

تقرير رقم : (144) بتاريخ 2025/ 1 / 15

مشروع : رفع كفاءة طريق الفرافرة / اللواء صبيح

(حياة كريمة) بطول 4,5 كم (القطاع الثاني)

تنفيذ : شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات

السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية

للمنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد

تحية طيبةوبعد

نتشرف بأن نرفق التقرير المعمل رقم (144) بخصوص مشروع رفع كفاءة طريق الفرافرة / اللواء صبيح بطول 4,5 كم (القطاع الثاني) لعدد (4) عينات اسفلت رابطة
بيانات القيمة كما يلي :

المبلغ	البيانات
2850	مقابل خدمة + إعداد كتابة تقرير
399	قيمة مضافة (14%)
3249	الاجمالي

لذا يرجى من سيادتكم التنبيه بخصمها من المستخلص الشهري للعملية علي حساب
شركة / شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات .

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام؟؟؟

مهندس المعمل

اخصائي المعمل

طاهر ادحرف
بصلي
٢٠٢٥/١/١٣

ST

تقرير رقم : 144
 تاريخ : 15/01/2025
 مشروع : رفع كفاءة وتوسعة طريق الدرافة / القواء مسيح (القطاع الثاني)
 ضمن مبادرة (حياة كريمة) بطول 4.5 كم
 تنفيذ : شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات
 اشراف : المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد



معمل الميطازة

العينات مسئولية من احضرها

تاتم باحضار العينات : م / احمد حمدي احمد

نوع العينة : طبقة رابطة

تجارب التي اجريت : الاستخلاص و اجهاد ثسية الاسفلت

حدود المواصفات		حدود التصميم			طاس المنخل			
U.L	L.L	U.L	L.L		كم 4+800	كم 5+300	كم 6+500	كم 7+800
100.0%	100.0%	100.0%	100.0%		100.0%	100.0%	100.0%	100.0%
100.0%	75.0%	95.9%	85.9%		94.0%	96.3%	97.2%	94.6%
70.0%	45.0%	66.3%	56.3%		68.0%	78.7%	70.2%	54.6%
50.0%	30.0%	50.0%	43.1%		49.0%	47.7%	41.8%	36.6%
35.0%	20.0%	25.6%	20.0%		31.0%	27.3%	25.1%	23.7%
20.0%	5.0%	15.5%	9.5%		13.6%	11.8%	12.2%	12.0%
12.0%	3.0%	12.0%	6.0%		8.6%	8.2%	8.1%	7.2%
8.0%	2.0%	7.8%	4.8%		4.1%	5.1%	4.9%	3.4%
4.0%	0.0%	4.0%	2.2%		2.3%	3.4%	3.4%	2.0%
4.75%	4.25%	4.75%	4.25%		3.6%	4.3%	4.3%	4.5%
					ثسية الاسفلت			

رئيس الادارة المركزية
 مهندس /
 علاء عبد العال حسين



مهندس المعمل

اخصائي المعمل

تقریر رقم : (126) بتاریخ 2024/ 9 /9

مشروع : اعمال رفع كفاءة وتوسعة طريق الفرافرة / اللواء صبيح

بطول 4.5 كم (القطاع الثاني) حياة كربمة

تنفيذ: شركة البحر الأحمر العلمية للمقاولات

السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الثانية عشر: بالوادي الجديد

تحية طيبة.....وبعد

نتشرف بأن نرفق التقرير المصلي رقم (126) بخصوص مشروع رفع كفاءة وتوسعة طريق

القرافة / اللواء صبيح بطول 4.5 كم القطاع الثاني (حياة كربمة) لعدد (1) عينة صلاحية إترية

بيانات القيمة معا يلي :

المبلغ	البيانات
2245	مقابل خدمة + إعداد كتابة تقرير
314.3	قيمة مضافة (14%)
2559.3	الإجمالي

لذا يرجى من سيادتكم التنبيه بخصوصها من المستخلص الشهري للعملية على حساب

شركة / البحر الاحمر العالمية للمقاولات .

وَتَفَضَّلُوا بِقَبُولِ وَاقِرِ الْإِحْتِرَامِ (۴۴)

مهندس القسطنطين

اخصمائي المتعطل

طه قحطان

معمل المبطنة

معمل المواد

بتاريخ 2024 / 9 / 9

تقرير رقم: (126)

مشروع: أعمال رفع كفاءة وتوسعة طريق الفرازة / التواء صبيح (القطاع الثاني) بطول 4.5 كم حياء كريمة

تقرير اختبارات معملية

بيانات ادارية

- القائم باحضار العينات : احمد حمدي
- العينات مسنولة من احضرها
- الجهة المشرفة : الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثانية عشر
- الجهة المنفذة : شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات
- بيانات العينات
- 1- عينة التربة من كم 7+000
- النتائج :

التدرج

مواصفات التربة	كم العينة 7+000	كم العينة	التجارب
		"3"	1- التدرج
		"2.5"	
		"2"	
		"1.5"	
		"1"	
		"3/4"	
		"3/8"	
		رقم 4	
	% 88	رقم 10	
	% 63	رقم 40	
	% 23	رقم 200	
لا يزيد عن 30 %	عديمه	حد السيولة L.L	2- السيولة والتلدونة
لا يزيد عن 8 %	عديمه	مجال التلدونة P.L	
	a 2 4	التصنيف	
	1.85	أقصى كثافة جافة بالمعمل	3- الدمك القياسي / المعدل
	% 7.44	نسبة المياه الملائمة %	
لا تقل عن 10 %	% 14	(C.B.R) %	4- نسبة تحمل كاليفورنيا
لا تزيد عن 3 %	صفر	الإنشطار %	

مهندس المعمل

أخصائي المعمل

يعتمد

رئيس الادارة المركزية

مهندس /

(علاء عبد العال حسين)



تقرير رقم : (125) بتاريخ 2024/ 9 /9

مشروع : اعمال رفع كفاءة وتوسعة طريق الفرافرة / اللواء صبيح

بطول 4.5 كم (القطاع الثاني) حياة كريمة

تنفيذ : شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات

السيد المهندس /رئيس الادارة المركزية

للمنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد

تحية طيبةوبعد

نتشرف بأن نرفق التقرير المعمل رقم (125) بخصوص مشروع رفع كفاءة وتوسعة طريق الفرافرة / اللواء صبيح بطول 4.5 كم القطاع الثاني (حياة كريمة) لعدد (3) عينة صلاحية اساس بيانات القيمة كما يلي :

المبلغ	البيانات
9580	مقابل خدمة + إعداد كتابة تقرير
1341.2	قيمة مضافة (14%)
10921.2	الاجمالي

لذا يرجى من سيادتكم التنبيه بخصمها من المستخلص الشهري للعملية على حساب شركة / البحر الاحمر العالمية للمقاولات .

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام؛؛؛

مهندس المعمل

اخصائي المعمل

طاهر احمد
مستخلص
2024/ 9 /9

أ. م. م. م.

معمل المنطقة

معمل المواد

تقرير رقم: (125)

بتاريخ 2024/ 9 / 9

مشروع : عملية رفع كفاءة وتوسعة طريق الفرايرة / اللواء صبيح بطول 4.5 كم (القطاع الثاني)

بيانات إدارية

القائم باحضار العينات : أحمد حمدي

العينات مسنولية من احضرها :

الجهة المشرفة : الهيئة العامة للطرق والكباري بالوادي الجديد

الجهة المنفذة : شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات

بيانات العينات

1- عدد 3 عينة طبقة أساس (تكسير كسارات) من كم 5+400 / كم 6+300 / كم 5007

النتائج:

1- التدرج الخشن

كم العينة	من كم 5+400 طبقة اولي	من كم 6+300 طبقة ثانيه	من كم 7+500 طبقة ثانيه	مواصفات الاساس	ملاحظات
سعة او رقم المهزة					
"2	%100	%100	%100	100	
"1.5	% 88	% 90	% 87	100 - 70	
"1	% 73	% 65	% 70	85 - 55	
"4/3	% 62	% 55	% 58	80 - 50	
"8/3	% 60	% 49	% 52	70 - 40	
رقم 4	% 40	% 35	% 33	60 - 30	

2- تحديد نسبة تدرج الناعم

رقم 10	% 33	% 34	% 30	50 - 20
رقم 40	% 20	% 23	% 21	30 - 10
رقم 200	% 5	% 5	% 5	15 - 5

3 - التآكل بجهاز لوس انجلوس

كم العينة	من كم 5+400 طبقة اولي	من كم 6+300 طبقة ثانيه	من كم 7+500 طبقة ثانيه	المواصفات الخاصة بالاساس	ملاحظات
سعة او رقم المهزة					
نسبة الفاقد بعد 500 لفه ب . غ . %	% 37	% 38	% 36	لا يزيد عن 40 %	

4 - الأوزان النوعية والامتصاص والتفتت

كم العينة	من كم 5+400 طبقة أولى	من كم 6+300 طبقة ثانية	من كم 7+500 طبقة ثالثة	المواصفات الخاصة بالأساس	ملاحظات
التجربة					
الامتصاص	% 2	% 2	% 1	لا يزيد عن 10%	
التفتت	% 1	% 1	% 1	لا يزيد عن 5%	
تحديد نسبة الطبعي	% 4	% 5	% 2	لا يزيد عن 10%	
تحديد نسبة المبعط والمستطيل	% 0	% 0	% 0	لا يزيد عن 10%	

5- السيولة واللونة

كم العينة	من كم 5+400 طبقة أولى	من كم 6+300 طبقة ثانية	من كم 7+500 طبقة ثالثة	المواصفات الخاصة بالأساس	ملاحظات
التجربة					
حد السيولة %	11	8	7	لا يزيد 30 %	
مجال اللونة %	3	2	2	لا يزيد 8 %	

6- الدمك المعدل

كم العينة	من كم 5+400 طبقة أولى	من كم 6+300 طبقة ثانية	من كم 7+500 طبقة ثالثة	ملاحظات
التجربة				
أقصى كثافة جافة بالمعمل جم/سم ³	2.28	2.33	2.31	
نسبة المياه الملائمة	% 8.10	% 8.15	% 8.13	

7- نسبة تحمل كاليفورنيا

كم العينة	من كم 5+400	من كم 6+300 طبقة ثانية	من كم 7+500 طبقة ثالثة	المواصفات الخاصة بالأساس	ملاحظات
التجربة					
C.B.R %	% 82	% 80	% 80	لا يقل عن 80 %	
نسبة الانتفاش %	% 0	% 0	% 0	لا يزيد عن 3 %	

يعتمد:

رئيس الإدارة المركزية

(علاء عبد العال حسين)



مهندس المعمل

[Signature]

أخصائي المعمل

[Signature]

اجمالى كميات الاتربة

10731.15	كمية حتى المستخلص الختامى
10731.15	ما تم صرفه

مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق
الفرافرة / اللوا صبيح القطاع الثانى
بطول 4.5 كم



[Handwritten signature]

الشركة المستفيدة		الميلاد		الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري		مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الطرارة إلتوا صبيح النخاع الثاني بطول 4.5 كم - حدة كريمة		المشروع	
ملاحظات		الكمية المنقذة	الكمية الكلية	المساحة	المحططة	م			
0.00		0.00	5.145	4+500	1				
91.00		123.00	7.155	4+520	2				
64.00		96.00	2.445	4+540	3				
33.60		65.60	4.115	4+560	4				
56.55		88.55	4.74	4+580	5				
62.55		94.55	4.715	4+600	6				
66.55		98.55	5.34	4+620	7				
85.90		117.90	6.65	4+640	8				
93.35		125.35	5.885	4+660	9				
85.65		117.65	5.88	4+680	10				
90.15		122.15	6.335	4+700	11				
85.90		117.90	5.455	4+720	12				
97.90		129.90	7.535	4+740	13				
97.70		129.70	5.435	4+760	14				
83.35		115.35	6.1	4+780	15				
108.20		140.20	7.92	4+800	16				
110.90		142.90	6.37	4+820	17				
108.55		140.55	7.685	4+840	18				
115.95		147.95	7.31	4+860	19				
107.75		139.75	6.665	4+880	20				
102.05		134.05	6.54	4+900	21				
101.30		133.30	6.79	4+920	22				
105.30		137.30	6.94	4+940	23				
101.25		133.25	6.385	4+960	24				
96.60		128.60	6.475	4+980	25				
102.30		134.30	6.955	5+000	26				
98.75		130.75	6.32	5+020	27				
93.85		125.85	6.465	5+040	28				
100.40		132.40	6.775	5+060	29				
107.85		139.85	7.21	5+080	30				
108.05		140.05	6.795	5+100	31				
100.90		132.90	6.495	5+120	32				
108.20		140.20	7.525	5+140	33				
116.15		148.15	7.79	5+160	34				
125.30		157.30	8.44	5+180	35				
131.70		163.70	7.93	5+200	36				
138.40		170.40	9.11	5+220	37				
130.75		162.75	7.365	5+240	38				
99.80		131.80	6.015	5+260	39				
95.60		127.60	6.745	5+280	40				
109.65		141.65	7.42	5+300	41				
117.25		149.25	7.505	5+320	42				
121.50		153.50	7.845	5+340	43				
128.20		160.20	8.175	5+360	44				
119.00		151.00	6.925	5+380	45				
90.90		122.90	5.365	5+400	46				
75.85		107.85	5.42	5+420	47				
78.85		110.85	5.665	5+440	48				
81.25		113.25	5.66	5+460	49				
75.85		107.85	5.125	5+480	50				
67.25		99.25	4.8	5+500	51				
65.75		97.75	4.975	5+520	52				
59.00		91.00	4.125	5+540	53				
56.35		88.35	4.71	5+560	54				
60.40		92.40	4.53	5+580	55				
56.90		88.90	4.36	5+600	56				
58.55		90.55	4.695	5+620	57				
64.00		95.00	4.905	5+640	58				
60.90		92.90	4.385	5+660	59				
50.65		82.65	3.88	5+680	60				



أحمد الأحمر
مدير إدارة الشؤون الفنية والهندسية
905-729-337
101627

الشركة المستفيدة	المالك		الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى		
	شركة البحر الأحمر العالمية للتطوير		مشاريع إنشاء ورفع كفاءة طريق الطرارة لإقوا صبيح القطاع الذى بطول 5.5 كم - حيرة كريمة		
المشروع	بيان حصر كميات الإكترية	مستخلص جاري رقم عنى	بداية العمل	الى تاريخ	
	61	5+700	3.29	39.70	71.70
	62	5+720	3.735	38.25	70.25
	63	5+740	3.59	41.25	73.25
	64	5+760	1.635	40.25	72.25
	65	5+780	3.72	41.55	73.55
	66	5+800	4.113	46.35	78.35
	67	5+820	4.985	59.00	91.00
	68	5+840	4.115	59.00	91.00
	69	5+860	4.01	49.25	81.25
	70	5+880	4.03	48.40	80.40
	71	5+900	4.18	50.10	82.10
	72	5+920	4.595	55.75	87.75
	73	5+940	4.065	54.60	86.60
	74	5+960	4.285	51.50	83.50
	75	5+980	4.36	54.45	86.45
	76	6+000	5.31	64.70	96.70
	77	6+020	3.995	61.05	93.05
	78	6+040	5.185	59.80	91.80
	79	6+060	4.95	69.35	101.35
	80	6+080	5.66	74.10	106.10
	81	6+100	5.72	81.80	113.80
	82	6+120	4.475	69.95	101.95
	83	6+140	4.505	57.80	89.80
	84	6+160	4.175	54.80	86.80
	85	6+180	4.84	58.15	90.15
	86	6+200	4.85	64.90	96.90
	87	6+220	4.165	58.15	90.15
	88	6+240	4.14	51.05	83.05
	89	6+260	3.805	47.45	79.45
	90	6+280	4.39	49.95	81.95
	91	6+300	4.23	54.20	86.20
	92	6+320	4.995	60.25	92.25
	93	6+340	3.16	49.55	81.55
	94	6+360	4.03	39.90	71.90
	95	6+380	3.85	46.80	78.80
	96	6+400	4.83	54.80	86.80
	97	6+420	4.74	63.70	95.70
	98	6+440	5.185	67.25	99.25
	99	6+460	5.005	70.30	102.30
	100	6+480	5.12	69.65	101.65
	101	6+500	4.695	66.15	98.15
	102	6+520	4.5	59.95	91.95
	103	6+540	4.8	61.00	93.00
	104	6+560	4.385	59.85	91.85
	105	6+580	3.61	47.95	79.95
	106	6+600	3.53	39.40	71.40
	107	6+620	3.57	39.00	71.00
	108	6+640	3.17	35.40	67.40
	109	6+660	1.915	38.85	70.85
	110	6+680	3.48	42.05	74.05
	111	6+700	3.455	37.45	69.45
	112	6+720	3.025	32.80	64.80
	113	6+740	2.87	26.95	58.95
	114	6+760	2.025	16.95	48.95
	115	6+780	2.01	8.45	40.45
	116	6+800	1.72	5.40	37.40
	117	6+820	2.005	5.25	37.25
	118	6+840	2.085	8.10	40.10
	119	6+860	3.08	26.85	58.85
	120	6+880	3.25	39.30	71.30
	121	6+900	3.22	32.70	64.70
	122	6+920	3.76	37.80	69.80



لجنه الاحمر العالمية
 ب. ح. 122
 905-723-237
 101627

الشركة المستفيدة	المناطق		الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل النهري		
	شركة البحر الأحمر السياحية المتكاملة		مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفرطية (الفرطية) منبج الملتاح		
المنشروع	بيان حصر كميات الأتربة		مستخلص جاري رقم		
	المنشروع		ختم		
المنشروع	المنشروع	المنشروع	المنشروع	المنشروع	المنشروع
123	6+940	3.975	77.35	45.35	
124	6+960	3.58	75.55	43.55	
125	6+980	1.18	67.60	35.60	
126	7+000	1.16	63.40	31.40	
127	7+020	3.955	71.15	39.15	
128	7+040	3.295	72.50	40.50	
129	7+060	3.05	63.45	31.45	
130	7+080	4.98	80.30	48.30	
131	7+100	2.415	73.95	41.95	
132	7+120	2.75	51.65	19.65	
133	7+140	3.115	58.65	26.65	
134	7+160	3.18	62.95	30.95	
135	7+180	1.31	64.90	32.90	
136	7+200	2.79	61.00	29.00	
137	7+220	2.455	52.45	20.45	
138	7+240	2.855	53.10	21.10	
139	7+260	2.1	49.55	17.55	
140	7+280	2.11	42.10	10.10	
141	7+300	2.84	49.50	17.50	
142	7+320	2.235	50.75	18.75	
143	7+340	2.545	47.80	15.80	
144	7+360	2.375	49.20	17.20	
145	7+380	2.545	49.20	17.20	
146	7+400	2.7	52.45	20.45	
147	7+420	3.175	58.75	26.75	
148	7+440	2.615	57.90	25.90	
149	7+460	2.505	51.20	19.20	
150	7+480	2.87	53.75	21.75	
151	7+500	1.725	45.95	13.95	
152	7+520	1.88	36.05	4.05	
153	7+540	1.755	36.35	4.35	
154	7+560	1.75	35.05	3.05	
155	7+580	2.11	38.80	6.80	
156	7+600	2.18	43.10	11.10	
157	7+620	1.815	39.95	7.95	
158	7+640	1.495	33.10	1.10	
159	7+660	2.24	37.35	5.35	
160	7+680	2.075	43.15	11.15	
161	7+700	2.315	43.90	11.90	
162	7+720	2.575	48.90	16.90	
163	7+740	2.665	52.40	20.40	
164	7+760	2.74	54.05	22.05	
165	7+780	3.125	60.65	28.65	
166	7+800	3.22	65.45	33.45	
167	7+820	3.085	63.05	31.05	
168	7+840	2.62	57.05	25.05	
169	7+860	2.74	53.60	21.60	
170	7+880	2.35	50.90	18.90	
171	7+900	3.365	57.15	25.15	
172	7+920	3.655	70.20	38.20	
173	7+940	3.71	73.65	41.65	
174	7+960	3.37	70.80	38.80	
175	7+980	3.485	68.55	36.55	
176	8+000	3.755	72.40	40.40	
177	8+020	5.055	88.10	56.10	
178	8+040	4.85	99.05	67.05	
179	8+060	4.39	92.40	60.40	
180	8+080	3.28	76.70	44.70	
181	8+100	3.68	63.10	31.10	
182	8+120	4.755	77.85	45.85	



أشهر الأحمر العالي: 337-729-905
101627

شركة المنطقة		المصادر		شركة البحر الأحمر العالمية للمطويات		
شركة البحر الأحمر العالمية للمطويات		الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البحرى		مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق القوافرة إزناوا صبيح المطاط الذى بطول 4.5 كم - حياء كريمة		
شركة البحر الأحمر العالمية للمطويات		مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق القوافرة إزناوا صبيح المطاط الذى بطول 4.5 كم - حياء كريمة		المشروع		
شركة البحر الأحمر العالمية للمطويات		بيان كميات الأتربة		مستخلص جاري رقم عش		
شركة البحر الأحمر العالمية للمطويات		إلى تاريخ		بداية العمل		
		60.25	92.25	4.47	8+140	183
		55.75	87.75	4.305	8+160	184
		60.10	92.10	4.905	8+180	185
		55.55	87.55	3.85	8+200	186
		44.60	76.60	3.81	8+220	187
		37.65	69.65	3.155	8+240	188
		34.35	66.35	3.48	8+260	189
		42.90	74.90	4.01	8+280	190
		56.80	88.80	4.87	8+300	191
		66.35	98.35	4.965	8+320	192
		61.60	93.60	4.395	8+340	193
		55.60	87.60	4.365	8+360	194
		56.45	88.45	4.48	8+380	195
		47.90	79.90	3.51	8+400	196
		0.00	67.60	3.75	8+420	197
		0.00	74.80	4.23	8+440	198
		0.00	83.55	4.125	8+460	199
		0.00	87.75	4.65	8+480	200
		0.00	87.60	4.11	8+500	201
		0.00	81.50	4.04	8+520	202
		0.00	77.80	3.74	8+540	203
		0.00	75.35	3.795	8+560	204
		0.00	70.85	3.29	8+580	205
		0.00	63.75	3.085	8+600	206
		0.00	62.70	3.185	8+620	207
		0.00	58.95	2.71	8+640	208
		0.00	49.55	2.245	8+660	209
		0.00	47.15	2.47	8+680	210
		0.00	48.95	2.425	8+700	211
		0.00	45.20	2.095	8+720	212
		0.00	46.60	2.565	8+740	213
		0.00	55.00	2.935	8+760	214
		0.00	51.25	2.19	8+780	215
		0.00	42.75	3.085	8+800	216
		0.00	36.80	1.595	8+820	217
		0.00	37.65	2.17	8+840	218
		0.00	42.95	2.125	8+860	219
		0.00	35.90	1.465	8+880	220
		0.00	27.65	1.3	8+900	221
		0.00	26.50	1.35	8+920	222
		0.00	28.80	1.53	8+940	223
		0.00	30.50	1.52	8+960	224
		0.00	27.10	1.19	8+980	225
		0.00	20.80	0.89	9+000	226
		10731.15	الإجمالي الكلى م3			



البحر الأحمر العالمية للمطويات والادارة
م.م. مظهر 337-729-035
117457

اجمالى كمية طبقات الأساس

كميات حتى تاريخ المستخلص الختامي	
8115.22	طبقة أساس أولى
4735.57	طبقي أساس ثانية
12850.79	الاجمالى
12850.79	ما تم صرفه

مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق
الفرافرة / اللوا صبيح القطاع الثانى
بطول 4.5 كم - حياه كريمه



Handwritten signature





الشركة المنفذة	المالك				
شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات	الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى				
	مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفرطرة / اللوا صبيح الشطاط الثانى بطول 6.5 كم - حيازة كريمة		المشروع		
ملاحظات	الى تاريخ	بداية العمل	مستخلص جاري رقم ختامي	بيان حصر كميات الأساس (اساس استبدال - اساس لولى)	
			المساحة	المحطة	م
	0.00	0.00	4.03	4+500	1
	82.48	111.67	5.58	4+520	2
	56.51	85.71	4.29	4+540	3
	48.85	78.04	3.90	4+560	4
	58.27	87.46	4.37	4+580	5
	62.19	91.38	4.57	4+600	6
	80.66	109.85	5.49	4+620	7
	87.54	116.74	5.84	4+640	8
	94.59	123.78	6.19	4+660	9
	87.82	117.01	5.85	4+680	10
	81.80	110.99	5.55	4+700	11
	73.39	102.58	5.13	4+720	12
	93.97	123.17	6.16	4+740	13
	82.96	112.15	5.61	4+760	14
	173.02	202.21	10.11	4+780	15
	99.99	129.18	6.46	4+800	16
	85.45	114.64	5.73	4+820	17
	93.75	122.94	6.15	4+840	18
	92.08	121.27	6.06	4+860	19
	92.33	121.52	6.08	4+880	20
	79.79	108.98	5.45	4+900	21
	82.41	111.61	5.58	4+920	22
	102.98	132.17	6.61	4+940	23
	77.15	106.34	5.32	4+960	24
	74.09	103.28	5.16	4+980	25
	93.08	122.28	6.11	5+000	26
	70.33	99.52	4.98	5+020	27
	86.20	115.39	5.77	5+040	28
	75.57	104.77	5.24	5+060	29
	87.02	116.21	5.81	5+080	30
	72.47	101.67	5.08	5+100	31
	66.27	95.46	4.77	5+120	32
	86.59	115.78	5.79	5+140	33
	75.67	104.86	5.24	5+160	34
	98.51	127.70	6.39	5+180	35
	105.74	134.93	6.75	5+200	36
	110.30	139.49	6.97	5+220	37
	64.40	93.59	4.68	5+240	38
	38.66	67.85	3.39	5+260	39
	62.90	92.09	4.60	5+280	40
	58.04	87.23	4.36	5+300	41
	61.21	90.40	4.52	5+320	42
	79.18	108.37	5.42	5+340	43
	74.87	104.06	5.20	5+360	44
	61.23	90.42	4.52	5+380	45



ممثل الهيئة



الشركة المنفذة	المالك		شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات		
	الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى		مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق القراطرة / التلوا صبيح القطاع الثانى بطول 6.5 كم - حيازة كريمة		
المشروع	بيان حصر كميات الأساس (أساس لولى)		مستخلص جاري رقم ختمى	بداية العمل	الى تاريخ
	46	5+400	2.65	52.99	23.80
	47	5+420	2.77	55.45	26.26
	48	5+440	2.12	42.50	13.31
	49	5+460	2.67	53.37	24.18
	50	5+480	3.03	60.58	31.39
	51	5+500	2.88	57.52	28.33
	52	5+520	2.77	55.34	26.14
	53	5+540	2.51	50.14	20.95
	54	5+560	2.92	58.39	29.20
	55	5+580	2.39	47.77	18.57
	56	5+600	2.15	42.91	13.72
	57	5+620	3.27	65.39	36.20
	58	5+640	3.17	63.38	34.19
	59	5+660	3.15	63.00	33.80
	60	5+680	2.36	47.20	18.00
	61	5+700	2.67	53.40	24.21
	62	5+720	2.53	50.50	21.31
	63	5+740	2.81	56.13	26.94
	64	5+760	2.51	50.14	20.95
	65	5+780	2.51	50.11	20.92
	66	5+800	2.55	50.96	21.77
	67	5+820	2.30	45.92	16.73
	68	5+840	2.21	44.28	15.09
	69	5+860	2.44	48.70	19.51
	70	5+880	2.25	44.92	15.72
	71	5+900	2.74	54.83	25.64
	72	5+920	3.01	60.15	30.95
	73	5+940	3.19	63.89	34.69
	74	5+960	3.18	63.66	34.47
	75	5+980	3.49	69.72	40.53
	76	6+000	4.55	90.90	61.71
	77	6+020	4.65	93.05	63.85
	78	6+040	5.24	104.72	75.53
	79	6+060	5.00	100.00	70.81
	80	6+080	5.09	101.76	72.56
	81	6+100	5.58	111.56	82.37
	82	6+120	4.24	84.75	55.56
	83	6+140	3.36	67.24	38.05
	84	6+160	3.14	62.75	33.55
	85	6+180	2.51	50.14	20.95
	86	6+200	3.33	66.53	37.34
	87	6+220	3.76	75.22	46.03
	88	6+240	3.57	71.46	42.26
	89	6+260	3.42	68.40	39.21
	90	6+280	3.19	63.73	34.53
	91	6+300	3.23	64.68	35.49



الشركة المنفذة	المالئ		الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى		
	شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات		مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق القراقرز / اللوا صبيح القطاع التالى بطول 4.5 كم - حياد كريمة		
المشروع	بيان حصر كميات الأساس (أساس استعدي - أساس أول)		مستخلص جاري رقم ختامي	بداية العمل	الى تاريخ
	92	6+320	2.87	57.36	28.17
	93	6+340	2.02	40.47	11.28
	94	6+360	2.13	42.66	13.47
	95	6+380	1.62	32.33	3.14
	96	6+400	2.74	54.88	25.69
	97	6+420	2.99	59.80	30.61
	98	6+440	3.42	68.40	39.21
	99	6+460	3.94	78.84	49.65
	100	6+480	4.64	92.84	63.65
	101	6+500	4.04	80.78	51.59
	102	6+520	3.70	73.92	44.73
	103	6+540	4.21	84.22	55.03
	104	6+560	3.60	71.93	42.74
	105	6+580	4.27	85.48	56.29
	106	6+600	4.35	86.96	57.77
	107	6+620	4.28	85.61	56.42
	108	6+640	3.58	71.68	42.49
	109	6+660	3.30	66.10	36.91
	110	6+680	2.70	54.01	24.82
	111	6+700	2.66	53.19	24.00
	112	6+720	1.98	39.60	10.41
	113	6+740	1.71	34.20	5.01
	114	6+760	1.92	38.40	9.20
	115	6+780	1.89	37.78	8.59
	116	6+800	1.47	29.39	0.20
	117	6+820	1.73	34.68	5.49
	118	6+840	2.09	41.77	12.58
	119	6+860	3.27	65.46	36.27
	120	6+880	3.37	67.49	38.30
	121	6+900	3.31	66.14	36.95
	122	6+920	2.83	56.54	27.35
	123	6+940	2.44	48.70	19.51
	124	6+960	2.50	50.05	20.85
	125	6+980	2.95	58.98	29.79
	126	7+000	3.19	63.77	34.58
	127	7+020	5.01	100.25	71.06
	128	7+040	4.32	86.32	57.13
	129	7+060	3.72	74.31	45.11
	130	7+080	3.47	69.31	40.12
	131	7+100	2.75	55.02	25.82
	132	7+120	3.17	63.34	34.15
	133	7+140	3.74	74.78	45.59
	134	7+160	3.79	75.88	46.69
	135	7+180	3.77	75.49	46.30
	136	7+200	2.99	59.80	30.61
	137	7+220	2.63	52.55	23.36



الشركة المنفذة	المالك				
شركة البحر الأحمر العالمية للمطارات	الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى				
			مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الشراطة / اللوا صبيح القطاع الثالث بطول 4.5 كم - حياء كريمة		المشروع
	إلى تاريخ	بداية العمل	مستخلص جاري رقم	بيان حصر كميات الأساس (أساس استعمال - أساس لولى)	
			ختمى		
	5.85	35.04	1.75	7+240	138
	16.04	45.24	2.26	7+260	139
	15.59	44.78	2.24	7+280	140
	6.47	35.66	1.78	7+300	141
	17.05	46.24	2.31	7+320	142
	30.41	59.60	2.98	7+340	143
	25.28	54.47	2.72	7+360	144
	30.00	59.19	2.96	7+380	145
	27.12	56.32	2.82	7+400	146
	26.14	55.34	2.77	7+420	147
	25.19	54.38	2.72	7+440	148
	26.67	55.86	2.79	7+460	149
	10.80	39.99	2.00	7+480	150
	3.91	33.11	1.66	7+500	151
	5.85	35.04	1.75	7+520	152
	6.13	35.32	1.77	7+540	153
	1.59	30.78	1.54	7+560	154
	17.68	46.88	2.34	7+580	155
	17.34	46.53	2.33	7+600	156
	4.53	33.72	1.69	7+620	157
	-4.84	24.35	1.22	7+640	158
	-11.04	18.15	0.91	7+660	159
	13.74	42.93	2.15	7+680	160
	23.52	52.71	2.64	7+700	161
	33.44	62.63	3.13	7+720	162
	34.65	63.84	3.19	7+740	163
	32.39	61.58	3.08	7+760	164
	42.83	72.03	3.60	7+780	165
	43.36	72.55	3.63	7+800	166
	35.42	64.62	3.23	7+820	167
	27.65	56.84	2.84	7+840	168
	29.54	58.73	2.94	7+860	169
	21.22	50.41	2.52	7+880	170
	20.24	49.43	2.47	7+900	171
	28.10	57.30	2.86	7+920	172
	31.16	60.35	3.02	7+940	173
	32.57	61.77	3.09	7+960	174
	40.26	69.45	3.47	7+980	175
	47.05	76.24	3.81	8+000	176
	42.95	72.14	3.61	8+020	177
	31.82	61.01	3.05	8+040	178
	30.66	59.85	2.99	8+060	179
	33.30	62.49	3.12	8+080	180
	30.29	59.49	2.97	8+100	181
	24.14	53.33	2.67	8+120	182



الشركة المنفذة	المالك				
شركة البحر الأحمر العالمية للملاحة	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري				
			مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الشراة / القوا صديق المقاطع الثاني بطول 4.5 كم - حياه كريمة		المشروع
	الى تاريخ	بداية العمل	مستخلص جاري رقم	بيان حصر كميات الأساس (أساس استبدال - أساس أول)	
			ختامي		
	20.47	49.66	2.48	8+140	183
	48.33	77.52	3.88	8+160	184
	26.17	55.36	2.77	8+180	185
	30.84	60.03	3.00	8+200	186
	14.83	44.03	2.20	8+220	187
	33.64	62.84	3.14	8+240	188
	42.26	71.46	3.57	8+260	189
	39.48	68.67	3.43	8+280	190
	36.63	65.82	3.29	8+300	191
	30.64	59.83	2.99	8+320	192
	25.07	54.26	2.71	8+340	193
	26.23	55.43	2.77	8+360	194
	28.54	57.73	2.89	8+380	195
	29.79	58.98	2.95	8+400	196
	0.00	76.47	3.82	8+420	197
	0.00	102.30	5.12	8+440	198
	0.00	103.19	5.16	8+460	199
	0.00	88.85	4.44	8+480	200
	0.00	73.32	3.67	8+500	201
	0.00	49.91	2.50	8+520	202
	0.00	33.77	1.69	8+540	203
	0.00	29.96	1.50	8+560	204
	0.00	47.06	2.35	8+580	205
	0.00	42.41	2.12	8+600	206
	0.00	45.78	2.29	8+620	207
	0.00	63.00	3.15	8+640	208
	0.00	41.70	2.09	8+660	209
	0.00	46.47	2.32	8+680	210
	0.00	45.76	2.29	8+700	211
	0.00	54.67	2.73	8+720	212
	0.00	53.49	2.67	8+740	213
	0.00	65.32	3.27	8+760	214
	0.00	52.30	2.62	8+780	215
	0.00	46.15	2.31	8+800	216
	0.00	28.82	1.44	8+820	217
	0.00	47.49	2.37	8+840	218
	0.00	48.36	2.42	8+860	219
	0.00	25.42	1.27	8+880	220
	0.00	16.89	0.84	8+900	221
	0.00	18.65	0.93	8+920	222
	0.00	23.44	1.17	8+940	223
	0.00	24.74	1.24	8+960	224
	0.00	13.32	0.67	8+980	225
	0.00	8.78	0.44	9+000	226
	8115.22	إجمالي المنفذ			



