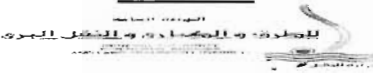


تنفيذ  شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق	عملية : ازدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول 25 كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور	المالك  المنطقة الثالثة - شرق الدلتا
--	--	--

إجمالي الكميات المنفذة حتي مستخلص (16) جاري

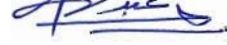
الكمية	البند	رقم البند
25937.66	توريد و فرش طبقة أساس	5
468.43	توريد صلب التسليح بالطن	21
	بنود مستحدثة	
51787.61	خرسانة عادية للحوائط الساندة	4

مهندس الهيئة

م/ أشرف كمال



مهندس الشركة

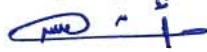


م / محمد مصطفى

<u>تنفيذ</u>  شركة النيل العامة للإنشاء والطرق	عملية : ازدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول 25 كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور	<u>المالك</u>  المنطقة الثالثة - شرق الدلتا
---	--	--

إجمالي حصر أعمال بند رقم (5) اعمال طبقة الاساس الخ (مستخلص 16)

ملاحظات	الكمية	البيان
	25937.66	بالمتر المكعب اعمال طبقة الاساس
	25937.66	الإجمالي بالم3

مهندس الهيئة


مهندس الشركة




عملية :- إردواج صريق دميض / شربين الشرقى بطول 25 كم فى المسافة من كوبرى شربين العلوى حتى كفر العرب بفارسكور

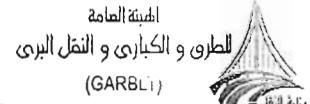
تنفيذ :- شركة النيل العامة للإتشاء والطرق

بالمتر المكعب حصر بند رقم (5) أعمال طبقة أساس ... الخ (مستخلص رقم 16 جارى)

كم	الطول	العرض	السمك	المكعب
1100	25	13.10	0.45	147.38
1125	25	12.80	0.45	144.00
1150	25	13.20	0.45	148.50
1175	25	11.85	0.45	133.31
1200	25	12.20	0.45	137.25
1225	25	12.20	0.45	137.25
1250	25	12.60	0.45	141.75
1275	25	12.65	0.45	142.31
1300	25	12.45	0.45	140.06
1325	25	11.55	0.45	129.94
1350	25	10.90	0.45	122.63
1375	25	11.00	0.45	123.75
1400	25	11.70	0.45	131.63
1425	25	11.80	0.45	132.75
1450	25	12.40	0.45	139.50
1475	25	12.80	0.45	144.00
1500	25	12.85	0.45	144.56
1525	25	13.00	0.45	146.25
1550	25	12.90	0.45	145.13
1575	25	12.70	0.45	142.88
1600	25	12.70	0.45	142.88
1625	25	12.70	0.45	142.88
1650	25	12.70	0.45	142.88
1675	25	12.60	0.45	141.75
1700	25	13.65	0.45	153.56
1725	25	12.70	0.45	142.88
1750	25	11.80	0.45	132.75
1775	25	11.45	0.45	128.81
1800	25	10.60	0.45	119.25
1825	25	11.40	0.45	128.25
1850	25	13.10	0.45	147.38
1875	25	13.00	0.45	146.25
الإجمالى				4444.31

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عمليه :- إردواج صريق دميض / شربين الشرقى بطول 25 كم فى المسافة من كوبرى شربين العلوى حتى كفر العرب بفارسكور

تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

بالمتر المكعب حصر بند رقم (5) أعمال طبقة أساس ... الخ (مستخلص رقم 16 جارى)

كم	الطول	العرض	السبك	المكعب
ما قبله				
1900	25	13.20	0.45	148.50
1925	25	13.50	0.45	151.88
1950	25	12.50	0.30	93.75
1975	25	13.30	0.30	99.75
2000	25	15.00	0.30	112.50
2025	25	15.00	0.30	112.50
2050	25	14.90	0.30	111.75
2500	25	13.30	0.35	116.38
2525	25	13.20	0.35	115.50
2550	25	12.90	0.35	112.88
2575	25	12.70	0.35	111.13
2600	25	12.80	0.35	112.00
2625	25	13.00	0.35	113.75
2650	25	13.20	0.35	115.50
2675	25	13.30	0.35	116.38
2700	25	12.90	0.35	112.88
2725	25	12.90	0.35	112.88
2750	25	13.60	0.35	119.00
2775	25	13.00	0.35	113.75
2800	25	14.00	0.35	122.50
2825	25	15.70	0.35	137.38
2850	25	16.95	0.35	148.31
2875	25	16.50	0.35	144.38
2900	25	13.50	0.35	118.13
2925	25	13.50	0.35	118.13
2950	25	13.20	0.45	148.50
2975	25	12.90	0.45	145.13
3000	25	12.90	0.45	145.13
3025	25	13.00	0.45	146.25
3050	25	13.10	0.45	147.38
3075	25	13.30	0.45	149.63
3100	25	13.40	0.45	150.75
الإجمالى				
8468.50				

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية :- إردواج طريق دميض / شربين الشرقى بطول 25 كم فى المسافة من كوبرى شربين العلوى حتى كفر

العرب بفارسكور

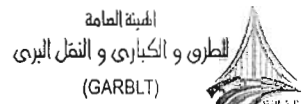
تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

بالمتر المكعب حصر بند رقم (5) أعمال طبقة أساس ... الخ (مستخلص رقم 16 جارى)

كم	الطول	العرض	السمك	المكعب
8468.50	ما قبله			
3125	25	12.90	0.45	145.13
3150	25	12.80	0.45	144.00
3175	25	12.80	0.45	144.00
3200	25	13.00	0.45	146.25
3225	25	12.90	0.45	145.13
3250	25	14.30	0.45	160.88
3275	25	14.00	0.45	157.50
3300	25	13.90	0.45	156.38
3325	25	13.70	0.45	154.13
3350	25	13.90	0.45	156.38
3375	25	13.30	0.45	149.63
3400	25	13.90	0.45	156.38
3425	25	13.90	0.45	156.38
3450	25	13.80	0.45	155.25
3475	25	12.70	0.45	142.88
3500	25	12.70	0.40	127.00
3525	25	13.10	0.40	131.00
3550	25	12.50	0.40	125.00
3575	25	14.10	0.40	141.00
3600	25	13.80	0.40	138.00
3625	25	13.60	0.40	136.00
3650	25	12.70	0.40	127.00
3675	25	12.40	0.40	124.00
3700	25	12.40	0.40	124.00
3725	25	12.40	0.40	124.00
3750	25	13.00	0.40	130.00
3775	25	12.80	0.40	128.00
3800	25	12.30	0.40	123.00
3825	25	12.20	0.40	122.00
12538.750	الإجمالى			

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عمليه :- إردواج صريق دميص / شربين الشرقى بطول 25 كم فى المسافة من كوبرى شربين العلوى حتى كفر العرب بفارسكور

تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

بالمتر المكعب حصر بند رقم (5) أعمال طبقة أساس ... الخ (مستخلص رقم 16 جارى)

كم	الطول	العرض	السمك	المكعب
ما قبله				
12538.750				
3850	25	11.80	0.40	118.00
3875	25	11.50	0.40	115.00
3900	25	11.75	0.40	117.50
3925	25	11.80	0.40	118.00
3950	25	11.65	0.40	116.50
3975	25	11.90	0.40	119.00
4000	25	12.30	0.40	123.00
4025	25	11.70	0.40	117.00
4050	25	12.10	0.40	121.00
4075	25	11.60	0.40	116.00
4100	25	10.20	0.40	102.00
4375	25	17.20	0.45	172.00
4400	25	17.00	0.45	170.00
4425	25	16.80	0.45	168.00
4450	25	16.00	0.45	160.00
4475	25	15.20	0.45	171.00
4500	25	14.20	0.45	159.75
4525	25	14.20	0.23	159.75
4550	25	14.20	0.23	159.75
4575	25	14.30	0.23	160.88
4600	25	14.80	0.23	166.50
4625	25	14.30	0.23	82.23
4650	25	14.40	0.23	82.80
4675	25	14.80	0.23	85.10
4700	25	15.10	0.23	86.83
4725	25	15.40	0.23	88.55
4750	25	14.10	0.23	81.08
4775	25	13.80	0.23	79.35
4800	25	13.10	0.23	75.33
4825	25	13.20	0.23	75.90
4850	25	13.50	0.23	77.63
4875	25	13.70	0.23	78.78
4900	25	14.40	0.23	82.80
الإجمالى				
16445.725				

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية :- إردواج صريق دميض / شربين الشرقى بطول 25 كم فى المسافه من كوبرى شربين العلوى حتى كفر العرب بفارسكور

تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

بالمتر المكعب حصر بند رقم (5) أعمال طبقة أساس ... الخ (مستخلص رقم 16 جارى)

المكعب	السمك	العرض	الطول	كم
16445.725	ما قبله			
85.10	0.23	14.80	25	4925
81.08	0.23	14.10	25	4950
82.80	0.23	14.40	25	4975
81.65	0.23	14.20	25	5000
131.25	0.35	15.00	25	6100
134.75	0.35	15.40	25	6125
138.25	0.35	15.80	25	6150
141.75	0.35	16.20	25	6175
140.00	0.35	16.00	25	6200
142.63	0.35	16.30	25	6225
144.38	0.35	16.50	25	6250
145.25	0.35	16.60	25	6275
143.50	0.35	16.40	25	6300
149.63	0.35	17.10	25	6325
148.75	0.35	17.00	25	6350
147.00	0.35	16.80	25	6375
61.88	0.15	16.50	25	6400
64.13	0.15	17.10	25	6425
68.25	0.15	18.20	25	6450
66.00	0.15	17.60	25	6475
66.00	0.15	17.60	25	6500
67.88	0.15	18.10	25	6525
69.75	0.15	18.60	25	6550
70.50	0.15	18.80	25	6575
70.31	0.15	18.75	25	6600
68.63	0.15	18.30	25	6625
64.88	0.15	17.30	25	6650
64.50	0.15	17.20	25	6675
61.88	0.15	16.50	25	6700
19348.04	الإجمالى			

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية :- إردواج صريق دميض / شربين الشرفى بطول 25 كم فى المسافة من كوبرى شربين العلوى حتى كفر العرب بفارسكور

تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

بالمتر المكعب حصر بند رقم (5) أعمال طبقة أساس ... الخ (مستخلص رقم 16 جارى)

المكعب	السمك	العرض	الطول	كم
19348.04	ما قبله			
61.88	0.15	16.50	25	6725
59.63	0.15	15.90	25	6750
59.25	0.15	15.80	25	6775
60.00	0.15	16.00	25	6800
60.00	0.15	16.00	25	6825
59.63	0.15	15.90	25	6850
55.88	0.15	14.90	25	6875
60.00	0.15	16.00	25	6900
60.00	0.15	16.00	25	6925
58.13	0.15	15.50	25	6950
57.00	0.15	15.20	25	6975
51.75	0.15	13.80	25	7000
47.25	0.15	12.60	25	7025
48.38	0.15	12.90	25	7050
49.13	0.15	13.10	25	7075
49.50	0.15	13.20	25	7100
50.63	0.15	13.50	25	7125
51.00	0.15	13.60	25	7150
49.13	0.15	13.10	25	7175
49.13	0.15	13.10	25	7200
45.38	0.15	12.10	25	7225
45.75	0.15	12.20	25	7250
47.25	0.15	12.60	25	7275
52.50	0.15	14.00	25	7300
52.69	0.15	14.05	25	7325
51.38	0.15	13.70	25	7350
50.44	0.15	13.45	25	7375
51.94	0.15	13.85	25	7400
54.00	0.15	14.40	25	7425
20896.60	الإجمالى			

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية :- إردواج صريق دمياط / شربين الشرقى بطول 25 كم فى المسافة من كوبرى شربين العلوى حتى كفر العرب بفارسكور

تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

بالمتر المكعب حصر بند رقم (5) أعمال طبقة أساس ... الخ (مستخلص رقم 16 جارى)

المكعب	السمك	العرض	الطول	كم
20896.60	ما قبله			
55.88	0.15	14.90	25	7450
54.19	0.15	14.45	25	7475
50.25	0.15	13.40	25	7500
48.75	0.15	13.00	25	7525
52.13	0.15	13.90	25	7550
51.00	0.15	13.60	25	7575
49.88	0.15	13.30	25	7600
45.00	0.15	12.00	25	7625
47.25	0.15	12.60	25	7650
47.63	0.15	12.70	25	7675
48.38	0.15	12.90	25	7700
47.63	0.15	12.70	25	7725
48.75	0.15	13.00	25	7750
48.75	0.15	13.00	25	7775
49.50	0.15	13.20	25	7800
50.63	0.15	13.50	25	7825
50.63	0.15	13.50	25	7850
50.63	0.15	13.50	25	7875
50.25	0.15	13.40	25	7900
48.00	0.15	12.80	25	7925
45.38	0.15	12.10	25	7950
132.75	0.45	11.80	25	7975
146.25	0.45	13.00	25	8000
161.44	0.45	14.35	25	8025
147.38	0.45	13.10	25	8050
148.50	0.45	13.20	25	8075
156.94	0.45	13.95	25	8100
116.38	0.35	13.30	25	8700
116.38	0.35	13.30	25	8725
23063.04	الإجمالى			

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

بالمتر المكعب حصر بند رقم (5) أعمال طبقة أساس ... الخ (مستخلص رقم 16 جارى)

المكعب	السمك	العرض	الطول	كم
23063.04	ما قبله			
114.63	0.35	13.10	25	8750
113.75	0.35	13.00	25	8775
116.38	0.35	13.30	25	8800
119.00	0.35	13.60	25	8825
120.75	0.35	13.80	25	8850
122.50	0.35	14.00	25	8875
125.13	0.35	14.30	25	8900
70.00	0.20	14.00	25	8925
68.00	0.20	13.60	25	8950
69.75	0.20	13.95	25	8975
67.25	0.20	13.45	25	9000
69.25	0.20	13.85	25	9025
70.75	0.20	14.15	25	9050
72.75	0.20	14.55	25	9075
74.50	0.20	14.90	25	9100
75.50	0.20	15.10	25	9125
77.00	0.20	15.40	25	9150
77.50	0.20	15.50	25	9175
78.00	0.20	15.60	25	9200
79.00	0.20	15.80	25	9225
78.00	0.20	15.60	25	9250
78.50	0.20	15.70	25	9275
78.50	0.20	15.70	25	9300
77.00	0.20	15.40	25	9325
75.25	0.20	15.05	25	9350
71.50	0.20	14.30	25	9375
71.50	0.20	14.30	25	9400
71.50	0.20	14.30	25	9425
68.00	0.20	13.60	25	9450
25514.16	الإجمالى			

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عمليه :- إردواج صريق دميض / شربين الشرقى بطول 25 كم فى المسافة من كوبرى شربين العلوى حتى كفر العرب بفارسكور

تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

بالمتر المكعب حصر بند رقم (5) أعمال طبقة أساس ... الخ (مستخلص رقم 16 جارى)

كم	الطول	العرض	السمك	المكعب
ما قبله				
9475	25	13.75	0.20	68.75
9500	25	14.25	0.20	71.25
9525	25	14.40	0.20	72.00
9550	25	14.45	0.20	72.25
9575	25	14.25	0.20	71.25
9600	25	13.60	0.20	68.00
الإجمالى				25937.66

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

تنفيذ  شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق	المالك الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري المنطقة الثالثة - شرق الدلتا	عملية : إزدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول 25 كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور
--	---	--

إجمالي حصر أعمال بند (21) توريد صلب التسليح (مستخلص 16)

ملاحظات	الوزن بالطن	البيان
	195.094	حديد لزوم الحائط الساند
	90.877	حديد لزوم خرسانة مسلحة لأسقف غرف التفتيش
	173.630	حديد لزوم أعمال الخوازيق
	8.824	حديد لزوم خرسانة مسلحة للأساسات
	468.425	الإجمالي بالطن

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



تنفيذ  المعهد العالي للمهندسين المرحلة الأولى العامة للإنشاء والطرق شركة النيل العامة للإنشاء والطرق	عملية : ازدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول 25 كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور	المالك الهيئة العامة للطرق والجسور والنقل البحري منطقة الثالثة - شرق الدلتا
---	--	--

حصر أعمال بند (21) توريد صلب التسليح (أشواير لزوم الحائط الساند من الخرسانة) (مستخلص 16)

ملاحظات	الوزن بالطن	وزن الحديد في المتر الطولي بالكجم	عدد الأشاير في المتر الطولي	طول الأشاير بالم			طول الحائط بالم
				أجمالي طول	أفقي	رأسي	
صية ثانية							
قدمة	99.843	0.888	6.00	1.15	0.30	0.85	16295
قصية اولي	43.410	0.888	6.00	0.50	0.00	0.50	16295
قصية ثانية + قصية ثانية مكررة	47.046	0.888	6.00	0.50	0.00	0.50	17660
صية أولي							
قدمة	0.460	0.888	6.00	1.15	0.30	0.85	75
قصية اولي	0.200	0.888	6.00	0.50	0.00	0.50	75
فرشة							
قدمة	4.136	0.888	6.00	1.15	0.30	0.85	675
	195.094	الإجمالي					

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



<u>تنفيذ</u>  شركة النيل العامة للإنشاء والطرق	عملية : ازدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول 25 كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور	<u>المالك</u>  المنطقة الثالثة - شرق الدلتا
---	--	--

إجمالي حصر أعمال بند (مستحدث 4) خرسانة عادية للحوائط السائدة (مستخلص 15)

ملاحظات	الإجمالي	البيان
	51797.68	لزوم الحائط الساند
	51797.68	الإجمالي بام3

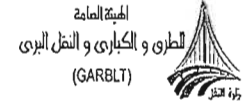
مهندس الهيئة


مهندس الشركة




عملية :- ازدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول 25 كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور

تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق



بالمتر المكعب حصر اعمال خرسانة عادية لزوم حوائط خرسانية... الخ (مستخلص 16)

ملاحظات	المكعبات 3م			المساحات 2م								رقم القطاع	الطول	الكيلومتر	
	اجمالي (3م)		مكعب (3م)	قصيه ثالثه		قصيه ثانيه		قصيه اولي		قدمه				الي	من
				سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض				
	426.00		426.00	1.05	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	120	مروحة نجير	
	53.48		53.48	1.08	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	15	1075	1060
	88.75		88.75	1.05	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	1100	1075
	88.40		88.40	1.03	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	1125	1100
	88.33		88.33	1.02	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	1150	1125
	88.50		88.50	1.03	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	1175	1150
	88.49		88.49	1.03	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	1200	1175
	86.36		86.36	0.89	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	1225	1200
	83.53		83.53	0.70	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	1250	1225
	82.84		82.84	0.66	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	1275	1250
	81.78		81.78	0.59	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	1300	1275
	79.62		79.62	0.44	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	1325	1300
	76.68		76.68	0.25	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	1350	1325
	76.02		76.02	0.20	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	1375	1350
	75.67		75.67	0.18	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	1400	1375
	75.91		75.91	0.19	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	1425	1400
	79.87		79.87	0.46	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	1450	1425
	80.86		80.86	0.52	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	1475	1450
	81.56		81.56	0.57	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	1500	1475

مهندس الهيئة

(Signature)

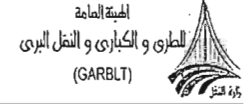
مهندس الشركة

(Signature)

عملية :- ازدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول 25 كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور



تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق



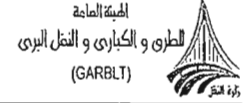
بالمتر المكعب حصر اعمال خرسانة عادية لزوم حوائط خرسانية... الخ (مستخلص 16)

