

حصر عملية : رفع كفاءة الطريق من الحسينية-الملكيين البحرية-الست هو-قهبونة-الاخيوه-الكبايشة
حتى فاقوس الصالحية بطول 2 كم (القطاع السابع)

تنفيذ / الشركة العربية الحديثة للمقاولات

رقم البند	توصيف البند	الوحده	الكميه
1	اعمال حفر بأستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة	م3	2829.51
1-2	توريد وتشغيل اتربه صالحه للردم (2-أ)	م3	3546.63
2-ب	توريد وتشغيل اتربه صالحه للردم (2-ب)	م3	1597.98
3	اعمال تكسير و إزالة المسطحات المنهاره	م/ط	806.03
5	طبقة اساس بالمتر المكعب	م3	3633.35
6	انشاء طبقة تشريب MC30	م2	11885.50
7	انشاء طبقة اسفلت رابطة 7 سم	م2	7595.90
11	اعمال توريد وتركيب مواسير قطر 70 سم	م/ط	339.00
12	توريد وصب خرسانه عاديه جهد 200 كجم /سم2 للحوائط	م3	165.50
13	توريد وصب خرسانه عاديه جهد 250 كجم /سم2 للحوائط البيارات	م3	465.06
14	انشاء خرسانة مسلحة لاسقف الغرف	م3	19.07
15	بالطن توريد حديد تسليح 52	طن	2.96
	رفع اغطية الغرف مع توريد الغطاء	عدد	3

مهندس الهيئه

8

عدد

توريد وتركيب بالوعات مطر

مهندس الشركة 17

احسان محمد ابراهيم

حسب

نور عبد الباقى

1

حصر عملية : اعمال الطريق من فاقوس/الحسينية-الست هو-
قهبونة-الاخيوه-الكبايشة-حتى طريق فاقوس (القطاع السابع)

تنفيذ /الشركة العربية الحديثة للمقاولات

بند (1) : حصر اعمال الحفر

القطاع	الطول	عرض القطاع	عمق الحفر	الكمية م3
قطاع الست هوا				
0.000	10	6	0.3	18
0.025	15	7	0.3	31.5
0.050	25	6.5	0.3	48.75
0.075	25	7	0.3	52.5
0.100	25	7	0.3	52.5
0.125	25	7.5	0.3	56.25
0.150	25	7	0.3	52.5
0.175	25	7	0.3	52.5
0.200	25	6.5	0.3	48.75
0.225	25	6.5	0.3	48.75
0.250	25	6.5	0.3	48.75
0.275	25	6.5	0.3	48.75
0.300	25	6.5	0.3	48.75
0.325	25	6.5	0.3	48.75
0.350	25	7	0.3	52.5
0.375	25	7.5	0.3	56.25
0.400	25	7.5	0.3	56.25
0.425	25	7.5	0.3	56.25
0.450	25	7.5	0.3	56.25
0.475	25	7.5	0.3	56.25
0.500	25	2.50	0.77	48.13
0.525	25	2.40	0.82	49.20
0.550	25	2.30	0.89	51.18
0.575	25	2.40	0.92	55.20
0.600	25	2.50	0.76	47.50

م.ع.ب. ل.ب.س.ط.

حصر عملية : اعمال الطريق من فاقوس/الحسينية-الست هو-
قهبونة-الاخيوه-الكبايشة-حتى طريق فاقوس (القطاع السابع)

تنفيذ /الشركة العربية الحديثة للمقاولات

بند (1) : حصر اعمال الحفر

القطاع	الطول	عرض القطاع	عمق الحفر	الكمية م3
0.625	25	2.50	0.80	50.00
0.650	25	2.50	0.80	50.00
0.675	25	2.50	1.02	63.75
0.700	25	2.60	0.99	64.35
0.725	25	2.50	0.93	58.13
0.750	25	2.60	1.02	66.30
0.775	25	2.55	1.03	65.66
0.800	25	2.45	0.89	54.51
0.825	25	2.44	0.90	54.90
0.850	25	2.40	0.86	51.60
0.875	25	2.60	1.01	65.65
0.900	25	2.55	1.01	64.39
0.925	25	2.60	0.87	56.55
0.950	25	2.60	0.90	58.50
0.975	25	2.55	0.92	58.65
1.000	25	2.70	0.85	57.38
1.025	25	2.65	0.81	53.66
1.050	25	2.60	0.93	60.45
1.075	25	2.60	0.99	64.35
1.100	25	2.55	1.06	67.58
1.122	22	2.45	0.95	51.21

حصر عملية : اعمال الطريق من فاقوس/الحسينية-الست هو-ه-
 قهيونة-الاخيوه-الكبايشة-حتى طريق فاقوس (القطاع السابع)

تنفيذ / الشركة العربية الحديثة للمقاولات

بند (1) : حصر اعمال الحفر

القطاع	الطول	عرض القطاع	عمق الحفر	الكمية م3
0.000	قطاع الاخيوه			
0.025	25	1.00	0.50	12.50
0.050	25	1.00	0.50	12.50
0.075	25	1.00	0.50	12.50
0.100	25	1.00	0.50	12.50
0.125	25	1.00	0.50	12.50
0.150	25	1.00	0.50	12.50
0.175	25	1.00	0.50	12.50
0.200	25	1.00	0.50	12.50
0.225	25	1.00	0.50	12.50
0.250	25	1.00	0.50	12.50
0.275	25	1.00	0.50	12.50
0.300	25	1.00	0.50	12.50
0.325	25	1.00	0.50	12.50
0.350	25	1.00	0.50	12.50
0.375	25	1.00	0.50	12.50
0.400	25	1.00	0.50	12.50
0.425	25	1.00	0.50	12.50
0.450	25	1.00	0.50	12.50
0.475	25	1.00	0.50	12.50
0.500	25	1.00	0.50	12.50
0.525	25	1.00	0.50	12.50
0.550	25	1.00	0.50	12.50
0.575	25	1.00	0.50	12.50
0.600	25	1.00	0.50	12.50
0.625	25	1.00	0.50	12.50
0.650	25	1.00	0.50	12.50
0.675	25	1.00	0.50	12.50
0.700	25	1.00	0.50	12.50
الاجمالى (م3)				2829.51

مهندس الهيئه

مهندس الشركه

ر عمليه : رفع كفاءة الطريق من الحسينية-الملكيين البحرية-الست هو-قهبونة-الاخيوه-الكبايشة
 حتى فاقوس الصالحية بطول 2 كم (القطاع السابع)

