	343881.559	2927043.77	334.19	151	343629.773	2927387.606	333.65
75	343867.476	2927058.278	334.18	152	343616.634	2927402.894	333.7
76	343853.441	2927072.639	334.23	153	343599.116	2927387.218	333.7
77	343839.591	2927087.326	334.2				





شركة حسيانكو للمقاولات وتوريد مواد البناء من الكم 439+000 الي 443+366

بيان ريكوستات طبقات الردم

Request No.	Date	Level	Station		الكمية
			From	To	
F 1	12/12/2023	-24	440+980	441+000	18.72
F 2	17/12/2023	-23.5	440+960	441+080	57.58
F 3	23/12/2023	-23	440+960	441+100	584.15
F 4	30/12/2023	-22.5	440+940	441+080	625.81
F 5	30/12/2023	-22.5	441+080	441+140	1817.08
F 6	04/01/2024	-22	440+940	441+000	1013.70
F 7	04/01/2024	-22	441+040	441+080	331.43
F 9	09/01/2024	-22	441+080	441+140	1355.85
F 10	09/01/2024	-22	441+140	441+200	2666.24
F 13	13/01/2024	-21.5	440+840	441+000	1940.12
F 14	13/01/2024	-21.5	441+040	441+080	558.22
F 15	15/01/2024	-21.5	441+080	441+140	1746.83
F 16	15/01/2024	-21.5	441+140	441+200	2322.29
F 17	15/01/2024	-21.5	441+200	441+280	3642.46
F 20	23/01/2024	-21	440+840	441+000	2671.79
F 21	23/01/2024	-21	441+040	441+080	183.64
F 23	28/01/2024	-21	441+080	441+140	2880.91
F 24	28/01/2024	-21	441+140	441+200	2011.77
F 26	30/01/2024	-21	441+200	441+280	4013.24
F 27	30/01/2024	-21	441+280	441+360	1837.14
F 28	31/01/2024	-20.5	441+360	441+420	2298.26
F 29	03/02/2024	-20.5	440+840	441+000	2880.15
F 30	03/02/2024	-20.5	441+280	441+360	2609.10
F 34	08/02/2024	-20.5	441+140	441+200	3924.01
F 35	10/02/2024	-20.5	441+200	441+280	3934.11
F 39	10/02/2024	-20.5	441+040	441+140	2113.07
الاجمالي					50037.67

المهندس الاستشاري
للإستشارات الهندسية

القطار للكهرباء السريع (6 أكتوبر / أبو سبيل)
القطار ٢٠٢٠ - ٢٠٢٢ من منطقة حتى جرجا