ملاحظات	المكعبات 3م			المساحات 2م								رقم القطاع	الطول	الكيلومتر	
	اجمالي (3م)		مكعب (3م)	قصيه ثالثه		قصيه ثانيه		قصيه اولي		قدمه				الي	من
				سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض				
	82.11		82.11	0.61	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	1525	1500
	82.11		82.11	0.61	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	1550	1525
	82.32		82.32	0.62	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	1575	1550
	82.44		82.44	0.63	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	1600	1575
	82.59		82.59	0.64	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	1625	1600
	82.63		82.63	0.64	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	1650	1625
	82.82		82.82	0.65	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	1675	1650
	82.92		82.92	0.66	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	1700	1675
	82.83		82.83	0.66	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	1725	1700
	83.01		83.01	0.67	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	1750	1725
	82.95		82.95	0.66	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	1775	1750
	82.65		82.65	0.64	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	1800	1775
	80.19		80.19	0.48	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	1825	1800
	78.12		78.12	0.34	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	1850	1825
	75.49		75.49	0.17	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	1875	1850
	74.95		74.95	0.13	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	1900	1875
	74.68		74.68	0.11	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	1925	1900
	75.21		75.21	0.15	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	1950	1925
	77.67		77.67	0.31	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	1975	1950

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

عملية :- ازدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول 25 كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور



تنفيذ :- شركة النيل العامة للانشاء و الطرق

بالمتر المكعب حصر اعمال خرسانة عادية لزوم حوائط خرسانية...الخ (مستخلص 16)

ملاحظات	المكعبات 3م			المساحات 2م								رقم القطاع	الطول	الكيلومتر	
	اجمالي (3م)		مكعب (3م)	قصيه ثالثه		قصيه ثانيه		قصيه اولي		قدمه				الي	من
				سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض				
	79.76		79.76	0.45	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	2000	1975
	73.00		73.00			1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	2025	2000
	73.00		73.00			1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	2050	2025
	73.00		73.00			1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	2075	2050
	73.00		73.00			1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	2100	2075
	292.00		292.00			1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	100	2500	2400
	74.51		74.51	0.10	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	2525	2500
	76.26		76.26	0.22	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	2550	2525
	78.05		78.05	0.34	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	2575	2550
	79.67		79.67	0.44	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	2600	2575
	80.55		80.55	0.50	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	2625	2600
	80.73		80.73	0.52	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	2650	2625
	80.23		80.23	0.48	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	2675	2650
	79.65		79.65	0.44	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	2700	2675
	79.17		79.17	0.41	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	2725	2700
	78.61		78.61	0.37	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	2750	2725
	78.19		78.19	0.35	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	2775	2750
	78.21		78.21	0.35	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	2800	2775
	78.25		78.25	0.35	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	2825	2800

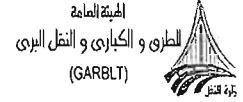
مهندس الهيئة

مهندس الشركة

عملية :- ازدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول 25 كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور



تنفيذ :- شركة النيل العامة للانشاء و الطرق



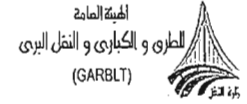
بالمتر المكعب حصر اعمال خرسانة عادية لزوم حوائط خرسانية... الخ (مستخلص 16)

ملاحظات	المكعبات 3م			المساحات 2م								رقم القطاع	الطول	الكيلومتر	
	اجمالي (3م)		مكعب (3م)	قصيه ثالثه		قصيه ثانيه		قصيه اولي		قدمه				الي	من
				سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض				
	82.44		82.44	0.63	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	2850	2825
	87.51		87.51	0.97	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	2875	2850
	91.72		91.72	1.25	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	2900	2875
	78.55		78.55	0.37	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	2925	2900
	78.55		78.55	0.37	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	2950	2925
	78.37		78.37	0.36	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	2975	2950
	78.19		78.19	0.35	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	3000	2975
ثانية مكررة	57.60		57.60			0.80	0.80						90	3000	2910
	90.19		90.19	1.15	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	3025	3000
	89.76		89.76	1.12	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	3050	3025
	87.17		87.17	0.94	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	3075	3050
	83.74		83.74	0.72	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	3100	3075
	80.07		80.07	0.47	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	3125	3100
	78.39		78.39	0.36	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	3150	3125
	77.77		77.77	0.32	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	3175	3150
	77.28		77.28	0.29	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	3200	3175
	77.20		77.20	0.28	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	3225	3200
	77.41		77.41	0.29	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	3250	3225
	77.28		77.28	0.29	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	3275	3250

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

عملية :- ازدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول 25 كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور



تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

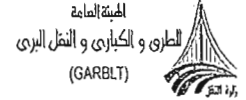
بالمتر المكعب حصر اعمال خرسانة عادية لزوم حوائط خرسانية... الخ (مستخلص 16)

ملاحظات	المكعبات 3م			المساحات 2م								رقم القطاع	الطول	الكيلومتر	
	اجمالي (3م)		مكعب (3م)	قصيه ثالثه		قصيه ثانيه		قصيه اولي		قدمه				الي	من
				سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض				
	77.69		77.69	0.31	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	3300	3275
	77.90		77.90	0.33	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	3325	3300
	78.13		78.13	0.34	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	3350	3325
	77.97		77.97	0.33	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	3375	3350
	78.07		78.07	0.34	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	3400	3375
	77.75		77.75	0.32	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	3425	3400
	77.45		77.45	0.30	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	3450	3425
	77.25		77.25	0.28	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	3475	3450
	77.31		77.31	0.29	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	3500	3475
	88.74		88.74	1.05	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	3525	3500
	88.65		88.65	1.04	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	3550	3525
	89.09		89.09	1.07	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	3575	3550
	89.14		89.14	1.08	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	3600	3575
	89.62		89.62	1.11	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	3625	3600
	89.74		89.74	1.12	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	3650	3625
	89.79		89.79	1.12	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	3675	3650
	89.30		89.30	1.09	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	3700	3675
	88.74		88.74	1.05	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	3725	3700
	88.17		88.17	1.01	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	3750	3725

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

عملية :- ازدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول 25 كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور



تنفيذ :- شركة النيل العامة للانشاء و الطرق

بالمتر المكعب حصر اعمال خرسانة عادية لزوم حوائط خرسانية... الخ (مستخلص 16)

ملاحظات	المكعبات 3م			المساحات 2م								رقم القطاع	الطول	الكيلومتر	
	اجمالي (3م)		مكعب (3م)	قصيه ثالثه		قصيه ثانيه		قصيه اولي		قدمه				الي	من
				سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض				
	87.63		87.63	0.97	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	3775	3750
	87.30		87.30	0.95	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	3800	3775
	81.07		81.07	0.54	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	3825	3800
	83.14		83.14	0.68	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	3850	3825
	84.51		84.51	0.77	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	3875	3850
	84.10		84.10	0.74	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	3900	3875
	83.89		83.89	0.73	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	3925	3900
	83.64		83.64	0.71	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	3950	3925
ثانية مكررة	60.00		60.00			0.50	0.80						150	3950	3775
	89.80		89.80	1.12	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	3975	3950
	87.30		87.30	0.95	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	4000	3975
	84.78		84.78	0.79	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	4025	4000
	84.66		84.66	0.78	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	4050	4025
	84.23		84.23	0.75	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	4075	4050
	84.38		84.38	0.76	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	4100	4075
	86.46		86.46	0.90	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	4125	4100
	85.48		85.48	0.83	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	4375	4350
	82.11		82.11	0.61	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	4400	4375
	81.78		81.78	0.59	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	4425	4400

مهندس الهيئة

ح. م. ه

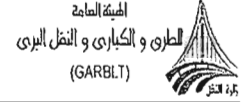
مهندس الشركة

ح. م. ه



عملية :- ازدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول 25 كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور

تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق



بالمتر المكعب حصر اعمال خرسانة عادية لزوم حوائط خرسانية... الخ (مستخلص 16)

ملاحظات	المكعبات 3م			المساحات 2م								رقم القطاع	الطول	الكيلومتر	
	اجمالي (3م)		مكعب (3م)	قصيه ثالثه		قصيه ثانيه		قصيه اولي		قدمه				الي	من
				سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض				
	81.45		81.45	0.56	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	4450	4425
	81.40		81.40	0.56	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	4475	4450
	81.47		81.47	0.56	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	4500	4475
	82.86		82.86	0.66	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	4525	4500
	86.97		86.97	0.93	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	4550	4525
	76.30		76.30	0.22	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	4575	4550
	80.35		80.35	0.49	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	4600	4575
	81.21		81.21	0.55	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	4625	4600
	81.36		81.36	0.56	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	4650	4625
	81.64		81.64	0.58	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	4675	4650
	81.47		81.47	0.56	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	4700	4675
	80.50		80.50	0.50	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	4725	4700
ثانية مكررة	140.00		140.00			1.00	0.80						175	4725	4550
	90.87		90.87	1.19	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	4750	4725
	86.16		86.16	0.88	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	4775	4750
	84.76		84.76	0.78	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	4800	4775
	84.23		84.23	0.75	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	4825	4800
	83.53		83.53	0.70	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	4850	4825
	82.86		82.86	0.66	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	4875	4850

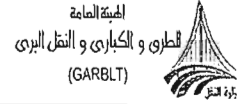
مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية :- ازدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول 25 كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور

تنفيذ :- شركة النيل العامة للانشاء و الطرق



بالمتر المكعب حصر اعمال خرسانة عادية لزوم حوائط خرسانية...الخ (مستخلص 16)

ملاحظات	المكعبات 3م			المساحات 2م								رقم القطاع	الطول	الكيلومتر	
	اجمالي (3م)		مكعب (3م)	قصيه ثالثه		قصيه ثانيه		قصيه اولي		قدمه				الي	من
				سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض				
	82.82		82.82	0.65	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	4900	4875
	82.66		82.66	0.64	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	4925	4900
	82.57		82.57	0.64	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	4950	4925
	82.73		82.73	0.65	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	4975	4950
	82.66		82.66	0.64	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	5000	4975
	82.71		82.71	0.65	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	5025	5000
	82.89		82.89	0.66	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	5050	5025
	83.04		83.04	0.67	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	5075	5050
	83.07		83.07	0.67	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	5100	5075
	82.98		82.98	0.67	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	5125	5100
	82.95		82.95	0.66	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	5150	5125
	82.95		82.95	0.66	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	5175	5150
	83.04		83.04	0.67	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	5200	5175
	83.04		83.04	0.67	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	5225	5200
	83.04		83.04	0.67	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	5250	5225
	83.00		83.00	0.67	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	5275	5250
	82.72		82.72	0.65	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	5300	5275
	82.32		82.32	0.62	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	5325	5300
	81.91		81.91	0.59	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	5350	5325

