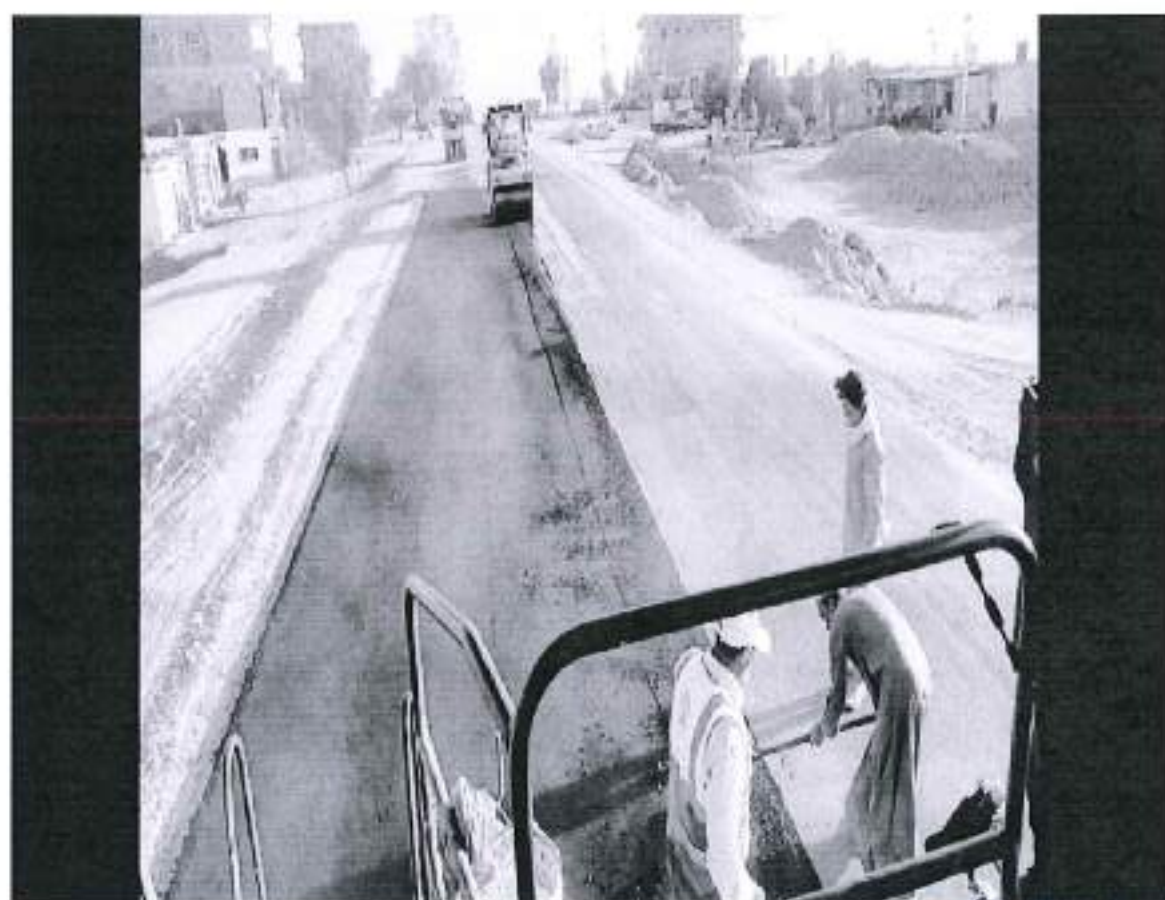




شعبه الأشجار العامة للمطالقات والحدائق
ب. خ. 777 - 777
1977



البحر الشمالية العامة
905 1016



تقرير عن سير الاعمال ديسمبر 2023

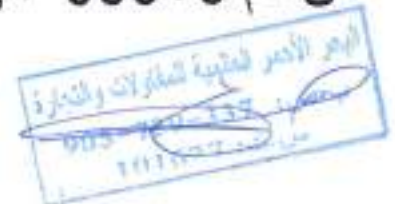
بمشروع : ازدواج طريق الفرافرة/ النهضة القطاع الثالث حتي مجلس
المدينة بطول 3 كم

مقاوله : شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

تعريف بالمشروع :

فى اطار جهود الدولة لتنمية منطقة الفرافرة تقوم وزارة النقل ممثلة فى الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى بتطوير طريق ازدواج الفرافرة / النهضة القطاع الثالث بطول 3 كم حيث تم تكليف عدد من الشركات المشهود لها بسرعة وكفاءة التنفيذ بتنفيذ المشروع ومن ضمنهم شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات ليتم تكليفها بالجزء الواقع من

- من كم 000+0 الى 3+000 كم



بيان قوائم الكميات التعاقدية

وزارة النقل - الهيئة العامة للنقل - مكتب إدارة المشاريع
محافظة جدة - مكتب إدارة المشاريع

الكمية	الوحدة	بيان الأعمال		الكمية	الوحدة
		متر	متر		
١	م ^٢	١٠٠	١٠٠	١	م ^٢
٢	م ^٢	١٠٠	١٠٠	٢	م ^٢
٣	م ^٢	١٠٠	١٠٠	٣	م ^٢

Page 3 of 5



مجلس الوزراء
الوزارة العامة للمعاشرة
مجلس الوزراء
الوزارة العامة للمعاشرة

رقم الطلب	الكمية	نوع البضاعة	العدد		الوصف
			العدد	النوع	
١	٢٤٤٠٠٠	البضاعة	١٤٦	البضاعة	البضاعة
٧	٢٤٤٠٠٠	البضاعة	٩٢	البضاعة	البضاعة
٨	٢٤٤٠٠٠	البضاعة	١٤٠	البضاعة	البضاعة

١٩٩٤٩٠٥٠
١٩٨٢٩٧٥٤
١٩٨٢٩٧٥٤
١٩٨٢٩٧٥٤

الجمهورية العربية السورية
مجلس الوزراء
الوزارة العامة للمعاشرة
٩٨٥-٧٢٩-٢٣٧
٩٨٥-٧٢٩-٢٣٧

كشف المعدات بالموقع

الشركة المنفذة		المالك		المشروع	
شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات		الهيئة العامة للطرق والكباري والدفاع الريري		مشروع إنشاء ورفع كفاءة حادري الشارقة في كميات بن 50 كم، الكساح والفلج، الكساح مادية حادريكية	
1/1/2023		1		كشف تواجد المعدات الموجودة بالموقع	
م	نوع البند	نوع المعدة	العدد طبقا للمعد	العدد الفعلي	ملاحظات
1	مجموع الحافلات	سيارة نقل	1	1	
2		رافع التربة (لودر)	1	1	
3		معمل اسفلت وسواء	1	1	
4		خزانات تخزين بنزين	1000	1000	
5		خزان M.C	20	20	
6		خزان R.C	20	20	
7		مغسلة سواك	1	1	
8	أدوات الحادريكية وحسين مستخدمين المادري	موزع مياه	2	2	
9		مركبة الترحيل خروج لا نقل	1	1	
10		رافع التربة (لودر)	1	1	
11		مركبة نقل	1	1	
12		مركبة نقل	1	1	
13	مركبات التربة	رافع التربة (لودر)	1	1	
14		موزع مياه	2	2	
15		مركبة نقل	1	1	
16		مركبة نقل	1	1	
17		مركبة نقل	1	1	
18		مركبة نقل	1	1	
19		مركبة نقل	1	1	
20	مركبات التربة	مركبة نقل	1	1	
21		مركبة نقل	1	1	
22		مركبة نقل	1	1	
23		مركبة نقل	1	1	
24		مركبة نقل	1	1	
25		مركبة نقل	1	1	
26		مركبة نقل	1	1	
27	مركبات التربة	مركبة نقل	1	1	
28		مركبة نقل	1	1	
29		مركبة نقل	1	1	
30		مركبة نقل	1	1	

1

بإشادة
495-734-117
18/03/23

صور للاعمال المنفذة





المركز القومي للدراسات والبحوث
رقبته: 7-9-147
101



شماره: ۳۳۷
تاریخ: ۱۳۹۷/۰۷/۰۵
محل: ...





شركة المرافق العامة
ب.م.م. 905-720-337
101627



905-739-357
10-10-10



[Handwritten signature]



البحر الأحمر للتجارة والتمويل
905 7222-527
1011007



تقرير عن سير الاعمال يناير 2024

بمشروع : ازدواج طريق الفرافرة/ النهضة القطاع الثالث حتي مجلس
المدينة بطول 3 كم

مقاوله : شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

تعريف بالمشروع :

فى اطار جهود الدولة لتنمية منطقة الفرافرة تقوم وزارة النقل ممثلة فى الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى بتطوير طريق ازدواج الفرافرة / النهضة القطاع الثالث بطول 3 كم حيث تم تكليف عدد من الشركات المشهود لها بسرعة وكفاءة التنفيذ بتنفيذ المشروع ومن ضمنهم شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات ليتم تكليفها بالجزء الواقع من

– من كم 000+0 الى 3+000 كم



بيان قوائم الكميات التعاقدية

$$C^{\infty}(\mathbb{R}^2; \mathbb{R}) \cap \text{Lip}(\mathbb{R}^2) = \{f \in C^{\infty}(\mathbb{R}^2; \mathbb{R}) : \lim_{|x| \rightarrow \infty} f(x) = 0\}.$$

المجلس الأعلى للدراسات والبحوث

رقم الترتيب	المنطقة	نوع التربة		العمق	ملاحظات
		أرض	ماء		
١	١٠٠٠ م	٢	٣	٤	٥
٦	١٠٠٠ م	٦	٧	٨	٩
٧	١٠٠٠ م	١١	١٢	١٣	١٤

شهادة رقم الصحة رقم ١٩٨٤٩٧٠٤
تاريخ: ١٩٨٤/٩/١٥
موقع: دمشق - سورية

رقم الجدول	الوصف	الكمية	رقم الجدول	الوصف	الكمية
١	٧٤٤٠٠٠	١٤٦	١٤٦	٧٤٤٠٠٠	١٤٦
٢	٧٤٤٠٠٠	٩٠	٩٠	٧٤٤٠٠٠	٩٠
٣	٧٤٤٠٠٠	١٤٠	١٤٠	٧٤٤٠٠٠	١٤٠

١٩٩٤٩٠٥٠

١٩٨٤٩٧٠٤

دائرة الصحة العامة - دمشق



البرنامج الزمني

		البرنامج الزمني		الهيئة العامة للتعليم والتقنية وزارة التعليم والتعليم العالي P.O. Box 11000, Doha, Qatar Phone: +966 11 44000000	
جدول زمني مشروع العمل (إجمالي التكلفة) (أحد مخرجي المشروع)		جدول زمني مشروع العمل (إجمالي التكلفة) (أحد مخرجي المشروع)		الجدول الزمني للمشروع (إجمالي التكلفة) (أحد مخرجي المشروع)	
تاريخ إعداد الوثيقة (تاريخ الإصدار)		تاريخ إعداد الوثيقة (تاريخ الإصدار)		تاريخ إعداد الوثيقة (تاريخ الإصدار)	
توزيع الأعمال على مدة المشروع (أحد مخرجي المشروع)					
رقم	العمل	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت
1	إعداد الوثائق	1	1	1	1
2	إعداد الوثائق	1	1	1	1
3	إعداد الوثائق	1	1	1	1
4	إعداد الوثائق	1	1	1	1
5	إعداد الوثائق	1	1	1	1
6	إعداد الوثائق	1	1	1	1
7	إعداد الوثائق	1	1	1	1
8	إعداد الوثائق	1	1	1	1
9	إعداد الوثائق	1	1	1	1
10	إعداد الوثائق	1	1	1	1
11	إعداد الوثائق	1	1	1	1
12	إعداد الوثائق	1	1	1	1
13	إعداد الوثائق	1	1	1	1
14	إعداد الوثائق	1	1	1	1
15	إعداد الوثائق	1	1	1	1
16	إعداد الوثائق	1	1	1	1
17	إعداد الوثائق	1	1	1	1
18	إعداد الوثائق	1	1	1	1
19	إعداد الوثائق	1	1	1	1
20	إعداد الوثائق	1	1	1	1
21	إعداد الوثائق	1	1	1	1
22	إعداد الوثائق	1	1	1	1
23	إعداد الوثائق	1	1	1	1
24	إعداد الوثائق	1	1	1	1
25	إعداد الوثائق	1	1	1	1
26	إعداد الوثائق	1	1	1	1
27	إعداد الوثائق	1	1	1	1
28	إعداد الوثائق	1	1	1	1
29	إعداد الوثائق	1	1	1	1
30	إعداد الوثائق	1	1	1	1
31	إعداد الوثائق	1	1	1	1
32	إعداد الوثائق	1	1	1	1
33	إعداد الوثائق	1	1	1	1
34	إعداد الوثائق	1	1	1	1
35	إعداد الوثائق	1	1	1	1
36	إعداد الوثائق	1	1	1	1
37	إعداد الوثائق	1	1	1	1
38	إعداد الوثائق	1	1	1	1
39	إعداد الوثائق	1	1	1	1
40	إعداد الوثائق	1	1	1	1
41	إعداد الوثائق	1	1	1	1
42	إعداد الوثائق	1	1	1	1
43	إعداد الوثائق	1	1	1	1
44	إعداد الوثائق	1	1	1	1
45	إعداد الوثائق	1	1	1	1
46	إعداد الوثائق	1	1	1	1
47	إعداد الوثائق	1	1	1	1
48	إعداد الوثائق	1	1	1	1
49	إعداد الوثائق	1	1	1	1
50	إعداد الوثائق	1	1	1	1
51	إعداد الوثائق	1	1	1	1
52	إعداد الوثائق	1	1	1	1
53	إعداد الوثائق	1	1	1	1
54	إعداد الوثائق	1	1	1	1
55	إعداد الوثائق	1	1	1	1
56	إعداد الوثائق	1	1	1	1
57	إعداد الوثائق	1	1	1	1
58	إعداد الوثائق	1	1	1	1
59	إعداد الوثائق	1	1	1	1
60	إعداد الوثائق	1	1	1	1
61	إعداد الوثائق	1	1	1	1
62	إعداد الوثائق	1	1	1	1
63	إعداد الوثائق	1	1	1	1
64	إعداد الوثائق	1	1	1	1
65	إعداد الوثائق	1	1	1	1
66	إعداد الوثائق	1	1	1	1
67	إعداد الوثائق	1	1	1	1
68	إعداد الوثائق	1	1	1	1
69	إعداد الوثائق	1	1	1	1
70	إعداد الوثائق	1	1	1	1
71	إعداد الوثائق	1	1	1	1
72	إعداد الوثائق	1	1	1	1
73	إعداد الوثائق	1	1	1	1
74	إعداد الوثائق	1	1	1	1
75	إعداد الوثائق	1	1	1	1
76	إعداد الوثائق	1	1	1	1
77	إعداد الوثائق	1	1	1	1
78	إعداد الوثائق	1	1	1	1
79	إعداد الوثائق	1	1	1	1
80	إعداد الوثائق	1	1	1	1
81	إعداد الوثائق	1	1	1	1
82	إعداد الوثائق	1	1	1	1
83	إعداد الوثائق	1	1	1	1
84	إعداد الوثائق	1	1	1	1
85	إعداد الوثائق	1	1	1	1
86	إعداد الوثائق	1	1	1	1
87	إعداد الوثائق	1	1	1	1
88	إعداد الوثائق	1	1	1	1
89	إعداد الوثائق	1	1	1	1
90	إعداد الوثائق	1	1	1	1
91	إعداد الوثائق	1	1	1	1
92	إعداد الوثائق	1	1	1	1
93	إعداد الوثائق	1	1	1	1
94	إعداد الوثائق	1	1	1	1
95	إعداد الوثائق	1	1	1	1
96	إعداد الوثائق	1	1	1	1
97	إعداد الوثائق	1	1	1	1
98	إعداد الوثائق	1	1	1	1
99	إعداد الوثائق	1	1	1	1
100	إعداد الوثائق	1	1	1	1

1

1

كشف المعدات بالموقع

الشركة المتفلكة			العائلة		المشروع
شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات			الهيئة العامة للطرق والكباري والمعمل الجوى		مشروع إنشاء برفق كبرى طريق الخرطوم / جنت بن مجان - الكفاح (القطاع الخاص) - مديرية خربة كريمة الولاية 10 كم
Red Sea International S. Co. Sdn. Bhd. 100% owned by the Government of Saudi Arabia			شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات		
1/1/2024			مستخلص رقم		كشف لوازم المعدات المتواجدة بالموقع
ملاحظات			العدد الفعلي		ملاحظات
1			العدد المثبتة		ملاحظات
2			نوع المعدة		ملاحظات
3			نوع الهند		ملاحظات
4			نوع المعدة		ملاحظات
5			نوع الهند		ملاحظات
6			نوع المعدة		ملاحظات
7			نوع الهند		ملاحظات
8			نوع المعدة		ملاحظات
9			نوع الهند		ملاحظات
10			نوع المعدة		ملاحظات
11			نوع الهند		ملاحظات
12			نوع المعدة		ملاحظات
13			نوع الهند		ملاحظات
14			نوع المعدة		ملاحظات
15			نوع الهند		ملاحظات
16			نوع المعدة		ملاحظات
17			نوع الهند		ملاحظات
18			نوع المعدة		ملاحظات
19			نوع الهند		ملاحظات
20			نوع المعدة		ملاحظات
21			نوع الهند		ملاحظات
22			نوع المعدة		ملاحظات
23			نوع الهند		ملاحظات
24			نوع المعدة		ملاحظات
25			نوع الهند		ملاحظات
26			نوع المعدة		ملاحظات
27			نوع الهند		ملاحظات
28			نوع المعدة		ملاحظات
29			نوع الهند		ملاحظات

1

البحر الأحمر العالمية للمقاولات والتجارة
ج.م.س. 337-730-995
1445 هـ

صور للاعمال المنفذة



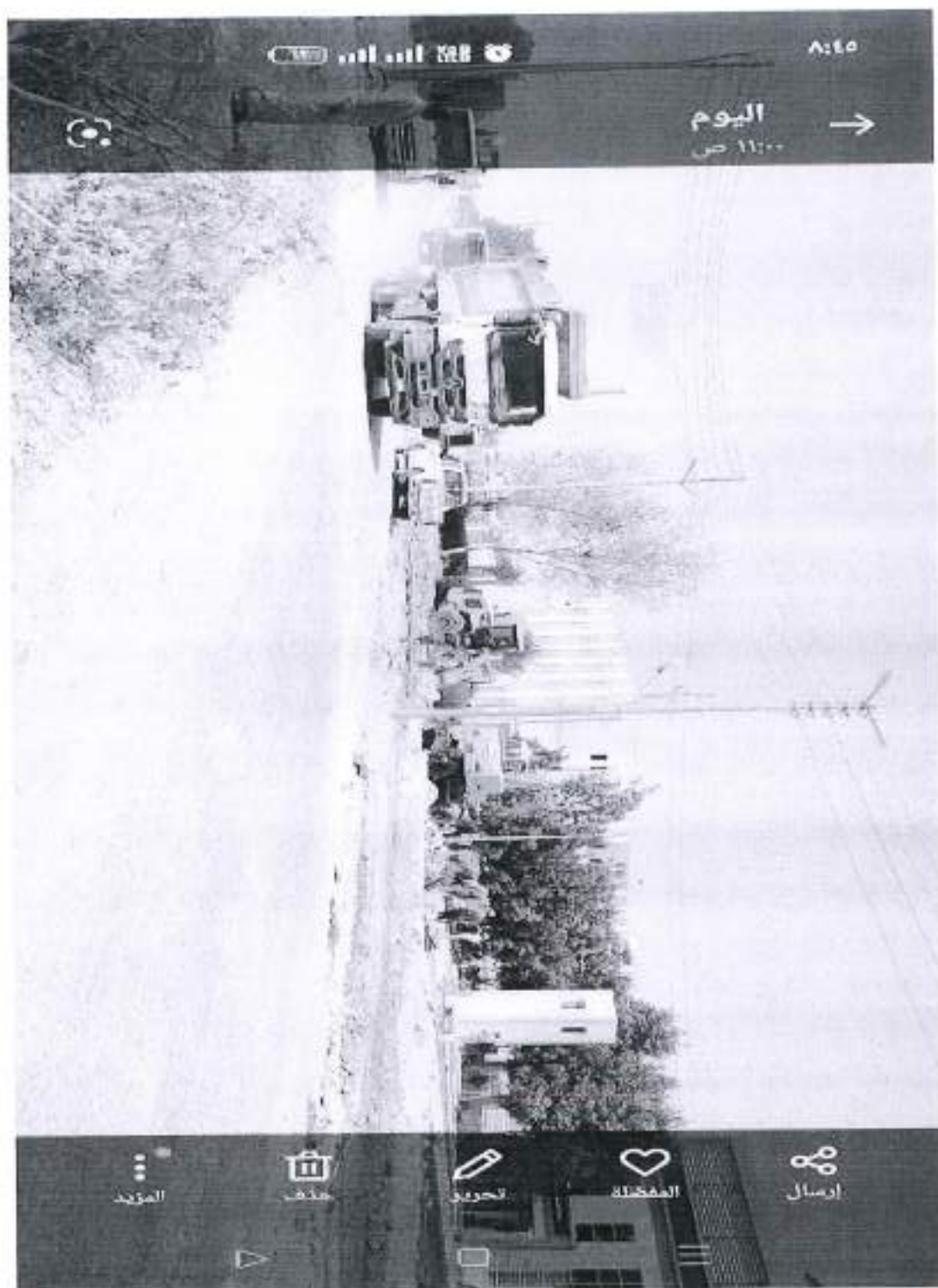
شركة
مشاريع البنية التحتية
005-720-337
مصر