ممثل الهيئة

البحر الأحمر العالمية للملاحة والنقل
ب.م.ن. 337-330-905
مهندس الشركة المسجلة
101

أساس تانية



الشركة المتقنة		المالك		مشروع إنشاء ورفق كفاءة طريق القطار (الوا صديق القطاع النازل بطول 4.5 كم حياء كريمة		المستخرج
شركة البحر الأحمر العامة للتقانات		الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى				
						
		في تاريخ	بداية العمل	مستخلص جاري رقم عناي	بيان حمير كميات الأساس (أساس تأنيق)	
ملاحظات	الكمية المنقذة	الكمية الكلية	المساحة	المحددة	م	
	0.00	0.00	4.03	4+500	1	
	24.29	111.67	5.58	4+520	2	
	24.29	85.71	4.29	4+540	3	
	24.29	78.04	3.90	4+560	4	
	24.29	87.46	4.37	4+580	5	
	24.29	91.38	4.57	4+600	6	
	24.29	109.85	5.49	4+620	7	
	24.29	116.74	5.84	4+640	8	
	24.29	123.78	6.19	4+660	9	
	24.29	117.01	5.85	4+680	10	
	24.29	110.99	5.55	4+700	11	
	24.29	102.58	5.13	4+720	12	
	24.29	123.17	6.16	4+740	13	
	24.29	112.15	5.61	4+760	14	
	24.29	202.21	10.11	4+780	15	
	24.29	129.18	6.46	4+800	16	
	24.29	114.64	5.73	4+820	17	
	24.29	122.94	6.15	4+840	18	
	24.29	121.27	6.06	4+860	19	
	24.29	121.52	6.08	4+880	20	
	24.29	108.98	5.45	4+900	21	
	24.29	111.61	5.58	4+920	22	
	24.29	132.17	6.61	4+940	23	
	24.29	106.34	5.32	4+960	24	
	24.29	103.28	5.16	4+980	25	
	24.29	122.28	6.11	5+000	26	
	24.29	99.52	4.98	5+020	27	
	24.29	115.39	5.77	5+040	28	
	24.29	104.77	5.24	5+060	29	
	24.29	116.21	5.81	5+080	30	
	24.29	101.67	5.08	5+100	31	
	24.29	95.46	4.77	5+120	32	
	24.29	115.78	5.79	5+140	33	
	24.29	104.86	5.24	5+160	34	
	24.29	127.70	6.39	5+180	35	
	24.29	134.93	6.75	5+200	36	
	24.29	139.49	6.97	5+220	37	
	24.29	93.59	4.68	5+240	38	
	24.29	67.85	3.39	5+260	39	
	24.29	92.09	4.60	5+280	40	
	24.29	87.23	4.36	5+300	41	
	24.29	90.40	4.52	5+320	42	
	24.29	108.37	5.42	5+340	43	
	24.29	104.06	5.20	5+360	44	
	24.29	90.42	4.52	5+380	45	
	24.29	52.99	2.65	5+400	46	
	24.29	55.45	2.77	5+420	47	
	24.29	42.50	2.12	5+440	48	
	24.29	53.37	2.67	5+460	49	
	24.29	60.58	3.03	5+480	50	
	24.29	57.52	2.88	5+500	51	
	24.29	55.34	2.77	5+520	52	
	24.29	50.14	2.51	5+540	53	
	24.29	58.39	2.92	5+560	54	
	24.29	47.77	2.39	5+580	55	
	24.29	42.91	2.15	5+600	56	
	24.29	65.39	3.27	5+620	57	
	24.29	63.38	3.17	5+640	58	
	24.29	63.00	3.15	5+660	59	
	24.29	47.20	2.36	5+680	60	



البحر الأحمر العامة للتقانات
ب.ع. 337-7609
101677

الشركة المتفاد	المالك		شركة البحر الأحمر للتطوير		
	الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى		مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الممراتة لاقوا صبيح القطاع الشمال بطول 4.5 كم - حراء كريمة		
الشركة المتفاد	الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى		مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الممراتة لاقوا صبيح القطاع الشمال بطول 4.5 كم - حراء كريمة		
المرجع	تاريخ	رقم	مستخلص جاري رقم	مستخلص جاري رقم	مستخلص جاري رقم
المرجع	تاريخ	رقم	مستخلص جاري رقم	مستخلص جاري رقم	مستخلص جاري رقم
24.29	53.40	2.67	5+700	61	
24.29	50.50	2.53	5+720	62	
24.29	56.13	2.81	5+740	63	
24.29	50.14	2.51	5+760	64	
24.29	50.11	2.51	5+780	65	
24.29	50.96	2.55	5+800	66	
24.29	45.92	2.30	5+820	67	
24.29	44.28	2.21	5+840	68	
24.29	48.70	2.44	5+860	69	
24.29	44.92	2.25	5+880	70	
24.29	54.83	2.74	5+900	71	
24.29	60.15	3.01	5+920	72	
24.29	63.89	3.19	5+940	73	
24.29	63.66	3.18	5+960	74	
24.29	69.72	3.49	5+980	75	
24.29	90.90	4.55	6+000	76	
24.29	93.05	4.65	6+020	77	
24.29	104.72	5.24	6+040	78	
24.29	100.00	5.00	6+060	79	
24.29	101.76	5.09	6+080	80	
24.29	111.56	5.58	6+100	81	
24.29	84.75	4.24	6+120	82	
24.29	67.24	3.36	6+140	83	
24.29	62.75	3.14	6+160	84	
24.29	50.14	2.51	6+180	85	
24.29	66.53	3.33	6+200	86	
24.29	75.22	3.76	6+220	87	
24.29	71.46	3.57	6+240	88	
24.29	68.40	3.42	6+260	89	
24.29	63.73	3.19	6+280	90	
24.29	64.68	3.23	6+300	91	
24.29	57.36	2.87	6+320	92	
24.29	40.47	2.02	6+340	93	
24.29	42.66	2.13	6+360	94	
24.29	32.33	1.62	6+380	95	
24.29	54.88	2.74	6+400	96	
24.29	59.80	2.99	6+420	97	
24.29	68.40	3.42	6+440	98	
24.29	78.84	3.94	6+460	99	
24.29	92.84	4.64	6+480	100	
24.29	80.78	4.04	6+500	101	
24.29	73.92	3.70	6+520	102	
24.29	84.22	4.21	6+540	103	
24.29	71.93	3.60	6+560	104	
24.29	85.48	4.27	6+580	105	
24.29	86.96	4.35	6+600	106	
24.29	85.61	4.28	6+620	107	
24.29	71.68	3.58	6+640	108	
24.29	66.10	3.30	6+660	109	
24.29	54.01	2.70	6+680	110	
24.29	53.19	2.66	6+700	111	
24.29	39.60	1.98	6+720	112	
24.29	34.20	1.71	6+740	113	
24.29	38.40	1.92	6+760	114	
24.29	37.78	1.89	6+780	115	
24.29	29.39	1.47	6+800	116	
24.29	34.68	1.73	6+820	117	
24.29	41.77	2.09	6+840	118	
24.29	65.46	3.27	6+860	119	
24.29	67.49	3.37	6+880	120	
24.29	66.14	3.31	6+900	121	
24.29	56.54	2.83	6+920	122	



البحر الأحمر للتطوير
بمضي: 121-337
122-337
123-337

الشركة المستفدة	المالك		مستخلص جاري رقم		
شركة البحر الأحمر العامة للغازات	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري		مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق القرطارة إلقاء صيدج القطاع الثالث بطول 4.5 كم - حياء كريمة		
المرشع	بيان حصير كميات الأساس (الأساس تالية)		مستخلص جاري رقم		
	إلى تاريخ	بداية العمل	حتى		
	24.29	48.70	2.44	6+940	123
	24.29	50.05	2.50	6+960	124
	24.29	58.98	2.95	6+980	125
	24.29	63.77	3.19	7+000	126
	24.29	100.25	5.01	7+020	127
	24.29	86.32	4.32	7+040	128
	24.29	74.31	3.72	7+060	129
	24.29	69.31	3.47	7+080	130
	24.29	55.02	2.75	7+100	131
	24.29	63.34	3.17	7+120	132
	24.29	74.78	3.74	7+140	133
	24.29	75.88	3.79	7+160	134
	24.29	75.49	3.77	7+180	135
	24.29	59.80	2.99	7+200	136
	24.29	52.55	2.63	7+220	137
	24.29	35.04	1.75	7+240	138
	24.29	45.24	2.26	7+260	139
	24.29	44.78	2.24	7+280	140
	24.29	35.66	1.78	7+300	141
	24.29	46.24	2.31	7+320	142
	24.29	59.60	2.98	7+340	143
	24.29	54.47	2.72	7+360	144
	24.29	59.19	2.96	7+380	145
	24.29	56.32	2.82	7+400	146
	24.29	55.34	2.77	7+420	147
	24.29	54.38	2.72	7+440	148
	24.29	55.86	2.79	7+460	149
	24.29	39.99	2.00	7+480	150
	24.29	33.11	1.66	7+500	151
	24.29	35.04	1.75	7+520	152
	24.29	35.32	1.77	7+540	153
	24.29	30.78	1.54	7+560	154
	24.29	46.88	2.34	7+580	155
	24.29	46.53	2.33	7+600	156
	24.29	33.72	1.69	7+620	157
	24.29	24.35	1.22	7+640	158
	24.29	18.15	0.91	7+660	159
	24.29	42.93	2.15	7+680	160
	24.29	52.71	2.64	7+700	161
	24.29	62.63	3.13	7+720	162
	24.29	63.84	3.19	7+740	163
	24.29	61.58	3.08	7+760	164
	24.29	72.03	3.60	7+780	165
	24.29	72.55	3.63	7+800	166
	24.29	64.62	3.23	7+820	167
	24.29	56.84	2.84	7+840	168
	24.29	58.73	2.94	7+860	169
	24.29	50.41	2.52	7+880	170
	24.29	49.43	2.47	7+900	171
	24.29	57.30	2.86	7+920	172
	24.29	60.35	3.02	7+940	173
	24.29	61.77	3.09	7+960	174
	24.29	69.45	3.47	7+980	175
	24.29	76.24	3.81	8+000	176
	24.29	72.14	3.61	8+020	177
	24.29	61.01	3.05	8+040	178
	24.29	59.85	2.99	8+060	179
	24.29	62.49	3.12	8+080	180
	24.29	59.49	2.97	8+100	181
	24.29	53.33	2.67	8+120	182



البحر الأحمر العامة للغازات والكباري والنقل البري
ب.ض: 905-729-337
ت.ض: 101627

مهندس الشركة المستفدة

اجمالي كميات MCO

كمية حتى المستخلص الختامي	
29250	كمية الطريق الرئيسي
29250.00	الإجمالي
28000.00	المصرف

مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / اللوا
صبيح القطاع الثاني بطول 4.5 كم - حياه كريمة



مهندس الهيئة :

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]



الشركة المنفذة			المالك		المشروع		
شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات			الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى		مشروع الشاء ورفع كفاءة طريق الفراطة /الوا صبيح القطاع الثان بطول 4.5 كم - حياء كريمة		
Red Sea International G. Contractors R.S.I شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات Red Sea International G. Contractors			شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات R.S.I شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات Red Sea International G. Contractors		شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات R.S.I شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات Red Sea International G. Contractors		
بيان الحصر الهندسي لمادة (MCO)		مستخلص جاري رقم ختامي		من بداية العمل		الى تاريخ	
طريق الوا صبيح الرئيسي							
45	5+380	2م	150	الطريق الرئيسي	150	150	
46	5+400	2م	150	الطريق الرئيسي	150	150	
47	5+420	2م	150	الطريق الرئيسي	150	150	
48	5+440	2م	150	الطريق الرئيسي	150	150	
49	5+460	2م	150	الطريق الرئيسي	150	150	
50	5+480	2م	150	الطريق الرئيسي	150	150	
51	5+500	2م	150	الطريق الرئيسي	150	150	
52	5+520	2م	150	الطريق الرئيسي	150	150	
53	5+540	2م	150	الطريق الرئيسي	150	150	
54	5+560	2م	150	الطريق الرئيسي	150	150	
55	5+580	2م	150	الطريق الرئيسي	150	150	
56	5+600	2م	150	الطريق الرئيسي	150	150	
57	5+620	2م	150	الطريق الرئيسي	150	150	
58	5+640	2م	150	الطريق الرئيسي	150	150	
59	5+660	2م	150	الطريق الرئيسي	150	150	
60	5+680	2م	150	الطريق الرئيسي	150	150	
61	5+700	2م	150	الطريق الرئيسي	150	150	
62	5+720	2م	150	الطريق الرئيسي	150	150	
63	5+740	2م	150	الطريق الرئيسي	150	150	
64	5+760	2م	150	الطريق الرئيسي	150	150	
65	5+780	2م	150	الطريق الرئيسي	150	150	
66	5+800	2م	150	الطريق الرئيسي	150	150	
67	5+820	2م	150	الطريق الرئيسي	150	150	
68	5+840	2م	150	الطريق الرئيسي	150	150	
69	5+860	2م	150	الطريق الرئيسي	150	150	
70	5+880	2م	150	الطريق الرئيسي	150	150	
71	5+900	2م	150	الطريق الرئيسي	150	150	
72	5+920	2م	150	الطريق الرئيسي	150	150	
73	5+940	2م	150	الطريق الرئيسي	150	150	
74	5+960	2م	150	الطريق الرئيسي	150	150	
75	5+980	2م	150	الطريق الرئيسي	150	150	
76	6+000	2م	150	الطريق الرئيسي	150	150	
77	6+020	2م	150	الطريق الرئيسي	150	150	
78	6+040	2م	150	الطريق الرئيسي	150	150	
79	6+060	2م	150	الطريق الرئيسي	150	150	
80	6+080	2م	150	الطريق الرئيسي	150	150	
81	6+100	2م	150	الطريق الرئيسي	150	150	
82	6+120	2م	150	الطريق الرئيسي	150	150	
83	6+140	2م	150	الطريق الرئيسي	150	150	
84	6+160	2م	150	الطريق الرئيسي	150	150	
85	6+180	2م	150	الطريق الرئيسي	150	150	
86	6+200	2م	150	الطريق الرئيسي	150	150	
87	6+220	2م	150	الطريق الرئيسي	150	150	
88	6+240	2م	150	الطريق الرئيسي	150	150	
89	6+260	2م	150	الطريق الرئيسي	150	150	

الشركة المنفذة				المالك		المشروع
شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات				الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى		مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفراقرة /الوا صبيح القطاع الثانى بطول 4.5 كم - حياه كريمة
Red Sea International Co. Contractors شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات مقر الشركة: 100 شارع بورسعيد - بورسعيد - مصر الهاتف: 069 300 0000 - 069 300 0001 الفاكس: 069 300 0002				شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات مقر الشركة: 100 شارع بورسعيد - بورسعيد - مصر الهاتف: 069 300 0000 - 069 300 0001 الفاكس: 069 300 0002		
بيان الحصر الهندسي لمادة (MCD)		مستخلص جاري رقم ختامي		طريق اللوا صبيح الرئيسى		
الى تاريخ	من بداية العمل					
150	الطريق الرئيسى	150	2م	6+280	90	
150	الطريق الرئيسى	150	2م	6+300	91	
150	الطريق الرئيسى	150	2م	6+320	92	
150	الطريق الرئيسى	150	2م	6+340	93	
150	الطريق الرئيسى	150	2م	6+360	94	
150	الطريق الرئيسى	150	2م	6+380	95	
150	الطريق الرئيسى	150	2م	6+400	96	
150	الطريق الرئيسى	150	2م	6+420	97	
150	الطريق الرئيسى	150	2م	6+440	98	
150	الطريق الرئيسى	150	2م	6+460	99	
150	الطريق الرئيسى	150	2م	6+480	100	
150	الطريق الرئيسى	150	2م	6+500	101	
150	الطريق الرئيسى	150	2م	6+520	102	
150	الطريق الرئيسى	150	2م	6+540	103	
150	الطريق الرئيسى	150	2م	6+560	104	
150	الطريق الرئيسى	150	2م	6+580	105	
150	الطريق الرئيسى	150	2م	6+600	106	
150	الطريق الرئيسى	150	2م	6+620	107	
150	الطريق الرئيسى	150	2م	6+640	108	
150	الطريق الرئيسى	150	2م	6+660	109	
150	الطريق الرئيسى	150	2م	6+680	110	
150	الطريق الرئيسى	150	2م	6+700	111	
150	الطريق الرئيسى	150	2م	6+720	112	
150	الطريق الرئيسى	150	2م	6+740	113	
150	الطريق الرئيسى	150	2م	6+760	114	
150	الطريق الرئيسى	150	2م	6+780	115	
150	الطريق الرئيسى	150	2م	6+800	116	
150	الطريق الرئيسى	150	2م	6+820	117	
150	الطريق الرئيسى	150	2م	6+840	118	
150	الطريق الرئيسى	150	2م	6+860	119	
150	الطريق الرئيسى	150	2م	6+880	120	
150	الطريق الرئيسى	150	2م	6+900	121	
150	الطريق الرئيسى	150	2م	6+920	122	
150	الطريق الرئيسى	150	2م	6+940	123	
150	الطريق الرئيسى	150	2م	6+960	124	
150	الطريق الرئيسى	150	2م	6+980	125	
150	الطريق الرئيسى	150	2م	7+000	126	
150	الطريق الرئيسى	150	2م	7+020	127	
150	الطريق الرئيسى	150	2م	7+040	128	
150	الطريق الرئيسى	150	2م	7+060	129	
150	الطريق الرئيسى	150	2م	7+080	130	
150	الطريق الرئيسى	150	2م	7+100	131	
150	الطريق الرئيسى	150	2م	7+120	132	
150	الطريق الرئيسى	150	2م	7+140	133	
150	الطريق الرئيسى	150	2م	7+160	134	

الشركة المتفذة				المالك		المشروع
شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات				الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى		مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الفراطرة /الوا صبيح القطاع النايل بطول 4.5 كم - حياء كريمة
Red Sea International Co. Contractors شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات R.S.I شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات R.S.I				شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات R.S.I شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات R.S.I		
إلى تاريخ		من بداية العمل	مستخلص جاري رقم ختامي		بيان الحصر الهندسي لمادة (MCO) طريق اللوا صبيح الرئيسي	
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	7+180	135
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	7+200	136
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	7+220	137
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	7+240	138
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	7+260	139
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	7+280	140
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	7+300	141
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	7+320	142
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	7+340	143
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	7+360	144
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	7+380	145
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	7+400	146
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	7+420	147
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	7+440	148
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	7+460	149
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	7+480	150
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	7+500	151
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	7+520	152
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	7+540	153
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	7+560	154
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	7+580	155
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	7+600	156
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	7+620	157
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	7+640	158
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	7+660	159
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	7+680	160
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	7+700	161
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	7+720	162
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	7+740	163
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	7+760	164
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	7+780	165
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	7+800	166
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	7+820	167
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	7+840	168
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	7+860	169
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	7+880	170
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	7+900	171
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	7+920	120
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	7+940	121
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	7+960	122
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	7+980	123
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	8+000	124
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	8+020	125
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	8+040	126
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	8+060	127

الشركة المنفذة			المالك		المشروع		
شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات			الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البحري		مشروع انشاء ورفع كفافة طريق الفرافرة / اللوا صبيح القطايع التي بطول 4.5 كم - حياء كريمة		
Red Sea International G. Contractors P.O. Box 11514, Jeddah, Saudi Arabia T: +966 2 460 11514 F: +966 2 460 11515 Email: info@redseacontractors.com							
		الى تاريخ	من بداية العمل	مستخلص جاري رقم ختامي		بيان الحصر الهندسي لمادة (MCO)	
						طريق اللوا صبيح الرئيسي	
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	8+080	128	
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	8+100	129	
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	8+120	130	
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	8+140	131	
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	8+160	132	
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	8+180	133	
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	8+200	134	
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	8+220	135	
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	8+240	136	



البحر الاحمر العالمية للمقاولات والتجارة
ب.م.م. 905-729-337
مهندس الشركة المنفذة
٩٠٦٢٢٩

الشركة المتفردة				المالك		المشروع
شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات				الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البحري		مشروع البناء ورفع كفافة طريق الفرايرة / اللوا صبيح القطاع الشان بطول 4.5 كم - حياء كريمة
Red Sea International Q. CONTRACTORS شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات البحرية				مهندس المشروع والمفتش ب. احمد الفهدى		
الى تاريخ		من بداية العمل	مستخلص جاري رقم ختامي		بيان الحصر الهندسي لمادة (MCO) طريق اللوا صبيح الرئيسي	
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	8+260	137
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	8+280	138
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	8+300	139
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	8+320	140
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	8+340	141
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	8+360	142
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	8+380	143
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	8+400	144
	0	الطريق الرئيسي	150	2م	8+420	145
	0	الطريق الرئيسي	150	2م	8+440	146
	0	الطريق الرئيسي	150	2م	8+460	147
	0	الطريق الرئيسي	150	2م	8+480	148
	0	الطريق الرئيسي	150	2م	8+500	149
	0	الطريق الرئيسي	150	2م	8+520	150
	0	الطريق الرئيسي	150	2م	8+540	151
	0	الطريق الرئيسي	150	2م	8+560	152
	0	الطريق الرئيسي	150	2م	8+580	153
	0	الطريق الرئيسي	150	2م	8+600	154
	0	الطريق الرئيسي	150	2م	8+620	155
	0	الطريق الرئيسي	150	2م	8+640	156
	0	الطريق الرئيسي	150	2م	8+660	157
	0	الطريق الرئيسي	150	2م	8+680	158
	0	الطريق الرئيسي	150	2م	8+700	159
	0	الطريق الرئيسي	150	2م	8+720	160
	0	الطريق الرئيسي	150	2م	8+740	161
	0	الطريق الرئيسي	150	2م	8+760	162
	0	الطريق الرئيسي	150	2م	8+780	163
	0	الطريق الرئيسي	150	2م	8+800	164
	0	الطريق الرئيسي	150	2م	8+820	165
	0	الطريق الرئيسي	150	2م	8+840	166
	0	الطريق الرئيسي	150	2م	8+860	167
	0	الطريق الرئيسي	150	2م	8+880	168
	0	الطريق الرئيسي	150	2م	8+900	169
	0	الطريق الرئيسي	150	2م	8+920	170
	0	الطريق الرئيسي	150	2م	8+940	171
	0	الطريق الرئيسي	150	2م	8+960	168
	0	الطريق الرئيسي	150	2م	8+980	169
	0	الطريق الرئيسي	150	2م	9+000	170
29250		إجمالي مسطح الطريق الرئيسي				



اجمالي كميات لطبقة الرابطة

كمية حتى تاريخ المستخلص الختامي	
29250	كمية الطريق الرئيسي
29250.00	الإجمالي
28000.00	المصرف

مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / اللوا
صبيح القطاع الثاني بطول 4.5 كم - حياه كريمة



مهندس الهيئة :

المهندس العامة للمقاولات والتجارة
ب.م.ن: 337-720-995
مهندس الشركة :

الشركة المنفذة			المالك		المشروع			
شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات			الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى		مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الطرارة إلى 150 كم - البحر الأحمر			
 								
بيان العمل الهندسي لطبقة الترابطة		مستخلص ختامي		طريق اللوا صبيح الرئيسي				
رقم	من بداية العمل	إلى تاريخ						
54	150	الطريق الرئيسي	150	2م	5+560			
55	150	الطريق الرئيسي	150	2م	5+580			
56	150	الطريق الرئيسي	150	2م	5+600			
57	150	الطريق الرئيسي	150	2م	5+620			
58	150	الطريق الرئيسي	150	2م	5+640			
59	150	الطريق الرئيسي	150	2م	5+660			
60	150	الطريق الرئيسي	150	2م	5+680			
61	150	الطريق الرئيسي	150	2م	5+700			
62	150	الطريق الرئيسي	150	2م	5+720			
63	150	الطريق الرئيسي	150	2م	5+740			
64	150	الطريق الرئيسي	150	2م	5+760			
65	150	الطريق الرئيسي	150	2م	5+780			
66	150	الطريق الرئيسي	150	2م	5+800			
67	150	الطريق الرئيسي	150	2م	5+820			
68	150	الطريق الرئيسي	150	2م	5+840			
69	150	الطريق الرئيسي	150	2م	5+860			
70	150	الطريق الرئيسي	150	2م	5+880			
71	150	الطريق الرئيسي	150	2م	5+900			
72	150	الطريق الرئيسي	150	2م	5+920			
73	150	الطريق الرئيسي	150	2م	5+940			
74	150	الطريق الرئيسي	150	2م	5+960			
75	150	الطريق الرئيسي	150	2م	5+980			
76	150	الطريق الرئيسي	150	2م	6+000			
77	150	الطريق الرئيسي	150	2م	6+020			
78	150	الطريق الرئيسي	150	2م	6+040			
79	150	الطريق الرئيسي	150	2م	6+060			
80	150	الطريق الرئيسي	150	2م	6+080			
81	150	الطريق الرئيسي	150	2م	6+100			
82	150	الطريق الرئيسي	150	2م	6+120			
83	150	الطريق الرئيسي	150	2م	6+140			
84	150	الطريق الرئيسي	150	2م	6+160			
85	150	الطريق الرئيسي	150	2م	6+180			
86	150	الطريق الرئيسي	150	2م	6+200			
87	150	الطريق الرئيسي	150	2م	6+220			
88	150	الطريق الرئيسي	150	2م	6+240			
89	150	الطريق الرئيسي	150	2م	6+260			
90	150	الطريق الرئيسي	150	2م	6+280			
91	150	الطريق الرئيسي	150	2م	6+300			
92	150	الطريق الرئيسي	150	2م	6+320			
93	150	الطريق الرئيسي	150	2م	6+340			
94	150	الطريق الرئيسي	150	2م	6+360			
95	150	الطريق الرئيسي	150	2م	6+380			
96	150	الطريق الرئيسي	150	2م	6+400			
97	150	الطريق الرئيسي	150	2م	6+420			
98	150	الطريق الرئيسي	150	2م	6+440			
99	150	الطريق الرئيسي	150	2م	6+460			
100	150	الطريق الرئيسي	150	2م	6+480			
101	150	الطريق الرئيسي	150	2م	6+500			
102	150	الطريق الرئيسي	150	2م	6+520			
103	150	الطريق الرئيسي	150	2م	6+540			
104	150	الطريق الرئيسي	150	2م	6+560			



البحر الأحمر العالمية للمقاولات والتجارة
ب.م.ق. 905-729-337
مهندس الشركة المنفذة: 101627

المشروع			المالك		الشركة المنفذة	
مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الترابية / القوا صبيح القطاع الثاني بطول 4.5 كم - حيالة كريمة			الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى		شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات	
 						
بيان العمير الهندسي لطريقة الرقطة		مستخلص ختاي		من بداية العمل		الى تاريخ
طريق القوا صبيح الرئيسي						
105	6+580	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
106	6+600	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
107	6+620	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
108	6+640	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
109	6+660	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
110	6+680	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
111	6+700	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
112	6+720	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
113	6+740	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
114	6+760	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
115	6+780	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
116	6+800	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
117	6+820	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
118	6+840	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
119	6+860	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
120	6+880	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
121	6+900	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
122	6+920	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
123	6+940	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
124	6+960	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
125	6+980	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
126	7+000	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
127	7+020	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
128	7+040	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
129	7+060	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
130	7+080	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
131	7+100	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
132	7+120	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
133	7+140	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
134	7+160	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
135	7+180	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
136	7+200	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
137	7+220	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
138	7+240	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
139	7+260	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
140	7+280	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
141	7+300	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
142	7+320	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
143	7+340	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
144	7+360	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
145	7+380	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
146	7+400	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
147	7+420	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
148	7+440	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
149	7+460	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
150	7+480	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
151	7+500	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
152	7+520	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
153	7+540	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
154	7+560	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
155	7+580	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
156	7+600	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
157	7+620	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
158	7+640	2م	150	الطريق الرئيسي	150	

الشركة المنفذة			المالك		المشروع	
شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات			الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى		مشروع إنشاء ورفع كثافة طريق المراكرة إلى صيرج القطاع الذى بطول 4.5 كم حياء كريمة	
Red Sea International S. Co. (RSCIS)			الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى		الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى	
من بداية العمل		مستخلص شتى		بيان الحصر الهندسي لطبقة الرابطة		
الى تاريخ				طريق اللوا صيرج الرئيسي		
150	الطريق الرئيسي	150	2م	7+660	159	
150	الطريق الرئيسي	150	2م	7+680	160	
150	الطريق الرئيسي	150	2م	7+700	161	
150	الطريق الرئيسي	150	2م	7+720	162	
150	الطريق الرئيسي	150	2م	7+740	163	
150	الطريق الرئيسي	150	2م	7+760	164	
150	الطريق الرئيسي	150	2م	7+780	165	
150	الطريق الرئيسي	150	2م	7+800	166	
150	الطريق الرئيسي	150	2م	7+820	167	
150	الطريق الرئيسي	150	2م	7+840	168	
150	الطريق الرئيسي	150	2م	7+860	169	
150	الطريق الرئيسي	150	2م	7+880	170	
150	الطريق الرئيسي	150	2م	7+900	171	
150	الطريق الرئيسي	150	2م	7+920	172	
150	الطريق الرئيسي	150	2م	7+940	173	
150	الطريق الرئيسي	150	2م	7+960	174	
150	الطريق الرئيسي	150	2م	7+980	175	
150	الطريق الرئيسي	150	2م	8+000	176	
150	الطريق الرئيسي	150	2م	8+020	177	
150	الطريق الرئيسي	150	2م	8+040	178	
150	الطريق الرئيسي	150	2م	8+060	179	
150	الطريق الرئيسي	150	2م	8+080	180	
150	الطريق الرئيسي	150	2م	8+100	181	
150	الطريق الرئيسي	150	2م	8+120	182	
150	الطريق الرئيسي	150	2م	8+140	183	
150	الطريق الرئيسي	150	2م	8+160	184	
150	الطريق الرئيسي	150	2م	8+180	185	
150	الطريق الرئيسي	150	2م	8+200	186	
150	الطريق الرئيسي	150	2م	8+220	187	
150	الطريق الرئيسي	150	2م	8+240	188	
150	الطريق الرئيسي	150	2م	8+260	189	
150	الطريق الرئيسي	150	2م	8+280	190	
150	الطريق الرئيسي	150	2م	8+300	191	
150	الطريق الرئيسي	150	2م	8+320	192	
150	الطريق الرئيسي	150	2م	8+340	193	
150	الطريق الرئيسي	150	2م	8+360	194	
150	الطريق الرئيسي	150	2م	8+380	195	
150	الطريق الرئيسي	150	2م	8+400	196	
0	الطريق الرئيسي	150	2م	8+420	197	
0	الطريق الرئيسي	150	2م	8+440	198	
0	الطريق الرئيسي	150	2م	8+460	199	
0	الطريق الرئيسي	150	2م	8+480	200	
0	الطريق الرئيسي	150	2م	8+500	201	
0	الطريق الرئيسي	150	2م	8+520	202	
0	الطريق الرئيسي	150	2م	8+540	203	
0	الطريق الرئيسي	150	2م	8+560	204	
0	الطريق الرئيسي	150	2م	8+580	205	
0	الطريق الرئيسي	150	2م	8+600	206	
0	الطريق الرئيسي	150	2م	8+620	207	
0	الطريق الرئيسي	150	2م	8+640	208	
0	الطريق الرئيسي	150	2م	8+660	209	
0	الطريق الرئيسي	150	2م	8+680	210	
0	الطريق الرئيسي	150	2م	8+700	211	
0	الطريق الرئيسي	150	2م	8+720	212	

الشركة المتفردة			المالك		المشروع	
شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات			الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري		مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق القراطرة /الألوا صيرج القطاع الثاني بطول 5.5 كم - حيدرة كريمة	
						
	ال تاريخ	من بداية العمل	مستخلص كتابي			بيان الخبير الهندسي لطريقة الربطة
						طريق الألوا صيرج الرئيسي
	0	الطريق الرئيسي	150	2م	8+740	161
	0	الطريق الرئيسي	150	2م	8+760	162
	0	الطريق الرئيسي	150	2م	8+780	163
	0	الطريق الرئيسي	150	2م	8+800	164
	0	الطريق الرئيسي	150	2م	8+820	165
	0	الطريق الرئيسي	150	2م	8+840	166
	0	الطريق الرئيسي	150	2م	8+860	167
	0	الطريق الرئيسي	150	2م	8+880	168
	0	الطريق الرئيسي	150	2م	8+900	169
	0	الطريق الرئيسي	150	2م	8+920	170
	0	الطريق الرئيسي	150	2م	8+940	171
	0	الطريق الرئيسي	150	2م	8+960	168
	0	الطريق الرئيسي	150	2م	8+980	169
	0	الطريق الرئيسي	150	2م	9+000	170
	29250	إجمالي مسطح الطريق الرئيسي				



البحر الأحمر العالمية للمقاولات والتجارة
ب.ض: 905-729-337
هاتف: 101627

المستخلص الختامي	الى تاريخ	بداية العمل	من تاريخ	ختام	مستخلص جاري رقم	الهدف العامة للطرق والكبارى والنقل البرى	المالك	المشروع
								مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الغزاره / البوا صبيح المطامع الثاني بطول 5.5 كم - حياه كريمة

ملاحظات	كمية	الطول (م)	العرض (م)	المكان	نوع الطبقة	القطاع	تاريخ تقديم الطلب	رقم الطلب	م
	3750	1000	3.75	الطريق الرئيسي - اليمن	طبقة رابطة	5+500 4+500	12/12/2024	22	1
	5625	1500	3.75	الطريق الرئيسي - اليمن	طبقة رابطة	7+000 5+500	13/12/2024	23	2
	5250	1400	3.75	الطريق الرئيسي - اليمن	طبقة رابطة	8+400 7+000	14/12/2024	24	3
	5625	1500	3.75	الطريق الرئيسي - اليمن	طبقة رابطة	6+000 4+500	15/12/2024	25	4
	4875	1300	3.75	الطريق الرئيسي - اليمن	طبقة رابطة	7+300 6+000	16/12/2024	26	5
	4125	1100	3.75	الطريق الرئيسي - اليمن	طبقة رابطة	8+400 7+300	17/12/2024	27	6



ممثل الهيئة

مهندس تخطيط

مهندس تخطيط
905-729-337
905-729-337



RedSea

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفرازة / اللواء صبيح القطاع الثاني بطول 4.5 كم - حياة كريمة

طلب إستلام أعمال منفذة

17/12/2024

تاريخ تقديم الطلب

رقم الطلب (27)

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبة و بعد ،،،

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو إستلام

وصف العمل :

طبقة اسفلت رابطة

وذلك بالمسافة :

الاتجاه : ايسر

من كم / 7+300 الى كم / 8+400 بطول 1100

- 1- إزالة أسفلت قديم
- 2- ردم التربة
- 3- حفر
- 4- طبقة أساس من
- 5- طبقة تشريب
- 6- طبقة اسفلت رابطة
- 7- طبقة لزي
- 8- طبقة اسفلت سطحية
- 9- تخطيط

أعمال الفحص البصري

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		التوقيع :

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		التوقيع :

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		التوقيع :

مهندس الهيئة

الإسم :

التوقيع :

مهندس الشركة

الإسم :

التوقيع :

اختبار تحديد الخصائص الهندسية للخلطة الأسفلتية (قوالب مارشال)

البحر الأحمر العالمية للمقاولات	الشركة	تاريخ إجراء الاختبار:
R+400	المحطة:	نوع الخلطة:
إلى	رقم البتة:	الخلطة:
شمال	الانجاز:	التمهيد المود منها:
		رابطه 3 د
		البحر الأحمر
		البحر الأحمر