مهندس الهيئة

ح م سم

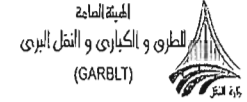
مهندس الشركة

ح م سم



عملية :- ازدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول 25 كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور

تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق



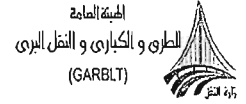
بالمتر المكعب حصر اعمال خرسانة عادية لزوم حوائط خرسانية... الخ (مستخلص 16)

ملاحظات	المكعبات 3م			المساحات 2م								رقم القطاع	الطول	الكيلومتر	
	اجمالي (3م)		مكعب (3م)	قصيه ثالثه		قصيه ثانيه		قصيه اولي		قدمه				الي	من
				سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض				
	78.69		78.69	0.38	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	5375	5350
	77.05		77.05	0.27	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	5400	5375
	76.47		76.47	0.23	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	5425	5400
	76.73		76.73	0.25	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	5450	5425
	76.93		76.93	0.26	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	5475	5450
	78.96		78.96	0.40	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	5500	5475
	876.00		876.00			1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	300	5800	5500
	84.32		84.32	0.75	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	5825	5800
	83.67		83.67	0.71	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	5850	5825
	99.22		99.22	0.65	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	30	5880	5850
	350.40		350.40			1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	120	6000	5880
	77.06		77.06	0.27	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	6025	6000
	77.70		77.70	0.31	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	6050	6025
	79.23		79.23	0.42	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	6075	6050
	82.70		82.70	0.65	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	6100	6075
	82.84		82.84	0.66	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	6125	6100
ثانية مكررة	9.60		9.60			0.60	0.80						20	6120	6100
	87.76		87.76	0.98	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	6150	6125
	75.10		75.10	0.14	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	6175	6150

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

عملية :- إزدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول 25 كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور



تنفيذ :- شركة النيل العامة للانشاء و الطرق

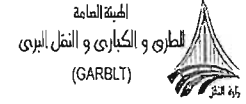
بالمتر المكعب حصر اعمال خرسانة عادية لزوم حوائط خرسانية... الخ (مستخلص 16)

ملاحظات	المكعبات 3م			المساحات 2م								رقم القطاع	الطول	الكيلومتر	
	اجمالي (3م)		مكعب (3م)	قصيه ثالثه		قصيه ثانيه		قصيه اولي		قدمه				الي	من
				سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض				
	76.00		76.00	0.20	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	6200	6175
ثانية مكررة	64.00		64.00			1.00	0.80						80	6200	6120
	91.45		91.45	1.23	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	6225	6200
	90.85		90.85	1.19	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	6250	6225
	86.66		86.66	0.91	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	6275	6250
	82.45		82.45	0.63	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	6300	6275
	81.46		81.46	0.56	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	6325	6300
	81.30		81.30	0.55	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	6350	6325
	81.48		81.48	0.57	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	6375	6350
	81.67		81.67	0.58	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	6400	6375
	82.44		82.44	0.63	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	6425	6400
	86.78		86.78	0.92	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	6450	6425
	91.74		91.74	1.25	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	6475	6450
	79.50		79.50	0.43	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	6500	6475
	79.65		79.65	0.44	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	6525	6500
	79.89		79.89	0.46	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	6550	6525
	80.13		80.13	0.48	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	6575	6550
	80.22		80.22	0.48	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	6600	6575
ثانية مكررة	200.00		200.00			1.00	0.80						250	6725	6475

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

عملية :- إزدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول 25 كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور



تنفيذ :- شركة النيل العامة للانشاء و الطرق

بالمتر المكعب حصر اعمال خرسانة عادية لزوم حوائط خرسانية... الخ (مستخلص 16)

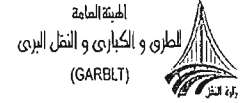
ملاحظات	المكعبات 3م			المساحات 2م								رقم القطاع	الطول	الكيلومتر	
	اجمالي (3م)		مكعب (3م)	قصيه ثالثه		قصيه ثانيه		قصيه اولي		قدمه				الي	من
				سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض				
	4380.00		4380.00			1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	1500	8100	8600
	91.63		91.63	1.24	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	8175	8150
	78.36		78.36	0.36	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	8200	8175
	79.36		79.36	0.42	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	8225	8200
	79.43		79.43	0.43	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	8250	8225
	78.31		78.31	0.35	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	8275	8250
	78.64		78.64	0.38	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	8300	8275
ثانية مكررة	50.00		50.00			0.50	0.80						125	8300	8175
	87.18		87.18	0.95	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	8325	8300
	94.94		94.94	1.46	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	8350	8325
	80.32		80.32	0.49	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	8375	8350
	80.32		80.32	0.49	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	8400	8375
	84.14		84.14	0.74	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	8425	8400
	84.17		84.17	0.74	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	8450	8425
	83.31		83.31	0.69	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	8475	8450
	82.52		82.52	0.63	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	8500	8475
	81.49		81.49	0.57	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	8525	8500
	80.75		80.75	0.52	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	8550	8525
ثانية مكررة	208.00		208.00			1.30	0.80						200	8550	8350

مهندس الهيئة

ط. م. م.

مهندس الشركة

ع. م. م.



عملية :- إزدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول 25 كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور

تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

بالمتر المكعب حصر اعمال خرسانة عادية لزوم حوائط خرسانية... الخ (مستخلص 16)

ملاحظات	المكعبات 3م			المساحات 2م								رقم القطاع	الطول	الكيلومتر	
	اجمالي (3م)		مكعب (3م)	قصيه ثالثه		قصيه ثانيه		قصيه اولي		قدمه				الي	من
				سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض				
	86.98		86.98	0.93	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	8575	8550
	88.02		88.02	1.00	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	8600	8575
	85.31		85.31	0.82	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	8625	8600
	83.25		83.25	0.68	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	8650	8625
	83.30		83.30	0.69	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	8675	8650
	83.33		83.33	0.69	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	8700	8675
	83.57		83.57	0.70	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	8725	8700
ثانية مكررة	112.00		112.00			0.80	0.80						175	8725	8550
	95.49		95.49	1.50	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	8750	8725
	93.39		93.39	1.36	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	8775	8750
	90.71		90.71	1.18	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	8800	8775
	89.13		89.13	1.08	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	8825	8800
	88.99		88.99	1.07	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	8850	8825
	88.80		88.80	1.05	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	8875	8850
	88.75		88.75	1.05	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	8900	8875
	88.76		88.76	1.05	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	8925	8900
	89.13		89.13	1.08	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	8950	8925
	89.74		89.74	1.12	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	8975	8950
	90.26		90.26	1.15	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	9000	8975

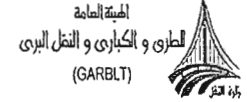
مهندس الهيئة

مهندس الشركة

عملية :- ازدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول 25 كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور



تنفيذ :- شركة النيل العامة للانشاء و الطرق



بالمتر المكعب حصر اعمال خرسانة عادية لزوم حوائط خرسانية.... الخ (مستخلص 16)

ملاحظات	المكعبات 3م			المساحات 2م								رقم القطاع	الطول	الكيلومتر	
	اجمالي (3م)		مكعب (3م)	قصيه ثالثه		قصيه ثانيه		قصيه اولي		قدمه				الي	من
				سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض				
	91.05		91.05	1.20	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	9025	9000
	91.63		91.63	1.24	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	9050	9025
	92.17		92.17	1.28	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	9075	9050
	92.38		92.38	1.29	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	9100	9075
	92.07		92.07	1.27	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	9125	9100
	91.24		91.24	1.22	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	9150	9125
	89.79		89.79	1.12	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	9175	9150
	84.94		84.94	0.80	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	9200	9175
	292.00		292.00			1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	100	9300	9200
	80.24		80.24	0.48	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	9325	9300
	83.01		83.01	0.67	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	9350	9325
	85.81		85.81	0.85	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	9375	9350
	86.73		86.73	0.92	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	9400	9375
	87.41		87.41	0.96	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	9425	9400
	1679.00		1679.00			1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	575	10000	9425
ثانية مكررة	60.00		60.00			0.50	0.80						150	9725	9575
	83.23		83.23	0.68	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	10025	10000
	78.17		78.17	0.34	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	10050	10025
	74.22		74.22	0.08	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	10075	10050

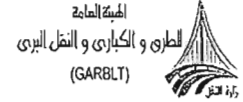
مهندس الهيئة

مهندس الشركة

عملية :- ازدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول 25 كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور



تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

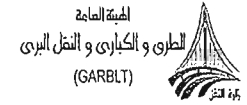


بالمتر المكعب حصر اعمال خرسانة عادية لزوم حوائط خرسانية... الخ (مستخلص 16)

ملاحظات	المكعبات 3م			المساحات 2م								رقم القطاع	الطول	الكيلومتر	
	اجمالي (3م)		مكعب (3م)	قصبيه ثالثه		قصبيه ثانيه		قصبيه اولي		قدمه				الي	من
				سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض				
	73.79		73.79	0.05	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	10100	10075
	76.15		76.15	0.21	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	10125	10100
	76.15		76.15	0.21	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	10150	10125
خصم 90 م ط	1270.20		1270.20			1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	435	10875	10350
	803.00		803.00			1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	275	11650	11375
	146.00		146.00			1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	50	11775	11725
	84.00		84.00							0.40	2.80	2.5	75	11850	11775
	730.00		730.00			1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	250	12375	12125
	219.00		219.00			1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	75	12450	12375
	6716.00		6716.00			1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	2300	15550	13250
	949.00		949.00			1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	325	15875	15550
خصم 250 م ط	2263.00		2263.00			1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	775	17075	16050
خصم 25 م ط	584.00		584.00			1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	200	17550	17325
	584.00		584.00			1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	200	18600	18400
	2190.00		2190.00			1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	750	20150	19400
خصم 25 م ط	876.00		876.00			1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	300	20625	20300
	204.40		204.40			1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	70	21020	20950
خصم 50 م ط	2482.00		2482.00			1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	850	22000	21100
	876.00		876.00			1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	300	22500	22200

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية :- إزدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول 25 كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور

تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

بالمتر المكعب حصر اعمال خرسانة عادية لزوم حوائط خرسانية... الخ (مستخلص 16)

ملاحظات	المكعبات 3م			المساحات 2م								رقم القطاع	الطول	الكيلومتر		
	اجمالي (3م)		مكعب (3م)	قصيه ثالثه		قصيه ثانيه		قصيه اولي		قدمه				الي	من	
				سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض					
خصم 70 م ط	817.60		817.60			1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	280	23000	22650	
	672.00		672.00							0.40	2.80	2.5	600	25150	24550	
خصم 50 م ط	219.00		219.00			1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	75	25300	25175	
خصم 25 م ط	438.00		438.00			1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	150	25925	25750	
خصم 25 م ط	159.00		159.00					1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	75	26000	25925	
51797.68			51797.68	الاجمالي الكلي بالمتر المكعب									17045	اجمالي طول		
														675	أطوال فرشاة فقط	
														75	أطوال قصية أولى	
														16295	أطوال قصية ثانية	
														1365	أطوال قصية ثانية مكررة	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : للمواصفة المصرية

البناء ما يكو

على شوية دبابا لالطريقه الشوف بطول ٥٥ سم

معمل : خرسانه صيد الخوالج

رقم العينة :

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٤ / ٥ / ٢٩

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٤ / ٥ / ٢٩

نوع الخرسانة : حوائط سائده لزوم الطريقه

موقع الصب :

أبعاد المكعب سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب كجم	٨١٨٩	٨١٨٥	٨١٧٧
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢,٤٢٦	٢,٤٢٤	٢,٤٢٢
حمل الكسر K/N (طن)	٦٨٥	٦٨٠	٦٧٥
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٢١٠	٢٠٨	٢٠٦

المواصفة : متوسط الكسر = ٢٠٨ كجم/سم^٢

مراجعة

إعتماد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد

صالح كمال

أحمد محمد

عبد الباقى

أحمد محمد

أحمد محمد

أحمد محمد

أحمد محمد

أحمد محمد

أحمد محمد

الاسم :

الوظيفة :

التوقيع :

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً: المواصفات القياسية

إيحاء ناركيور
عملية شرب ديام الطريق الإسفلتية بطول ٢٥٠م

معمل: الخرسانة بيئية الخواص

رقم العينة:

تاريخ كسر المكعبات: ٢٠٢٤ / ٥ / ٢٨

تاريخ صب المكعبات: ٢٠٢٤ / ٤ / ٢٠

نوع الخرسانة: حوائط سائده لزرزب الشرايب

موقع الصب:

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٨٢٧	٨١٩	٨١٩
كثافة الخرسانة	طن/سم ^٣	٢,٤٢١	٢,٤٢٨	٢,٤٢٦
حمل الكسر	ك/ن (طن)	٧٥٠	٧١٠	٧٠٥
جهد الكسر	كجم/سم ^٢	٣٢٦	٣٢٢	٣١٩

المواصفة: متوسط الشدح وبعده ٢٨ يوم = ٣٢٢ كجم/سم^٢

مراجعة

إعتماد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد

صاخرن كمال

عزالقطنون

صاخرن كمال

صاخرن كمال

صاخرن كمال

صاخرن كمال

صاخرن كمال

التوقيع:

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً: للمواصفة المصرية

إليه تبارك
عمله في ديمقراطية الشرف بطول ٢٥ كم

رقم العينة:

معمل: جرسك عين الخواص

تاريخ كسر المكعبات: ٢٠٢٢ / ٥ / ٢٧

تاريخ صب المكعبات: ٢٠٢٢ / ٤ / ٢٩

نوع الخرسانة: حوائط مانع زلزال

موقع الصب:

أبعاد المكعب سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب كجم	٨١٨٥	٨١٩٠	٨١٩٧
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢,٤٢٥	٢,٤٢٦	٢,٤٢٨
حمل الكسر ك/ن (طن)	٦٩٠	٦٩٥	٧٠٥
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٢١٢	٢١٥	٢١٩

المواصفة: متوسط الكسر = ٢٠٨ يوزن = ٢١٦ كجم/سم^٢

مراجعة

إعتماد

المدير الفني

مدير المعمل

إعداد

إشرف كمال

الاسم: عبدالهادي طارق

م. السيد

الوظيفة: م. السيد

التوقيع:

التوقيع:

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً: للمواصفة المصرية

إتجاه نازك

عملية شرب دياط الطريق الإسفلتية بطول ٢٥ كم

معمل: الخرسانة بيئية الخواص

رقم العينة:

تاريخ صب المكعبات: ٢٠٢٤ / ٤ / ٢٨

تاريخ كسر المكعبات: ٢٠٢٤ / ٥ / ٢٦

موقع الصب:

نوع الخرسانة: حوائط باند هلال

أبعاد المكعب سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب كجم	٨٩٠.٤	٨١٩٧	٨١٩٢
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢,٤٢١	٢,٤٢٩	٢,٤٢٨
حمل الكسر K/N (طن)	٧١٠	٧٠٥	٦٩٥
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٦٢٢	٦١٩	٦١٥

المواصفة: متوسط الحمل = ٢٠٢٤ / ٦ / ٢٨

مراجعة

إعداد: مدير العمل
إعداد: مدير الفني
إعداد: إتمام
الاسم: محمد محمد
الوظيفة: مدير
التوقيع: محمد محمد

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً: للمواصفات المصرية

إتجاه طاركو

عند مستوى دسلاط الطريقه السوفى بطول ٥٠ كم

معمل خرسانه مينا الخوال

رقم العينة:

تاريخ كسر المكعبات: ٢٠٢٤ / ٥ / ٢٦

تاريخ صب المكعبات: ٢٠٢٤ / ٢ / ٢٨

نوع الخرسانة: حوائط باندو لزوم الطريقه

موقع الصب:

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٨١٩٥	٨١٨٦	٨١٧٩
كثافة الخرسانة	طن/سم ^٣	٢,٤٢٨	٢,٤٢٥	٢,٤٢٢
حمل الكسر	(طن)	٦٩٥	٦٩٠	٦٨٠
جهد الكسر	كجم/سم ^٢	٢١٥	٢١٣	٢٠٨

المواصفة: متوسط الحمل بعد ٢٨ يوم = ١٢٠٠ كجم/سم^٢

مراجعة

إعداد	مدير العمل	المدير الفنى	إعتماد
الاسم: عبد الوافظ طرط	محمد محمد	أحمد كمال	أحمد كمال
الوظيفة: مهندس	مهندس	مهندس	مهندس
التوقيع:			

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : للمواصفة القياسية

البناء بركة

مخروطية دبابا الطريق الإسفلتية بطول ٢٥ كم

معمل : خرسانية بيت الخوالي

رقم العينة :

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٢ / ٢ / ٢٠

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٢ / ٥ / ١٧

نوع الخرسانة : حوائط باندولز ٣٣ الطريق

موقع الصب :

أبعاد المكعب سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب كجم	٨٢٠	٨١٩٢	٨١٨٩
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢,٤٢٠	٢,٤٢٨	٢,٤٢٦
حمل الكسر ك/ن (طن)	٧١٠	٧٠٥	٦٩٥
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٦٢١	٦١٩	٦١٥

المواصفة : متوسط الحمل وهو ٢٠٤٨ = ٦١٨ ك/ن

مراجعة

إعداد

مدير العمل

المدير الفني

إعتماد

الاسم : عبد الله بن محمد بن محمد
الوظيفة : مدير
التوقيع :
الاسم :
الوظيفة :
التوقيع :

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : للمواصفة القياسية

إبراهيم خليل بك

على حوبه رباط البريد السون بطوال ٢٥٠ سم

معمل : خرسانة مينة الخوالى

رقم العينة :

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٤ / ٥ / ١٥

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٤ / ٤ / ١٨

نوع الخرسانة : حوائط ساندوتش الطريق

موقع الصب :

أبعاد المكعب سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب كجم	٨٩٠.٢	٨٩١.٠	٨٩٩
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢,٤٢١	٢,٤٢٢	٢,٤٢٩
حمل الكسر ك/ (طن)	٧١٥	٧١٠	٧٠٠
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٦٢٢	٦٢١	٦١٧

المواصفة : متوسط الاجهدة بعد ٢٨ يوم = ٢٤٠ كجم/سم^٢

مراجعة

إعداد

المدير الفنى

مدير العمل

إعداد

اسم : س. سون كمال

اسم : عبد الله طاز

الوظيفة : م. س. سون

الوظيفة : م. س. سون

التوقيع : م. س. سون

التوقيع : م. س. سون

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً: المواصفة القياسية

البناء بركة

مخبر ترسيب دبابط الطريقة السوفيتية بطول ٨٥ سم

معمل: خرسانية بركة الخوالي

رقم العينة:

تاريخ كسر المكعبات: ٢٠٢٤ / ٤ / ١٣

تاريخ صب المكعبات: ٢٠٢٤ / ٤ / ١٧

نوع الخرسانة: حوائط سائده لطول الطريقة

موقع الصب:

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٨٥٠	٨٥٠	٨٥١
كثافة الخرسانة	طن / سم ^٣	٢,٤٢	٢,٤٢	٢,٤٢
حمل الكسر	ك / (طن)	٧٢٥	٧٢٠	٧٥٠
جهد الكسر	كجم / سم ^٢	٢٢٢	٢٢٠	٢٤٠

المواصفة: قوس ط ١١٤ ج ١٢٢٢ - ٢٠٢٤

مراجعة

إعداد: جبر الحافظ زكي
الاسم: جبر الحافظ زكي
الوظيفة: مهندس
التوقيع: 
إعتماد: 
المدير الفني: 
مدير العمل: 
التوقيع: 
التوقيع: 

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية
طبقاً : المواصفات السورية

إمضاء نايلكو

مختبر دميح الطريد السوي بطول ٥ كم

معمل : جسر دميح السوي

رقم العينة :

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٤ / ٩ / ١٥

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٤ / ٩ / ١٩

نوع الخرسانة : حوائط بانو للزراعة

موقع الصب :

