

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

شركة السعداء جروب للتشيد والبناء

مراجعة أعمال حصر مستخلص رقم (16) من 1-4-2024 وحتى تاريخ 30-4-2024

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بند رقم (69)	بالطن توريد وتثبيت ورس حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممتطولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي 12م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف
--------------	---

ITEM	WEIGHT (ton) (LENGTH ≤ 12.0 M)	WEIGHT (ton) (LENGTH > 12.0 M)
PILES	1345.184	0.000
PILE CAPS	235.351	0.000
PIERS	43.170	0.000
TOTAL REINFORCEMENT WEIGHT (ton) =	1623.705	

REINFORCEMENT WEIGHT FOR BARS ≤ 12.0 M (ton) =	1623
REINFORCEMENT WEIGHT FOR BARS > 12.0 M (ton) =	0.000
الكمية المستخلص السابق	1608.000
الكمية الحالية لمستخلص	15.000

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)
Project Manager (GARB)

المكتب الاستشاري (سسترا)
General Consultant (SYSTRA)

مدير المشروع (SG)
Project Manager (SG)

مدير المكتب الفني (SG)
Technical Office Manager (SG)

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع

مدير المشروع (GAR) (SG)
مدير المشروع (GAR) (SG)

مدير الاستشاري (SYSTRA) (SG)
مدير الاستشاري (SYSTRA) (SG)

مدير المشروع (SG) (SG)
مدير المشروع (SG) (SG)

مدير المكتب الفني (SG) (SG)
مدير المكتب الفني (SG) (SG)

TOTAL (ton)					1345.184
West Zone	AXE P-83 (38.3m-1.50m)	16.584	16	265.344	
	AXE P-84 (36.6m-1.20m)	7.773	15	116.595	
	AXE P-112 (31.90m-1.20m)	4.546	9	40.914	IR-P112
	AXE P-113 (31.90m-1.20m)	4.546	9	40.914	IR-P113
	AXE P-114 (31.90m-1.20m)	4.546	9	40.914	IR-P114
	AXE P-115 (31.40m-1.20m)	4.542	8	36.336	IR-P115
	AXE P-115 (31.40m-1.20m) Test Pile	4.663	1	4.663	
	AXE P-116 (31.40m-1.20m)	4.542	9	40.878	IR-P116
	AXE P-117 (31.40m-1.20m)	4.542	9	40.878	IR-P117
	AXE P-118 (31.40m-1.20m)	4.542	9	40.878	IR-P118
	AXE P-119 (31.40m-1.20m)	4.542	9	40.878	IR-P119
	AXE P-120 (31.40m-1.20m)	4.542	9	40.878	IR-P120
	AXE P-121 (31.40m-1.20m)	4.542	9	40.878	IR-P121
	AXE P-122 (31.40m-1.20m)	4.542	9	40.878	IR-P122
	AXE P-123 (31.40m-1.20m)	4.542	9	40.878	IR-P123
	AXE P-124 (31.40m-1.20m)	4.542	9	40.878	IR-P124
	AXE P-125 (34.70m-1.20m)	4.89	9	44.01	IR-P125
	AXE P-126 (35.40m-1.20m)	4.979	9	44.811	IR-P126
	AXE P-127 (37.40m-1.20m)	5.162	9	46.458	IR-P127
	AXE P-128 (35.40m-1.20m)	4.979	9	44.811	IR-P128
Land Zone	AXE P-129 (35.70m-1.20m)	4.983	9	44.847	IR-P129
	AXE P-130 (37.40m-1.20m)	5.162	9	46.458	IR-P130
West Zone	AXE P-131 (37.40m-1.20m)	5.162	8	41.296	IR-P131
	AXE P-132 (34.50m-1.20m)	4.89	9	44.01	IR-P132
	AXE P-133 (34.50m-1.20m)	4.89	7	34.23	IR-P133
	AXE P-134 (38.50m-1.20m)	5.256	5	26.28	IR-P134
	AXE P-135 (33.50m-1.20m)	4.797	3	14.391	IR-P135
BRIDGE	AXES	R.F.T FOR PILES (ton)	Number of piles	Total R.F.T FOR PILES (ton)	IR

المستند المستعمل لمقايمة (Ductility) في الحديد (B500 DWR تسليح حديد حوص و تربط وتربط بآليات التسليح "As Built" والاختبارات وكل المعدات والمواد المستخدمة في المقايمة (69) بند رقم 69

(119+360) المحطة (840+116) إلى المحطة (119+360) - كوبري جنوب حوان على النيل من المحطة الكهربائي السريع - مشروع القطار الكهربائي السريع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالطن توريد وتربيط ورس حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممتولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي 12م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

بند رقم
(69)

PILE CAP

BRIDGE	AXES	R.FT WEIGHT FOR PILE CAP (ton)	NUMBER	Total R.FT WEIGHT FOR PILES (ton)
Land Zone	AXE P-84	88.93	1	88.93
Land Zone	AXE P-83	146.421	1	146.421
TOTAL (ton)				235.351

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

Project Manager(GARB) General Consultant(SYSTRA)

مدير المشروع (SG)

Project Manager(SG)

مدير المكتب الفني (SG)

Technical Office Manager(SG)

م. أميرة حارة
التوقيع

م. محمود السيد
التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالطن توريد وتثبيت ورس حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممتولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي 12م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

بند رقم (69)

PIER

BRIDGE	AXES	R.FT WEIGHT FOR PIER (ton)	NUMBER	Total R.FT WEIGHT FOR PILES (ton)
Land Zone	AXE P-83	32.28	1	32.28
Land Zone	AXE P-84	10.89	1	10.89
TOTAL (ton)				43.17

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

Project Manager(GARB) General Consultant(SYSTRA)

التوقيع

مدير المشروع (SG)

Project Manager(SG)

التوقيع

مدير المكتب الفني (SG)

Technical Office Manager(SG)

التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حوان على النيل من المحطة (840+111) إلى المحطة (360+119)

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وحشد وحقق حديد كابلات عالية الاجهاد من اسلاك مجسولة لزوم الهيكل العلوي الكوبري بالجزيرة 15.7mm with diameter 270 strength ASTM Grade 270 Relaxation 1860 MPA with diameter 15.7mm
والقناة تشمل جميع الاكسسوارات طبقا لاصول الصناعة والوحدات المعتمدة وتعليمات المهندسين المشرف وكل ما يلزم لانهاء الاعمال حسب المخططات التنفيذية المتبعة والمواصفات الفنية والبند شامل الاختبارات طبقا للمواصفات.

Note	IR-DATE	IR-NO	الوزن الكلي (طن)	نسبة حثث التكاثف %	نسبة التفتت %	الوزن (طن)	وزن العنبر (kg/m)	الطول الكلي	الطول داخل (Anchor)	طول الكابل	number of stands	رقم الكابل	المحور	الدفع - توريد الدفع	الدفع	رقم الصب
	July 23, 2023		0.4525	100%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	1				
حد لى قصير			0.4525	100%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	2				
حد لى قصير			0.0000		0%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	3				
حد لى قصير			0.0000		0%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	4				
حد لى قصير			0.0000		0%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	5				
حد لى قصير			0.0000		0%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	6				
	July 23, 2023		0.4551	100%	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	7				
			0.4551	100%	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	8				
	August 27, 2023		0.4525	100%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	1				
			0.4525	100%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	2				
حد لى قصير			0.0000		0%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	3				
حد لى قصير			0.0000		0%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	4				
حد لى قصير			0.0000		0%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	5				
حد لى قصير			0.0000		0%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	6				
	August 27, 2023		0.4551	100%	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	7				
			0.4551	100%	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	8				
	October 1, 2023		0.4525	100%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	1				
			0.4525	100%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	2				
حد لى قصير			0.0000		0%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	3				
حد لى قصير			0.0000		0%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	4				
حد لى قصير			0.0000		0%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	5				
حد لى قصير			0.0000		0%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	6				
	October 1, 2023		0.4551	100%	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	7				
			0.4551	100%	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	8				

مدير المكتب الفني (SG)

Technical manager (SG)

مدير المشروع (SG)

Project manager (SG)

المكتب الاستشاري (سيسترا)

General consultant (SYSTRA)

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

Project mahager (GARB)