ب.ش. 935-729-337
م.ش. 935-729-337



المشروع رقم ١١٧٧
ب. ضيف ١١٧٧
٠١٥
١٠٧



البحر الأحمر
م.ب. ٩٥٥٥٥
٩٥٥٥٥-٩٥٥٥٥
٩٥٥٥٥-٩٥٥٥٥



[Handwritten signature]

المشروع		المالك		الشركة المنفذة				
عمامة ازواج طريق الفرافرة -النهضة (القطاع الثالث) حقل مجلس المدينة بطول 3 كم		الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري		شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات والتجارة				
				 Red Sea Global Infrastructure Company 100% مملوكة 100% مملوكة				
بيان متابعة طلبات تسليم الاصول المساحية لأعمال نفقته اترية		مستخلص	ختماني	من بداية العمل	الى تاريخ			
م	رقم الطلب	تاريخ لتقديم الطلب	القطاع		المكان	الطول (م)	سمك الطبقة	ملاحظات
			من	الى				
1	3	18/6/2023	0+340	0+500	يسار	150	متغير	
2	7	22/6/2023	0+500	0+700	يسار	200	متغير	
3	10	2023-07-04	0+100	0+340	يسار	240	متغير	
4	11	2023-07-06	0+700	0+900	يسار	200	متغير	
5	21	2023-08-06	0+900	1+000	يسار	100	متغير	
6	22	2023-08-06	1+000	1+080	يسار	80	متغير	
7	23	2023-08-08	1+000	1+080	يسار	80	متغير	
8	24	2023-08-10	1+000	1+200	يسار	200	متغير	
9	27	2023-08-14	1+200	1+500	يسار	300	متغير	
10	33	2023-08-27	1+500	1+560	يسار	60	متغير	
11	34	2023-08-27	1+580	1+660	يسار	80	متغير	
12	35	2023-08-27	1+680	1+800	يسار	120	متغير	
13	36	2023-08-27	1+820	1+940	يسار	120	متغير	
14	40	2023-09-08	1+800	1+940	يسار	140	متغير	
15	41	2023-09-10	1+560	1+660	يسار	100	متغير	
16	42	2023-09-10	1+680	1+800	يسار	120	متغير	
17	43	2023-09-10	1+800	1+940	يسار	140	متغير	
18	44	2023-09-13	1+560	1+800	يسار	240	متغير	
19	45	2023-09-13	1+820	1+950	يسار	130	متغير	
20	46	2023-09-14	1+660	1+800	يسار	140	متغير	
21	54	2023-09-24	1+820	1+950	يسار	130	متغير	
22	39	2023-09-08	1+660	1+800	يسار	140	متغير	
23	48	2023-09-17	1+800	1+940	يسار	140	متغير	
24	75	26/1/2024	0+300	1+000	حلبان يمين ويسار	700	متغير	
25	76	27/1/2024	1+000	1+900	حلبان يمين ويسار	900	متغير	



ممثل الهيئة

مهندس الشركة المنفذة

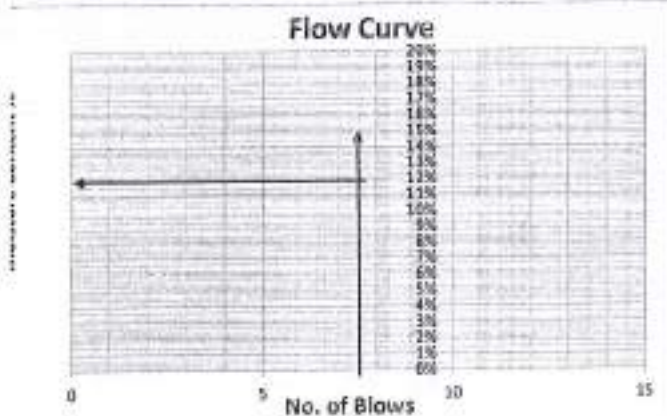
المشروع		المالك		الشركة المنفذة					
عملية ازدواج طريق القراقرز - المنهضة (القطاع الثالث) حتى مجلس المدينة بطول 3 كم		الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى		شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات والتجارة					
بيان متابعة طلبات تسليم الأعمال المعملية لأعمال طبقة التربة		مستخلص		ختامي		من بداية العمل		الى تاريخ	
م	رقم الطلب	تاريخ تقديم الطلب	القطاع		المكان	الطول (م)	سمك الطبقة	معدل الدك	ملاحظات
			الى	من					
1	3	18/6/2023	0+340	0+500	يسار	160	متغير	96.3%	
2	7	22/6/2023	0+500	0+700	يسار	200	متغير	96.9%	
3	10	2023-07-04	0+100	0+340	يسار	240	متغير	98.4%	
4	11	2023-07-06	0+700	0+900	يسار	200	متغير	96.2%	
5	21	2023-08-06	0+900	1+000	يسار	100	متغير	96.7%	
6	22	2023-08-06	1+000	1+080	يسار	80	متغير	98.4%	
7	23	2023-08-08	1+000	1+080	يسار	80	متغير	97.1%	
8	24	2023-08-10	1+000	1+200	يسار	200	متغير	97.5%	
9	27	2023-08-14	1+200	1+500	يسار	300	متغير	96.9%	
10	33	2023-08-27	1+500	1+560	يسار	60	متغير	97.1%	
11	34	2023-08-27	1+580	1+660	يسار	80	متغير	96.9%	
12	35	2023-08-27	1+680	1+800	يسار	120	متغير	98.1%	
13	36	2023-08-27	1+820	1+940	يسار	120	متغير	96.8%	
14	40	2023-09-08	1+800	1+940	يسار	140	متغير	97.4%	
15	41	2023-09-10	1+560	1+660	يسار	100	متغير	96.3%	
16	42	2023-09-10	1+680	1+800	يسار	120	متغير	96.9%	
17	43	2023-09-10	1+800	1+940	يسار	140	متغير	98.4%	
18	44	2023-09-13	1+560	1+800	يسار	240	متغير	96.2%	
19	45	2023-09-13	1+820	1+950	يسار	130	متغير	96.7%	
20	46	2023-09-14	1+660	1+800	يسار	140	متغير	98.4%	
21	54	2023-09-24	1+820	1+950	يسار	130	متغير	97.1%	
22	39	2023-09-08	1+660	1+800	يسار	140	متغير	97.5%	
23	48	2023-09-17	1+800	1+940	يسار	140	متغير	96.9%	
24	75	26/1/2024	0+300	1+000	طبان يمين ويسار	700	متغير	97.1%	
25	76	27/1/2024	1+000	1+900	طبان يمين ويسار	900	متغير	96.9%	



مشروع رفع كفاءة طريق الفرازة - النهضة (القطاع الثالث) عملية الاندماج

تحليل المسطح	2600 جم	الموقع :	1+600 ردم أتربة	التاريخ 25/5/2024	حيلة كريمة
سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المس %	ملاحظات	
رقم 10	266	10.2%	89.8%		
رقم 40	988	38.0%	62.0%		
رقم 200	1812	69.7%	30.3%		

الإختبار	حد السيولة	حد اللدونة
عدد الضربات		
رقم الجفنة		
وزن الجفنة = أ (جم)		
وزن الجفنة + العينة رطبة = ب (جم)		
وزن الجفنة + العينة جافة = ج (جم)		
نسبة الرطوبة % = (ب - ج) / 100 * (ج - أ)		
الحساب	حد السيولة	حد اللدونة :
مجال اللدونة = حد السيولة - حد اللدونة	0.00%	



0.00%	= حد السيولة
0.00%	= مجال اللدونة
A2-4	تصنيف التربة

دليل المجموعة =

(ف-35) (0.005+0.2) (حد السيولة - 40) +
(ب-15) (مجال اللدونة - 10) +
حيث ب = نسبة الماء % من مثال رقم 200

ملاحظات:

مهندس البيئة :

الاسم /

التوقيع /

مهندس المصن

الاسم /

التوقيع /



مشروع رفع كفاءة طريق الفرافرة - النهضة (القطاع الثالث) - عملية الإذواج (حياة كريمة)

اختبار الكثافة بالمعمل (بروكتر)

نوع العينة : أتربة

التاريخ :

من الطريق

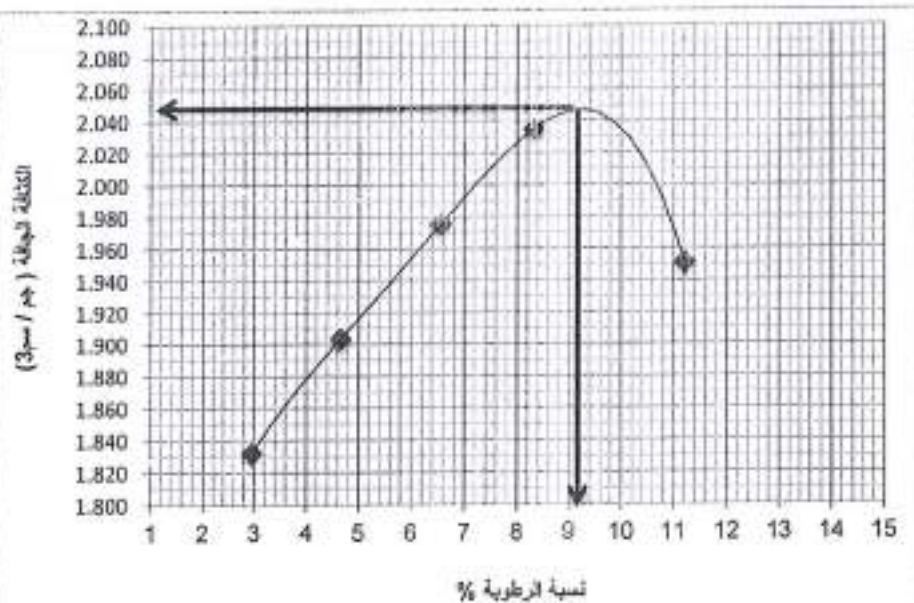
يسار

1+600

موقع العينة :

رقم الاختبار	1	2	3	4	5
وزن قالب + العينة المضغوطة	10055	10278	10515	10725	10652
وزن قالب فارغ	6086	6086	6086	6086	6086
وزن العينة المضغوطة	3969	4192	4429	4639	4566
حجم قالب (سم)	2104	2104	2104	2104	2104
الكثافة الرطبة (جم / سم ³)	1.886	1.992	2.105	2.205	2.170

رقم العينة	1	2	3	4	5
وزن العلبة وبها العينة الرطبة	201.0	206.0	221.0	209.0	225.0
وزن العلبة وبها العينة الجافة	196.0	198.0	209.0	195.0	205.0
وزن الماء (الرطوبة)	5.0	8.0	12.0	14.0	20.0
وزن العلبة فارغة	27	26.5	26	27	26.5
وزن العينة الجافة	169.0	171.5	183.0	168.0	178.5
نسبة الرطوبة %	2.96	4.66	6.56	8.33	11.20
الكثافة الجافة جم / سم ³	1.832	1.904	1.975	2.035	1.951



أقصى كثافة جافة = 2.05 جم / سم³
نسبة المياه الأمثل = 9.01 %

مهندس الهيئة :

مهندس المعمل :

الاسم /

الاسم / حسنى صلاح

التوقيع /

التوقيع /



مشروع رفع كفاءة طريق القرافرة - النهضة (القطاع الثالث) عملية الاندماج
(حياة كريمة)

(اختبار نسبة تحمل كاليفورنيا (CBR))

نوع العينة : تربة

التاريخ :

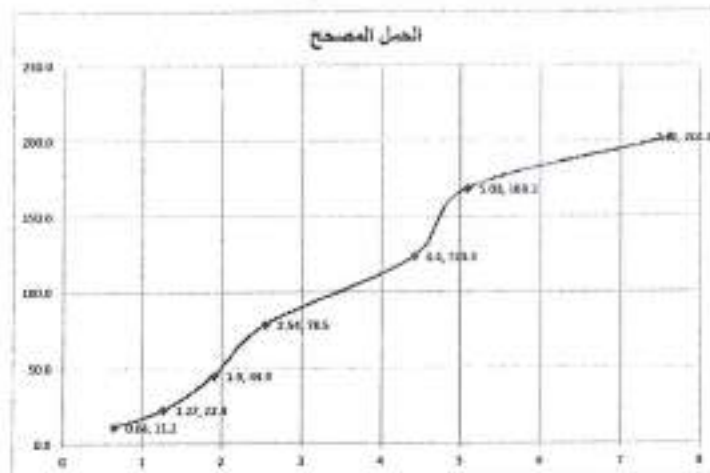
الموقع : 1+600
بمسار
دلة 65

الانحراف (مم)	الحمل (N)	الحمل (N/Cm2)	الحمل المصحح	CBR %
0.64	0.01	0.22	11.2	
1.27	0.02	0.44	22.4	
1.9	0.04	0.88	44.9	
2.54	0.07	1.54	78.5	11.4
4.4	0.11	2.42	123.3	
5.08	0.15	3.3	168.2	16.3
7.62	0.18	3.96	201.8	

الميزان	الكتلة الجافة
وزن القالب وبه العينة مضغوطة	9699
وزن القالب فارغ (جم)	5155
وزن العينة مضغوطة (جم)	4744
حجم القالب (سم3)	2122
الكتلة الرطبة طن/م3	2.236
رقم الجقنة	10
وزن الجقنة (جم)	26
وزن الجقنة + العينة رطبة	226
وزن الجقنة + العينة جافة	210
وزن الرطوبة (جم)	16
وزن العينة جافة (جم)	184
النسبة المئوية للرطوبة (%)	8.70
الكتلة الجافة (طن / م3)	2.06

الانتقال :-

0	القراءة الابتدائية (مم)
1.02	القراءة النهائية (مم)
1.02	الفرق (مم)
116.7	طول العينة (مم)
0.874	نسبة الانتقال %



نسبة الانتقال = 0.874 %

نسبة التحمل = 16.3 %

مهندس الهيئة :

مهندس المعمل:

الإسم /

الإسم / حسني صلاح

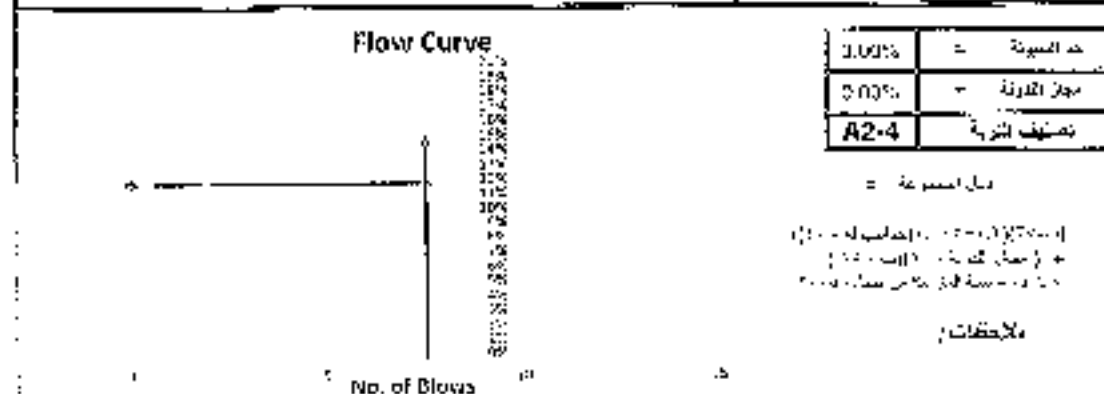
التوقيع /

التوقيع /



موضوع: مع ثلاثة طريق القلندر - البينة (الغطاء) الوقت (جلسة الامتحان)

التحليل المختل		2700 جم	المرفق :	1+350 رقم التربة	التاريخ : 2007-02-10	حضانة كريمة
نسبة تمهزة	وزن المسحور	المسحور %	نسبة %	ملاحظات		
رقم 10	260	9.6%	90.4%			
رقم 20	990	36.7%	63.3%			
رقم 40	1800	66.7%	33.3%			
الإختصار		حسابات التربة			ملاحظات	
حجم مسد الخضرية						
رقم الجذ						
وزن الجذ = (جم)						
وزن الجذ + التربة وطية = ب (جم)						
وزن الجذ + التربة حافة = ج (جم)						
نسبة التربة % = (ب - ج) / 1000 × 100						
المسحور		حافة التربة				
مسد التربة = مسد التربة - مسد التربة		0.00%				



= د.ا. احمد عفة

$$\begin{aligned} \left\| \frac{\partial}{\partial t} \right\|_{L^2(\Omega)} &= \left\| \frac{\partial}{\partial t} \right\|_{L^2(\Omega)} = \left\| \frac{\partial}{\partial t} \right\|_{L^2(\Omega)} \\ &= \left\| \frac{\partial}{\partial t} \right\|_{L^2(\Omega)} = \left\| \frac{\partial}{\partial t} \right\|_{L^2(\Omega)} + \dots \\ &= \left\| \frac{\partial}{\partial t} \right\|_{L^2(\Omega)} = \left\| \frac{\partial}{\partial t} \right\|_{L^2(\Omega)} = \left\| \frac{\partial}{\partial t} \right\|_{L^2(\Omega)} \end{aligned}$$

للإحفظات :

المختار من الأسماء :

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

12-14

١٥٠-١٦٠

التمركیز

المتمم !



مشروع رفع كفاءة طرق اختبار - النجاسة (المخاض الثلاث) - عينيه الاتواج (حيادة كريمة)

اختبار الكثافة بالمصومل (بروكتر)

نوع العينة : اقية طيان

التاريخ :

من الطريق :

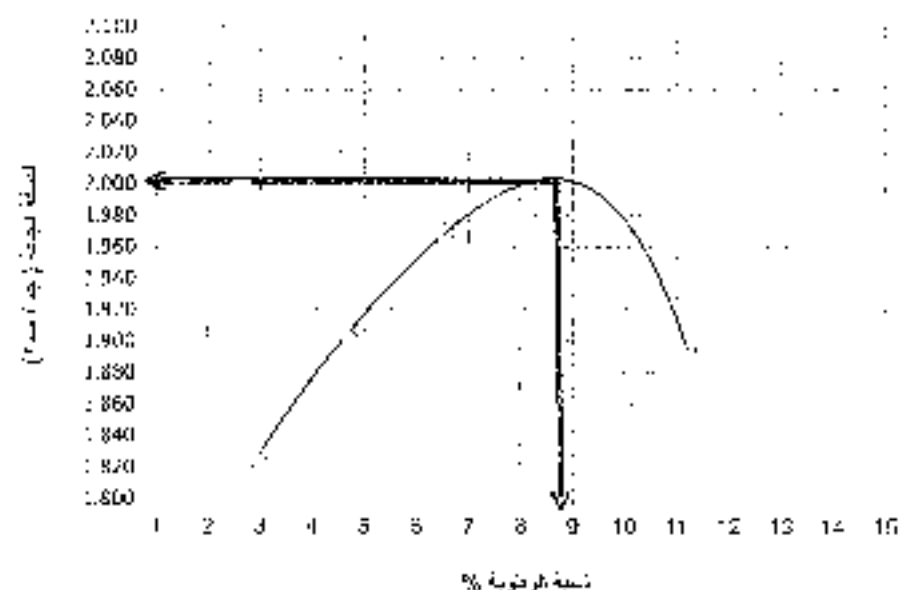
وسار :

1-350

موقع العينة :

رقم الاختبار	1	2	3	4	5
وزن القالب + العينة المضغوطة	10040	10278	10500	10650	10620
وزن القالب فارغ	6086	6086	6086	6086	6086
وزن العينة المضغوطة	3954	4192	4414	4564	4534
حجم القالب (سم ³)	2104	2104	2104	2104	2104
الكثافة الرطبة (جم / سم ³)	1.879	1.992	2.098	2.169	2.107

رقم العينة	6	7	8	4	9
وزن العينة ونها العينة الرطبة	201.0	206.0	221.0	209.0	235.0
وزن العينة ونها العينة الجافة	196.0	198.0	209.0	195.0	235.0
وزن الماء (الطوبة)	5.0	8.0	12.0	14.0	20.0
وزن العينة فارغة	27	26.5	26	27	26.5
وزن العينة الجافة	169.0	171.5	183.0	168.0	178.5
نسبة الرطوبة %	2.96	4.66	6.56	8.33	11.20
الكثافة الجافة جم / سم ³	1.825	1.904	1.869	2.002	1.895



نقطة خطية خطية = 2.002 ج/سم³

نسبة الرطوبة = 8.70 %

المهندس الهبة :

المهندس المعمل :

الاسم :

الاسم :

التوقيع :

التوقيع :



مشروع رفع كفاءة طريق المارعة ، النوصة (القطاع الثالث) : عملية الأفران
(حياة أربعة)

إستيعاب كفاءة تحمل كاليفورنيا (CBR)

نوع التربة :
التاريخ :

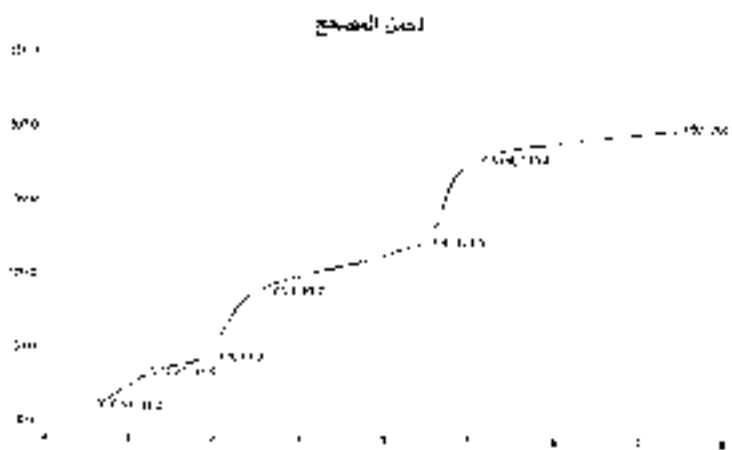
الموقع : 1350
مساحة : 65

CBR %	عملية التمسح	تحمل (kN/m ²)	النسبة (%)	الاحتمال (م)
	11.2	0.22	0.01	0.54
	33.6	0.66	0.03	1.27
	44.8	0.88	0.04	1.5
13.0	88.7	1.76	0.08	2.54
	123.3	2.42	0.11	4.4
17.4	179.4	3.52	0.16	5.08
	201.8	3.98	0.18	7.62

الوزن	الوزن
9800	وزن القالب و به التربة المستخرجة
5140	وزن القالب فارغ (م)
4660	وزن العينة مضغوطة (م)
2122	مجموع القالب (م)
2186	الكثافة المرئية (م)
10	رقم الحقل
26	وزن البنية (م)
226	وزن الحقل + عينة ريفية
210	وزن الحقل + عينة حقل
16	وزن قوطية (م)
184	وزن عينة حقل (م)
8.70	نسبة الرطوبة (%)
202	مخاطبة الحقل (م)

0	الفرادة الإمت نية (م)
7.02	الفرادة القوية (م)
1.09	الفرق (م)
120	طول العينة (م)
0.850	نسبة الانكماش %

النتائج :



نسبة الانكماش = 0.850 %
نسبة القص = 17.4 %

مهندس المصمم :

مهندس المصمم :

الإسم :

الإسم :

التوقيع :

التوقيع :

مشروع إنشاء ورش كفاءة صرير الخرصرة / القطاع الثالث - الاردن - حدة كريمة

طلب استلام أعمال منفذة

تاريخ تقديم الطلب: ٢٠٢٢ / ١ / ٢٠

إلى: (إلى:)

السيد المهندس / : (إلى:)

تحية طيبة وبعد ،،،

إلى: أقرم بعمل التزام نحو استلام

وصف العمل :

إلى: إمين و إمين

إلى: بالمساحة :

من كم / 0+300 إلى كم / 1+000 بطول 700

أعمال الفحص البصري

ملاحظات	مرفوض	مقبول

التوقيع :

أعمال مساحية

مرفق الزحف المساحي والمناسيب التصميمية

ملاحظات	مرفوض	مقبول

التوقيع :

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

ملاحظات	مرفوض	مقبول

التوقيع :

مهندس إمين

الاسم :

التوقيع :

مهندس الشركة

الاسم :

التوقيع :



مشروع إنشاء مبنى في كفاءة طرقة للفرافرة / النظام الكهربائي - حيازة مرمية

طلب إكمال أعمال منقذة

رقم الطلب () / ()

الجهة صاحبة العمل : () / () / () / ()

المبنى المزمع / مبنى للمكاتب

تحتية طرقة و بئر ...

