



### مذكرة

للمعرض على السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة  
بخصوص طلب إضافة مدة قدرها (٦) شهور لعملية تنفيذ كوبرى مسار أكتوبر (٢) من كم (١٤٦)  
إلى كم (١٤٩) ضمن مشروع الخط الكهربي السريخ

#### الموضوع :

- أسندت الهيئة العامة للطرق والكبارى المشروع عاليه إلى شركة أبناء حسن علام .
- العقد رقم (٥٧٧/٢٠٢٢/٢٠٢٣) بتاريخ ٢٥/١٠/٢٠٢٢ لمدة ١٢ شهراً .
- تاريخ بدء العمل فى ٥/١١/٢٠٢٢ .
- تاريخ النهو طبقاً للتعاقد فى ٤/١١/٢٠٢٣ .
- وردت مذكرة عرض من السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الأولى المركزية بطلب إضافة مدة قدرها (٦) أشهر بناء على دراسة طلب الشركة المنفذه بطلب إضافة المدة طبقاً لقرار مجلس الوزراء رقم (٢٥٤) بتاريخ ٣٠/٨/٢٠٢٣ والكتاب الدورى رقم (٣-٢٧٨١٥) بتاريخ ١٤/١٠/٢٠٢٢ (مرفق) .
- بالدراسة تبين تأثر الشركة المنفذه بالإرتفاع المبالغ فيه لأسعار الخامات الأساسية (حديد تسليح . أسمنت . كابلات ... الخ) وإرتفاع أسعار قطع الغيار للمعدات وعدم توافرها بالأسواق وعلى ذلك فإن الشركة تستحق إضافة المدة المطلوبة دون فرض غرامات تأخير أو فوائد نظراً لتأثر معدلات التنفيذ طبقاً للبرنامج الزمنى للمشروع .

#### المطالب :

التكرم بإتخاذ ماترونه سيادتكم مناسباً نحو الموافقة على طلب المنطقة المشرفة بإضافة مدة قدرها (٦) أشهر للمشروع عاليه دون فرض غرامات تأخير أو فوائد نظراً لكون ليصبح تاريخ النهو الفعلى ٤/٥/٢٠٢٤ .

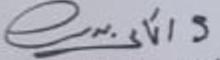
والأمر مقوض لسيادتكم ..

التوقيع : 

مهندس / أيمن محمد متولى

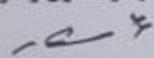
رئيس الإدارة المركزية

لتنفيذ وصيانة الكبارى

التوقيع : 

الأستاذ / ناصر بدرت محمود

مدير عام العقود والفتاوى واللوائح

التوقيع : 

مهندس / حسن محمد زهران

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

التوقيع :

لواء مهندس / ماجد محمد عبد الحميد متولى

نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

التوقيع :

لواء مهندس / مصطفى

رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

رأى السيد الأستاذ / مدير عام العقود والفتاوى اللوائح

١) من أجل جواز الموافقة على ما استحق اليه البلاغ الفرض والتنفيذ

- الاحتج عليه في هذا الشأن وفقاً لمبدأ الشك - المستندة إلى قرار

- الجهة بطلب المراجعة من لواء الوزير بملئيه رقم ٢٤٤١٥٥١٢٤٠

رأى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

رأى السيد اللواء مهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة

قرار السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

في تاريخ ... الموافق ... من ... سنة ...

كويرى القطار الكهربائي السريع من العين السخنة إلى قطار العلمين فائق السرعة من المحطة ١٤٦+٠٠٠ إلى المحطة ١٤٩+٠٠٠

ELECTRICAL EXPRESS TRAIN FROM EL AINELSOKHNA TO EL ALAMAIN HIGH SPEED RAIL BRIDGE FROM ST. ١٤٦+٠٠٠ TO ST. ١٤٩+٠٠٠

م	الْب	ند	الوحدة	الكمية	الفئة (جنه)	إجمالي القيمة (جنه)
Bridges Works أعمال الكباري						
Demolition Works ,Waste Material Removal and Site Prepration أعمال التكسير ونقل المخلفات وتجهيز الموقع						
١	بالمتر المكعب	تكسير وازالة خرسانة عادية او ارصفة او نيوجيرسي او مباني طوب غير مسلح لزوم العوائق المعترضة لمسار الكوبري والبند يشمل جميع معدات التكسير ونقل المخلفات الي المقالب العمومية وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف	م <sup>٣</sup>	١٠٠	٨٠,٧٥	٨٠٧٥
٢	بالمتر الطولي	تكسير وازالة بردورات لزوم العوائق المعترضة لمسار الكوبري والبند يشمل جميع معدات التكسير ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	م	٥٠٠	١٤,٢٥	٧١٢٥
٣	بالمتر المسطح	تكسير وازالة بلاط ارصفة او انترلوك لزوم العوائق المعترضة لمسار الكوبري والبند يشمل للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف	م <sup>٢</sup>	٥٠٠	٧٦	٣٨٠٠٠
٤	بالعدد فك	وازالة اعددة الإنارة المتعارضة لمسار الكوبري وتسليمها للجهة المالكة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	عدد	١٠	١٤٢٥	١٤٢٥٠
٥	بالمتر المكعب	تكسير وازالة طبقات أسفلت والاساس المتعارض مع مسار الكوبري والبند يشمل جميع المعدات اللازمة للتكسير ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف	م <sup>٣</sup>	١٠٠	١١٤	١١٤٠٠
٦	بالمتر المكعب	نقل الأتربة و أي مخلفات أخرى خارج نطاق الأعمال تعوق حركة المعدات و العمل إلى المقالب العمومية أو أي مكان تحدده الجهة المالكة	م <sup>٣</sup>	٢٧١٤٢	٨١,٧٠	٢٢١٧٥٠١,٤٠
٧	بالطن فك	ونقل هياكل معدنية تشمل على (مظلات وحوامل اعددة - إعلانات - لوحات استرشادية .... الخ) وتسليمها للمكان المحدد من الجهة المالكة للمشروع وذلك طبقا لمتطلبات المالك وحاجة العمل والبند يشمل الأوتاش والمعدات وكل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعات وتعليمات المهندس المشرف	طن	٢٥	٣٠٤٠	٧٦٠٠٠
٨	بالمتر الطولي	أعمال تحويلية مرورية شاملة توفير الإضاءة والإشارات اللازمة لتأمين حركة السيارات والمعدات وكذلك اللوحات الإرشادية طبقا لتعليمات المهندس المشرف والإدارة العامة للمرور .	م / ط	٤	١٣٥٠	٥٤٠٠
٩	بالمتر الطولي	توفير حواجز خرسانية وأسوار مؤقتة لزوم تأمين التحويلات المرورية طبقا لتعليمات جهاز الإشراف والإدارة العامة للمرور .	م / ط	١٠٠٠	١٣٥٠	١٣٥٠٠٠٠
١٠	بالمتر الطولي	توفير حواجز وأسوار من الصاج ارتفاع حتى ٢م لزوم تأمين التحويلات المرورية طبقا لتعليمات جهاز الإشراف والإدارة العامة للمرور .	م / ط	١٠٠٠	١٣٥٠	١٣٥٠٠٠٠
إجمالي						٥٠,٠٧٧,٧٥١,٤٠