1- النتائج والحسابات :

البيانات						رقم القلب
6	5	4	3	2	1	
4.55						نسبة البيلومين لوزن الركام الكلي (%)
1203.2	1202.9	1203.0	1201.9	1202.5	1203.1	وزن العينة في الهواء (جم)
1205.7	1204.9	1205.7	1204.0	1204.8	1205.3	وزن العينة مشبعة جافة السطح (جم)
687.2	687.1	688	685.3	687	688.7	وزن العينة في الماء (جم)
518.5	517.8	517.7	518.7	517.8	516.6	حجم العينة (سم3)
2.321	2.323	2.324	2.317	2.322	2.329	كثافة العينة (جم/سم3)
2.323						وزن وحدة الحجم (Gmb) (جم / سم3)
2.420						الكثافة النظرية (Gmm) (جم / سم3)
4.0%						نسبة الفراغات الهوائية (Va) (%)
440	460	465	515	495	510	قراءة الجهاز
4.4	4.6	4.65	5.15	4.95	5.10	البيانات قبل التصحيح (كيلو نيوتن)
1	1	1	1	1	1	معامل التصحيح
1044.7	1092.2	1104.0	1222.7	1175.3	1210.9	البيانات (كجم)
1080			1203			متوسط البيانات (كجم)
10.20						الفاقد في التثبيت
			3.00	2.90	3.10	الانسياب (مم)
			3.00			متوسط الانسياب (مم)
401.0						المصلاية (كجم/مم)

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

المشروع		المالك		شركة المنقذة		
مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق القارطري 1 / القارطري - صوب القنطرة الثاني بطول 6.4 كم حديد كريمة		الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري		شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات		
المشروع رقم: 935-334-101677		الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري		Red Sea International Q. Contractors 4 Marka St. Sharm El-Sheikh Tel: +966 06 345 4444 Fax: +966 06 345 4444 Email: info@redseacontractors.com		
المشروع رقم: 935-334-101677		الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري		Red Sea International Q. Contractors 4 Marka St. Sharm El-Sheikh Tel: +966 06 345 4444 Fax: +966 06 345 4444 Email: info@redseacontractors.com		
رقم	نوع البند	نوع المادة	العدد طبقا لبيان	من تاريخ	بداية العمل	في تاريخ
1	مجموع المقاولات	مطبعة خط اسفلت مركزية	1	1		
2		رفع التربة (تورن)	1	1		
3		معدل اسفلت ومواد	1	1		
4		خرافات لخزون بتكوين	7 كل من 100 طن	160		
5		خران M.C	30 طن	40		
6		خران R.C	30 طن	40		
7		مقشلة مواد	1	1		
8	أعمال لملوكات وتأمين مستطفي	ميرد مواد خيط	2	2		
9		ماكينة التارو خروج 15 كل عن 10 ك و 10	3	3		
10		وتش 323	1	1		
11		كلايك	2	2		
12	أعمال التربة	لورنر	1	1		
13		خرافات لخزون اسفلت إلى حالة وجود اتصال خرسانية بالمشروع	بمطابق بيان عن 1000			
14		رفع التربة (تورن)	1	1		
15		موزعات مواد	1	1		
16		خرسان	1	1		
17		خراس تربة	1	1		
18		الواورز على جاليز	1	1		
19	أعمال الاسفلت	عربة ثلاث	4	4		
20		لورنر	1	1		
21		عربة ثلاث	4	4		
22		ثلاث مواد	1	1		
23	أعمال الاسفلت	فرجار مزود بخصائص لوزر جديد أو بمطابقة لوزر جديد عن مستويات	1	1		
24		خراس اسفلت الموشن وزله في حدود 10 المطن جديد أو بمطابقة مطابقة لوزر جديد عن مستويات	2	2		
25		فرار لزا على مزود بمطابقة	1	1		
26		مطابق خران	2	2		
27	مطابق خران الاسفلت	عربة فرش اسفلت سفل (التارو)	2	2		
28		مطابقة فرش الاسفلت الاسفلتي (التارو)	1	1		
29		خراس جديد مطبق وزله في بطن 7 طن	1	1		
30		خراس جديد تقوي 15 طن وزله عن 12 طن	1	1		
31	مطابق خران الاسفلت	خراس الموشن المقل وزله في حدود 11 طن	1	1		
32		مشار قطع اسفلت	1	1		
33	مطابق خران الاسفلت	عربة بمطابقة ميكانيكية لتطابق السطح قبل الرصف	1	1		
34						



مواصفات شركة 2015
البحر الأحمر العالمية للمقاولات
ب. ح. 935-334-101677
935-334-101677

شركة المنطقة				شركة البحر الاحمر العالمية للمطاولات والتجارة		المالك		المشروع
ملاحظات		الى تاريخ	بداية العمل	من تاريخ	ختام	الهيئة العامة للطرق والكباري و النقل البري		مشروع إنشاء ورفع مقادما طريق الطراوة / لتوا صبيح القطاع الثاني بطول ٥.١ كم - حياء كريمة
						الهيئة العامة للطرق والكباري و النقل البري GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES, TUNNELS AND LAND TRANSPORT (GAART)		
ملاحظات		الي تاريخ	بداية العمل	من تاريخ	ختام	الاسم	ليام القواب	م
			0		مجدى حسن القنور	1	10	1
			0		عبدالمعصم عصام عبدالمنعم	1	5	2
			0		حسنى صلاح حافظ	2	5	3
			0		عاطف محمد النبوي	2	5	4
			0		ليمن عبد الهادي سليمان	2	5	5
			0		جمال سليمان	2	7	5
			0		نبيل عبد السميع محمد	2	7	5
			0		محمد سلام طواني	2	7	5



Handwritten signature in blue ink.

Handwritten signature and stamp in blue ink, including the text 'مهندس اقتصادي وفني' (Economic and Technical Engineer) and 'مهندس' (Engineer).

 الهيئة العامة للمشروعات والتطوير الاقتصادي		 الهيئة العامة للمشروعات والتطوير الاقتصادي		البرنامج الزمني											
شركة محمد وهبة وشركاه البحر الأحمر العالمية للمقاولات		جدول زمني لمشروع أعمال رفع كفاءة وتوسعة طريق الفرارزة - القوا صبيح (القطاع الثاني) بطول 4.5 كم بمبادرة هيئة كريمة		الهيئة العامة للطرق والكباري وإفغال المنطقة الثانية عشر											
فترة توزيع الأعمال على مدة المشروع (١٢شهور)												حجم	نوات الأعمال		
يناير 2025		الديسمبر 2024		نوفمبر 2024		أكتوبر 2024		سبتمبر 2024		أغسطس 2024		مخطط	م	الأعمال المساحية	
														م	أعمال قطع وإزالة
														م	أساس
														م	MCD
														م	زائفة
														م	رسم آتربة (طبقات)

مهندس شركة





الهيئة العامة للطرق والجسور والنقل البري
General Authority for Roads, Bridges and Land Transport
(GARBLT)

المنطقة الثانية عشر - الوادي الجديد

وزارة النقل

Ministry of Transport



شهادة

تشهد المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد بأن شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات المنفذة لمشروع رفع كفاءة مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الغرافرة / اللوا صبيح القطاع الثاني بطول 4.5 كم - حياه كريمة

ضمن المبادرة الرئاسية "حياه كريمة" عقد رقم (2025/2024/104) بتاريخ 2024/7/28م بأن الكميات المدونة طبقا للحصر الفعلي على الطبيعة وتم مراجعتها فنيا ووجدت مطابقة للشروط والمواصفات طبقا للعقد .

وهذه شهادة منا بذلك ،

مدير العملية

مهندس العملية

رئيس الإدارة المركزية

م/ علاء عبد العال حسين





الهيئة العامة للطرق والجسور والنقل البري
General Authority for Roads, Bridges and Land Transport
(GARBIT)

المنطقة الثانية عشر - الوادي الجديد



شهادة

تشهد المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد بأن شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات المنفذة لمشروع رفع كفاءة مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / اللوا صبيح القطاع الثاني بطول 4.5 كم - حياه كريمة

ضمن المبادرة الرئاسية "حياه كريمة" عقد رقم (2025/2024/104) بتاريخ 2024/7/28م بأنها التزمت بكافة الالتزامات الموقعة عليها والمحرة بعقد العملية .

وهذه شهادة منا بذلك ،

مدير العملية

مهندس العملية



رئيس الادارة المركزية

م / علاء عبد العال حسين



الهيئة العامة للطرق والجسور والنقل البري
General Authority For Roads, Bridges And Land Transport
(GARBLT)

المنطقة الثانية عشر - الوادي الجديد

وزارة النقل

MINISTRY OF TRANSPORT



شهادة

تشهد المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد بأنه تم اجراء التجارب
المعملية بمعرفة المنطقة وقد تم خصمها من تكاليف المستخلصات الجارية
من شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات المنفذة لمشروع رفع كفاءة
مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / اللوا صبيح القطاع الثانى
بطول 4.5 كم - حياه كريمه

ضمن المبادرة الرئاسية "حياه كريمه" عقد رقم (2025/2024/104)
بتاريخ 2024/7/28م بأنها التزمت بكافة الالتزامات الموقعة عليها
والمحررة بعقد العملية .

وهذه شهادة منا بذلك ،

مدير العملية

مهندس العملية

رئيس الادارة المركزية

م/ علاء عبد العال حسين





الهيئة العامة للطرق والجسور والنقل البري
General Authority For Roads, Bridges And Land Transport
(GARBIT)

المنطقة الثانية عشر - الوادي الجديد

وزارة النقل

MINISTRY OF TRANSPORT



شهادة

اسم العملية : اعمال انشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / اللوا صبيح

القطاع الثاني بطول 4.5 كم -حياء كريمة

ضمن المبادرة الرئاسية "حياء كريمة" عقد رقم (2025/2024/104) بتاريخ

2024/7/28م اسماء مهندسين الشركة :

1- مهندس / محسن عبدالفتاح

2- مهندس / محمد عطا

3- مهندس / مجدي الغندور

4- مهندس / عبدالمنعم عصام

حسن السير والسلوك : جيد

وهذه شهادة منا بذلك ،

مدير العملية

رئيس الادارة المركزية

م/ علاء عبد العال حسين

مهندس العملية

3501



الهيئة العامة للطرق والجسور والنقل البري
General Authority For Roads, Bridges And Land Transport
(GARBLT)

المنطقة الثانية عشر - الوادي الجديد



شهادة

اسم العملية : اعمال انشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / اللوا صبيح

القطاع الثاني بطول 4.5 كم -حياء كريمة

ضمن المبادرة الرئاسية "حياء كريمة عقد رقم (2025/2024/104) بتاريخ

2024/7/28م قيمة العملية : 19567670 جنيها

تاريخ استلام الموقع : 2024/8/1م

تاريخ نهو العمل الفعلي : 2025/1/20م

إجمالي ختامى الأعمال : 10958355.62 جنيها

نسبة المنفذ طبقا لآخر مقايضة معتمدة : 56 %

وهذه شهادة منا بذلك ،

مدير العملية

مهندس العملية

رئيس الادارة المركزية

م/ علاء عبد العال حسين





الهيئة العامة للموانئ والجسور والنقل البري
General Authority For Ports, Bridges And Land Transport
(GAPBLT)

المنطقة الثانية عشر - الوادي الجديد

وزارة النقل

MINISTRY OF TRANSPORT



شهادة بكميات المواد المحجربة

للفترة من بداية العمل وحتى المستخلص الختامي بتاريخ 2025/1/20م

اسم العملية : اعمال انشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / اللوا صبيح

القطاع الثانى بطول 4.5 كم - حياه كريمة

ضمن المبادرة الرئاسية "حياه كريمة" عقد رقم (2025/2024/104) بتاريخ

2024/7/28م

1- أتربة = 10731 م³ .

2- أساس = 12850 م³ .

3- رابطة = 29250 م² .

4- سطحية = 0 م² .

وهذه شهادة منا بذلك ،

مدير العملية

رئيس الإدارة المركزية

م/ علاء عبد العال حسين



٣٧٦١٣

مهندس العملية



الهيئة العامة للطرق والجسور والنقل البري
General Authority For Roads, Bridges And Land Transport
(GAPBLT)

المنطقة الثانية عشر - الوادي الجديد

وزارة النقل

MINISTRY OF TRANSPORT



شهادة

تشهد المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد بأن شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات المنفذة لمشروع رفع كفاءة مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / اللوا صبيح القطاع الثانى بطول 4.5 كم -حياء كريمة

ضمن المبادرة الرئاسية "حياء كريمة" عقد رقم (2025/2024/104) بتاريخ 2024/7/28م بأن الكميات المدونة طبقا للحصر الفعلى على الطبيعة وتم مراجعتها فنيا ووجدت مطابقة للشروط والمواصفات طبقا للعقد .

وهذه شهادة منا بذلك ،

مدير العملية

مهندس العملية

رئيس الادارة المركزية

م/ علاء عبد العال حسين





الهيئة العامة للطرق والجسور والنقل البري
General Authority For Roads, Bridges And Land Transport
(GARBLT)

المنطقة الثانية عشر - الوادي الجديد

وزارة النقل

Ministry of Transport



شهادة

تشهد المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد بأن شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات المنفذة لمشروع رفع كفاءة مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / اللوا صبيح القطاع الثاني بطول 4.5 كم -حياء كريمة

ضمن المبادرة الرئاسية "حياء كريمة" عقد رقم (2025/2024/104) بتاريخ 2024/7/28م بأنها التزمت بكافة الالتزامات الموقعة عليها والمحرة بعقد العملية .

وهذه شهادة منا بذلك ،

مدير العملية

مهندس العملية

رئيس الادارة المركزية

م/ علاء عبد العال حسين





الهيئة العامة للطرق والجسور والنقل البري
General Authority for Roads, Bridges And Land Transport
(GARBIT)

المنطقة الثانية عشر - الوادي الجديد

وزارة النقل

MINISTRY OF TRANSPORT



شهادة

تشهد المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد بأنه تم اجراء التجارب
المعملية بمعرفه المنطقه وقد تم خصمها من تكاليف المستخلصات الجارية
من شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات المنفذة لمشروع رفع كفاءة
مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / اللوا صبيح القطاع الثانى
بطول 4.5 كم - حياه كريمة

ضمن المبادرة الرئاسية "حياه كريمة" عقد رقم (2025/2024/104)
بتاريخ 2024/7/28م بأنها التزمت بكافة الالتزامات الموقعة عليها
والمحررة بعقد العملية .

وهذه شهادة منا بذلك ،

مدير العملية

مهندس العملية

رئيس الادارة المركزية

م/ علاء عبد العال حسين





الهيئة العامة للطرق والجسور والنقل البري
General Authority For Roads, Bridges And Land Transport
GG488(T)

المنطقة الثانية عشر - الوادي الجديد

وزارة النقل



شهادة

اسم العملية : اعمال انشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / اللوا صبيح

القطاع الثانى بطول 4.5 كم - حياه كريمة

ضمن المبادرة الرئاسية "حياه كريمة" عقد رقم (2025/2024/104) بتاريخ

2024/7/28 م اسماء مهندسين الشركة :

1- مهندس / محسن عبدالفتاح

2- مهندس / محمد عطا

3- مهندس / مجدي الغندور

4- مهندس / عبدالمنعم عصام

حسن السير والسلوك : جيد

وهذه شهادة منا بذلك ،

مدير العملية

رئيس الادارة المركزية

م / علاء عبد العال حسين



مهندس العملية



المنطقة الثانية عشر - الوادي الجديد



شهادة

اسم العملية : اعمال انشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / اللوا صبيح

القطاع الثاني بطول 4.5 كم -حياء كريمة

ضمن المبادرة الرئاسية "حياء كريمة" عقد رقم (2025/2024/104) بتاريخ

2024/7/28م قيمة العملية : 19567670 جنيها

تاريخ استلام الموقع : 2024/8/1م

تاريخ نهو العمل الفعلي : 2025/1/20م

إجمالي ختامي الأعمال : 10958355.62 جنيها

نسبة المنفذ طبقا لآخر مقايضة معتمدة : 56 %

وهذه شهادة منا بذلك ،

مدير العملية

مهندس العملية

رئيس الإدارة المركزية

م/ علاء عبد العال حسين





الهيئة العامة للطرق والجسور والنقل البري
General Authority for Roads, Bridges and Land Transport
(GAART)

المنطقة الثانية عشر - الوادي الجديد

وزارة النقل

MINISTRY OF TRANSPORT



شهادة بكميات المواد المحجربة

للفترة من بداية العمل وحتى المستخلص الختامي بتاريخ 2025/1/20م

اسم العملية : اعمال انشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / اللوا صبيح

القطاع الثاني بطول 4.5 كم - حياه كريمة

ضمن المبادرة الرئاسية "حياه كريمة" عقد رقم (2025/2024/104) بتاريخ

2024/7/28م

1- أتربة = 10731 م³ .

2- أساس = 12850 م³ .

3- رابطة = 29250 م² .

4- سطحية = 0 م² .

وهذه شهادة منا بذلك ،

مدير العملية

مهندس العملية

رئيس الإدارة المركزية

م/ علاء عبد العال حسين





الهيئة العامة للطرق والجسور والنقل البري
General Authority for Roads, Bridges and Transport
(GARBT)

المنطقة الثانية عشر - الوادي الجديد

وزارة النقل

Ministry of Transport



شهادة

تشهد المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد بأن شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات المنفذة لمشروع رفع كفاءة مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / اللواصبيح القطاع الثانى بطول 4.5 كم -حياء كريمة

ضمن المبادرة الرئاسية "حياء كريمة" عقد رقم (2025/2024/104) بتاريخ 2024/7/28م بأن الكميات المدونة طبقا للحصر الفعلى على الطبيعة وتم مراجعتها فنيا ووجدت مطابقة للشروط والمواصفات طبقا للعقد .

وهذه شهادة منا بذلك ،

مدير العملية

مهندس العملية

رئيس الادارة المركزية

م/ علاء عبد العال حسين





الهيئة العامة للطرق والجسور والنقل البري
General Authority for Roads, Bridges and Land Transport
(GARLT)

المنطقة الثانية عشر - الوادي الجديد



شهادة

تشهد المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد بأن شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات المنفذة لمشروع رفع كفاءة مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / اللوا صبيح القطاع الثانى بطول 4.5 كم - حياه كريمة

ضمن المبادرة الرئاسية "حياه كريمة" عقد رقم (2025/2024/104) بتاريخ 2024/7/28م بأنها التزمت بكافة الالتزامات الموقعة عليها والمحرة بعقد العملية .

وهذه شهادة منا بذلك ،

مدير العملية

مهندس العملية

رئيس الإدارة المركزية

م/ علاء عبد العال حسين





الهيئة العامة للطرق والجسور والنقل البري
General Authority for Roads, Bridges And Land Transport
(GARBLT)

المنطقة الثانية عشر - الوادي الجديد

وزارة النقل

MINISTRY OF TRANSPORT



شهادة

تشهد المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد بأنه تم اجراء التجارب
المعملية بمعرفه المنطقه وقد تم خصمها من تكاليف المستخلصات الجارية
من شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات المنفذة لمشروع رفع كفاءة
مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / اللوا صبيح القطاع الثانى
بطول 4.5 كم - حياه كريمة

ضمن المبادرة الرئاسية "حياه كريمة" عقد رقم (2025/2024/104)
بتاريخ 2024/7/28م بأنها التزمت بكافة الالتزامات الموقعة عليها
والمحررة بعقد العملية .

وهذه شهادة منا بذلك ،

مدير العملية

مهندس العملية

س/م

رئيس الادارة المركزية

م/ علاء عبد العال حسين



٢٠٢٤/٧/٢٨



الهيئة العامة للطرق والجسور والنقل البري
General Authority for Roads, Bridges And Land Transport
(GARBLT)

المنطقة الثانية عشر - الوادي الجديد

وزارة النقل

MINISTRY OF TRANSPORT



شهادة

اسم العملية : اعمال انشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / اللوا صبيح

القطاع الثانى بطول 4.5 كم -حياه كريمة

ضمن المبادرة الرئاسية "حياه كريمة" عقد رقم (2025/2024/104) بتاريخ

2024/7/28م اسماء مهندسين الشركة :

1- مهندس / محسن عبدالفتاح

2- مهندس / محمد عطا

3- مهندس / مجدي الغدور

4- مهندس / عبدالمنعم عصام

حسن السير والسلوك : جيد

وهذه شهادة منا بذلك ،

مدير العملية

رئيس الادارة المركزية

م/ علاء عبد العال حسين



مهندس العملية



الهيئة العامة للطرق والجسور والنقل البري
General Authority for Roads, Bridges And Land Transport
(GARBLT)

المنطقة الثانية عشر - الوادي الجديد

وزارة النقل

MINISTRY OF TRANSPORT



شهادة

اسم العملية : اعمال انشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / اللوا صبيح

القطاع الثانى بطول 4.5 كم -حياء كريمة

ضمن المبادرة الرئاسية "حياء كريمة عقد رقم (2025/2024/104) بتاريخ

2024/7/28م قيمة العملية : 19567670 جنيها

تاريخ استلام الموقع : 2024/8/1م

تاريخ نهو العمل الفعلى : 2025/1/20م

إجمالى ختامى الأعمال : 10958355.62 جنيها

نسبة المنفذ طبقا لآخر مقايسة معتمدة : 56 %

وهذه شهادة منا بذلك ،

مدير العملية

مهندس العملية

رئيس الادارة المركزية

م/ علاء عبد العال حسين





الهيئة العامة للطرق والجسور والنقل البري
General Authority for Roads, Bridges and Land Transport
(GAART)

المنطقة الثانية عشر - الوادي الجديد



شهادة بكميات المواد المحجربة

للفترة من بداية العمل وحتى المستخلص الختامي بتاريخ 2025/1/20م

اسم العملية : اعمال انشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / اللوا صبيح
القطاع الثانى بطول 4.5 كم -حياه كريمه

ضمن المبادرة الرئاسية "حياه كريمه" عقد رقم (2025/2024/104) بتاريخ
2024/7/28م

- 1- اترية = 10731 م3 .
- 2- أساس = 12850 م3 .
- 3- رابطة = 29250 م2 .
- 4- سطحية = 0 م2 .

وهذه شهادة منا بذلك ،

مدير العملية

رئيس الادارة المركزية

م/ علاء عبد العال حسين



مهندس العملية

م/



السيد المهندس / نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ,,,,

الموضوع : بخصوص اعمال رفع كفاءة طريق الفرافرة - اللوا صبيح (القطاع الثانى) بطول 4.5 كم ضمن مبادرة "حياة كريمة" مركز الفرافرة - الوادى الجديد

مقولة : شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

نحيط علم سيادتكم انه لا يوجد باسئراطات العملية اعلاه تواجد مكتب استشارى خارجى للاشراف على الاعمال حسب شروط التعاقد .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر الاحترام





رئيس الادارة المركزية

المنطقة الثانية عشر بالوادى الجديد

مهندس /

(علاء عبدالعال حسين)

التوقيع /
مهندس / السيد فتحى عبدالمجيد
مدير عام الشؤون المالية والإدارية

السيد المهندس / نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة..... وبعد ,,,,

الموضوع : بخصوص اعمال رفع كفاءة طريق الفرافرة - اللوا صبيح (القطاع الثانى) بطول 4.5 كم ضمن مبادرة "حياة كريمة" مركز الفرافرة - الوادى الجديد

تنفيذ : شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات .

نحيط علم سيادتكم انه لا توجد في اشتراطات التعاقد الخاصة بالعملية تواجد اى محملات خاصة بالمخازن محملة علي العملية .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر الاحترام...

رئيس الادارة المركزية

المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد

(علاء عبدالعال حسين)



التوقيع /
مستاسب / السيد فتحى عبدالمعطي
مدير عام الشؤون المالية والإدارية

السيد المهندس / نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

تحيةة طيبة..... وبعد

الموضوع : بخصوص اعمال رفع كفاءة طريق الفرافرة - اللوا صبيح (القطاع الثانى) بطول 4.5 كم ضمن مبادرة "حياة كريمة" مركز الفرافرة - الوادى الجديد

تنفيذ : شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات .

نحيط علم سيادتكم انه لا توجد في إستراتيجيات التعاقد الخاصة بالعملية تواجد عمالة محملة على العملية .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر الاحترام...

Handwritten signatures and initials.

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد
مهندس /
(علاء عبدالعال حسين)

التوقيع /
مخاطب / سيد فتحي عبد الحفيظ
مدير عام الشؤون المالية والإدارية

المشروع : الخدمات المعمورة للمشروع : بخصوص اصدار رافع
ماتر ٥٠٠٠ مشاير ورافع ٥٠٠٠ مافا طريق القاهرة / ادفوا مبيح
الطابع فاشي بامول ١٠٠٠ م - مباد اربعة



السادة / الشركة المصرية للتصميم وإدارة واستغلال المعابر والملاحة

شركة طيبة وبعد ...

كشرف بان فريق لسيادكم الخدمات المعمورة الموردة بالمرتب المتكبر لتلبية حاجة تلبية / شركة طيبة للأسر المتكبر للملاحة والرافع من تاريخ ١٠/١١/٢٠٢٢ وحتى
تاريخ المستخلص التالي

1 إجمالي الأتربة : ١٠٧٣١ م٣

السن لزوم طبقة الأساس : ١٢٨٥٠ م٣

السن لزوم الطبقة الرابطة الاسفلتية ٦ سم : ٢٠٠٦,٧٢ م٣

السن لزوم الطبقة السطحية الاسفلتية ٥ سم : ٣٠ م٣

2 إجمالي السن : ١٤٨٥٦,٧٢ م٣

الرمل لزوم الطبقة الرابطة الاسفلتية ٦ سم : ٥٢٩,٧٩ م٣

الرمل لزوم الطبقة السطحية الاسفلتية ٥ سم : ٣٠ م٣

3 إجمالي الرمل : ٥٢٩,٧٩ م٣

برجاء التكرم من سيادكم نحو الإفادة بالقيام الشركة بمسدد الإثارة المطلوبة للكميات بعباية حتى يتسنى للهيئة العامة للطرق
والكباري استكمال إجراءات صرف مستخلص ختامي .

وذلك دون أدنى مسؤولية علي الهيئة

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد

علام عبدالعال حسين



Handwritten signature in blue ink.

Handwritten signature in blue ink.

الموضوع : الكميات المحجزة الموضوع : بخصوص
اعمال رفع كفاءة مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق
الغرافرة / النوا صبيح القطاع الثاني بطول ٥,٥ كم حياه
كريمة

المسادة / الشركة المصرية للتعيين وإدارة وإستغلال المحاجر والملاحات
تحية طيبة وبعد

نتشرف بأن نرفق لسيداتكم الكميات المحجزة المورد بالمشتر المكعب للمعملية عالية تنفيذ / شركة البحر الأحمر العالمية
للمقاولات وذلك من تاريخ ٢٠٢٤/٩/١٢ وحتى تاريخ المستخلص الختامي وبيئتها كالاتي :-

ملاحظات	الكمية	الوحدة	البيد	م
	10731.0	م ^٣	الاثريه	1
	10731.0	م ^٣	اجمالي كميات الاثريه	
السن لزوم طبقة الأساس	12850.0			
السن لزوم الطبقة الرابطة الاسفلتية سمك ٦ سم	2006.72	م ^٣	السن	2
السن لزوم الطبقة المسطحة الاسفلتية سمك ٥ سم	0.00			
	14856.72	م ^٣	اجمالي كميات السن	
الرمل لزوم الطبقة الرابطة الاسفلتية سمك ٦ سم	529.79	م ^٣	الرمل	3
الرمل لزوم الطبقة المسطحة الاسفلتية سمك ٥ سم	0.00			
	529.79	م ^٣	اجمالي كميات الرمل	

الموضوع : الكميات المحجوبة الموضوع : بخصوص اصدار رفع
 كفاءة مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق القرارة / النوا صبيح
 القطاع الثاني بطول ٥,٤ كم -حياء كريمة

المسادة / الشركة المصرية للتعيين وإدارة واستغلال المحاجر والملاحات
 تحية طيبة وبعد

نتشرف بأن نرفق لسيلادتكم الكميات المحجوبة الموردة بالملصق المكعب للعملية عالية تنفيذ / شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات وذلك من تاريخ
 ٢٠٢٤/٩/١٢ وحتى تاريخ المستخلص الخاصي وبياناتها كالتالي :-

ملاحظات	الخامة المستخدمة لكل بند			البند	م
	رمل	سن ٢	سن ١		
	529.79	968.76	1037.96	أسفلت رابطة	1
	0.00	0.00	0.00	أسفلت سطحية	2
	529.79 فقط لا غير	968.76 فقط لا غير	1037.96 فقط لا غير	اجمالي الخامات	
	كمية السن (سن ٢) الكلية			اسفلت ٢	3
	كمية الاتربة الكلية			الاربية	4
			10731.0 فقط لا غير		



تقرير عن سير الاعمال يونيو 2025

بمشروع : انشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة/ اللوا صبيح القطاع
الثانى بطول 4.5 كم

مقاوله : شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

تعريف بالمشروع :

فى اطار جهود الدولة لتنمية منطقة الفرافرة تقوم وزارة النقل ممثلة فى الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى بتطوير طريق الفرافرة / النهضة القطاع الثانى بطول 4.5 كم حيث تم تكليف عدد من الشركات المشهود لها بسرعة وكفاءة التنفيذ بتنفيذ المشروع ومن ضمنهم شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات ليتم تكليفها بالجزء الواقع من

– من كم 000+0 الى 4.5 كم



تسفيد أعمال رفع كفاءة طريق الفراغة / الطوار، صميح : القطاع الأول : بطول ٥ كم
: مركز الفراغة بمحطة الوادي الجديد - ضمن مبادرة حياة كريمة
المحافظة الشامية مصر الوادي الجديد

وأي محاولة لسياسة التواء المجلس رتب على المجلس الإدارة على المنكرة المعروضة الموزعة في 1-11 على شكل

وإذا أعددت النجدة المشككة لهذا الغرض أي لخدمة الصاعدة الواحدة ظهر اليوم
عينة بطون وعضود مدونة لشركة النجدة بحيث قامت النجدة بدورياتها لشركة بطون ناشئ :-

مسابقة الممثلين

ب.ض: 905-729-337
101677

محضر اجتماع اللجنة
الخاصة بمقاومة شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات
تنفيذ أعمال رفع كفاءة طريق الغرافة - اللوات - صمبح - القطاع الأول بطول 10 كم
مركز الغرافة محافظة الوادي الجديد - ضمن مبادرة حياة قريية
المستطبة الثانية عشر - الوادي الجديد

[illegible]

الخاصة بمفاوضة شركة المطر الأخضر العالمية للمقاولات

مركز الترامبولين بمحافظة الوادي الجديد - ضمن مبادرة حياة كريمة

المسقطه الثانيه عشر الوادي الجديد

رقم	المادة	القيمة	القيمة قبل الخصم	القيمة بعد الخصم	القيمة
١	المادة ١٠٠٠	١٠٠٠	١٠٠٠	١٠٠٠	١٠٠٠
٢	المادة ١٠٠١	١٠٠١	١٠٠١	١٠٠١	١٠٠١
٣	المادة ١٠٠٢	١٠٠٢	١٠٠٢	١٠٠٢	١٠٠٢
٤	المادة ١٠٠٣	١٠٠٣	١٠٠٣	١٠٠٣	١٠٠٣
٥	المادة ١٠٠٤	١٠٠٤	١٠٠٤	١٠٠٤	١٠٠٤
٦	المادة ١٠٠٥	١٠٠٥	١٠٠٥	١٠٠٥	١٠٠٥
٧	المادة ١٠٠٦	١٠٠٦	١٠٠٦	١٠٠٦	١٠٠٦
٨	المادة ١٠٠٧	١٠٠٧	١٠٠٧	١٠٠٧	١٠٠٧
٩	المادة ١٠٠٨	١٠٠٨	١٠٠٨	١٠٠٨	١٠٠٨
١٠	المادة ١٠٠٩	١٠٠٩	١٠٠٩	١٠٠٩	١٠٠٩
١١	المادة ١٠١٠	١٠١٠	١٠١٠	١٠١٠	١٠١٠
١٢	المادة ١٠١١	١٠١١	١٠١١	١٠١١	١٠١١
١٣	المادة ١٠١٢	١٠١٢	١٠١٢	١٠١٢	١٠١٢
١٤	المادة ١٠١٣	١٠١٣	١٠١٣	١٠١٣	١٠١٣
١٥	المادة ١٠١٤	١٠١٤	١٠١٤	١٠١٤	١٠١٤
١٦	المادة ١٠١٥	١٠١٥	١٠١٥	١٠١٥	١٠١٥
١٧	المادة ١٠١٦	١٠١٦	١٠١٦	١٠١٦	١٠١٦
١٨	المادة ١٠١٧	١٠١٧	١٠١٧	١٠١٧	١٠١٧
١٩	المادة ١٠١٨	١٠١٨	١٠١٨	١٠١٨	١٠١٨
٢٠	المادة ١٠١٩	١٠١٩	١٠١٩	١٠١٩	١٠١٩
٢١	المادة ١٠٢٠	١٠٢٠	١٠٢٠	١٠٢٠	١٠٢٠
٢٢	المادة ١٠٢١	١٠٢١	١٠٢١	١٠٢١	١٠٢١
٢٣	المادة ١٠٢٢	١٠٢٢	١٠٢٢	١٠٢٢	١٠٢٢
٢٤	المادة ١٠٢٣	١٠٢٣	١٠٢٣	١٠٢٣	١٠٢٣
٢٥	المادة ١٠٢٤	١٠٢٤	١٠٢٤	١٠٢٤	١٠٢٤
٢٦	المادة ١٠٢٥	١٠٢٥	١٠٢٥	١٠٢٥	١٠٢٥
٢٧	المادة ١٠٢٦	١٠٢٦	١٠٢٦	١٠٢٦	١٠٢٦
٢٨	المادة ١٠٢٧	١٠٢٧	١٠٢٧	١٠٢٧	١٠٢٧
٢٩	المادة ١٠٢٨	١٠٢٨	١٠٢٨	١٠٢٨	١٠٢٨
٣٠	المادة ١٠٢٩	١٠٢٩	١٠٢٩	١٠٢٩	١٠٢٩
٣١	المادة ١٠٣٠	١٠٣٠	١٠٣٠	١٠٣٠	١٠٣٠
٣٢	المادة ١٠٣١	١٠٣١	١٠٣١	١٠٣١	١٠٣١
٣٣	المادة ١٠٣٢	١٠٣٢	١٠٣٢	١٠٣٢	١٠٣٢
٣٤	المادة ١٠٣٣	١٠٣٣	١٠٣٣	١٠٣٣	١٠٣٣
٣٥	المادة ١٠٣٤	١٠٣٤	١٠٣٤	١٠٣٤	١٠٣٤
٣٦	المادة ١٠٣٥	١٠٣٥	١٠٣٥	١٠٣٥	١٠٣٥
٣٧	المادة ١٠٣٦	١٠٣٦	١٠٣٦	١٠٣٦	١٠٣٦
٣٨	المادة ١٠٣٧	١٠٣٧	١٠٣٧	١٠٣٧	١٠٣٧
٣٩	المادة ١٠٣٨	١٠٣٨	١٠٣٨	١٠٣٨	١٠٣٨
٤٠	المادة ١٠٣٩	١٠٣٩	١٠٣٩	١٠٣٩	١٠٣٩
٤١	المادة ١٠٤٠	١٠٤٠	١٠٤٠	١٠٤٠	١٠٤٠
٤٢	المادة ١٠٤١	١٠٤١	١٠٤١	١٠٤١	١٠٤١
٤٣	المادة ١٠٤٢	١٠٤٢	١٠٤٢	١٠٤٢	١٠٤٢
٤٤	المادة ١٠٤٣	١٠٤٣	١٠٤٣	١٠٤٣	١٠٤٣
٤٥	المادة ١٠٤٤	١٠٤٤	١٠٤٤	١٠٤٤	١

10

وكم فاضل حريص على أن لا يترك من لحيته شعرا.