م. ش. الواسع
التوقيع

م. ش. الواسع
التوقيع

م. ش. الواسع
التوقيع

م. ش. الواسع
التوقيع

بالطون وتوريد وتشغيل وشد وحقق حديد كابات عالية الاجهاد من اسلاك مجذولة لزوم الهيكل العلوي الكوري والجزيرة Low Relaxation ASTM Grade 270 strength 1860 MPA with diameter 15.7mm

التوقيع /

Note	IR-DATE	IR-NO	الوزن الكلي (طن)	نسبة حثان الكربون %C _{st}	النسبة % C _{st}	الوزن (طن)	قوة الشد (kg/cm ²)	المطول الكي طول الكيل	الطول داخل (Anchor)	number of strands	رقم الكبل	المحور	الدعم - النوع	النوع	رقم الصب						
حد راجع قسم	November 7, 2023	#E33396672166622248	0.4525	100%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	1	MB-S26.1-GLX-07	GLX	GIRDER NO.07						
			0.4525	100%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	2									
			0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	3									
			0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	4									
حد راجع قسم	April 30, 2024	#E33396672166622248	0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	5				P96-P97					
حد راجع قسم			0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	6									
حد راجع قسم			0.4551	100%	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	7									
حد راجع قسم			0.4551	100%	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	8									
حد راجع قسم	November 7, 2023	#E33396672166622248	0.4525	100%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	1	P94-P95	MB-S26.1-FGT-01	FGT				GIRDER NO.08		
			حد راجع قسم	0.4525	100%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15								2	
			حد راجع قسم	0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15								3	
			حد راجع قسم	0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15								4	
حد راجع قسم	April 30, 2024	#E33396672166622248	0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	5									
حد راجع قسم			0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	6									
حد راجع قسم			0.4551	100%	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	7									
حد راجع قسم			0.4551	100%	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	8									
حد راجع قسم	November 21, 2023	#E33396672166622248	0.4525	100%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	1									
			حد راجع قسم	0.4525	100%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15									2
			حد راجع قسم	0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15									3
			حد راجع قسم	0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15									4
حد راجع قسم	November 21, 2023	#E33396672166622248	0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	5				P96-P97	MB-S26.1-FGT-02	FGT		GIRDER NO.09	
حد راجع قسم			0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	6									
حد راجع قسم			0.4551	100%	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	7									
حد راجع قسم			0.4551	100%	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	8									

Project manager (GARB)

General consultant (SYSTRA)

Project manager (SG)

Technical manager (SG)

التوقيع /

التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

122

[illegible]

مدير المكتب الفني (SG)

Technical manager (SG)

التوقيع /

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالطن توريد، وتشغيل وتركيب وشد وحقق حديد كابلات عالية الاجهاد من اسلاك مجدولة لزوم الهيكل العلوي للكونكريت بالجزيرة
Low Relaxation ASTM Grade 270 strength 1860 MPA with diameter 15.7mm

والفة تشمل جميع الاسسورات طبقات الامول الصاعة والوحدات الممتدة وتعليمات المهندس المشرف وكل مايندر لانهاء الاعمال حسب المخططات التنفيذية المتعمدة والمواصفات الفنية والبند شامل الاختبارات طبقا للمواصفات

[illegible]

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

المكتب الاستشاري (سيسترا)

Project manager (GARB)

General consultant (SYSTRA)

مدير المشروع (SG)

Project manager (SG)

مدير المكتب الفني (SG)

Technical manager (SG)

التوقيع

التوقيع / م. انور

التوقيع /

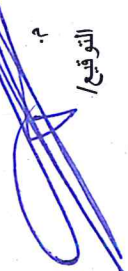
التوقيع /

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وحشد وحقق حديد كابلات عالية الاجهاد من اسلاك مجسولة لزوم الهيكل العلوي للكوبري بالجزيرة 15.7mm with diameter 270 strength 1860 MPA with diameter 15.7mm
والفئة تشمل جميع الاكسسوارات طبقا لاصول الصناعة واللوحات المعتمدة وتعليمات المهندسين المشرف وكل ما يلزم لانهاء الاعمال حسب المخططات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية والبند شامل الاختبارات طبقا للمواصفات.

Note	IR-DATE	IR-NO	الوزن الكلي (طن)	نسبة حديد الكابلات %	نسبة التفتيش %	الوزن (طن)	وزن العنبر (kg/m)	الطول الكلي (m)	الطول داخل (Anchor)	طول الكابل	number of stands	رقم الكابل	المحور	نوع - ترميز النوع	النوع	رقم الصب
	January 1, 2024		0.4525	100%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	1				
حذر لاجل فحص			0.4525	100%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	2				
حذر لاجل فحص			0.0000			0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	3				
حذر لاجل فحص			0.0000			0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	4	88-89	MB-S26.1-GLX-10	GLX	GIRDER NO.16
حذر لاجل فحص			0.0000			0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	5				
	January 1, 2024		0.4551	100%	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	7				
	January 7, 2024		0.4551	100%	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	8				
حذر لاجل فحص			0.4525	100%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	1				
حذر لاجل فحص			0.4525	100%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	2				
حذر لاجل فحص			0.0000			0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	3				
حذر لاجل فحص			0.0000			0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	4	100-99	MB-S26.1-GLX-11	GLX	GIRDER NO.17
حذر لاجل فحص			0.0000			0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	5				
حذر لاجل فحص			0.0000			0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	6				
	January 7, 2024		0.4551	100%	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	7				
	January 17, 2024		0.4551	100%	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	8				
حذر لاجل فحص			0.4525	100%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	1				
حذر لاجل فحص			0.4525	100%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	2				
حذر لاجل فحص			0.0000			0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	3				
حذر لاجل فحص			0.0000			0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	4				
حذر لاجل فحص			0.0000			0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	5				
حذر لاجل فحص			0.0000			0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	6				
	January 17, 2024		0.4551	100%	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	7	91-92	MB-S26.1-FGT-07	FGT	GIRDER NO.18
حذر لاجل فحص			0.4551	100%	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	8				

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

Project manager (GARB)
م. 
التوقيع

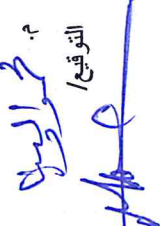
المكتب الاستشاري (سيسترا)

General consultant (SYSTRA)
م. 
التوقيع

مدير المشروع (SG)

Project manager (SG)
م. 
التوقيع

مدير المكتب الفني (SG)

Technical manager (SG)
م. 
التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كويري جنوب حوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وحقق حديد كابلات عالية الاجهاد من اسلاك مجسولة لزوم الهيكل العلوي للكويري بالجزيرة 15.7mm with diameter 1860 MPA with strength 270 strength ASTM Grade 270 شامل الاختبارات طبقا للمواصفات والفئة تشمل جميع الاكسسوارات طبقا لاصول الصناعة واللوحات المعتمدة وتعليمات المهندسين المشرف وكل مايلزم لانهاء الاعمال حسب المخططات التنفيذية التفصيلية للمواصفات الفنية والبناء شامل الاختبارات طبقا للمواصفات.									
١٢٢									

Note	IR-DATE	IR-NO	الوزن الكلي (طن)	نسبة حثي	نسبة التفصيل	الوزن (طن)	وزن البع (kg/m)	الطول الكلي	الطول داخل (Anchor)	طول الكابل	number of strands	رقم الكابل	المصور	الرقم - ترقيم النوع	النوع	رقم الصب
حد لى قصير	January 17, 2024		0.4525	100%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	1				
حد لى قصير			0.4525	100%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	2				
حد لى قصير			0.0000		0%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	3				
حد لى قصير			0.0000		0%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	4				
حد لى قصير			0.0000		0%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	5				
حد لى قصير			0.0000		0%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	6				
	January 17, 2024		0.4551	100%	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	7				
			0.4551	100%	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	8				
	February 26, 2024		0.4525	100%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	1				
			0.4525	100%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	2				
حد لى قصير			0.0000		0%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	3				
حد لى قصير			0.0000		0%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	4				
حد لى قصير			0.0000		0%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	5				
حد لى قصير			0.0000		0%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	6				
	February 26, 2024		0.4551	100%	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	7				
			0.4551	100%	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	8				
	February 26, 2024		0.4525	100%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	1				
			0.4525	100%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	2				
حد لى قصير			0.0000		0%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	3				
حد لى قصير			0.0000		0%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	4				
حد لى قصير			0.0000		0%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	5				
حد لى قصير			0.0000		0%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	6				
	February 26, 2024		0.4551	100%	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	7				
			0.4551	100%	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	8				
	February 26, 2024		0.4525	100%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	1				
			0.4525	100%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	2				
حد لى قصير			0.0000		0%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	3				
حد لى قصير			0.0000		0%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	4				
حد لى قصير			0.0000		0%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	5				
حد لى قصير			0.0000		0%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	6				
	February 26, 2024		0.4551	100%	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	7				
			0.4551	100%	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	8				