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو إكمال

وصف العمل :

تحت ايمت و ايسر

وذلك بالمعينة :

من كم / 1+900 1+00 1+00 بطون 900

أعمال الفحص البصري

ملاحظات

مرفوض

مقبول

موقع :

أعمال مساحية

مرفق الزخم المساحي والمتاسين التصميمية

ملاحظات

مرفوض

مقبول

...

التوقيع :

أعمال معالجة

مرفق نتائج المعمل و عينات الدمك

ملاحظات

مرفوض

مقبول

...

التوقيع :

مهندس : البهية

الاسم :

التوقيع : ٢٠٢٠ / ١٠ / ٢٠

مهندس الشركة

الاسم :

التوقيع : ٢٠٢٠ / ١٠ / ٢٠

مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفراهرة / النهضة القطاع الثالث (الازدواج) بطول 3 كم حتى مجلس المدينة - نهاية كريمة

طلب إستلام أعمال منفذة

27/8/2023 تاريخ تقديم الطلب

رقم الطلب (41)

- 1- إزالة أسفلت قديم
- 2- ردم أتربة
- 3- دفر
- 4- طبقة أساس سن
- 5- طبقة تشريب
- 6- طبقة أسفلت رابطة
- 7- طبقة لزي
- 8- طبقة أسفلت سطحية
- 9- تخطيط

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبة و بعد ،،،

يرجى الذكرم بعمل اللازم نحو إستلام

وصف العمل :

-0.5

- طبقة ردم أتربة

وذلك بالمسافة :

الاتجاه : يسار

من كم / 1+660 إلى كم / 1+800 بطول 140

أعمال الفحص البصري

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		✓
التوقيع :		

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		✓
التوقيع :		

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		✓
التوقيع :		

مهندس الهيئة

الإسم :

التوقيع :

مهندس الشركة

الإسم :

التوقيع :



الهيئة العامة للطرق والكباري والمنطقة التقنية عشروالوادي الجديد

مشروع رفع كفاءة طريق الزرافرة / المنطقة التقاطع الثالث (الارتداد)

حقي مجلس المدينة بطول 3 كم حارة كويبة

الهيئة العامة

للبنية التحتية والنقل البري

الهيئة العامة للطرق والكباري والمنطقة التقنية عشروالوادي الجديد



المنطقة التقنية عشروالوادي الجديد

اختبار كثافة الدمك بالموقع

التاريخ: 27/8/2027

رقم الملف: 41

الموقع: 14660-1+200

نوع العينة: ردم آتري 50

الموقع						
وزن الجهاز بالرمل قبل الاختبار (جم)	9000					
وزن الجهاز بالرمل بعد الاختبار (جم)	4764					
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة والمخروط (جم)	4236					
وزن الرمل الذي يملأ المخروط (جم)	1470					
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة (جم)	2766					
كثافة الرمل القياسي (جم/سم3)	1150					
حجم الحفرة (سم3)	1844					
وزن العينة المستخرجة من الحفرة رطبة (جم)	4002					
الكثافة الرطبة (طن/م3)	217					
رقم الجفتة						
وزن العينة الرطبة + الجفتة (جم)						
وزن العينة الجافة + الجفتة (جم)						
وزن الماء (جم)						
وزن الجفتة (جم)						
وزن العينة الجافة (جم)						
نسبة الرطوبة (%)	7,65					
الكثافة الجافة (طن/م3)	201					
أقصى كثافة بالموقع (طن/م3)	205					
نسبة المياه الأسولية (%)	9					
نسبة الدمك (%)	98,2					

ملاحظات:

مهندس الهيئة:

الاسم:

التوقيع:

مهندس معمل الشركة:

الاسم:

التوقيع:

مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفرازة / النهضة القطاع الثالث (الازدواج) بطول 3 كم حتى مجلس المدينة - حياة كريمة

طلب إستلام أعمال منفذة

تاريخ تقديم الطلب 22/8/2023

رقم الطلب (43)

- 1- إزالة أسفلت قديم
- 2- ردم اتربة
- 3- حفر
- 4- طبقة اساس سن
- 5- طبقة تشريب
- 6- طبقة أسفلت رابطة
- 7- طبقة لزي
- 8- طبقة أسفلت سطحية
- 9- تخطيط

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبة و بعد ...

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو إستلام

وصف العمل :

-0.25

- طبقة ردم اتربة

وذلك بالمسافة :

الاتجاه : يسار

240

بطول

1+800

إلى كم /

من كم / 1+560

أعمال الفحص البصري

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		←
		التوقيع :

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		←
		التوقيع :

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		←
		التوقيع :

مهندس الهيئة

الإسم :

التوقيع :



مهندس الشركة

الإسم :

التوقيع :





الهيئة العامة للطرق والكباري والمنطقة الثالثة عشر بالوادي الجديد
مشروع رفع كثافة طريق الترافرة / النهضة القطاع الثالث (الازدواج)
حتى مجلس المدينة بطول 3 كم حياء كريمة



اختبار كثافة الدمك بالموقع

التاريخ: 28/8/2023

رقم الطلب: 43

الموقع: 1+800 - 1+560
نوع العينة: ردم آتية أكف

الموقع					
وزن الجهاز بالرمل قبل الاختبار (جم)	9000				
وزن الجهاز بالرمل بعد الاختبار (جم)	4855				
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة والمخروط (جم)	4145				
وزن الرمل الذي يملأ المخروط (جم)	1470				
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة (جم)	2675				
كثافة الرمل القياسي (جم/سم3)	1,5				
حجم الحفرة (سم3)	1783				
وزن العينة المستخرجة من الحفرة رطبة (جم)	3870				
الكثافة الرطبة (طن/م3)	2,17				
رقم الجفنة					
وزن العينة الرطبة + الجفنة (جم)					
وزن العينة الجافة + الجفنة (جم)					
وزن الماء (جم)					
وزن الجفنة (جم)					
وزن العينة الجافة (جم)					
نسبة الرطوبة (%)	8,2				
الكثافة الجافة (طن/م3)	2,01				
أقصى كثافة بالموقع (طن/م3)	2,05				
نسبة العينة الأصولية (%)	9				
نسبة الدمك (%)	98				

ملاحظات:

مهندس الهيئة:

مهندس معمل الشركة

الأسم:

الأسم:

التوقيع:

التوقيع:

مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / النهضة القطاع الثالث (الازدواج) بطول 3 كم حتى مجلس المدينة - حياة كريمة

طلب إستلام أعمال منفذة

تاريخ تقديم الطلب 21/8/2023

رقم الطلب (45)

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبة و بعد ،،،

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو إستلام

وصف العمل :

- طبقة ردم التربة

فرمة

وذلك بالمسافة :

الاتجاه : يسار

من كم / 1+560 إلى كم / 1+800 بطول 240

أعمال الفحص البصري

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		✓
		التوقيع :

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		✓
		التوقيع :

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		✓
		التوقيع :

مهندس الهيئة

الإسم :

التوقيع :

مهندس الشركة

الإسم :

التوقيع :



الهيئة العامة للطرق والكباري والمنطقة الثانية شرقاً في الجندب

مشروع رفع كفاءة طريق الفراقرة / النجدة القطاع الثالث (الترابيح)

حتى مجلس المدينة بطول 3 كم حياء كريمة



المنطقة الثانية مقر بالوادي الجديد

اختبار كثافة الدمك بالموقع

التاريخ: 29/8/2023

رقم الطلب: 45

الموقع: 14800 → 14560

نوع العينة: ردم

الموقع					
				9000	وزن الجهاز بالرمل قبل الاختبار (جم)
				4764	وزن الجهاز بالرمل بعد الاختبار (جم)
				4236	وزن الرمل الذي يملأ الحفرة والمضروبة (جم)
				1470	وزن الرمل الذي يملأ المضروبة (جم)
				2666	وزن الرمل الذي يملأ الحفرة (جم)
				1.5	كثافة الرمل القياسي (جم/سم ³)
				1844	حجم الحفرة (سم ³)
				4001	وزن العينة المستخرجة من الحفرة رطبة (جم)
				217	الكثافة الرطبة (طن/م ³)
رقم الجفتة					
					وزن العينة الرطبة + الجفتة (جم)
					وزن العينة الجافة + الجفتة (جم)
					وزن الماء (جم)
					وزن الجفتة (جم)
					وزن العينة الجافة (جم)
				8	نسبة الرطوبة (%)
				201	الكثافة الجافة (طن/م ³)
				205	أقصى كثافة بالمواقع (طن/م ³)
				9	نسبة المياه الأمولية (%)
				98.1	نسبة الدمك (%)

ملاحظات:

مهندس الهيئة:

الاسم:

التوقيع:

مهندس معمل الشركة

الاسم:

التوقيع:



RedSea

2021 2024 2025

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GAARLT)



مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الغرافة / النهضة القطاع الثالث (الازدواج) بطول 3 كم حتى مجلس المدينة - حياة كريمة

طلب إستلام أعمال منفذة

تاريخ تقديم الطلب 25/8/2023

رقم الطلب (11b)

- 1- إزالة أسفلت قديم
- 2- ردم أتربة
- 3- حفر
- 4- طبقة أساس سن
- 5- طبقة تشريب
- 6- طبقة أسفلت رابطة
- 7- طبقة لزق
- 8- طبقة أسفلت سطحية
- 9- تخطيط

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبة و بعد ،،،

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو إستلام

وصف العمل :

- طبقة ردم أتربة

-1.5

وذلك بالمسافة :

الاتجاه : يسار

من كم / 1+700 إلى كم / 1+940 بطول 240

أعمال الفحص البصري

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		التوقيع :

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		التوقيع :

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		التوقيع :

مهندس الهيئة

الإسم :

التوقيع :

مهندس الشركة

الإسم :

التوقيع :

RedSea		مشروع طريق القرافة - النهضة القطاع الثالث					وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكباري		
المكتب الفني		المنطقة الثالثة عشر - الهيئة العامة للطرق والكباري					من محطة شيت إسلام طلبة		
station	اوصاف	التاريخ		يسار	اليمين	1+840	الى محطة طول القطاع	1+700 طبقة (1.50)	من محطة
		عرض القطاع				0+240			
		L			CL	R	عرض الطبقة	المسبوب للتصميمي	L
1+700	المسبوب التصميمي	14.615	7.31	0.5	0	14.615	14.615	82.663	-1.50%
	الفرق	80.611	80.686	80.753	80.753	80.611			
1+720	المسبوب التصميمي	80.611	80.686	80.753	80.753	80.611	14.615	82.663	-1.50%
	الفرق								
1+740	المسبوب التصميمي	80.611	80.686	80.753	80.753	80.611	14.615	82.663	-1.50%
	الفرق								
1+760	المسبوب التصميمي	80.611	80.686	80.753	80.753	80.611	14.615	82.663	-1.50%
	الفرق								
1+780	المسبوب التصميمي	80.624	80.699	80.766	80.766	80.624	14.615	82.676	-1.50%
	الفرق								
1+800	المسبوب التصميمي	80.658	80.733	80.800	80.800	80.658	14.615	82.710	-1.50%
	الفرق								
1+820	المسبوب التصميمي	80.711	80.786	80.853	80.853	80.711	14.615	82.763	-1.50%
	الفرق								
1+840	المسبوب التصميمي	80.786	80.860	80.927	80.927	80.786	14.615	82.837	-1.50%
	الفرق								
1+860	المسبوب التصميمي	80.878	80.953	81.020	81.020	80.878	14.615	82.930	-1.50%
	الفرق								
1+880	المسبوب التصميمي	80.978	81.053	81.120	81.120	80.978	14.615	83.030	-1.50%
	الفرق								
1+900	المسبوب التصميمي	81.079	81.154	81.221	81.221	81.079	14.615	83.131	-1.50%
	الفرق								
1+920	المسبوب التصميمي	81.176	81.251	81.318	81.318	81.176	14.615	83.228	-1.50%
	الفرق								
1+940	المسبوب التصميمي	81.264	81.339	81.406	81.406	81.264	14.615	83.316	-1.50%
	الفرق								



الهيئة العامة للطرق والكباري بالمنطقة الثانية غرب الوادي الجديد

مشروع رفع كفاءة طريق الفراقرة / النهضة لقطاع الثالث (الازدواج)

حتى مجلس المدينة بطول 3 كم حياء كريمة

الهيئة العامة

لجسور و الجسور و القناطر المرو

GENERAL AUTHORITY
FOR BRIDGES AND
CULVERTS



المنطقة الثانية غرب الوادي الجديد

25-8-2023

التاريخ :

116

رقم الطلب :

أختبار كثافة الدمك بالموقع

1.5 - 1.5

14700 14940

الموقع :

طريق ريم (الزوي)

نوع العينة :

الموقع					
				9500	10000
وزن الجهاز (الرومل قبل الاختبار (جم)					
				4838	5320
وزن الجهاز (الرومل بعد الاختبار (جم)					
				4662	4680
وزن الرومل الذي يماثل الحفرة والمخروط (جم)					
				1420	1420
وزن الرومل الذي يماثل المخروط (جم)					
				3192	3210
وزن الرومل الذي يماثل الحفرة (جم)					
				1.5	1.5
كثافة الرومل القياسي (جم/سم3)					
				2128	2140
حجم الحفرة (سم3)					
				4930	4620
وزن العينة المستخرجة من الحفرة رطبة (جم)					
				2178	2182
الكثافة الرطبة (طن/م3)					
رقم الجفنة					
وزن العينة الرطبة + الجفنة (جم)					
وزن العينة الجافة + الجفنة (جم)					
وزن الماء (جم)					
وزن الجفنة (جم)					
وزن العينة الجافة (جم)					
				8.1	8.5
نسبة الرطوبة (%)					
				2.015	2.011
الكثافة الجافة (طن/م3)					
				2.05	2.05
أقصى كثافة بالموقع (طن/م3)					
				9	9
نسبة المياة الاسولية (%)					
				98.3	98.1
نسبة الدمك (%)					

ملاحظات :

مهندس الهيئة :

الاسم /

التوقيع /

مهندس معمل الشركة

الاسم /

التوقيع /

مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق القرافرة / النهضة القطاع الثالث (الازدواج) بطول 3 كم حتى مجلس المدينة - حياة كريمة

طلب إستلام أعمال منفذة

تاريخ تقديم الطلب 23/8/2023

رقم الطلب (10b)

- 1- إزالة أسفلت قديم
- 2- ردم انثرية
- 3- حفر
- 4- طبقة أساس من
- 5- طبقة تشريب
- 6- طبقة أسفلت رابطة
- 7- طبقة لزي
- 8- طبقة أسفلت سطحية
- 9- تخطيط

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبة وبعد ،،،

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو إستلام

وصف العمل :

- طبقة ردم انثرية

-1.75

الاتجاه : يسار

وذلك بالمسافة :

من كم / 1+700 إلى كم / 1+940 بطول 240

أعمال الفحص البصري

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		التوقيع :

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		التوقيع :

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		التوقيع :

مهندس الهيئة

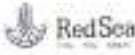
الإسم :

التوقيع :

مهندس الشركة

الإسم :

التوقيع :

		مشروع طريق المرافرة - التهيئة القطاع الثالث المنطقة الثانية عشر - الهيئة العامة للطرق والكباري					 وزارة النقل والبنية التحتية GENERAL AUTHORITY FOR TRANSPORTATION		
المكتب الفني		14.99	تاريخ عرض القطاع	بسر	الاتجاه	1+940 0+240	الي محطة طول القطاع	1+700 طريق (1.75)	من محطة شيت إسلام طريق
station	الوصف	L			CL	R	عرض الطريق	المنسوب التصميمي	SLOPE L
1+700	المنسوب التصميمي	80.361	80.436	80.503	80.503	80.361			
	الفرق						14.990	82.663	-1.50%
1+720	المنسوب التصميمي	80.361	80.436	80.503	80.503	80.361			
	الفرق						14.990	82.663	-1.50%
1+740	المنسوب التصميمي	80.361	80.436	80.503	80.503	80.361			
	الفرق						14.990	82.663	-1.50%
1+760	المنسوب التصميمي	80.361	80.436	80.503	80.503	80.361			
	الفرق						14.990	82.663	-1.50%
1+780	المنسوب التصميمي	80.374	80.449	80.516	80.516	80.374			
	الفرق						14.990	82.676	-1.50%
1+800	المنسوب التصميمي	80.408	80.483	80.550	80.550	80.408			
	الفرق						14.990	82.710	-1.50%
1+820	المنسوب التصميمي	80.461	80.536	80.603	80.603	80.461			
	الفرق						14.990	82.763	-1.50%
1+840	المنسوب التصميمي	80.535	80.610	80.677	80.677	80.535			
	الفرق						14.990	82.837	-1.50%
1+860	المنسوب التصميمي	80.628	80.703	80.770	80.770	80.628			
	الفرق						14.990	82.930	-1.50%
1+880	المنسوب التصميمي	80.728	80.803	80.870	80.870	80.728			
	الفرق						14.990	83.030	-1.50%
1+900	المنسوب التصميمي	80.829	80.904	80.971	80.971	80.829			
	الفرق						14.990	83.131	-1.50%
1+920	المنسوب التصميمي	80.926	81.001	81.068	81.068	80.926			
	الفرق						14.990	83.228	-1.50%
1+940	المنسوب التصميمي	81.014	81.089	81.156	81.156	81.014			
	الفرق						14.990	83.316	-1.50%



الهيئة العامة للطرق والكباري والمنطقة القتالية عشرين الوادي الجديد

مشروع رفع كفاءة طريق الفرافرة / النهاية القطاع الثالث (الازدواج)

حتى مجلس المدينة بطول 3 كم حياة كريمة

الهيئة العامة

الجسور والجوارى والنظر البرى

GENERAL AUTHORITY
BRIDGES AND
ROADS DEVELOPMENT



المنطقة القتالية عشرين الوادي الجديد

23-8-2023

التاريخ :

106

رقم الطلب :

الموقع : 1+700 1+940

نوع العينة : طريق ادم (أفنى ب) - 1,75 - 1,5

الموقع					
وزن الجهاز بالرمل قبل الاختبار (جم)	9000				
وزن الجهاز بالرمل بعد الاختبار (جم)	4674				
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة والمضروب (جم)	4326				
وزن الرمل الذي يملأ المضروب (جم)	1970				
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة (جم)	2856				
كثافة الرمل القياسي (جم/سم3)	1,5				
حجم الحفرة (سم3)	1904				
وزن العينة المستخرجة من الحفرة رطبة (جم)	4112				
الكثافة الرطبة (طن/م3)	2,16				
رقم الجفنة					
وزن العينة الرطبة + الجفنة (جم)					
وزن العينة الجافة + الجفنة (جم)					
وزن الماء (جم)					
وزن الجفنة (جم)					
وزن العينة الجافة (جم)					
نسبة الرطوبة (%)	7,85				
الكثافة الجافة (طن/م3)	2				
أقصى كثافة بالموقع (طن/م3)	2,05				
نسبة المياة الأصولية (%)	9				
نسبة الدمك (%)	97,5				