إستشارى الهيئة

تم مراجعة منظوق البنود والكميات فقط

م / محمد فوزى

إستشارى المقاول

تم مراجعة البنود والكميات تقديرية والأسعار بمعرفة المقاول

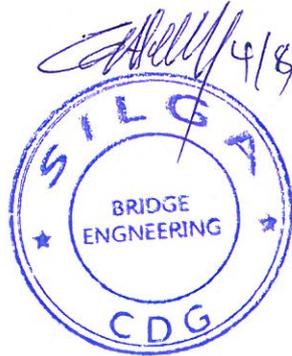
SILGA CDG والمجموعة الإستشارية

أ.د/ جمال حلمى

شركة إنش إيه للإنشاءات

م/ عماد خلف

إنش إيه للإنشاءات  
تم تقي: ٥/٢٨/٢٠٢٢  
من تقي: ٢٦/٢٠٢٢  
١٠٠-٢٥٥-١٨٢



كوبرى القطار الكهربائى السريع من العين السخنة إلى قطار العلمين فائق السرعة من المحطة ١٤٦+٠٠٠ إلى المحطة ١٤٩+٠٠٠

ELECTRICAL EXPRESS TRAIN FROM EL AINELSOKHNA TO EL ALAMAIN HIGH SPEED RAIL BRIDGE FROM ST. ١٤٦+٠٠٠ TO ST. ١٤٩+٠٠٠

م	البلد	الوحدة	الكمية	الفئة (جنبيه)	إجمالي القيمة (جنبيه)
Access Road الدائم واعمال تنسيق الموقع الدائمة					
١١	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل تربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات وتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد ٢٥ سم ( لإنشاء طريق الخدمة) (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٠ % ) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة ( ٩٥ % من الكثافة الجافة القصوي ) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقواطع العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف وطبقا لمسافات النقل . - مسافة النقل ٢ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢٠ جنبيه لكل ١ كم بالزيادة أو نقصان	٣م	١٠٠	٢٨,٥٠	٢٨٥٠
١٢	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن ٨٠ % ولا يزيد نسبة الفقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠ % ولا يزيد الامتصاص عن ١٠ % وفردهما علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي ( لا تقل عن ٩٥ % ) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل ١٦٠ كم - يتم احتساب علاوة ١ جنبيه لكل ١ كم زيادة أو نقصان	٣م	١٠٠	٣١٨,٢٥	٣١٨٢٥
١٣	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش واختيار طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC٣٠ بمعدل ١,٢ كجم/م <sup>٢</sup> ترش فوق طبقة الاساس بعد تمام دمكها وتظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقواطع العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	٢م	٥٠٠٠	٢٤,٧٠	١٢٣٥٠٠
١٤	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة لصق من البيتومين السائل متوسط التطاير R.C. ٣٠٠٠ بمعدل ٤,٠ كجم/م <sup>٢</sup> ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقواطع العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	٢م	٥٠٠٠	٧,٩٣	٣٩٦٥٠
١٥	بالمتر المسطح توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية سمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام السن الصلب ناتج ٧٠ المطابق للمواصفات و ارد شركة النصر بالسويس او ما يماثلها والفئة تشمل / الكسارات و البيتومين الصلب ٧٠/٦٠ اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقواطع العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	٢م	٥٠٠٠	١٢٤,٤٥	٦٢٢٢٥٠
١٦	بالمتر المسطح توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية سمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام السن الصلب ناتج الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ المطابق للمواصفات و ارد شركة النصر بالسويس او ما يماثلها والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقواطع العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٢م	٥٠٠٠	١١٨,٧٥	٥٩٣٧٥٠
١٧	بالمتر المسطح توريد وتركيب بلاط انترلوك بسمك ٦ سم والبند يشمل توريد وتجهيز طبقة الرمل اسفل الإنترلوك بسمك ٨ سم والبند يشمل تجهيز دكة من الخرسانة العادية بسمك ١٠ سم اسفل الرمل	٢م	٥٠٠	١٧١	٨٥٥٠٠
١٨	بالمتر الطولى توريد تركيب برودة ارضية متوسطة مقاس ١٢/١٥ * ٣٠ وذلك طبقا للمواصفات الفنية واصول الصناعة وتعليمات جهة الاشراف مما جميعه	م.ط	٥٠٠	١١٤	٥٧٠٠٠
١٩	بالمتر المسطح توريد وتركيب بلاطات اسمنتية ٣٠ * ٣٠ * ٣ سم تشمل ٣ سم مونة بمحتوي اسمنتي ٣٠٠ كجم لكل متر مكعب رمل	٢م	٥٠٠	٢٠٩	١٠٤٥٠٠
٢٠	بالمتر المسطح توريد وتركيب بلاطات اسمنتية ملونة ٣٠ * ٣٠ * ٣ سم تشمل ٣ سم مونة بمحتوي اسمنتي ٣٠٠ كجم لكل متر مكعب رمل	٢م	٥٠٠	٢٣٧,٥٠	١١٨٧٥٠
					١,٧٧٩,٥٧٥

إستشارى الهيئة

تم مراجعة البنود والكميات فقط

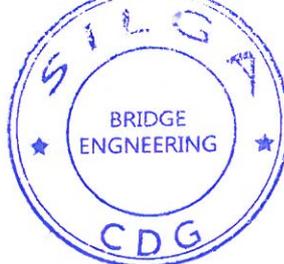
م / محمد فوزى

إستشارى المقاول

تم مراجعة البنود والكميات تقديرية والأسعار بمعرفة المقاول

SILGA CDG والمجموعة الإستشارية

أ.د/ جمال حلمي



شركة إنشائه للإنشاءات



كوبرى القطار الكهربائي السريع من العين السخنة إلى قطار العلمين فائق السرعة من المحطة ١٤٦+٠٠٠ إلى المحطة ١٤٩+٠٠٠