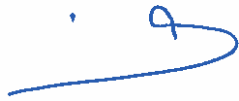
تنفيذ الشركة العربية الحديثة للمقاولات

حصر بند رقم 1-2 أعمال الردم بأثره صالحه						
Column7	Column6	Column5	Column4	Column3	Column2	Column1
القطاع	الرفع الابتدائي	الرفع النهائي	الفرق	عرض القطاع	طول القطاع	كمية
قطاع الست هو						
0+025	9.65	9.98	0.33	6	25	49.1
0+050	9.7	10	0.3	7	25	52.1
0+075	9.75	10	0.25	6.5	25	40.6
0+100	9.77	10.08	0.31	7	25	54.2
0+125	9.73	10.1	0.37	7	25	64.7
0+150	9.8	10.05	0.25	7.5	25	46.8
0+175	9.76	10	0.24	7	25	42
0+200	9.73	10	0.27	7	25	47.2
0+225	9.75	10.03	0.28	6.5	25	45.1
0+250	9.74	10	0.26	6.5	25	42.2
0+275	9.72	10	0.28	6.5	25	45.1
0+300	9.75	10.05	0.3	6.5	25	48.7
0+325	9.77	10.03	0.26	6.5	25	42.2
0+350	9.73	10	0.27	6.5	25	43.8
0+375	9.68	10	0.32	7	25	56
0+400	9.65	10	0.35	7.5	25	65.6
0+425	9.65	10.04	0.39	7.5	25	73.1
0+450	9.68	10.04	0.36	7.5	25	67.1
0+475	9.6	10	0.4	7.5	25	75
0+500	8	9.1	1.1	1	25	27.5
0+525	8	9	1	1	25	25.0
0+550	8.1	9.2	1.1	1	25	27.5
0+575	8.12	9.2	1.08	1	25	27.0
0+600	8.23	9.3	1.07	1	25	26.7
0+625	8.15	9.5	1.35	1	25	33.7
0+650	8.1	9.2	1.1	1	25	27.5
0+675	8	9.1	1.1	1	25	27.5
0+700	8	9.1	1.1	1	25	27.5
0+725	8	9.1	1.1	1	25	27.5
0+750	8	9.1	1.1	1	25	27.5
0+775	8	9.1	1.1	1	25	27.5
0+800	8	9.1	1.1	1	25	27.5
0+825	8	9.1	1.1	1	25	27.5
0+850	8	9.1	1.1	1	25	27.5
0+875	8	9.12	1.12	1	25	28.0
0+900	8	9.15	1.15	1	25	28.7
0+925	8	9.2	1.2	1	25	30.0

م عمليه : رفع كفاءة الطريق من الحسينية-الملكين البحرية-الست هو-قهبونة-الاخيوه-الكبايشة
 حتى فاقوس الصالحية بطول 2 كم (القطاع السابع)

تنفيذ الشركة العربية الحديثة للمقاولات

جوار التغطية من الجانبين						
Column7	Column6	Column5	Column4	Column3	Column2	Column1
القطاع	الرفع الابتدائي	الرفع النهائي	الفرق	عرض القطاع	طول القطاع	كميه
0+950	7.9	9.1	1.2	1	25	30.0
0+975	7.9	9	1.1	1	25	27.5
1+00	8	9	1	1	25	25.0
1+025	8	9	1	1	25	25.0
1+050	8	9	1	1	25	25.0
1+075	8	9.1	1.1	1	25	27.5
1+100	8	9.1	1.1	1	25	27.5
1+122	8	9	1	1	22	22.0





ر عمله : رفع كفاءة الطريق من الحسينية-الملكين البحرية-الست هو-قهبونة-الاخيوه-الكباشه
 حتى فاقوس الصالحية بطول 2 كم (القطاع السابع)

تنفيذ الشركة العربية الحديثة للمقاولات

جوار التغطية من الجانبين						
حصر بند رقم 1-2 أعمال الردم بآتريه صالحه						
Column7	Column6	Column5	Column4	Column3	Column2	Column1
القطاع	الرفع الابتدائي	الرفع النهائي	الفرق	عرض القطاع	طول القطاع	كميه
قطاع الاخيوه						0.01
0+25	8.5	8.7	0.2	7	25	35.0
0+50	8.45	8.7	0.25	7	25	43.7
0+75	8.44	8.9	0.46	7	25	80.5
0+100	8.43	8.8	0.37	7	25	64.7
0+125	8.4	8.8	0.4	7	25	70.0
0+150	8.45	8.9	0.45	7	25	78.7
0+175	8.4	8.75	0.35	7	25	61.2
0+200	8.43	8.75	0.32	7	25	56.0
0+225	8.4	8.9	0.5	7	25	87.5
0+250	8.45	8.6	0.15	7	25	26.2
0+275	8.47	8.65	0.18	7	25	31.5
0+300	8.45	8.85	0.4	7	25	70.0
0+325	8.44	8.75	0.31	7	25	54.2
0+350	8.3	8.8	0.5	7	25	87.5
0+375	8.37	8.9	0.53	7	25	92.7
0+400	8.4	8.75	0.35	7	25	61.2
0+425	8.44	8.7	0.26	7	25	45.5
0+450	8.42	8.85	0.43	7	25	75.2
0+475	8.41	8.75	0.34	7	25	59.5
0+500	8.36	8.7	0.34	7	25	59.5
0+525	8.35	8.9	0.55	7	25	96.2
0+550	8.4	8.75	0.35	7	25	61.2
0+575	8.43	8.8	0.37	7	25	64.7
0+600	8.42	8.9	0.48	7	25	84.0
0+625	8.44	8.8	0.36	7	25	63.0
0+650	8.41	8.8	0.39	7	25	68.2
0+675	8.35	8.8	0.45	7	25	78.7
0+700	8.37	8.8	0.43	7	25	75.2
الاجمالي					3546.63	
اجمالي كميه الرمل					3546.63	

مهندس الشركة

ن الهيئه

حصر عمليه : رفع كفاءة الطريق من الحسينية-الملكيين البحرية-الست هو-قهبونة-الاخيوه-الكباشية حتى فاقوس الصاحية
بطول 2 كم (القطاع السابع)