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

Project manager (GARB)

م. 
التوقيع

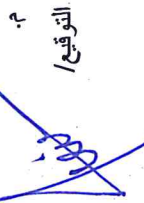
المكتب الاستشاري (سيسترا)

General consultant (SYSTRA)

م. 
التوقيع

مدير المشروع (SG)

Project manager (SG)

م. 
التوقيع

مدير المكتب الفني (SG)

Technical manager (SG)

م. 
التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممتولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي 12م بالاجازية

121

ITEM	WEIGHT (ton) (LENGTH ≤ 12.0 M)	WEIGHT (ton) (LENGTH > 12.0 M)
Omega	356.352	0.000
Plinth	7.903	0.000
Pier head	162.810	0.000
Piers	292.253	0.000
PILE CAPS	1264.885	0.000
PILES	3241.700	0.000
TOTAL REINFORCEMENT WEIGHT (ton) =	5325.903	
REINFORCEMENT WEIGHT FOR BARS ≤ 12.0 M (ton) =	5325.000	
REINFORCEMENT WEIGHT FOR BARS > 12.0 M (ton) =	0.000	
الكمية المستخلص السابق	5309.000	
الكمية الحالية للمستخلص	16.000	

مدير المشروع (هينه)
الطرق والكباري

المكتب الاستشاري (ميسنر)

مدير المشروع (SG)

مدير المكتب الفني (SG)

Project Manager(GARB)

General Consultant(SYSTRA)

Project Manager(SG)

Technical Office Manager(SG)

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالطن توريد وتربيط ورس حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي 12م بالجزيرة	121
--	-----

Plinth						
BRIDGE	AXES	R.FT WEIGHT FOR plinth (ton)	Number of plinth	Total R.FT WEIGHT FOR plinth (ton)	IR-NO	IR-DATE
ISLAND ZONE	100	0.659	1	0.659		
	99	0.659	1	0.659		
	98	0.659	1	0.659		
	97	0.659	1	0.659		
	96	0.659	1	0.659		
	95	0.659	1	0.659	RET-IR-PUNTH-P-95	17-Sep-2023
	94	0.659	1	0.659	RET-IR-PUNTH-P-94/IR-2370.pdf	13/1/2024
	93	0.659	1	0.659	RET-IR-PUNTH-P-93/IR-3355.pdf	17-Jan-2024
	92	0.659	1	0.659	RET-IR-PUNTH-P-92/IR-3410.pdf	20-Mar-2024
	91	0.659	1	0.659	RET-IR-PUNTH-P-91/IR-3421.pdf	26-Mar-2024
	90	0.659	1	0.659	RET-IR-PUNTH-P-90/IR-3469.pdf	1-Apr-2024
	89	0.659	1	0.659	RET-IR-PUNTH-P-89/IR-3450.pdf	28-Apr-2024
TOTAL (ton)		7.903				

مدير المشروع
الطرق والكباري

Project
Manager(GARB)

المكتب الاستشاري (سيسترا)

General Consultant(SYSTRA)

مدير المشروع (SG)

Project Manager(SG)

مدير المكتب الفني (SG)

Technical Office Manager(SG)

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالطن توريد وتربيط ورس حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممتولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي 12م بالجزيرة

121

Omega							
BRIDGE	AXES	R.FT WEIGHT FOR Omega (ton)	Number of Omega	Total R.FT WEIGHT FOR Omega (ton)	IR-NO	IR-DATE	
GIRDER NO.01	p 99-100 LEFT	MS-S26.1-GLX-001	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-GLX\IR-2186 -	15-Jul-23
GIRDER NO.02	p 98-99 LEFT	MS-S26.1-GLX-002	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-GLX\IR-2250 -	19-Aug-23
GIRDER NO.03	p 90-91 LEFT	MS-S26.1-GLX-003	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-GLX\IR-2329 -	23-Aug-23
GIRDER NO.04	p 92-93 LEFT	MS-S26.1-GLX-004	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-GLX\IR-2381 -	11-Oct-23
GIRDER NO.05	p 88-89 LEFT	MS-S26.1-GLX-005	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-GLX\IR-2416 -	21-Oct-23
GIRDER NO.06	p 94-95 LEFT	MS-S26.1-GLX-006	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-GLX\IR-2452 -	28-Oct-23
GIRDER NO.07	p 96-97 LEFT	MS-S26.1-GLX-007	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-GLX\ Grider	4-Nov-23
GIRDER NO.08	p 96-97 LEFT	MB-S26.1-FGT- 001	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-FGT\FGT- Grider	8-Nov-23
GIRDER NO.09	p 94-95 RIGHT	MB-S26.1-FGT- 002	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-FGT\FGT- Grider	12-Nov-23
GIRDER NO.10	p 96-97 RIGHT	MB-S26.1-GLX-008	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-GLX\ Grider	18-Nov-23
GIRDER NO.11	p 97-98 LEFT	MB-S26.1-FGT- 003	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-FGT\FGT- Grider	26-Nov-23
GIRDER NO.12	p 90-91 RIGHT	MB-S26.1-FGT- 004	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-FGT\FGT- Grider	26-Nov-23
GIRDER NO.13	p 92-93 RIGHT	MB-S26.1-FGT- 005	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-FGT\FGT- Grider	28-Nov-23
GIRDER NO.14	P89-P90RIGHT	MB-S26.1-FGT- 006	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-FGT\FGT- Grider	30-Nov-23
GIRDER NO.15	P95-P96	MB-S26.1-GLX-009	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-GLX\ Grider	11-Dec-23
GIRDER NO.16	P93-P94	MB-S26.1-GLX-010	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-GLX\ Grider	24-Dec-23
GIRDER NO.17	97-98	MB-S26.1-GLX-011	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-GLX\Grider	1-Jan-24
GIRDER NO.18	88-89	MB-S26.1-FGT- 007	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-FGT\FGT- Grider	4-Jan-24
GIRDER NO.19	99-100	MB-S26.1-FGT- 008	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-FGT\FGT- Grider	8-Jan-24
GIRDER NO.20	91-92	MB-S26.1-FGT- 009	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-FGT\FGT- Grider	18-Jan-24
GIRDER NO.21	87-88	MB-S26.1-GLX-012	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-GLX\Grider	28-Jan-24
Girder-022	P97-P98	MB-S26.1-FGT- 010	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-FGT\FGT- Grider	7-Feb-24
Girder-023	P95-P96	MB-S26.1-FGT- 011	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-FGT\FGT- Grider	14-Feb-24
Girder-024	P95-P96	MB-S26.1-FGT- 011	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-FGT\FGT- Grider	28-Apr-24
TOTAL (ton)				356.352			

مدير المشروع (هينه الطرق والكباري)
Project Manager(GARB)

التوقيع

المكتب الاستشاري (سيسترا)
General Consultant(SYSTR)

التوقيع

مدير المشروع (SG)
Project Manager(SG)

التوقيع

مدير المكتب الفني (SG)
Technical Office Manager(SG)

التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالطن توريد وترتيب ورس حديد تسليح B500 DWR لزيادة المتطولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري لطول حتى 12م بالجزيرة

121

pier head						
BRIDGE	AXES	R.F.T WEIGHT FOR pile cap (ton)	Number of pile caps	Total R.F.T WEIGHT FOR Piers (ton)	IR-NO	IR-DATE
ISLAND ZONE	AXE P-86	10.130	1.00	10.130	RFT-IRPIER HEAD/IR-2395-P86.pdf	16-Oct-2023
	AXE P-87	10.130	1.00	10.130		
	AXE P-88	10.130	1.00	10.130		
	AXE P-89	10.130	1.00	10.130		
	AXE P-90	10.130	1.00	10.130		
	AXE P-91	10.130	1.00	10.130		
	AXE P-92	10.130	1.00	10.130		
	AXE P-93	10.130	1.00	10.130		
	AXE P-94	10.130	1.00	10.130		
	AXE P-95	10.130	1.00	10.130		
	AXE P-96	10.130	1.00	10.130		
	AXE P-97	10.130	1.00	10.130		
	AXE P-98	13.750	1.00	13.750		
	AXE P-99	13.750	1.00	13.750		
	AXE P-100	13.750	1.00	13.750		
TOTAL (ton)				162.810		