ELECTRICAL EXPRESS TRAIN FROM EL AINELSOKHNA TO EL ALAMAIN HIGH SPEED RAIL BRIDGE FROM ST. ١٤٦+٠٠٠ TO ST. ١٤٩+٠٠٠

م	الـ	ند	الوحدة	الكمية	الفئة ( جنيهه )	إجمالي القيمة ( جنيهه )
Aعمال كباري البر Bridges Works over the Ground						
Bore Holes ,Excavation and Backfilling أعمال الحفر والردم						
٢١	بالمتر المكعب	أعمال تصريف ووزن ونقل وتثبيت وردم ودمك دشوم لزوم تمهيد موقع العمل وتسويتها لزوم تسهيل طرق حركة المعدات وماكينات الخوازيق وأوتاش التشغيل والأوتاش المستخدمة بأعمال تصنيع الكمر والنقل والرفع بالمشروع لتنفيذ الأعمال داخل حدود نزع الملكية .	م <sup>٣</sup>	١٠٠٠	٣٠٤	٣٠٤٠٠٠
٢٢	بالمتر الطولي	تنفيذ جسات في جميع أنواع التربة عدا الصخرية مع عمل دراسة وافية للتربة ومراجعة وتأكيد كافة المتطلبات اللازمة للتصميمات الخاصة بالأساسات بالمشروع وتحديد Q unconfined لكل طبقة والفئة تشمل اجراء الاختبارات المعملية وعمل التقرير الفني ونقل ماكينة الجسات واعتماد كافة التقارير من الجهات المعنية	م			
٢٣	اجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم <sup>٢</sup>		م.ط	٥٩٥٠	٧٦٠	٤٥٢٢٠٠٠
ب	علاوة اجهاد تربة أكبر من ١٢٥ كجم/سم <sup>٢</sup> وأقل من ٤٠٠ كجم/سم <sup>٢</sup>		م.ط	١٠٠	٧١٢,٥٠	٧١٢٥٠,٠٠
٢٤	بالمتر المكعب	أعمال الحفر في جميع أنواع التربة ماعدا الصخرية لزوم اعمال الكباري وطريق الخدمة طبقا للمناسيب الموضحة بالرسومات والفئة تشمل أعمال التثبيت والرش بالمياه مع الدمك للاماكن المحفورة للوصول الى نسبة الدمك المطلوبة مع عمل التجارب المعملية اللازمة.	م <sup>٣</sup>	١٠٠	٤٧,٥٠	٤٧٥٠,٠٠
٢٥	بالمتر المكعب	حفر استكشافية بصالة يدوية قبل تنفيذ الاعمال والفئة تشمل كل ما يلزم لنهوض العمل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر .	م <sup>٣</sup>	١٣٠٠٠	٩٥	١٢٣٥٠٠٠
٢٦	بالمتر المكعب	حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالعمق المطلوب في جميع أنواع التربة عدا الصخرية لزوم الاساسات ونقلها خارج الموقع حيث يصل عمق الحفر الى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سداد جوانب الحفر وازالة اى عوائق تعرّضه ونزح مياة الرشح والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصنائه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م <sup>٣</sup>			
أ	اجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم <sup>٢</sup>		م <sup>٣</sup>	٤٧٠٠٠	٩٥	٤٤٦٥٠٠٠
ب	علاوة اجهاد تربة أكبر من ١٢٥ كجم/سم <sup>٢</sup> وأقل من ٢٥٠ كجم/سم <sup>٢</sup>		م <sup>٣</sup>	١٠٠	١١٤	١١٤٠٠
ج	علاوة اجهاد تربة أكبر من ٢٥٠ كجم/سم <sup>٢</sup> وأقل من ٥٠٠ كجم/سم <sup>٢</sup>		م <sup>٣</sup>	١٠٠	٢٠٩	٢٠٩٠٠

إستشارى الهيئة

تم مراجعة منطوق البنود والكميات فقط

م / محمد فوزى

إستشارى المقاول

تم مراجعة البنود والكميات وتقديرية والأسعار بمعرفة المقاول

SILGA CDG والمجموعة الإستشارية

أ.د/ جمال حلمى

شركة إنش ايه للإنشاءات

إنش ايه للإنشاءات  
م ت: ٥/٢٨/٤١٠٠  
س ت: ٢٦٠٤١١ ب ف: ١٨٢-٤٠٠-١٠٠



كوبرى القطار الكهربائي السريع من العين السخنة إلى قطار العلمين فائق السرعة من المحطة ١٤٦+٠٠٠ إلى المحطة ١٤٩+٠٠٠