به حساب شهر آمو می دارد او اخصی،

في مصرف لزوف الأسفل المعاملات (100000 - 100000) = 0

مسئوليات النقل في مسؤولية المصدرة المستوردة والقرابة، منحصر في بلدانها ولها للمعلمين

في حال المرور على محطات الحاصل لشركة الوطنية للتأمين والبنية والآلة الحرفي يضاف كالتالي قيمة الحاصل رسوم

مكتبة جامعة القاهرة - مكتبة جامعة القاهرة - مكتبة جامعة القاهرة

بموجب القانون رقم ١٠٠ لسنة ١٩٦٢، الذي يحدد النظام الأساسي للمحكمة الدستورية، والتي هي المحكمة المختصة بالنظر في القضايا المتعلقة بالدستور.

١٠٠

العدد	الاسم
١	أحمد
٢	محمد
٣	علي
٤	إبراهيم
٥	محمود
٦	عبدالله
٧	عبدالمجيد
٨	عبدالحق
٩	عبدالمعطي
١٠	عبدالمجيد
١١	عبدالحق
١٢	عبدالمعطي
١٣	عبدالمجيد
١٤	عبدالحق
١٥	عبدالمعطي
١٦	عبدالمجيد
١٧	عبدالحق
١٨	عبدالمعطي
١٩	عبدالمجيد
٢٠	عبدالحق
٢١	عبدالمعطي
٢٢	عبدالمجيد
٢٣	عبدالحق
٢٤	عبدالمعطي
٢٥	عبدالمجيد
٢٦	عبدالحق
٢٧	عبدالمعطي
٢٨	عبدالمجيد
٢٩	عبدالحق
٣٠	عبدالمعطي
٣١	عبدالمجيد
٣٢	عبدالحق
٣٣	عبدالمعطي
٣٤	عبدالمجيد
٣٥	عبدالحق
٣٦	عبدالمعطي
٣٧	عبدالمجيد
٣٨	عبدالحق
٣٩	عبدالمعطي
٤٠	عبدالمجيد
٤١	عبدالحق
٤٢	عبدالمعطي
٤٣	عبدالمجيد
٤٤	عبدالحق
٤٥	عبدالمعطي
٤٦	عبدالمجيد
٤٧	عبدالحق
٤٨	عبدالمعطي
٤٩	عبدالمجيد
٥٠	عبدالحق
٥١	عبدالمعطي
٥٢	عبدالمجيد
٥٣	عبدالحق
٥٤	عبدالمعطي
٥٥	عبدالمجيد
٥٦	عبدالحق
٥٧	عبدالمعطي
٥٨	عبدالمجيد
٥٩	عبدالحق
٦٠	عبدالمعطي
٦١	عبدالمجيد
٦٢	عبدالحق
٦٣	عبدالمعطي
٦٤	عبدالمجيد
٦٥	عبدالحق
٦٦	عبدالمعطي
٦٧	عبدالمجيد
٦٨	عبدالحق
٦٩	عبدالمعطي
٧٠	عبدالمجيد
٧١	عبدالحق
٧٢	عبدالمعطي
٧٣	عبدالمجيد
٧٤	عبدالحق
٧٥	عبدالمعطي
٧٦	عبدالمجيد
٧٧	عبدالحق
٧٨	عبدالمعطي
٧٩	عبدالمجيد
٨٠	عبدالحق
٨١	عبدالمعطي
٨٢	عبدالمجيد
٨٣	عبدالحق
٨٤	عبدالمعطي
٨٥	عبدالمجيد
٨٦	عبدالحق
٨٧	عبدالمعطي
٨٨	عبدالمجيد
٨٩	عبدالحق
٩٠	عبدالمعطي
٩١	عبدالمجيد
٩٢	عبدالحق
٩٣	عبدالمعطي
٩٤	عبدالمجيد
٩٥	عبدالحق
٩٦	عبدالمعطي
٩٧	عبدالمجيد
٩٨	عبدالحق
٩٩	عبدالمعطي
١٠٠	عبدالمجيد

[illegible]

رئيس قطاع التفتيش والمناطق

پیشکش

سازشی احمد فرج

أوالق ويعتمد

الموقع

لواء مشندين حلم الدين مصطفى

رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

البحر الأحمر العالمية للملاحة والتجارة
ميدان: 905-729-337
101677

الموقف التنفيذي



المكتب الفني

مشروع : أعمال رفع كفاءة طريق القراقرط بالقوا صبيح (القطاع الثاني)

15/8/2024

--	--

من بداية العمل الى

1. The first step is to identify the problem or question that needs to be answered. This involves understanding the context and the specific requirements of the task.

[illegible]

الجدول الزمني

 الهيئة العامة للتخطيط والتنمية الاقتصادية Ministry of Planning and Economic Development الهيئة العامة للتخطيط والتنمية الاقتصادية		البرنامج الزمني		 الهيئة العامة للتخطيط والتنمية الاقتصادية Ministry of Planning and Economic Development الهيئة العامة للتخطيط والتنمية الاقتصادية	
شركة مهندسة وبنية وشركة اعمار البوم الاحمر العامة المحاورات		جدول زمني لمشروع اعمار رقع كذا وتوسعة طريق القفر - القفر صبيح (القطاع الثاني) بطول 4.5 كم حارة حارة كريمة		الهيئة العامة للطرق والكباري وادارة المنطقة الثانية عشر	
		فترة توزيع الاموال على مدة المشروع (6 اشهر)			
				بيان التمويل	
				تمويل	
				التمويل المخصصة	
				اموال المخصص	
				البن	
				MCO	
				رابعة	
				وام كلفة (مليون)	

مهندس شركة



م.م

كشف تواجد المعدات

المستودع		المعدات		الشركة المستفيدة	
مستودع المعدات والمركبات مبنى المستودع رقم ١٠٠٠ الشارع الأول بطول ١٠ كم منطقة الترس		الهيئة العامة للطيران والملاحة الهيئة العامة للطيران والملاحة الهيئة العامة للطيران والملاحة		الشركة العامة للملاحة الجوية شركة العامة للملاحة الجوية شركة العامة للملاحة الجوية	
العدد		نوع المعدات		نوع المعدات	
١/٤/٢٠٢٢		نوع المعدات		نوع المعدات	
م	نوع المعدات	نوع المعدات	نوع المعدات	نوع المعدات	نوع المعدات
١	مركبة	مركبة	مركبة	مركبة	مركبة
٢	مركبة	مركبة	مركبة	مركبة	مركبة
٣	مركبة	مركبة	مركبة	مركبة	مركبة
٤	مركبة	مركبة	مركبة	مركبة	مركبة
٥	مركبة	مركبة	مركبة	مركبة	مركبة
٦	مركبة	مركبة	مركبة	مركبة	مركبة
٧	مركبة	مركبة	مركبة	مركبة	مركبة
٨	مركبة	مركبة	مركبة	مركبة	مركبة
٩	مركبة	مركبة	مركبة	مركبة	مركبة
١٠	مركبة	مركبة	مركبة	مركبة	مركبة
١١	مركبة	مركبة	مركبة	مركبة	مركبة
١٢	مركبة	مركبة	مركبة	مركبة	مركبة
١٣	مركبة	مركبة	مركبة	مركبة	مركبة
١٤	مركبة	مركبة	مركبة	مركبة	مركبة
١٥	مركبة	مركبة	مركبة	مركبة	مركبة
١٦	مركبة	مركبة	مركبة	مركبة	مركبة
١٧	مركبة	مركبة	مركبة	مركبة	مركبة
١٨	مركبة	مركبة	مركبة	مركبة	مركبة
١٩	مركبة	مركبة	مركبة	مركبة	مركبة
٢٠	مركبة	مركبة	مركبة	مركبة	مركبة
٢١	مركبة	مركبة	مركبة	مركبة	مركبة
٢٢	مركبة	مركبة	مركبة	مركبة	مركبة
٢٣	مركبة	مركبة	مركبة	مركبة	مركبة
٢٤	مركبة	مركبة	مركبة	مركبة	مركبة
٢٥	مركبة	مركبة	مركبة	مركبة	مركبة
٢٦	مركبة	مركبة	مركبة	مركبة	مركبة
٢٧	مركبة	مركبة	مركبة	مركبة	مركبة
٢٨	مركبة	مركبة	مركبة	مركبة	مركبة
٢٩	مركبة	مركبة	مركبة	مركبة	مركبة

العدد الأمثل للمعدات والمركبات
٩٠٥-٧٢٧-١٠١٦٧٧

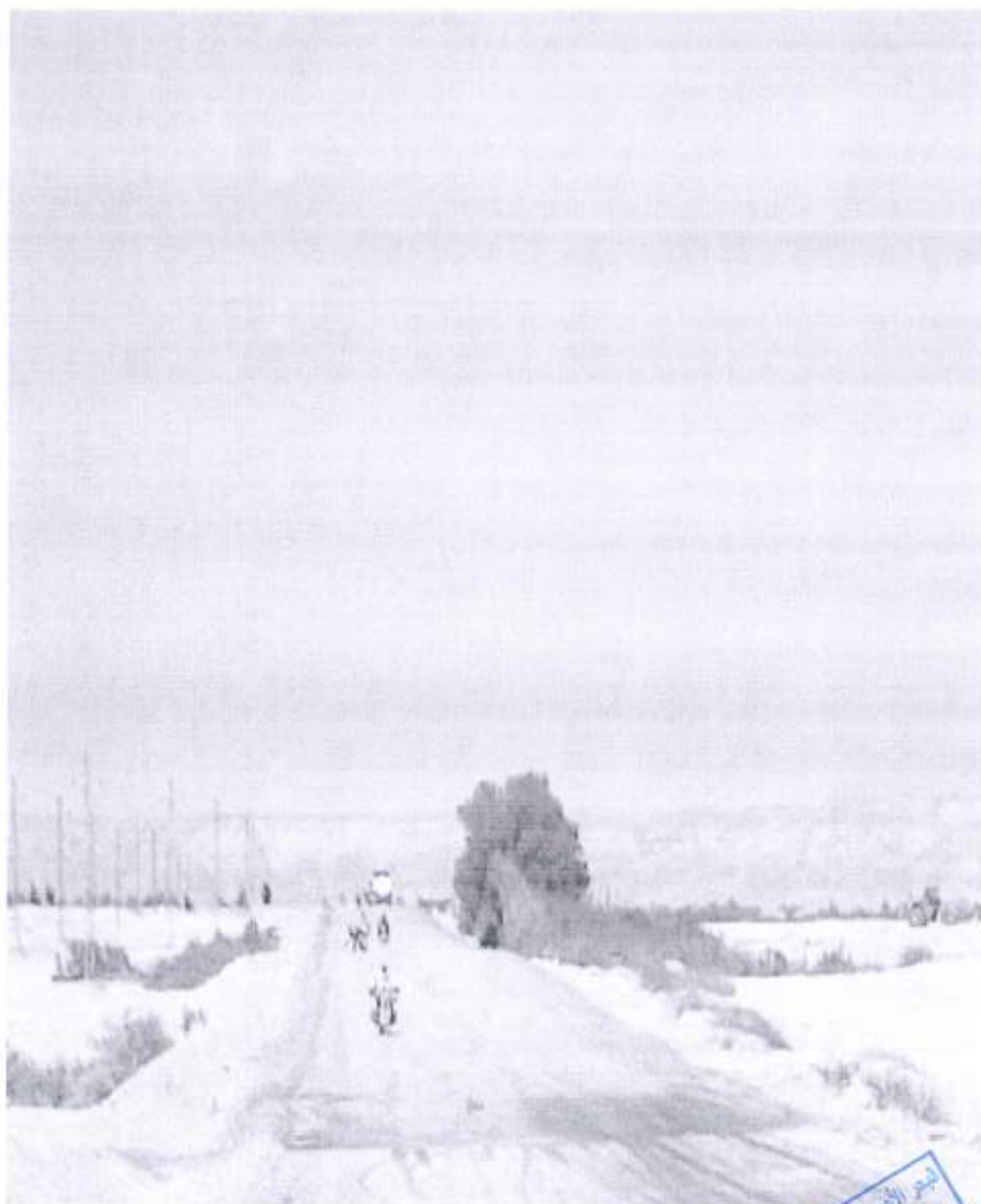
كشف تواج المهندسين

المشروع		المالك		الشركة المنفذة			
مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق القنطرة / النوا صبيح القطاع الأول بطول 4.5 كم - حياد كريمة		الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى		شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات والتجارة			
				Red Sea International G. Contractors 10 Marka, Dekka, Suez, Egypt TEL: +00973 900 154 005474 E Email: info@redseaintern.com  البحر الأحمر العالمية للمقاولات والتجارة الرجوع: 10 ماركا، دكة، السويس، مصر هاتف: +973 900 154 005474 بريد إلكتروني: info@redseaintern.com			
كشف تواجد السادة مهندسي فريق العمل من قبل الشركة المنفذة للأعمال		مستخلص جاري رقم		1	من تاريخ		
				بداية العمل	الى تاريخ		
				8/6/2023			
م	التخصص	العدد المطلوب طبقا للعقد	سنوات الخبرة	العدد الموجود بالموقع	الاسم	ايام الغياب	ملاحظات
1	مدير تنفيذ طرق	1	10	1	مجدى حسن الغندور	0	
2	حاسب كميات	1	5	1	عبد المنعم عصام عبد المنعم	0	
3	مراقب تنفيذ/فنى مواد	2	5	2	حسنى صلاح حافظ	0	
					عاطف محمد النبوي	0	
4	فنى سلامة مرورية	2	5	2	ايمن عبد الهادى سليمان	0	
					جمال سليمان	0	
5	مساح	2	7	2	نبيل عبد السميع محمد	0	
					محمد سالم علوانى	0	

م. م. م.



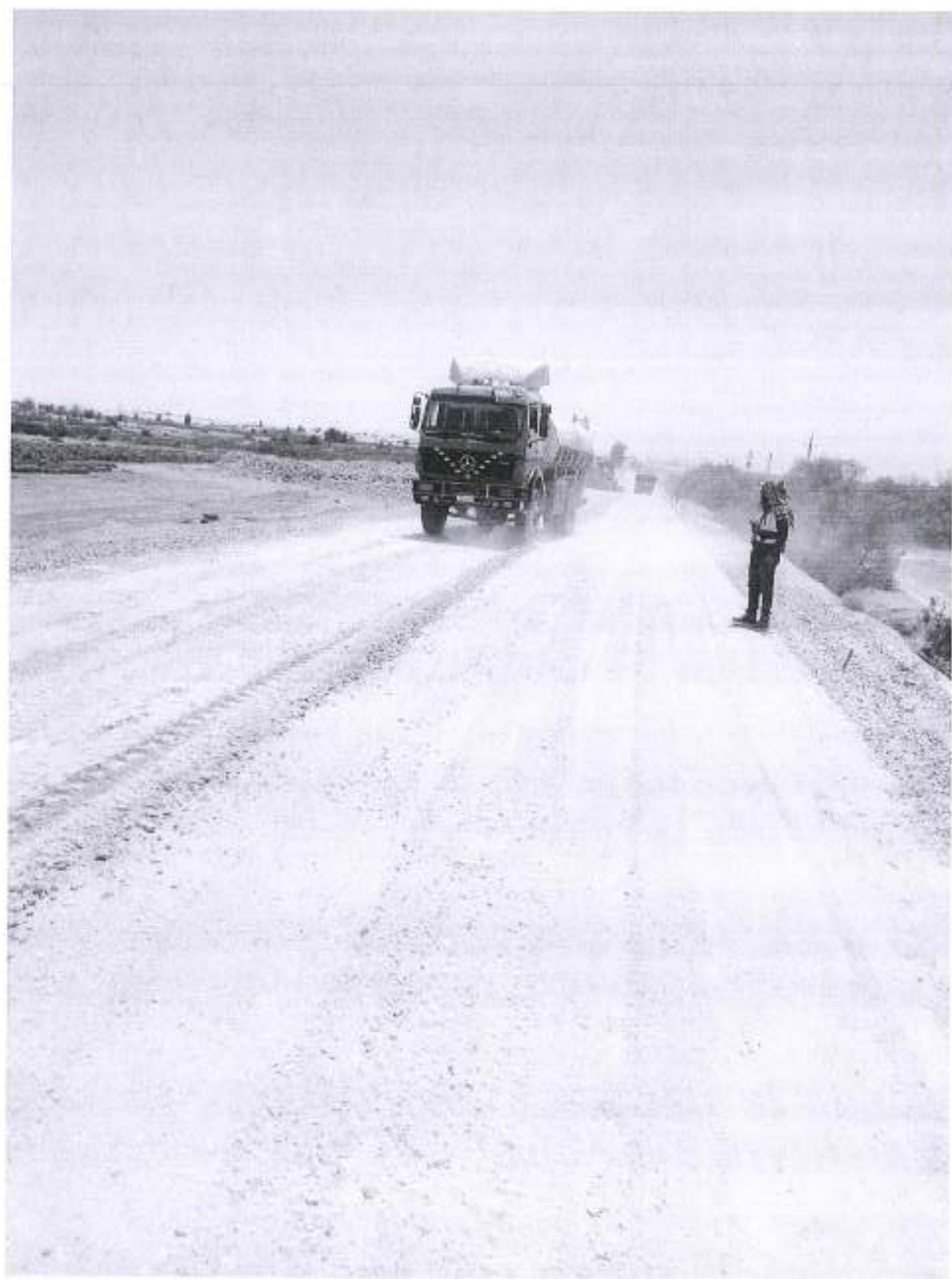
صور للأعمال المنفذة



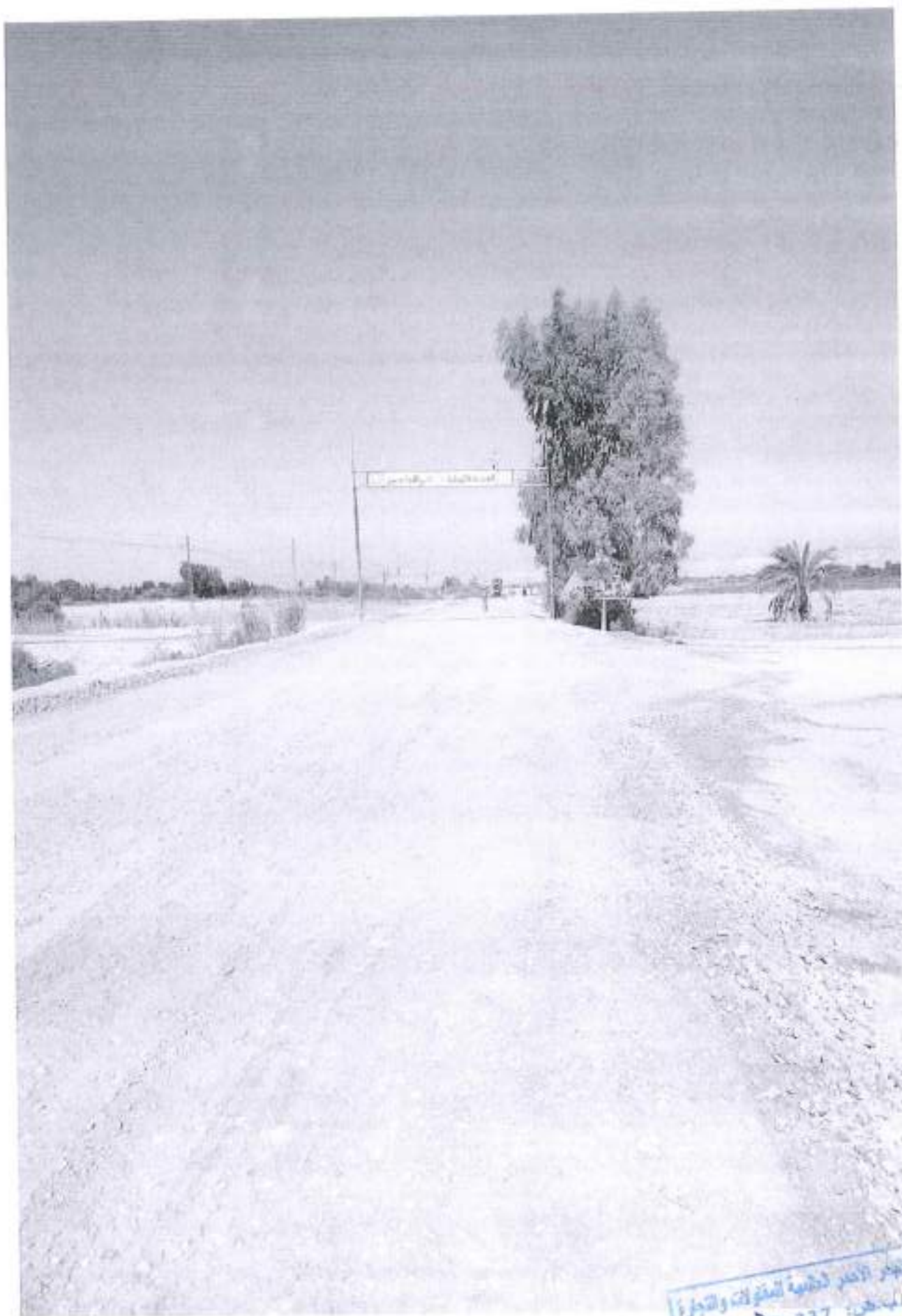
البحر الأحمر العالمية للتجارة
ب. ق. ٣٥٧ - ٧٢٥ - ٩٥٥٥
١٤١٨ هـ



البحر الأحمر العامة للمواصلات والحدادة
ب.م.م. 905-729-537
1011477



البحر الأحمر العالمية للغازات والنفط
بمكتب: 905-729-337
تليفون: 101677



للمحضر: 905-720-337
10/11/2011



مركز الخدمات القانونية والتجارية
ب.هـ.ن: 905-729-337
٥١٦٦٧



البحر الأحمر العالمية للمقاولات والتجارة
ب.ح. ٩٠٥-٧٢٩-٣٣٧
ت. ١٥١٦٦٧



مركز التنمية للمقاولات والتجارة
هاتف: 035-729-337
ص.ب. 101637



بحر الأحمر التعليمية للعلوم والتكنولوجيا
م.ض: 337-720-035
101677



البحر الأحمر العالمية للمكوكات والتجارة
مباني: 035-730-337
1111 897 000

محضر استلام ابتدائي

أعمال رفع كفاءة وتوسعة طريق الفرافرة اللواء صبيح بطول ٤,٥ كم مركز الفرافرة محافظة الوادي
الجديد القطاع الثاني ضمن المبادرة الرئاسية "حياة كريمة" (بالأمر المباشر)

عقد (٢٠٢٥/٢٠٢٤/١٠٤)

تنفيذ : شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات

إشراف : المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد

إنه في يوم الاثنين الموافق ٢٤ / ٢ / ٢٠٢٥ وبناء على قرار السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمنطقة رقم (٥٤)
بتاريخ ١٠ / ٢ / ٢٠٢٥ والخاص بتشكيل لجنة الاستلام الإبتدائي للأعمال عالية فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من
السادة :

١- المهندس / أحمد منير
٢- المهندس / أشرف عزت
٣- المهندس / محمد عبد المنعم
٤- المهندس / مروان سلام
٥- المهندس / أحمد حمدي أحمد
٦- المهندس / علاء سعيد
مدير عام المنطقة السابعة - اسبوط - رئيساً
الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانه الطرق - عضواً
الإدارة المركزية لضبط الجودة - عضواً
إدارة المعامل المركزية - عضواً
المنطقة المشرفة (الهيئة) - عضواً
مندوب الشركة المنفذة - عضواً
وقد بدأت اللجنة أعمالها بالاطلاع على ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات وعقد العملية ثم انتقلت اللجنة على الطبيعة
للمرور على الاعمال المنفذة ومعاينتها ظاهرياً وتم اخذ اكوارد اسفلتية لقياس سمكيات الطبقات الاسفلتية المنفذة (مرفق كشف)
واخذ عينات (بلاطات اسفلتية + اساس) لاجراء التجارب اللازمة عليها بالمعامل المركزية وقد اسفر الفحص والمعاينة الظاهرية
عن التالي :

الاعمال المنفذة :

- اعمال الطبقة الاسفلتية (الرابطة)
- اعمال الطبقات الترابية
- اعمال طبقات الاساس

اولاً : حالة سطح الطريق :

- مقبولة بصفة عامة فيما عدا ما تلاحظ من عدم دقة المناسيب وبعض الخشونة وعدم التجانس وبوادر تكشف خفيف
وسوء تنفيذ اللحامات الطولية والعرضية في مسافات متفرقة قدرتها اللجنة بنسبة ٦% من اجمالي مسطح الطبقة الرابطة .

ثانياً : اعمال الطبقات الترابية :

- مقبولة بصفة عامة فيما عدا ما تلاحظ من ضعف الدمك والتشغيل في مسافات متفرقة قدرتها اللجنة بنسبة ٥% من
اجمالي الاتربة المستخدمة في اعمال الطبقات.

توصيات اللجنة :

- ١- يتم خصم نسبة ١٠ % من البند اولا
- ٢- يتم خصم نسبة ٥ % من البند ثانيا
- ٣- على الشركة المنفذة مرعة ترميم اماكن الجسات تحت اشراف المنطقة المشرفة .
- ٤- على المنطقة المشرفة متابعة سلوك الرصف والاعمال المنفذة وابلاغ الشركة لاصلاح اي عيوب قد تظهر خلال فترة الضمان .
- ٥- على مندوب المنطقة بموافقة اعضاء اللجنة بقوائم الكميات والتجارب المعملية التي اجريت على الاعمال اثناء التنفيذ لاتمام اجراءات
التقييم . المحضر مسدود له المصهره المرفق
وعليه ترى اللجنة قبول الاعمال حيث لا يوجد ما يعيق الاستلام الإبتدائي للأعمال عاليه مع تطبيق الخصومات المذكورة
بالاضافة الى تقسيم نتائج تجارب العينات ويعتبر تاريخ ٢٠٢٥/٢/٥ هو تاريخ النهو الفعلي وبدء فترة الضمان طبقا لافادة
مندوب المنطقة المشرفة (عضو اللجنة) وخطاب المنطقة المشرفة (مرفق) .
وعلى هذا جرى التوقيع :

١- ٢- ٣- ٤- ٥- ٦-

كشف سماكات الكور الأسفلتي

- ** عملية : الاستلام الابتدائي لأعمال رفع كفاءة وتوسعة طريق الفرافرة اللواء صبيح بطول ٥, ٤ كم (القطاع الثاني)
- ** إشراف : المنطقة الثانية عشر - الوادي الجديد .
- ** تنفيذ : شركة البحر الأحمر للمقاولات .

ممسلسل	الموقع الكيلومتري	الطبقة الرابطة (سم)
١	٠,٥٠٠ يمين	٦
٢	١,٥٠٠ شمال	٦,٢
٣	٢,٥٠٠ يمين	٧
٤	٣,٥٠٠ شمال	٧

التوقيعات :

١-  ٢-  ٣-  ٤-  ٥-  ٦- 

الشركة المستفيدة	المباني		شركة البصر العالمية للمقاولات والنجارة		
	الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل الجوى		مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق القوافرة (أضواء) صبح المقطاع الذى بطول 4,5 كم - حياء كريمة		
شركة البصر العالمية للمقاولات والنجارة			المشروع		
	الى تاريخ	بداية العمل	مستخلص جاري رقم ختمى	بيان حصر كميات الأتربة	
	60.25	92.25	4.47	8+140	183
	55.75	87.75	4.305	8+160	184
	60.10	92.10	4.905	8+180	185
	55.55	87.55	3.85	8+200	186
	44.60	76.60	3.81	8+220	187
	37.65	69.65	3.155	8+240	188
	34.35	66.35	3.48	8+260	189
	42.90	74.90	4.01	8+280	190
	56.80	88.80	4.87	8+300	191
	66.35	98.35	4.965	8+320	192
	61.60	93.60	4.395	8+340	193
	55.60	87.60	4.365	8+360	194
	56.45	88.45	4.48	8+380	195
	47.90	79.90	3.51	8+400	196
	0.00	67.60	3.25	8+420	197
	0.00	74.80	4.23	8+440	198
	0.00	83.55	4.125	8+460	199
	0.00	87.75	4.65	8+480	200
	0.00	87.60	4.11	8+500	201
	0.00	81.50	4.04	8+520	202
	0.00	77.80	3.74	8+540	203
	0.00	75.35	3.795	8+560	204
	0.00	70.85	3.29	8+580	205
	0.00	63.75	3.085	8+600	206
	0.00	62.70	3.185	8+620	207
	0.00	58.95	2.71	8+640	208
	0.00	49.55	2.245	8+660	209
	0.00	47.15	2.47	8+680	210
	0.00	48.95	2.425	8+700	211
	0.00	45.20	2.095	8+720	212
	0.00	46.60	2.565	8+740	213
	0.00	55.00	2.935	8+760	214
	0.00	51.25	2.19	8+780	215
	0.00	42.75	2.085	8+800	216
	0.00	36.80	1.595	8+820	217
	0.00	37.65	2.17	8+840	218
	0.00	42.95	2.125	8+860	219
	0.00	35.90	1.465	8+880	220
	0.00	27.65	1.3	8+900	221
	0.00	26.50	1.35	8+920	222
	0.00	28.80	1.53	8+940	223
	0.00	30.50	1.52	8+960	224
	0.00	27.10	1.19	8+980	225
	0.00	20.80	0.89	9+000	226
	10731.15	الإجمالي الكلى 3م			



البصر العالمية للمقاولات والنجارة
بمخبر 337-729-05
تحت إشراف الهيئة العامة

اجمالى كميات الاتربة

10731.15	كمية حتى المستخلص الختامى
10731.15	ما تم صرفه

مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق
الفرافرة / اللوا صبيح القطاع الثانى
بطول 4.5 كم



شركة المنظمة		المالك		مشاريع البناء ورفع كفاءة طريق القاهرة لافوا صريح الدمام التي بطول 4.5 كم - حدة كرنبة	
شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات		الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري			
				المشروع	
				مشاريع البناء ورفع كفاءة طريق القاهرة لافوا صريح الدمام التي بطول 4.5 كم - حدة كرنبة	
				بيان حصر كميات الأثرية	
		مستخلص جاري رقم			
		عناي			



مهندس الأهرام للتقنيات والتجارة
مهندس الاستشارات: 337-905-729
101627

الشركة المالكة	المالك		الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري		
	شركة البترول الاساس العامة للمحروقات		مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الخرافة (الواصبين) القطاع الثاني بطول 4.5 كم - حدة كريمة		
بيان حصر كميات الأتربة	مستخلص جاري رقم حادي	بداية العمل	الي تاريخ	مستخلص جاري رقم حادي	
				مستخلص جاري رقم حادي	
61	5+700	71.70	39.70	3.29	
62	5+720	70.75	38.25	3.735	
63	5+740	73.25	41.25	3.59	
64	5+760	72.25	40.25	3.635	
65	5+780	73.55	41.55	3.72	
66	5+800	78.35	46.35	4.115	
67	5+820	91.00	59.00	4.985	
68	5+840	91.00	59.00	4.115	
69	5+860		49.25	4.01	
70	5+880	80.40	48.40	4.03	
71	5+900	82.10	50.10	4.18	
72	5+920	87.75	55.75	4.595	
73	5+940	86.60	54.60	4.065	
74	5+960	83.50	51.50	4.285	
75	5+980	86.45	54.45	4.36	
76	6+000	96.70	64.70	5.31	
77	6+020	93.05	61.05	3.995	
78	6+040	91.80	59.80	5.185	
79	6+060	101.35	69.35	4.95	
80	6+080	106.10	74.10	5.66	
81	6+100	113.80	81.80	5.72	
82	6+120	101.95	69.95	4.475	
83	6+140	89.80	57.80	4.505	
84	6+160	86.80	54.80	4.175	
85	6+180	90.15	58.15	4.84	
86	6+200	96.90	64.90	4.85	
87	6+220	90.15	58.15	4.165	
88	6+240	83.05	51.05	4.14	
89	6+260	79.45	47.45	3.895	
90	6+280	81.95	49.95	4.39	
91	6+300	86.20	54.20	4.23	
92	6+320	92.25	60.25	4.995	
93	6+340	81.55	49.55	3.16	
94	6+360	71.90	39.90	4.03	
95	6+380	78.80	46.80	3.85	
96	6+400	86.80	54.80	4.83	
97	6+420	95.70	63.70	4.74	
98	6+440	99.25	67.25	5.185	
99	6+460	102.30	70.30	5.045	
100	6+480	101.65	69.65	5.32	
101	6+500	98.15	66.15	4.695	
102	6+520	91.95	59.95	4.5	
103	6+540	93.00	61.00	4.8	
104	6+560	91.85	59.85	4.385	
105	6+580	79.95	47.95	3.61	
106	6+600	71.40	39.40	3.53	
107	6+620	71.00	39.00	3.57	
108	6+640	67.40	35.40	3.17	
109	6+660	70.85	38.85	3.915	
110	6+680	74.05	42.05	3.49	
111	6+700	69.45	37.45	3.455	
112	6+720	64.80	32.80	3.625	
113	6+740	58.95	26.95	2.87	
114	6+760	48.95	16.95	2.025	
115	6+780	40.45	8.45	2.07	
116	6+800	37.40	5.40	1.72	
117	6+820	37.25	5.25	2.805	
118	6+840	40.10	8.10	2.805	
119	6+860	58.85	26.85	3.88	
120	6+880	71.30	39.30	3.25	
121	6+900	64.70	32.70	3.22	
122	6+920	69.80	37.80	3.76	



مستخلص جاري رقم حادي: 101627
 905-720-137
 مستخلص جاري رقم حادي: 101627

شركة المستفيدة		المالك		المشروع	
شركة البحر الأحمر العامة للتطوير		الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري		مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفواقره لاقواصبح القطاع الثاني بطول 5.5 كم - حيدرة كريمة	
شركة البحر الأحمر العامة للتطوير		بيان حصص كميات الأثرية		مستخلص جاري رقم خدائي	
45.35		77.35		3.975	
43.55		75.55		3.58	
35.60		67.60		3.18	
31.40		63.40		3.16	
39.15		71.15		3.955	
40.50		72.50		3.295	
31.45		63.45		3.05	
48.30		80.30		4.98	
41.95		73.95		2.435	
19.65		51.65		2.75	
26.65		58.65		3.115	
30.95		62.95		3.18	
32.90		64.90		3.31	
29.00		61.00		2.79	
20.45		52.45		2.455	
21.10		53.10		2.855	
17.55		49.55		2.1	
10.10		42.10		2.11	
17.50		49.50		2.84	
18.75		50.75		2.235	
15.80		47.80		2.545	
17.20		49.20		2.375	
17.20		49.20		2.545	
20.45		52.45		2.7	
26.75		58.75		3.375	
25.90		57.90		2.615	
19.20		51.20		2.505	
21.75		53.75		2.87	
13.95		45.95		1.725	
4.05		36.05		1.88	
4.35		36.35		1.755	
3.05		35.05		1.75	
6.80		38.80		2.13	
11.10		43.10		2.18	
7.95		39.95		1.815	
1.10		33.10		1.495	
5.35		37.35		2.24	
11.15		43.15		2.075	
11.90		43.90		2.315	
16.90		48.90		2.575	
20.40		52.40		2.465	
22.05		54.05		2.74	
28.65		60.65		3.325	
33.45		65.45		3.27	
31.05		63.05		3.085	
25.05		57.05		2.82	
21.60		53.60		2.74	
18.90		50.90		2.35	
25.15		57.15		3.365	
38.20		70.20		3.655	
41.65		73.65		3.71	
38.80		70.80		3.37	
36.55		68.55		3.485	
40.40		72.40		3.755	
56.10		88.10		5.055	
67.05		99.05		4.85	
60.40		92.40		4.19	
44.70		76.70		3.28	
31.10		63.10		3.03	
45.85		77.85		4.755	