ملاحظات :

مهندس الهيئة :

الاسم /

التوقيع /

مهندس معمل الشركة

الاسم /

التوقيع /

Tella

مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفرازة / النهضة القطاع الثالث (الازدواج) بطول 3 كم حتى مجلس المدينة - حياة كريمة

طلب إستلام أعمال منفذة

تاريخ تقديم الطلب 2018 / 2023

رقم الطلب (9a)

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبة و بعد ،،،

برجى التكرم بعمل اللازم نحو إستلام

وصف العمل :

- طبقة ردم اترية

وذلك بالمسافة :

-2

الاتجاه : يسار

من كم / 1+760 إلى كم / 1+920 بطول 160

أعمال الفحص البصري

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		✓
		التوقيع :

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		✓
		التوقيع :

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		✓
		التوقيع :

مهندس الهيئة

الإسم :

التوقيع :



مهندس الشركة

الإسم :

التوقيع :



Red Sea		مشروع طريق الفرقة - النهضة القطاع الثالث					وزارة النقل		المحافظات والبلديات والقرى	
المكتب الفني		المنطقة الثانية عشر - الهيئة العامة للطرق والكباري								
station	الارتفاع	التاريخ		مسار	الإحداثيات	1+920	في محطة	1+780	من محطة	
		عرض القطاع				0+160		طول القطاع		طريق (2.00)
station	الارتفاع	L		CL	R	15.365	عرض الطريق	المسبوب التصميمي	SLOPE	
		15.366	7.68						L	
1+760	المسبوب التصميمي	80.111	80.186	80.253	80.253	80.111	15.365	82.663	-1.50%	
	الفرق									
1+780	المسبوب التصميمي	80.124	80.199	80.266	80.266	80.124	15.365	82.676	-1.50%	
	الفرق									
1+800	المسبوب التصميمي	80.158	80.233	80.300	80.300	80.158	15.365	82.710	-1.50%	
	الفرق									
1+820	المسبوب التصميمي	80.211	80.286	80.353	80.353	80.211	15.365	82.763	-1.50%	
	الفرق									
1+840	المسبوب التصميمي	80.285	80.360	80.427	80.427	80.285	15.365	82.837	-1.50%	
	الفرق									
1+860	المسبوب التصميمي	80.378	80.463	80.520	80.520	80.378	15.365	82.930	-1.50%	
	الفرق									
1+880	المسبوب التصميمي	80.478	80.553	80.620	80.620	80.478	15.365	83.030	-1.50%	
	الفرق									
1+900	المسبوب التصميمي	80.579	80.654	80.721	80.721	80.579	15.365	83.131	-1.50%	
	الفرق									
1+920	المسبوب التصميمي	80.676	80.751	80.818	80.818	80.676	15.365	83.228	-1.50%	
	الفرق									



الهيئة العامة للطرق والكباري والمنطقة الثانية شرق الوادي الجديد

مشروع رفع كفاءة طريق الدرافة / النهضة القماح 2023 (الارندوج)

حتى مجلس المدينة بطول 3 كم حيالة كريمة

الهيئة العامة

للمنطقة الثانية شرق الوادي الجديد

المنطقة الثانية شرق الوادي الجديد



20-8-2023
التاريخ:
رقم الطلب: 97

الموقع: 1+760 6 1+920
نوع العينة: طبق (ألف) - 2
اختبار كثافة الدمك بالموقع

الموقع	وزن الجهاز الرمل قبل الاختبار (جم)	وزن الجهاز الرمل بعد الاختبار (جم)	وزن الرمل الذي يملأ الحفرة المضروطة (جم)	وزن الرمل الذي يملأ الحفرة (جم)	كثافة الرمل القياسي (جم/سم3)	حجم الحفرة (سم3)	وزن العينة المستخرجة من الحفرة رطبة (جم)	الكثافة الرطبة (طن/م3)
	3000	4739	4261	1470	2791	1,5	1860	4000
								2,15
رقم الجفنة	وزن العينة الرطبة + الجفنة (جم)	وزن العينة الجافة + الجفنة (جم)	وزن الماء (جم)	وزن الجفنة (جم)	وزن العينة الجافة (جم)	نسبة الرطوبة (%)	الكثافة الجافة (طن/م3)	أقصى كثافة بالسوق (طن/م3)
						8,3	1,98	2,05
							9	
							96,7	
نسبة الدمك (%)								

ملاحظات:

مهندس الهيئة:

مهندس معمل الشركة

الاسم/

الاسم/

التوقيع/

التوقيع/



RedSea

GENERAL
FOR P
AND LAND

الفرافرة / النهضة القطاع الثالث (الازدواج) بطول 3 كم حتى مجلس المدينة - حياة كريمة

طلب إستلام أعمال منفذة

تاريخ تقديم الطلب 18/8/2023

- 1- إزالة أسفلت قديم
- 2- ردم أتربة
- 3- حفر
- 4- طبقة أساس سن
- 5- طبقة تشريب
- 6- طبقة أسفلت رابطة
- 7- طبقة لزق
- 8- طبقة أسفلت سطحية
- 9- تخطيط

-2.5

الاتجاه : يسار

100 بطول 1+920

ملاحظات	مرفوض

ب التصميمية

ملاحظات	مرفوض

مك

ملاحظات	مرفوض

مهندس الهيئة

الإسم :

التوقيع :

		مشروع طريق الفراغة - النهضة القطاع الثالث												
		المنطقة الثانية عشر - الهيئة العامة للطرق والكباري												
المكتب الفني		station	الوصف	L	عرض المقطع	ارتفاع	الاتجاه	R	1+920	0+100	طول القطاع	الى محطة	1+820	من محطة

الموقع: 1+82⁰ اختبار كثافة الدمك بالموقع
نوع العينة: طوف الدم (المرجبة) 25- با
التاريخ: 18-8-2023 رقم الطلب:

الموقع					
				9000	وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار (جم)
				4690	وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار (جم)
				4310	وزن الرمل الذي يملأ الحفرة والمضروبة (جم)
				1470	وزن الرمل الذي يملأ المضروبة (جم)
				2840	وزن الرمل الذي يملأ الحفرة (جم)
				1,5	كثافة الرمل القياسي (جم/سم ³)
				1894	حجم الحفرة (سم ³)
				4109	وزن العينة المستخرجة من الحفرة رطبة (جم)
				2,17	الكثافة الرطبة (طن/م ³)
رقم الجفتة					
					وزن العينة الرطبة + الجفتة (جم)
					وزن العينة الجافة + الجفتة (جم)
					وزن الماء (جم)
					وزن الجفتة (جم)
					وزن العينة الجافة (جم)
				8	نسبة الرطوبة (%)
				2,101	الكثافة الجافة (طن/م ³)
				2,105	القيمة كثافة بالموقع (طن/م ³)
				9	نسبة الحمولة الأصلية (%)
				98,2	نسبة التمدد (%)

ملاحظات:

مهندس معمل الشركة

مهندس الهيئة :

الأسماء /

الأسم:

التوقيع /

التوقيع / 



Red Sea

2024 2023 2022

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفرازة / النهضة القطاع الثالث (الازدواج) بطول 3 كم حتى مجلس المدينة - حياة كريمة

طلب إستلام أعمال منفذة

رقم الطلب (13b)

تاريخ تقديم الطلب 21 / 8 / 2023

السيد المهندس / ممثل المالك

نحية طيبه و بعد ...

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو إستلام

وصف العمل :

- طبقة ردم اتربة

وذلك بالمسافة :

-1

الاتجاه : يسار

من كم / 1+600 إلى كم / 1+640 بطول 40

- 1- إزالة أسفلت قديم
- 2- ردم اتربة
- 3- حفر
- 4- طبقة اساس سن
- 5- طبقة تشريب
- 6- طبقة اسفلت رابطة
- 7- طبقة لزيق
- 8- طبقة اسفلت سطحية
- 9- تخطيط

أعمال الفحص البصري

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		✓
		التوقيع :

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		✓
		التوقيع :

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		✓
		التوقيع :

مهندس الهيئة

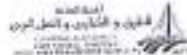
الإسم :

التوقيع :

مهندس الشركة

الإسم :

التوقيع :

		مشروع طريق الفرقة - النهضة القطاع الثالث					 وزارة النقل والبنية التحتية		 الهيئة العامة للطرق والكباري	
		المنطقة الثانية عشر - الهيئة العامة للطرق والكباري								
المكتب الفني		13.87	التاريخ	مسار	الإحداثيات	1+640 0+040	في محطة طول القطاع	1+600 طبقة (1.00)	من محطة شوت إسلام طبقة	
station	الوصف	L		CL	R	13.865	عرض الطبقة	المشوب التصميمي	SLOPE	L
		13.865	6.93	0.5	D					
1+600	المشوب التصميمي	81.208	81.283	81.350	81.350	81.208	13.865	82.760	-1.50%	
	الفرق									
1+620	المشوب التصميمي	81.149	81.224	81.291	81.291	81.149	13.865	82.701	-1.50%	
	الفرق									
1+640	المشوب التصميمي	81.117	81.192	81.259	81.259	81.117	13.865	82.669	-1.50%	
	الفرق									



الهيئة العامة للطرق والكباري والمنطقة الثانية عشر (إمارة دبي)

مشروع رفع كفاءة طريق المراقبة / النهضة القطاع الثالث (الزبداء)

حتى مجلس المدينة بطول 3 كم حيالة كريمة



اختبار كثافة الدمك بالموقع

21/8/2023

التاريخ :

136

رقم الطلب :

الموقع : 1+640 → 1+650

نوع العينة : طين رمل أبيض

الموقع					
				9000	وزن الجهاز بالرمل قبل الاختبار (جم)
				4838	وزن الجهاز بالرمل بعد الاختبار (جم)
				4162	وزن الرمل الذي يملأ الحفرة بالمخروط (جم)
				1470	وزن الرمل الذي يملأ المخروط (جم)
				2692	وزن الرمل الذي يملأ الحفرة (جم)
				15	كثافة الرمل القياسي (جم/سم ³)
				1794	حجم الحفرة (سم ³)
				3894	وزن العينة المستخرجة من الحفرة رطبة (جم)
				2.17	الكثافة الرطبة (طن/م ³)
رقم الجفنة					
					وزن العينة الرطبة + الجفنة (جم)
					وزن العينة الجافة + الجفنة (جم)
					وزن الماء (جم)
					وزن الجفنة (جم)
					وزن العينة الجافة (جم)
				8	نسبة الرطوبة (%)
				2.01	الكثافة الجافة (طن/م ³)
				2.05	أقصى كثافة بالموقع (طن/م ³)
				9	نسبة المياه الأسبوعية (%)
				98	نسبة الدمك (%)

ملاحظات :

مهندس الهيئة :

الاسم /

التوقيع /

مهندس معمل الشركة

الاسم /

التوقيع /



RedSea

EGYPT SAUDI JORDANIA

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GAART)



مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / النهضة القطاع الثالث (الازدواج) بطول 3 كم حتى مجلس المدينة - حياة كريمة

طلب إستلام أعمال منفذة

24/8/2023 تاريخ تقديم الطلب

رقم الطلب (14a)

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبة و بعد ...

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو إستلام

وصف العمل :

- طبقة ردم اترية

وذلك بالمسافة :

-0.75

الاتجاه : يسار

60 بطول 1+640

إلى كم /

1+580

من كم /

أعمال الفحص البصري

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		✓
		التوقيع :

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		✓
		التوقيع :

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		✓
		التوقيع :

مهندس الهيئة

الإسم :

التوقيع :

مهندس الشركة

الإسم :

التوقيع :

RedSea		مشروع طريق الفرازة - النهضة القطاع الثالث					وزارة النقل		الهيئة العامة للطرق والكباري	
		المنطقة الثانية عشر - الهيئة العامة للطرق والكباري								
المكتب الفني		التاريخ		يسار	الاتجاه	1+640	1+630	من محطة		
		عرض القطاع	13.49			0+060	طول القطاع	طبقة (0.75)	شيت استلام طبقة	
station	الوصف	L			CL	R	عرض الطبقة	المستوي التصميمي	SLOPE	
		13.49	6.75	0.8	0	13.49			L	
1+580	المستوي التصميمي	81.543	81.618	81.685	81.685	81.543	13.490	82.845	-1.50%	
	الارز									
1+600	المستوي التصميمي	81.458	81.533	81.600	81.600	81.458	13.490	82.760	-1.50%	
	الارز									
1+620	المستوي التصميمي	81.399	81.474	81.541	81.541	81.399	13.490	82.701	-1.50%	
	الارز									
1+640	المستوي التصميمي	81.367	81.442	81.509	81.509	81.367	13.490	82.669	-1.50%	
	الارز									



الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثانية عشر بالكويت الجديد

مشروع رفع كفاءة طريق الفراخ / الناحية القطاع الثالث (الازدواج)

حتى مجلس المدينة بطول 3 كم حياة كريمة



المنطقة الثانية عشر بالكويت الجديد

اختبار كثافة الدمك بالموقع

التاريخ: 24/8/2023

رقم الطلب: 14a

الموقع: 1+580 - 1+640

نوع العينة: حبل، رمل، تراب - 75

الموقع					
				9000	وزن الجهاز بالرمل قبل الاختبار (جم)
				4772	وزن الجهاز بالرمل بعد الاختبار (جم)
				4228	وزن الرمل الذي يملأ الحفرة والمخروط (جم)
				1470	وزن الرمل الذي يملأ المخروط (جم)
				2758	وزن الرمل الذي يملأ الحفرة (جم)
				1,5	كثافة الرمل القياسي (جم/سم3)
				1839	حجم الحفرة (سم3)
				4008	وزن العينة المستخرجة من الحفرة رطبة (جم)
				2,18	الكثافة الرطبة (طن/م3)
رقم الجفنة					
					وزن العينة الرطبة + الجفنة (جم)
					وزن العينة الجافة + الجفنة (جم)
					وزن الماء (جم)
					وزن الجفنة (جم)
					وزن العينة الجافة (جم)
				8,3	نسبة الرطوبة (%)
				2,02	الكثافة الجافة (طن/م3)
				2,05	أقصى كثافة بالموقع (طن/م3)
				9	نسبة المياه الأمولية (%)
				98,3	نسبة الدمك (%)

ملاحظات:

مهندس الهيئة:

الاسم/

التوقيع/

مهندس معمل الشركة

الاسم/

التوقيع/



RedSea

13811 044 1200290

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / النهضة القطاع الثالث (الإزدواج) بطول 3 كم حتى مجلس المدينة - حياة كريمة

طلب إستلام أعمال منفذة

رقم الطلب (7b)

تاريخ تقديم الطلب 4/7/2023

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبة و بعد ،،،

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو إستلام

وصف العمل :

- طبقة ردم اترية

وذلك بالمسافة :

-0.25

الاتجاه : يسار

320

بطول

1+400

إلى كم /

1+080

من كم /

أعمال الفحص البصري

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		✓
		التوقيع :

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		✓
		التوقيع :

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		✓
		التوقيع :

مهندس الهيئة

الإسم :

التوقيع :

مهندس الشركة

الإسم :

التوقيع :

RedSea		مشروع طريق الفرازة - النهضة القطاع الثالث					 وزارة النقل والبنية التحتية General Secretariat of the Ministry of Transport and Infrastructure أمانة عامّة وزارة النقل والبنية التحتية		
المكتب الفني		المنطقة الثانية عشر - الهيئة العامة للطرق والكباري					من محطة	1+080	الى محطة
		12.74	التاريخ	يسار	اليمين	1+400	من محطة	1+080	الى محطة
		12.74	عرض القطاع			0+320	من محطة	1+080	الى محطة
		12.74				12.74	من محطة	1+080	الى محطة
station	الوصف	L			CL	R	عرض الطريق	المسورب التصميمي	SLOPE
		12.74	6.37	0.5	0	12.74			
1+080	المسورب التصميمي	84.983	85.058	85.125	85.125	84.983	12.740	85.786	-1.50%
	الفرق								
1+100	المسورب التصميمي	84.838	84.913	84.980	84.980	84.838	12.740	85.640	-1.50%
	الفرق								
1+120	المسورب التصميمي	84.673	84.748	84.815	84.815	84.673	12.740	85.475	-1.50%
	الفرق								
1+140	المسورب التصميمي	84.489	84.564	84.631	84.631	84.489	12.740	85.291	-1.50%
	الفرق								
1+160	المسورب التصميمي	84.284	84.359	84.426	84.426	84.284	12.740	85.086	-1.50%
	الفرق								
1+180	المسورب التصميمي	84.059	84.134	84.201	84.201	84.059	12.740	84.861	-1.50%
	الفرق								
1+200	المسورب التصميمي	83.828	83.903	83.970	83.970	83.828	12.740	84.630	-1.50%
	الفرق								
1+220	المسورب التصميمي	83.597	83.672	83.739	83.739	83.597	12.740	84.399	-1.50%
	الفرق								
1+240	المسورب التصميمي	83.370	83.445	83.512	83.512	83.370	12.740	84.172	-1.50%
	الفرق								
1+260	المسورب التصميمي	83.164	83.251	83.330	83.330	83.330	12.740	83.990	-1.75%
	الفرق								
1+280	المسورب التصميمي	83.000	83.109	83.208	83.208	83.387	12.740	83.808	-2.19%
	الفرق								
1+300	المسورب التصميمي	82.925	83.040	83.143	83.143	83.382	12.740	83.803	-2.30%
	الفرق								
1+320	المسورب التصميمي	82.920	83.035	83.138	83.138	83.357	12.740	83.798	-2.30%
	الفرق								
1+340	المسورب التصميمي	82.973	83.088	83.191	83.191	83.410	12.740	83.851	-2.30%
	الفرق								
1+360	المسورب التصميمي	83.081	83.196	83.299	83.299	83.518	12.740	83.959	-2.30%
	الفرق								
1+380	المسورب التصميمي	83.194	83.309	83.412	83.412	83.631	12.740	84.072	-2.30%
	الفرق								
1+400	المسورب التصميمي	83.247	83.362	83.465	83.465	83.684	12.740	84.125	-2.30%
	الفرق								



الهيئة العامة للطرق والكباري والمنطقة الثانية شرق الوادي الجديد

مشروع رفع كفاءة طريق الفرايرة / التهضة لقطاع الثالث (الازدواج)

حتى مجلس المدينة بطول 3 كم حياء كريمة

شركة

للمقاولات والبناء والاسفلت

شركة



المنطقة الثانية شرق الوادي الجديد

4-7-2023
26

التاريخ :

رقم الطلب :

اختبار كثافة الدمك بالموقع

1400

- 125

14080

لحمية الدمك

الموقع :

نوع العينة :

الموقع					
			9200	9800	وزن الجهاز بالرمال قبل الاختبار (جم)
			4943	4998	وزن الجهاز بالرمال بعد الاختبار (جم)
			4257	4802	وزن الرمل الذي يملأ الحفرة والمخروط (جم)
			1420	1420	وزن الرمل الذي يملأ المخروط (جم)
			2787	3332	وزن الرمل الذي يملأ الحفرة (جم)
			1,5	1,5	كثافة الرمل القياسي (جم/سم3)
			1858	2221	حجم الحفرة (سم3)
			4050	4900	وزن العينة المستخرجة من الحفرة رطبة (جم)
			2,18	2,206	الكثافة الرطبة (طن/م3)
رقم الجفنة					
					وزن العينة الرطبة + الجفنة (جم)
					وزن العينة الجافة + الجفنة (جم)
					وزن الماء (جم)
					وزن الجفنة (جم)
					وزن العينة الجافة (جم)
					نسبة الرطوبة (%)
			8,3	8,6	
			2,013	2,032	الكثافة الجافة (طن/م3)
			2,05	2,05	القيمة كثافة بالموقع (طن/م3)
			9	9	نسبة المياه الاسمية (%)
			98,2	99,1	نسبة الدمك (%)

ملاحظات :

مهندس الهيئة :

مهندس معمل الشركة

الاسم /

الاسم /

التوقيع /

التوقيع /

مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / النهضة القطاع الثالث (الازدواج) بطول 3 كم حتى مجلس المدينة - حياة كريمة

طلب إستلام أعمال منفذة

رقم الطلب (6a)

تاريخ تقديم الطلب 14 / 7 / 2023

- 1- إزالة أسفلت قديم
- 2- ردم أتربة
- 3- حفر
- 4- طبقة أساس سن
- 5- طبقة نشريرب
- 6- طبقة أسفلت رابطة
- 7- طبقة لزي
- 8- طبقة أسفلت سطحية
- 9- تخطيط

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبة وبعد ،،،

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو إستلام

وصف العمل :

- طبقة ردم أتربة

-0.25

الاتجاه : يسار

وذلك بالمسافة :

من كم / 0+700 إلى كم / 1+000 بطول 300

أعمال الفحص البصري

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		✓
		التوقيع :

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		✓
		التوقيع :

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		✓
		التوقيع :

مهندس الهيئة

الإسم :
التوقيع :

مهندس الشركة

الإسم :
التوقيع :