ELECTRICAL EXPRESS TRAIN FROM EL AINELSOXHNA TO EL ALAMAIN HIGH SPEED RAIL BRIDGE FROM ST. ١٤٦+٠٠٠ TO ST. ١٤٩+٠٠٠

م	البيانات	الوحدة	الكمية	الفئة ( جنيه )	إجمالي القيمة ( جنيه )
٢٧	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالمقود المطلوب فى جميع انواع التربة عد الصخرية لزوم الاساسات وتشويها داخل الموقع لاعادة الردم بها داخل الموقع حيث يصل عمق الحفر الى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وازالة اى عوائق تعترضه ونزع مياة الرشغ والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصنانه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م <sup>٣</sup>	١٩٠٠٠	٧٦	١٤٤٤٠٠٠
أ	اجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم <sup>٢</sup>	م <sup>٣</sup>	١٠٠	١١٤	١١٤٠٠
ب	علاوة اجهاد تربة اكبر من ١٢٥ كجم/سم <sup>٢</sup> وأقل من ٢٥٠ كجم/سم <sup>٢</sup>	م <sup>٣</sup>	١٠٠	٢٠٩	٢٠٩٠٠
ج	علاوة اجهاد تربة اكبر من ٢٥٠ كجم/سم <sup>٢</sup> وأقل من ٥٠٠ كجم/سم <sup>٢</sup>	م <sup>٣</sup>	١٩٠٠٠	١٩٠	٣٦١٠٠٠٠
٢٨	بالمتر المكعب توريد وردم رمال نظيفة مورده من خارج الموقع حول الاساسات وحول جسم الكوبرى طبقا للرسومات التنفيذية وحسب تعليمات المهندس المشرف من خارج الموقع والسعر يشمل الردم على طبقات لا يزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكي للوصول الى اقصى كثافة جافة والسعر يشمل عمل الاختبارات الازمه طبقا لتعليمات المهندس المشرف ونهر السطح العلوى للردم طبقا للرسومات التنفيذية وكل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصنانه والرسومات وتعليمات المهندس المشرف.	م <sup>٣</sup>	١٩٠٠٠	٤٧,٥٠	٩٠٢٥٠٠
٢٩	بالمتر المكعب ردم من ناتج الحفر طبقا لإختبارات الصلاحية حول الاساسات وحول جسم الكوبرى طبقا للرسومات التنفيذية وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم على طبقات لا يزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكي للوصول الى اقصى كثافة جافة والسعر يشمل عمل الاختبارات الازمه طبقا لتعليمات المهندس المشرف ونهر السطح العلوى للردم طبقا للرسومات التنفيذية وكل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصنانه والرسومات وتعليمات المهندس المشرف.	م <sup>٣</sup>	٥٠٠٠	١٤٧,٢٥	٧٣٦٢٥٠
٣٠	بالمتر المكعب توريد وعمل طبقة إحلال سن ورمل بنسبة ( ١:١ ) موردة من خارج الموقع طبقا للرسومات التنفيذية وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم على طبقات لا يزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكي للوصول الى اقصى كثافة جافة والسعر يشمل عمل الاختبارات الازمه طبقا لتعليمات المهندس المشرف ونهر السطح العلوى للردم طبقا للرسومات التنفيذية وكل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصنانه والرسومات وتعليمات المهندس المشرف.	م <sup>٣</sup>	١٧٠٠٠	١٧٠	٢٨٩٠٠٠
الإجمالي					١٧٠٣٥٩٠٣٥٠

إستشارى الهيئة

تم مراجعة بنود والكميات فقط

م / محمد فوزى

إستشارى المقاول

تم مراجعة البنود والكميات تقديرية والأسعار بمعرفة المقاول

SILGA CDG والمجموعة الإستشارية

أ.د/ جمال حلمى

شركة إنشائه للإنشاءات

إنشائه للإنشاءات  
م قس: ٥/٢٨/٤١٠  
م قس: ٢٦٠٤١١ ب قس: ١٨٢-٤١٠-١٠٠





كوبرى القطار الكهربائي السريع من العين السخنة إلى قطار العلمين فائق السرعة من المحطة ١٤٦+٠٠٠ إلى المحطة ١٤٩+٠٠٠

ELECTRICAL EXPRESS TRAIN FROM EL AINELSOKHNA TO EL ALAMAIN HIGH SPEED RAIL BRIDGE FROM ST. ١٤٦+٠٠٠ TO ST. ١٤٩+٠٠٠

م	الرد	الوحد	الكمية	الفئة ( جنيه )	إجمالي القيمة ( جنيه )
٣٥	بالعدد عمل تجربة تحميل على خازوق غير عامل قطر ١٢٠ سم حمل التجربة ( ٢٠٠ % ) الحمل التصميمي والفئة تشمل الألواح المعدنية المؤقتة واجهزة القياس والمعدات والبلوكات الخرسانية أو أى وسيلة تحميل اخرى اعلي تجربة التحميل للوصول الى حمل التجربة المطلوب وإزالته مرة اخرى بعد الانتهاء من تجربة التحميل باستخدام المعدات اللازمة والسعر يشمل دفع جميع الكارتات اللازمة لزوم اعمال الردم وتوريد الاجهزة اللازمة لاجراء التجربة واعداد التقارير واعتمادها من جهاز الاشراف وكل ما يلزم لنهوا الاعمال نهوا تماما طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات الفنية وطبقا وتعليمات المهندس المشرف البند غير شامل خازوق التجربة وغير شامل حديد التسليح	عدد	١	٧٦.٠٠٠	٧٦.٠٠٠
٣٦	بالعدد عمل اختبار خازوق عامل مفرد قطر ١٢٠ سم وحمل التجربة ١٥٠ % من الحمولة التشغيلية باستخدام الجالكت والوايرت والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف البند غير شامل خازوق التجربة وغير شامل حديد التسليح	عدد	١	١٠٤٥.٠٠٠	١٠٤٥.٠٠٠
٣٧	بالعدد عمل تجربة تحميل على خازوق عامل قطر ١٢٠ سم حمل التجربة ( ١٥٠ % ) من الحمل التصميمي والفئة تشمل الألواح المعدنية المؤقتة واجهزة القياس والمعدات والردم أو البلوكات الخرسانية أو أى وسيلة تحميل اخرى اعلي تجربة التحميل للوصول الى حمل التجربة المطلوب وإزالته مرة اخرى بعد الانتهاء من تجربة التحميل باستخدام المعدات اللازمة والسعر يشمل دفع جميع الكارتات اللازمة لزوم اعمال الردم وتوريد الاجهزة اللازمة لاجراء التجربة واعداد التقارير واعتمادها من جهاز الاشراف وكل ما يلزم لنهوا الاعمال نهوا تماما طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات الفنية وطبقا وتعليمات المهندس المشرف البند غير شامل خازوق التجربة وغير شامل حديد التسليح .	عدد	٢	٦١٧٥.٠٠	١٢٣٥.٠٠٠
٣٨	بالعدد تنفيذ اختبار Lateral load للخازوق قطر ١٢٠ سم بحمل ٢٠٠% من حمل التشغيل الاقوي والبند يشمل اجهزة القياس واعداد التقارير المطلوبة كما ان البند لا يشمل خازوق التجربة ولا الخازوق المساعد ( Reaction Pile ) وغير شامل حديد التسليح وذلك طبقا للرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف ونهوا العمل نهوا كاملا	عدد	١	٤٧٥.٠٠٠	٤٧٥.٠٠٠
٣٩	بالعدد عمل اختبار "Sonic Coring Tests" علي طول الخازوق بنسبة ١٠ % من اجمالي عدد الخوازيق والفئة تشمل كل ما يلزم لنهوا الاختبار كاملا من مواسير بكامل طول الخازوق بأقطار مختلفة واعداد التقارير طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .	عدد			
أ	قطر ١٢٠ سم باستخدام مواسير مجلفنة	عدد	١	١٠٠٧.٠٠	١٠٠٧.٠٠
ب	قطر ١٢٠ سم باستخدام مواسير Black Steel شامل الدهان بمادة مقاومة للصدأ	عدد	٢٢٨	٣٨.٠٠٠	٩٠٤٤.٠٠٠
الاجم					٣٢٤٠٨١٦٠٨٧٥