شركة البحر الأحمر العامة للتطوير
 ب. ح. ٩٣٧-٩٣٥
 ١٥١٤٥٧

ممثل الهيئة
 أحمد

اجمالي كمية طبقات الأساس

كميات حتى تاريخ المستخلص الختامي	
8115.22	طبقة أساس أولى
4735.57	طبقي أساس ثانية
12850.79	الاجمالي
12850.79	ما تم صرفه

مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق
الفرافرة / اللوا صبيح القطاع الثاني
بطول 4.5 كم - حياه كريمة



Handwritten signature



أساس أولي



الشركة المنفذة	المالك		الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري		
	شركة البحر الأحمر العالمية للمطاولات		مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / النوا صبيح القطاع الثاني بطول 4.5 كم - حياء كريمة		
الشركة المنفذة	بيان حصر كميات الأساس (أساس استبدال - أساس نولي)		مستخلص جاري رقم ختم	المساحة	م
ملاحظات	الكمية المنفذة	الكمية الكلية	بداية العمل	المحطة	م
	0.00	0.00	الى تاريخ	4+500	1
	82.48	111.67		4+520	2
	56.51	85.71		4+540	3
	48.85	78.04		4+560	4
	58.27	87.46		4+580	5
	62.19	91.38		4+600	6
	80.66	109.85		4+620	7
	87.54	116.74		4+640	8
	94.59	123.78		4+660	9
	87.82	117.01		4+680	10
	81.80	110.99		4+700	11
	73.39	102.58		4+720	12
	93.97	123.17		4+740	13
	82.96	112.15		4+760	14
	173.02	202.21		4+780	15
	99.99	129.18		4+800	16
	85.45	114.64		4+820	17
	93.75	122.94		4+840	18
	92.08	121.27		4+860	19
	92.33	121.52		4+880	20
	79.79	108.98		4+900	21
	82.41	111.61		4+920	22
	102.98	132.17		4+940	23
	77.15	106.34		4+960	24
	74.09	103.28		4+980	25
	93.08	122.28		5+000	26
	70.33	99.52		5+020	27
	86.20	115.39		5+040	28
	75.57	104.77		5+060	29
	87.02	116.21		5+080	30
	72.47	101.67		5+100	31
	66.27	95.46		5+120	32
	86.59	115.78		5+140	33
	75.67	104.86		5+160	34
	98.51	127.70		5+180	35
	105.74	134.93		5+200	36
	110.30	139.49		5+220	37
	64.40	93.59		5+240	38
	38.66	67.85		5+260	39
	62.90	92.09		5+280	40
	58.04	87.23		5+300	41
	61.21	90.40		5+320	42
	79.18	108.37		5+340	43
	74.87	104.06		5+360	44
	61.23	90.42		5+380	45



ممثل الهيئة

ب. ق. 337
09-45

الشركة المتقدمة	المالك				
شركة البحر الأحمر العالمية للمطارات	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري				
			مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفراقرة / التوا مبيح القطاع الثاني بطول 4.5 كم - حياء كريمة		المشروع
	إلى تاريخ	بداية العمل	مستخلص جاري رقم	بيان حصر كميات الأساس (أساس استعمال - أساس أولي)	
			عشامي		
	23.80	52.99	2.65	5+400	46
	26.26	55.45	2.77	5+420	47
	13.31	42.50	2.12	5+440	48
	24.18	53.37	2.67	5+460	49
	31.39	60.58	3.03	5+480	50
	28.33	57.52	2.88	5+500	51
	26.14	55.34	2.77	5+520	52
	20.95	50.14	2.51	5+540	53
	29.20	58.39	2.92	5+560	54
	18.57	47.77	2.39	5+580	55
	13.72	42.91	2.15	5+600	56
	36.20	65.39	3.27	5+620	57
	34.19	63.38	3.17	5+640	58
	33.80	63.00	3.15	5+660	59
	18.00	47.20	2.36	5+680	60
	24.21	53.40	2.67	5+700	61
	21.31	50.50	2.53	5+720	62
	26.94	56.13	2.81	5+740	63
	20.95	50.14	2.51	5+760	64
	20.92	50.11	2.51	5+780	65
	21.77	50.96	2.55	5+800	66
	16.73	45.92	2.30	5+820	67
	15.09	44.28	2.21	5+840	68
	19.51	48.70	2.44	5+860	69
	15.72	44.92	2.25	5+880	70
	25.64	54.83	2.74	5+900	71
	30.95	60.15	3.01	5+920	72
	34.69	63.89	3.19	5+940	73
	34.47	63.66	3.18	5+960	74
	40.53	69.72	3.49	5+980	75
	61.71	90.90	4.55	6+000	76
	63.85	93.05	4.65	6+020	77
	75.53	104.72	5.24	6+040	78
	70.81	100.00	5.00	6+060	79
	72.56	101.76	5.09	6+080	80
	82.37	111.56	5.58	6+100	81
	55.56	84.75	4.24	6+120	82
	38.05	67.24	3.36	6+140	83
	33.55	62.75	3.14	6+160	84
	20.95	50.14	2.51	6+180	85
	37.34	66.53	3.33	6+200	86
	46.03	75.22	3.76	6+220	87
	42.26	71.46	3.57	6+240	88
	39.21	68.40	3.42	6+260	89
	34.53	63.73	3.19	6+280	90
	35.49	64.68	3.23	6+300	91



الشركة المتفذة	المالك		المشروع		
	الهئية العامة للطرق والكبارى والنقل البرى		مشروع إنشاء ورقع كفاءة طريق الفرافرة / اللوا صبيح القطاع الثانى بطول 4.5 كم - حياء كريمة		
					
	الى تاريخ	بداية العمل	مستخلص جاري رقم	بيان حمير كميات الأساس (اساس استبدال - اساس لولى)	
			عتماني		
	5.85	35.04	1.75	7+240	138
	16.04	45.24	2.26	7+260	139
	15.59	44.78	2.24	7+280	140
	6.47	35.66	1.78	7+300	141
	17.05	46.24	2.31	7+320	142
	30.41	59.60	2.98	7+340	143
	25.28	54.47	2.72	7+360	144
	30.00	59.19	2.96	7+380	145
	27.12	56.32	2.82	7+400	146
	26.14	55.34	2.77	7+420	147
	25.19	54.38	2.72	7+440	148
	26.67	55.86	2.79	7+460	149
	10.80	39.99	2.00	7+480	150
	3.91	33.11	1.66	7+500	151
	5.85	35.04	1.75	7+520	152
	6.13	35.32	1.77	7+540	153
	1.59	30.78	1.54	7+560	154
	17.68	46.88	2.34	7+580	155
	17.34	46.53	2.33	7+600	156
	4.53	33.72	1.69	7+620	157
	-4.84	24.35	1.22	7+640	158
	-11.04	18.15	0.91	7+660	159
	13.74	42.93	2.15	7+680	160
	23.52	52.71	2.64	7+700	161
	33.44	62.63	3.13	7+720	162
	34.65	63.84	3.19	7+740	163
	32.39	61.58	3.08	7+760	164
	42.83	72.03	3.60	7+780	165
	43.36	72.55	3.63	7+800	166
	35.42	64.62	3.23	7+820	167
	27.65	56.84	2.84	7+840	168
	29.54	58.73	2.94	7+860	169
	21.22	50.41	2.52	7+880	170
	20.24	49.43	2.47	7+900	171
	28.10	57.30	2.86	7+920	172
	31.16	60.35	3.02	7+940	173
	32.57	61.77	3.09	7+960	174
	40.26	69.45	3.47	7+980	175
	47.05	76.24	3.81	8+000	176
	42.95	72.14	3.61	8+020	177
	31.82	61.01	3.05	8+040	178
	30.66	59.85	2.99	8+060	179
	33.30	62.49	3.12	8+080	180
	30.29	59.49	2.97	8+100	181
	24.14	53.33	2.67	8+120	182



الشركة المنفذة	المالك		شركة المنفعة شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات		
	الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى				
Logo of the contractor			مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفرطرة / التلوا صبيح القطاع الثانى بطول 4.5 كم - حياء كريمة		المشروع
	إلى تاريخ	بداية العمل	مستخلص جاري رقم عائلي	بيان صير كميات الأساس (أساس استبدال - أساس لول)	
	20.47	49.66	2.48	8+140	183
	48.33	77.52	3.88	8+160	184
	26.17	55.36	2.77	8+180	185
	30.84	60.03	3.00	8+200	186
	14.83	44.03	2.20	8+220	187
	33.64	62.84	3.14	8+240	188
	42.26	71.46	3.57	8+260	189
	39.48	68.67	3.43	8+280	190
	36.63	65.82	3.29	8+300	191
	30.64	59.83	2.99	8+320	192
	25.07	54.26	2.71	8+340	193
	26.23	55.43	2.77	8+360	194
	28.54	57.73	2.89	8+380	195
	29.79	58.98	2.95	8+400	196
	0.00	76.47	3.82	8+420	197
	0.00	102.30	5.12	8+440	198
	0.00	103.19	5.16	8+460	199
	0.00	88.85	4.44	8+480	200
	0.00	73.32	3.67	8+500	201
	0.00	49.91	2.50	8+520	202
	0.00	33.77	1.69	8+540	203
	0.00	29.96	1.50	8+560	204
	0.00	47.06	2.35	8+580	205
	0.00	42.41	2.12	8+600	206
	0.00	45.78	2.29	8+620	207
	0.00	63.00	3.15	8+640	208
	0.00	41.70	2.09	8+660	209
	0.00	46.47	2.32	8+680	210
	0.00	45.76	2.29	8+700	211
	0.00	54.67	2.73	8+720	212
	0.00	53.49	2.67	8+740	213
	0.00	65.32	3.27	8+760	214
	0.00	52.30	2.62	8+780	215
	0.00	46.15	2.31	8+800	216
	0.00	28.82	1.44	8+820	217
	0.00	47.49	2.37	8+840	218
	0.00	48.36	2.42	8+860	219
	0.00	25.42	1.27	8+880	220
	0.00	16.89	0.84	8+900	221
	0.00	18.65	0.93	8+920	222
	0.00	23.44	1.17	8+940	223
	0.00	24.74	1.24	8+960	224
	0.00	13.32	0.67	8+980	225
	0.00	8.78	0.44	9+000	226
	8115.22	إجمالي المنفذ			



شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات والتجارة
م.ب.ص: 337-905
مهندس الشركة المنفذة:

أساس تانية



الشركة المتقدمة	المالك		مخطط تقسيم الأرض	
	الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى		مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق القاهرة (الوادى صيغ) القطاع الثانى بطول 4.5 كم - حياى كريمة	
شركة ايجر الاحمر المتقدمة للتقانات			المساحة	المساحة
بيان حجم كميات الأساس (أساس تأنيق)	مستخلص جاري رقم م	تأنيق	تأنيق	تأنيق
ملاحظات	الكمية المتوقعة	الكمية الفعلية	المساحة	المساحة
	0.00	0.00	4.03	4+500
	24.29	111.67	5.58	4+520
	24.29	85.71	4.29	4+540
	24.29	78.04	3.90	4+560
	24.29	87.46	4.37	4+580
	24.29	91.38	4.57	4+600
	24.29	109.85	5.49	4+620
	24.29	116.74	5.84	4+640
	24.29	123.78	6.19	4+660
	24.29	117.01	5.85	4+680
	24.29	110.99	5.55	4+700
	24.29	102.58	5.13	4+720
	24.29	123.17	6.16	4+740
	24.29	112.15	5.61	4+760
	24.29	202.21	10.11	4+780
	24.29	129.18	6.46	4+800
	24.29	114.64	5.73	4+820
	24.29	122.94	6.15	4+840
	24.29	121.27	6.06	4+860
	24.29	121.52	6.08	4+880
	24.29	108.98	5.45	4+900
	24.29	111.61	5.58	4+920
	24.29	132.17	6.61	4+940
	24.29	106.34	5.32	4+960
	24.29	103.28	5.16	4+980
	24.29	122.78	6.11	5+000
	24.29	99.52	4.98	5+020
	24.29	115.39	5.77	5+040
	24.29	104.77	5.24	5+060
	24.29	116.21	5.81	5+080
	24.29	101.67	5.08	5+100
	24.29	95.46	4.77	5+120
	24.29	115.78	5.79	5+140
	24.29	104.86	5.24	5+160
	24.29	127.70	6.39	5+180
	24.29	134.93	6.75	5+200
	24.29	139.49	6.97	5+220
	24.29	93.59	4.68	5+240
	24.29	67.85	3.39	5+260
	24.29	92.09	4.60	5+280
	24.29	87.23	4.36	5+300
	24.29	90.40	4.52	5+320
	24.29	108.37	5.42	5+340
	24.29	104.06	5.20	5+360
	24.29	90.42	4.52	5+380
	24.29	52.99	2.65	5+400
	24.29	55.45	2.77	5+420
	24.29	42.50	2.12	5+440
	24.29	53.37	2.67	5+460
	24.29	60.58	3.03	5+480
	24.29	57.52	2.88	5+500
	24.29	55.34	2.77	5+520
	24.29	50.14	2.51	5+540
	24.29	58.39	2.92	5+560
	24.29	47.77	2.39	5+580
	24.29	42.91	2.15	5+600
	24.29	65.39	3.27	5+620
	24.29	63.38	3.17	5+640
	24.29	63.00	3.15	5+660
	24.29	47.20	2.36	5+680



البئر الأحمر العقارية
 م.ب.ض: 337-7800
 101637
 مهندس الشركة المتقدمة

الشركة المتقضة		المالك		مشاريع إنشاء ورفع كفاءة طريق الممرات الأتوماتيكية الامتداد الثاني بطول 4.5 كم - حذاء كريمة	
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري		مشاريع إنشاء ورفع كفاءة طريق الممرات الأتوماتيكية الامتداد الثاني بطول 4.5 كم - حذاء كريمة		المشروع	
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري		مشاريع إنشاء ورفع كفاءة طريق الممرات الأتوماتيكية الامتداد الثاني بطول 4.5 كم - حذاء كريمة		المشروع	
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري		مشاريع إنشاء ورفع كفاءة طريق الممرات الأتوماتيكية الامتداد الثاني بطول 4.5 كم - حذاء كريمة		المشروع	
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري		مشاريع إنشاء ورفع كفاءة طريق الممرات الأتوماتيكية الامتداد الثاني بطول 4.5 كم - حذاء كريمة		المشروع	
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري		مشاريع إنشاء ورفع كفاءة طريق الممرات الأتوماتيكية الامتداد الثاني بطول 4.5 كم - حذاء كريمة		المشروع	
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري		مشاريع إنشاء ورفع كفاءة طريق الممرات الأتوماتيكية الامتداد الثاني بطول 4.5 كم - حذاء كريمة		المشروع	
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري		مشاريع إنشاء ورفع كفاءة طريق الممرات الأتوماتيكية الامتداد الثاني بطول 4.5 كم - حذاء كريمة		المشروع	
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري		مشاريع إنشاء ورفع كفاءة طريق الممرات الأتوماتيكية الامتداد الثاني بطول 4.5 كم - حذاء كريمة		المشروع	
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري		مشاريع إنشاء ورفع كفاءة طريق الممرات الأتوماتيكية الامتداد الثاني بطول 4.5 كم - حذاء كريمة		المشروع	
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري		مشاريع إنشاء ورفع كفاءة طريق الممرات الأتوماتيكية الامتداد الثاني بطول 4.5 كم - حذاء كريمة		المشروع	
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري		مشاريع إنشاء ورفع كفاءة طريق الممرات الأتوماتيكية الامتداد الثاني بطول 4.5 كم - حذاء كريمة		المشروع	
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري		مشاريع إنشاء ورفع كفاءة طريق الممرات الأتوماتيكية الامتداد الثاني بطول 4.5 كم - حذاء كريمة		المشروع	
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري		مشاريع إنشاء ورفع كفاءة طريق الممرات الأتوماتيكية الامتداد الثاني بطول 4.5 كم - حذاء كريمة		المشروع	
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري		مشاريع إنشاء ورفع كفاءة طريق الممرات الأتوماتيكية الامتداد الثاني بطول 4.5 كم - حذاء كريمة		المشروع	
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري		مشاريع إنشاء ورفع كفاءة طريق الممرات الأتوماتيكية الامتداد الثاني بطول 4.5 كم - حذاء كريمة		المشروع	
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري		مشاريع إنشاء ورفع كفاءة طريق الممرات الأتوماتيكية الامتداد الثاني بطول 4.5 كم - حذاء كريمة		المشروع	
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري		مشاريع إنشاء ورفع كفاءة طريق الممرات الأتوماتيكية الامتداد الثاني بطول 4.5 كم - حذاء كريمة		المشروع	
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري		مشاريع إنشاء ورفع كفاءة طريق الممرات الأتوماتيكية الامتداد الثاني بطول 4.5 كم - حذاء كريمة		المشروع	
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري		مشاريع إنشاء ورفع كفاءة طريق الممرات الأتوماتيكية الامتداد الثاني بطول 4.5 كم - حذاء كريمة		المشروع	
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري		مشاريع إنشاء ورفع كفاءة طريق الممرات الأتوماتيكية الامتداد الثاني بطول 4.5 كم - حذاء كريمة		المشروع	
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري		مشاريع إنشاء ورفع كفاءة طريق الممرات الأتوماتيكية الامتداد الثاني بطول 4.5 كم - حذاء كريمة		المشروع	
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري		مشاريع إنشاء ورفع كفاءة طريق الممرات الأتوماتيكية الامتداد الثاني بطول 4.5 كم - حذاء كريمة		المشروع	
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري		مشاريع إنشاء ورفع كفاءة طريق الممرات الأتوماتيكية الامتداد الثاني بطول 4.5 كم - حذاء كريمة		المشروع	
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري		مشاريع إنشاء ورفع كفاءة طريق الممرات الأتوماتيكية الامتداد الثاني بطول 4.5 كم - حذاء كريمة		المشروع	
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري		مشاريع إنشاء ورفع كفاءة طريق الممرات الأتوماتيكية الامتداد الثاني بطول 4.5 كم - حذاء كريمة		المشروع	
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري		مشاريع إنشاء ورفع كفاءة طريق الممرات الأتوماتيكية الامتداد الثاني بطول 4.5 كم - حذاء كريمة		المشروع	
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري		مشاريع إنشاء ورفع كفاءة طريق الممرات الأتوماتيكية الامتداد الثاني بطول 4.5 كم - حذاء كريمة		المشروع	
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري		مشاريع إنشاء ورفع كفاءة طريق الممرات الأتوماتيكية الامتداد الثاني بطول 4.5 كم - حذاء كريمة		المشروع	
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري		مشاريع إنشاء ورفع كفاءة طريق الممرات الأتوماتيكية الامتداد الثاني بطول 4.5 كم - حذاء كريمة		المشروع	
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري		مشاريع إنشاء ورفع كفاءة طريق الممرات الأتوماتيكية الامتداد الثاني بطول 4.5 كم - حذاء كريمة		المشروع	
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري		مشاريع إنشاء ورفع كفاءة طريق الممرات الأتوماتيكية الامتداد الثاني بطول 4.5 كم - حذاء كريمة		المشروع	
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري		مشاريع إنشاء ورفع كفاءة طريق الممرات الأتوماتيكية الامتداد الثاني بطول 4.5 كم - حذاء كريمة		المشروع	
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري		مشاريع إنشاء ورفع كفاءة طريق الممرات الأتوماتيكية الامتداد الثاني بطول 4.5 كم - حذاء كريمة		المشروع	
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري		مشاريع إنشاء ورفع كفاءة طريق الممرات الأتوماتيكية الامتداد الثاني بطول 4.5 كم - حذاء كريمة		المشروع	
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري		مشاريع إنشاء ورفع كفاءة طريق الممرات الأتوماتيكية الامتداد الثاني بطول 4.5 كم - حذاء كريمة		المشروع	
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري		مشاريع إنشاء ورفع كفاءة طريق الممرات الأتوماتيكية الامتداد الثاني بطول 4.5 كم - حذاء كريمة		المشروع	
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري		مشاريع إنشاء ورفع كفاءة طريق الممرات الأتوماتيكية الامتداد الثاني بطول 4.5 كم - حذاء كريمة		المشروع	
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري		مشاريع إنشاء ورفع كفاءة طريق الممرات الأتوماتيكية الامتداد الثاني بطول 4.5 كم - حذاء كريمة		المشروع	
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري		مشاريع إنشاء ورفع كفاءة طريق الممرات الأتوماتيكية الامتداد الثاني بطول 4.5 كم - حذاء كريمة		المشروع	
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري		مشاريع إنشاء ورفع كفاءة طريق الممرات الأتوماتيكية الامتداد الثاني بطول 4.5 كم - حذاء كريمة		المشروع	
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري		مشاريع إنشاء ورفع كفاءة طريق الممرات الأتوماتيكية الامتداد الثاني بطول 4.5 كم - حذاء كريمة		المشروع	
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري		مشاريع إنشاء ورفع كفاءة طريق الممرات الأتوماتيكية الامتداد الثاني بطول 4.5 كم - حذاء كريمة		المشروع	
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري		مشاريع إنشاء ورفع كفاءة طريق الممرات الأتوماتيكية الامتداد الثاني بطول 4.5 كم - حذاء كريمة		المشروع	
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري		مشاريع إنشاء ورفع كفاءة طريق الممرات الأتوماتيكية الامتداد الثاني بطول 4.5 كم - حذاء كريمة		المشروع	
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري		مشاريع إنشاء ورفع كفاءة طريق الممرات الأتوماتيكية الامتداد الثاني بطول 4.5 كم - حذاء كريمة		المشروع	
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري		مشاريع إنشاء ورفع كفاءة طريق الممرات الأتوماتيكية الامتداد الثاني بطول 4.5 كم - حذاء كريمة		المشروع	
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري		مشاريع إنشاء ورفع كفاءة طريق الممرات الأتوماتيكية الامتداد الثاني بطول 4.5 كم - حذاء كريمة		المشروع	
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري		مشاريع إنشاء ورفع كفاءة طريق الممرات الأتوماتيكية الامتداد الثاني بطول 4.5 كم - حذاء كريمة		المشروع	
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري		مشاريع إنشاء ورفع كفاءة طريق الممرات الأتوماتيكية الامتداد الثاني بطول 4.5 كم - حذاء كريمة		المشروع	
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري		مشاريع إنشاء ورفع كفاءة طريق الممرات الأتوماتيكية الامتداد الثاني بطول 4.5 كم - حذاء كريمة		المشروع	
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري		مشاريع إنشاء ورفع كفاءة طريق الممرات الأتوماتيكية الامتداد الثاني بطول 4.5 كم - حذاء كريمة		المشروع	
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري		مشاريع إنشاء ورفع كفاءة طريق الممرات الأتوماتيكية الامتداد الثاني بطول 4.5 كم - حذاء كريمة		المشروع	
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري		مشاريع إنشاء ورفع كفاءة طريق الممرات الأتوماتيكية الامتداد الثاني بطول 4.5 كم - حذاء كريمة		المشروع	
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري		مشاريع إنشاء ورفع كفاءة طريق الممرات الأتوماتيكية الامتداد الثاني بطول 4.5 كم - حذاء كريمة		المشروع	
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري		مشاريع إنشاء ورفع كفاءة طريق الممرات الأتوماتيكية الامتداد الثاني بطول 4.5 كم - حذاء كريمة		المشروع	
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري		مشاريع إنشاء ورفع كفاءة طريق الممرات الأتوماتيكية الامتداد الثاني بطول 4.5 كم - حذاء كريمة		المشروع	
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري		مشاريع إنشاء ورفع كفاءة طريق الممرات الأتومات			



البحر الأحمر
ب.م.ض. 121-337
122

الشركة المتفلة	المالك		مخطط إنشاء ورفع كفاءة طريق القراقرز لالوا صبيح القطاع الذي بطول 4.4 كم - سيار كريمة		
	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري		المشروع		
الشركة المتفلة	إلى تاريخ	بداية العمل	مستخلص جاري رقم عربي	بيان كميات الأساس (أساس تانية)	
	24.29	48.70	2.44	6+940	123
	24.29	50.05	2.50	6+960	124
	24.29	58.98	2.95	6+980	125
	24.29	63.77	3.19	7+000	126
	24.29	100.25	5.01	7+020	127
	24.29	86.32	4.32	7+040	128
	24.29	74.31	3.72	7+060	129
	24.29	69.31	3.47	7+080	130
	24.29	55.02	2.75	7+100	131
	24.29	63.34	3.17	7+120	132
	24.29	74.78	3.74	7+140	133
	24.29	75.88	3.79	7+160	134
	24.29	75.49	3.77	7+180	135
	24.29	59.80	2.99	7+200	136
	24.29	52.55	2.63	7+220	137
	24.29	35.04	1.75	7+240	138
	24.29	45.24	2.26	7+260	139
	24.29	44.78	2.24	7+280	140
	24.29	35.66	1.78	7+300	141
	24.29	46.24	2.31	7+320	142
	24.29	59.60	2.98	7+340	143
	24.29	54.47	2.72	7+360	144
	24.29	59.19	2.96	7+380	145
	24.29	56.32	2.82	7+400	146
	24.29	55.34	2.77	7+420	147
	24.29	54.38	2.72	7+440	148
	24.29	55.86	2.79	7+460	149
	24.29	39.99	2.00	7+480	150
	24.29	33.11	1.66	7+500	151
	24.29	35.04	1.75	7+520	152
	24.29	35.32	1.77	7+540	153
	24.29	30.78	1.54	7+560	154
	24.29	46.88	2.34	7+580	155
	24.29	46.53	2.33	7+600	156
	24.29	33.72	1.69	7+620	157
	24.29	24.35	1.22	7+640	158
	24.29	18.15	0.91	7+660	159
	24.29	42.93	2.15	7+680	160
	24.29	52.71	2.64	7+700	161
	24.29	62.63	3.13	7+720	162
	24.29	63.84	3.19	7+740	163
	24.29	61.58	3.08	7+760	164
	24.29	72.03	3.60	7+780	165
	24.29	72.55	3.63	7+800	166
	24.29	64.62	3.23	7+820	167
	24.29	56.84	2.84	7+840	168
	24.29	58.73	2.94	7+860	169
	24.29	50.41	2.52	7+880	170
	24.29	49.43	2.47	7+900	171
	24.29	57.30	2.86	7+920	172
	24.29	60.35	3.02	7+940	173
	24.29	61.77	3.09	7+960	174
	24.29	69.45	3.47	7+980	175
	24.29	76.24	3.81	8+000	176
	24.29	72.14	3.61	8+020	177
	24.29	61.01	3.05	8+040	178
	24.29	59.85	2.99	8+060	179
	24.29	62.49	3.12	8+080	180
	24.29	59.49	2.97	8+100	181
	24.29	53.33	2.67	8+120	182



البحر الأحمر العالمية للمقاولات (ش.م.ع.)
ب.ض: 905-729-337
ص.ب: 101637

مهندس الشركة المتفلة:

الشركة المتفقة	المالك		مشروع		
	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري		مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق المزارعة إلى الوادي الجديد القطاع الثاني بطول 4.5 كم - جدار كريمة		
الشركة المتفقة	إلى تاريخ	بداية العمل	مستخلص جاري رقم حسابي	بيان حصر كميات الأساس (تأني)	
				8+140	183
	24.29	49.66	2.48	8+160	184
	24.29	77.52	3.88	8+180	185
	24.29	55.36	2.77	8+200	186
	24.29	60.03	3.00	8+220	187
	24.29	44.03	2.20	8+240	188
	24.29	62.84	3.14	8+260	189
	24.29	71.46	3.57	8+280	190
	24.29	68.67	3.43	8+300	191
	24.29	65.82	3.29	8+320	192
	24.29	59.83	2.99	8+340	193
	24.29	54.26	2.71	8+360	194
	24.29	55.43	2.77	8+380	195
	24.29	57.73	2.89	8+400	196
	24.29	58.98	2.95	8+420	197
	0.00	76.47	3.82	8+440	198
	0.00	102.30	5.12	8+460	199
	0.00	103.19	5.16	8+480	200
	0.00	88.85	4.44	8+500	201
	0.00	73.32	3.67	8+520	202
	0.00	49.91	2.50	8+540	203
	0.00	33.77	1.69	8+560	204
	0.00	29.96	1.50	8+580	205
	0.00	47.06	2.35	8+600	206
	0.00	42.41	2.12	8+620	207
	0.00	45.78	2.29	8+640	208
	0.00	63.00	3.15	8+660	209
	0.00	41.70	2.09	8+680	210
	0.00	46.47	2.32	8+700	211
	0.00	45.76	2.29	8+720	212
	0.00	54.67	2.73	8+740	213
	0.00	53.49	2.67	8+760	214
	0.00	65.32	3.27	8+780	215
	0.00	52.30	2.62	8+800	216
	0.00	46.15	2.31	8+820	217
	0.00	28.82	1.44	8+840	218
	0.00	47.49	2.37	8+860	219
	0.00	48.36	2.42	8+880	220
	0.00	25.42	1.27	8+900	221
	0.00	16.89	0.84	8+920	222
	0.00	18.65	0.93	8+940	223
	0.00	23.44	1.17	8+960	224
	0.00	24.74	1.24	8+980	225
	0.00	13.32	0.67	9+000	226
	0.00	8.78	0.44		
4735.57		إجمالي المتفقد م3			



البحر الأحمر العالمية للملاحة والتجارة
عميد
905-729-337
101

اجمالي كميات MCO

كمية حتى المستخلص الختامي	
29250	كمية الطريق الرئيسي
29250.00	الإجمالي
28000.00	المصرف

مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / اللوا
صبيح القطاع الثاني بطول 4.5 كم - حياه كريمة



مهندس الهيئة :

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]



الشركة المنفذة			المالك		المشروع	
شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات			الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى		مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفرارة /الوا صبيح القطاع الثاني بطول 4.5 كم - حياء كريمة	
Red Sea International G. Contractors شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات R.S.I			مهندس الهندسة المدنية والاساسات			
		مستخلص جاري رقم ختامي		بيان المحضر الهندسي لمادة (MCO) طريق الوا صبيح الرئيسي		
ملاحظات		المسطح المنفذ	المكان	المساحة الكلية	الوحدة	المحطة
		0	الطريق الرئيسي	0	م ²	4+500
		150	الطريق الرئيسي	150	م ²	4+520
		150	الطريق الرئيسي	150	م ²	4+540
		150	الطريق الرئيسي	150	م ²	4+560
		150	الطريق الرئيسي	150	م ²	4+580
		150	الطريق الرئيسي	150	م ²	4+600
		150	الطريق الرئيسي	150	م ²	4+620
		150	الطريق الرئيسي	150	م ²	4+640
		150	الطريق الرئيسي	150	م ²	4+660
		150	الطريق الرئيسي	150	م ²	4+680
		150	الطريق الرئيسي	150	م ²	4+700
		150	الطريق الرئيسي	150	م ²	4+720
		150	الطريق الرئيسي	150	م ²	4+740
		150	الطريق الرئيسي	150	م ²	4+760
		150	الطريق الرئيسي	150	م ²	4+780
		150	الطريق الرئيسي	150	م ²	4+800
		150	الطريق الرئيسي	150	م ²	4+820
		150	الطريق الرئيسي	150	م ²	4+840
		150	الطريق الرئيسي	150	م ²	4+860
		150	الطريق الرئيسي	150	م ²	4+880
		150	الطريق الرئيسي	150	م ²	4+900
		150	الطريق الرئيسي	150	م ²	4+920
		150	الطريق الرئيسي	150	م ²	4+940
		150	الطريق الرئيسي	150	م ²	4+960
		150	الطريق الرئيسي	150	م ²	4+980
		150	الطريق الرئيسي	150	م ²	5+000
		150	الطريق الرئيسي	150	م ²	5+020
		150	الطريق الرئيسي	150	م ²	5+040
		150	الطريق الرئيسي	150	م ²	5+060
		150	الطريق الرئيسي	150	م ²	5+080
		150	الطريق الرئيسي	150	م ²	5+100
		150	الطريق الرئيسي	150	م ²	5+120
		150	الطريق الرئيسي	150	م ²	5+140
		150	الطريق الرئيسي	150	م ²	5+160
		150	الطريق الرئيسي	150	م ²	5+180
		150	الطريق الرئيسي	150	م ²	5+200
		150	الطريق الرئيسي	150	م ²	5+220
		150	الطريق الرئيسي	150	م ²	5+240
		150	الطريق الرئيسي	150	م ²	5+260
		150	الطريق الرئيسي	150	م ²	5+280
		150	الطريق الرئيسي	150	م ²	5+300
		150	الطريق الرئيسي	150	م ²	5+320
		150	الطريق الرئيسي	150	م ²	5+340
		150	الطريق الرئيسي	150	م ²	5+360

الشركة المتفذة			المالك		المشروع	
شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات			الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري		مشروع البناء ورفع كفاءة طريق الفرافرة /اللاوا صبيح القطاع الثاني بطول 4.5 كم - حياة كريمة	
Red Sea International Co. Contractors شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات مقر الشركة: حي الفرافرة - طريق الفرافرة - حي الفرافرة - حي الفرافرة			الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري مقر الهيئة: حي الفرافرة - طريق الفرافرة - حي الفرافرة - حي الفرافرة		مشروع البناء ورفع كفاءة طريق الفرافرة /اللاوا صبيح القطاع الثاني بطول 4.5 كم - حياة كريمة	
الى تاريخ		من بداية العمل	مستخلص جاري رقم ختامي		بيان الحصر الهندسي لمادة (MCD)	
					طريق اللاوا صبيح الرئيسي	
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	6+280	90
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	6+300	91
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	6+320	92
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	6+340	93
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	6+360	94
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	6+380	95
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	6+400	96
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	6+420	97
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	6+440	98
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	6+460	99
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	6+480	100
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	6+500	101
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	6+520	102
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	6+540	103
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	6+560	104
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	6+580	105
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	6+600	106
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	6+620	107
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	6+640	108
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	6+660	109
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	6+680	110
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	6+700	111
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	6+720	112
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	6+740	113
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	6+760	114
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	6+780	115
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	6+800	116
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	6+820	117
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	6+840	118
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	6+860	119
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	6+880	120
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	6+900	121
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	6+920	122
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	6+940	123
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	6+960	124
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	6+980	125
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	7+000	126
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	7+020	127
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	7+040	128
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	7+060	129
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	7+080	130
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	7+100	131
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	7+120	132
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	7+140	133
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	7+160	134