Red Sea		مشروع طريق الفرافرة 5 - النهضة القطاع الثالث				 وزارة النقل والبنية التحتية Ministry of Transport and Road Construction		
المكتب الفني		المنطقة الثالثة عشر - الهيئة العامة للطرق والكباري				من محطة	0+700	الى محطة
		12.74	التاريخ	عرض القطاع	الارتفاع	1+000	طريق (0.25)	طول القطاع
		12.74	L	GL	R	12.74	المسور	SLOPE
station	الوصف	12.74	6.37	0.8	0	12.74	التصميم	L
0+700	المسور التصميمي	84.533	84.608	84.675	84.675	84.533	12.740	85.335
	الفرق							-1.50%
0+720	المسور التصميمي	84.533	84.608	84.675	84.675	84.533	12.740	85.335
	الفرق							-1.50%
0+740	المسور التصميمي	84.533	84.608	84.675	84.675	84.533	12.740	85.335
	الفرق							-1.50%
0+760	المسور التصميمي	84.533	84.608	84.675	84.675	84.533	12.740	85.335
	الفرق							-1.50%
0+780	المسور التصميمي	84.548	84.623	84.690	84.690	84.548	12.740	85.350
	الفرق							-1.50%
0+800	المسور التصميمي	84.607	84.682	84.749	84.749	84.607	12.740	85.409
	الفرق							-1.50%
0+820	المسور التصميمي	84.711	84.786	84.853	84.853	84.711	12.740	85.513
	الفرق							-1.50%
0+840	المسور التصميمي	84.861	84.936	85.003	85.003	84.861	12.740	85.663
	الفرق							-1.50%
0+860	المسور التصميمي	85.040	85.115	85.182	85.182	85.040	12.740	85.842
	الفرق							-1.50%
0+880	المسور التصميمي	85.220	85.295	85.362	85.362	85.220	12.740	86.022
	الفرق							-1.50%
0+900	المسور التصميمي	85.391	85.466	85.533	85.533	85.391	12.740	86.193
	الفرق							-1.50%
0+920	المسور التصميمي	85.503	85.578	85.645	85.645	85.503	12.740	86.305
	الفرق							-1.50%
0+940	المسور التصميمي	85.551	85.626	85.693	85.693	85.551	12.740	86.353
	الفرق							-1.50%
0+960	المسور التصميمي	85.633	85.608	85.675	85.675	85.533	12.740	86.335
	الفرق							-1.50%
0+980	المسور التصميمي	85.460	85.535	85.602	85.602	85.460	12.740	86.262
	الفرق							-1.50%
1+000	المسور التصميمي	85.379	85.454	85.521	85.521	85.379	12.740	86.181
	الفرق							-1.50%

مساح الشركة :

الاسم :

التوقيع :

مهندس الهيئة :

الاسم :

التوقيع :

التاريخ: 4-7-2023
رقم الطلب: 67

الموقع: ٥٠٠ + ٦٠٠ ٦٠٠ + ١٠٠٠
نوع العينة: طين ردم (أتر ب) - ١,٢٥ - با

الموقع					
				4800	وزن الجهاز الرمل قبل الاختبار (جم)
				4885	وزن الجهاز الرمل بعد الاختبار (جم)
				4915	وزن الرمل الذي يملأ الحفرة (المخروط) (جم)
				1470	وزن الرمل الذي يملأ المخروط (جم)
				3445	وزن الرمل الذي يملأ الحفرة (جم)
				15	كثافة الرمل القياسي (جم/سم3)
				2297	حجم الحفرة (سم3)
				5011	وزن العينة المستخرجة من الحفرة رطبة (جم)
				2182	الكثافة الرطبة (طن/م3)
رقم الجفتة					
					وزن العينة الرطبة + الجفتة (جم)
					وزن العينة الجافة + الجفتة (جم)
					وزن الماء (جم)
					وزن الجفتة (جم)
					وزن العينة الجافة (جم)
				8,5	نسبة الرطوبة (%)
				2,011	الكثافة الجافة (طن/م3)
				2,05	أقصى كثافة بالموقع (طن/م3)
				9	نسبة الصلابة الأصلية (%)
				98,1	نسبة الدمك (%)

ملاحظات:

مهندس الهيئة:

الاسم/

التوقيع/

مهندس معمل الشركة

الاسم/

التوقيع/

مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / النهضة القطاع الثالث (الازدواج) بطول 3 كم حتى مجلس المدينة - حياة كريمة

طلب إستلام أعمال منفذة

رقم الطلب (12a)

25/8/2023 تاريخ تقديم الطلب

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبة و بعد ،،،

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو إستلام

وصف العمل :

- طبقة ردم التربة

وذلك بالمسافة :

-1.25

الاتجاه : يسار

من كم / 1+640 إلى كم / 1+800 بطول 160

- 1- إزالة أسفلت قديم
- 2- ردم التربة
- 3- حفر
- 4- طبقة أساس من
- 5- طبقة تشريب
- 6- طبقة أسفلت رابطة
- 7- طبقة لرق
- 8- طبقة أسفلت سطحية
- 9- تخطيط

أعمال الفحص البصري

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		✓
		التوقيع :

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		✓
		التوقيع :

أعمال معملية

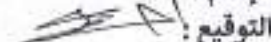
مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		✓
		التوقيع :

مهندس الهيئة

الإسم :

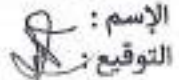
التوقيع :



مهندس الشركة

الإسم :

التوقيع :



RedSea		مشروع طريق القاهرة - النهضة القطاع الثالث					وزارة النقل		الهيئة العامة للطرق والكباري		
المكتب الفني		المنطقة الثانية عشر - الهيئة العامة للطرق والكباري					من محطة		1+640		
		14.24		التاريخ		يسار		الإحالة		1+800	
		عرض القطاع								0+160	
		L		CL		R		عرض الطبقة		إلى محطة	
station		الوصف		14.24		7.12		6.8		0	
		14.24		7.12		6.8		0		14.24	
1+640		المنسوب التصميمي	80.867	80.942	81.009	81.009	80.867	14.240	82.669	-1.50%	
		الفرق									
1+660		المنسوب التصميمي	80.861	80.936	81.003	81.003	80.861	14.240	82.663	-1.50%	
		الفرق									
1+680		المنسوب التصميمي	80.861	80.936	81.003	81.003	80.861	14.240	82.663	-1.50%	
		الفرق									
1+700		المنسوب التصميمي	80.861	80.936	81.003	81.003	80.861	14.240	82.663	-1.50%	
		الفرق									
1+720		المنسوب التصميمي	80.861	80.936	81.003	81.003	80.861	14.240	82.663	-1.50%	
		الفرق									
1+740		المنسوب التصميمي	80.861	80.936	81.003	81.003	80.861	14.240	82.663	-1.50%	
		الفرق									
1+760		المنسوب التصميمي	80.861	80.936	81.003	81.003	80.861	14.240	82.663	-1.50%	
		الفرق									
1+780		المنسوب التصميمي	80.874	80.949	81.016	81.016	80.874	14.240	82.676	-1.50%	
		الفرق									
1+800		المنسوب التصميمي	80.908	80.983	81.050	81.050	80.908	14.240	82.710	-1.50%	
		الفرق									

مهندس الهيئة :

الأسم :

التوقيع :

ممنوح الشركة :

الأسم :

التوقيع :



الهيئة العامة للطرق والكباري والمنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد

مشروع رفع كفاءة طريق القرافرة / النهضة القطاع 333 (الازدواج)

حتى مجلس المدينة بطول 3 كم حياة كريمة

أمانة العامة

الطرق والكباري والنقل البري

GENERAL AUTHORITY
FOR
HIGHWAYS AND
BRIDGES



المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد

25-8-2023

التاريخ :

12 أ

رقم الطلب :

نوع العينة : لطيف ادم (أترية) 1,25 ب

اختبار كثافة الدمك بالموقع 1+800 م 1+640

الموقع :

الموقع					
				9000	وزن الجهاز بالرمل قبل الاختبار (جم)
				4812	وزن الجهاز بالرمل بعد الاختبار (جم)
				4188	وزن الرمل الذي يملأ الحفرة والمخروط (جم)
				1470	وزن الرمل الذي يملأ المخروط (جم)
				2718	وزن الرمل الذي يملأ الحفرة (جم)
				1,5	كثافة الرمل القياسي (جم/سم3)
				1812	حجم الحفرة (سم3)
				3914	وزن العينة المستخرجة من الحفرة رطبة (جم)
				2,16	الكثافة الرطبة (طن/م3)
رقم الجفنة					
					وزن العينة الرطبة + الجفنة (جم)
					وزن العينة الجافة + الجفنة (جم)
					وزن الماء (جم)
					وزن الجفنة (جم)
					وزن العينة الجافة (جم)
				8,4	نسبة الرطوبة (%)
				2	الكثافة الجافة (طن/م3)
				2,05	القيمة كثافة بالموقع (طن/م3)
				9	نسبة المياه الأصولية (%)
				97,4	نسبة الدمك (%)

ملاحظات :

مهندس الهيئة :

مهندس معمل الشركة

الاسم /

الاسم /

التوقيع /

التوقيع /

مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق القرافرة / النهضة القطاع الثالث (الازدواج) بطول 3 كم حتى مجلس المدينة - حياة كريمة

طلب إستلام أعمال منفذة

رقم الطلب (3b)

تاريخ تقديم الطلب 2023/01/16

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبة و بعد ،،،

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو إستلام

وصف العمل :

- طبقة ردم اترية

-0.75

وذلك بالمسافة :

الاتجاه : يسار

من كم / 0+700 إلى كم / 1+400 بطول 700

أعمال الفحص البصري

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		التوقيع :

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		التوقيع :

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		التوقيع :

مهندس الهيئة

الإسم :

التوقيع :

مهندس الشركة

الإسم :

التوقيع :

مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / النهضة القطاع الثالث (الازدواج) بطول 3 كم حتى مجلس المدينة - حياة كريمة

طلب استلام أعمال منفذة

رقم الطلب (4a)

21/7/2023 تاريخ تقديم الطلب

- 1- إزالة أسفلت قديم
- 2- ردم أتربة
- 3- حفر
- 4- طبقة أساس سن
- 5- طبقة تشريب
- 6- طبقة أسفلت رابطة
- 7- طبقة لزق
- 8- طبقة أسفلت سطحية
- 9- تخطيط

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبة و بعد ...

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو استلام

وصف العمل :

- طبقة ردم أتربة

وذلك بالمسافة :

-0.5	
الاتجاه :	يسار
من كم / 0+700	إلى كم / 1+000
بطول 300	

أعمال الفحص البصري

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		التوقيع :

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		التوقيع :

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		التوقيع :

مهندس الهيئة

الإسم :

التوقيع :



مهندس الشركة

الإسم :

التوقيع :



مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفرازة / النهضة القطاع الثالث (الازدواج) بطول 3 كم حتى مجلس المدينة - حياة كريمة

طلب إستلام أعمال منفذة

رقم الطلب (5b)

تاريخ تقديم الطلب

31/7/2023

- 1- إزالة أسفلت قديم
- 2- ردم أثرية
- 3- حفر
- 4- طبقة أساس سن
- 5- طبقة تشريب
- 6- طبقة أسفلت رابطة
- 7- طبقة لزق
- 8- طبقة أسفلت سطحية
- 9- تخطيط

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبة و بعد ،،،

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو إستلام

وصف العمل :

- طبقة ردم أثرية

-0.5

الاتجاه : يسار

وذلك بالمسافة :

من كم / 1+080 إلى كم / 1+400 بطول 320

أعمال الفحص البصري

ملاحظات

مرفوض

مقبول

التوقيع :

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

ملاحظات

مرفوض

مقبول

التوقيع :

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

ملاحظات

مرفوض

مقبول

التوقيع :

مهندس الهيئة

الإسم :

التوقيع :



مهندس الشركة

الإسم :

التوقيع :





مشروع رفع طريق الفرازة - القطاع الثالث - الازدواج

اختبار كثافة الدمك بالموقع

التاريخ 26-1-2025
رقم الطلب :

الموقع : 0+300 to 1+000
نوع العينة : التربة

طبقات				شمال	يمين	الموقع
				0+800	0+400	
				9200	9600	وزن الجواز بالرمل قبل الاختبار (جم)
				4600	5100	وزن الجواز بالرمل بعد الاختبار (جم)
				4600	4500	وزن الرمل الذي يمتلئ الحفرة بالمخروط (جم)
				1442	1441	وزن الرمل الذي يمتلئ المخروط (جم)
				3158	3059	وزن الرمل الذي يمتلئ الحفرة (جم)
				1.52	1.52	كثافة الرمل القياسي (جم/سم ³)
				2078	2013	حجم الحفرة (سم ³)
				4450	4329	وزن العينة المستخرجة من الحفرة رطبة (جم)
				2.142	2.151	الكثافة الرطبة (طن/م ³)
				9	5	رقم الجافة
				239	240	وزن العينة الرطبة + الجافة (جم)
				225	224	وزن العينة الجافة + الجافة (جم)
				14.0	16.0	وزن الماء (جم)
				28.2	27.2	وزن الجافة (جم)
				196.8	196.8	وزن العينة الجافة (جم)
				7.11	8.13	نسبة الرطوبة (%)
				2.000	1.989	الكثافة الجافة (طن/م ³)
				2.020	2.020	الكتلة كثافة بالموقع (طن/م ³)
				8.7	8.7	نسبة المياه الأصولية (%)
				99.0	98.5	نسبة الدمك (%)

ملاحظات :

مهندس الهيئة

الاسم /

التوقيع /

مهندس عمل الشركة

الاسم /

التوقيع /



مشروع رفع كفاءة طريق الفرازة - التبويزة (القطاع الثالث) عملية الاندواج
(جيدا كريمة)

إختبار نسبة تحسن كاليفورنيا (CBR)

نوع العينة : التربة

التاريخ :

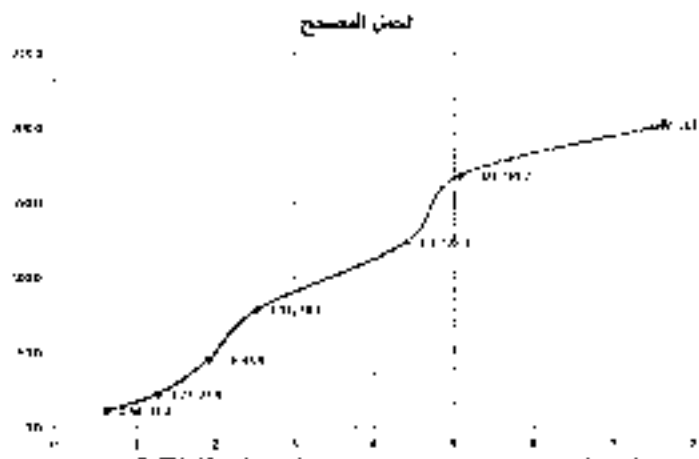
الموقع : 1+600
بنة 65

الانحراف (مم)	الحمل (N)	لحم (N/G112)	تحمل المصحح	CBR %
0.84	0.01	0.22	91.2	
1.27	0.02	0.44	22.4	
1.9	0.04	0.88	44.9	
2.54	0.07	1.54	78.5	11.4
4.4	0.11	2.42	123.3	
5.08	0.15	3.3	168.2	16.3
7.62	0.18	3.86	201.8	

البيان	الكتلة الجافة
وزن الحاق وبه التينة مضغوطة	9899
وزن قالب الفراغ (جم)	5155
وزن التينة مضغوطة (جم)	4744
حجم القالب (سم ³)	2122
الكتلة الجافة نظرياً	2.238
وزن التينة	10
وزن القالب (جم)	26
وزن القالب - التينة نظرياً	228
وزن صفيحة + التينة جافة	210
وزن التينة (جم)	16
وزن التينة جافة (جم)	184
نسبة الرطوبة (%)	8.70
الكتلة الجافة (طن / م ³)	2.06

النتائج :

0	الفرصة الابتدائية (سم)
1.02	الفرصة النهائية (سم)
1.02	الباران (سم)
116.7	طول العينة (سم)
0.874	نسبة الانكماش %



نسبة الانكماش = 0.874 %

نسبة التحمل = 16.3 %

مهندس الهيئة :

مهندس المعمل :

الإمام

الاسم / حسن صلاح

توقيع

توقيع

الموقع : 500 + 340
نوع العينة : كفاءة مزرعة
التاريخ : 18/6/2023
رقم الطلب : 3

الموقع					
وزن الجهاز بالرمال قبل الاستعداد (جم)	2000				
وزن الجهاز بالرمال بعد الاستعداد (جم)	4983				
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة بالمستخرج (جم)	4017				
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة بالمستخرج (جم)	1472				
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة بالمستخرج (جم)	2545				
كثافة الرمل الجاف (جم/سم3)	1,52				
حجم الحفرة (سم3)	1674				
وزن السمك المستخرجة من الحفرة رطبة (جم)	3650				
الكثافة الرطبة (طن/م3)	2,18				
رقم الحفنة					
وزن العينة الرطبة + الحفنة (جم)					
وزن العينة الجافة + الحفنة (جم)					
وزن الماء (جم)					
وزن الحفنة (جم)					
وزن العينة الجافة (جم)					
نسبة الرطوبة (%)	8,4				
الكثافة الجافة (طن/م3)	2,01				
أقصى كثافة بالموقع (طن/م3)	2,05				
نسبة الماء الأساسية (%)	9				
نسبة الدمك (%)	98,0				

ملاحظات :
مهندس معمل الشركة :
مهندس الهيئة :
الاسم :
التوقيع :
الاسم :
التوقيع :



أختبار كثافة الدمك بالموقع

التاريخ: 22/6/2027

الموقع: 5+700 → 5+500

رقم لخط: 7

نوع الحينة: 100م/3

الموقع					
				9000	وزن الحجار الكومل قبل الاختبار (جم)
				4680	وزن الحجار الكومل بعد الاختبار (جم)
				4320	وزن الرمل الذي يملأ الحفرون والمخروطة (جم)
				1472	وزن الرمل الذي يملأ المخروطة (جم)
				2848	وزن الرمال الذي يملأ الحفرون (جم)
				1,52	كثافة الرمل المكسي (جم/سم3)
				1874	حجم الحفرون (سم3)
				4066	وزن الحينة المستخرجة من الحفرون (جم)
				2,17	الكثافة الرطبة (طن/م3)
رقم الحفرون					
					وزن الحينة الرطبة + الحفرون (جم)
					وزن الحينة الجافة + الحفرون (جم)
					وزن الحجار (جم)
					وزن الحفرون (جم)
					وزن الحينة الجافة (جم)
				8	نسبة الرطوبة (%)
				2,01	الكثافة الجافة (طن/م3)
				2,05	القيمة كثافة بالموقع (طن/م3)
				9	نسبة الحينة الرطبة (%)
				98	نسبة الحجار (%)

ملاحظات:

مهندس الهيئة:

مهندس عمل الشركة:

الاسم:

الاسم:

التوقيع:

التوقيع:



شركة تنمية نفط البحرين (ت.ن.ن.ب.)

مشروع رفع كفاءة طريق لفرقة ٢، المنطقة الصناعية الثالثة - الإقليم ١

حتى مجلس المدينة بطول 3 كم حزام كبرى

شركة

للطرق والإنشاءات العامة

ش.م.ع.