تنفيذ الشركة العربية الحديثة للمقاولات

حصر بند رقم 2-ب أعمال الردم بآتريه صالحة

Column7	Column6	Column5	Column4	Column3	Column2	Column1
القطاع	الرفع الابتدائي	الرفع النهائي	الفرق	عرض القطاع	طول القطاع	الكمية
			0			0
			0			0
0+500	8.2	8.97	0.77	2.5	25	48.13
0+525	8.2	9.02	0.82	2.4	25	49.20
0+550	8.15	9.04	0.89	2.3	25	51.18
0+575	8.1	9.02	0.92	2.4	25	55.20
0+600	8.25	9.01	0.76	2.5	25	47.50
0+625	8.2	9	0.8	2.5	25	50.00
0+650	8.2	9	0.8	2.5	25	50.00
0+675	8	9.02	1.02	2.5	25	63.75
0+700	8.05	9.04	0.99	2.6	25	64.35
0+725	8.1	9.03	0.93	2.5	25	58.13
0+750	8	9.02	1.02	2.6	25	66.30
0+775	8	9.03	1.03	2.55	25	65.66
0+800	8.15	9.04	0.89	2.45	25	54.51
0+825	8.12	9.02	0.9	2.44	25	54.90
0+850	8.15	9.01	0.86	2.4	25	51.60
0+875	8	9.01	1.01	2.6	25	65.65
0+900	8	9.01	1.01	2.55	25	64.39
0+925	8.1	8.97	0.87	2.6	25	56.55
0+950	8	8.9	0.9	2.6	25	58.50
0+975	7.95	8.87	0.92	2.55	25	58.65
1+00	8	8.85	0.85	2.7	25	57.38
1+025	8.05	8.86	0.81	2.65	25	53.66
ق 2 الاخيوه						0.00
0	8.82	9.15	0.33	1	10	3.30
0+025	8.8	9.15	0.35	1	15	5.25
1+050	8.83	9.2	0.37	1	25	9.25
1+075	8.79	9.15	0.36	1	25	9.00
1+100	8.7	9.1	0.4	1	25	10.00
1+125	8.77	9.1	0.33	1	25	8.25
1+150	8.87	9.1	0.23	1	25	5.75
1+175	8.75	9.1	0.35	1	25	8.75
1+200	8.79	9.1	0.31	1	25	7.75
1+225	8.75	9.1	0.35	1	25	8.75

حصر عمليه : رفع كفاءة الطريق من الحسينية-الملكيين البحرية-الست هو-قهبونة-الاخيوه-الكبايشة حتى فاقوس الصالحية
بطول 2 كم (القطاع السابع)

تنفيذ الشركة العربية الحديثة للمقاولات

حصر بند رقم 2-ب أعمال الردم بآثره صالحه

Column7	Column6	Column5	Column4	Column3	Column2	Column1
القطاع	الرفع الابتدائي	الرفع النهائي	الفرق	عرض القطاع	طول القطاع	الكميه
1+250	8.77	9.1	0.33	1	25	8.25
1+275	8.75	9.1	0.35	1	25	8.75
1+300	8.75	9.1	0.35	1	25	8.75
1+325	8.76	9.1	0.34	1	25	8.50
1+350	8.8	9.1	0.3	1	25	7.50
1+375	8.73	9.1	0.37	1	25	9.25
1+400	8.72	9.2	0.48	1	25	12.00
1+425	8.72	9.2	0.48	1	25	12.00
1+450	8.74	9.2	0.46	1	25	11.50
1+475	8.75	9.2	0.45	1	25	11.25
1+500	8.77	9.17	0.4	1	25	10.00
1+525	8.74	9.19	0.45	1	25	11.25
1+550	8.69	9.2	0.51	1	25	12.75
1+575	8.73	9.19	0.46	1	25	11.50
1+600	8.65	9.2	0.55	1	25	13.75
1+625	8.7	9.2	0.5	1	25	12.50
1+650	8.74	9.19	0.45	1	25	11.25
1+675	8.72	9.8	1.08	1	25	27.00
1+700	8.71	9.19	0.48	1	25	12.00

الاجمالي

1540.98

بالاضافة الى غرفة صرف صحي امام كوبري عثمان

عمق 2 م X عرض 5 م X طول 5.7 م

57

3م

اجمالي كميه الرمل

1597.98

3م

مهندس الشركة

مهندس الهيئه

حصر عملية : رفع كفاءة الطريق من الحسينية-الملكيين البحرية-الست هو-قهبونة-
 الاخيوه-الكبايشة حتى فاقوس الصالحية بطول 2 كم (القطاع السابع)

تنفيذ / الشركة العربية الحديثة للمقاولات

بند (3) : حصر اعمال التكسير

القطاع	الطول	عرض القطاع	سمك الأسفلت	الكمية م ³
قطاع الست هو				
0+00	10	6.00	0.100	6
0+025	15	5.80	0.100	8.7
0+050	25	5.00	0.090	11.25
0+075	25	4.90	0.090	11.025
0+100	25	4.90	0.100	12.25
0+125	25	4.80	0.095	11.4
0+150	25	4.70	0.090	10.575
0+175	25	4.80	0.090	10.8
0+200	25	4.80	0.100	12
0+225	25	4.80	0.100	12
0+250	25	4.60	0.100	11.5
0+275	25	4.70	0.095	11.1625
0+300	25	4.75	0.095	11.28125
0+325	25	4.80	0.100	12
0+350	25	5.00	0.100	12.5
0+375	25	5.00	0.100	12.5
0+400	25	5.00	0.100	12.5
0+425	25	5.30	0.100	13.25
0+450	25	5.20	0.100	13

حصر عملية : رفع كفاءة الطريق من الحسينية-الملكيين البحرية-الست هو-قهبونة
الاخيوه-الكباشية حتى فاقوس الصالحية بطول 2 كم (القطاع السابع)

تنفيذ / الشركة العربية الحديثة للمقاولات

بند (3) : حصر اعمال التكسير

12.5	0.100	5.00	25	0+475
11.25	0.090	5.00	25	0+500
12.5	0.100	5.00	25	0+525
12.65	0.110	4.60	25	0+550
15	0.120	5.00	25	0+575
12.375	0.090	5.50	25	0+600
10.8	0.080	5.40	25	0+625
15.9	0.120	5.30	25	0+650
15.675	0.110	5.70	25	0+675
14.25	0.100	5.70	25	0+700
14	0.100	5.60	25	0+725
15.125	0.110	5.50	25	0+750
15.9	0.120	5.30	25	0+775
12.15	0.090	5.40	25	0+800
11.7	0.090	5.20	25	0+825
12.5	0.100	5.00	25	0+850
12.5	0.100	5.00	25	0+875
11.93	0.090	5.30	25	0+900
14.30	0.110	5.20	25	0+925
14.03	0.110	5.10	25	0+950
12.88	0.100	5.15	25	0+975
11.70	0.090	5.20	25	1+000
12.75	0.100	5.10	25	1+025