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٨٩٠	٨٩٠	٨٩٠
كثافة الخرسانة	طن/سم ^٣	٢,٤٢	٢,٤٢	٢,٤٢
حمل الكسر	ك/م ^٢ (طن)	٧٥٠	٧٢٥	٧٤٠
جهد الكسر	كجم/سم ^٢	٢٢٨	٢٢٢	٢٢٥

المواصفة : متوسط الإجهاد = ٢٢٢ ك/م^٢

مراجعة

إعداد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد

إمضاء

إمضاء

إمضاء

إمضاء

إمضاء

إمضاء

إمضاء

إمضاء

إمضاء

التوقيع :

شركة
النيل
العامة

لإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

كود رقم:
مسلسل:

F - 60 E

إصدار/ تعديل: ٠ / ٤
تاريخ التعديل:

نتائج اختبار الكثافة الجافة بالموقع

طبقاً: المواصفات المصرية

إنياء ناركو

يُلاحظ

عملية: طول ٥٥ كم نوع الطبقة: أساس الخربق التاريخ: ٢٠٢٢ / ٥ / ٢٤

تنفيذ شركة: النيل العامة للإنشاء والطرق / ٢٧٥ + ٢ - ٥٥٥ - ٢ كم

رقم الاختبار	١	٢	٣	٤	٥	٦
موقع الاختبار	٢+٤٢٥	٢+٥٠٠				
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار	١٠٠٦٧	١٠٠٤٥				
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار	٦٠٠٠	٥٩٢٥				
وزن رمل الحفرة والمخروط	٤٠٦٧	٤١٠٩				
وزن رمل المخروط	١٤٧٠	١٤٧٠				
وزن رمل الحفرة فقط	٢٥٩٧	٢٦٤٠				
كثافة الرمل المستخدم جم / سم ^٣	١,٥٢	١,٥٢				
حجم الحفرة سم ^٣	١٧,٨	١٧,٢٧				
وزن عينة التربة المبتلة	٢٩٩٦	٤١٠٢				
الكثافة الرطبة لها جم / سم ^٣	٢٨٧٩	٢٨٦٥				
رقم العلبه	١٠	١٥				
وزن العلبه وبها العينة رطبه	٥٩٢,١	٥٩٩,١				
وزن العلبه وبها العينة جافه	٥٩٦,١٥	٥٩٠,١٥				
وزن الماء (الرطوبه)	٥٦,٩	٨,٩٦				
وزن العلبه فارغه	١٤٥	١٤٢				
وزن العينة الجافه	٢٩١,٥	٢٩٧,٥				
نسبة الرطوبه %	١٦,٨	١٧,٢				
الكثافة الجافه جم / سم ^٣	٢,١٩٠	٢,٢٠٢				
نتائج بروتوكور	٢,٢١					
أقصى كثافة جافه						
نسبة المياه الأصوليه	٧,٩٩	١٩,١٧				
نسبة الدمك %						

المواصفة: ٩٨ %

مراجعة

إعداد

مدير المعمل

المدير الفني

إعتماد

ما شون كمال
م. السليم
أ. م. سم

محمد المظفر
م. النضو
م. محمد

الاسم: محمد المظفر
الوظيفة: م. محمد
التوقيع: م. محمد

التوقيع: 

نتائج اختبار الكثافة الجافة بالموقع

طبقة: للمواصلة المودع

إتمام ناريكو

يلا ممل العرنة

عملية: شوسه ديماط الطريقه السونى
نوع الطبقة: اسفلت اسفلتى التاريخ: ٢٠٢٢ / ٥ / ٢٠

تنفيذ شركة: البنا العامة للإستشارات الطريقه / ٢+٩٥٠ - ١٧٥ + ٣ كم

رقم الاختبار	١	٢	٣	٤	٥	٦
موقع الاختبار	٩٤.٧٥	٩٤.٧٥				
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار	٩٩.١	٩٩.١				
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار	٥٧.٦٥	٥٧.٦٥				
وزن رمل الحفرة والمخروط	٤١.٤٧	٤١.٤٧				
وزن رمل المخروط	١٤.٧٠	١٤.٧٠				
وزن رمل الحفرة فقط	٢٦.٧٧	٢٦.٧٧				
كثافة الرمل المستخدم جم / سم ^٣	١.٥٥	١.٥٥				
حجم الحفرة سم ^٣	١٧.٤٨	١٧.٥٤				
وزن عينة التربة المبتلة	٤١.١٩	٤١.٩٠				
الكثافة الرطبة لها جم / سم ^٣	٢.٢٥٦	٢.٢٥٥				
رقم العلبه	١٢	١٥				
وزن العلبه وبها العينه رطبه	٥٧.٢.٩	٥٨.١.٢				
وزن العلبه وبها العينه جافه	٥٢.٤.٦	٥٥.١.١				
وزن الماء (الرطوبة)	٢٨.٦	٣.١				
وزن العلبه فارغة	١٢.٩	١٢.٩				
وزن العينه الجافه	٤١.٥.٦	٤٢.٧.١				
نسبة الرطوبة %	٦٨.٨	٧.٧.١				
الكثافة الجافه جم / سم ^٣	٢.٢.٥	٢.١.٩٩				
نتائج بروكتور	٧.٢.٤١					
أقصى كثافة جافه	٧.٢.٤١					
نسبة المياه الأصولية	٧.٢.٤١					
نسبة الدمك %	٩٩.٨	٩٩.٥				

المواصفة: لا تقل عن ٩٨%

مراجعة

إعداد: مدير العمل
إعتماد: المدير الفنى
الاسم: جبر الحافظ زكى
الوظيفة: مهندس
التوقيع: مهندس

نتائج اختبار الكثافة الجافة بالموقع

طبقاً : للمواصفات القياسية

إيماناً بكم

يُكامل العمل

تربة ديبلا الطريق السون

عملية : بطول ٥٥ كم نوع الطبقة : الأساس الأولي التاريخ : ٢٠٢٤ / ٥ / ١٩

تنفيذ شركة : النيل العامة للطرق والطرق / ١٧٠٠ - ٩٢٥٠ + ٢ كم

رقم الاختبار	١	٢	٣	٤	٥	٦
موقع الاختبار	٤٤٧٧٥	٤٤٨٧٥				
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار	٩٨١٣	٩٨١٣				
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار	٥٦٥٢	٥٦٥٢				
وزن رمل الحفرة والمخروط	٤١٨٢	٤١٤٨				
وزن رمل المخروط	١٤٧٠	١٤٧٠				
وزن رمل الحفرة فقط	٢٧١٢	٢٦٧٨				
كثافة الرمل المستخدم جم / سم ^٣	١,٥٢	١,٥٢				
حجم الحفرة سم ^٣	١٧٨٤	١٧٦٢				
وزن عينة التربة المبتلة	٤١٧٠	٤١٤٥				
الكثافة الرطبة لها جم / سم ^٣	٢,٨٩٧	٢,٨٥٩				
رقم العلبه	١٢	١٥				
وزن العلبه وبها العينة رطبه	٦٠٧١	٥٨٢٢				
وزن العلبه وبها العينة جافة	٥٧٩٨	٥٥٢١				
وزن الماء (الرطوبة)	٢٨١٤	٢٩١٢				
وزن العلبه فارغة	١٤٩	١٤٩				
وزن العينة الجافة	٤٥١٣	٤٢١١				
نسبة الرطوبة %	٦١,٣	٦١,٨				
الكثافة الجافة جم / سم ^٣	٢,٨٩٩	٢,٨٠٤				
أقصى كثافة جافة	٢,٨١					
نتائج بروكتور	٩٠	٩٠				
نسبة المياه الأصولية	٩٠	٩٠				
نسبة الدمك %	٩٠	٩٠				

المواصفة : لنقل ح ٩٨ %

مراجعة

إعداد : السيد الوافي راجي
مدير العمل : السيد محمد حسن
المدير الفني : السيد شرف كمال
إعتماد : السيد شرف كمال
الوظيفة : مدير
التوقيع : السيد شرف كمال

نتائج اختبار الكثافة الجافة بالموقع

طبقاً : المواصفات المعمورة

الحماما سكر

يلامد العرب

سرية ديمقراطية الطريق

عملية : بطوال ٤٠ كم نوع الطبقة : اولى اساس التاريخ : ٢٠٢١ / ٥ / ١٩

تنفيذ شركة : النيل العامة لشد الطرق / ٩ + ١٠ - ٩ + ١٠ كم

رقم الاختبار	١	٢	٣	٤	٥	٦
موقع الاختبار	٩ + ١٧٥	٩ + ٢٧٥	٩ + ٣٧٥	٩ + ٤٧٥	٩ + ٥٧٥	٩ + ٦٧٥
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار	١٠٠٠	١٠١٩	١٠١٨	١٠١٥	١٠١٥	١٠١٥
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار	٦٠٥٧	٦١٠٧	٦١١٨	٦١٢٩	٦١٣٩	٦١٤٥
وزن رمل الحفرة والمخروط	٤١٥٧	٤١٨٩	٤١١٨	٤١٢٩	٤١٣٩	٤١٤٥
وزن رمل المخروط	١٤٧٠	١٤٧٠	١٤٧٠	١٤٧٠	١٤٧٠	١٤٧٠
وزن رمل الحفرة فقط	٢٦٨٧	٢٦١٩	٢٦٤٨	٢٦٥٩	٢٦٦٩	٢٦٧٥
كثافة الرمل المستخدم جم / سم ^٣	١,٥٢	١,٥٢	١,٥٢	١,٥٢	١,٥٢	١,٥٢
حجم الحفرة سم ^٣	١٧٦١	١٧١٩	١٧٤٢	١٧٤٩	١٧٥٩	١٧٧٥
وزن عينة التربة المبتلة	٤١٢٠	٤٠١٧	٤١٠٩	٤١١٩	٤١٢٩	٤١٣٥
الكثافة الرطبة لها جم / سم ^٣	٢,٣٧٩	٢,٣٧٧	٢,٣٥٥	٢,٣٥٥	٢,٣٥٥	٢,٣٥١
رقم العينة	٢	٥	٨	٩	١١	
وزن العينة وبها العينة رطبة	٥٥٥٢	٥٨٢٠	٥٨٦٠	٥٩٥٢	٥٧٦٠	٥٧٦٠
وزن العينة وبها العينة جافة	٥٢٥٨	٥٥٥٠	٥٥٧٠	٥٦٥٠	٥٦٦٠	٥٦٦٠
وزن الماء (الرطوبة)	٢٦٠	٢٧٠	٢٩٠	٢٩٠	٢٩٠	٢٩٠
وزن العينة فارغة	١٢٠	١٢٠	١٢٠	١٢٠	١٢٠	١٢٠
وزن العينة الجافة	٤٩٥٠	٤١٥٠	٤٩٧٠	٤٩٧٠	٤٩٧٠	٤٩٧٠
نسبة الرطوبة %	٦,١٨	٦,١٥	٦,١٩	٦,١٩	٦,١٩	٦,١٩
الكثافة الجافة جم / سم ^٣	٢	٥	٨	٩	١١	
أقصى كثافة جافة	٢,٣٩	٢,٣٩	٢,٣٩	٢,٣٩	٢,٣٩	٢,٣٩
نسبة المياه الأصلية	٦,١٨	٦,١٥	٦,١٩	٦,١٩	٦,١٩	٦,١٩
نسبة الدمك %	٦,١٨	٦,١٥	٦,١٩	٦,١٩	٦,١٩	٦,١٩

المواصفة : لـ ٧٠٨

مراجعة

إعتماد

المدير الفني

مدير المعمل

إعداد

م. شون كمال

م. محمد م. م. م.