الهيئة العامة للطرق والمواصلات

أختبار كثافة الدمك بالموقع

التاريخ: 4/7/2027

رقم الملف: ١٥

الموقع: 34/2 - 2 - 1

نوع العينة: ١/5 م/3 ب

الرقم	الوصف	النتيجة
1	وزن الجهاز على الرمل قبل الاختبار (جم)	955
2	وزن الجهاز على الرمل بعد الاختبار (جم)	4939
3	وزن الرمل الذي يضاف للحفرة والمغطى (جم)	4261
4	وزن الرمل الذي يضاف للمغطى (جم)	1472
5	وزن الرمل الذي يضاف للحفرة (جم)	2789
6	كثافة الرمل القياسي (جم/سم ³)	1.52
7	حجم الحفرة (سم ³)	1835
8	وزن العينة المستخرجة من الحفرة (جم)	4000
9	الكثافة الرطبة (طن/م ³)	2.18
10	رقم العينة	
11	وزن العينة الرطبة + الحفنة (جم)	
12	وزن العينة الجافة + الحفنة (جم)	
13	وزن الماء (جم)	
14	وزن الحفنة (جم)	
15	وزن العينة الجافة (جم)	
16	نسبة الرطوبة (%)	8.5
17	الكثافة الجافة (طن/م ³)	2.01
18	القيمة كفاءة بالموقع (طن/م ³)	2.05
19	نسبة العينة الأمولية (%)	9
20	نسبة الدمك (%)	98.1

ملاحظات:

مهندس الهيئة:

الاسم:

التوقيع:

مهندس من شركة:

الاسم:

التوقيع:



الهيئة العامة للغذاء والدواء : إدارة عشرية لوزن الجوز

مشروع رفع كفاءة طريق القنطرة / المنطقة القطيع الثالث / ١٦٠٠٠ ج ١

حتى مجلس الإدارة بطول ٣ كم حياء كريمة

٥٥٥٥

للإدارة والكبار والبنوك



المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد

اختبار كثافة الدمك بالموقع

التاريخ : 6/7/2023

الموقع : ٥٤٩٥٥ → ٥٤٧٥٥

رقم طلب : ٩١

نوع العينة : ١٠٠م / ١٠٠م

الموقع					
وزن الجهاز (الوزن قبل الاختبار (جم)	9000				
وزن الجهاز (الوزن بعد الاختبار (جم)	4816				
وزن الرمل الذي يضاف الحصى والمخروط (جم)	4184				
وزن الرمل الذي يضاف المخروط (جم)	1472				
وزن الرمل الذي يضاف الحصى (جم)	2712				
كثافة الرمل الحصى (جم/سم3)	1,52				
حجم الحصى (سم3)	1784				
وزن العينة المستخرجة من الحصى رطبة (جم)	3290				
الكثافة الرطبة (طن/م3)	2,18				
رقم العينة					
وزن العينة الرطبة + الحصى (جم)					
وزن العينة الجافة + الحصى (جم)					
وزن الماء (جم)					
وزن الحصى (جم)					
وزن العينة الجافة (جم)					
نسبة الرطوبة (%)	7,85				
كثافة الحصى (طن/م3)	2,02				
القيمة كثافة الدمك (طن/م3)	2,05				
نسبة الرطوبة (%)	9				
نسبة الدمك (%)	98,5				

ملاحظات :

مهندس الهيئة :

مهندس محاسب الشركة

الاسم /

الاسم /

التوقيع /

التوقيع /



المهمة العامة للطريق والكباري استضافة التربة عند بناء ودرء الحطاب

مشروع رفع كفاءة طريق الدمام / منطقة الخطاطم الثالث | الأحياء |

شركة كريمة

أحمد

الطريق والكباري والبنية التحتية



المنطقة العامة عمر بالادام الجبيل

اختبار كثافة الدمى بالموقع

التاريخ: 6/8/2023

رقم الطلب:

الموقع: 900 + 500 متر

نوع التربة: طبقة ردم انشيد (مزمع)

الموقع				
				9800
				5443
				4352
				1420
				2888
				1.5
				1925
				4214
				2,189
رقم الجفتة				
				83
				2,021
				205
				9
				98.6

ملاحظات:

مهندس الهيئة:

مهندس معمل الشركة

الاسم:

الاسم:

التوقيع:

التوقيع:

 Red Sea
www.redsea.com



الهيئة العامة للطرق والكباري المستقلة التابعة لمركز لؤي الجرد

مشروع: رفع كثافة طريق المرقرة / المنطقة القطاع الثالث / الإردواج 1

حتى مجلس المدينة بطول 1 كم حيزاً كريمة

لوحات

الطرق والمنازل والنقل البري

المرحلة الأولى



المنطقة الثانية مركز لؤي الجرد

اختبار كثافة التماس بالموقع

الموقع: 31812023 تاريخ:

رقم الطلب:

الموقع: 1+000 - 1+080

نوع العينة: طبق ردم انحراف (0,25)

الموقع						
وزن الجهاز بالرميل قبل الاختبار (جم)	9500					
وزن الجهاز بالرميل بعد الاختبار (جم)	4797					
وزن الرمال الذي يظل الحصى والمغروش (جم)	4703					
وزن الرمال الذي يظل المغروش (جم)	1470					
وزن الرمال الذي يظل المغروش (جم)	3233					
كثافة الرمال القياسي (جم/سم3)	1,5					
حجم الحفرة (سم3)	2156					
وزن العينة المستخرجة من الحفرة رطبة (جم)	4713					
الكثافة الرطبة (طن/م3)	2,186					
رقم الحفنة						
وزن العينة الرطبة + الحفنة (جم)						
وزن العينة الجافة + الحفنة (جم)						
وزن الماء (جم)						
وزن الحفنة (جم)						
وزن العينة الجافة (جم)						
نسبة الرطوبة (%)	8,5					
الكثافة الجافة (طن/م3)	2,015					
القيمة كثافة بالموقع (طن/م3)	2,05					
نسبة العينة الاختبارية (%)	9					
نسبة التماس (%)	98,3					

ملاحظات:

مهندس البيئة:

الاسم:

التوقيع:

مهندس معمل الشركة:

الاسم:

التوقيع:



مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق القوافرة / النهضة القطاع الثالث (الاندواج) بطول 3 كم حتى مجلس المدينة - حياة كريمة

طلب استلام أعمال منقولة

14-06-23

تاريخ تقديم الطلب

رقم الطلب (27)

المسئول المهندس / مدخل اعمالك

تحية طيبة و بعد ..

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو استلام

وصف العمل :

طبقة ردم أتربة (قرمّة)

وذلك بتمسافة :

الانجاز : مسار

من كم / 1+200 إلى كم / 1+500 بطول 300

أعمال الفحص البصري

ملاحظات	مرفوض	مقبول

		التوقيع :

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحى والمناسيب التصميمية

ملاحظات	مرفوض	مقبول

		التوقيع :

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

ملاحظات	مرفوض	مقبول

		التوقيع :

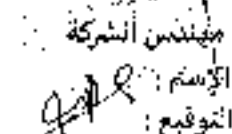
مهندس الهيئة

الإسم :

التوقيع : 

مهندس الشركة

الإسم :

التوقيع : 

مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفرارة / النهضة :قطاع الثالث (اللا بواج) بطول 3 كم حتى مجلس المدينة - حياة كريمة

طلب استلام أعمال منفذة

رقم الطلب (33)

27-08-23

تاريخ تقديم الطلب

المهندس / ممثل المالك

تحية طيبة وبعد ،،،

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو استلام

وصف الأعمال :

طبقة ردم التربة (فرمة)

وذلك بالمسافة :

الانجاز : يسار

من كم / 1+560 بطول 100 إلى كم / 1+560

- 1- إزالة أسفلت قديم
- 2- ردم التربة
- 3- حفر
- 4- طبقة أساس من
- 5- طبقة تخريب
- 6- طبقة أسفلت رابطة
- 7- طبقة لزي
- 8- طبقة أسفلت سطحية
- 9- تعطيب

أعمال الفحص البصري

مقبول	مرفوض	ملاحظات
التوقيع :		

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب والتصميمية

مقبول	مرفوض	ملاحظات
التوقيع :		

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

مقبول	مرفوض	ملاحظات
التوقيع :		

مهندس الهيئة

الإسم :

التوقيع :

مهندس الشركة

الإسم :

التوقيع :

مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق القرافرة / النهضة القطر الثالث (الازدواج) بطول 3 كم حتى مجلس المدينة - حدة كريمة

طلب إسئلام 1-إكمال منفذة

27-08-23

تاريخ تقديم الطلب

رقم الطلب (34)

- 1- إزالة أسفلك قديم
- 2- ردم أنرية
- 3- حفر
- 4- طبقة أساس سن
- 5- طبقة تشريب
- 6- طبقة أسفلك رابطة
- 7- طبقة ترق
- 8- طبقة أسفلك سطحية
- 9- نهضط

السيد المهندس / معتر المالك

نحية طيبة و بعد ...

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو إسئلام

وصف العمل :

طبقة ردم أنرية (0.50)

وذلك بالمسافة :

الاتجاه : يسار

80

بطول

1+660

إلى كم /

1+580

من كم /

أعمال الفحص البصري

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		التوقيع :

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		التوقيع :

أعمال معملية

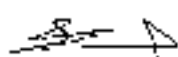
مرفق نتائج المعمل وعينات البعك

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		التوقيع :

مهندس الهيئة

الاسم :

التوقيع :



المهندس الشركة

الاسم :

التوقيع :





الهيئة العامة للطرق والمواصلات - المديرية العامة للطرق والمواصلات - المديرية العامة للطرق والمواصلات

مشروع رفع كثافة طريق ام قريظة لخدمة القطاع السياحي - (الاربعاء)

حتى مجلس المدينة بطول 3 كم - حصة كويش



27/8/2023

تاريخ:

رقم الطلب

اختبار كثافة الدمك بالموقع

الموقع: 14.8 كم - 14.6 كم

نوع العينة: ردم زكري - 1

الموقع						
وزن البعير المرمول قبل الاختبار (جم)	10000					
وزن البعير المرمول بعد الاختبار (جم)	5541					
وزن الرمل الذي يعلق الحصى والمخروط (جم)	4459					
وزن الرمل الذي سلك المخروط (جم)	1420					
وزن الرمل الذي يعلق الحصى (جم)	2989					
كثافة الرمل القياسي (جم/سم ³)	1.5					
مجموع الحصى (جم)	1943					
وزن العينة المستخرجة من الحصى (جم)	4340					
الكثافة الرطبة (طن/م ³)	2.178					
رقم الجفة						
وزن العينة الرطبة + الجفة (جم)						
وزن العينة الجافة + الجفة (جم)						
وزن الماء (جم)						
وزن الجفة (جم)						
وزن العينة الجافة (جم)						
نسبة الرطوبة (%)	8.1					
الكثافة الجافة (طن/م ³)	2.015					
الكثافة بالاسواق (طن/م ³)	2.105					
نسبة الفراغ (%)	9					
نسبة الدمك (%)	98.3					

ملاحظات:

مهندس الهيئة:

مهندس معمل الشركة

الاسم:

الاسم:

التوقيع:

التوقيع:



الهيئة العامة للغذاء والدواء 2021 عشر، والولاية العامة

مشروع وضع كتافة طريق المرافقة / شوارع المرافق / كالات / ملا، واج

على مجلس المدينة مضمون 3 كم حياء كويبة

100

الطريق والولاية والتمثل انور

100



المملكة العربية السعودية

اختبار كثافة الدمك بالموقع

27-8-2021 التاريخ

رقم الملف

الموقع: 1-8-2021

نوع الخدمة: 1.25

الموقع					
وزن الجهار	10000				
وزن الجهار	5334				
وزن الرمال	4666				
وزن الرمال	1470				
وزن الرمال	3196				
كثافة الرمل	1.5				
حجم الحفلة	2131				
وزن الحفلة	4200				
الكثافة	2,206				
رقم الحفلة					
وزن الحفلة					
وزن الحفلة					
وزن الحفلة					
وزن الحفلة					
وزن الحفلة					
نسبة الرطوبة	8.8				
الكثافة	2,032				
الكثافة	2,109				
نسبة الرطوبة	9				
نسبة الحفلة	99.1				

ملاحظات:

مهندس الهيئة:

مهندس معمار الشركة

الاسم

الاسم

الموقع

الموقع

مشروع إنشاء ورقم كفاءة طريق الفرافرة / النهضة القطاع الثالث (الازدوا) بطول 3 كم حتى مجلس المدينة - حياة كريمة

طلب استلام منه الى مشاوره

رقم طلب (40)

تاريخ تقديم الطلب 8 / 9 / 2023

المعيد المهندس / معمل المالك

تحية طيبة وبعد ،،،

رجي التكرم بعمل اللازم نحو استلام

وصف العمل :

• طبقة ردم اترية

ذلك بالمسافة :

1-

الاتجاه : يسار

1+800 / 1+940 بطول (49)

أعمال الفحص البصري

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		✓
		التوقيع :

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		✓
		توقيع :

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		✓
		وقيع :

مهندس الهيئة

الإسم :

التوقيع :

مهندس الشركة

الإسم :

التوقيع :

Red Sea		مشروع طريق المراكزة - المنطقة النطاق الثالث				ملاحظات		
المكتب الفني		المنطقة الثالثة عشر - الهيئة العامة للطرق والكباري				ملاحظات		
station	الارتفاع	1+940	الاجزاء	بسط	التزيح	من محطة	1+800	الي محطة
		0+140	CL	0.0	عن سطح القطاع	كثرت إستخدامات	طريق (1.00)	طول قطاع
station	الارتفاع	R	CL	0.0	L	عرض الطريق	المنسوب التصميمي	SLOPE
		13.886	0	0.0	13.886	7.50	13.886	L
1+800	المنسوب التصميمي	81.168	81.253	81.300	81.300	81.168	13.863	82.710
	الفرق							-1.50%
1+820	المنسوب التصميمي	81.211	81.296	81.343	81.353	81.211	13.865	82.783
	الفرق							-1.50%
1+840	المنسوب التصميمي	81.285	81.380	81.427	81.427	81.285	13.865	82.837
	الفرق							-1.50%
1+860	المنسوب التصميمي	81.378	81.473	81.520	81.520	81.378	13.865	82.930
	الفرق							-1.50%
1+880	المنسوب التصميمي	81.478	81.563	81.620	81.620	81.478	13.865	83.030
	الفرق							-1.50%
1+900	المنسوب التصميمي	81.579	81.654	81.721	81.721	81.579	13.866	83.131
	الفرق							-1.50%
1+920	المنسوب التصميمي	81.676	81.751	81.818	81.818	81.676	13.865	83.228
	الفرق							-1.50%
1+940	المنسوب التصميمي	81.764	81.839	81.906	81.906	81.764	13.865	83.316
	الفرق							-1.50%

مهندس الهيئة :

الاسم :

التوقيع :

مباح الشركة
الاسم :
التوقيع :

مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / النهضة القطاع الثالث (الازدواج) بطول 3 كم حنى مجلس المدينة ~ حياء كريمة

طلب استلام أعمال منفذة

تاريخ تقديم الطلب 10/9/2023

رقم الطلب (42)

- 1- إزاحة اسفلت قديم
- 2- ردم أتربة
- 3- حفر
- 4- طبقة أساس من
- 5- طبقة تشريب
- 6- طبقة لسفلت رابطة
- 7- طبقة لاق
- 8- طبقة اسفلت سطحية
- 9- تخطيط

المعيد المهندس / معمل المالك

تحية طيبة وبعد ،،،

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو استلام

وصف العمل :

-0.5

- طبقة ردم أتربة

وثائق بالمسافة :

الاتجاه : يسار

120

بطول

1+800

إلى كم /

من كم / 1+680

أعمال الفحص البصري

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		✓
		التوقيع :

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحى والمناسيب التصميمية

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		✓
		التوقيع :

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		✓
		التوقيع :

مهندس الهيئة

الإسم :

التوقيع :

مهندس الشركة
الإسم :
التوقيع :

مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / النهضة القطاع الثالث (الازدي) بطول 3 كم حتى مجلس المدينة -- حياة كريمة

طلب استلام الأعمال الخاصة

رقم الطلب (43)

تاريخ تقديم الطلب 10 / 9 / 2023

المهندس المهندس / محمد العلاء

تحية طيبة وبعد ،،،

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو استلام

وصف العمل :

- طبقة ردم اترية

-0.75

ونذلك بالمسافة :

الانجاة : يسار

من كم / 1+800 إلى كم / 1+940 بطول 140

- 1- إزالة اسفلت قديم
- 2- ردم اترية
- 3- حفر
- 4- طبقة اساس سن
- 5- طبقة تشريب
- 6- طبقة اسفلت رابطة
- 7- طبقة لزي
- 8- طبقة اسفلت سطحية
- 9- تخطيط

أعمال الفحص البصري

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		✓
التوقيع :		

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		✓
التوقيع :		

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		✓
التوقيع :		

مهندس الهيئة

الإسم :

التوقيع :

مهندس الشركة

الإسم :

التوقيع :

مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الغرافرة / النهضة القطاع الثالث (الازدواج) بطول 3 كم حتى مجلس المدينة - حيوة كريمة

طلب إستلام أعمال منفذة

تاريخ تقديم الطلب 13/9 / 2023

رقم الطلب [44]

- 1- إزالة أسفلت قديم
- 2- ردم أتربة
- 3- هار
- 4- طبقة أسس سن
- 5- طبقة نشر
- 6- طبقة أسفلت رابطة
- 7- طبقة لزي
- 8- طبقة أسفلت سطحية
- 9- نخلط

السيد المهندس / ممثل المالك

نحية طيبة و بعد ...

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو إستلام

وصف العمل :

-0.25

- طبقة ردم أتربة

وذلك بالمسافة :

الانجاة : مسار

من كم / 1+560 إلى كم / 2+800 بطول 240

أعمال الفحص البصري

مقبول	مرفوض	ملاحظات
C-		
التوقيع :		

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

مقبول	مرفوض	ملاحظات
C-		
التوقيع :		

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

مقبول	مرفوض	ملاحظات
✓		
التوقيع :		

مهندس الهيئة

الإسم :

التوقيع :

مهندس الشركة

الإسم :

التوقيع :

مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / النهضة انقطاع الثالث (الإزدواج) بطول 3 كم حتى مجلس المدينة – حياة كريمة

جانب إسفلت بالإنجليزية

تاريخ تقديم الطلب 13 / 9 / 2023

رقم الطلب { 45 }

- 1- إزالة أسفلت قديم
- 2- ردم أتربة
- 3- حفر
- 4- طبقة أساس سن
- 5- طبقة تشريب
- 6- طبقة اسفلت رابطة
- 7- طبقة لرق
- 8- طبقة اسفلت سطحية
- 9- تدعيم

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبة وبعد ،،،

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو إسفلت

وصف العمل :

-0.5

- طبقة ردم أتربة

وذلك بالمسافة :

130

بطول

1+950

إلى كم /

1+820

من كم /

أعمال الفحص البصري

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		—
		التوقيع :

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		—
		التوقيع :

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		—
		التوقيع :

مهندس الهيئة

الإسم :

التوقيع :

التوقيع :

مهندس الشركة

الإسم :

التوقيع :

التوقيع :

مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الدرافة / النهضة القطاع الثالث (الأزديواجى) بطول 3 كم حتى مجلس المدينة - حياء كريمة

طلب استلام أعمال متقدمة

تاريخ تقديم الطلب 14 / 9 / 2023

رقم الطلب (45)

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبة و بعد ...

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو استلام

وصف العمل :

فرمه

- طبقة ردم اترية

وذلك بالمسافة :

الانجاة : يسار

من كم / 1+660 الى كم / 1+800 بطول 140

أعمال الفحص البصري

ملاحظات

مرفوض

مقبول

التوقيع :

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحى والمناسيب التصميمية

ملاحظات

مرفوض

مقبول

التوقيع :

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

ملاحظات

مرفوض

مقبول

التوقيع :

مهندس الهيئة

الإسم :

التوقيع :

مهندس الشركة

الإسم :

التوقيع :

مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الغرافة / النهضة القطاع الثالث (الإدراج) بطول 3 كم حتى مجلس المدينة - حياة كريمة

طلب استلام أعمال المرحلة

رقم الطلب (64)

تاريخ تقديم الطلب 24 / 9 / 2023

- 1- إزالة أسفلت قديم
- 2- ردم التربة
- 3- حفر
- 4- طبقة أساس سن
- 5- طبقة تشريب
- 6- طبقة أسفلت رابطة
- 7- طبقة لزل
- 8- طبقة أسفلت سطحية
- 9- تخطيط

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبة وبعد ،،،

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو استلام

وصف العمل :

فرمة

- طبقة ردم التربة

الاتجاه : يسار

وذلك بالمسافة :

130

بطول

1+950

إلى كم /

1+820

من كم /

أعمال الفحص البصري

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		التوقيع :

أعمال مساحية

مرفق الرفق المساحي والمناسيب التصميمية

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		التوقيع :

أعمال معمليّة

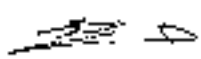
مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		التوقيع :

مهندس الهيئة

الإسم :

التوقيع :



مهندس الشركة

الإسم :

التوقيع :



مشروع إنشاء ورقم كفاوة طريق الفرافرة / النهضة القطام الثالث (الإزدواج) بطول 3 كم حتى مجلس المدينة -- حياة كريمة

طابق إسلام أعمال متفاد

تاريخ تقديم الطلب 8 / 9 / 2023

رقم تظن (39)

- 1- إزالة أسفلت قديم
- 2- ردم أتربة
- 3- حفر
- 4- طبقة أساس سن
- 5- طبقة تضريب
- 6- طبقة أسفلت رابطة
- 7- طبقة لزيق
- 8- طبقة أسفلت سطحية
- 9- تخطيط

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبة و بعد ...

يرجى التكرم بعرض اللازم نحو استلام

وصف العمل :

- 0.75

طبقة ردم أتربة

وذلك بالمسافة :

من كم / 1+650 إلى كم / 1+800 بطول 140

أعمال الفحص البصري

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		التوقيع :

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		التوقيع :

أعمال معملية

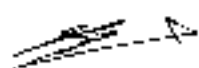
مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		التوقيع :

مهندس الهيئة

الإسم :

التوقيع :



مهندس الشركة

الإسم :

التوقيع :



مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفرازة / التعضية القطاع الثالث (الازدواج) بطول 3 كم حتى مجلس المدينة - حياة كريمة

طلب استلام أعمال منفذة

رقم طلب (48)

تاريخ تقديم الطلب: 17 / 9 / 2023

السيد المهندس / محمّد العالک

شعبة طبية و بعد ...