حصر عملية : رفع كفاءة الطريق من الحسينية-الملكيين البحرية-الست هو-قهبونة-
الاخيوه-الكبايشة حتى فاقوس الصالحية بطول 2 كم (القطاع السابع)

تنفيذ / الشركة العربية الحديثة للمقاولات

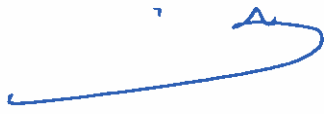
بند (3) : حصر اعمال التكسير

13.75	0.110	5.00	25	1+050
11.48	0.090	5.10	25	1+075
9.90	0.080	4.95	25	1+100
10.78	0.100	4.90	22	1+122
0.00	قطاع 2 الاخيوه			
4.59	0.090	5.10	10	1+0
7.34	0.095	5.15	15	1+025
13.00	0.100	5.20	25	1+050
11.48	0.090	5.10	25	1+075
11.25	0.090	5.00	25	1+100
14.30	0.110	5.20	25	1+125
15.30	0.120	5.10	25	1+150
13.75	0.110	5.00	25	1+175
12.38	0.100	4.95	25	1+200
12.25	0.100	4.90	25	1+225
15.00	0.120	5.00	25	1+250
12.38	0.110	4.50	25	1+275
11.50	0.100	4.60	25	1+300
10.00	0.100	4.00	25	1+325
11.83	0.110	4.30	25	1+350
10.75	0.100	4.30	25	1+375
11.00	0.110	4.00	25	1+400
11.00	0.110	4.00	25	1+425

حصر عملية : رفع كفاءة الطريق من الحسينية-الملكيين البحرية-الست هو-قهبونة- الاخيوه-الكبايشة حتى فاقوس الصالحية بطول 2 كم (القطاع السابع)				
تنفيذ / الشركة العربية الحديثة للمقاولات				
بند (3) : حصر اعمال التكسير				
11.00	0.110	4.00	25	1+450
10.00	0.100	4.00	25	1+475
10.00	0.100	4.00	25	1+500
806.03	الاجمالى (م 3)			

مهندس الهيئة

مهندس الشركة





**حصر عملية : اعمال رفع كفاءة الطريق من فاقوس/الحسينية-الملكيين البحرية-الست
 هو-قهبونة-الاخيوه-الكباشه حتى طريق فاقوس -الصالحية (القطاع السابع)**

تنفيذ / الشركة العربية الحديثة للمقاولات

بند (5) : حصر اعمال طبقة الاساس				
القطاع	الطول	عرض القطاع	سمك الاساس	الكمية م3
قطاع الست هو				
0.050	50	5.90	0.30	88.50
0.100	50	6.20	0.30	93.00
0.150	50	6.10	0.33	100.65
0.200	50	6.20	0.32	99.20
0.250	50	6.40	0.33	105.60
0.300	50	6.50	0.31	100.75
0.350	50	6.70	0.30	100.50
0.400	50	6.80	0.32	108.80
0.450	50	6.50	0.31	100.75
0.500	50	6.70	0.30	100.50
0.550	50	7.00	0.31	108.50
0.600	50	7.00	0.30	105.00
0.650	50	6.60	0.29	95.70
0.700	50	6.50	0.30	97.50
0.750	50	6.50	0.31	100.75
0.800	50	6.70	0.30	100.50
0.850	50	7.00	0.33	115.50
0.900	50	6.50	0.32	104.00
0.950	50	6.50	0.30	97.50
1.000	50	6.50	0.28	91.00
1.050	50	6.50	0.30	97.50
1.100	50	6.50	0.29	94.25
1.122	22	6.50	0.30	42.90

**حصر عملية : اعمال رفع كفاءة الطريق من فافوس/الحسينية-الملكيين البحرية-الست
 هوه-قهبونة-الاخيوه-الكباشه حتى طريق فافوس -الصالحية (القطاع السابع)**

تنفيذ / الشركة العربية الحديثة للمقاولات

بند (5) : حصر اعمال طبقة الاساس				
0.00	0.00	قطاع 2 الاخيوه		
20.15	0.31	6.50	10	0.000
30.23	0.31	6.50	15	0.025
52.00	0.32	6.50	25	0.050
48.75	0.30	6.50	25	0.075
48.75	0.30	6.50	25	0.100
48.75	0.30	6.50	25	0.125
48.75	0.30	6.50	25	0.150
50.38	0.31	6.50	25	0.175
48.75	0.30	6.50	25	0.200
48.75	0.30	6.50	25	0.225
48.75	0.30	6.50	25	0.250
48.75	0.30	6.50	25	0.275
48.75	0.30	6.50	25	0.300
50.38	0.31	6.50	25	0.325
52.00	0.32	6.50	25	0.350
48.75	0.30	6.50	25	0.375
48.75	0.30	6.50	25	0.400
52.00	0.32	6.50	25	0.425
48.75	0.30	6.50	25	0.450
48.75	0.30	6.50	25	0.475
50.38	0.31	6.50	25	0.500
48.75	0.30	6.50	25	0.525
48.75	0.30	6.50	25	0.550
48.75	0.30	6.50	25	0.575
50.38	0.31	6.50	25	0.600
48.75	0.30	6.50	25	0.625
48.75	0.30	6.50	25	0.650
50.38	0.31	6.50	25	0.675
48.75	0.30	6.50	25	0.700
3633.35	الاجمالى (م3)			

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

**حصر عملية : اعمال رفع كفاءة الطريق من فاقوس/لحسينية-الملكيين البحرية-الست
 هو-قهبونة-الاخيوه-الكباشه حتى طريق فاقوس -الصالحية (القطاع السابع)**

تنفيذ شركة / العربية الحديثة للمقاولات

بند (6) : حصر اعمال طبقة التشريب

الكمية م3	عرض القطاع	الطول	القطاع
		قطاع الست هوا	
295	5.9	50	50
310	6.2	50	100
305	6.1	50	150
310	6.2	50	200
320	6.4	50	250
325	6.5	50	300
335	6.7	50	350
340	6.8	50	400
325	6.5	50	450
335	6.7	50	500
350	7	50	550
350	7	50	600
330	6.6	50	650
325	6.5	50	700
325	6.5	50	750
335	6.7	50	800
350	7	50	850