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

Project Manager(GARB)

المكتب الاستشاري (سيسترا)

General Consultant(SYSTRA)

مدير المشروع (SG)

Project Manager(SG)

مدير المكتب الفني (SG)

Technical Office Manager(SG)

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالنظر لتوريد وترتيب ورس حديد تسليح B500 DWR لزيادة المظولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتى 12م بالجزيرة

121

piers

BRIDGE	AXES	R.F.T WEIGHT FOR pile cap (ton)	Number of pile caps	Total R.F.T WEIGHT FOR Piers (ton)	IR-NO	IR-DATE
ISLAND ZONE	AXE P-85	18.090	1.00	18.090	REF-IR/PIERS-0	26-Dec-23
	AXE P-86	17.309	1.00	17.309		
	AXE P-87	18.054	1.00	18.054		
	AXE P-88	17.480	1.00	17.480		
	AXE P-89	17.240	1.00	17.240		
	AXE P-90	18.240	1.00	18.240		
	AXE P-91	18.470	1.00	18.470		
	AXE P-92	18.084	1.00	18.084		
	AXE P-93	18.563	1.00	18.563		
	AXE P-94	18.563	1.00	18.563		
	AXE P-95	18.534	1.00	18.534		
	AXE P-96	18.908	1.00	18.908		
	AXE P-97	18.534	1.00	18.534		
	AXE P-98	18.708	1.00	18.708		
	AXE P-99	18.738	1.00	18.738		
	AXE P-100	18.738	1.00	18.738		
TOTAL (ton)				292.253		

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

المكتب الاستشاري (ميسر)

مدير المشروع (SG)

مدير المكتب الفني (SG)

Project Manager(GARB)

Project Manager(SG)

Technical Office Manager(SG)

م. أسود
التوقيع

م. أسود
التوقيع

م. أسود
التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالطن توريد وتثبيت ورس حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممتولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتى 12م بالجزيرة

121

pile caps

BRIDGE	AXES	R.F.T WEIGHT FOR pile cap (ton)	Number of pile caps	Total R.F.T WEIGHT FOR PILES (ton)	IR-NO	IR-DATE
ISLAND ZONE	AXE P-85	62.915	1	62.915	WORK INVOICE RFT-IR/PILE	13-Nov-23
	AXE P-86	71.330	1	71.330		28-Oct-23
	AXE P-87	87.280	1	87.280		
	AXE P-88	88.838	1	88.838		
	AXE P-89	89.724	1	89.724		
	AXE P-90	89.410	1	89.410		
	AXE P-91	92.170	1	92.170		
	AXE P-92	75.858	1	75.858		
	AXE P-93	75.858	1	75.858		
	AXE P-94	75.858	1	75.858		
	AXE P-95	75.858	1	75.858		
	AXE P-96	75.858	1	75.858		
	AXE P-97	75.402	1	75.402		
	AXE P-98	77.440	1	77.440		
	AXE P-99	75.543	1	75.543		
	AXE P-100	75.543	1	75.543		
TOTAL (ton)				1264.885		

مدير المشروع (هينة الطرق والكباري) المكتب الاستشاري (سيسترا) مدير المشروع (SG) مدير المكتب الفني (SG)

Project Manager (GARB) General Consultant (SYSTRA) Project Manager (SG) Technical Office Manager (SG)

التوقيع: م. أحمد أبو حبيب
التوقيع: م. محمد عبد الله
التوقيع: م. محمد عبد الله

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالطن توريب وتربيط ورس حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممتولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتى 12م 121

piles

BRIDGE	AXES	R.F.T WEIGHT FOR PILES (ton)	Number of piles	Total R.F.T WEIGHT FOR PILES (ton)
ISLAND ZONE	Test Pile	5.248	1	5.248
	AXE P-85 (48m)	11.317	12	135.804
	AXE P-86 (49m)	11.839	16	189.424
	AXE P-87 (49m)	11.766	20	235.320
	AXE P-88 (49m)	14.519	20	290.380
	AXE P-89 (49m)	14.519	20	290.380
	AXE P-90 (49m)	14.519	20	290.380
	AXE P-91 (49m)	14.519	20	290.380
	AXE P-92 (33m)	10.421	16	166.736
	AXE P-93 (33m)	10.421	16	166.736
	AXE P-94 (33m)	10.421	16	166.736
	AXE P-95 (31m)	9.993	16	159.888
	AXE P-96 (31m)	9.993	16	159.888
	AXE P-97 (37m)	10.850	1	10.850
	AXE P-97 (35m)	10.850	15	162.750
	AXE P-98 (35m)	10.850	16	173.600
	AXE P-99 (35m)	10.850	16	173.600
TOTAL (ton)				3241.700

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري) مدير المشروع (SG) مدير المكتب الفني (SG)

Project Manager (GARB) General Consultant (SYSTRA) Project Manager (SG) Technical Office Manager (SG)

التوقيع التوقيع التوقيع التوقيع

۱۳۱

التوقيع
م. محمد الجبالي

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالعدد توريد وتركيب ركائز من Spherical حتي حمولة 750 طن طبقا للمواصفات والاشتراطات الموضحة بالجداول والرسومات والسعر يشمل الحقن واعداد الاسطح اسفل الركائز ويجب ان ترفق الكتاالوجات الخاصة بها موضحة خصائص المواد المكونة لها وبمقدار الانفعال تحت الاحمال وعدم تأثر خصائصها بمرور الزمن ويجب ان تورد الركائز مصحوبة بشهادات توضح مطابقتها للمواصفات العالمية والبند شامل كل ما يلزم لنهوا العمل طبقا للرسومات والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف . والبند شامل الاختبارات المعتمدة الغير متلفة .

131(أ)

Fixed Spherical Bearing			131- (أ)
Date	IR	نوع الركيزة	المحور
		Fixed	
21-Apr-2024	IR\IR-3443-5.pdf	1	P-90
21-Apr-2024	IR\IR-3443-5.pdf	1	P-91
18-Apr-2024	IR\IR-3442-4.pdf	1	P-92
18-Apr-2024	IR\IR-3442-4.pdf	1	P-93
18-Apr-2024	IR\IR-3442-4.pdf	1	P-94
4-Apr-2024	IR\IR-3440-3.pdf	1	P-95
4-Apr-2024	IR\IR-3440-3.pdf	1	P-96
4-Apr-2024	IR\IR-3440-3.pdf	1	P-97
21-Mar-2024	IR\IR-3414-2.pdf	1	P-98
16-Mar-2024	IR\IR-3408-1.pdf	1	P-99
16-Mar-2024	IR\IR-3408-1.pdf	1	P-100
11			الإجمالي (عدد)

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

Project Manager(GARB)

التوقيع

المكتب الاستشاري (سيسترا)

General Consultant(SYSTRA)

التوقيع

مدير المشروع (SG)

Project Manager(SG)

التوقيع

مدير المكتب الفني (SG)

Technical Office Manager(SG)

التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالعدد توريد وتركيب كازن من Spherical حتى حمولة 750 طن طبقا للمواصفات والاشتراطات الموضحة بالجداول والرسومات والسعر يشمل الحفن واعداد الاسطح اسفل الركائز ويجب ان ترقى الكتلولوجات الخاصة بها موضحة خصائص المواد المكونة لها وبمقدار الانفعال تحت الاحمال وعدم تأثر خصائصها بمرور الزمن ويجب ان تورد الكازن مصحوبة بشهادات توضح مطابقتها للمواصفات العالمية والبند شامل كل ما يلزم لنهوا العمل طبقا للرسومات والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف . والبند شامل الاختبارات المعتمدة الغير متلفة .