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو استلام

وصف العمل :

-0.25

- طبقة ردم انزبة

وذلك بالمسافة :

الاتجاه : يسار

من كم / 1+800 الى كم / 1+940 بطول 140

أعمال الفحص البصري

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		✓
		التوقيع :

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		✓
		التوقيع :

أعمال معملية

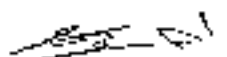
مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		✓
		التوقيع :

مهندس الهيئة

الإسم :

التوقيع :



مهندس الشركة

الإسم :

التوقيع :





هيئة العامة للطرق والكباري - المنطقة الثانية - شرق محافظة الجند

مشروع رفع كفاءة طريق الفرقة / المنطقة الخامسة - 3 كم - 1400 م

حتى مجلس المدينة بطول 3 كم حيد كويعة

الرقم 1

إدارة الكباري والنقل البري

1400 م



المنطقة الثانية على طول الطريق

اختبار كثافة الدمك بالجوهر

26/8/2023

التاريخ :

40

رقم الطلب

الموقع : 1400 م - 1400 م

نوع البنية : ردم (تراب) - 1

الموقع					
				9000	وزن الجرانيت حارول كبري (العمود) (جم)
				4699	وزن الجرانيت حارول بعد الاختبار (جم)
				4701	وزن الرمل الذي يضاف الحفر كبري (العمود) (جم)
				1470	وزن الرمل الذي يضاف الحفر كبري (العمود) (جم)
				2831	وزن الرمل الذي يضاف الحفر كبري (العمود) (جم)
				1,5	كثافة الرمل القوي (جم/سم3)
				1888	حجم الحفرة (جم)
				4115	وزن الرمل المستخرج من الحفرة رطبة (جم)
				2,18	الكثافة الرطبة (طن/م3)
رقم الجافة					
					وزن البنية الرطبة + الجافة (جم)
					وزن البنية الجافة + البنية (جم)
					وزن الماء (جم)
					وزن الجافة (جم)
					وزن البنية الجافة (جم)
				8	نسبة الرطوبة (%)
				2,02	(الكثافة الجافة (طن/م3)
				2,05	أقصى كثافة بالموقع (طن/م3)
				9	نسبة الماء الأمثل (%)
				98,5	نسبة البند (%)

ملاحظات :

مهندس الهيئة :

مهندس محمل الشركة

الأسم :

الأسم :

التوقيع :

التوقيع :



الهيئة العامة للغذاء والدواء المصرية - منطقة القاهرة - شرق الجيزة - الجيزة

مشاريع رفع كفاءة طرق الفرقة / المنطقة الصناعية، طابقت 1/2/2013

حتى مجلس المدينة بطول 2 كم، صياغة كروية



27/8/2023

التاريخ

42

رقم الطلب

اختبار كثافة الدمك بالموقع

1+800 → 17940

الموقع

0,75 - 0,75

نوع العينة

الموقع						
وزن الجهاز بالوزن قبل الاختبار (جم)	9000					
وزن الجهاز بالوزن بعد الاختبار (جم)	4843					
وزن الرمل الذي يوزن الجهد والمضغوط (جم)	4155					
وزن الرمل الذي يوزن الجهد والمضغوط (جم)	1470					
وزن الرمل الذي يوزن الجهد والمضغوط (جم)	2685					
كثافة الرمل القياسي (جم/سم ³)	1,5					
حجم الحفرة (سم ³)	1790					
وزن الرمل المستخرج من الحفرة (جم)	3885					
الكثافة الرطبة (طن/م ³)	2,17					
رقم العينة						
وزن العينة الرطبة + الجفنة (جم)						
وزن العينة الجافة + الجفنة (جم)						
وزن الماء (جم)						
وزن الجفنة (جم)						
وزن العينة الجافة (جم)						
نسبة الرطوبة (%)	7,85					
الكثافة الجافة (طن/م ³)	2,01					
المس كثافة بالموقع (طن/م ³)	2,05					
نسبة الصاء المئوية (%)	9					
نسبة الصاء (%)	98,2					

ملاحظات:

مهندس الهيئة:

مهندس معمل الشركة

الاسم

الاسم

التوقيع

التوقيع



أمانة العامة لصندوق والتجارة المتكاملة، القاهرة، جمهورية مصر العربية

مقر مشروع: فرع كثافة طريق الدمام، 10 كم جنوب المنطقة الصناعية (المنطقة 1)

حتى مجلس الدمام، بطول 3 كم حذاء كريمة



اختبار كثافة التربة بالموقع

التاريخ: 28/8/2023

44

رقم الملف:

الموقع: 14800 - 14800

نوع التربة: رمل متوسط - 5 كجم

الموقع					
وزن الجرار المرفوع قبل الاختبار (جم)	9000				
وزن الجرار المرفوع بعد الاختبار (جم)	4847				
وزن الرمل الذي يغرق الحفر والمغروطة (جم)	4153				
وزن الرمل الذي يغرق المغروطة (جم)	1470				
وزن الرمل الذي يغرق الحفرة (جم)	2683				
كثافة الرمل الطبيعي (جم/سم ³)	1,5				
حجم الحفرة (سم ³)	1789				
وزن العينة المستخرجة من التربة (جم)	3900				
الكثافة الرطبة (طن/م ³)	2,18				

رقم العينة					
وزن العينة الرطبة + الجفنة (جم)					
وزن العينة الجافة + الجفنة (جم)					
وزن الماء (جم)					
وزن الجفنة (جم)					
وزن العينة الجافة (جم)					
نسبة الرطوبة (%)	8,5				

الكثافة الجافة (طن/م ³)	2,01				
الكثافة الجافة بالترسيب (طن/م ³)	2,05				
نسبة المياه القصوى (%)	9				
نسبة التماسك (%)	98				

ملاحظات:

مهندس البيئة:

مهندس محمل الشركة

الاسم:

الاسم:

التوقيع:

التوقيع:



الهيئة العامة للطرق والمواصلات - المنطقة الخاصة - شارع دبي الجديد

مشروع رفع كفاءة طريق القريظة / المدينة لطول 3 كم حافة كربية

حتى مجلس المدينة بطول 3 كم حافة كربية



المنطقة الخاصة - شارع دبي الجديد

الخبر كثافة الدمك بالموقع

29/8/2023

التاريخ :

46

رقم طلب :

الموقع : 7406 - 800 + 1

25/8

نوع العينة : ردم / تراب

نوع العينة

الموقع					
				9000	وزن الجهاز بالرمل قبل الاختبار (جم)
				4812	وزن الجهاز والرمل بعد الاختبار (جم)
				4188	وزن الرمل الذي يغلق الحفرة والمحتوى (جم)
				1470	وزن الرمل الذي يغلق المقروط (جم)
				2718	وزن الرمل الذي يغلق الحفرة (جم)
				1,5	كثافة الرمل القياسي (جم/سم3)
				1812	حجم الحفرة (سم3)
				3950	وزن السمك المستخرج من الحفرة رطبة (جم)
				2,18	الكثافة الرطبة (كغ/م3)
رقم العينة					
					وزن العينة الرطبة + الجافة (جم)
					وزن العينة الجافة + الجافة (جم)
					وزن الماء (جم)
					وزن الجافة (جم)
					وزن العينة الجافة (جم)
				3,9	نسبة الرطوبة (%)
				2,03	كثافة الجافة (كغ/م3)
				2,05	الحصص كثافة بالمواد (كغ/م3)
				9	نسبة الماء الأصوية (%)
				98,4	نسبة الدمك (%)

ملاحظات :

مهندس الهيئة :

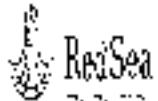
مهندس معمل الشركة

الأسم :

الأسم :

التوقيع :

التوقيع :



الهيئة العامة للطرق والكباري والسفحة تقنية بحرية لولائي الجديد

مشروع رفع كثافة طريق الترافيق / المرحلة الثانية (الامتداد ج)

حتى مجلس اعلنيته بطول 3 كم حرة كريمة



اختبار كثافة الدمك بالموقع

التاريخ: 30/8/2027
رقم الطلب: 47

الموقع: 1406-200-1
نوع العينة: ردم / تراب

الموقع					
وزن الجوار عارول قبل الاختبار (جم)	9000				
وزن الجوار عارول بعد الاختبار (جم)	4765				
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة والمسحوق (جم)	4235				
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة (جم)	1470				
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة (جم)	2765				
كثافة الرمل القياسي (جم/سم3)	1.5				
حجم الحفرة (سم3)	1843				
وزن العينة المسحوقة من الحفرة (جم)	4000				
الكثافة الرطبة (طن/م3)	2.17				
رقم العينة					
وزن العينة الرطبة + الحفلة (جم)					
وزن العينة الجافة + الحفلة (جم)					
وزن الماء (جم)					
وزن الحفلة (جم)					
وزن العينة الجافة (جم)					
نسبة الرطوبة (%)	8				
الكثافة الجافة (طن/م3)	2.01				
القيمة كثافة بالموقع (طن/م3)	2.05				
نسبة انضغاطه (%)	9				
نسبة الدمك (%)	98.1				

ملاحظات:

مهندس الهيئة:

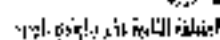
مهندس معمل الشركة:

الاسم:

الاسم:

التوقيع:

التوقيع:



نور الهدى :

النوع /

Red Sea		مشروع طريق القلعة - الطريق الجديد في القلعة					إحداثيات النقاط		
الموقع		المنطقة المأهولة - جنوب القلعة - الطريق الجديد					نقطة		
Station	نقطة	ارتفاع		R	L	SLOPE	ارتفاع	ارتفاع	ارتفاع
		ارتفاع	ارتفاع						
0+700	النقطة	84.283	84.358	84.425	84.425	84.283	13.115	85.335	-1.50%
0+720	النقطة	84.283	84.358	84.425	84.425	84.283	13.115	85.335	-1.50%
0+740	النقطة	84.283	84.358	84.425	84.425	84.283	13.115	85.335	-1.50%
0+760	النقطة	84.283	84.358	84.425	84.425	84.283	13.115	85.335	-1.50%
0+780	النقطة	84.283	84.358	84.425	84.425	84.283	13.115	85.335	-1.50%
0+800	النقطة	84.283	84.358	84.425	84.425	84.283	13.115	85.335	-1.50%
0+820	النقطة	84.283	84.358	84.425	84.425	84.283	13.115	85.335	-1.50%
0+840	النقطة	84.283	84.358	84.425	84.425	84.283	13.115	85.335	-1.50%
0+860	النقطة	84.283	84.358	84.425	84.425	84.283	13.115	85.335	-1.50%
0+880	النقطة	84.283	84.358	84.425	84.425	84.283	13.115	85.335	-1.50%
0+900	النقطة	84.283	84.358	84.425	84.425	84.283	13.115	85.335	-1.50%
0+920	النقطة	84.283	84.358	84.425	84.425	84.283	13.115	85.335	-1.50%
0+940	النقطة	84.283	84.358	84.425	84.425	84.283	13.115	85.335	-1.50%
0+960	النقطة	84.283	84.358	84.425	84.425	84.283	13.115	85.335	-1.50%
0+980	النقطة	84.283	84.358	84.425	84.425	84.283	13.115	85.335	-1.50%
1+000	النقطة	84.283	84.358	84.425	84.425	84.283	13.115	85.335	-1.50%



الهيئة العامة للطرق والمواصلات - وزارة الداخلية - عمان

مشروع رفع كفاءة سويج الصرف الصحي / بلدية الشبوة - عمان - الأردن

مبنى مجلس المدينة، بشاره رقم ١٠ - عمان - الأردن

إدارة مشاريع وخدمات المدن



الخسبة الثانية من تقارير الأداء

لتحديد كثافة السمك بالتراب

تاريخ:

رقم الطلب:

الموقع:

نوع البعثة:

الموقع					
وزن الجهاز على قبل الاختبار (جم)	42.0	42.0			
وزن الجهاز على بعد الاختبار (جم)	41.81	41.81			
وزن الرمل الذي به الماء المفقود والمحمول (جم)	41.81	41.81			
وزن الرمل الذي به الماء المفقود (جم)	14.20	14.20			
وزن الرمل الذي به الماء المفقود (جم)	33.61	33.61			
كثافة الرمل القياسي (جم/سم3)	1.5	1.5			
حجم الحفرة (سم3)	27.32	27.32			
وزن الحفنة المستخرجة من الحفرة رطبة (جم)	42.21	42.21			
الكثافة الرطبة (طن/م3)	2.187	2.187			
رقم الحفنة					
وزن العينة الرطبة + الحفنة (جم)					
وزن البينة الجافة + الحفنة (جم)					
وزن الماء (جم)					
وزن البينة (جم)					
وزن البينة الجافة (جم)					
نسبة الرطوبة (%)	8.1	8.1			
الكثافة البعثة (طن/م3)	2.1431	2.1431			
الخصائص كثافة البعثة (طن/م3)	7.03	7.03			
نسبة البينة (أصونيغ) (%)	9	9			
نسبة البينة (طن/م3)	98.7	98.7			

ملاحظات:

مهندس الهيئة:

مهندس معمل الشركة

الاسم:

الاسم:

التوقيع:

التوقيع:

مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الخرافرة / المنطقة القطاع الثالث (الازواج) بطول 3 كم حتى مجامع المدينة - حافة كريمة

طلب استلام أعمال بمؤدة

رقم الطلب : 16

تاريخ استلام الطلب : 16/10/2023

السيد المهندس / معاذ المالك

تحية طيبة وبعد ،

بما ان التكرم بعمل التزام نحو استلام

وصف العمل :

- 1- ازالة ساحة قديم
- 2- رفع التربة
- 3- حفر
- 4- زراعة اصنع من
- 5- طبقة تربة
- 6- طبقة لاسات رابطة
- 7- طبقة لاس
- 8- طبقة مغطت بطبقة
- 9- تخطيط

ونذا بتمسافة :

من كم / 1+160 الى كم / 1+280 بطول 120

أعمال الفحص البصري

ملاحظات	مرفوض	مقبول

الرفع :

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

ملاحظات	مرفوض	مقبول

الرفع :

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل و عينات الدمك

ملاحظات	مرفوض	مقبول

الرفع :

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

الإسم :
التوقيع :

الإسم :
التوقيع :

رقم المشروع		المالك		الشركة المستفيدة				
مبنى الزعاج بمرقد امم افرا النهضة (القطاع الثالث) خمس طوابق ارضية ودول 3 كم		مؤسسة العامة للنفوق والكهزى وانتقل الى القطاع الثالث		شركة مبدع الاحمر (مأهولة للمقاولات والبناء)				
بيان مبررة مشتريات اسبوع الاخذول المعصدة لا تعال طلبة ادبية		مستخلص	مستند	من بداية ايلول	الى تاريخ			
م	رقم الطلب	تاريخ تقديم الطلب	القطاع		القيمة (م)	نوع الطلب	نسبة التنفيذ	ملاحظات
			من	الى				
1	3	10/6/2023	0-340	0+500	160	مستند	96.3%	
2	7	22/6/2023	0+600	0+700	230	مستند	96.9%	
3	10	2023-07-04	0-100	0+340	240	مستند	98.4%	
4	11	2023-07-06	0+700	0+900	230	مستند	96.2%	
5	21	2023-08-03	0-900	1+000	130	مستند	96.7%	
6	22	2023-08-06	1+000	1+030	80	مستند	98.4%	
7	23	2023-08-08	1+000	1+000	80	مستند	97.1%	
8	24	2023-08-10	1+000	1+200	700	مستند	97.5%	
9	27	2023-08-14	1+200	1+500	300	مستند	96.4%	
10	32	2023-08-27	1+500	1+500	60	مستند	97.1%	
11	34	2023-08-27	1+500	1+650	80	مستند	96.9%	
12	35	2023-08-27	1+600	1+800	120	مستند	98.1%	
13	36	2023-08-27	1+670	1+940	150	مستند	96.8%	
14	40	2023-09-08	1+900	1+940	140	مستند	97.4%	
15	41	2023-09-10	1+560	1+650	190	مستند	96.3%	
16	42	2023-09-10	1+680	1+900	120	مستند	96.9%	
17	43	2023-09-10	1+600	1+940	140	مستند	98.4%	
18	44	2023-09-13	1+560	1+800	140	مستند	96.2%	
19	45	2023-09-13	1+820	1+950	130	مستند	96.7%	
20	46	2023-09-14	1+660	1+800	140	مستند	96.4%	
21	54	2023-09-24	1+820	1+950	150	مستند	97.1%	
22	49	2023-09-08	1+660	1+800	140	مستند	97.5%	
23	48	2023-09-17	1+800	1+940	140	مستند	96.4%	
24	75	26/1/2024	0+300	1+000	700	مستند	97.1%	
25	76	27/1/2024	1+000	1+900	900	مستند	96.9%	

مستودع غذاء ورفق كالة طريق الغرافة / المنطقة الصناعية الثالثة / الرياض / المملكة العربية السعودية - جدة - حي كروية

رقم الطلب: ١٢٣٤٥٦٧٨٩

١٤٤٣/١٥/١٢ تاريخ تقديم الطلب

رقم الطلب: ١

- ١- وثيقة اشتراط
- ٢- وثيقة اشتراط
- ٣- دفتر
- ٤- بطاقة اشتراط
- ٥- بطاقة اشتراط
- ٦- بطاقة اشتراط
- ٧- بطاقة اشتراط
- ٨- بطاقة اشتراط
- ٩- بطاقة اشتراط
- ١٠- بطاقة اشتراط

المرجع الذي يقدمه / سجل المالك

تجربة طبية ورفق

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو النظام

وصف المنتج:

طبعة رقم اترية (فرمة)

وثائق بالمساحة:

الاجابة: ١٢٣٤٥٦٧٨٩

من كم / 0+340 الى كم / 500+5

أعمال الفحص البصري

ملاحظات	مقبول	مرفق

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التمهيدية

ملاحظات	مقبول	مرفق

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

ملاحظات	مقبول	مرفق

مهندس الهيئة

الإسم:

التوقيع:

مهندس الشركة

الإسم:

التوقيع:

مشروع إنشاء ورفع كفاءة الطريق القروية / شهيدة الكعبة - المنطقة الاقتصادية الخاصة - جدة - المملكة العربية السعودية

ملحق رقم ١ - قائمة المرافق

تاريخ تقديم الطلب 22 / 3 / 2023

رقم الطلب ٢٠٢٣

1- خطة الموقع
2- رقم التربة
3- متر
4- كتيبة حديدية
5- خطة الموقع
6- خطة أمتار رابعة
7- خطة لائق
8- خطة اسفلت مغطاة
9- خطة

السيد المهندس / محمد المالك

نحية طيبة و بند

رجى التكرم ومثل الالتزام نحو إستلام

وصف العمل

- خطة ردم التربة (فرم)

وذلك بالمساحة :

٢٠٠

الاجابة : ١٠٠

٥٠٠٠٠

٥٠٠٠٠

٥٠٠٠٠

أعمال الفحص البصري

مقبول	مرفوض	ملاحظات
التوقيع :		

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

مقبول	مرفوض	ملاحظات
التوقيع :		

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل و عينات الدمك

مقبول	مرفوض	ملاحظات
التوقيع :		

مهندس الشركة

الإسم :

التوقيع :

مهندس الشركة

الإسم :

التوقيع :

مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الترام في المنطقة الصناعية - حي النور - محافظة القاهرة - جمهورية مصر العربية

موقع المشروع في الخريطة

رقم طلب : 11 / 11 / 2023 تاريخ تقديم التقرير

رقم طلب : 11 / 11 / 2023

1. إزالة سطح قديم
2. رفع كفاءة
3. حفر
4. تغطية السطح
5. طبقة قشرب
6. طبقة إسفلت
7. طبقة قشرب
8. طبقة إسفلت
9. طبقة قشرب

الاسم المهندس / م. م. م. م.

تحت طرية و

برهني كترم بعمل التلازم نحو

وصف العمل

- طبقة ردم قشرب (قشرة)

وذلك بـ

الإضافة : 0+900

بطول 0

لتي كم /

0+700 من كم /

أعمال الفحص البصري

ملاحظات	مقبول	مرفوض

التوقيع :

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والتناسيب التجميعية

ملاحظات	مقبول	مرفوض

التوقيع :

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات التحكم

ملاحظات	مقبول	مرفوض

التوقيع :

مهندس البيئة

الإسم :

التوقيع :

مهندس الشركة

الإسم :

التوقيع :

مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق القراقرز / النهضة الصناعية (المرحلة الأولى) - تكريم جني مجلس المدينة - جيزا ١٤

تاريخ: ١٤٤٤ هـ / ٢٠٢٣ م

رقم: ٢١ (٢١)

تاريخ: ١٤٤٤ هـ / ٢٠٢٣ م

المسجد المؤتمن / منزل العمال

تجربة طيبة و...

ير... التكريم يعمل الالتزام نحو إستلام

وصف العمل:

طريق رقم ١٢٣٤ (فرصة)

رقم: ٢١ (٢١)

الأنشطة:

٢٠٠٠٠

إلى كم /

٠+٩٠٠

أعمال الفحص البصري

ملاحظات

ملاحظات

مقبول

توقيع:

أعمال مساحية

مرفق: الرقعة المساحية والمناسيب التوجيهية

ملاحظات

ملاحظات

مقبول

توقيع:

أعمال معملية

مرفق: نتائج المعمل وعينات الدمك

ملاحظات

ملاحظات

مقبول

توقيع:

مهندس الزينة

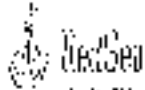
الإسم:

التوقيع:

مهندس الشركة

الإسم:

التوقيع:



الهيئة العامة للغذاء والدواء
مشرع رفع كثافة طبق الفريسة / الفريسة الصغار (السمك) (السمك)
حجم سطح الهيئة العامة للغذاء والدواء

إدارة الصيد والسمك
إدارة الصيد والسمك

أختبار كثافة السمك في الماء

التاريخ: 2020. 7. 10

رقم الطلب: 10

أختبار

الموقع: 104 + 1

الهيئة العامة للغذاء والدواء

الموقع				
7000	وزن السمك في الماء (جم)			
4054	وزن السمك في الماء (جم)			
4948	وزن السمك في الماء (جم)			
1470	وزن السمك في الماء (جم)			
3476	وزن السمك في الماء (جم)			
1.5	كثافة السمك في الماء (جم/سم ³)			
2137	حجم السمك (سم ³)			
4080	وزن السمك في الماء (جم)			
2,19	كثافة السمك في الماء (جم/سم ³)			
رقم الهيئة				
	وزن السمك في الماء (جم)			
	وزن السمك في الماء (جم)			
	وزن السمك في الماء (جم)			
	وزن السمك في الماء (جم)			
	وزن السمك في الماء (جم)			
	وزن السمك في الماء (جم)			
	وزن السمك في الماء (جم)			
8,2	نسبة السمك في الماء (%)			
7,02	الكثافة في الماء (جم/سم ³)			
2,05	المساحة في الماء (سم ²)			
9	نسبة السمك في الماء (%)			
98,5	نسبة السمك في الماء (%)			

ملاحظات:

مهندس الهيئة:

مهندس الهيئة:

الأسم:

الأسم:

توقيع: 10/7/2020

توقيع:

Özgül, 2015; 1985-1986; 1987)

{ 69 } *1917* .