**حصر عملية : اعمال رفع كفاءة الطريق من فافوس/الحسينية-الملكيين البحرية-الست
 هو-قهبونة-الاخيوه-الكباشه حتى طريق فافوس -الصالحية (القطاع السابع)**

تنفيذ شركة / العربية الحديثة للمقاولات

بند (6) : حصر اعمال طبقة التشتيب

الكمية م3	عرض القطاع	الطول	القطاع
325	6.5	50	900
325	6.5	50	950
325	6.5	50	1000
325	6.5	50	1050
325	6.5	50	1100
143	6.5	22	1122
0.00	قطاع 2 الاخيوه		
65.00	6.50	10	0.000
97.50	6.50	15	0.025
162.50	6.50	25	0.050
162.50	6.50	25	0.075
162.50	6.50	25	0.100
162.50	6.50	25	0.125
162.50	6.50	25	0.150
162.50	6.50	25	0.175
162.50	6.50	25	0.200
165.00	6.60	25	0.225
162.50	6.50	25	0.250
162.50	6.50	25	0.275

**حصر عملية : اعمال رفع كفاءة الطريق من فاقوس/الحسينية-الملكيين البحرية-الست
 هو-قهبونة-الاخيو-الكبايشة حتى طريق فاقوس -الصالحية (القطاع السابع)**

تنفيذ شركة / العربية الحديثة للمقاولات

بند (6) : حصر اعمال طبقة التشتريب

الكمية م3	عرض القطاع	الطول	القطاع
162.50	6.50	25	0.300
162.50	6.50	25	0.325
162.50	6.50	25	0.350
162.50	6.50	25	0.375
162.50	6.50	25	0.400
162.50	6.50	25	0.425
162.50	6.50	25	0.450
162.50	6.50	25	0.475
162.50	6.50	25	0.500
162.50	6.50	25	0.525
162.50	6.50	25	0.550
162.50	6.50	25	0.575
162.50	6.50	25	0.600
162.50	6.50	25	0.625
162.50	6.50	25	0.650
162.50	6.50	25	0.675
162.50	6.50	25	0.700

11885.50

الاجمالى (م3)

حصر عملية : اعمال رفع كفاءة الطريق من فاقوس/الحسينية-الملكيين البحرية-الست
هو-قهبونة-الاخيوه-الكبايشة حتى طريق فاقوس -الصالحية (القطاع السابع)

تنفيذ شركة / العربية الحديثة للمقاولات

بند (6) : حصر اعمال طبقة التشريب

القطاع	الطول	عرض القطاع	الكمية م3
--------	-------	------------	-----------

مهندس الهيئه

مهندس الشركة





حصر عملية : اعمال رفع كفاءة الطريق من فاقوس/الحسينية-الملكيين البحرية-الست هو-قهوبنة-الاخيو-الكباشنة حتى طريق فاقوس -الصالحية (القطاع السابع)

تنفيذ الشركة العربية الحديثة للمقاولات

بند (7) : حصر اعمال الطبقة الرابطة

القطاع	الطول	عرض القطاع	الكمية م3
قطاع الست هو			
30.00	30.00	6.00	180.00
60.00	30.00	5.90	177.00
90.00	30.00	6.60	198.00
120.00	30.00	6.00	180.00
150.00	30.00	5.90	177.00
180.00	30.00	6.40	192.00
210.00	30.00	6.00	180.00
240.00	30.00	6.20	186.00
270.00	30.00	6.00	180.00
300.00	30.00	6.30	189.00





حصر عملية : اعمال رفع كفاءة الطريق من فاقوس/الحسينية-الملكيين البحرية- الست هو-قهوبونة-الاخيوة-الكبايشة حتى طريق فاقوس -الصالحية (القطاع السابع)

تنفيذ الشركة العربية الحديثة للمقاولات

بند (7) : حصر اعمال الطبقة الرابطة

القطاع	الطول	عرض القطاع	الكمية م3
330.00	30.00	5.50	165.00
360.00	30.00	6.20	186.00
390.00	30.00	6.25	187.50
420.00	30.00	5.70	171.00
450.00	30.00	5.70	171.00
480.00	30.00	6.10	183.00
510.00	30.00	6.20	186.00
537.00	27.00	6.20	167.40
0.00			0.00
30.00			0.00
60.00			0.00
90.00			0.00
120.00			0.00
150.00			0.00
180.00			0.00

حصر عملية : اعمال رفع كفاءة الطريق من فاقوس/الحسينية-الملكيين البحرية الست هو-قهبونة-الاخيرة-الكباشنة حتى طريق فاقوس -الصالحية (القطاع السابع)

تنفيذ الشركة العربية الحديثة للمقاولات

بند (7) : حصر اعمال الطبقة الرابطة

القطاع	الطول	عرض القطاع	الكمية م3
210.00			0.00
240.00			0.00
270.00			0.00
300.00			0.00
330.00			0.00
360.00			0.00
390.00			0.00
420.00			0.00
450.00			0.00
480.00			0.00
510.00			0.00
1122.00			0.00
قطاع الاخيرة			0.00
0.000	10	6.20	62.00
0.025	15	6.20	93.00
0.050	25	6.20	155.00
0.075	25	6.20	155.00
0.100	25	6.20	155.00
0.125	25	6.20	155.00
0.150	25	6.20	155.00
0.175	25	6.20	155.00



حصر عملية : اعمال رفع كفاءة الطريق من فاقوس/الحسينية-الملكيين البحرية-
الست هوه-قهوبنة-الاخيوه-الكباشنة حتى طريق فاقوس -الصالحية (القطاع السابع)

تنفيذ الشركة العربية الحديثة للمقاولات

بند (7) : حصر اعمال الطبقة الرابطة

القطاع	الطول	عرض القطاع	الكمية م3
0.200	25	6.20	155.00
0.225	25	6.20	155.00
0.250	25	6.20	155.00
0.275	25	6.20	155.00
0.300	25	6.20	155.00
0.325	25	6.20	155.00
0.350	25	6.20	155.00
0.375	25	6.20	155.00
0.400	25	6.20	155.00
0.425	25	6.20	155.00
0.450	25	6.20	155.00
0.475	25	6.20	155.00
0.500	25	6.20	155.00
0.525	25	6.20	155.00
0.550	25	6.20	155.00
0.575	25	6.20	155.00
0.600	25	6.20	155.00
0.625	25	6.20	155.00
0.650	25	6.20	155.00
0.675	25	6.20	155.00
0.700	25	6.20	155.00