إستشارى الهيئة

تم مراجعة منطوق البنود والكميات فقط

م / محمد فوزى

إستشارى المقاول

تم مراجعة البنود والكميات وتقديرية والأسعار بمعرفة المقاول

SILGA CDG والمجموعة الإستشارية

أ. د/ جمال حلمى

شركة إنش إيه للإنشاءات

إنش إيه للإنشاءات  
م ت: ٥/٢٨/٤١٠  
س ت: ٢٦٠٤١١ ب ت: ١٨٢-٤٠٠-١٠٠



كوبرى القطار الكهربائي السريع من العين السخنة إلى قطار العلمين فائق السرعة من المحطة ١٤٦+٠٠٠ إلى المحطة ١٤٩+٠٠٠

ELECTRICAL EXPRESS TRAIN FROM EL AINELSOKHNA TO EL ALAMAIN HIGH SPEED RAIL BRIDGE FROM ST. ١٤٦+٠٠٠ TO ST. ١٤٩+٠٠٠

م	الـ	ند	الوحدة	الكمية	الفئة ( جنيه )	إجمالي القيمة ( جنيه )
<b>أعمال الخرسانات Concrete Works</b>						
٤٠			م <sup>٣</sup>	١٥٠٠	١٥٢٠	٢٢٨٠٠٠٠
٤١			م <sup>٣</sup>	٤٦٠٠٠	٢٨٥٠	١٣١١٠٠٠٠٠
أ			م <sup>٣</sup>	٤٦٠٠٠	٤٧٥	٢١٨٥٠٠٠٠
٤٢			م <sup>٣</sup>	٢٧٠٠٠	٤٢٧٥	١١٥٤٢٥٠٠٠
أ			م <sup>٣</sup>	٢٧٠٠٠	٤٧٥	١٢٨٢٥٠٠٠

إستشارى الهيئة

تم مراجعة منطوق البنود والكميات فقط

م / محمد فوزى

إستشارى المقاول

تم مراجعة البنود والكميات وتقديرية والأسعار بمعرفة المقاول

SILGA CDG والمجموعة الإستشارية

أ. د/ جمال حلمى

شركة إتش إيه للإنشاءات

إتشى إيه إنشأآت  
م. ت. ٥/٢٨/٤١٠٠  
ب. ت. ٢٦٠٤١١ ب. ف. ١٨٢-٤٠٠-١٠٠



كوبرى القطار الكهربائي السريع من العين السخنة إلى قطار العلمين فائق السرعة من المحطة ١٤٦+٠٠٠ إلى المحطة ١٤٩+٠٠٠

ELECTRICAL EXPRESS TRAIN FROM EL AINELSOKHNA TO EL ALAMAIN HIGH SPEED RAIL BRIDGE FROM ST. ١٤٦+٠٠٠ TO ST. ١٤٩+٠٠٠

م	الـ	نـد	الوحدة	الكمية	الفئة ( جنيـه )	إجمالي القيمة ( جنيـه )
٤٣		بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وتركيب خرسانة مسلحة لزوم الكمرات سابقة الصب وسابقة الاجهاد L-SECTION بالبر مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٥٥٠ كجم/سم <sup>٣</sup> بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة وألا يقل محتوى الأسمنت عن ٤٤٠ كجم/م <sup>٣</sup> أسمنت بورتلاندي عادي على أن تكون الخرسانة ذات سطح أملس (Fair Face) واستخدام إضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وإضافة السيلكا فيوم واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (duarabilty) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصر والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة وجميع المعدات والاوناش والتجهيزات اللازمة لرفع الكمر ومعالجة الخرسانة بعد الصب واستخدام الطرق المناسبة لإمتهال الكمرات بأحمالها الكبيرة على الاطارات وتثبيت البليتات السفلية للركائز ذات الجوابط داخل الكمر وضبطها مساحيا قبل الصب وكذلك ضبط الركائز الجانبية أثناء التركيب طبقا للرسومات ومتطلبات التنفيذ المقيدة لذلك وما يتطلب لذلك من معدات ثقيلة خاصة وذلك طبقا للشروط والمواصفات الفنية و الرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح ولا متطلبات سبق الاجهاد من الكابلات عالية الاجهاد والاكسسوارات	م ٣	١٦٥٢٠	٨٥٥٠	١٤١٢٤٦٠٠٠
أ		ارتفاع الأعمدة اعلي من ٩ م من منسوب الارض الطبيعية حتي منسوب الركيزة.	م ٣	٢٠٠٠	٣٨٠	٧٦٠٠٠٠
ب		علاوة استخدام خرسانة مسلحة لزوم الكمرات باستخدام خرسانة ذاتية الدمك SELF COMPACTED	م ٣	١٧٥٠٠	٣٦١٠	٦٣١٧٥٠٠٠
٤٤		بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم البلاطات CAST IN SITU SLABS يارتفاع اعلي من ٩ م من منسوب الارض الطبيعية مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٥٥٠ كجم/سم <sup>٣</sup> بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة وألا يقل محتوى الأسمنت عن ٤٤٠ كجم/م <sup>٣</sup> أسمنت بورتلاندي عادي على أن تكون الخرسانة ذات سطح أملس (Fair Face) واستخدام إضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وإضافة السيلكا واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (duarabilty) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصر والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقا للشروط والمواصفات الفنية و الرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح .	م ٣	٦٠٠٠	٥٧٠٠	٣٤٢٠٠٠٠٠
٤٥		بالمتر الطولي خرسانة مسلحة سابقة الصب لزوم PRECAST PARAPET بالبريارتفاع اعلي من ١٢ م من منسوب الارض الطبيعية مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٥٥٠ كجم/سم <sup>٣</sup> بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة وألا يقل محتوى الأسمنت عن ٤٤٠ كجم/م <sup>٣</sup> على أن تكون الخرسانة ذات سطح أملس (Fair Face) واستخدام إضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وإضافة السيلكا فيوم واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (duarabilty) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصر والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة وجميع المعدات والاوناش والتجهيزات اللازمة لرفع الحواجز ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقا للشروط والمواصفات الفنية و الرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح .	م ٣	٦٠٠٠	٥٧٠٠	٣٤٢٠٠٠٠٠
						٥٢٢٠٨٦١٠٠٠٠
						الي
						الاجم