131(ب)

Guided Spherical Bearing					131-(ب)	
Date	IR	Date	IR	نوع الركيزة	المحور	
Guided -Transversal		Guided -Longitudinal		Guided -Transversal	Guided - Longitudinal	
21-Apr-2024	IRVR-3443-5.pdf	21-Apr-2024	IRVR-3443-5.pdf	-	1	
18-Apr-2024	IRVR-3443-5.pdf	18-Apr-2024	IRVR-3442-4.pdf	1	1	
18-Apr-2024	IRVR-3442-4.pdf	21-Apr-2024	IRVR-3443-5.pdf	1	1	
18-Apr-2024	IRVR-3442-4.pdf	18-Apr-2024	IRVR-3442-4.pdf	1	1	
21-Apr-2024	IRVR-3443-5.pdf	18-Apr-2024	IRVR-3442-4.pdf	1	1	
18-Apr-2024	IRVR-3442-4.pdf	4-Apr-2024	IRVR-3440-3.pdf	1	1	
4-Apr-2024	IRVR-3440-3.pdf	4-Apr-2024	IRVR-3440-3.pdf	1	1	
4-Apr-2024	IRVR-3440-3.pdf	21-Mar-2024	IRVR-3414-2.pdf	1	1	
21-Mar-2024	IRVR-3414-2.pdf	21-Mar-2024	IRVR-3414-2.pdf	1	1	
21-Mar-2024	IRVR-3414-2.pdf	16-Mar-2024	IRVR-3408-1.pdf	1	1	
16-Mar-2024	IRVR-3408-1.pdf	16-Mar-2024	IRVR-3408-1.pdf	1	1	
16-Mar-2024	IRVR-3408-1.pdf			1	-	
				11	11	
				الإجمالي (عدد)		

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)
Project Manager (GARB)

المكتب الاستشاري (سيسترا)
General Consultant (SYSTRA)

مدير المشروع (SG)
Project Manager (SG)

مدير المكتب الفني (SG)
Technical Office Manager (SG)

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالعدد توريد وتركيب ركائز من Spherical حتى حمولة 750 طن طبقا للمواصفات والاشتراطات الموضحة بالجداول والرسومات والسعر يشمل الحقل واعداد الاسطح اسفل الركائز ويجب ان ترفع الكتلوات الخاصة بها موضحة خصائص المواد المكونة لها وبمقدار الانفعال تحت الاحمال وعدم تأثر خصائصها بمرور الزمن ويجب ان تورد الركائز مصحوبة بشهادات توضح مطابقتها للمواصفات العالمية والبند شامل كل ما يلزم لنهوا العمل طبقا للرسومات والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف . والبند شامل الاختبارات المعتمدة الغير متنافه .

(ج)131

Free Spherical Bearing			131-(ج)	
Date	IR	نوع الركبة		المحور
		Free		
21-Apr-2024	IRVR-3443-5.pdf	1		P-89
18-Apr-2024	IRIR-3442-4.pdf	1		P-90
18-Apr-2024	IRVR-3442-4.pdf	1		P-91
18-Apr-2024	IRIR-3442-4.pdf	1		P-92
18-Apr-2024	IRVR-3442-4.pdf	1		P-93
4-Apr-2024	IRVR-3440-3.pdf	1		P-94
4-Apr-2024	IRVR-3440-3.pdf	1		P-95
21-Mar-2024	IRVR-3442-2.pdf	1		P-96
21-Mar-2024	IRVR-3442-2.pdf	1		P-97
16-Mar-2024	IRVR-3408-1.pdf	1		P-98
16-Mar-2024	IRVR-3408-1.pdf	1		P-99
				P-100
11				الإجمالي (عدد)

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)
Project Manager(GARB)

التوقيع

المكتب الاستشاري (سيسترا)
General Consultant(SYSTRA)

التوقيع

مدير المشروع (SG)
Project Manager(SG)

التوقيع

مدير المكتب الفني (SG)
Technical Office Manager(SG)

التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالمتر المكعب توريد وتنفيذ صب خرسانة مسلحة سابقة الإجهاد للقطاع الصندوقي للهيكل العلوى فوق
المجرى المائى وذلك باستخدام نظام العربات الكابولية المتحركة (Cantiliver carriage)

160

المحور	الحجم الكلي (م ³)
P-104	855.018
P-106	289.8
الإجمالي (3م)	
1144.818	
1144.000	
1035.000	
109.000	
الكمية المستخلص السابق (12)	
الكمية الحالية لمستخلص (13)	

مدير المشروع (هينة)
الطرق والجسور

Project Manager(GARB)

المكتب الاستشاري (سسترا)

General Consultant(SYSTRA)

مدير المشروع (SG)

Project Manager(SG)

مدير المكتب الفني (SG)

Technical Office Manager(SG)

مدير المشروع (هينة)
الطرق والجسور

مدير المشروع (هينة)
الطرق والجسور

مدير المشروع (SG)

مدير المكتب الفني (SG)

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)	
بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وصب خرسانة مسلحة سابقة الإجهاد للقطاع الصندوقي (Box section) للهيكل العلوي فوق المجرى المائي وذلك باستخدام نظام العربات الكابولية المتحركة (Cantilever carriage)	160

PR-DATE	PR	الحجم (م ³)	القطاع	SEGMENT NO	NO	المحور
October 4, 2023	IR\POURING\PR-104\01\VE\PR-127 - Pouring For Bottom Slap.pdf	23.000	المنقبه	Segment 01 (+VE)	1	
October 10, 2023	IR\POURING\PR-104\01\VE\PR-130 - Pouring For Top Slap & Web.pdf	51.070	الوحدات , العلويه			
October 4, 2023	IR\POURING\PR-104\01\VE\PR-128 - Pouring For Bottom Slap.pdf	23.000	المنقبه	Segment 01 (-VE)		
October 10, 2023	IR\POURING\PR-104\01\VE\PR-131 - Pouring For Top Slap & Web.pdf	51.070	الوحدات , العلويه			
October 19, 2023	IR\POURING\PR-104\02\VE\PR-134 - Pouring For Bottom Slap.pdf	21.150	المنقبه	Segment 02 (+VE)	2	
October 30, 2023	IR\POURING\PR-104\02\VE\PR-140 - Top Web.pdf	49.680	الوحدات , العلويه			
October 19, 2023	IR\POURING\PR-104\02\VE\PR-135 - Pouring For Bottom Slap.pdf	21.150	المنقبه	Segment 02 (-VE)		
October 30, 2023	IR\POURING\PR-104\02\VE\PR-141 - Top Web.pdf	49.680	الوحدات , العلويه			
November 21, 2023	IR\POURING\PR-104\03\VE	67.877	بالتكامل	Segment 03 (+VE)	3	
November 21, 2023	IR\POURING\PR-104\03\VE	67.877	بالتكامل	Segment 03 (-VE)		
December 5, 2023	IR\POURING\PR-104\04\VE\PR-169.pdf	65.178	بالتكامل	Segment 04 (+VE)	4	
December 5, 2023	IR\POURING\PR-104\04\VE\PR-170.pdf	65.178	بالتكامل	Segment 04 (-VE)		
January 9, 2024	IR\POURING\PR-104\05\VE\PR-190.pdf	73.184	بالتكامل	Segment 05 (+VE)	5	
January 9, 2024	IR\POURING\PR-104\05\VE\PR-191.pdf	73.184	بالتكامل	Segment 05 (-VE)		
March 26, 2024	IR\POURING\PR-104\06\PR-211(+VE).pdf	15.550	المنقبه	Segment 06 (+VE)	6	
April 2, 2024	IR\POURING\PR-104\06\PR-213(TOP WEB+VE).pdf	6.310	Blister			
March 26, 2024	IR\POURING\PR-104\06\PR-212(+VE).pdf	54.510	الوحدات , العلويه			
April 2, 2024	IR\POURING\PR-104\06\PR-212(+VE).pdf	15.550	المنقبه			
April 2, 2024	IR\POURING\PR-104\06\PR-212(+VE).pdf	6.310	Blister	Segment 06 (-VE)		
April 2, 2024	IR\POURING\PR-104\06	54.510	الوحدات , العلويه	Segment 06 (-VE)		
		855.018	الإجمالي (م ³)			

مدير المشروع (الهيئة العامة للطرق والمواصلات) مدير المكتب الفني (SG)
 Project Manager (GAR) Technical Office Manager (SG)
 مدير المشروع (الهيئة العامة للطرق والمواصلات) مدير المشروع (SG)
 General Consultant (SYSTRA) Project Manager (SG)

التوقيع التوقيع
 التوقيع التوقيع
 التوقيع التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالمتر المكعب لتوريد وتنفيذ صب خرسانة مسلحة سابقة الإجهاد للقطاع الصندوقي (Box section) للهيكل العلوي فوق المجرى المائي وذلك باستخدام نظام العربات الكابولية المتحركة (Cantiliver carriage)