7595.90

الاجمالى (م3)

مهندس الهيئه

مهندس الشركة

حصر عملية : اعمال رفع كفاءة الطريق من فاقوس/الحسينية-الملكيين البحرية-الست هو-قهبونة-
 الاخيوه-الكبايشة حتى طريق فاقوس -الصالحية (القطاع السابع)

تنفيذ /الشركة العربية الحديثة للمقاولات

م	البند	عدد	مقاسات			مسطحات/مكعبات/اوزان	
			طول	عرض	ارتفاع	اجماليه	خصم
11	مواسير قطر 70 سم						
	مواسير قطر 70 سم (st0.500:st1300)	1	347			347	
	خصم فانوس البيارات	8	1				8
	إجمالي المواسير قطر 70 سم					339.00	

مهندس الهيئه



مهندس الشركة



صر عملية : اعمال رفع كفاءة الطريق من فاقوس/ الحسينية-الملكيين البحرية-الست هو-
 قهبونة-الاخيوه-الكبايشة-حتى طريق فاقوس-الصالحية (القطاع السابع)

بذ/ الشركة العربية الحديثة للمقاولات

م	البند	عدد	مقاسات			مسطحات/مكعبات/اوزان	
			طول	عرض	ارتفاع	اجماليه	خصم
1:	توريد وصب خرسانه عاديه اسفل المواسير جهد 200كجم /سم2						
	الفرشه اسفل مواسير 70سم	1	347	1.35	0.3	140.535	
	الفرشة اسفل البيارات	8	2.4	2.6	0.5	24.96	
إجمالي الخرسانه العاديه جهد 200كجم /سم2 (م3)			165.50				

مهندس الهيئه



مهندس الشركه



حصر عملية : اعمال رفع كفاءة الطريق من فاقوس/الحسينية-الملكيين-الست هوة-قهبونة-الاخيوه-
الكبايشة-حتى طريق فاقوس الصالحية (القطاع السابع)

تنفيذ /الشركة العربية الحديثة للمقاولات

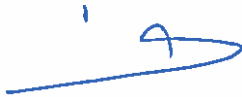
م	البند	عدد	مقاسات			مسطحات/ مكعبات/ اوزان		
			طول	عرض	ارتفاع	اجماليه	خصم	
13	توريد وصب خرسانه عاديه للحوائط جهد 250كجم /سم2							
	خرسانه البيارات							
	قصة 1	8	2.4	2.6	1.1	54.912		
	خصم الفانوس	8	1	1	1	8		
	خصم الماسوره 70سم من الغرفة	16	1*0.40*0.40*3.14			4		
	اجمالي خرسانه البيارات						42.91	
	خرسانه التغليف للماسوره 70سم							
	خرسانه التغليف للماسوره 70 سم	1	347	1.35	1.1	515.30		
	خصم الماسوره 70 سم من التغليف	1	3.14*0.40*0.40*100			50.24		
	اجمالي خرسانه التغليف						465.06	
	إجمالي الخرسانه العاديه						507.97	

مهندس الهيئه

مهندس الشركه

حصر عملية : اعمال رفع كفاءة الطريق من فاقوس/الحسينية-الملكيين-الست هو-قهبونة-الاخيوه-الكبايشة حتى طريق فاقوس -الصالحية (القطاع السابع)							
تنفيذ /الشركة العربية الحديثة للمقاولات							
م	البند	عدد	مقاسات			مسطحات/مكعبات/اوزان	
			طول	عرض	ارتفاع	خصم	اجماليه
14	توريد وصب خرسانه مسلحة للأسقف جهد 350كجم /سم2						
	خرسانه الفرشه						
	أسقف البيارات	8	2.4	2.6	0.4		19.97
	خصم فتحة الغطاء	8	3.14	0.3	0.40.3×	0.90	
	اجمالي الخرسانه المسلحة						19.07
	اجمالي كمية الخرسانة المسلحة						
	19.07						

مهندس الهيئه



مهندس الشركة



حصر عملية : اعمال رفع كفاءة الطريق من فاقوس/ الحسينية-الملكيين البحرية-الست هو- قهونة-الاخيوه-الكبايشة حتى طريق فاقوس- الصالحية (القطاع السابع)								
نيز /الشركة العربية الحديثة للمقاولات								
د (15): توريد وتشغيل حديد تسليح								
م	البند	عدد الاسياخ	الفرشة والغطاء	عدد الغرف	الطول	اجمالى الاطوال	وزن المتر الطولى	اجمالى الوزن
1	حديد قطر 16مم	2	1	8	2.4	38.4	1.58	60.67
2	حديد قطر 16مم	2	1	8	2.6	41.6	1.58	65.73
		عدد الاسياخ	محيط الماسورة	عدد الجلب				
8	حديد قطر 12مم	1	1.512	92	1	139.10	0.88	122.41
9	حديد قطر 12مم	2	1.512	92	1	278.21	0.88	244.82
اجمالى حديد سقف الغرفه الواحده (بالكجم)								
493.63								
اجمالى كميه الحديد لعدد 8 غرف + الجلب (بالطن)								
2.96								

مهندس الهيئه

مهندس الشركه





الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا

{ الشرقية - الدقهلية }

إدارة العقود

ملف رقم : ٥٢ / ١ / ١٥

السيد المهندس / نائب رئيس الهيئة
للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ...

بالإحالة إلى المستخلص رقم { ٥ } ختامى عن عملية رفع كفاءة الطريق من فاقوس / الحسينية / الملكيين البحرية / الست هوه / الأخيوه / الكباشية حتى طريق فاقوس / الصالحية { القطاع السابع } بطول ٢ كم مركز الحسينية محافظة الشرقية ضمن المبادرة الرئاسية حياه كريمة عقد رقم ١٣٩٢ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ .
تنفيذ الشركة العربية الحديثة للمقاولات .

نحيط سيادتكم علماً بأن تجهيزات الموقع والمعمل متواجدة طوال فترة تنفيذ المستخلص وتم توريد عدد (١) جهاز كمبيوتر بمشتملاته لمركز المعلومات .

هذا للعلم والإحاطة والتفضل باتخاذ اللازم ، ،

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام ...