إستشارى الهيئة

تم مراجعة بنود الكميات فقط

م / محمد فوزى

إستشارى المقاول

تم مراجعة البنود والكميات تقديرية والأسعار بمعرفة المقاول

SILGA CDG والمجموعة الإستشارية

أ.د/ جمال حلمى

شركة إنش إيه للإنشاءات

تمش إيه للإنشاءات  
م ت: ٥/٢٨/٤١٠٠  
س ت: ٢٦٠٥١١ ب ت: ١٨٢-٤٠٠-١٠٠



كوبرى القطار الكهربائي السريع من العين السخنة إلى قطار العلمين فائق السرعة من المحطة ١٤٦+٠٠٠ إلى المحطة ١٤٩+٠٠٠

ELECTRICAL EXPRESS TRAIN FROM EL AINELSOKHNA TO EL ALAMAIN HIGH SPEED RAIL BRIDGE FROM ST. ١٤٦+٠٠٠ TO ST. ١٤٩+٠٠٠

م	الْب	ذ	الوحدة	الكمية	الفئة (جنيه)	إجمالي القيمة (جنيه)
<b>الحديد بجميع أنواعه STEEL REINFORCEMENT</b>						
٤٦	بالطن	توريد وترتيب ورس حديد تسليح B٥٠٠ DWB لزيادة المطولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبرى أطوال حتى ١٢م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهر العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	طن	٣١٠٠٠	٢٥١٧٥	٧٨٠٤٢٥٠٠٠
٤٧	بالطن	توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقن حديد كابلات عالية الاجهاد من اسلاك مجدولة لزوم الهيكل العلوي للكوبرى بالبر ١٥,٧mm والفئة تشمل جميع الاكسسوارات طبقا لاصول الصناعة واللوحات المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف وكل ما يلزم لانتهاء الاعمال حسب المخططات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية	طن	٩٥٣	٦٦٥٠٠	٦٣٣٧٤٥٠٠
٤٨	بالمتر	الطولي	توريد وتركيب وشد Threaded permanent PT bars (Macalloy bars or Similar) كابلات عالية الاجهاد قطر ٤٠ مم (Grade ٨٣٥/١٠٣٠ RH) والبند يشمل التركيب وال Nuts - washer - plates-ducts وذلك طبقا للوحات المعتمدة والمواصفات الفنية ونهوا العمل نهوا كاملا حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	م.ط	٢٣٧٥	٣٩٥٩٨٣٧٥
٤٩	بالطن	الواح من الصاج	المجلفن طبقا للمواصفات والسمك المطلوب تستخدم للبلاطة الخرسانية اعلي الكمرات سابقة الصب والاجهاد والبند يشمل توريد وتركيب جميع الاكسسوارات والملحقات اللازمة لتثبيت الاواح في امكانها طبقا للوحات المعتمدة والمواصفات الفنية ونهوا العمل نهوا كاملا حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	طن	٣٨٠٠٠	٣٦١٠٠٠٠٠
						٩١٩,٤٩٧,٨٧٥
الاجم الي						
<b>اعمال العزل Isolation Works</b>						
٥٠	بالمتر	المسطح عمل	طبقه عازله من البيوتومين والدهان وجهان على البارد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا وذلك طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف وعلى المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ وكل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا والقياس هندسى وطبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م	٥٧	١٧١٠٠٠٠
٥١	بالمتر	المسطح اعمال	تركيب غشاء عزل مائى للأسطح والسعر يشمل توريد مواد العزل وعمل كل ما يلزم حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف وطبقا للمواصفات المعتمدة من الإستشارى .	م	٣١٥	٣١٥٠٠٠٠
٥٢	بالمتر	المربع	توريد وعمل دهانات مقاوم للكربنة ذات أساس أكريليك Anticarbonation ومواد مقاومه للأبخرة والعوامل الجوية لحماية الاجزاء المكشوفة من جسم الكوبرى بالبر وعمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف على ان يتم اعتماد الخامات وعمل الاختبارات اللازمة قبل التنفيذ	م	١٩٠	١٣٦٨٠٠٠٠
						١٨,٥٤٠,٠٠٠
الاجم الي						

إستشارى الهيئة

تم مراجعة منظوق البنود والكميات فقط

م / محمد فوزى

إستشارى المقاول

تم مراجعة البنود والكميات تقديرية والأسعار بمعرفة المقاول

SILGA CDG والمجموعة الإستشارية

أ.د/ جمال حلمى

شركة إنتش ايه للإنشاءات

إنتش ايه للإنشاءات  
م تس: ٥/٢٨/٤١٠٠٠  
س ت: ٢٦٠٤١١ ب ف: ١٨٢-٤٠٠-١٠٠



كوبرى القطار الكهربائي السريع من العين السخنة إلى قطار العلمين فائق السرعة من المحطة ١٤٦+٠٠٠ إلى المحطة ١٤٩+٠٠٠