الشركة المتفردة				المالك		المشروع
شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات				الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري		مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / القوا صبيح القطاع الثاني بطول 4.5 كم - حياء كريمة
Red Sea International G. Contractors شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات R.S.I				مستخلص جاري رقم ختامي		بيان الحصر الهندسي لمادة (MCO) طريق القوا صبيح الرئيسي
الى تاريخ	من بداية العمل	مستخلص جاري رقم ختامي		طريق القوا صبيح الرئيسي		
150	الطريق الرئيسي	150	2م	7+180	135	
150	الطريق الرئيسي	150	2م	7+200	136	
150	الطريق الرئيسي	150	2م	7+220	137	
150	الطريق الرئيسي	150	2م	7+240	138	
150	الطريق الرئيسي	150	2م	7+260	139	
150	الطريق الرئيسي	150	2م	7+280	140	
150	الطريق الرئيسي	150	2م	7+300	141	
150	الطريق الرئيسي	150	2م	7+320	142	
150	الطريق الرئيسي	150	2م	7+340	143	
150	الطريق الرئيسي	150	2م	7+360	144	
150	الطريق الرئيسي	150	2م	7+380	145	
150	الطريق الرئيسي	150	2م	7+400	146	
150	الطريق الرئيسي	150	2م	7+420	147	
150	الطريق الرئيسي	150	2م	7+440	148	
150	الطريق الرئيسي	150	2م	7+460	149	
150	الطريق الرئيسي	150	2م	7+480	150	
150	الطريق الرئيسي	150	2م	7+500	151	
150	الطريق الرئيسي	150	2م	7+520	152	
150	الطريق الرئيسي	150	2م	7+540	153	
150	الطريق الرئيسي	150	2م	7+560	154	
150	الطريق الرئيسي	150	2م	7+580	155	
150	الطريق الرئيسي	150	2م	7+600	156	
150	الطريق الرئيسي	150	2م	7+620	157	
150	الطريق الرئيسي	150	2م	7+640	158	
150	الطريق الرئيسي	150	2م	7+660	159	
150	الطريق الرئيسي	150	2م	7+680	160	
150	الطريق الرئيسي	150	2م	7+700	161	
150	الطريق الرئيسي	150	2م	7+720	162	
150	الطريق الرئيسي	150	2م	7+740	163	
150	الطريق الرئيسي	150	2م	7+760	164	
150	الطريق الرئيسي	150	2م	7+780	165	
150	الطريق الرئيسي	150	2م	7+800	166	
150	الطريق الرئيسي	150	2م	7+820	167	
150	الطريق الرئيسي	150	2م	7+840	168	
150	الطريق الرئيسي	150	2م	7+860	169	
150	الطريق الرئيسي	150	2م	7+880	170	
150	الطريق الرئيسي	150	2م	7+900	171	
150	الطريق الرئيسي	150	2م	7+920	120	
150	الطريق الرئيسي	150	2م	7+940	121	
150	الطريق الرئيسي	150	2م	7+960	122	
150	الطريق الرئيسي	150	2م	7+980	123	
150	الطريق الرئيسي	150	2م	8+000	124	
150	الطريق الرئيسي	150	2م	8+020	125	
150	الطريق الرئيسي	150	2م	8+040	126	
150	الطريق الرئيسي	150	2م	8+060	127	

المشروع			المالك		الشركة المتفذة	
مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق البرافرة / اللوا صبيح القطاع الثاني بطول 4.5 كم - حياء كريمة			الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البحرى		شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات	
					Red Sea International Co-Contractors شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات RSI	
بيان الحصر الهندسي لمادة (MCO)			مستخلص جاري رقم حثاني		من بداية العمل	الى تاريخ
طريق اللوا صبيح الرئيسي						
128	8+080	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
129	8+100	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
130	8+120	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
131	8+140	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
132	8+160	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
133	8+180	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
134	8+200	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
135	8+220	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
136	8+240	2م	150	الطريق الرئيسي	150	



البحر الأحمر العالمية للمقاولات والتجارة
 ب.ع.ن: 905-729-337
 مهندس الشركة المهندس

ممثل الهيئة

الشركة المنفذة			المالك		المشروع	
شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات			الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى		مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق المرفأة /الوا صبيح القطاع الثاني بطول 4.5 كم - حياء كريمة	
Red Sea International C. Contractors شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات			الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى		مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق المرفأة /الوا صبيح القطاع الثاني بطول 4.5 كم - حياء كريمة	
الى تاريخ		من بداية العمل	مستخلص جاري رقم ختامي		بيان الحصر الهندسي لمادة (MCO) طريق الوا صبيح الرئيسي	
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	8+260	137
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	8+280	138
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	8+300	139
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	8+320	140
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	8+340	141
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	8+360	142
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	8+380	143
	150	الطريق الرئيسي	150	2م	8+400	144
	0	الطريق الرئيسي	150	2م	8+420	145
	0	الطريق الرئيسي	150	2م	8+440	146
	0	الطريق الرئيسي	150	2م	8+460	147
	0	الطريق الرئيسي	150	2م	8+480	148
	0	الطريق الرئيسي	150	2م	8+500	149
	0	الطريق الرئيسي	150	2م	8+520	150
	0	الطريق الرئيسي	150	2م	8+540	151
	0	الطريق الرئيسي	150	2م	8+560	152
	0	الطريق الرئيسي	150	2م	8+580	153
	0	الطريق الرئيسي	150	2م	8+600	154
	0	الطريق الرئيسي	150	2م	8+620	155
	0	الطريق الرئيسي	150	2م	8+640	156
	0	الطريق الرئيسي	150	2م	8+660	157
	0	الطريق الرئيسي	150	2م	8+680	158
	0	الطريق الرئيسي	150	2م	8+700	159
	0	الطريق الرئيسي	150	2م	8+720	160
	0	الطريق الرئيسي	150	2م	8+740	161
	0	الطريق الرئيسي	150	2م	8+760	162
	0	الطريق الرئيسي	150	2م	8+780	163
	0	الطريق الرئيسي	150	2م	8+800	164
	0	الطريق الرئيسي	150	2م	8+820	165
	0	الطريق الرئيسي	150	2م	8+840	166
	0	الطريق الرئيسي	150	2م	8+860	167
	0	الطريق الرئيسي	150	2م	8+880	168
	0	الطريق الرئيسي	150	2م	8+900	169
	0	الطريق الرئيسي	150	2م	8+920	170
	0	الطريق الرئيسي	150	2م	8+940	171
	0	الطريق الرئيسي	150	2م	8+960	168
	0	الطريق الرئيسي	150	2م	8+980	169
	0	الطريق الرئيسي	150	2م	9+000	170
29250		إجمالي مسطح الطريق الرئيسي				



اجمالي كميات لطبقة الرابطة

كمية حتى تاريخ المستخلص الختامي	
29250	كمية الطريق الرئيسي
29250.00	الإجمالي
28000.00	المصرف

مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / اللوا
صبيح القطاع الثاني بطول 4.5 كم - حياه كريمة



مهندس الهيئة :

البصر الأحمر العالمية للمحاورات والتجارة
م.ب.ع.ن: 337-729-005
مهندس الشركة :

الشركة المتفعل			المالك		المشروع	
شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات			الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى		مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق القوارىة / القوارىة القطاع الثانى بطول 4.5 كم - حيا كريمة	
Red Sea International G. Corporation P.O. Box 10000, Jeddah 21511, Saudi Arabia www.redsea.com.sa			مهندس المعماريات د. محمد بن عبد الله بن محمد 053-4333333		مهندس الميكانيكا والكهرباء د. محمد بن عبد الله بن محمد 053-4333333	
ملاحظات	المسطح المتفعل	المكان	مستطيل غنى		بيان الحصر الهندسي لطريقة الترميم	
					طريق القوارىة الرئيسي	
م	المحطة	الوحدة	المساحة الكلية	من بداية العمل	الى تاريخ	ملاحظات
1	4+500	2م	0	الطريق الرئيسي	0	
2	4+520	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
3	4+540	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
4	4+560	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
5	4+580	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
6	4+600	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
7	4+620	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
8	4+640	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
9	4+660	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
10	4+680	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
11	4+700	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
12	4+720	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
13	4+740	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
14	4+760	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
15	4+780	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
16	4+800	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
17	4+820	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
18	4+840	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
19	4+860	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
20	4+880	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
21	4+900	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
22	4+920	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
23	4+940	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
24	4+960	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
25	4+980	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
26	5+000	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
27	5+020	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
28	5+040	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
29	5+060	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
30	5+080	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
31	5+100	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
32	5+120	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
33	5+140	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
34	5+160	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
35	5+180	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
36	5+200	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
37	5+220	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
38	5+240	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
39	5+260	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
40	5+280	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
41	5+300	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
42	5+320	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
43	5+340	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
44	5+360	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
45	5+380	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
46	5+400	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
47	5+420	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
48	5+440	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
49	5+460	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
50	5+480	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
51	5+500	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
52	5+520	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
53	5+540	2م	150	الطريق الرئيسي	150	



ممثل الهيئة

1/4

995-720-3377

مهندس الشركة المتفعل

الشركة المنفذة			المالك		المشروع	
شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات			الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى		مشروع إنشاء ورفع كافة طرق المراقبة / القوا صيبح القمناح التي بطول 4.5 كم - حياء كريمة	
						
بيان المصير الهندسي لطبقة الرابطة		مسئله		من بداية العمل		ال تاريخ
طريق القوا صيبح المراسي						
54	5+560	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
55	5+580	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
56	5+600	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
57	5+620	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
58	5+640	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
59	5+660	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
60	5+680	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
61	5+700	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
62	5+720	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
63	5+740	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
64	5+760	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
65	5+780	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
66	5+800	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
67	5+820	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
68	5+840	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
69	5+860	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
70	5+880	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
71	5+900	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
72	5+920	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
73	5+940	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
74	5+960	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
75	5+980	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
76	6+000	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
77	6+020	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
78	6+040	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
79	6+060	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
80	6+080	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
81	6+100	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
82	6+120	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
83	6+140	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
84	6+160	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
85	6+180	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
86	6+200	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
87	6+220	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
88	6+240	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
89	6+260	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
90	6+280	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
91	6+300	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
92	6+320	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
93	6+340	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
94	6+360	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
95	6+380	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
96	6+400	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
97	6+420	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
98	6+440	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
99	6+460	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
100	6+480	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
101	6+500	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
102	6+520	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
103	6+540	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
104	6+560	2م	150	الطريق الرئيسي	150	



البحر الأحمر العالمية للمقاولات والتجارة
ب.ض: 905-729-337
مهندس الشركة العالمية 101677

الشركة المنفذة			المالك		المشروع
شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات			الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البحرى		مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفرقة /القاو صبيح السلام الذى بطول 5.5 كم - حياء كريمة
 Red Sea International E. Contractors شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات 1011677 0095-729-337			 الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البحرى 1011677 0095-729-337		
مستطوع ختامي		من بداية العمل	الى تاريخ	بيان الحصر الهندسي لطريقة الربط	
				طريق القاو صبيح الرشيد	
150	الطريق الرئيسي	150	2م	6+580	105
150	الطريق الرئيسي	150	2م	6+600	106
150	الطريق الرئيسي	150	2م	6+620	107
150	الطريق الرئيسي	150	2م	6+640	108
150	الطريق الرئيسي	150	2م	6+660	109
150	الطريق الرئيسي	150	2م	6+680	110
150	الطريق الرئيسي	150	2م	6+700	111
150	الطريق الرئيسي	150	2م	6+720	112
150	الطريق الرئيسي	150	2م	6+740	113
150	الطريق الرئيسي	150	2م	6+760	114
150	الطريق الرئيسي	150	2م	6+780	115
150	الطريق الرئيسي	150	2م	6+800	116
150	الطريق الرئيسي	150	2م	6+820	117
150	الطريق الرئيسي	150	2م	6+840	118
150	الطريق الرئيسي	150	2م	6+860	119
150	الطريق الرئيسي	150	2م	6+880	120
150	الطريق الرئيسي	150	2م	6+900	121
150	الطريق الرئيسي	150	2م	6+920	122
150	الطريق الرئيسي	150	2م	6+940	123
150	الطريق الرئيسي	150	2م	6+960	124
150	الطريق الرئيسي	150	2م	6+980	125
150	الطريق الرئيسي	150	2م	7+000	126
150	الطريق الرئيسي	150	2م	7+020	127
150	الطريق الرئيسي	150	2م	7+040	128
150	الطريق الرئيسي	150	2م	7+060	129
150	الطريق الرئيسي	150	2م	7+080	130
150	الطريق الرئيسي	150	2م	7+100	131
150	الطريق الرئيسي	150	2م	7+120	132
150	الطريق الرئيسي	150	2م	7+140	133
150	الطريق الرئيسي	150	2م	7+160	134
150	الطريق الرئيسي	150	2م	7+180	135
150	الطريق الرئيسي	150	2م	7+200	136
150	الطريق الرئيسي	150	2م	7+220	137
150	الطريق الرئيسي	150	2م	7+240	138
150	الطريق الرئيسي	150	2م	7+260	139
150	الطريق الرئيسي	150	2م	7+280	140
150	الطريق الرئيسي	150	2م	7+300	141
150	الطريق الرئيسي	150	2م	7+320	142
150	الطريق الرئيسي	150	2م	7+340	143
150	الطريق الرئيسي	150	2م	7+360	144
150	الطريق الرئيسي	150	2م	7+380	145
150	الطريق الرئيسي	150	2م	7+400	146
150	الطريق الرئيسي	150	2م	7+420	147
150	الطريق الرئيسي	150	2م	7+440	148
150	الطريق الرئيسي	150	2م	7+460	149
150	الطريق الرئيسي	150	2م	7+480	150
150	الطريق الرئيسي	150	2م	7+500	151
150	الطريق الرئيسي	150	2م	7+520	152
150	الطريق الرئيسي	150	2م	7+540	153
150	الطريق الرئيسي	150	2م	7+560	154
150	الطريق الرئيسي	150	2م	7+580	155
150	الطريق الرئيسي	150	2م	7+600	156
150	الطريق الرئيسي	150	2م	7+620	157
150	الطريق الرئيسي	150	2م	7+640	158

الشركة المتقدمة				المالك		المشروع
شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات				الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البحري		مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق التوافقة إلى صوب صيرج القطاع الشمالي بطول 4.5 كم - حياء كريمة
						
بيان الحصر الهندسي لمطابقة الرقعة		مستخلص ختامي		طريق التوافق الرئيسي		
من بداية العمل		إلى تاريخ				
150	الطريق الرئيسي	150	2م	7+660	159	
150	الطريق الرئيسي	150	2م	7+680	160	
150	الطريق الرئيسي	150	2م	7+700	161	
150	الطريق الرئيسي	150	2م	7+720	162	
150	الطريق الرئيسي	150	2م	7+740	163	
150	الطريق الرئيسي	150	2م	7+760	164	
150	الطريق الرئيسي	150	2م	7+780	165	
150	الطريق الرئيسي	150	2م	7+800	166	
150	الطريق الرئيسي	150	2م	7+820	167	
150	الطريق الرئيسي	150	2م	7+840	168	
150	الطريق الرئيسي	150	2م	7+860	169	
150	الطريق الرئيسي	150	2م	7+880	170	
150	الطريق الرئيسي	150	2م	7+900	171	
150	الطريق الرئيسي	150	2م	7+920	120	
150	الطريق الرئيسي	150	2م	7+940	121	
150	الطريق الرئيسي	150	2م	7+960	122	
150	الطريق الرئيسي	150	2م	7+980	123	
150	الطريق الرئيسي	150	2م	8+000	124	
150	الطريق الرئيسي	150	2م	8+020	125	
150	الطريق الرئيسي	150	2م	8+040	126	
150	الطريق الرئيسي	150	2م	8+060	127	
150	الطريق الرئيسي	150	2م	8+080	128	
150	الطريق الرئيسي	150	2م	8+100	129	
150	الطريق الرئيسي	150	2م	8+120	130	
150	الطريق الرئيسي	150	2م	8+140	131	
150	الطريق الرئيسي	150	2م	8+160	132	
150	الطريق الرئيسي	150	2م	8+180	133	
150	الطريق الرئيسي	150	2م	8+200	134	
150	الطريق الرئيسي	150	2م	8+220	135	
150	الطريق الرئيسي	150	2م	8+240	136	
150	الطريق الرئيسي	150	2م	8+260	137	
150	الطريق الرئيسي	150	2م	8+280	138	
150	الطريق الرئيسي	150	2م	8+300	139	
150	الطريق الرئيسي	150	2م	8+320	140	
150	الطريق الرئيسي	150	2م	8+340	141	
150	الطريق الرئيسي	150	2م	8+360	142	
150	الطريق الرئيسي	150	2م	8+380	143	
150	الطريق الرئيسي	150	2م	8+400	144	
150	الطريق الرئيسي	150	2م	8+420	145	
0	الطريق الرئيسي	150	2م	8+440	146	
0	الطريق الرئيسي	150	2م	8+460	147	
0	الطريق الرئيسي	150	2م	8+480	148	
0	الطريق الرئيسي	150	2م	8+500	149	
0	الطريق الرئيسي	150	2م	8+520	150	
0	الطريق الرئيسي	150	2م	8+540	151	
0	الطريق الرئيسي	150	2م	8+560	152	
0	الطريق الرئيسي	150	2م	8+580	153	
0	الطريق الرئيسي	150	2م	8+600	154	
0	الطريق الرئيسي	150	2م	8+620	155	
0	الطريق الرئيسي	150	2م	8+640	156	
0	الطريق الرئيسي	150	2م	8+660	157	
0	الطريق الرئيسي	150	2م	8+680	158	
0	الطريق الرئيسي	150	2م	8+700	159	
0	الطريق الرئيسي	150	2م	8+720	160	

الشركة المنفذة			المالك		المشروع	
شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات			الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى		مشروع إنشاء ورفع كثافة طريق المراكبة إلى 4.5 كم - حياء كريمة	
Red Sea International G. Contractors R.S.I			شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات		شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات	
بيان المحصر الهندسي لمصلحة الرابطة		من بداية العمل		مستخلص شتى		طريق القوا صبيح الرئيسى
الى تاريخ						
	0	الطريق الرئيسى	150	2م	8+740	161
	0	الطريق الرئيسى	150	2م	8+760	162
	0	الطريق الرئيسى	150	2م	8+780	163
	0	الطريق الرئيسى	150	2م	8+800	164
	0	الطريق الرئيسى	150	2م	8+820	165
	0	الطريق الرئيسى	150	2م	8+840	166
	0	الطريق الرئيسى	150	2م	8+860	167
	0	الطريق الرئيسى	150	2م	8+880	168
	0	الطريق الرئيسى	150	2م	8+900	169
	0	الطريق الرئيسى	150	2م	8+920	170
	0	الطريق الرئيسى	150	2م	8+940	171
	0	الطريق الرئيسى	150	2م	8+960	168
	0	الطريق الرئيسى	150	2م	8+980	169
	0	الطريق الرئيسى	150	2م	9+000	170
29250		إجمالي مسطح الطريق الرئيسى				



البحر الأحمر العالمية للمقاولات والتجارة
ب.ض: 337-729-905
101627

المستخلص الختامي	الي تاريخ	بداية العمل	من تاريخ	ختام	الشركة المنفذة	المالك	المشروع
					شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفرارة / النوا صديق القطاع الثاني بطول 4.5 كم - حياه كريمة
		Red Sea International S. Contractors P.O. Box 3136, Safa Town Dhahran 31312, Saudi Arabia Phone: +966 11 444 4444 Email: info@redseacontractors.com					

ملاحظات	نسبة الاسفلت	الطول (م)	العرض (م)	المكان	نوع الطبقة	القطاع	تاريخ تقديم الطلب	رقم الطلب	م
	4.46%	1000	3.75	الطريق الرئيسي - اليمن	طبقة رابطة	5+500 الي 4+500	12/12/2024	22	1
	4.54%	1500	3.75	الطريق الرئيسي - اليمن	طبقة رابطة	7+000 الي 5+500	13/12/2024	23	2
	4.48%	1400	3.75	الطريق الرئيسي - اليمن	طبقة رابطة	8+400 الي 7+000	14/12/2024	24	3
	4.46%	1500	3.75	الطريق الرئيسي - ايسر	طبقة رابطة	6+000 الي 4+500	15/12/2024	25	4
	4.59%	1300	3.75	الطريق الرئيسي - ايسر	طبقة رابطة	7+300 الي 6+000	16/12/2024	26	5
	4.45%	1100	3.75	الطريق الرئيسي - ايسر	طبقة رابطة	8+400 الي 7+300	17/12/2024	27	6



ممثل الهيئة



البحر الاحمر العالمية للمقاولات والبناء
رئيس مجلس الادارة
د. محمد بن عبد الله بن عبد الوهاب
مهندس الشركة المنفذة

المشروع	المالك	الشركة المنفذة
مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق القرارة /الوا صبح القطاع الثاني بطول 5.5 كم -حياه كريمة	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات
		
بيان متابعة طلبات تسليم الأعمال المساحية لأعمال طريقه رابطة	مستخلص جاري رقم	خاتمي
	من تاريخ	من تاريخ
	بداية العمل	الى تاريخ
	المستخلص الختامي	

م	رقم الطلب	تاريخ تقديم الطلب	القطاع		نوع الطبقة	المكان	العرض (م)	الطول (م)	كمية	ملاحظات
			الى	من						
1	22	12/12/2024	5+500	4+500	طبقة رابطة	الطريق الرئيسي - اليمن	3.75	1000	3750	
2	23	13/12/2024	7+000	5+500	طبقة رابطة	الطريق الرئيسي - اليمن	3.75	1500	5625	
3	24	14/12/2024	8+400	7+000	طبقة رابطة	الطريق الرئيسي - اليمن	3.75	1400	5250	
4	25	15/12/2024	6+000	4+500	طبقة رابطة	الطريق الرئيسي - اليمن	3.75	1500	5625	
5	26	16/12/2024	7+300	6+000	طبقة رابطة	الطريق الرئيسي - اليمن	3.75	1300	4875	
6	27	17/12/2024	8+400	7+300	طبقة رابطة	الطريق الرئيسي - اليمن	3.75	1100	4125	



3007000000

ممثل الهيئة

مهندس الشركة الهندسية للمقاولات والبحري
البحري
966-3209-383
966-3209-383

مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفرازة / اللواء صبيح القطاع الثاني بطول 4.5 كم - حياة كريمة

طلب إستلام أعمال منقذة

رقم الطلب (27)

تاريخ تقديم الطلب 17/12/2024

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبة وبعد ،،،

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو إستلام

وصف العمل :

طبقة اسفلت رابطة

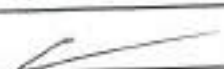
وذلك بالمسافة :

الانتاج : ايسر

من كم / 7+300 إلى كم / 8+400 بطول 1100

- 1- إزالة اسفلت قديم
- 2- ردم لثربة
- 3- حفر
- 4- طبقة أساس من
- 5- طبقة تشريب
- 6- طبقة اسفلت رابطة
- 7- طبقة لزي
- 8- طبقة اسفلت سطحية
- 9- تخطيط

أعمال الفحص البصري

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		
		التوقيع :

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		
		التوقيع :

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		
		التوقيع :

مهندس الهيئة

الإسم :

التوقيع :

مهندس الشركة

الإسم :

التوقيع :



مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق
الفرافرة / اللوا صبيح القطاع الثاني
بطول 4.5 كم - حياه كريمة

للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد



رقم الطلب / 27	حياه كريمة
----------------	------------

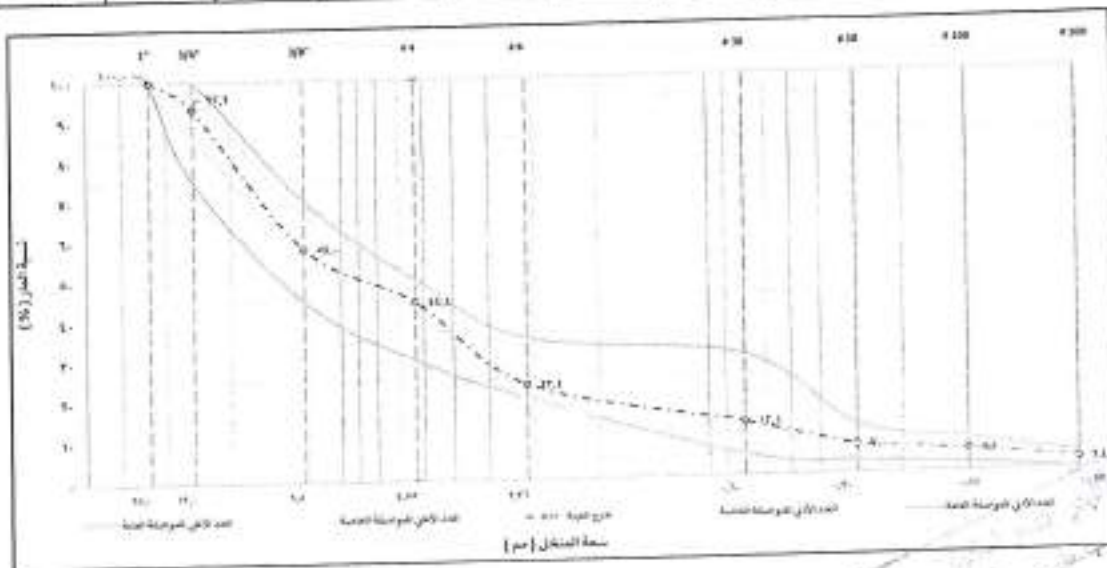
تاريخ اجراء الاختبار:	17/12/2024	نوع العينة:	ربطية 33
القطاع الممثل للعينة:	٠٧٦٠٠	الطريق - الاتجاه:	الطريق الرئيسي يسار
اسم الشركة:	البحر الاحمر العالمية للمقاولات	الخلاطة:	خلاطة البحر الاحمر
رقم البنية / عرض البنية:	بنية رقم شمال		

نتائج الاختبار - الحسابات:

وزن العينة بعد الاختبار (جم)	1639.0
نسبة الرطوبت	0.45%

وزن العينة قبل الاختبار (جم)	1714.0
وزن البتومين	75.0

نسبة الأسفلت التجميعية 4.50%		حدود المواصفات العامة لربطية 33		المتاح التجميعي (%) (J.M.F)	المتاح تجميعي (%)	المحتجز تجميعي (%)	المحتجز تجميعي (مم)	سعة التخلل	
الحد الأدنى (mm)	الحد الأعلى (mm)	حدود المواصفات العامة لربطية 33	حدود المواصفات العامة لربطية 33					(مم)	(بوصة)
100	100	100.0	100.0	100.0	100.0	0.0	0.0	25.0	"1
100	75	96.9	86.9	91.9	93.2	6.77	111.0	19.0	"3/4
75	45	66.3	56.3	61.1	58.0	41.98	488.0	9.5	"3/8
50	30	50.0	43.1	47.1	44.4	55.58	913.0	4.75	رقم 4
35	20	24.6	20.0	21.6	23.4	76.57	1255.0	2.36	رقم 8
30	5	15.5	9.5	12.5	13.1	86.94	1425.0	0.600	رقم 30
12	5	12.0	6.5	9.5	7.0	93.04	1525.0	0.300	رقم 50
8	2	7.8	4.8	6.3	5.1	94.87	1555.0	0.150	رقم 100
4	0	4.0	2.2	3.7	2.4	97.62	1600.0	0.075	رقم 200



مهندس الهيئة
/ ٢
التوقيع
/ ٢
التوقيع

اختبار تحديد الخصائص الهندسية للخلطة الأسفلتية (قالب مارشال)

البحر الأحمر العالمية للمقاولات	الشرقة	تاريخ إجراء الاختبار:
8+400	المحطة:	نوع الطيقة:
7+300	رقم البند:	الخلطة:
شمال	الاتجاه:	الكسارة المورد منها:
		رابطة 3 د
		البحر الأحمر
		البحر الأحمر

1- النتائج والحسابات:

الثبات						رقم القالب
6	5	4	3	2	1	
4.55						نسبة البيتومين لوزن الركام الكلي (%)
1203.2	1202.9	1203.0	1201.9	1202.5	1203.1	وزن العينة في الهواء (جم)
1205.7	1204.9	1205.7	1204.0	1204.8	1205.3	وزن العينة مشبعة جافة السطح (جم)
687.2	687.1	688	685.3	687	688.7	وزن العينة في الماء (جم)
518.5	517.8	517.7	518.7	517.8	516.6	حجم العينة (سم3)
2.321	2.323	2.324	2.317	2.322	2.329	كثافة العينة (جم/سم3)
2.323						وزن وحدة الحجم (Gmb) (جم / سم3)
2.420						الكثافة النظرية (Gmm) (جم / سم3)
4.0%						نسبة الفراغات الهوائية (Va) (%)
440	460	465	515	495	510	قراءة الجهاز
4.4	4.6	4.65	5.15	4.95	5.10	الثبات قبل التصحيح (كيلو نيوتن)
1	1	1	1	1	1	معامل التصحيح
1044.7	1092.2	1104.0	1222.7	1175.3	1210.9	الثبات (كجم)
1080			1203			متوسط الثبات (كجم)
10.20						الفاقد في الثبات
			3.00	2.90	3.10	الانسياب (مم)
			3.00			متوسط الانسياب (مم)
401.0						الصلابة (كجم/مم)

مهندس البيئة

Signature of the Engineer

مهندس الطرق

Signature of the Engineer

المشروع		الموقع		شركة المنطقة	
مشروع إنشاء ورفق نظام طريق كورنر 1 / كورنر 2 صوب الشاطئ الثاني بطول 5.5 كم حذاء كورنر		الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البحرى		شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات	
مستطيل جاري رقم		مستطيل جاري رقم		مستطيل جاري رقم	
م	نوع البنية	نوع البنية	العدد	العدد	ملاحظات
1	مجمع المرافق	مساحة خلط اسفلت مركزية	1	1	
2		رفع التربة (كورنر)	1	1	
3		معمل اسفلت ومواد	1	1	
4		خرانات تخزين بتراسمين	لا تقل عن 100 طن	100	
5		خزان M.C	400	40	
6		خزان H.C	400	40	
7		مخزنة مواد	1	1	
8	اصول تدرج وارتفاع وتنظيم الطريق	معالجة التربة خروج لا تقل عن 400 ك.و.م	3	3	
9		والتشجير	1	1	
10		كثافة	2	2	
11		كثافة	1	1	
12	اصول التربة	خرانات تخزين اسفلت (في حالة وجود اصيل قرسانية بالمشروع)	بمطابق لائق عن 400 طن		
13		رفع التربة (كورنر)	1	1	
14		موزعات مياه	1	1	
15		جدران	1	1	
16		خرسان تربة	1	1	
17		فلوتيرز على عوارض	1	1	
18		عربة لابل	4	4	
19	اصول الاسفلت	كورنر	1	1	
20		عربة لابل	4	4	
21		كثافة مياه	1	1	
22		جدران مزودة بحساسات ليزر جديد او بمعالجة جيدة لارتفاع تعرضه عن مسطحات	1	1	
23	اصول الاسفلت	خرسان اسفلت كورنر وزنة 400 طن جديد او بمعالجة جيدة لارتفاع تعرضه عن مسطحات	2	2	
		جدران (زراعي مزودة بمعالجة	1	1	
		شمالية هواء	2	2	
		عربة قران اسفلت سائل (الشار)	2	2	
24	مطبات ترصيف الاسفلت	معالجة قران اسفلت (الشار)	1	1	
25		خران حديد حلق وزنة 400 طن	1	1	
26		خران حديد ثقيل لا يقل وزنه عن 1.1 طن	1	1	
27		خران كاتون ثقيل وزنه 400 طن	1	1	
28		مستطيل قطع اسفلت	1	1	
29		عربة مقبسة مياه لينة لتثقيب السطح قبل ترصيف	1	1	

مهندس الهيئة

أ.م.ع.



مهندس شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات
ب.ع.ع. 995-995-995
10/6/2023

البرنامج الزمني

Red Sox Information & Sponsorship
 Official Website: www.redsox.com
 Tel: 01204 345 6789
 01204 345 6789



© 2005 Blackwell Publishing Ltd
Journal of Internal Medicine 258: 105–112

الجمعية العامة
المجلس التنفيذي
المجلس الاستشاري
المجلس الاقتصادي والاجتماعي
المجلس الثقافي
المجلس البيئي
المجلس القانوني
المجلس الطبي
المجلس العسكري
المجلس التعليمي
المجلس الرياضي
المجلس الثقافي
المجلس البيئي
المجلس القانوني
المجلس الطبي
المجلس العسكري
المجلس التعليمي
المجلس الرياضي

جدول يبين مشروع أعمال رفع كفاءة وتوسعة طريق المطار - القوا صبيح | القطاع الثاني | بمثل 4,5 كم بمبادرة
حياة كريمة

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل المتعلقة الثانية عشر

شركة محمد وهبة وشركاه النهر الأحمر العالمية
للحاصلات

فترة توزيع الأرباح على هذا المشروع (٦ أشهر)

فترة توزيع الأعمال على مدة المشروع (6 شهور)							رقم	بيان الأعمال
يناير 2025	فبراير 2025	مارس 2025	أبريل 2025	مايو 2025	يونيو 2025	تموز 2025		
							1	الأعمال المسبقة
							2	أعمال قطع وإزالة
							3	أساس
							4	MCO
							5	إزالة
							6	عدم إزالة (طبقات)

مهام الشركة





الهيئة العامة للموانئ والجسور والنقل البري
General Authority For Ports, Bridges and Land Transport
(GABDLT)

المنطقة الثانية عشر - الوادي الجديد

وزارة النقل

Ministry of Transport



شهادة

تشهد المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد بأن شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات المنفذة لمشروع رفع كفاءة مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / اللوا صبيح القطاع الثاني بطول 4.5 كم - حياه كريمه

ضمن المبادرة الرئاسية "حياه كريمه" عقد رقم (2025/2024/104) بتاريخ 2024/7/28م بأن الكميات المدونة طبقا للحصر الفعلي على الطبيعة وتم مراجعتها فنيا ووجدت مطابقة للشروط والمواصفات طبقا للعقد .

وهذه شهادة منا بذلك ،

مدير العملية

مهندس العملية

رئيس الإدارة المركزية

م/ علاء عبد العال حسين





الهيئة العامة للطرق والجسور والنقل البري
General Authority for Roads, Bridges And Land Transport
(GARBLT)

المنطقة الثانية عشر - الوادي الجديد



شهادة

تشهد المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد بأن شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات المنفذة لمشروع رفع كفاءة مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / اللوا صبيح القطاع الثانى بطول 4.5 كم - حياه كريمة

ضمن المبادرة الرئاسية "حياه كريمة" عقد رقم (2025/2024/104) بتاريخ 2024/7/28م بأنها التزمت بكافة الالتزامات الموقعة عليها والمحيرة بعقد العملية .

وهذه شهادة منا بذلك ،

مدير العملية

مهندس العملية

رئيس الإدارة المركزية
م / علاء عبد العال حسين



الهيئة العامة للطرق والجسور والنقل البري
General Authority For Roads, Bridges And Land Transport
(GARBIT)

المنطقة الثانية عشر - الوادي الجديد

وزارة النقل



شهادة

تشهد المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد بأنه تم اجراء التجارب
المعملية بمعرفه المنطقه وقد تم خصمها من تكاليف المستخلصات الجارية
من شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات المنفذة لمشروع رفع كفاءة
مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / اللوا صبيح القطاع الثانى
بطول 4.5 كم -حياء كريمة

ضمن المبادرة الرئاسية "حياء كريمة" عقد رقم (2025/2024/104)
بتاريخ 2024/7/28م بأنها التزمت بكافة الالتزامات الموقعة عليها
والمحررة بعقد العملية .

وهذه شهادة منا بذلك ،

مدير العملية

مهندس العملية

أ. م. م.