تحريراً فى : ٢٠٢٥ / ٥ / ٨



نائب الرئيس
[Signature]

لجنة الاستلام ابتدائي

انه في يوم المساء الموافق 2025/ 2 / 6

وفي حضور لجنة الاستلام الابتدائي و بناءا علي القرار اداري محلي رقم (١٦) لسنة 2024 الصادر من الادارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا بتشكيل لجنة استلام ابتدائي لعملية استكمال رفع كفاءة " القطاع السابع " من طريق فاقوس / الحسينية / الملكيين البحرية / الست هوا/الاخيوه /الكباشه حتى طريق فاقوس / الصالحية بطول 2 كم ضمن مشروع المرحلة الاولى من مبادرة حياة كريمة . محافظة الشرقية عقد رقم (2023/2022/1392) تنفيذ الشركة العربية الحديثة للمقاولات

وقد قامت اللجنة بمراجعة التقييم والتوريدات المرفق واعتمادا من قبل أعضاء اللجنة المكونة من :

- | | |
|------------------------|------------------------------------|
| 1-م/ تامر الصادق مراد | (عن الهيئة العامة للطرق والكباري) |
| 2-م/ منى عبدالباسط | (عن الهيئة العامة للطرق والكباري) |
| 3-م/ احمد سمير حسن | (عن الهيئة العامة للطرق والكباري) |
| 4-م/ عبدالله المقدم | (مندوب استشاري المشروع) |
| 5-م/ محمد صلاح | (عن مديرية الطرق والنقل بالشرقية) |
| 6-م/ امانى على إبراهيم | (عن الشركة المنفذة) |

وقد انتقلت اللجنة المشكله عاليه الى موقع المشروع لمعاينه الاعمال التى تم تنفيذها بمعرفه الشركه المنفذه وبعد الاطلاع على ملف العمل والتقارير المعملية وجدت اللجنة ان الاعمال المنفذه على الطبيعه بحاله مرضيه ولا مانع من الاستلام الاعمال استلاما ابتدائيا علما بانه قد تم انتهاء الاعمال بتاريخ 2025/1/13 طبقا لخطاب الشركه المنفذه وان يقوم الاستشارى بتقييم الاعمال طبقا للاختبارات المعملية الموجوده بملف العمله ولفحص الظاهرى للاعمال

..... وهذا محضر منا بذلك

: اعضاء اللجنة



2-
4-
6-

1-
3-
5-

تقرير عن تقييم أعمال

عملية

رفع كفاءة الطريق من فاقوس /الحسينية/الملكيين البحرية/ الست هوة الإخيوه /الكبايشة حتى طريق فاقوس / الصالحية" القطاع السابع" بطول ٢ كم - ضمن مشروعات المرحلة الأولى من مبادرة حياة كريمة محافظة الشرقية

الجهة المالكة
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
منطقة شرق الدلتا - بالقازيق

تنفيذ
الشركة العربية الحديثة للمقاولات

مارس ٢٠٢٥



محضر تقييم

بناءً على القرار الإداري محلي رقم () لسنة 2024 الصادر من الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا بتشكيل لجنة استلام ابتدائي لعملية استكمال رفع كفاءة " القطاع السابع " من طريق فاقوس / الحسينية / الملكين البحرية / الست هوا / الاخوية / الكباشية حتى طريق فاقوس / الصالحية بطول 2 كم ضمن مشروع المرحلة الاولى من مبادرة حياة كريمة . محافظة الشرقية عقد رقم (2023/2022/1392) تنفيذ الشركة العربية الحديثة للمقاولات

وقد قامت اللجنة بمراجعة التقييم والتوريدات المرفق واعتمادة

السيد المهندس رئيس الادارة المركزية بمنطقة شرق الدلتا من السادة :-

- | | |
|------------------------|------------------------------------|
| 1-م/ تامر الصادق مراد | (عن الهيئة العامة للطرق والكباري) |
| 2-م/ منى عبدالباسط | (عن الهيئة العامة للطرق والكباري) |
| 3-م/ احمد سمير حسن | (عن الهيئة العامة للطرق والكباري) |
| 4-م/ عبدالله المقدم | (مندوب استشاري المشروع) |
| 5-م/ محمد صلاح | (عن مديرية الطرق والنقل بالشرقية) |
| 6-م/ امانى على إبراهيم | (عن الشركة المنفذة) |

وكان الخصم الضاهري كالتالى :

- إجمالى الخصم فى طبقة الاساس سن 6 نتيجة الخروج فى التدرج = 4425.42 جنية
- إجمالى الخصم فى الطبقة السطحية نتيجة الخروج فى التدرج ونسبة الأسفلت = 59451.71 جنية
- إجمالى الخصم فى الطبقة السطحية نتيجة النقص فى السمك = 21739.21 جنية
- إجمالى الخصم فى الطبقة السطحية نتيجة النقص فى الدمك = 4436 جنية
- إجمالى الخصم فى الطبقة السطحية نتيجة عدم إستواء السطح والتجانس = 14417 جنية
- اجمالى الخصم باعمال الخرسانه العادية اسفل المواسير نتيجة الاجهاد المطلوب وسوء المصنعية = 383.96 جنية
- اجمالى الخصم باعمال الخرسانه العادية للحوائط والفرشة نتيجة الاجهاد المطلوب وسوء المصنعية = 1302.16 جنية
- اجمالى الخصم باعمال الخرسانه المسلحة لاسقف الغرف نتيجة الاجهاد المطلوب وسوء المصنعية = 73.83 جنية

وبذلك يكون اجمالى الخصم = 106229.29 جنية, فقط (مائة وستة الاف ومائتين وتسعة وعشرون جنيها وتسعه وعشرون قرشاً)

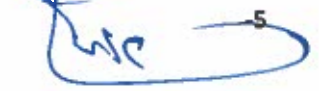
لجنة الاستلام

1-  1-م/ تامر الصادق مراد

2-  2-م/ منى عبدالباسط

3-  3-م/ احمد سمير حسن

4-  4-م/ عبدالله المقدم

5-  5-م/ محمد صلاح

6-  6-م/ امانى على إبراهيم

Logo of the Engineering Office (Logoic) with the name of the Engineer (Mr. Ahmed El-Mohamady) and the date (12/10/2024).