... ۲۰۰۱ و ۲۰۰۲

ویر: الشكر، بحسب اللازم يرجى إعلام

وخصف الشمن :

١١٢٠

1. *Introduction*

آية:

الاتحاد

زیر

24.1

புள்ளி:

1.550

105.41

14560

أعمال الفتحىس البصرى

اعمال و خدمات

مرفق الرفق والمساحي والمناسيب التكميلية

أعمال تجارية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدم،

مقبول	مردود	ملاحظات
←		
توقيع :		

عنه

الإسم :

النهضة :

میتھیا، ۱۰۰۰ سالہ

1. *Quercus*

2. **مِنْهُ**

Conclusions: The results of this study suggest that the use of a single, standardized, and validated questionnaire is a feasible and reliable method for assessing the prevalence of mental health problems in a community sample.

(23) $\frac{1}{2} \frac{d}{dt} \left(\frac{1}{2} \frac{d}{dt} \right)$

$\rho = \frac{m}{V}$

١٠٢٤

وَيَصِفُ الْعَمَلُ :

٥٥ : رقم التولية (0,25)

وَأَمَّا الْفُلُ فَأَنزَلْنَاهُ ذِي الْحِجَّةِ ۖ فَجَاذِبُوا الصَّفَارَ ۚ

الانضمام : ٢٠٠٤

1080 / 1080 / 1080 / 1080

التمهات الفحص الطبي

1. *Chlorophyll a*

Y. A. Izrael

هــ

12-30

$$\mathbb{Z}_{2^2} \oplus \mathbb{Z}_{2^2} \oplus \mathbb{Z}_{2^2} \oplus \mathbb{Z}_{2^2}$$

مرفوق الذرف الجندى، والمتاسيب التضمينية

عذوقه

2000

مقبول

: 2000

١٠٤ "عَمَالٌ مَّجْنُونَةٌ"

مرفوض نتائج المصهور ودرجات انصهاره

هــ

2772

مقبول

! 240-

عن مجلس المدينة

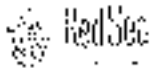
عمر بن الخطاب

المسألة

آپ

مفتی محمد رفیع

2. $\frac{1}{2}$

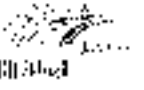


إمارة البحر الأحمر والحدود الشمالية - 43940 - بئر نوري - البحر

مشروع وضع كتلة طريق الإسفلت في المنطقة الواقعة بين

مبنى مدرسة أحمد بن محمد بن عبد الله بن جابر - 1 -

المشروع والاسم والتمويل



إمارة البحر الأحمر والحدود الشمالية

أشغال إنشاء الطرق

الموقع :

رقم الخريطة :

الموقع :

نوع العمل :

الموقع					
					وزن الجير (الوزن قبل الاختبار) (جم)
					وزن التجار طروش بعد الاختبار (جم)
				11.7	وزن الرمل الذي يضاف للمزيج عند خلطه (جم)
				11.7	وزن الرمل الذي يضاف للمزيج عند خلطه (جم)
				11.7	وزن الرمل الذي يضاف للمزيج عند خلطه (جم)
				11.7	وزن الرمل الذي يضاف للمزيج عند خلطه (جم)
				11.7	كثافة الرمل الطبيعي (جم/سم ³)
				11.7	حجم الحصى (سم ³)
				11.7	وزن الحبيبة المستخرجة من الحصى (جم)
				11.7	الكثافة الرطبة (جم/سم ³)
رقم الجفتة					
					وزن الحبيبة الرطبة + الجفتة (جم)
					وزن الحبيبة الجافة + الجفتة (جم)
					وزن الماء (جم)
					وزن الجفتة (جم)
					وزن الحبيبة الجافة (جم)
					نسبة الرطوبة (%)
				11.7	الكثافة الجافة (جم/سم ³)
				11.7	أقصى كثافة تأسفوع (طن/م ³)
				9	نسبة الحبيبة الأسفلتية (%)
				11.7	نسبة الماء (%)

ملاحظات :

مهندس الجبهة :

مهندس فحص الشركة

الاسم :

الاسم :

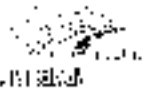
التوقيع :

التوقيع :

1992

لنوافيل

ا=وقیر



• **الزمن:**

التونجيين /

الم

لوقت:

مشروع إنشاء ورفق كفاءة طريق الإفرافرة / التهيئة العامة للمشروع / الإفرافرة / كم 1.00 - 1.00

المشاورين والبناء

الرقم: 108-20

المشاورين والبناء (35)

المهندس المشاور / ممثل المالك

تحت إشراف

المشاورين والبناء

وصف العمل:

طريق ورفق إفرافرة (1.00)

المشاورين والبناء:

الامتداد: 1.00

المشاورين والبناء

إلى كم /

1+680

أعمال الفحص البصري

ملاحظات

مرفوض

مقبول

التوقيع:

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التفصيلية

ملاحظات

مرفوض

مقبول

التوقيع:

أعمال «عملية»

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

ملاحظات

مرفوض

مقبول

التوقيع:

مهندس البيئة

الإسم:

التوقيع:

مهندس الشركة

الإسم:

التوقيع:

مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفراشة / المنطقة الصناعية الثالث (الزواجر) - يافا، 3 كم حتى مجلس المدينة - يافا - كريمة

المهندس المهندس

تاريخ تقديم الطلب

الطلب (36)

المهندس المهندس / ممثل المالك

تحتية طيبة و بعد

يرجى انكم بامل اللازم احرر استلام

وصف العمل :

تأثير اربعة (4.25)

و ان بالمسافة :

الاجابة :

الاجابة :

1-820 / كم 1-940 / كم

أعمال الفحص البصري

ملاحظات

ملاحظات

مقبول

التوقيع :

أعمال مساحية

مرفق الرقعة المساحية والمناسبت التصميمية

ملاحظات

ملاحظات

مقبول

التوقيع :

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

ملاحظات

ملاحظات

مقبول

التوقيع :

مهندس البيئة

مهندس الشركة

الإسم :

الإسم :

التوقيع :

التوقيع :



الهيئة العامة للطرق والكباري والمنطقة الثانية - مكرمات بني الجدي

مشروع رفع كفاءة طريق القنطرة / المدينة المنورة (الامتداد)

عقري مجلس المدينة بشارع 3 كم - حيلا كروية



المنطقة الثانية - مكرمات بني الجدي

اختبار كثافة الدمك بالموقع

التاريخ: 8-7-2022

رقم الطلب: 40

الموقع: 800+ إلى 940+

نوع العينة: أتربة أسفل 11

الموقع					
وزن الجهاز بالرمل قبل الاختبار (جم)	7000				
وزن الجهاز بالرمل بعد الاختبار (جم)	4054				
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة بالمخروط (جم)	4946				
وزن الرمل الذي يملأ المخروط (جم)	1470				
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة (جم)	3476				
كثافة الرمل القياسي (جم/سم ³)	1.5				
حجم الحفرة (سم ³)	2137				
وزن العينة المستخرجة من الحفرة رطبة (جم)	4680				
الكثافة الرطبة (طن/م ³)	2.19				
رقم الجفنة					
وزن العينة الرطبة + الجفنة (جم)					
وزن العينة الجافة + الجفنة (جم)					
وزن الماء (جم)					
وزن الجفنة (جم)					
وزن العينة الجافة (جم)					
نسبة الرطوبة (%)	8.2				
الكثافة الجافة (طن/م ³)	2.52				
أقصى كثافة بالموقع (طن/م ³)	2.05				
نسبة المياه الأمولية (%)	7				
نسبة الدمك (%)	98.5				

ملاحظات:

مهندس الهيئة:

الاسم:

التوقيع:

مهندس مختبر الشركة:

الاسم:

التوقيع:



الهيئة العامة للغابات والمحميات الطبيعية
شعبة رعي كثافة طيور القبانرة / الوحدة المتابعة للغابات (الزواجر)
مبنى مجلس المحافظة بطول 3 كم جيل 1 كم



تقرير كفاءة الملاك بالريعي

التاريخ: 10-9-2023

رقم الطلب: 42

المرشع: 1+800 → 1+680

الحياتية: أترجة أصل 0 أسر

المستوع					
				9000	وزن الميراث الموزون (بسم)
				4288	وزن الميراث الموزون بعد التوزيع (بسم)
				4712	وزن الميراث الذي يتركه الميراث (بسم)
				1470	وزن الميراث الذي يتركه الميراث (بسم)
				3242	وزن الميراث الذي يتركه الميراث (بسم)
				15	وزن الميراث الذي يتركه الميراث (بسم)
				2161	وزن الميراث الذي يتركه الميراث (بسم)
				4710	وزن الميراث الذي يتركه الميراث (بسم)
				218	وزن الميراث الذي يتركه الميراث (بسم)
رقم الميراث					
					وزن الميراث الموزون (بسم)
					وزن الميراث الموزون (بسم)
					وزن الميراث (بسم)
					وزن الميراث (بسم)
					وزن الميراث (بسم)
				8	وزن الميراث (بسم)
وزن الميراث					
				2,02	وزن الميراث (بسم)
				2,05	وزن الميراث (بسم)
				9	وزن الميراث (بسم)
				98,5	وزن الميراث (بسم)

الإمضاء:

موقع الميراث:

موقع الميراث:

الاسم:

الاسم:

التوقيع:

التوقيع:



الهيئة العامة للغذاء والدواء
الهيئة العامة للغذاء والدواء
الهيئة العامة للغذاء والدواء



الهيئة العامة للغذاء والدواء

التاريخ: 13-7-2023
رقم الطلب: 44

أيسر

الموقع: 1+800-1+560
المنطقة: أترية / خلد

المنتج	الكمية	القيمة	القيمة	القيمة	القيمة
زيت السمك (1000)	9000				
زيت السمك (422)	422				
زيت السمك (4729)	4729				
زيت السمك (1470)	1470				
زيت السمك (3309)	3309				
زيت السمك (1,5)	1,5				
زيت السمك (2206)	2206				
زيت السمك (4610)	4610				
زيت السمك (2,17)	2,17				
رقم المنتج					
زيت السمك (1000)					
زيت السمك (422)					
زيت السمك (4729)					
زيت السمك (1470)					
زيت السمك (3309)					
زيت السمك (1,5)					
زيت السمك (2206)					
زيت السمك (4610)					
زيت السمك (2,17)					
نسبة الربحية (%)	7,8				
القيمة المضافة (2,03)	2,03				
القيمة المضافة (2,05)	2,05				
نسبة الربحية (%)	9				
نسبة الربحية (%)	99				

موقع المنتج:

الاسم:

التوقيع: /

موقع المنتج: /
الاسم: /
التوقيع: /



الهيئة العامة للإحصاء والبيانات الاقتصادية

مشاريع قطاع الطاقة / الشركة العامة للطاقة الكهربائية (س.ك.ع.ط.)

تقرير مخصص المحاسبة بالارسل لكم حسب كود



التقرير كفاءة التشغيل

الرقم: 24-7-3023

رقم الطلب: 54

أسر

المرشحة: 82+1-950+1

نوع الخدمة: أترية قروية

المرشحة						
وزن الارسل بالارسل قبل الاشتراك (جم)	8000					
وزن الارسل بالارسل بعد الاشتراك (جم)	3314					
وزن الارسل بالارسل بعد الاشتراك بالمشروع (جم)	4686					
وزن الارسل بالارسل بعد الاشتراك بالمشروع (جم)	1470					
وزن الارسل بالارسل بعد الاشتراك بالمشروع (جم)	3216					
كفاءة الارسل (جم)	1.5					
حجم المشرك (جم)	2144					
وزن النسبة المئوية للمشرك من المشرك وطية (جم)	4695					
النسبة المئوية للمشرك من المشرك (جم)	2.19					
رقم الحسابات						
وزن النسبة المئوية للمشرك من الحسابات (جم)						
وزن النسبة المئوية للمشرك من الحسابات (جم)						
وزن النسبة المئوية للمشرك من الحسابات (جم)						
وزن النسبة المئوية للمشرك من الحسابات (جم)						
وزن النسبة المئوية للمشرك من الحسابات (جم)						
نسبة المئوية للمشرك (جم)	8.1					
النسبة المئوية للمشرك من الحسابات (جم)	2.03					
النسبة المئوية للمشرك من الحسابات (جم)	2.05					
نسبة المئوية للمشرك من الحسابات (جم)	9					
نسبة المئوية للمشرك من الحسابات (جم)	99					

المرشحة:

المرشحة:

المرشحة:

المرشحة:

المرشحة:

المرشحة:

المرشحة:



الهيئة العامة للغذاء والدواء
مشرع في كلفة ما من الفواكه / الخضروات والفاكهة (الفاكهة)
في مخازن المحافظة بطولكرم - مخزن كرونة



اختبار كلفة الادوية والمواد

17-7-200

48

الرقم:

رقم الطلب:

أير

1+800-1+9900

الموقع:

أثرية اسفل ٥٠

المنطقة:

البيانات						
					9000	وزن الفواكه والفاكهة (بسم)
					4327	وزن الفواكه والفاكهة (بسم)
					4673	وزن الفواكه والفاكهة (بسم)
					1470	وزن الفواكه والفاكهة (بسم)
					3203	وزن الفواكه والفاكهة (بسم)
					1,5	وزن الفواكه والفاكهة (بسم)
					2135	وزن الفواكه والفاكهة (بسم)
					4855	وزن الفواكه والفاكهة (بسم)
					2118	وزن الفواكه والفاكهة (بسم)
رقم الفاتورة						
						وزن الفواكه والفاكهة (بسم)
						وزن الفواكه والفاكهة (بسم)
						وزن الفواكه والفاكهة (بسم)
						وزن الفواكه والفاكهة (بسم)
						وزن الفواكه والفاكهة (بسم)
						وزن الفواكه والفاكهة (بسم)
					817	وزن الفواكه والفاكهة (بسم)
البيانات						
					2,01	وزن الفواكه والفاكهة (بسم)
					2,05	وزن الفواكه والفاكهة (بسم)
					9	وزن الفواكه والفاكهة (بسم)
					28	وزن الفواكه والفاكهة (بسم)

البيانات:

البيانات:

الاسم:

الاسم:

البيانات:

الاسم:

الاسم:

مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / النهضة القطاع الثالث (الإزدواج) بطول 3 كم حتى مجلس المدينة - حياة كريمة

طلب إستلام أعمال منفذة

تاريخ تقديم الطلب 26/8/2023

رقم الطلب (40)

المسيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبة و بعد ...

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو إستلام

وصف العمل :

- 1- إزالة أسفلت قديم
- 2- ردم أتربة
- 3- حفر
- 4- طبقة أساس سن
- 5- طبقة تشريب
- 6- طبقة أسفلت رابطة
- 7- طبقة لزق
- 8- طبقة أسفلت سطحية
- 9- تخطيط

-1

- طبقة ردم أتربة

وذلك بالمسافة :

من كم / 1+800 إلى كم / 1+940 بطول 140

الاتجاه : يسار

أعمال الفحص البصري

ملاحظات	مرفوض	مقبول
التوقيع :		

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

ملاحظات	مرفوض	مقبول
التوقيع :		

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

ملاحظات	مرفوض	مقبول
التوقيع :		

مهندس الهيئة

الإسم :

التوقيع :

مهندس الشركة

الإسم :

التوقيع :

مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفراقرة / النهضة القطاع الثالث (الازدواج) بطول 3 كم حتى مجلس المدينة - حياة كريمة

طلب استلام أعمال منفذة

27/18/2023 تاريخ تقديم الطلب

رقم الطلب (42)

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبة وبعد ،،،

لأجى التكرم بعمل اللازم نحو استلام

وصف العمل :

- طبقة ردم اترية

-0.75

وذلك بالمسافة :

الاتجاه : يسار

من كم / 1+800 إلى كم / 1+940 بطول 140

أعمال الفحص البصري

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		✓
		التوقيع :

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		✓
		التوقيع :

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		✓
		التوقيع :

مهندس الهيئة

الإسم :

التوقيع :

مهندس الشركة

الإسم :

التوقيع :

مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفراشة / النهضة القطاع الثالث (الازدواج) بطول 3 كم حتى مجلس المدينة - حياة كريمة

طلب إستلام أعمال منفذة

رقم الطلب (44)

تاريخ تقديم الطلب 23/3/2023

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبة وبعد ،،،

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو إستلام

وصف العمل :

- طبقة ردم اتربة

-0.5

وذلك بالمسافة :

الاتجاه : يسار

من كم / 1+800 إلى كم / 2+060 بطول 260

- 1- إزالة أسفلت قديم
- 2- ردم اتربة
- 3- حجر
- 4- طبقة أساس من
- 5- طبقة تشريب
- 6- طبقة أسفلت رابطة
- 7- طبقة لثق
- 8- طبقة أسفلت سطحية
- 9- تخطيط

أعمال الفحص البصري

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		التوقيع :

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		التوقيع :

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		التوقيع :

مهندس الهيئة

الإسم :

التوقيع :

مهندس الشركة

الإسم :

التوقيع :

مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفراهرة / النهضة القطاع الثالث (الازدهار) بطول 3 كم حتى مجلس المدينة - حياة كريمة

طلب إستلام أعمال منفذة

تاريخ تقديم الطلب 29/8/2023

رقم الطلب (46)

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبة وبعد ،،،

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو إستلام

وصف العمل :

طبقة ردم اتربة

-0.25

وذلك بالمسافة :

الاتجاه : يسار

من كم / 1+800 إلى كم / 2+060 بطول 260

- 1- إزالة أسفلت قديم
- 2- ردم اتربة
- 3- حفر
- 4- طبقة أساس من
- 5- طبقة تشريب
- 6- طبقة أسفلت رابطة
- 7- طبقة لثق
- 8- طبقة أسفلت سطحية
- 9- تخطيط

أعمال الفحص البصري

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		✓
		التوقيع :

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		✓
		التوقيع :

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		✓
		التوقيع :

مهندس الهيئة

الإسم :

التوقيع :

مهندس الشركة

الإسم :

التوقيع :

مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / النهضة القطاع الثالث (الازدواج) بطول 3 كم حتى مجلس المدينة - حياة كريمة

طلب إستلام أعمال منفذة

3 / 8 / 2023 تاريخ تقديم الطلب

رقم الطلب (47)

- 1- إزالة أسفلت قديم
- 2- ردم اترية
- 3- حفر
- 4- طبقة أساس من
- 5- طبقة تشريب
- 6- طبقة أسفلت رابطة
- 7- طبقة لزي
- 8- طبقة أسفلت سطحية
- 9- تخطيط

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبة و بعد ،،،

يأتيني التكرم بعمل اللازم نحو إستلام

وصف العمل :

طبقة ردم اترية

فرمة

وذلك بالمسافة :

الاتجاه : يسار

من كم / 1+800 إلى كم / 2+060 بطول 260

أعمال الفحص البصري

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		✓
		التوقيع :

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		✓
		التوقيع :

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		✓
		التوقيع :

مهندس الهيئة

الإسم :

التوقيع :

مهندس الشركة

الإسم :

التوقيع :

مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / النهضة القطاع الثالث (الازدواج) بطول 3 كم حتى مجلس المدينة - حياة كريمة

طلب استلام أعمال منفذة

26/8/2023 تاريخ تقديم الطلب

رقم الطلب (39)

المسند المهندس / ممثل المالك

تحية طيبة وبعد ،،،

بشأن الفهرم بعمل اللازم نحو استلام

وصف العمل :

-0.75

منطقة ردم التربة

بأمتار بالمساحة :

الاتجاه : يسار

140 بطول 1+800 إلى كم / 1+660

أعمال الفحص البصري

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		✓
التوقيع :		

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		✓
التوقيع :		

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		✓
التوقيع :		

مهندس الهيئة

الإسم :

التوقيع :

مهندس الشركة

الإسم :

التوقيع :



الهيئة العامة للطرق والكباري والمنطقة الثانية - شرق الدمام الجديد

مشروع رفع كفاءة طريق القنطرة / التجهيز للطاوع ككتات (الانجواج)

حتى مجلس المدينة بطول 3 كم - حياء كربية



المنطقة الثانية شرق الدمام الجديد

أختبار كثافة الدمك بالموقع

26/8/2023

التاريخ :

39

رقم الطلب :

الموقع : 1+800 → 1+660

نوع العينة : 55625 - 575

الموقع					
وزن الجهاز - الرمل قبل الاختبار (جم)	9000				
وزن الجهاز - الرمل بعد الاختبار (جم)	4810				
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة والمخروط (جم)	4190				
وزن الرمل الذي يملأ المخروط (جم)	1470				
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة (جم)	2720				
كثافة الرمل القياسي (جم/سم ³)	1.5				
حجم الحفرة (سم ³)	1813				
وزن الصبغة المستخرجة من الطرقة رطبة (جم)	3975				
الكثافة الرطبة (طن/م ³)	2.17				
رقم الجفتة					
وزن الصبغة الرطبة + الجفتة (جم)					
وزن الصبغة الجافة + الجفتة (جم)					
وزن الماء (جم)					
وزن الجفتة (جم)					
وزن الصبغة الجافة (جم)					
نسبة الرطوبة (%)	6.55				
الكثافة الجافة (طن/م ³)	2.02				
أقصى كثافة بالموقع (طن/م ³)	2.05				
نسبة الصبغة الأصولية (%)	9				
نسبة الدمك (%)	98.4				

ملاحظات :

مهندس الهيئة :

مهندس محمل الشركة

الاسم /

الاسم /

التوقيع /

التوقيع /

الطرف المنطقة الكلية عشر (الوارد التمهيد)

تفاهت شرفاً فيهم الإحسان الطائفة المذاهب

[illegible]

رئيس الإدارة المركزية
غلام عبدالعالي حسين

مقرر المشروع

مهندس العملية
٧٢
احمد

905-729-337
10167
مكتب التسجيل
مكتب التسجيل