رئيس الادارة المركزية

م/ علاء عبد العال حسين





الهيئة العامة للطرق والجسور والنقل البري
General Authority For Roads, Bridges And Land Transport
(GAART)

المنطقة الثانية عشر - الوادي الجديد

وزارة النقل

MINISTRY OF TRANSPORT



شهادة

اسم العملية : اعمال انشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / اللوا صبيح

القطاع الثاني بطول 4.5 كم -حياء كريمة

ضمن المبادرة الرئاسية "حياء كريمة" عقد رقم (2025/2024/104) بتاريخ

2024/7/28م اسماء مهندسين الشركة :

1- مهندس / محسن عبدالفتاح

2- مهندس / محمد عطا

3- مهندس / مجدي الغندور

4- مهندس / عبدالمنعم عصام

حسن السير والسلوك : جيد

وهذه شهادة منا بذلك ،

مهندس العملية

مدير العملية

رئيس الادارة المركزية

م/

م/ علاء عبد العال حسين





الهيئة العامة للبحر والجسور والنقل البري
General Authority for Ports, Bridges And Land Transport
GA9817

المنطقة الثانية عشر - الوادي الجديد



شهادة

اسم العملية : اعمال انشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / اللوا صبيح

القطاع الثاني بطول 4.5 كم - حياه كريمة

ضمن المبادرة الرئاسية "حياه كريمة عقد رقم (2025/2024/104) بتاريخ

2024/7/28م قيمة العملية : 19567670 جنيها

تاريخ استلام الموقع : 2024/8/1م

تاريخ نهو العمل الفعلي : 2025/1/20م

إجمالي ختامي الأعمال : 10958355.62 جنيها

نسبة المنفذ طبقا لآخر مقايضة معتمدة : 56 %

وهذه شهادة منا بذلك ،

مدير العملية

مهندس العملية

رئيس الادارة المركزية

م/ علاء عبد العال حسين





الهيئة العامة للطرق والجسور والنقل البري
General Authority for Roads, Bridges And Land Transport
(GAART)

المنطقة الثانية عشر - الوادي الجديد

وزارة النقل

MINISTRY OF TRANSPORT



شهادة بكميات المواد المحجربة

للفترة من بداية العمل وحتى المستخلص الختامي بتاريخ 2025/1/20م

اسم العملية : اعمال انشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / اللوا صبيح

القطاع الثاني بطول 4.5 كم -حياء كريمة

ضمن المبادرة الرئاسية "حياء كريمة" عقد رقم (2025/2024/104) بتاريخ

2024/7/28م

1- أتربة = 10731 م³ .

2- أساس = 12850 م³ .

3- رابطة = 29250 م² .

4- سطحية = 0 م² .

وهذه شهادة منا بذلك ،

مدير العملية

رئيس الإدارة المركزية

م/ علاء عبد العال حسين



مهندس العملية



الهيئة العامة للطرق والجسور والنقل البري
General Authority For Roads, Bridges And Land Transport
(GARBIT)

المنطقة الثانية عشر - الوادي الجديد

وزارة النقل

MINISTRY OF TRANSPORT



شهادة

تشهد المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد بأن شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات المنفذة لمشروع رفع كفاءة مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / اللوا صبيح القطاع الثانى بطول 4.5 كم حياه كريمة

ضمن المبادرة الرئاسية "حياه كريمة" عقد رقم (2025/2024/104) بتاريخ 2024/7/28م بأن الكميات المدونة طبقا للحصر الفعلى على الطبيعة وتم مراجعتها فنيا ووجدت مطابقة للشروط والمواصفات طبقا للعقد .

وهذه شهادة منا بذلك ،

مدير العملية

مهندس العملية

رئيس الادارة المركزية

م/ علاء عبدالعال حسين





الهيئة العامة للطرق والجسور والنقل البري
General Authority for Roads, Bridges and Land Transport
(GARBLT)

المنطقة الثانية عشر - الوادي الجديد

وزارة النقل

MINISTRY OF TRANSPORT



شهادة

تشهد المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد بأن شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات المنفذة لمشروع رفع كفاءة مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / اللوا صبيح القطاع الثاني بطول 4.5 كم -حياء كريمة

ضمن المبادرة الرئاسية "حياء كريمة" عقد رقم (2025/2024/104) بتاريخ 2024/7/28م بأنها التزمت بكافة الالتزامات الموقعة عليها والمحرة بعقد العملية .

وهذه شهادة منا بذلك ،

مدير العملية

مهندس العملية

رئيس الادارة المركزية

م/ علاء عبد العال حسين





الهيئة العامة للطرق والجسور والنقل البري
General Authority For Roads, Bridges And Land Transport
(GARBLT)

المنطقة الثانية عشر - الوادي الجديد

وزارة النقل



شهادة

تشهد المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد بأنه تم اجراء التجارب
المعملية بمعرفة المنطقة وقد تم خصمها من تكاليف المستخلصات الجارية
من شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات المنفذة لمشروع رفع كفاءة
مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / اللوا صبيح القطاع الثانى
بطول 4.5 كم - حياه كريمة

ضمن المبادرة الرئاسية "حياه كريمة" عقد رقم (2025/2024/104)
بتاريخ 2024/7/28م بأنها التزمت بكافة الالتزامات الموقعة عليها
والمحررة بعقد العملية .

وهذه شهادة منا بذلك ،

مدير العملية

مهندس العملية

رئيس الادارة المركزية

م/ علاء عبد العال حسين





الهيئة العامة للطرق والجسور والنقل البري
General Authority for Roads, Bridges and Land Transport
(GARBLT)

المنطقة الثانية عشر - الوادي الجديد

وزارة النقل



شهادة

اسم العملية : اعمال انشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / اللوا صبيح

القطاع الثاني بطول 4.5 كم -حياء كريمة

ضمن المبادرة الرئاسية "حياه كريمة" عقد رقم (2025/2024/104) بتاريخ

2024/7/28م اسماء مهندسين الشركة :

1- مهندس / محسن عبدالفتاح

2- مهندس / محمد عطا

3- مهندس / مجدي الغندور

4- مهندس / عبدالمنعم عصام

حسن السير والسلوك : جيد

وهذه شهادة منا بذلك ،

مدير العملية

مهندس العملية

رئيس الادارة المركزية

م/ علاء عبد العال حسين





الهيئة العامة للطرق والجسور والنقل البري
General Authority For Ports, Bridges And Land Transport
(GABRT)

المنطقة الثانية عشر - الوادي الجديد



شهادة

اسم العملية : اعمال انشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / اللوا صبيح

القطاع الثانى بطول 4.5 كم -حياء كريمة

ضمن المبادرة الرئاسية "حياء كريمة" عقد رقم (2025/2024/104) بتاريخ

2024/7/28 م قيمة العملية : 19567670 جنيها

تاريخ استلام الموقع : 2024/8/1 م

تاريخ نهو العمل الفعلى : 2025/1/20 م

إجمالى ختامى الأعمال : 10958355.62 جنيها

نسبة المنفذ طبقا لآخر مقايسة معتمدة : 56 %

وهذه شهادة منا بذلك ،

مدير العملية

مهندس العملية

رئيس الادارة المركزية

م/ علاء عبد العال حسين





الهيئة العامة للطرق والمباري والنقل البري
General Authority For Ports, Bridges And Land Transport
(GAAPLT)

المنطقة الثانية عشر - الوادي الجديد

وزارة النقل

MINISTRY OF TRANSPORT



شهادة بكميات المواد المحجربة

للفترة من بداية العمل وحتى المستخلص الختامي بتاريخ 2025/1/20م

اسم العملية : اعمال انشاء ورفع كفاءة طريق الغرافرة / اللوا صبيح
القطاع الثانى بطول 4.5 كم -حياه كريمة

ضمن المبادرة الرئاسية "حياه كريمة" عقد رقم (2025/2024/104) بتاريخ
2024/7/28م

1- أتربة = 10731 م3 .

2- أساس = 12850 م3 .

3- رابطة = 29250 م2 .

4- سطحية = 0 م2 .

وهذه شهادة منا بذلك ،

مدير العملية

مهندس العملية

رئيس الادارة المركزية

م/ علاء عبد العال حسين





الهيئة العامة للطرق والجسور والنقل
General Authority For Roads, Bridges and Transport
(GAART)

المنطقة الثانية عشر - الوادي الجديد

وزارة النقل

Ministry of Transport



شهادة

تشهد المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد بأن شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات المنفذة لمشروع رفع كفاءة مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / الوادي صبيح القطاع الثاني بطول 4.5 كم - حياه كريمة

ضمن المبادرة الرئاسية "حياه كريمة" عقد رقم (2025/2024/104) بتاريخ 2024/7/28م بأن الكميات المدونة طبقا للحصر الفعلي على الطبيعة وتم مراجعتها فنيا ووجدت مطابقة للشروط والمواصفات طبقا للعقد .

وهذه شهادة منا بذلك ،

مدير العملية

مهندس العملية

رئيس الادارة المركزية

م/ علاء عبد العال حسين





الهيئة العامة للطرق والجسور والنقل البري
General Authority For Roads, Bridges And Land Transport
GARBLT

المنطقة الثانية عشر - الوادي الجديد

وزارة النقل

MINISTRY OF TRANSPORT



شهادة

تشهد المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد بأن شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات المنفذة لمشروع رفع كفاءة مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / اللوا صبيح القطاع الثاني بطول 4.5 كم - حياه كريمة

ضمن المبادرة الرئاسية "حياه كريمة" عقد رقم (2025/2024/104) بتاريخ 2024/7/28م بأنها التزمت بكافة الالتزامات الموقعة عليها والمحرة بعقد العملية .

وهذه شهادة منا بذلك ،

مدير العملية

مهندس العملية

رئيس الإدارة المركزية

م/ علاء عبد العال حسين





الهيئة العامة للطرق والجسور والنقل البري
General Authority for Roads, Bridges and Land Transport
(GARLT)

المنطقة الثانية عشر - الوادي الجديد

وزارة النقل

MINISTRY OF TRANSPORT



شهادة

تشهد المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد بأنه تم اجراء التجارب
المعملية بمعرفه المنطقه وقد تم خصمها من تكاليف المستخلصات الجارية
من شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات المنفذة لمشروع رفع كفاءة
مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / اللوا صبيح القطاع الثانى
بطول 4.5 كم - حياه كريمة

ضمن المبادرة الرئاسية "حياه كريمة" عقد رقم (2025/2024/104)
بتاريخ 2024/7/28م بأنها التزمت بكافة الالتزامات الموقعة عليها
والمحررة بعقد العملية .

وهذه شهادة منا بذلك ،

مدير العملية

مهندس العملية

رئيس الادارة المركزية

م/ علاء عبد العال حسين



٢٠٢٤/٧/٢٨



الهيئة العامة للطرق والجسور والنقل البري
General Authority for Road, Bridge and Land Transport
(GART)

المنطقة الثانية عشر - الوادي الجديد

وزارة النقل



شهادة

اسم العملية : اعمال انشاء ورفع كفاءة طريق الغرافرة / اللوا صبيح

القطاع الثانى بطول 4.5 كم -حياه كريمه

ضمن المبادرة الرئاسية "حياه كريمه" عقد رقم (2025/2024/104) بتاريخ

2024/7/28م اسماء مهندسين الشركة :

1- مهندس / محسن عبدالفتاح

2- مهندس / محمد عطا

3- مهندس / مجدي الغدور

4- مهندس / عبدالمنعم عصام

حسن السير والسلوك : جيد

وهذه شهادة منا بذلك ،

مدير العملية

رئيس الادارة المركزية

م/ علاء عبد العال حسين



مهندس العملية



الهيئة العامة للطرق والجسور والنقل البري
General Authority For Roads, Bridges And Land Transport
(GAART)

المنطقة الثانية عشر - الوادي الجديد



شهادة

اسم العملية : اعمال انشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / اللوا صبيح

القطاع الثاني بطول 4.5 كم - حياه كريمة

ضمن المبادرة الرئاسية "حياه كريمة عقد رقم (2025/2024/104) بتاريخ

2024/7/28 م قيمة العملية : 19567670 جنيها

تاريخ استلام الموقع : 2024/8/1 م

تاريخ نهو العمل الفعلي : 2025/1/20 م

إجمالي ختامى الأعمال : 10958355.62 جنيها

نسبة المنفذ طبقا لآخر مقايضة معتمدة : 56 %

وهذه شهادة منا بذلك ،

مدير العملية

مهندس العملية

رئيس الادارة المركزية

م/ علاء عبد العال حسين





الهيئة العامة للطرق والجسور والميناء
General Authority for Roads, Bridges And Land Transport
GA98.11

المنطقة الثانية عشر - الوادي الجديد

وزارة النقل

MINISTRY OF TRANSPORT



شهادة بكميات المواد المحجربة

للفترة من بداية العمل وحتى المستخلص الختامي بتاريخ 2025/1/20م

اسم العملية : اعمال انشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / اللوا صبيح

القطاع الثانى بطول 4.5 كم -حياء كريمة

ضمن المبادرة الرئاسية "حياء كريمة" عقد رقم (2025/2024/104) بتاريخ

2024/7/28م

1- أتربة = 10731 م3 .

2- أساس = 12850 م3 .

3- رابطة = 29250 م2 .

4- سطحية = 0 م2 .

وهذه شهادة منا بذلك ،

مدير العملية

رئيس الادارة المركزية

م/ علاء عبد العال حسين



مهندس العملية

م/

السيد المهندس / نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة..... وبعد

الموضوع : بخصوص اعمال رفع كفاءة طريق الفرافرة - اللوا صبيح (القطاع الثانى) بطول 4.5 كم ضمن مبادرة "حياة كريمة" مركز الفرافرة - الوادى الجديد

تنفيذ : شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات .

نحيط علم سيادتكم انه لا توجد في إشتراطات التعاقد الخاصة بالعملية تواجد اى محملات خاصة بالمخازن محملة علي العملية .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر الاحترام...

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد

مهندس /
(علاء عبدالعال حسين)



التوقيع /
مهندس / سيد فتحي عبدالمعطي
مدير عام الشؤون المالية والإدارية

السيد المهندس / نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ,,,,

الموضوع : بخصوص اعمال رفع كفاءة طريق الفرافرة - اللوا صبيح (القطاع الثانى) بطول 4.5 كم ضمن مبادرة "حياة كريمة" مركز الفرافرة - الوادى الجديد

مقاوله : شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

نحيط علم سيادتكم انه لا يوجد باشتراطات العملية اعلاه تواجد مكتب استشارى خارجى للاشراف على الاعمال حسب شروط التعاقد .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر الاحترام

رئيس الادارة المركزية

المنطقة الثانية عشر بالوادى الجديد

مهندس /
(علاء عبدالعال حسين)



السيد المهندس / نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة..... وبعد

الموضوع : بخصوص اعمال رفع كفاءة طريق الفرافرة – اللوا صبيح (القطاع الثانى) بطول 4.5 كم ضمن مبادرة "حياة كريمة" مركز الفرافرة – الوادى الجديد

تنفيذ : شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات .

نحيط علم سيادتكم انه لا توجد في إشتراطات التعاقد الخاصة بالعملية تواجد عمالة محملة علي العملية .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر الاحترام...

Handwritten signatures in blue ink.

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد
مهندس /
(علاء عبدالعال حسين)

التوقيع /
مخاطب / سيد فتحي عبدالمعطي
مدير عام الشؤون المالية والإدارية

تحيية عظيمة وبعد

1 إجمالي الأثرية: ١٠٧٣٦ م ٣

المن لزوم الطيقة السطحية الاسطثية سمع : م ٣

الرمال لزوم الطبقة السطحية الاسفلتية سم : ٣ م

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام^{١١١١}

علامہ عبدالعال حسین



الموضوع : الكميات المحجزة الموضوع : بخصوص
اصال رفع كفاءة مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق
الغرافرة / اللوا صبيح القطاع الثاني بطول ٥ , ٤ كم - حياه
كريمة

المسادة / الشركة المصرية للتعيين وإدارة واستغلال المحاجر والملاحات
تحية طيبة وبعد

نتشرف بأن نرفق لسيداتكم الكميات المحجزة المورد بالمر المكعب للمبيلة عالية تنفيذ / شركة البحر الأحمر العالمية
للمقاولات وذلك من تاريخ ٢٠٢٤/٩/١٢ وحتى تاريخ المستخلص الختامي وبياناتها كالآتي :-

ملاحظات	الكمية	الوحدة	البند	م
	10731.0	م ^٣	الآتية	1
	10731.0	م ^٣	اجملي كميات الآتية	
السن لزوم طبقة الأساس	12850.0			
السن لزوم الطبقة الرابطة الإسفلتية سمك ٦ سم	2006.72	م ^٣	السن	2
السن لزوم الطبقة السطحية الإسفلتية سمك ٥ سم	0.00			
	14856.72	م ^٣	اجملي كميات السن	
الرمل لزوم الطبقة الرابطة الإسفلتية سمك ٦ سم	529.79	م ^٣	الرمل	3
الرمل لزوم الطبقة السطحية الإسفلتية سمك ٥ سم	0.00			
	529.79	م ^٣	اجملي كميات الرمل	



تقرير عن سير الاعمال يونيو 2025

بمشروع : انشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة/ اللوا صبيح القطاع
الثانى بطول 4.5 كم

مقاوله : شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

تعريف بالمشروع :

فى اطار جهود الدولة لتنمية منطقة الفرافرة تقوم وزارة النقل ممثلة فى الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى بتطوير طريق الفرافرة / النهضة القطاع الثانى بطول 4.5 كم حيث تم تكليف عدد من الشركات المشهود لها بسرعة وكفاءة التنفيذ بتنفيذ المشروع ومن ضمنهم شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات ليتم تكليفها بالجزء الواقع من

– من كم 000+0 الى 4.5 كم



محضر اجتماع اللجنة
الخاصة بمناقشة شركة البحر الأحمر العالمية للمصايد
لتطبيق أعمال رفع كفاءة طريق الفراغة / التواء، صبح : التفاع الأول : بطول ١٠ كم
مركز الفراغة محافظة الوادي الجديد - ضمن مبادرة حياة كريمة
المحافظة القامية حضر : الوادي الجديد

يعاد إلى مواعيد شيد العربوا ورسى شغل خارج ١٤ / ١١ / ٢٠٢٢ على لسان شعبة العمل رفع كفاءة طريق الفراغة / التواء صبح : التفاع الأول : بطول ١٠ كم (مركز الفراغة محافظة الوادي الجديد ضمن مبادرة حياة كريمة) في شركة البحر الأحمر العالمية للمصايد .
 وفي مواعيد شيد اللواء المهندس : رئيس مجلس الإدارة علي المنارة المعروضة للمناقشة في ١٠٢٢ على شمسكين لعدة مقروسة لتزكاة لصفاء على سعر شيد بود الإصل : أعضاء اللجنة :

المهندسة : منار عبد الهادي	مدير عام شعبة الطرق	رئيساً
المهندسة : منار عودة	الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق	أعضاء
المهندس : علاء ميناكس عامر	الإدارة المركزية لشئون	أعضاء
المهندس :	المحافظة العشيرة	أعضاء
السيد : محمد	إدارة العقود والشؤون	أعضاء
السيد : محمد	إدارة المراجعة	أعضاء
السيد : أحمد	إدارة تكنولوجيا	أعضاء

وفي وقت اجتماع اللجنة لهذا الغرض في تمام الساعة ثمانية ظهراً يوم : الموافق ١٠ / ١١ / ٢٠٢٢ بمقر الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق وحضور مندوب الشركة المتفاد حيث قامت اللجنة بمناقشة الشركة شفا لآتي :

القيمة	السعر بعد المقروسة	السعر قبل المقروسة	القيمة
٢٠٠٠٠٠٠	٠	٢٠٠٠٠٠٠	٢٠٠٠٠٠٠
٢٠٠٠٠	٢٠	٢٠٠٠٠	٢٠٠٠٠
٢٠٠٠٠٠٠	٢٠٠	٢٠٠٠٠٠٠	٢٠٠٠٠٠٠

شركة البحر الأحمر العالمية للمصايد
 ٢٠٢٢-١١-١٠
 ١١١١١١
 البحر الأحمر العالمية للمصايد والتجارة
 ب.م.م. ٩٢٥-٧٢٩-٣٣٧
 ١٠١١١١١١

الدائمة بعدد خمسة مئة من المطر الأحمر العالمية للمطاولات

مركز الغرامير - محافظة الوادي الجديد - ضمن مصادر مياه كريمة :

المستطلة الشامية قصر الوادي الجديد

القيمة	المعرب بعد المطروحة	المعرب قبل المطروحة	القيمة	المختلفة السابقة لغير الوادي المطروحة	القيمة
93,000,000	12		1,000,000		أمر استقره المجلس وزير الدولة بصفة مستمرة من أجل زيادة القيمة بمبلغ 12,000,000 دينار، ليصل مجموع قيمة هذه القيمة كسائر التكاليف من القيمة 93,000,000 دينار إلى 1,000,000 دينار مجموعاً أو ما يعادلها، والقيمة التي وردت المطروحة للمعرب الحداد على المطروحة وهي المبلغ المستوفى وبذلك أصبح هذا المبلغ هو القيمة المدعومة والبرمجة من القيمة المستوفى للمعرب المدعوم مستوفاه قبل الحصول على 93,000,000 دينار مستوفاه لعمدة الميزانية والذاتي، وبذلك تكونت القيمة المدعوم
100,000,000					الاعمال، فقط وأمر زيادة عشر مليون وسبع مائة مليوناً (100,000,000)

— 100 —

بقدر ما يمكن من ذلك، فإننا نأمل أن تكون هذه الملاحظات كافية.

• • • • •

والجواب: لا يجوز له أن يبيع ما كان له من قبله من ثياب من قبله.

عاشق استغفار، في استغفاره المبررة بالقرآن، معجزات عظمى، ولها السحر

في هذا الخصوص، على ممتلكات لم يحصل الترخيص أو إنشاء وشبكة الإدارة الخريفية، بالتسليم لخدمة لم يحصل رسوم

[illegible][illegible]

1. The first part of the document is a list of names and their corresponding addresses. The names are written in a cursive script, and the addresses are written in a more formal, printed script. The list is organized into two columns, with names on the left and addresses on the right.

* امر الله تعالى في كتابه العزيز

1950-1951

101127

تاریخ: _____

المجلد ١٠٠ العدد ١٠٠

المجلة العربية للعلوم والتقنية

المعهد العربي للدراسات والبحوث

$$P_{\text{max}} = \frac{1}{2} \rho C_d A v_{\text{max}}^3$$

رئيس فضاء التطهير والمناطق

مستند میں

یاسی احمد فوج

أوافق ويعتمد

التونسي

لواء، معتمدین حسین الدین مصطفیٰ

رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

شعبة الأحبار لخدمات العملاء والبنوك
م.م: 905-229-537
1034.27

الجدول الزمني

Logo of the Ministry of Planning and Economic Development الهيئة العامة للطرق والكباري والمناطق المتعددة		Logo of the Ministry of Planning and Economic Development الهيئة العامة للطرق والكباري والمناطق المتعددة	
مشاريع زمني مشروع اتصال ومع كفاية وتوسعة طريق القوافل - القوافل صوب (القوافل الثاني) بطول 2.5 كم بموازاة صبة كريمة		شركة جند وشية وشركه البصر الأحمر العامة	
توزيع الأعمال على مدة المشروع (شهور)			
يناير 2025		أكتوبر 2024	
نوفمبر 2024		ديسمبر 2024	
أغسطس 2024		سبتمبر 2024	
يوليو 2024		يونيو 2024	
مايو 2024		أبريل 2024	
أغسطس 2024		سبتمبر 2024	
يوليو 2024		يونيو 2024	
مايو 2024		أبريل 2024	
أغسطس 2024		سبتمبر 2024	
يوليو 2024		يونيو 2024	
مايو 2024		أبريل 2024	
أغسطس 2024		سبتمبر 2024	
يوليو 2024		يونيو 2024	
مايو 2024		أبريل 2024	
أغسطس 2024		سبتمبر 2024	
يوليو 2024		يونيو 2024	
مايو 2024		أبريل 2024	
أغسطس 2024		سبتمبر 2024	
يوليو 2024		يونيو 2024	
مايو 2024		أبريل 2024	
أغسطس 2024		سبتمبر 2024	
يوليو 2024		يونيو 2024	
مايو 2024		أبريل 2024	
أغسطس 2024		سبتمبر 2024	
يوليو 2024		يونيو 2024	
مايو 2024		أبريل 2024	
أغسطس 2024		سبتمبر 2024	
يوليو 2024		يونيو 2024	
مايو 2024		أبريل 2024	
أغسطس 2024		سبتمبر 2024	
يوليو 2024		يونيو 2024	
مايو 2024		أبريل 2024	
أغسطس 2024		سبتمبر 2024	
يوليو 2024		يونيو 2024	
مايو 2024		أبريل 2024	
أغسطس 2024		سبتمبر 2024	
يوليو 2024		يونيو 2024	
مايو 2024		أبريل 2024	
أغسطس 2024		سبتمبر 2024	
يوليو 2024		يونيو 2024	
مايو 2024		أبريل 2024	
أغسطس 2024		سبتمبر 2024	
يوليو 2024		يونيو 2024	
مايو 2024		أبريل 2024	
أغسطس 2024		سبتمبر 2024	
يوليو 2024		يونيو 2024	
مايو 2024		أبريل 2024	
أغسطس 2024		سبتمبر 2024	
يوليو 2024		يونيو 2024	
مايو 2024		أبريل 2024	
أغسطس 2024		سبتمبر 2024	
يوليو 2024		يونيو 2024	
مايو 2024		أبريل 2024	
أغسطس 2024		سبتمبر 2024	
يوليو 2024		يونيو 2024	
مايو 2024		أبريل 2024	
أغسطس 2024		سبتمبر 2024	
يوليو 2024		يونيو 2024	
مايو 2024		أبريل 2024	
أغسطس 2024		سبتمبر 2024	
يوليو 2024		يونيو 2024	
مايو 2024		أبريل 2024	
أغسطس 2024		سبتمبر 2024	
يوليو 2024		يونيو 2024	
مايو 2024		أبريل 2024	
أغسطس 2024		سبتمبر 2024	
يوليو 2024		يونيو 2024	
مايو 2024		أبريل 2024	
أغسطس 2024		سبتمبر 2024	
يوليو 2024		يونيو 2024	
مايو 2024		أبريل 2024	
أغسطس 2024		سبتمبر 2024	
يوليو 2024		يونيو 2024	
مايو 2024		أبريل 2024	
أغسطس 2024		سبتمبر 2024	
يوليو 2024		يونيو 2024	
مايو 2024		أبريل 2024	
أغسطس 2024		سبتمبر 2024	
يوليو 2024		يونيو 2024	
مايو 2024		أبريل 2024	
أغسطس 2024		سبتمبر 2024	
يوليو 2024		يونيو 2024	
مايو 2024		أبريل 2024	
أغسطس 2024		سبتمبر 2024	
يوليو 2024		يونيو 2024	
مايو 2024		أبريل 2024	
أغسطس 2024		سبتمبر 2024	
يوليو 2024		يونيو 2024	
مايو 2024		أبريل 2024	
أغسطس 2024		سبتمبر 2024	
يوليو 2024		يونيو 2024	
مايو 2024		أبريل 2024	
أغسطس 2024		سبتمبر 2024	
يوليو 2024		يونيو 2024	
مايو 2024		أبريل 2024	
أغسطس 2024		سبتمبر 2024	
يوليو 2024		يونيو 2024	
مايو 2024		أبريل 2024	
أغسطس 2024		سبتمبر 2024	
يوليو 2024		يونيو 2024	
مايو 2024		أبريل 2024	
أغسطس 2024		سبتمبر 2024	
يوليو 2024		يونيو 2024	
مايو 2024		أبريل 2024	
أغسطس 2024		سبتمبر 2024	
يوليو 2024		يونيو 2024	
مايو 2024		أبريل 2024	
أغسطس 2024		سبتمبر 2024	
يوليو 2024		يونيو 2024	
مايو 2024		أبريل 2024	
أغسطس 2024		سبتمبر 2024	
يوليو 2024		يونيو 2024	
مايو 2024		أبريل 2024	
أغسطس 2024		سبتمبر 2024	
يوليو 2024		يونيو 2024	
مايو 2024		أبريل 2024	
أغسطس 2024		سبتمبر 2024	
يوليو 2024		يونيو 2024	
مايو 2024		أبريل 2024	
أغسطس 2024		سبتمبر 2024	
يوليو 2024		يونيو 2024	
مايو 2024		أبريل 2024	
أغسطس 2024		سبتمبر 2024	
يوليو 2024		يونيو 2024	
مايو 2024		أبريل 2024	
أغسطس 2024		سبتمبر 2024	
يوليو 2024		يونيو 2024	
مايو 2024		أبريل 2024	
أغسطس 2024		سبتمبر 2024	
يوليو 2024		يونيو 2024	
مايو 2024		أبريل 2024	
أغسطس 2024		سبتمبر 2024	
يوليو 2024		يونيو 2024	
مايو 2024		أبريل 2024	
أغسطس 2024		سبتمبر 2024	
يوليو 2024		يونيو 2024	
مايو 2024		أبريل 2024	
أغسطس 2024		سبتمبر 2024	
يوليو 2024		يونيو 2024	
مايو 2024		أبريل 2024	
أغسطس 2024		سبتمبر 2024	
يوليو 2024		يونيو 2024	
مايو 2024		أبريل 2024	
أغسطس 2024		سبتمبر 2024	
يوليو 2024		يونيو 2024	
مايو 2024		أبريل 2024	
أغسطس 2024		سبتمبر 2024	
يوليو 2024		يونيو 2024	
مايو 2024		أبريل 2024	
أغسطس 2024		سبتمبر 2024	
يوليو 2024		يونيو 2024	
مايو 2024		أبريل 2024	
أغسطس 2024		سبتمبر 2024	
يوليو 2024		يونيو 2024	
مايو 2024		أبريل 2024	
أغسطس 2024		سبتمبر 2024	
يوليو 2024		يونيو 2024	
مايو 2024		أبريل 2024	
أغسطس 2024		سبتمبر 2024	
يوليو 2024		يونيو 2024	
مايو 2024		أبريل 2024	
أغسطس 2024		سبتمبر 2024	
يوليو 2024		يونيو 2024	
مايو 2024		أبريل 2024	
أغسطس 2024		سبتمبر 2024	
يوليو 2024		يونيو 2024	
مايو 2024		أبريل 2024	
أغسطس 2024		سبتمبر 2024	
يوليو 2024		يونيو 2024	
مايو 2024		أبريل 2024	
أغسطس 2024		سبتمبر 2024	
يوليو 2024		يونيو 2024	
مايو 2024		أبريل 2024	
أغسطس 2024		سبتمبر 2024	
يوليو 2024		يونيو 2024	
مايو 2024		أبريل 2024	
أغسطس 2024		سبتمبر 2024	
يوليو 2024		يونيو 2024	
مايو 2024		أبريل 2024	
أغسطس 2024		سبتمبر 2024	
يوليو 2024		يونيو 2024	
مايو 2024		أبريل 2024	
أغسطس 2024		سبتمبر 2024	
يوليو 2024		يونيو 2024	
مايو 2024		أبريل 2024	
أغسطس 2024		سبتمبر 2024	
يوليو 2024		يونيو 2024	
مايو 2024		أبريل 2024	
أغسطس 2024		سبتمبر 2024	
يوليو 2024		يونيو 2024	
مايو 2024		أبريل 2024	
أغسطس 2024		سبتمبر 2024	
يوليو 2024		يونيو 2024	
مايو 2024		أبريل 2024	
أغسطس 2024		سبتمبر 2024	
يوليو 2024		يونيو 2024	
مايو 2024		أبريل 2024	
أغسطس 2024		سبتمبر 2024	
يوليو 2024		يونيو 2024	
مايو 2024		أبريل 2024	
أغسطس 2024		سبتمبر 2024	
يوليو 2024		يونيو 2024	
مايو 2024		أبريل 2024	
أغسطس 2024		سبتمبر 2024	
يوليو 2024		يونيو 2024	
مايو 2024		أبريل 2024	
أغسطس 2024		سبتمبر 2024	
يوليو 2024		يونيو 2024	
مايو 2024		أبريل 2024	
أغسطس 2024		سبتمبر 2024	
يوليو 2024		يونيو 2024	
مايو 2024		أبريل 2024	
أغسطس 2024		سبتمبر 2024	
يوليو 2024		يونيو 2024	
مايو 2024		أبريل 2024	
أغسطس 2024		سبتمبر 2024	
يوليو 2024		يونيو 2024	
مايو 2024		أبريل 2024	
أغسطس 2024		سبتمبر 2024	
يوليو 2024		يونيو 2024	
مايو 2024		أبريل 2024	
أغسطس 2024		سبتمبر 2024	
يوليو 2024		يونيو 2024	
مايو 2024		أبريل 2024	
أغسطس 2024		سبتمبر 2024	
يوليو 2024		يونيو 2024	
مايو 2024		أبريل 2024	
أغسطس 2024		سبتمبر 2024	
يوليو 2024		يونيو 2024	
مايو 2024		أبريل 2024	
أغسطس 2024		سبتمبر 2024	
يوليو 2024		يونيو 2024	
مايو 2024		أبريل 2024	
أغسطس 2024		سبتمبر 2024	
يوليو 2024		يونيو 2024	
مايو 2024		أبريل 2024	
أغسطس 2024		سبتمبر 2024	
يوليو 2024		يونيو 2024	
مايو 2024		أبريل 2024	
أغسطس 2024		سبتمبر 2024	
يوليو 2024		يونيو 2024	
مايو 2024		أبريل 2024	
أغسطس 2024		سبتمبر 2024	
يوليو 2024		يونيو 2024	
مايو 2024		أبريل 2024	
أغسطس 2024		سبتمبر 2024	
يوليو 2024		يونيو 2024	
مايو 2024		أبريل 2024	
أغسطس 2024		سبتمبر 2024	
يوليو 2024		يونيو 2024	
مايو 2024		أبريل 2024	
أغسطس 2024		سبتمبر 2024	
يوليو 2024		يونيو 2024	
مايو 2024		أبريل 2024	
أغسطس 2024		سبتمبر 2024	
يوليو 2024		يونيو 2024	
مايو 2024		أبريل 2024	
أغسطس 2024		سبتمبر 2024	
يوليو 2024		يونيو 2024	
مايو 2024		أبريل 2024	
أغسطس 2024		سبتمبر 2024	
يوليو 2024		يونيو 2024	
مايو 2024		أبريل 2024	
أغسطس 2024		سبتمبر 2024	
يوليو 2024		يونيو 2024	
مايو 2024		أبريل 2024	
أغسطس 2024		سبتمبر 2024	
يوليو 2024		يونيو 2024	
مايو 2024		أبريل 2024	
أغسطس 2024		سبتمبر 2024	
يوليو 2024		يونيو 2024	
مايو 2024		أبريل 2024	
أغسطس 2024		سبتمبر 2024	
يوليو 2024		يونيو 2024	
مايو 2024		أبريل 2024	
أغسطس 2024		سبتمبر 2024	
يوليو 2024		يونيو 2024	
مايو 2024		أبريل 2024	
أغسطس 2024		سبتمبر 2024	
يوليو 2024		يونيو 2024	
مايو 2024		أبريل 2024	
أغسطس 2024		سبتمبر 2024	
يوليو 2024		يونيو 2024	
مايو 2			