ELECTRICAL EXPRESS TRAIN FROM EL AINELSOKHNA TO EL ALAMAIN HIGH SPEED RAIL BRIDGE FROM ST. ١٤٦+٠٠٠ TO ST. ١٤٩+٠٠٠

م	الْب	نَد	الوحدة	الكمية	الفئة (جنيه)	إجمالي القيمة (جنيه)
بنود اخرى						
Cable trench:						
٥٣	بالمتر الطولي	توريد وتركيب Cable trench من الخرسانة سابقة الصب او مصبوبة بالموقع فوق بلاطة الكوبري العلوية لاحتواء الكابلات الكهربائية اللازمة لتشغيل القطار السريع من الخرسانة ذات جهد ٥٥٠ كجم / سم ٢ والتركييبشمل الصب او التثبيت بالبلاطة العلوية بمسامير غير قابلة للصدأ طبقا للرسومات المعتمدة و تعليمات المهندس المشرف	م.ط	٦٠٠٠	١٩٠٠	١١٤٠٠٠٠٠
	الاجم	الي				١١٤٠٠٠٠٠٠
الركائز (Bearings):						
٥٤	بالعدد	توريد وتركيب ركائز من النيوبرين حمولة ٧٥٠ طن طبقا للمواصفات والاشتراطات الموضحة بالجداول والرسومات والسعر يشمل الحقن واعداد الاسطح اسفل الركائز وتكون الركائز من النوع المكونة من رقائق البوليميرات المرنة والمتداخل مع رقائق المعدن مثل الانواع المركبة بين طبقات النيوبرين والصلب العالي المقاومة وتكون الركائز طبقا لما هو موضح بالرسومات ويجب ان تطابق الركائز المواصفات الأوربية الموحدة EN1٣٣٧٠٣ وان تكون مناسبة للعمل تحت الاحمال وفي مجال الحركة المعرضة لها الركائز ويراعي بوجه خاص ان يكون التماسك بين طبقات الصلب العالي المقاومة والنيوبرين بدرجة كافية بحيث لا يسمح بحدوث انزلاق بين هذه الطبقات تحت الاحمال المعرضة لها الركائز ويجب ان ترفق الكتالوجات الخاصة بها موضحة خصائص المواد المكونة لها وبمقدار الانفعال تحت الاحمال وعدم تأثر خصائصها بمرور الزمن ويجب ان تورد الركائز مصحوبة بشهادات توضح مطابقتها للمواصفات العالمية والبند شامل كل ما يلزم لنهوض العمل طبقا للرسومات والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الاختبارات المعتمدة الغير مثلفة .	عدد	٤٧٦	٢٣٧٥٠	١١٣٠٥٠٠٠
٥٥	بالعدد	توريد وتركيب ركائز من Spherical حتى حمولة ٧٥٠ طن طبقا للمواصفات والاشتراطات الموضحة بالجداول والرسومات والسعر يشمل الحقن واعداد الاسطح اسفل الركائز ويجب ان ترفق الكتالوجات الخاصة بها موضحة خصائص المواد المكونة لها وبمقدار الانفعال تحت الاحمال وعدم تأثر خصائصها بمرور الزمن ويجب ان تورد الركائز مصحوبة بشهادات توضح مطابقتها للمواصفات العالمية والبند شامل كل ما يلزم لنهوض العمل طبقا للرسومات والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل عمل الاختبارات المعملية الغير مثلفة طبقا للمواصفات .	عدد	١١٩	٤٢٢٧٥٠,٠٠	٥٠٣٠٧٢٥٠,٠٠
ا	Fixed Spherical Bearings		عدد	١١٩	٤٢٢٧٥٠,٠٠	٥٠٣٠٧٢٥٠,٠٠
ب	Guided Spherical Bearing		عدد	٢٣٨	٤٠٨٥٠٠	٩٧٢٢٣٠٠٠
ج	Free Spherical Bearings		عدد	١١٩	٣٨٩٥٠٠	٤٦٣٥٠٥٠٠
٥٦	بالعدد	توريد وتركيب ركائز Spherical حتى حمولة من ٧٥٠ طن الي ١٠٠٠ طن	عدد	١	٥٦٥٢٥٠	٥٦٥٢٥٠
أ	Fixed Spherical Bearings		عدد	١	٥٦٥٢٥٠	٥٦٥٢٥٠
ب	Guided Spherical Bearing		عدد	١	٥٤٦٢٥٠	٥٤٦٢٥٠
ج	Free Spherical Bearings		عدد	١	٥٣٢٠٠٠	٥٣٢٠٠٠

إستشارى الهيئة

تم مراجعة منظوق البنود والكميات فقط

م / محمد فوزى

إستشارى المقاول

تم مراجعة البنود والكميات تقديرية والأسعار بمعرفة المقاول

SILGA CDG والمجموعة الإستشارية

أ.د/ جمال حلمى

شركة إنش ايه للإنشاءات

اتش ايه للإنشاءات  
م تق: ٥/٢٨/٤١٠  
م ت: ٢٦٠٤١١ ب تق: ١٨٢٠٤٥٥ ١٠٠





كوبرى القطار الكهربائي السريع من العين السخنة إلى قطار العلمين فائق السرعة من المحطة ١٤٦+٠٠٠ إلى المحطة ١٤٩+٠٠٠

ELECTRICAL EXPRESS TRAIN FROM EL AINELSOKHNA TO EL ALAMAIN HIGH SPEED RAIL BRIDGE FROM ST. ١٤٦+٠٠٠ TO ST. ١٤٩+٠٠٠

م	الب	الوحدة	الكمية	الفئة ( جنيهه )	إجمالي القيمة ( جنيهه )
: Expansion Joints					
٦٠	بالمتر الطولي توريد وتركيب ، فواصل تمدد بين الكمرات الصندوقية سابقة الصب غير موصله للكهرباء من مطاط " عازل " مع حديد التسليح داخل المطاط لا تتطلب هذه الألواح أي نوع من الحماية من التآكل لأنها مجلفنة داخل المطاط والتي تتمتع بطبيعتها بخصائص مقاومة ممتازة للتآكل والبند يشمل المسامير اللازمة للتثبيت و الرابط المطاطي و العازل المائي وجميع الاختبارات اللازمة و يشمل حقن المواد الأيوكسية لضمان التثبيت في الوضع النهائي طبقا لطريقة التشغيل و التنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري	م.ط	١٠٦٢	٧١٢٥٠	٧٥٦٦٧٥٠٠
٦١	بالمتر الطولي توريد وتركيب فواصل تمدد بين الكمرات الصندوقية سابقة الصب غير موصله للكهرباء عبر الواح حديدية مدعمة ومثبتة بمسامير معزولة و مجلفنة و مفتوحة و مثبتة بالسطح العلوي للبلاطة و تسمح بحركة ± ٢٠٠ مم والبند يشمل المسامير اللازمة للتثبيت و الرابط المطاطي و العازل المائي وجميع الاختبارات اللازمة و يشمل حقن المواد الأيوكسية لضمان التثبيت في الوضع النهائي طبقا لطريقة التشغيل و التنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري	م.ط	١٠٦٢	٩٥٠٠	١٠٠٨٩٠٠٠
٦٢	بالمتر الطولي توريد وتركيب فواصل تمدد بين الكمرات الصندوقية سابقة الصب غير موصله للكهرباء معزولة و مجلفنة تقليدية ، و الفاصل حديدي مفرغ مملوء بمادة ايلاستوبلوك متعددة العروق تسمح بحركة + ٢٠٠ مم والبند يشمل المسامير اللازمة للتثبيت و الرابط المطاطي و العازل المائي وجميع الاختبارات اللازمة و يشمل حقن المواد الأيوكسية لضمان التثبيت في الوضع النهائي طبقا لطريقة التشغيل و التنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري	م.ط	١	١٧١٠٠٠	١٧١٠٠٠
٦٣	بالمتر الطولي توريد وتركيب فواصل تمدد بين الكمرات الصندوقية سابقة الصب غير موصله للكهرباء متزحلق لزوم الحركة الأفقية و الدوران الرأسي و الفاصل يتكون من فلاجة أفقية لزوم تثبيت عازل المياه مثبت في الخرسانة عبر لوح معدني ملحوم في دوران الفاصل المدفون و كذلك من الشرائح الأليستوميرية المسلحة المحققة للدوران الرأسي و مثبتة بمسامير الفاصل و حديد تثبيت المادة المطاطية المائنة للفاصل و الغطاء المعدني بفرغ الفاصل تسمح بحركة ± ٥٠ مم والبند يشمل المسامير اللازمة للتثبيت و الرابط المطاطي و العازل المائي وجميع الاختبارات اللازمة و يشمل حقن المواد الأيوكسية لضمان التثبيت في الوضع النهائي طبقا لطريقة التشغيل و التنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري	م.ط	١	٩٥٠٠٠	٩٥٠٠٠
	الاجم				٨٦,٠٢٢,٥٠٠