160

PR-DATE	PR	الحجم (م ³)	القطاع	SEGMENT NO	NO	المحور
December 14, 2023	IR\POURING\P-106\01\+VE\PR-174.pdf	23.000	السفلي	Segment 01 (+VE)	1	106
December 24, 2023	IR\POURING\P-106\01\+VE\PR-178.pdf	51.070	الوحدات ، العلوي			
December 14, 2023	IR\POURING\P-106\01\+VE\PR-175.pdf	23.000	السفلي	Segment 01 (-VE)	1	
December 24, 2023	IR\POURING\P-106\01\+VE\PR-179.pdf	51.070	الوحدات ، العلوي			
January 16, 2024	IR\POURING\P-106\02\+VE\PR-195.pdf	21.150	السفلي	Segment 02 (+VE)	2	
January 18, 2024	IR\POURING\P-106\02\+VE\PR-197.pdf	49.680	الوحدات ، العلوي			
January 16, 2024	IR\POURING\P-106\02\+VE\PR-196.pdf	21.150	السفلي	Segment 02 (-VE)		
January 18, 2024	IR\POURING\P-106\02\+VE\PR-198.pdf	49.680	الوحدات ، العلوي			
		289.800	الإجمالي (3م)			

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

Project Manager (GARB)

المكتب الاستشاري (سينسترا)

General Consultant (SYSTRA)

مدير المشروع (SG)

Project Manager (SG)

مدير المكتب الفني (SG)

Technical Office Manager (SG)

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بند رقم (164) - إجمالي حصر حديد التسليح - المجرى المائي

ITEM	WEIGHT (ton) (LENGTH ≤ 12.0 M)	WEIGHT (ton) (LENGTH > 12.0 M)
SEGMENT 106	88.589	0.000
SEGMENT 104	199.654	0.000
STUMP	397.280	0.000
PIERS	294.618	0.000
PILE CAPS	1455.320	0.000
PILES	3410.297	0.000
TOTAL REINFORCEMENT WEIGHT	(ton) =	5845.757

REINFORCEMENT WEIGHT FOR BARS ≤ 12.0 M	(ton) =	5845.0
REINFORCEMENT WEIGHT FOR BARS > 12.0 M	(ton) =	0.0
الكمية المستخلص السابق		5833.0
الكمية الحالية للمستخلص		12.0

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)
Project Manager (GARB)

م.

المكتب الاستشاري (سسترا)
General Consultant (SYSTRA)

م.

مدير المشروع (SG)
Project Manager (SG)

م.

مدير المكتب الفني (SG)
Technical Office Manager (SG)

م.

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

يُنذرقم (164) - إجمالي حصر حديد تسليح الخوازيق (PILES) - المجري المائي

BRIDGE	AXES	R.FT WEIGHT FOR PILES (ton)	Number of piles	Total R.FT WEIGHT FOR PILES (ton)
Nile ZONE	Test Pile (55M)	24.273	1	24.273
	P-102 (53M)	22.778	9	205.002
	P-103 (55M)	24.482	12	293.784
	P-104 (55M)	40.857	20	817.140
	P-105 (48M)	38.802	20	776.040
	P-106 (55M)	40.726	20	814.520
	P-107 (55M)	24.486	12	293.832
	P-108	20.634	9	185.706
TOTAL (ton)				3410.297

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

Project Manager(GARB)

التوقيع

المكتب الاستشاري (سيسترا)

General Consultant(SYSTRA)

التوقيع

مدير المشروع (SG)

Project Manager(S

التوقيع

مدير المكتب الفني (SG)

Technical Office Manager(SG)

التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (840+116) إلى المحطة (360+119)

بند رقم (164) - إجمالي حديد تسليح القواعد المسلحة (PILE CAP) - المجرى المائي

BRIDGE	AXES	R.F.T WEIGHT FOR PILE cap (ton)	Number of pile Caps	Total R.F.T WEIGHT FOR PILE Caps (ton)	IR	IR NUMBER	DATE OF IR
Nile ZONE	P-102	63.327	1	63.327	IR-REF PILE CAP P-102	IR-2766	23-Nov-2023
	P-103	115.620	1	45.000	IR-REF PILE CAP P-104 VR-1851 - Top RFT of piles cap	IR-1851	18-Feb-2023
			1	70.620	IR-REF PILE CAP P-103 VR-2483 - Top RFT.pdf	IR-2483	5-Nov-2023
	P-104	358.605	1	358.605	IR-REF PILE CAP P-104 VR-1851 - Top RFT of piles cap	IR-1851	18-Feb-2023
	P-105	369.330	1	369.330	IR-REF PILE CAP P-105 VR-2242-REF105-TOP.pdf	IR-2242	16-Aug-2023
	P-106	369.330	1	369.330	IR-REF PILE CAP P-106 VR-1971 - Top RFT of piles cap	IR-1971	1-Apr-2023
	P-107	115.620	1	115.780	IR-REF PILE CAP P-107 VR-2301.pdf	IR-2301	12-Sep-2023
	P-108	63.327	1	63.327	IR-REF PILE CAP P-108 VR-3376.pdf	IR-3376	28-Jan-2024

TOTAL (ton) 1455.320

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

Project Manager (GARB)

المكتب الاستشاري (ميسترا)

General Consultant (SYSTRA)

مدير المشروع (SG)

Project Manager (SG)

مدير المكتب الفني (SG)

Technical Office Manager (SG)

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بند رقم (164) - إجمالي حصر حديد تسليح الأعمدة (PIERS) - المجري المائي

BRIDGE	AXES	R.FT WEIGHT (ton)	NUmber of Piers	%	Total R.FT WEIGHT FOR PIERS (ton)	PIER LOCATION	IR	IR NUMBER	DATE OF IR
Nile ZONE	P-102	21.269	1	100%	21.269	-	IR-RFT\PIER\2-102\VR-3365.pdf	IR-3365	20-Jan-2024
	P-103	26.813	1	80%	21.450	-	IR-RFT\PIER\2-103\VR-3321.pdf	IR-2845	20-Jan-2024
	P-104	76.500	2	100%	76.500	EAST	IR-RFT\PIER\2-104\VR-2053 - Pier P-104 Reinforcement	IR-2053	8-May-2023
						WEST	IR-RFT\PIER\2-104\VR-2065 - Pier P-104 Reinforcement	IR-2065	10-May-2023
	P-105	37.974	1	100%	37.974	EAST	IR-RFT\PIER\2-105\VR-2485 - Pier P-105 Reinforcement	IR-2485	5-Nov-2023
							7.69M (East Pier).pdf		
	P-106	77.810	2	100%	77.810	WEST	IR-RFT\PIER\2-105\VR-2357 - Pier P-105 Reinforcement	IR-2357	4-Oct-2023
						EAST	IR-RFT\PIER\2-105\VR-2134 - Pier P-105 Reinforcement	IR-2134	11-Jun-2023
						WEST	IR-RFT\PIER\2-106\VR-2147 - Pier P-106 Reinforcement	IR-2147	11-Jun-2023
	P-107	27.052	1	80%	21.641824	-	IR-RFT\PIER\2-107\VR-3073.pdf	IR-3073	16-Dec-2023
TOTAL (ton)					294.618				

الستخلص السابق
تأليه 20% أمين
التهام السحب

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

Project Manager(GARB)

التوقيع

المكتب الاستشاري (سبسترا)

General Consultant(SYSTRA)

التوقيع

مدير المشروع (SG)

Project Manager(SG)

التوقيع

مدير المكتب الفني (SG)

Technical Office
Manager(SG)

التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

يُنْدَرِجُ رَقْم (164) - إجمالي حصر حديد (STUMP) - المجري المائي

BRIDGE	AXES	location	R.F.T WEIGHT (ton)	NUMBER	Total R.F.T WEIGHT (ton)	IR	IR NUMBER	DATE OF IR
Nile ZONE	P-104	bottom	52.657	1	52.657	IR-RTVSTUMP-P-104IR-2217- Bottom Reinforcement of Culvert.pdf	IR-2183	16-Jul-23
		web ,Diaph	37.671	1	37.671	IR-RTVSTUMP-P-104IR-2217- Diaphragm R.F.T.pdf	IR-2217	1-Aug-23
		top slab	43.002	1	43.002	IR-RTVSTUMP-P-104IR-2233- Top Reinforcement of Slump.pdf	IR-2233	12-Aug-23
	P-105	bottom	52.657	1	52.657	IR-RTVSTUMP-P- 105IR-3318.pdf	IR-3318	9-Jan-24
		web ,Diaph	37.671	1	37.671	IR-RTVSTUMP-P- 105IR-3370.pdf	IR-3370	23-Jan-24
		top slab	40.874	1	40.874	IR-RTVSTUMP-P-105IR- 3402.pdf	IR-3402	25-Feb-24
	P-106	bottom	132.747	1	132.747	IR-RTVSTUMP-P-106IR-2262- Bottom Reinforcement of Slump R.F.T.pdf	IR-2262	30-Aug-23
		web ,Diaph				IR-RTVSTUMP-P-106IR-2288- WEB/DIAPHRAGM R.F.T OF CULVERT R.F.T.pdf	IR-2288	9-Sep-23
		top slab				IR-RTVSTUMP-P-106IR-2355- Top Reinforcement	IR-2355	4-Oct-23
	TOTAL (ton)					397.280		

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

Project Manager(GARB)

التوقيع

المكتب الاستشاري (سيسترا)

General Consultant(SYSTRA)

التوقيع

مدير المشروع (SG)

Project Manager(SG)

التوقيع

مدير المكتب الفني (SG)

Technical Office Manager(SG)

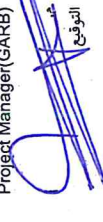
التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلاوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بند رقم [164] - إجمالي حصر حديد (SEGMENT) - المجري المائي

BRIDGE	AXES	no	location	R.F.T WEIGHT (ton)	PERCENTAGE	Total R.F.T WEIGHT (ton)	IR	IR NUMBER	DATE OF IR
Nile ZONE	P-104	SEGMENT 01 (+VE)	bottom	17.98	100%	17.980	IR-2331	IR-2331	23-Sep-2023
			web				IR-2332	IR-2332	23-Sep-2023
			top slab				IR-2375	IR-2375	9-Oct-2023
		SEGMENT 01 (-VE)	bottom	16.75	100%	16.750	IR-2346	IR-2346	28-Sep-2023
			web				IR-2347	IR-2347	28-Sep-2023
			top slab				IR-2374	IR-2374	9-Oct-2023
		SEGMENT 02 (+VE)	bottom	16.67	33%	5.557	IR-2409	IR-2409	19-Oct-2023
			web				IR-2434	IR-2434	25-Oct-2023
			top slab				IR-2442	IR-2442	26-Oct-2023
		SEGMENT 02 (-VE)	bottom	16.13	33%	5.377	IR-2409	IR-2409	19-Oct-2023
			web				IR-2435	IR-2435	25-Oct-2023
			top slab				IR-2443	IR-2443	26-Oct-2023
		SEGMENT 03 (+VE)	bottom	15.867	33%	5.289	IR-2605	IR-2605	14-Nov-2023
			web				IR-2655	IR-2655	19-Nov-2023
			top slab				IR-2692	IR-2692	21-Nov-2023
		SEGMENT 03 (-VE)	bottom	15.867	33%	5.289	IR-2606	IR-2606	14-Nov-2023
			web				IR-2656	IR-2656	19-Nov-2023
			top slab				IR-2693	IR-2693	21-Nov-2023
		SEGMENT 04 (+VE)	bottom	14.0978	33%	4.699	IR-2883	IR-2883	29-Nov-2023
			web				IR-2917	IR-2917	2-Dec-2023
			top slab				IR-2954	IR-2954	4-Dec-2023
		SEGMENT 04 (-VE)	bottom	14.0978	33%	4.699	IR-2884	IR-2884	29-Nov-2023
			web				IR-2918	IR-2918	2-Dec-2023
			top slab				IR-2955	IR-2955	4-Dec-2023
SEGMENT 05 (+VE)	bottom	18.386	33%	6.129	IR-2881	IR-2881	1-Jan-2024		
	web				IR-3284	IR-3284	4-Jan-2024		
	top slab				IR-3301	IR-3301	6-Jan-2024		
SEGMENT 05 (-VE)	bottom	16.778	33%	5.593	IR-3380	IR-3380	1-Jan-2024		
	web				IR-3285	IR-3285	4-Jan-2024		
	top slab				IR-3302	IR-3302	6-Jan-2024		
SEGMENT 06 (+VE)	bottom	18.73	33%	6.243	IR-3415	IR-3415	24-Mar-2024		
	web				IR-3417	IR-3417	24-Mar-2024		
	top slab				IR-3431	IR-3431	1-Apr-2024		
SEGMENT 06 (-VE)	bottom	18.30	33%	6.100	IR-3416	IR-3416	24-Mar-2024		
	web				IR-3418	IR-3418	24-Mar-2024		
	top slab				IR-3432	IR-3432	1-Apr-2024		
TOTAL (ton)				199.654					

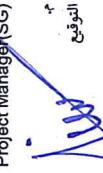
مدير المشروع (جنه الطرق والكباري)
Project Manager (GARB)

التوقيع: 

المكتب الاستشاري (سيسترا)
General Consultant (SYSTRA)

التوقيع: 

مدير المشروع (SG)
Project Manager (SG)

التوقيع: 

مدير المكتب الفني (SG)
Technical Office Manager (SG)

التوقيع: 

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

يُندرقم (164) - إجمالي حصر حديد (SEGMENT) - المجري المائي

BRIDGE	AXES	no	location	R.F.T WEIGHT (ton)	PERCENTAGE	Total R.F.T WEIGHT	IR	IR NUMBER	DATE OF IR
Nile ZONE	P-106	SEGMENT 01 (+VE)	bottom	17.98	100%	17.980	IR-3026	IR-3026	12-Dec-2023
			web						
			top slab						
		SEGMENT 01 (-VE)	bottom	16.75	100%	16.750	IR-3076	IR-3076	23-Dec-2023
			web				IR-3027	IR-3027	12-Dec-2023
			top slab						
		SEGMENT 02 (+VE)	bottom	16.67	33%	5.383	IR-3077	IR-3077	23-Dec-2023
			web				IR-3348	IR-3348	15-Jan-2024
			top slab				IR-3350	IR-3350	15-Jan-2024
		SEGMENT 02 (-VE)	bottom	16.13	33%	5.388	IR-3360	IR-3360	18-Jan-2024
			web				IR-3349	IR-3349	15-Jan-2024
			top slab				IR-3351	IR-3351	15-Jan-2024
		SEGMENT 03 (+VE)	bottom	16.150	33%	5.383	IR-3361	IR-3361	18-Jan-2024
			web				IR-3427	IR-3427	30-Mar-2024
			top slab				IR-3429	IR-3429	30-Mar-2024
		SEGMENT 03 (-VE)	bottom	16.165	33%	5.388	IR-3428	IR-3428	30-Mar-2024
			web				IR-3430	IR-3430	30-Mar-2024
			top slab						

TOTAL (ton)

88.589

مدير المشروع (هيئة الطرق والكراري)

Project Manager(GARB)

المكتب الاستشاري (سبسترا)

General Consultant(SYSTRA)

مدير المشروع (SG)

93.11904 'object Manager(SG)

مدير المكتب الفني (SG)

Technical Office Manager(SG)

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

الطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقق حديد كابلات عالية الاجهاد من اسلاك مجدولة لزوم الهيكل العلوي للكوبري بالمجرى المائي 1860 strength ASTM Grade 270
MPA with diameter 15.7mm
والقناة تشمل جميع الاكسسوارات طبقا لاصول الصناعة واللوحات المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف وكل مايلزم لانهاء الاعمال حسب المخططات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية والبند شامل الاختبارات طبقا للمواصفات.

١٦٦

البند	الكمية
TOP SLAB	43.009
WEB	13.772
الإجمالي (طن)	56.781
الاجمالى (طن) صحيح	56.000
الكمية المستخلص السابق	46.000
الكمية الحالية للمستخلص	10.000

مدير المشروع (هيئة الطرق
Project
Manager(GARB)

المكتب الاستشاري (سيسترا)
General Consultant(SYSTRA)

مدير المشروع (SG)
Project Manager(SG)

مدير المكتب الفني (SG)
Technical Office Manager(SG)

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حوان على النيل من المحطة (119+360) إلى المحطة (116+840)

بالنظر لتوريد وتشغيل وتركيب وشد وحقق حديد كابات عالية الاجهاد من اسلاك مجدولة لزوم الهيكل العلوي للكوبري بالمجري الماني 15.7mm with diameter 1860 MPA strength 270 strength Low Relaxation ASTM Grade 270 شامل الاختبارات طبقا للمواصفات .
والفئة تشمل جميع الاكسسوارات طبقا لاصول الصناعة واللوحات المعتمدة وتعليمات المهندسين المشرف وكل مايلزم لانهاء الاعمال حسب المخططات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية والبند شامل الاختبارات طبقا للمواصفات .