كشف تواجد المعدات

المستودع		المنتجات		البيانات العامة	
مستودع المواد الخام والمنتجات		المنتجات العامة للمنتج		البيانات العامة للمنتج	
مستودع المواد الخام والمنتجات		المنتجات العامة للمنتج		البيانات العامة للمنتج	
1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	36
37	38	39	40	41	42
43	44	45	46	47	48
49	50	51	52	53	54
55	56	57	58	59	60
61	62	63	64	65	66
67	68	69	70	71	72
73	74	75	76	77	78
79	80	81	82	83	84
85	86	87	88	89	90
91	92	93	94	95	96
97	98	99	100	101	102
103	104	105	106	107	108
109	110	111	112	113	114
115	116	117	118	119	120
121	122	123	124	125	126
127	128	129	130	131	132
133	134	135	136	137	138
139	140	141	142	143	144
145	146	147	148	149	150
151	152	153	154	155	156
157	158	159	160	161	162
163	164	165	166	167	168
169	170	171	172	173	174
175	176	177	178	179	180
181	182	183	184	185	186
187	188	189	190	191	192
193	194	195	196	197	198
199	200	201	202	203	204
205	206	207	208	209	210
211	212	213	214	215	216
217	218	219	220	221	222
223	224	225	226	227	228
229	230	231	232	233	234
235	236	237	238	239	240
241	242	243	244	245	246
247	248	249	250	251	252
253	254	255	256	257	258
259	260	261	262	263	264
265	266	267	268	269	270
271	272	273	274	275	276
277	278	279	280	281	282
283	284	285	286	287	288
289	290	291	292	293	294
295	296	297	298	299	300
301	302	303	304	305	306
307	308	309	310	311	312
313	314	315	316	317	318
319	320	321	322	323	324
325	326	327	328	329	330
331	332	333	334	335	336
337	338	339	340	341	342
343	344	345	346	347	348
349	350	351	352	353	354
355	356	357	358	359	360
361	362	363	364	365	366
367	368	369	370	371	372
373	374	375	376	377	378
379	380	381	382	383	384
385	386	387	388	389	390
391	392	393	394	395	396
397	398	399	400	401	402
403	404	405	406	407	408
409	410	411	412	413	414
415	416	417	418	419	420
421	422	423	424	425	426
427	428	429	430	431	432
433	434	435	436	437	438
439	440	441	442	443	444
445	446	447	448	449	450
451	452	453	454	455	456
457	458	459	460	461	462
463	464	465	466	467	468
469	470	471	472	473	474
475	476	477	478	479	480
481	482	483	484	485	486
487	488	489	490	491	492
493	494	495	496	497	498
499	500	501	502	503	504
505	506	507	508	509	510
511	512	513	514	515	516
517	518	519	520	521	522
523	524	525	526	527	528
529	530	531	532	533	534
535	536	537	538	539	540
541	542	543	544	545	546
547	548	549	550	551	552
553	554	555	556	557	558
559	560	561	562	563	564
565	566	567	568	569	570
571	572	573	574	575	576
577	578	579	580	581	582
583	584	585	586	587	588
589	590	591	592	593	594
595	596	597	598	599	600
601	602	603	604	605	606
607	608	609	610	611	612
613	614	615	616	617	618
619	620	621	622	623	624
625	626	627	628	629	630
631	632	633	634	635	636
637	638	639	640	641	642
643	644	645	646	647	648
649	650	651	652	653	654
655	656	657	658	659	660
661	662	663	664	665	666
667	668	669	670	671	672
673	674	675	676	677	678
679	680	681	682	683	684
685	686	687	688	689	690
691	692	693	694	695	696
697	698	699	700	701	702
703	704	705	706	707	708
709	710	711	712	713	714
715	716	717	718	719	720
721	722	723	724	725	726
727	728	729	730	731	732
733	734	735	736	737	738
739	740	741	742	743	744
745	746	747	748	749	750
751	752	753	754	755	756
757	758	759	760	761	762
763	764	765	766	767	768
769	770	771	772	773	774
775	776	777	778	779	780
781	782	783	784	785	786
787	788	789	790	791	792
793	794	795	796	797	798
799	800	801	802	803	804
805	806	807	808	809	810
811	812	813	814	815	816
817	818	819	820	821	822
823	824	825	826	827	828
829	830	831	832	833	834
835	836	837	838	839	840
841	842	843	844	845	846
847	848	849	850	851	852
853	854	855	856	857	858
859	860	861	862	863	864
865	866	867	868	869	870
871	872	873	874	875	876
877	878	879	880	881	882
883	884	885	886	887	888
889	890	891	892	893	894
895	896	897	898	899	900
901	902	903	904	905	906
907	908	909	910	911	912
913	914	915	916	917	918
919	920	921	922	923	924
925	926	927	928	929	930
931	932	933	934	935	936
937	938	939	940	941	942
943	944	945	946	947	948
949	950	951	952	953	954
955	956	957	958	959	960
961	962	963	964	965	966
967	968	969	970	971	972
973	974	975	976	977	978
979	980	981	982	983	984
985	986	987	988	989	990
991	992	993	994	995	996
997	998	999	1000	1001	1002
1003	1004	1005	1006	1007	1008
1009	1010	1011	1012	1013	1014
1015	1016	1017	1018	1019	1020
1021	1022	1023	1024	1025	1026
1027	1028	1029	1030	1031	1032
1033	1034	1035	1036	1037	1038
1039	1040	1041	1042	1043	1044
1045	1046	1047	1048	1049	1050
1051	1052	1053	1054	1055	1056
1057	1058	1059	1060	1061	1062
1063	1064	1065	1066	1067	1068
1069	1070	1071	1072	1073	1074
1075	1076	1077	1078	1079	1080
1081	1082	1083	1084	1085	1086
1087	1088	1089	1090	1091	1092
1093	1094	1095	1096	1097	1098
1099	1100	1101	1102	1103	1104
1105	1106	1107	1108	1109	1110
1111	1112	1113	1114	1115	1116
1117	1118	1119	1120	1121	1122
1123	1124	1125	1126	1127	1128
1129	1130	1131	1132	1133	1134
1135	1136	1137	1138	1139	1140
1141	1142	1143	1144	1145	1146
1147	1148	1149	1150	1151	1152
1153	1154	1155	1156	1157	1158
1159	1160	1161	1162	1163	1164
1165	1166	1167	1168	1169	1170
1171	1172	1173	1174	1175	1176
1177	1178	1179	1180	1181	1182
1183	1184	1185	1186	1187	1188
1189	1190	1191	1192	1193	1194
1195	1196	1197	1198	1199	1200
1201	1202	1203	1204	1205	1206
1207	1208	1209	1210	1211	1212
1213	1214	1215	1216	1217	1218
1219	1220	1221	1222	1223	1224
1225	1226	1227	1228	1229	1230
1231	1232	1233	1234	1235	1236
1237	1238	1239	1240	1241	1242
1243	1244	1245	1246	1247	1248
1249	1250	1251	1252	1253	1254
1255	1256	1257	1258	1259	1260
1261	1262	1263	1264	1265	1266
1267	1268	1269	1270	1271	1272
1273	1274	1275	1276	1277	1278
1279	1280	1281	1282	1283	1284
1285	1286	1287	1288	1289	1290
1291	1292	1293	1294	1295	1296
1297	1298	1299	1300	1301	1302
1303	1304	1305	1306	1307	1308
1309	1310	1311	1312	1313	1314
1315	1316	1317	1318	1319	1320
1321	1322	1323	1324	1325	1326
1327	1328	1329	1330	1331	1332
1333	1334	1335	1336	1337	1338
1339	1340	1341	1342	1343	1344
1345	1346	1347	1348	1349	1350
1351	1352	1353	1354	1355	1356
1357	1358	1359	1360	1361	1362
1363	1364	1365	1366	1367	1368
1369	1370	1371	1372	1373	1374
1375	1376	1377	1378	1379	1380
1381					

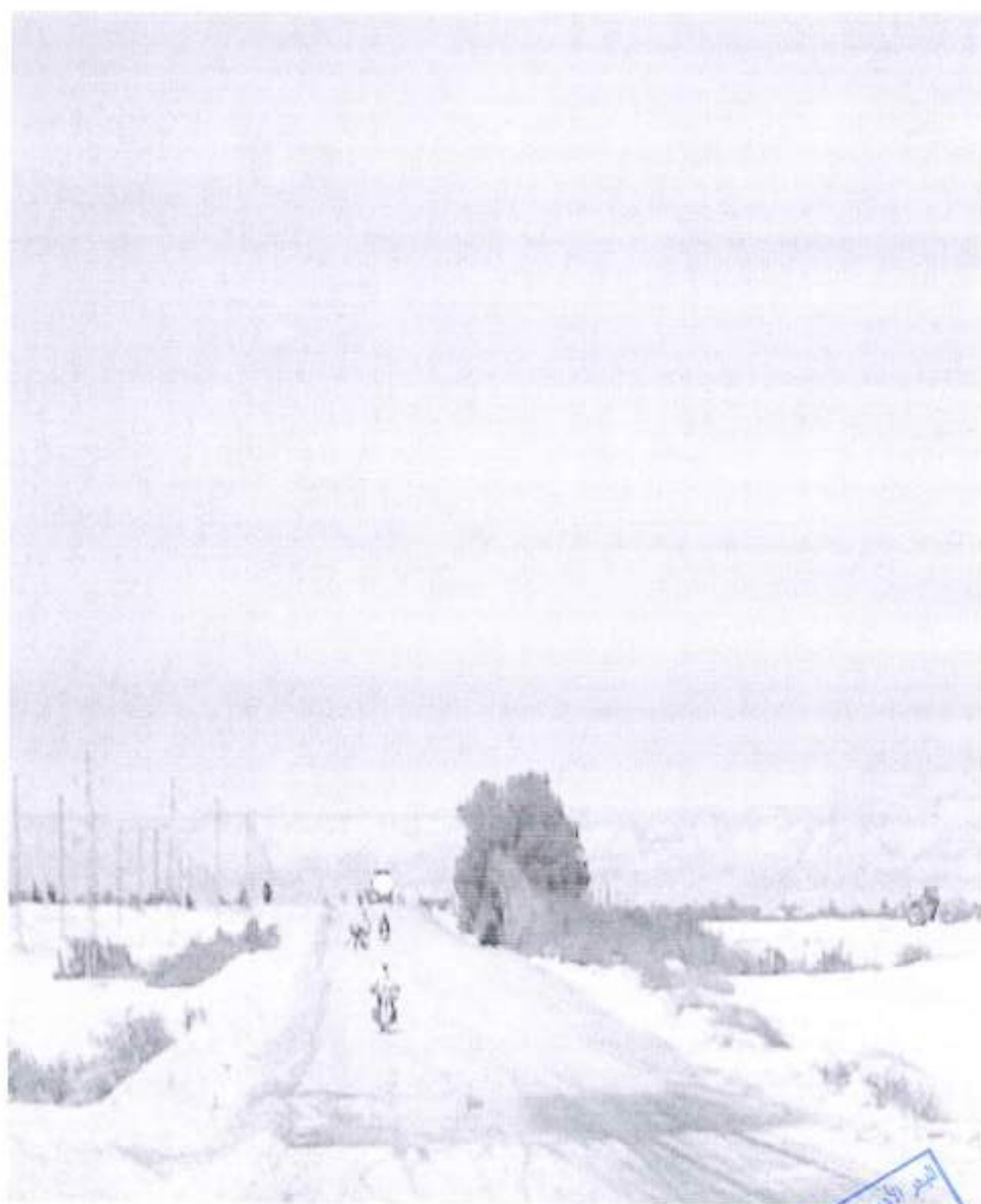
4

شركة الأهرام للتأمينات والتجارة
905-7237777
101637

كشف تواج المهندسين

المالك		الشركة المنفذة		المشروع	
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى		شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات والتجارة		مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / اللوا صبيح النطاق الاول بطول 4.5 كم حياء كريمة	
					
كشف تواجد المسادة مهندسى فريق العمل من قبل الشركة المنفذة للاعمال		مستخلص جاري رقم	1	من تاريخ	بداية العمل
م		التخصص	العدد المطلوب طبقا للعقد	سنوات الخبرة	العدد الموجود بالموقع
1		مدير تنفيذ طرق	1	10	1
2		حاسب كميات	1	5	1
3		مراقب تنفيذ/ فنى مولا	2	5	2
4		فنى سلامة ممرورية	2	5	2
5		مساح	2	7	2
		اسم	ايام الغياب	ملاحظات	
		مجدى حسن الغندور	0		
		عبدالمنعم عصام عبدالمنعم	0		
		حسن صلاح حافظ	0		
		عاطف محمد النبوي	0		
		ايمن عبد الهادى سليمان	0		
		جمال سليمان	0		
		نبيل عبد السميع محمد	0		
		محمد سالم علوانى	0		





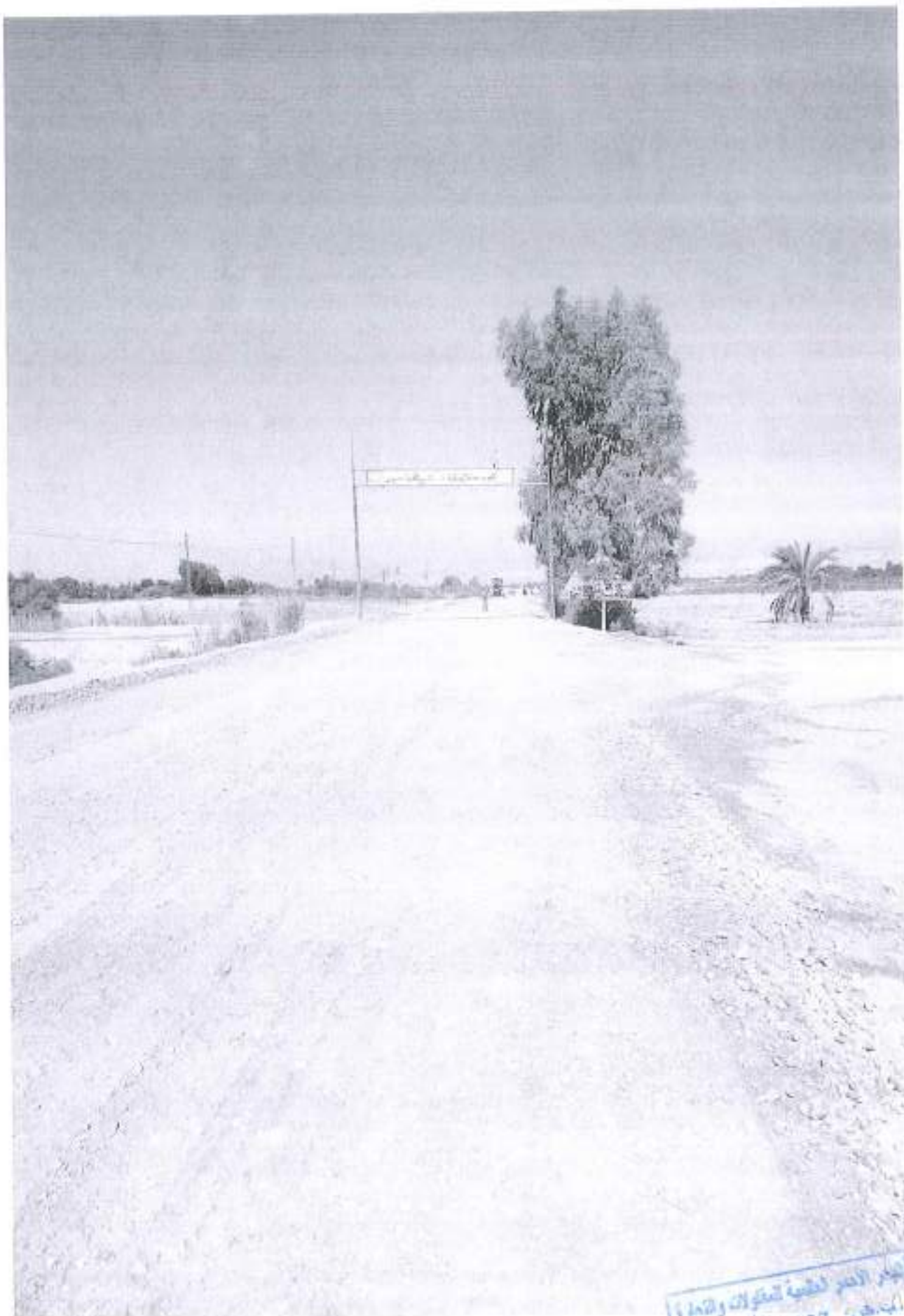
البحر الأحمر
ب. ق. ٧٢٠-٣٣٧
١٩٨٦



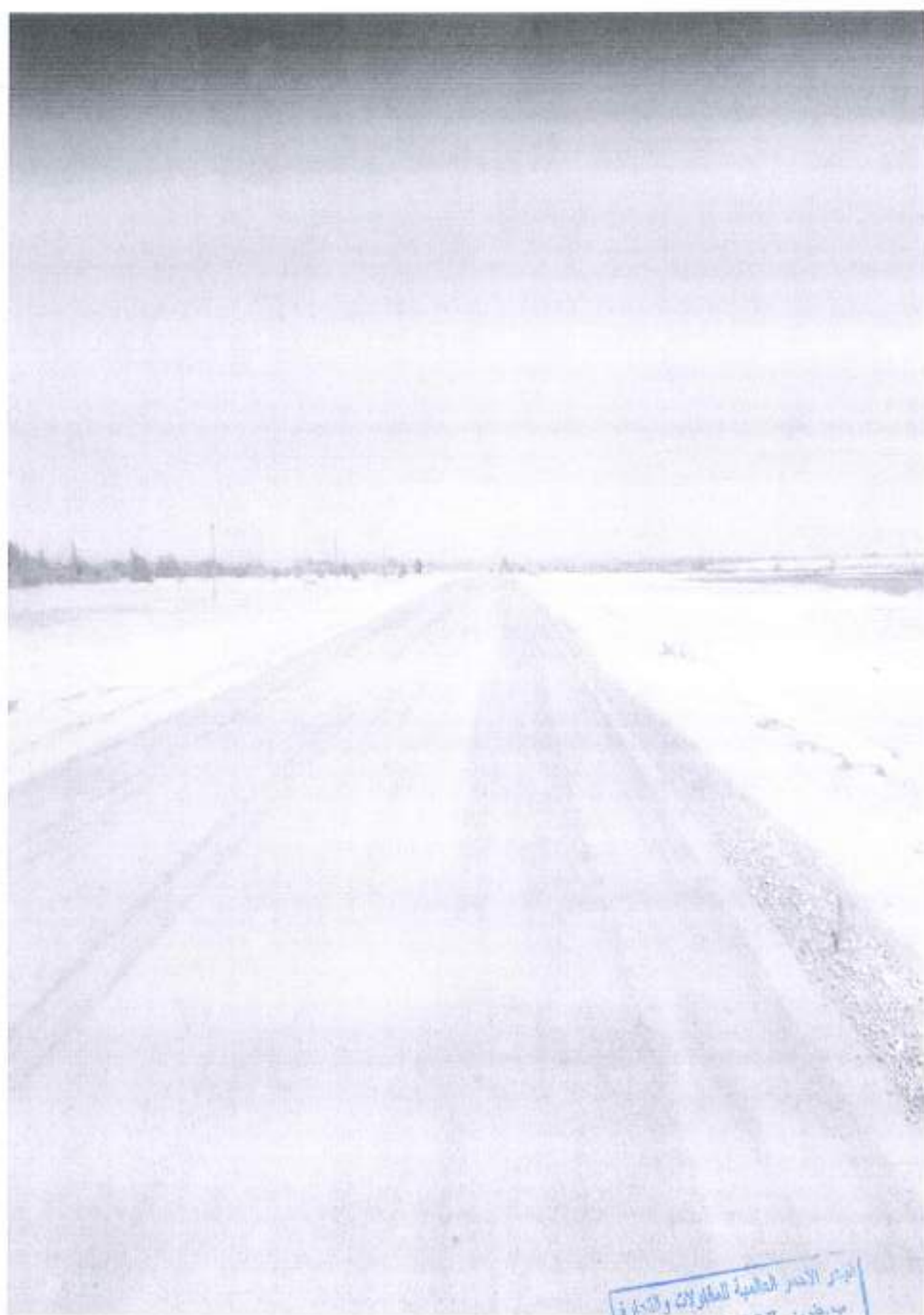
البحر الأحمر العالمية للإنشاء والتجارة
ت. ٩٥٩-٧٣٣-٥٥٧
ف. ٩٥٩-٧٣٣-٥٥٨



البحر الأحمر العقارية للمقاولات والتجارة
ب. ط. 905-720-337
الرياض 11515



شماره دفتر: 905-720-337
دفتر: 101



مركز الاحمر الطائفية للمطالعة والتجارة
م.ط. 095-720-337
1437 هـ



البحر الأحمر العلمية للمقاولات والتجارة
ت. ٩٥٥-٧٢٩-٣٣٧
ف. ١٥١٦٧٧



ب.م.ش. 905-729-337
ب.م.ش. 905-729-337



بحر الأحمر العالمية للمعادن والتجارة
ب.ض: 337-724-75
الرياض 11566



البحر الأحمر العالمية للملاحة والتجارة
ب.ع.ن. ٩٥٤-٣٣٣-٣٣٣
٢٠٠٠

تقرير رقم : (144) بتاريخ 2025/ 1 / 15
مشروع : رفع كفاءة طريق الفرافرة / اللواء صبيح
(حياة كريمة) بطول 4,5 كم (القطاع الثاني)
تنفيذ : شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات

السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية
للمنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد

تحية طيبة وبعد

نتشرف بأن نرفق التقرير المعمل رقم (144) بخصوص مشروع رفع كفاءة طريق الفرافرة /
اللواء صبيح بطول 4,5 كم (القطاع الثاني) لعدد (4) عينات اسفلت رابطة
بيانات القيمة كما يلي :

المبلغ	البيانات
2850	مقابل خدمة + إعداد كتابة تقرير
399	قيمة مضافة (14%)
3249	الاجمالي

لذا يرجى من سيادتكم التنبيه بخصمها من المستخلص الشهري للعملية علي حساب
شركة / شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات .

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام؛؛؛

مهندس المعمل

اخصائي المعمل

طاهر الاحمد
بشرف

Signature

تقرير رقم : 144
 تاريخ : 15/01/2025
 مشروع : رفع كفاءة وتوسعة طريق الطرايرة / اللواء صبيح (القطاع الثاني)
 ضمن مبالغة (حياة كريمة) بطول 4.5 كم
 تنفيذ : شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات
 اشراف : المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد



معمل المبالغة

العينات مسئولية من احضرها

تالم باحضار العينات : م / أحمد حمدي أحمد

نوع العينة : طبقة رابطة

تجارب التي اجريت : الاستخلاص و ايجاد نسبة الاسفلت

حدود المواصفات		حدود التصميم							نقاس المتخلل
U.L	L.L	U.L	L.L		7+800 كم	6+500 كم	5+300 كم	4+800 كم	
100.0%	100.0%	100.0%	100.0%		100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	1*
100.0%	75.0%	95.9%	85.9%		94.0%	96.3%	97.2%	94.6%	3/4*
70.0%	45.0%	66.3%	56.3%		68.0%	78.7%	70.2%	54.6%	3/8*
50.0%	30.0%	50.0%	43.1%		49.0%	47.7%	41.8%	36.6%	#4
35.0%	20.0%	25.6%	20.0%		31.0%	27.3%	25.1%	23.7%	#8
20.0%	5.0%	15.5%	9.5%		13.6%	11.8%	12.2%	12.0%	#50
12.0%	3.0%	12.0%	6.0%		8.6%	8.2%	8.1%	7.2%	#80
8.0%	2.0%	7.8%	4.8%		4.1%	5.1%	4.9%	3.4%	#100
4.0%	0.0%	4.0%	2.2%		2.3%	3.4%	3.4%	2.0%	#200
4.75%	4.25%	4.75%	4.25%			3.8%	4.3%	4.3%	4.5%

رئيس الادارة المركزية
 علاء عبد العال حسين



مهندس المعمل

اخصائي المعمل

تقرير رقم : (126) بتاريخ 2024/ 9 /9

مشروع : أعمال رفع كفاءة وتوسعة طريق المرافرة / اللواء صبيح
بطول 4.5 كم (القطاع الثاني) حياة كريمة
تنفيذ : شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات

السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية
للمنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد

تحية طيبة وبعد

نتشرف بأن ترفق التقرير المعمل رقم (126) بخصوص مشروع رفع كفاءة وتوسعة طريق
المرافرة / اللواء صبيح بطول 4.5 كم القطاع الثاني (حياة كريمة) لعدد (1) عينة صلاحية أتربة
بيانات القيمة كما يلي :

المبلغ	البيانات
2245	مقابل خدمة + إعداد كتابة تقرير
314.3	قيمة مضافة (14 %)
2559.3	الاجمالي

لذا يرجى من سيادتكم التنبية بخصمها من المستخلص الشهري للعمنية علي حساب
شركة / البحر الاحمر العالمية للمقاولات .

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام؛؛؛

مهندس المعمل
[Signature]

اخصائي المعمل
[Signature]

طه قثم الوائلي
[Signature]

معمل المنطقة

معمل المواد

بتاريخ 2024 / 9 / 9

تقرير رقم: (126)

مشروع: أعمال رفع كفاءة وتوسعة طريق الفرافرة / اللواء صبيح (القطاع الثاني) بطول 4.5 كم حياة كريمة

تقرير اختبارات معملية

بيانات إدارية

- القائم بإحضار العينات : احمد حمدي
- العينات مسنولة من احضرها
- الجهة المشرفة : الهيئة العامة للطرق والكباري والمنطقة الثانية عشر
- الجهة المنفذة : شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات
- بيانات العينات
- 1- عينة اترية من كم 7+000
- النتائج :

النتائج

مواصفات الأترية	كم العينة 7+000	كم العينة	التجارب
		"3	1- التدرج
		"2.5	
		"2	
		"1.5	
		"1	
		"3/4	
		"3/8	
		رقم 4	
	88 %	رقم 10	
	63 %	رقم 40	
	23 %	رقم 200	
لا يزيد عن 30 %	عديمه	حد السيولة L.L	2- السيولة واللدونة
لا يزيد عن 8 %	عديمه	مجال اللدونة P.L	
	a 2 4	التصنيف	
	1.85	أقصى كثافة جافة بالمعمل	3- الدمك القياسي / المعقل
	7.44 %	نسبة المياه الملائمة %	
لا تقل عن 10 %	14 %	%(C.B.R)	4- نسبة تحمل كاليفورنيا
لا تزيد عن 3 %	صفر	الانتفاش %	

مهندس المعقل

المختبر المعقل

يعتمد

رئيس الإدارة المركزية

(علام عبد العال حسين)



تقرير رقم : (125) بتاريخ 2024/ 9 /9

مشروع : اعمال رفع كفاءة وتوسعة طريق الفرافرة / اللواء صبيح
بطول 4.5 كم (القطاع الثاني) حياة كريمة
تنفيذ : شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية
للمنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد

تحية طيبة وبعد

نتشرف بأن نرفق التقرير المعمل رقم (125) بخصوص مشروع رفع كفاءة وتوسعة طريق
الفرافرة / اللواء صبيح بطول 4.5 كم القطاع الثاني (حياة كريمة) لعدد (3) عينة صلاحية اساس
بيانات القيمة كما يلي :

المبلغ	البيانات
9580	مقابل خدمة + إعداد كتابة تقرير
1341.2	قيمة مضافة (14 %)
10921.2	الاجمالي

لذا يرجى من سيادتكم التنبيه بخصمها من المستخلص الشهري للعملية علي حساب
شركة / البحر الاحمر العالمية للمقاولات .

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام؛؛؛

مهندس المعمل



اخصائي المعمل

معمل المنطقة

معمل المواد

تقرير رقم: (125)

بتاريخ 2024/ 9 / 9

مشروع : عملية رفع كفاءة وتوسعة طريق الفرافرة / اللواء صبيح بطول 4.5 كم (القطاع الثاني)
بيانات ادارية

القام باحضار العينات : احمد حمدي

العينات مسؤولة من احضرها :

الجهة المشرفة : الهيئة العامة للطرق والكباري بالوادي الجديد

الجهة المنفذة : شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

بيانات العينات

1- عدد 3 عينة طبقة أساس (تكسير كسارات) من كم 5+400 / كم 6+300 / كم 5007

النتائج:

1- التدرج الخشن

كم العينة سعة او رقم المهزة	من كم 5+400 طبقة اولي	من كم 6+300 طبقة ثنيه	من كم 7+500 طبقة ثنيه	مواصفات الاساس	ملاحظات
"2"	%100	%100	%100	100	
"1.5"	% 88	% 90	% 87	100 - 70	
"1"	% 73	% 65	% 70	85 - 55	
"4/3"	% 62	% 55	% 58	80 - 50	
"8/3"	% 60	% 49	% 52	70 - 40	
رقم 4	% 40	% 35	% 33	60 - 30	

2- تحديد نسبة تدرج الناعم

رقم 10	% 33	% 34	% 30	50 - 20
رقم 40	% 20	% 23	% 21	30 - 10
رقم 200	% 5	% 5	% 5	15 - 5

3 - التآكل بجهاز لوس انجلوس

كم العينة سعة او رقم المهزة	من كم 5+400 طبقة اولي	من كم 6+300 طبقة ثنيه	من كم 7+500 طبقة ثنيه	المواصفات الخاصة بالاساس	ملاحظات
نسبة الفاقد بعد 500 لفه ب . غ . %	% 37	% 38	% 36	لا يزيد عن 40 %	

4 - الأوزان النوعية والامتصاص والتفتت

كم العينة	من كم 5+400 طبقة أولى	من كم 6+300 طبقة ثانية	من كم 7+500 طبقة ثانية	المواصفات الخاصة بالأساس	ملاحظات
التجربة					
الامتصاص	% 2	% 2	% 1	لا يزيد عن 10%	
التفتت	% 1	% 1	% 1	لا يزيد عن 5%	
تحديد نسبة الطبيعي	% 4	% 5	% 2	لا يزيد عن 10%	
تحديد نسبة المبطط والمستطيل	% 0	% 0	% 0	لا يزيد عن 10%	

5 - السيولة واللدونة

كم العينة	من كم 5+400 طبقة أولى	من كم 6+300 طبقة ثانية	من كم 7+500 طبقة ثانية	المواصفات الخاصة بالأساس	ملاحظات
التجربة					
حد السيولة %	11	8	7	لا يزيد 30 %	
مجال اللدونة %	3	2	2	لا يزيد 8 %	

6 - الدمك المعدل

كم العينة	من كم 5+400 طبقة أولى	من كم 6+300 طبقة ثانية	من كم 7+500 طبقة ثانية	ملاحظات
التجربة				
أقصى كثافة جافة بالمعمل جم/سم ³	2.28	2.33	2.31	
نسبة المياه الملائمة	% 8.10	% 8.15	% 8.13	

7 - نسبة تحمل كاليفورنيا

كم العينة	من كم 5+400	من كم 6+300 طبقة ثانية	من كم 7+500 طبقة ثانية	المواصفات الخاصة بالأساس	ملاحظات
التجربة					
C.B.R %	% 82	% 80	% 80	لا يقل عن 80 %	
نسبة الانتفاش %	% 0	% 0	% 0	لا يزيد عن 3 %	

يعتمد؛

رئيس الإدارة المركزية

(علاء عبد العال حسين)



مهندس المعمل

[Signature]

أخصائي المعمل

[Signature]

إشراف المنطقة الثانية على (الوادي الجديد)

تأليف شركة البحر الأحمر للمقاولات

م	بيان الأصل	الوحدة	طبقا لاسعار المقايضة			
			القيمة	القيمة	القيمة	الاجمالي بعد الاستقطاعات بالقيمة
1	بالمقر المصطب أصل توريد ونقل أربعة مساحة للزاد مطبقة للمواصفات وتشطيبها باستخدام الكاوتشوك بسمك لا يزيد عن 2.5 سم لاستكمال التسوية والتسوية الجيدة والالتصاق (تسوية تعمل للتقوية لا تقل عن 10 %) ورشها بالبيد الاصطناعي للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمدد الجيد بالمراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (9.5 % من الكثافة الجافة القياسية) . ويتم التثبيت طبقا للتصميمية والقطاعات العرضية التوافقية والرسومات التنفيذية المتبعة والتأكد بجميع مشكلاته طبقا لاصول الصيانة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرف . - مسافة النقل على 1 كم	3	18.60	375,585.00	1,877.50	373,707.50
1.1	علاوة مناطق حدودية 10%			37,888.50	187.75	37,373.71
2	بالمقر المصطب أصل توريد وفرش طبقة أساس من الاسفلت الصلبة المقترحة بسمك 20 سم لتسوية التماسات والقطاعات للمواصفات والمقاييس بالاسفلتات الصلبة والخضراء والتمدد الجيد (تسوية تعمل للتقوية على 10 % ولا يزيد نسبة القالب بوجهي لوزن الجوز عن 40 % ولا يزيد الانكماش عن 10 %) وفرشها على طبقتين باستخدام الكاوتشوك بسمك لا يزيد عن 2.5 سم ورشها بالبيد الاصطناعي للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمدد الجيد بالمراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قياسية (9.5 %) من الكثافة الصلبة والقيمة تشمل إجراء التجارب المعملية والطبقة ويتم التثبيت طبقا لاصول الصيانة والرسومات التنفيذية المتبعة والتأكد بجميع مشكلاته طبقا لاصول الصيانة والطرق والكباري وتعليمات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرف . - مسافة النقل 80 كم . يتم احتساب علاوة 5 جنيه لكل 1 كم بزيادة أو نقصان و البحر الأحمر قيمة المدة المصغرية . - غير الشركة المتفاد لا غير ما يتأكد من الجهات المختصة المتفرقة عن	3	299.80	3,852,430.99	19,292.15	3,832,967.85
2.1	علاوة مناطق حدودية 10%			395,243.90	1,926.22	383,316.78
3	بالمقر المصطب أصل توريد وفرش طبقة تسيب من البتومين المائل متوسط الطين 90/20 بمعدل من 1 - 1.5 سم 1 متر فوق طبقة الأساس بعد تمام عملها وتثبيتها جيدا ويتم التثبيت طبقا للقطاعات العرضية التوافقية والرسومات التنفيذية المتبعة والتأكد بجميع مشكلاته طبقا لاصول الصيانة والهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرف	2	21.50	321,375.00	4,686.88	316,688.12
3.1	علاوة مناطق حدودية 10%			32,137.50	468.69	31,668.81
4	بالمقر المصطب أصل توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك 8 سم بعد التماس باستخدام أجهزة صلبة لتسوية التماسات والبتومين الصلب 90/20 واردة سرعة التصلب ببتومين أو ما يمثليها والقيمة تشمل إجراء التجارب المعملية والطبقة يتم التثبيت طبقا لاصول الصيانة والرسومات التنفيذية المتبعة والتأكد بجميع مشكلاته طبقا لاصول الصيانة والطرق والكباري وتعليمات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرف .	2	166.25	4,862,812.58	24,314.06	4,838,498.44
4.1	علاوة مناطق حدودية 10%			486,281.25	2,431.41	483,849.84
5	بالمقر المصطب أصل توريد وفرش طبقة الاسفلت من الخرسانة الاسفلتية بسمك 5 سم بعد التماس باستخدام أجهزة صلبة لتسوية التماسات والبتومين الصلب 90/20 واردة سرعة التصلب ببتومين أو ما يمثليها والقيمة تشمل إجراء التجارب المعملية والطبقة يتم التثبيت طبقا لاصول الصيانة والرسومات التنفيذية المتبعة والتأكد بجميع مشكلاته طبقا لاصول الصيانة والطرق والكباري وتعليمات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرف .	2	10.75	3.00	0.00	3.00
5.1	علاوة مناطق حدودية 10%			3.00	0.00	3.00
6	بالمقر المصطب أصل توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك 5 سم بعد التماس باستخدام أجهزة صلبة لتسوية التماسات والبتومين الصلب 90/20 واردة سرعة التصلب ببتومين أو ما يمثليها والقيمة تشمل إجراء التجارب المعملية والطبقة يتم التثبيت طبقا لاصول الصيانة والرسومات التنفيذية المتبعة والتأكد بجميع مشكلاته طبقا لاصول الصيانة والطرق والكباري وتعليمات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرف .	2	161.25	3.00	0.00	3.00
6.1	علاوة مناطق حدودية 10%			3.00	0.00	3.00
الاجمالي						10,958,355.62



مدير المشروع

مهندس المعاينة

مهندس الشركة
البحر الأحمر للمقاولات والتجارة
ب.ض: 337-905-729
م.ت: 101677