الاسم : م. محمد م. م. م.

م. م. م.

م. م. م.

الوظيفة : م. م. م.

م. م. م.

م. م. م.

التوقيع : م. م. م.

إيما نازكو

نتائج اختبار الكثافة الجافة بالموقع

طبقاً : المواصفات القياسية

يلا مواله

تربة رملية الطرية السوية

عملي : بطول ٥٥ كم نوع الطبقة : الراساس / التاريخ : ١٩ / ٥ / ٢٠٢٤

تنفيذ شركة : النيل العامة لإنشاء الطرق / ٦ + ٨ - ٢٠ + ٧ كم

رقم الاختبار	١	٢	٣	٤	٥	٦
موقع الاختبار	٦+٨٧٥	٦+٩٧٥	٧+١٧٥	٧+١٧٥		
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار	١٠٢٠٠	١٠١٩٥	١٠١٧٠	١٠١٤٥		
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار	٦٠٤٨	٦٠٦٥	٦٠٤٦	٦٠١٨		
وزن رمل الحفرة والمخروط	٤١٥٢	٤١٩٠	٤١٤٤	٤١١٧		
وزن رمل المخروط	١٤٧٠	١٤٧٠	١٤٧٠	١٤٧٠		
وزن رمل الحفرة فقط	٢٦٨٧	٢٦٦٠	٢٦٥٢	٢٦٤٧		
كثافة الرمل المستخدم جم / سم ^٣	١١٥٢	١١٥٢	١١٥٢	١١٥٢		
حجم الحفرة سم ^٣	١٧٦٧	١٧٥٠	١٧٤٦	١٧٤٤		
وزن عينة التربة المبتلة	٤١٤٧	٤١٠٥	٤١١٧	٤٠٧٠		
الكثافة الرطبة لها جم / سم ^٣	٢٣٨٥	٢٣٤٦	٢٣٥٨	٢٣٢٧		
رقم العينة	٢	٣	١	٦		
وزن العينة وبها العينة رطبة	٥٦٨٤	٥٧٠٦	٥٨٠٦	٥٨٧١		
وزن العينة وبها العينة جافة	٥٤١٧	٥٤٢٤	٥٥١٥	٥٥٨١		
وزن الماء (الرطوبة)	٢٦١٧	٢٨١٢	٢٠١١	٢٨١٩		
وزن العينة فارغة	١٤٥	١٤٥	١٤٥	١٤٥		
وزن العينة الجافة	٤١٦٧	٤٢٥٢	٤٢١٥	٤١٤٧		
نسبة الرطوبة %	٦٦,٤	٦٦,٧	٦٧,١	٦٦,٨		
الكثافة الجافة جم / سم ^٣	٢٣٨٥	٢٣٩٩	٢٣٢٢	٢٣٨٨		
نتائج بروتوكور	١٠٠,٢١					
نسبة المياه الأصلية	١٠٠,٢١					
نسبة الدمك %	٩٩,٧٨	٩٩,١٥	٩٩,٧	٩٩,١		

المواصفة : لا تقل عن ٩٨ %

مراجعة

إعتماد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد

ما تون كمال

الاسم : عبد الحافظ زكي

م. السعيد

الوظيفة : م. السعيد

التوقيع : م. السعيد

التوقيع : م. السعيد

التوقيع : م. السعيد

شركة
النيل
العامة

لإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

كود رقم :
مسلسل :

F - 60 E

إصدار / تعديل : ٠ / ٤
تاريخ التعديل :

نتائج اختبار الكثافة الجافة بالموقع

طبقة : للمواصفات المنصوص

البناء رقم

بناط العرب

التاريخ : ١٦ / ٥ / ٢٠٢٤

نوع الطبقة : لإنشاء الأساس

عملية : التربة

تنفيذ شركة : النيل العامة لإنشاء الطرق / ٢٠٠ - ٢٠٠ - ٢٠٠

رقم الاختبار	١	٢	٣	٤	٥	٦
موقع الاختبار	٩١٢٧٥	٩١٢٧٥	٩١٢٧٥			
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار	٩٨١٢	٩٨٠٥	٩٧٩٠			
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار	٥٧٥١	٥٧٢٩	٥٧٩١			
وزن رمل الحفرة والمخروط	٤١٦٢	٤١٦٢	٤١٦٢			
وزن رمل المخروط	١٤٧٠	١٤٧٠	١٤٧٠			
وزن رمل الحفرة فقط	٢٥٩٢	٢٥٩٢	٢٥٩٢			
كثافة الرمل المستخدم جم / سم ^٣	١١٥٢	١١٥٢	١١٥٢			
حجم الحفرة سم ^٣	١٧٠٥	١٧٠٨	١٦٦٢			
وزن عينة التربة المبتلة	٤١٢٠	٤١٢١	٤٠١٩			
الكثافة الرطبة لها جم / سم ^٣	٢٤١٦	٢٤١٩	٢٤١٦			
رقم العبوة	١١	١٢	١٤			
وزن العبوة وبها العينة رطبة	٥٨٥٧	٥٧٢٢	٥٨٥٧			
وزن العبوة وبها العينة جافة	٥٥٤١	٥٤٢٧	٥٥٦٥			
وزن الماء (الرطوبة)	٣١٢	٣٩٥	٢٩١			
وزن العبوة فارغة	١١٥	١٢٧	١٢٩			
وزن العينة الجافة	٤٢٩١	٤١٦١	٤٢٧٠			
نسبة الرطوبة %	٧٢٧	٧٢١	٧٢٨			
الكثافة الجافة جم / سم ^٣	٢٤٠٤	٢٤٠٨	٢٤١٢			
أقصى كثافة جافة	١٢٠٢٧					
نسبة المياه الأصولية	٧٠٧					
نسبة الدمك %	٩٩	٩٩	٩٩			

المواصفة : لنقل ٩٨ %

مراجعة

إعداد : عبدالله الزاوي مدير العمل : أحمد محمد المدير الفني : أحمد محمد اعتماد : أحمد محمد

الوظيفة : مهندس : أحمد محمد : أحمد محمد

التوقيع : أحمد محمد : أحمد محمد : أحمد محمد

نتائج اختبار الكثافة الجافة بالموقع

طبقاً: للمواصفات المعمورة

بيلام العربيه

البحر، ناسكو

التاريخ: ١٢ / ٥ / ٢٠٢٤

عملية: تسمية وبيان الطريقة: ارل سله

تنفيذ شركة: النور مطاوعه كـ / ٦٢٥٠ - ٦٢٨٠ كـ

رقم الاختبار	١	٢	٣	٤	٥	٦
موقع الاختبار	٦٢٤٧٥	٦٢٥٥٠	٦٢٧٢٥			
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار	١٠٩٠٧	١٠١٧٠	١٠٠٥٠			
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار	٦١٥٢	٦١٠٦	٦٠٤٧			
وزن رمل الحفرة والمخروط	٤١٥٤	٤١٢٤	٤٠٢٢			
وزن رمل المخروط	١٤٧٠	١٤٧٠	١٤٧٠			
وزن رمل الحفرة فقط	٢٥٨٤	٢٥٩٤	٢٥٥٢			
كثافة الرمل المستخدم جم / سم ^٣	١,٥٢	١,٥٢	١,٥٢			
حجم الحفرة سم ^٣	١٧٠٠	١٧٠٧	١٦٦٧			
وزن عينة التربة المبتلة	٤١١٢	٤١٢٩	٤٠١٥			
الكثافة الرطبة لها جم / سم ^٣	٢,٤١٩	٢,٤١٩	٢,٤٠٩			
رقم العلبه	٩	١٠	١			
وزن العلبه وبها العينة رطبه	٦٤٢,٢	٦٥٢,١	٥٨١,٥			
وزن العلبه وبها العينة جافه	٥٩١,٢	٦١٨,٥	٥٥١,٥			
وزن الماء (الرطوبة)	٥١,١	٣٣,٦	٢١,٠			
وزن العلبه فارغه	١٤٠	١٤٥	١٤٠			
وزن العينة الجافه	٤٥١,٢	٤٧٢,٥	٤٣١,٥			
نسبة الرطوبة %	١١,٩	١٧,١	١٧,٢			
الكثافة الجافه جم / سم ^٣	٢,٢٦٢	٢,٢٥٩	٢,٢٤٧			
نتائج بروتوكور	١,٢٠٧					
أقصى كثافة جافه	٢,٠٧					
نسبة المياه الأمليه	١٠,٧					
نسبة الدمك %	١٠,٧	١٠,٦	١٠,٧			

المواصفة: لـ ٩٨ %

مراجعة

إعداد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد

أ. سون كماله

أ. محمد م. م. م.

أ. عبد الحافظ زك

أ. م. م. م.

أ. السيد

أ. م. م. م.

أ. م. م. م.

أ. م. م. م.

أ. م. م. م.