مهندس الاستشاري /

حسيانكو للمقاولات وتوريدات
مهندس الشركة /
ب.ب. ١١٩٢٩١
٢٩٨ - ٥٠٧ - ٠٠٥



شركة حسيانكو للمقاولات وتوريد مواد البناء
من الكم 439+000 الي 443+366

Request No.	Date	Level	from	to	الكمية
F 80	20/04/2024	-17.00	441+580	441+700	4282.04
F 81	21/04/2024	-17.00	441+700	441+740	1612.80
F 82	24/04/2024	-17.00	441+400	441+480	4282.04
F 83	24/04/2024	-17.00	441+480	441+580	4282.04
F 84	27/04/2024	-17.00	441+280	441+400	4282.04
F 85	01/05/2024	-17.00	440+800	441+000	3729.01
F 86	01/05/2024	-17.00	441+040	441+180	4437.77
F 87	01/05/2024	-17.00	441+180	441+280	4282.04
F 88	01/05/2024	-16.50	441+500	441+600	4995.55
F 89	01/05/2024	-16.50	441+600	441+760	4966.28
F 90	04/05/2024	-16.50	440+840	441+000	3807.33
F 91	04/05/2024	-16.50	441+280	441+380	4207.01
F 92	04/05/2024	-16.50	441+380	441+500	4207.04
F 93	06/05/2024	-16.50	441+040	441+180	4362.77
F 94	06/05/2024	-16.50	441+180	441+280	4207.04
F 95	06/05/2024	-16.00	441+500	441+600	4953.83
F 96	06/05/2024	-16.00	441+600	441+760	4494.55
F 97	07/05/2024	-16.00	441+280	441+380	4953.83
F 98	07/05/2024	-16.00	441+380	441+500	4953.83
F 99	11/05/2024	-16.00	441+040	441+180	4287.77
F 100	11/05/2024	-16.00	441+180	441+280	3310.25
F 101	15/05/2024	-15.50	441+040	441+220	4972.47
F 102	19/05/2024	-15.50	441+220	441+320	4808.33
F 103	19/05/2024	-15.50	441+320	441+380	2438.55
F 104	21/05/2024	-15.50	441+380	441+500	4808.34
F 105	24/05/2024	-15.50	441+500	441+620	4808.33
F 106	24/05/2024	-15.50	441+620	441+760	4409.56
F 107	10/06/2024	-15.00	441+540	441+660	4813.79
F 108	10/06/2024	-15.00	441+660	441+780	2546.18
F 109	11/06/2024	-16.00	440+840	441+000	3784.74
F 110	15/06/2024	-15.00	441+040	441+220	4369.74
F 111	17/06/2024	-15.00	441+220	441+320	3815.93
F 112	19/06/2024	-15.00	441+320	441+440	4425.47
F 113	19/06/2024	-15.00	441+440	441+540	3045.94
الإجمالي (بالمتر المكعب)					141944.27

الإنشاء في: (بالمتر المكعب) 141944.27

حسب: (بالمتر المكعب) 141944.27

110367

298-007-00



محضر تحديد مسافة نقل

انه في يوم الاحد الموافق 2024/3/17 تم التوجه إلى مجموعة محاجر جهينة

احداثيات نقطة رقم (1) E 31 34 37 - N 29 16 59.5

احداثيات نقطة رقم (2) E 31 34 43.9 - N 29 16 55.7

احداثيات نقطة رقم (3) E 31 34 42.3 - N 29 17 1.3

احداثيات نقطة رقم (4) E 31 34 37.9 - N 29 16 53.2

لتحديد مسافة نقل أتربة مطابقة للمواصفات من المحجر لتشكيل الجسر الترابي لمسار القطار السريع إلى قطاع شركة حسيانكو للمقولات و التوريدات (443+366 – 439+000) بطول 4.366 كم وتبين أن المسافة إلى منتصف القطاع

هي 33 كم حتي منتصف القطاع للمسافة من كم 439+000 حتي كم 443+366

ثلاثة و ثلاثون كيلو متر فقط لا غير .

هيئة الطرق والكباري

استشاري المشروع

استشاري المساحة

استشاري المواد

الشركة المنفذة

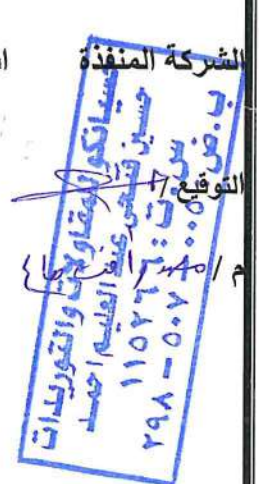
التوقيع / مستشار

م /



التوقيع /

م / ١٥٨٠





كشف بالبونات الخاصة بأعمال توريد وتشغيل أتربه فى مشروع القطار السريع
(منفلوط - جرجا) الخاص بشركة حسيانكو للمقاولات و التوريدات
عقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٣٨٣ من منسوب الارض الطبيعية حتى منسوب
٢٠,٥٠ م من منسوب الفرما

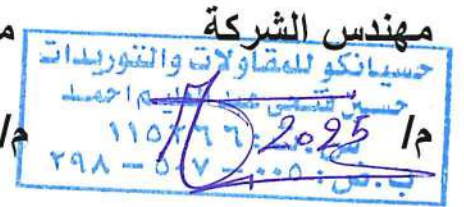
عدد البونات : ١٦٩٣

الكمية بعد الدمك : ١٠٦٤٠٠,٠٠

اجمالي الكمية قبل الدمك : ١٣٣٠٦٥,٠٠



مكتب فني الرائد
عاشق محمد
/م



يعتمد مهندس الهيئة

م/



تعهد

الى من يهمه الامر

تحية طيبة و بعد ،،،

بالاشارة الي مشروع تنفيذ اعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث (منفلوط - جرجا) في المسافة من الكم ٨٨٠ + ٤٤٠ الي الكم ٧٢٠ + ٤٤١ بطول ٠,٨٤٠ كم .