Note	DS-DATE	DS	الوزن الكلي (طن)	النسبة %	الوزن (طن)	وزن المتر الطولي (kg/m)	الطول		number of strands	الكابل	GROUP	stage	المحور
							طول الكابل	الطول					
	16-Oct-2023	IR\P- 104\SEGMENT 1\DS-484 -	1.2662	100%	1.266	1.172	29.200	37	201	SEGMENT1	stage2		
			1.2662	100%	1.266	1.172	29.200	37	202				
	27-Nov-2023	IR\P- 104\SEGMENT 3\IR-2842.pdf	1.8733	100%	1.873	1.172	43.200	37	203	SEGMENT3	stage4		
			1.8733	100%	1.873	1.172	43.200	37	204				
	13-Jan-2024	IR\P- 104\SEGMENT 5\IR-3324.pdf	2.4804	100%	2.480	1.172	57.200	37	205	SEGMENT5	stage6		
			2.4804	100%	2.480	1.172	57.200	37	206				
			الإجمالي (طن)										
			11.2399										

مدير المشروع (مينة الطرق والكباري)
Project Manager(GARB)

التوقيع

المكتب الاستشاري (سيسترا)
General Consultant(SYSTRA)

التوقيع

مدير المشروع (SG)
Project Manager(SG)

التوقيع

مدير المكتب الفني (SG)
Technical Office Manager(SG)

التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالطن فورب وتشغيل وتركيب وشد وحقق حديد كوابل عالية الاجهاد من اسلاك مجدولة لزوم الهيكل العلوي للكوبري بالمحجرى المائي diameter 15.7mm with strength 1860 MPA Low Relaxation ASTM Grade 270 شامل الاختبارات طبقا للمواصفات .
والقمة تشمل جميع الاكسسوارات طبقا لاصول الصناعة واللوحات المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف وكل مايلزم لانهاء الاعمال حسب المخططات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية والبند شامل الاختبارات طبقا للمواصفات .

١٦٦

Note	DS-DATE	DS	الوزن الكلي (طن)	النسبة %	الوزن (طن)	وزن المتر	طول		number of strands	الكابل	GROUP	stage	المحور
							طول الكابل	طول الكابل					
	30-Dec-2023	IR\P-106\SEGMENT 1\IR-3216.pdf	1.2662	100%	1.266	1.172	29.200	29.200	37	201	SEGMENT1	stage2	STAMP 106 (WEB)
			1.2662	100%	1.266	1.172	29.200	29.200	37	202			
			2.5325										الإجمالي (طن)

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)
Project Manager(GARB)

التوقيع

المكتب الاستشاري (سيسترا)
General Consultant(SYSTRA)

التوقيع

مدير المشروع (SG)
Project Manager(SG)

التوقيع

مدير المكتب الفني (SG)
Technical Office Manager(SG)

التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

Note	DS-DATE	DS	الوزن الكلي (طن)	% النسبة	الوزن (طن)	وزن العنبر (kg/m)	الطول الكلي	الطول داخل (Anchor)	number of strands	الكبل	GROUP	stage	المحور
	21-Aug-2023	IRP-104 STUMP (DS-445 - Stressing Report For Stump AXE No. 104.pdf)	0.4936	100%	0.494	1.172	22.166	0.150	19	101	STUMP	stage 1	
			0.4964	100%	0.496	1.172	22.290	0.150	19	102			
			0.4941	100%	0.494	1.172	22.190	0.150	19	103			
			0.4936	100%	0.494	1.172	22.166	0.150	19	104			
			0.4936	100%	0.494	1.172	22.166	0.150	19	105			
			0.4941	100%	0.494	1.172	22.190	0.150	19	106			
			0.4964	100%	0.496	1.172	22.290	0.150	19	107			
			0.4936	100%	0.494	1.172	22.166	0.150	19	108			
			0.6480	100%	0.648	1.172	29.098	0.150	19	109	SEGMENT 1	stage 2	
	16-Oct-2023	IRP-104 SEGMENT 1 DS-484 - Stressing Report For Stump AXE No. 104 Seemen 01.pdf	0.6482	100%	0.648	1.172	29.110	0.150	19	110			
			0.6482	100%	0.648	1.172	29.110	0.150	19	111			
			0.6480	100%	0.648	1.172	29.098	0.150	19	112			
			0.8052	100%	0.805	1.172	36.161	0.150	19	113			
	8-Nov-2023	IRP-104 SEGMENT 2 IR-2499.pdf	0.8057	100%	0.806	1.172	36.180	0.150	19	114	SEGMENT 2	stage 3	
			0.8052	100%	0.805	1.172	36.161	0.150	19	116			
			0.9630	100%	0.963	1.172	43.246	0.150	19	117			
	27-Nov-2023	IRP-104 SEGMENT 3 IR-2842.pdf	0.9640	100%	0.964	1.172	43.289	0.150	19	118	SEGMENT 3	stage 4	
			0.9640	100%	0.964	1.172	43.289	0.150	19	119			
			0.9630	100%	0.963	1.172	43.246	0.150	19	120			
			1.1237	100%	1.124	1.172	50.460	0.150	19	121			
	10-Dec-2023	SD (SEGMENT) 104/04 IR-3079.pdf	1.1241	100%	1.124	1.172	50.479	0.150	19	122	SEGMENT 4	stage 5	
			1.1241	100%	1.124	1.172	50.479	0.150	19	123			
			1.1236	100%	1.124	1.172	50.456	0.150	19	124			
			1.3018	100%	1.302	1.172	58.462	0.150	19	125			
	13-Jan-2024	IRP-104 SEGMENT 5 IR-3324.pdf	1.3041	100%	1.304	1.172	58.566	0.150	19	126	SEGMENT 5	stage 6	
			1.3041	100%	1.304	1.172	58.566	0.150	19	127			
			1.3018	100%	1.302	1.172	58.462	0.150	19	128			
			1.4894	100%	1.489	1.172	66.883	0.150	19	129			
	21-Apr-2024	IRP-104 SEGMENT 6 IR-3444 (1).pdf	1.4871	100%	1.487	1.172	66.783	0.150	19	130	SEGMENT 6	stage 7	
			1.4871	100%	1.487	1.172	66.783	0.150	19	131			
			1.4894	100%	1.489	1.172	66.883	0.150	19	132			
			29.2837								الإجمالي (طن)		

مدير المشروع (مهندس البنية التحتية)
Project Manager (SG)

مدير المشروع (مهندس البنية التحتية)
Project Manager (SG)

المكتب الاستشاري (مهندس البنية التحتية)
General Consultant (SYSTRA)

مدير المشروع (مهندس البنية التحتية)
Project Manager (GARB)

التوقيع
[Signature]

التوقيع
[Signature]

التوقيع
[Signature]

التوقيع
[Signature]

والقناة تشمل جميع الاختصاصات لطرق الوصول للصناعة والبركات العمدة وتعليمات المهندسين المشرف وكل مايلزم لإنهاء الأعمال حسب المخططات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية والبند شامل الاختبارات طبقاً للمواصفات
الباين توريد وتشغيل وتركيب وحقق حديد كابرلات عالية الاجهاد من اسلاك مجذولة لزوم الهيكل العلوي للكوبري بالمجرى المائي 15.7mm with diameter 270 strength 1860 MPA Low Relaxation ASTM Grade 270
والقناة تشمل جميع الاختصاصات لطرق الوصول للصناعة والبركات العمدة وتعليمات المهندسين المشرف وكل مايلزم لإنهاء الأعمال حسب المخططات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية والبند شامل الاختبارات طبقاً للمواصفات

[illegible]

مدير المكتب الفني (SG)
Technical Office Manager(SG)

التوقيع

التوقيع
محمد الربيع

177

مدير المكتب الفني (SG)
Technical Office Manager(SG)

التوقيع

التوقيع: 