شركة
النيل
العامة

لإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

كود رقم :
مسلسل :

F - 60 E

إصدار / تعديل : ٠ / ٤
تاريخ التعديل :

نتائج اختبار الكثافة الجافة بالموقع

طبقاً : للمواصفات المعمورة

إجمالي الكمية

بكميات العربة

التاريخ : ٢٠٢٢ / ٥ / ٩

عملية : تسليم رمل المطرية نوع الطبقة : اول

تنفيذ شركة : السون بطول ٥٠ كم / ١٠ + ٦ - ٢٥٠ + ٦ كم

رقم الاختبار	١	٢	٣	٤	٥	٦
موقع الاختبار	٦٠٢٥٥	٦٠٢٥٥				
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار	٩٨٠٠	٩٨١٢				
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار	٥٧٦٧	٥٧٦٧				
وزن رمل الحفرة والمخروط	٤٠٥٢	٤٠٤٨				
وزن رمل المخروط	١٤٧٠	١٤٧٠				
وزن رمل الحفرة فقط	٢٥٨٢	٢٥٨٢				
كثافة الرمل المستخدم جم / سم ^٣	١٤٥٢	١٤٥٢				
حجم الحفرة سم ^٣	١٤٩٩	١٤٩٩				
وزن عينة التربة المبتلة	٤٠٩٩	٤١٠٥				
الكثافة الرطبة لها جم / سم ^٣	٢٨٤٦	٢٨٤٦				
رقم العينة	٢	٩				
وزن العينة وبها العينة رطبة	٥٢٢٨	٥٢٢٨				
وزن العينة وبها العينة جافة	٥٢٧٠	٥٢٨٢				
وزن الماء (الرطوبة)	٢٩٠	٢٩٠				
وزن العينة فارغة	١٢٠	١٢٠				
وزن العينة الجافة	٤٠٧٠	٤١٨٢				
نسبة الرطوبة %	٧٠	٧٠				
الكثافة الجافة جم / سم ^٣	٢٨٥٢	٢٨٤٦				
نتائج بروتوكور	٢٨٥٢	٢٨٤٦				
أقصى كثافة جافة	٢٨٥٢	٢٨٤٦				
نسبة المياه الأمولية	٧٠	٧٠				
نسبة الدمك %	٩٩	٩٩				

المواصفة : ١٠٩٨

مراجعة

إعتماد

المدير الفني

مدير المعمل

إعداد

١٢ وزن كمال

١٢ محمد

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

نتائج اختبار الكثافة الجافة بالموقع

طبقاً : للمواصفات الموزعة

البناء نازكو

بكالوريوس

عملية : سرب رباط الخرسانة : نوع الطبقة : اولي
تفتيد شركة : السوي بطول ٥٠ كم / ٢٧٥ + ٤ - ٥٠٠ + ٤ كم
التاريخ : ٩ / ٥ / ٢٠٢٤

رقم الاختبار	١	٢	٣	٤	٥	٦
موقع الاختبار	٤٢٤٥٥	٤٢٥٥٥				
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار	١٠١٥٢	١٠١٤٧				
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار	١٠١	١٠٢				
وزن رمل الحفرة والمخروط	٤١٥٢	٤١٦٥				
وزن رمل المخروط	١٤٧٠	١٤٧٠				
وزن رمل الحفرة فقط	٢٥٨٢	٢٥٩٥				
كثافة الرمل المستخدم جم / سم ^٣	١١٥٤	١١٥٢				
حجم الحفرة سم ^٣	١٦٩٩	١٧٠٧				
وزن عينة التربة المبتلة	٤١٠٢	٤٠٩٥				
الكثافة الرطبة لها جم / سم ^٣	٢٤١٥	٢٤٩٩				
رقم العينة	١٥	١٥				
وزن العينة وبها العينة رطبة	٥٤٦٧	٥٧١				
وزن العينة وبها العينة جافة	٥٤٧٥	٥٤٢١				
وزن الماء (الرطوبة)	٢٦٠	٢٨١٩				
وزن العينة فارغة	١٢٠	١٢٢				
وزن العينة الجافة	٢٩٠٥	٤١٩١١				
نسبة الرطوبة %	١٦٠٧	١٦٠٩				
الكثافة الجافة جم / سم ^٣	٢٤٣٣	٢٤٤٥				
نتائج بروتوكور	٢٤٧					
نسبة المياه الأصلية	٧٠					
نسبة الدمك %	١٩٧	١٩٨				

المواصفة : للبناء نازكو

مراجعة

إعداد

مدير العمل

المدير الفني

إعتماد

الاسم : عبد الحافظ زكي
الوظيفة : مدير
التوقيع :
الاسم : محمد مصطفى
الوظيفة : مدير
التوقيع :
الاسم : حسن كمال
الوظيفة : مدير
التوقيع :
الاسم :
الوظيفة :
التوقيع :

شركة
النيل
العامة
للإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

F - 60 K

تاريخ التعديل : ٢٠٠٤ / ١٠ / ٣٠

مسئله:

19055

اختبار التحليل المنخلي للمواد

پیشانی

التاريخ ٢٠٩٦ / ٥ / ٦

موقع العينة :
نوع العينة :
الاساس :
الحجم :

انباء فارسكور
 موقع :
 رقم العينة :
 تاريخ :

سعة المهرتات	وزن المحجوز	% للمحجوز	% للممار	المواصفات	ملاحظات
"٢	—	—	١٠٠	١٠٠	
"١,٥	١٣٦٨	٦,٢	٩٣,٧	١٠٠ - ٧٠	
"١	٤٥٤٧	٩,٩	٧٩,١	١٥٠ - ٥٥	المسطح = ١,٢,١
"٣/٤	١٦١٩	٢٩,٧	٦٠,٢	١٠٠ - ٥٠	
"١/٢					المبسط = ٢,٢
"٣/٨	٩٥٠,٩	٤٢,١	٥٦,٩	٧٠ - ٤٠	
رقم ٤	١٢٥٩٠	٦٤,٦	٣٧,٤	٦٠ - ٢٠	المسطح = ٩,٥
رقم ٨	نذير ١٠٠,٥٠٠ م المار ٢٠,٢ م				
رقم ١٠	٨٢	١٥,٦	٨٤,٤	٥٠ - ٥٠	المواصفات
رقم ٣٠					لا يزيد عن ١٠
رقم ٤٠	٩٠٧	٤١,٤	٥٨,٦	٢٠ - ١٠	النسيم خراج
رقم ٥٠					الدرج
رقم ١٠٠					
رقم ٢٠٠	٤٦٩	٥٦,٢	٤٣,٨	١٥ - ٥	

وزن العينة ٢٩١٧١

إعداد

مراجعة

اعتماد

ممثل الشركة

ممثل الإشراف

۱۴-۱۵-۱۶

١٥ محمد علي
١٢ السيد
محمد

عبد الحافظ زيات
نائب مدير

اختبار التحليل المنخلي للمواد

يكايد العبد

التاريخ ٢٠٠٤/٥/١٨

موقع العينة : ٩٠٦ - ٩٠١

نوع العينة : أساس أول

اسم نايل كور
جريد ديباط الشرق
الموقع : بطول ٥٠ كم
رقم العينة : ١١٠٠٠

سعة المهرات	وزن المحجوز	% للمحجوز	% للمار	المواصفات	ملاحظات
"٢"	—	—	١٠	١٠٠	
"١,٥"	٤٩٨٨	١٨,٧	٨١,٢	١٠٠ - ٧٠	
"١"	٦١٩٧	٢٧,٤	٧٢,٦	١٥٠ - ٥٥	
"٣/٤"	٨٨٤١	٣٩,١	٦٠,٩	٨٠ - ٥٠	
"١/٢"					
"٣/٨"	١١٥١٠	٥٠,٩	٤٩,١	٧٠ - ٤٠	
رقم ٤	١٥١٤	٦٦,٤	٣٣,٦	٦٠ - ٣٠	
رقم ٨	٥٠٠٠	٨٨,٨	١١,٢		
رقم ١٠	١١٦	٧٦,٨	٢٣,٢	٥٥ - ٢٠	
رقم ٣٠					
رقم ٤٠	٤٦٦	٢٦,٨	٧٣,٢	٤٠ - ١٠	
رقم ٥٠					
رقم ١٠٠					
رقم ٢٠٠	٢٧٥	٢٥	٧٥	١٥ - ٥	

وزن العينة : ٢٢٦١٢

اعتماد

مراجعة

إعداد

ممثل الإشراف

ممثل الشركة

أخرون كمال
أحمد
أحمد

محمد
أحمد
أحمد

الاسم : عبد الرزاق
الوظيفة : مدير
التوقيع : محمد

اختبار التحليل المنخلي للمواد

يكا المرم

التاريخ : ٢٠٠٤/١٠/٣٠

موقع العينة : ٢٠٠ + ٢٠٠

نوع العينة : أساس

التمهات ريكور
شركة ريكور
الموقع : بطول ٢٠٠ م

رقم العينة : ٢٠٠ + ٢٠٠

سعة المهرات	وزن المحجوز	% للمحجوز	% للمار	المواصفات	ملاحظات
"٢"	—	—	١٠٠	١٠٠	
"١,٥"	١٥٢٤	٨١,١	٩١,٩	١٠٠ - ٧٠	
"١"	٤٤٨٩	٢٢,٧	٧٦,٢	١٥٠ - ٥٥	
"٣/٤"	٦٥٩١	٢٤,١	٦٥,٢	٨٠ - ٥٠	
"١/٢"					
"٣/٨"	٨١٢٦	٤٢,٩	٥٧,١	٧٠ - ٤٠	
رقم ٤	١٩٥٢٠	٦٦,١	٢٢,٩	٦٠ - ٢٠	
رقم ٨	١٢٤	٢٢,٩	٢٤,١	٥٠ - ٢٠	
رقم ٣٠					
رقم ٤٠	٢٤٥	٥١,٠	١٧,٢	٢٠ - ١٠	
رقم ٥٠					
رقم ١٠٠					
رقم ٢٠٠	٢٩٥	٢٠,٩	٧,١	١٥ - ٥	

١٨٩٤١

وزن العينة

إعداد

مراجعة

اعتماد

ممثل الشركة

ممثل الإشراف

اسم :
الوظيفة :
التوقيع :

اسم :
الوظيفة :
التوقيع :

اسم :
الوظيفة :
التوقيع :