إستشارى الهيئة

تم مراجعة بنود و الكميات فقط

م / محمد فوزى

Fauz

إستشارى المقاول

تم مراجعة البنود و الكميات تقديرية و الأسعار بمعرفة المقاول

SILGA CDG و المجموعة الإستشارية

أ.د/ جمال حلمى

شركة إنش إيه للإنشاءات

إنش إيه للإنشاءات  
م.ف.ن: ٥/٢٨/٤١٠  
م.ت.ن: ٢٦٠٤١١ ب.ف.ن: ١٨٢-٤٠٠-١٠٠





كوبرى القطار الكهربائي السريع من العين السخنة إلى قطار العلمين فائق السرعة من المحطة ١٤٦+٠٠٠ إلى المحطة ١٤٩+٠٠٠

ELECTRICAL EXPRESS TRAIN FROM EL AINELSOKHNA TO EL ALAMAIN HIGH SPEED RAIL BRIDGE FROM ST. ١٤٦+٠٠٠ TO ST. ١٤٩+٠٠٠

إجمالي قيمة أعمال المقايسة

٥,٠٧٧,٧٥١,٤٠	أعمال التكسير ونقل المخلفات وتجهيز الموقع
١,٧٧٩,٥٧٥	أعمال إنشاء طريق الخدمة الدائم وأعمال تنسيق الموقع الدائمة
١٧,٣٥٩,٣٥٠	أعمال الجسات والحفر والردم
٣٢٤,٨١٦,٨٧٥	أعمال الخوازيق
٥٢٢,٨٦١,٠٠٠	أعمال الخرسانات
٩١٩,٤٩٧,٨٧٥	الحديد بجميع أنواعه
١٨,٥٤٠,٠٠٠	أعمال العزل
١١,٤٠٠,٠٠٠	بنود أخرى
٢١٥,٥٩٧,٧٥٠	الركائز
٨٦,٠٢٢,٥٠٠	فواصل التمدد
٤٥,٣٥٧,٢٥٠	أعمال العزل والحماية + نزح المياه + صرف مياه الأمطار + التأريض + OCS
٢,١٦٨,٣٠٩,٩٢٦,٤٠	إجمالي قيمة الأعمال بالمقايسة
فقط إثنان مليار ومائة وثمانية وستون مليون وثلاثمائة وتسعة ألف وتسعمائة وستة وعشرون جنيهاً وأربعون قرشاً لا غير ،،	

ملاحظات

١- في حالة المرور على محطات تحصيل الشركة الوطنية لأشياء وتمتية وإدارة الطرق يضاف قيمة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقاً للائحة الشركة الوطنية كالتالي :-

أ- أعمال توريد الاتربة يتم إضافة مبلغ ١٣ جنيه لكل متر مكعب هندسي.

ب- أعمال طبقات الأساس يتم إضافة مبلغ ٢٥ جنيه لكل متر مكعب هندسي.

ت- أعمال طبقات الإسفلت يتم إضافة مبلغ ٣ جنيه لكل متر مكعب هندسي.

٢- أسعار البنود المذكورة عالية تقديرية لحين قيام الشركة بعمل تحليل أسعار لجميع عناصر التكلفة لبنود المشروع والمفاوضة النهائية عليها بعد اكتمال الرؤية النهائية للاستشاري العام للمشروع و يحق للشركة صرف فروق الأسعار سواء (بالزيادة / النقصان ) للبنود المنوه عليها بالتماعد طبقاً لنشرة الأرقام القياسية للأسعار الصادرة من الجهاز المركزي للتعينة والاحصاء طبقاً لنسب التأثير المقدمة من الشركة من تاريخ أمر الاسناد.

٣- يحق للشركة صرف قيمة التغيرات الناتجة لكافة بنود التعاقد التي تدخل في مكوناتها مواد محجربة بعد موافقة السلطة المختصة.

٤- تم احتساب سعر حديد التسليح ١٦٠٠٠ جنيه لطن الحديد أرض المصنع على ان يتم احتساب الزيادة حسب سعر السوق كفروق أسعار.

٥- تم احتساب سعر الاسمنت البورتلاندى العادى على أرض المصنع فى بنود الخرسانة ١١٥٠ جنيه لطن الاسمنت على ان يتم احتساب الزيادة حسب سعر السوق كفروق أسعار.

إستشارى الهيئة

تم مراجعة منطوق البنود والكميات فقط

م / محمد فوزى

إستشارى المقاول

تم مراجعة البنود والكميات تقديرية والأسعار بمعرفة المقاول

SILGA CDG والمجموعة الإستشارية

أ.د/ جمال حلمي

شركة إتش إيه للإنشاءات

أنتش إيه لإنشاءات  
م.ت.س: ٥/٢٨/٤١٠٠  
س.ت.س: ٢٦٠٤١١ ب.ت.س: ١٨٢-٤٠٠-١٠٠