المسند تنفيذه الي : شركة حسيانكو للمقاولات و توريد مواد البناء .

عقد رقم : ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٣٨٣ في تاريخ ٤ / ٤ / ٢٠٢٤

- تقرر الشركة ان المسافة المذكورة بالعقد عاليه لا يوجد بها اي مرافق لاي جهة حكومية حتي تاريخ المستخلص جاري ٢ بتاريخ ٢٧ / ١ / ٢٠٢٥ و تتعهد الشركة بالحفاظ علي جميع المرافق ان وجدت و اصلاح اي تلفيات تتم بواسطة شركتنا .

و لكم جزيل الشكر

تفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام و التقدير

مقدمة لسيادتكم :

شركة / حسيانكو للمقاولات و توريد مواد البناء

مدير المشروع / حسين قنديل / ٢٠٢٥

محمد مصطفى جلال ٢٩٨ - ٥١١

مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
مدير المشروع / الرائد / ١٦٨٠ / ٢٠٢٥
القطاع الثالث (منفلوط - جرجا)
بهاء احمد محمود

مشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - اسوان) القطاع الثالث (منفلوط - سوهاج)
مقايضة معدلة رقم (١) طبقا لمحضرة المفاوضات مارس (٢٠٢٤) اعمال الجسر الترابي من منسوب الارض الطبيعية حتى منسوب -٢٠,٥ م من منسوب الفيضان
في المسافة من كم ٤٤٠+٨٨٠ الى الكم ٤٤١+٧٢٠ بطول ٠.٨٤٠ كم تنفيذ شركة حسيانكو للمقاولات والتوريدات

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالي
	اعمال الردم Embankment				
٩	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطبقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات الترسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2,00 متر) وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والاكشاف (تسوية تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ملحوظة - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك من ٩٥% بحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١% - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم حساب علاوة ١,٤ جنية لكل كم بالزيادة او النقصان وتصبح ١,٥ جنية /كم ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٣ . - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات و النقل لموقع العمل والبند لا يشمل القيمة المحجورة	م ^٣	112,100.00	67.2	7,533,120
	علاوة مسافة نقل (٣١ = ٢ - ٣٣) كم	م ^٣	112,100.00	46.5	5,212,650
	قيمة المواد المحجورة للاتربة بالاضافة الى نسبة الدمك ٢٥% + ١٢% استقطاعات	م ^٣	112,100.00	58.8	6,591,480
	الاجمالي				19,337,250

مدير عام المشروعات للهيئة

مدير مشروع الهيئة

مهندس الهيئة

مدير مشروع الاستشارى

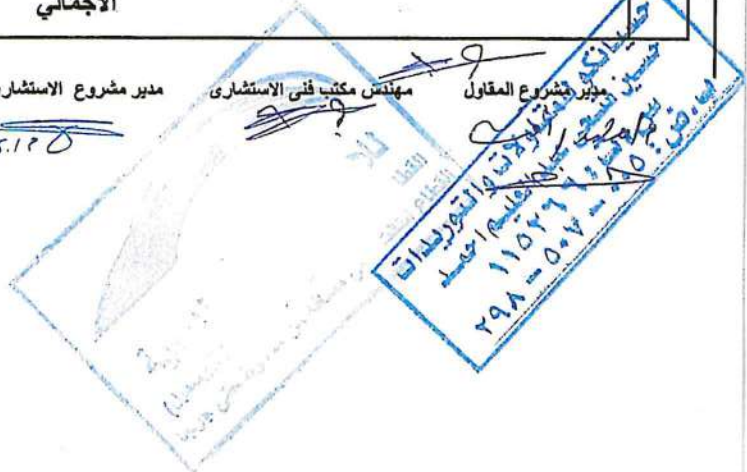
مهندس مكتب فنى الاستشارى

مدير مشروع المقاول

يعتمد

رئيس الادارة المركزية

م / مصطفى مسعود



[illegible]