أولاً: المقدمة

تم إعداد هذا التقرير لأعمال التقييم لعملية رفع كفاءة الطريق من فاقوس/الحسينية/الملكيين البحرية/ الست هوة / الإخيوه /الكبايشة حتى طريق فاقوس /الصالحية " القطاع السابع " تنفيذ الشركة العربي الحديثة للمقاولات , وإشراف الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة - شرق الدلتا بالزقازيق, وعليه قامت السيدة المهندسة/ رئيس الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا بتشكيل لجنة إستلام الأعمال وذلك فى حضور المهندس الإستشارى.

ثانياً: منهجية أعمال الإستلام

بناء على كراسة الشروط الفنية والمالية التى على أساسها تم طرح الأعمال وعلى الحصر الذى تم على الطبيعة للكميات المنفذة بكل بند بمعرفة طاقم إشراف العملية من الهيئة العامة للطرق والكبارى منطقة شرق الدلتا وإستشاريها , وعليه تم تقييم الأعمال كما سيرد تباعاً.

ثالثاً: المعايير المستخدمة فى التقييم

المعايير التى تم على أساسها عمل التقييم هى تلك المنصوص عليها فى الكود المصرى لأسس تصميم وإشتراطات تنفيذ أعمال الطرق الحضرية والخلوية كود رقم ١٠٤-٢٠٢٠ - الجزء التاسع ٩/١٠٤ إشتراطات تنفيذ أعمال الطرق داخل وخارج المدن

رابعاً: الإختبارات التى تمت للأعمال المنفذة

وجد بملف العملية الإختبارات التى تمت للأعمال المنفذة وهى على النحو التالى:

- تقرير معمل رقم (١٨٥) بتاريخ ٢٠٢٣/٢/١ من معمل الهيئة العامة للطرق والكبارى منطقة شرق الدلتا - إدارة المعامل وضبط الجودة خاص بعينات مكعبات خرسانة عادية وبه عدد (١٢) مكعب .
- تقرير معمل رقم (١٩٢) بتاريخ ٢٠٢٣/٢/٢٢ من معمل الهيئة العامة للطرق والكبارى منطقة شرق الدلتا - إدارة المعامل وضبط الجودة خاص
- عينات سن لعمل صلاحية اسفل تكسير ك ٦٠٠+ و ك ١٠٠٠+ وبه عدد(١) عينة
- عينات رمال صلاحية تشوينات وبه عدد (١) عينة
- عينات تربة طبيعية طينية ك ١٠٠+ و ك ١٠٠٠+ وبه عدد(١) عينة
- تقرير معمل رقم (٢٢٠) بتاريخ ٢٠٢٣/٣/٨ من معمل الهيئة العامة للطرق والكبارى منطقة شرق الدلتا - إدارة المعامل وضبط الجودة خاص
- عينات سن ٦ تشوينات لزوم عمل طبقة الاساس وبه عدد(١) عينة
- عينات أساس سن ٦ أسفل تكسير من ك ٢٠٠+ وبه عدد(١) عينة
- عينات أتربة لزوم أعمال الردم أعلى المواسير لعمل صلاحية وبه عدد(١) عينة
- تقرير معمل رقم (٣٦١) بتاريخ ٢٠٢٣/٧/٥ من معمل الهيئة العامة للطرق والكبارى منطقة شرق الدلتا - إدارة المعامل وضبط الجودة خاص
- عينات دمك مواقع مختلفة وبه عدد(٢) عينة
- عينات رمال لعمل صلاحية م ٤٥٠+ وبه عدد(١) عينة
- تقرير معمل رقم (٤١٨) بتاريخ ٢٠٢٣/٧/٥ من معمل الهيئة العامة للطرق والكبارى منطقة شرق الدلتا - إدارة المعامل وضبط الجودة خاص
- عينات أساس سن ٦ لعمل صلاحية ك ٥٥٠+ وبه عدد(١) عينة
- عينات دمك أولى أساس وبه عدد(٢) عينة



- الهيئة العامة للطرق والكبارى - محافظة الشرقية - أعمال تقييم عملية / فاقوس الحسينية/الملكيين /الست هوة/ الصالحية القطاع السابع
- تقرير معمل رقم (٤٤٨) بتاريخ ٢٠٢٣/٩/٣ من معمل الهيئة العامة للطرق والكبارى منطقة شرق الدلتا - إدارة المعامل وضبط الجودة خاص بعينات دمك طبقة نهائى أساس من مواقع مختلفة وبه عدد (٣) عينة
 - تقرير معمل رقم (٤٧٠) بتاريخ ٢٠٢٣/٩/٢٥ من معمل الهيئة العامة للطرق والكبارى منطقة شرق الدلتا - إدارة المعامل وضبط الجودة خاص بعينات مخلوط أسفلتى لطبقة رابطة (د٣) من مواقع مختلفة وبه عدد (٢) عينة
 - تقرير معمل رقم (٤٨٣) بتاريخ ٢٠٢٣/١٠/٤ من معمل الهيئة العامة للطرق والكبارى منطقة شرق الدلتا - إدارة المعامل وضبط الجودة خاص بعينات مخلوط أسفلتى لطبقة رابطة (د٣) من مواقع مختلفة وبه عدد (٣) عينة
 - تقرير معمل رقم (٥٣٩) بتاريخ ٢٠٢٣/١١/١ من معمل الهيئة العامة للطرق والكبارى منطقة شرق الدلتا - إدارة المعامل وضبط الجودة خاص بعينات مخلوط أسفلتى لطبقة رابطة (د٣) من مواقع مختلفة وبه عدد (٣) عينة
 - تقرير معمل رقم (٨٣) بتاريخ ٢٠٢٤/٢/٢٦ من معمل الهيئة العامة للطرق والكبارى منطقة شرق الدلتا - إدارة المعامل وضبط الجودة خاص
 - عينات دمك طبقة أولى أساس من مواقع مختلفة وبه عدد (٤) عينة
 - عينات أساس سن ٦ طبقة أولى من ك ٦٣٥٠ وبه عدد (١) عينة
 - تقرير معمل رقم (٨٨) بتاريخ ٢٠٢٤/٣/٧ من معمل الهيئة العامة للطرق والكبارى منطقة شرق الدلتا - إدارة المعامل وضبط الجودة خاص بعينات دمك ثانية أساس من مواقع مختلفة وبه عدد (٤) عينة
 - تقرير معمل رقم (٢١٧) بتاريخ ٢٠٢٤/٦/٩ من معمل الهيئة العامة للطرق والكبارى منطقة شرق الدلتا - إدارة المعامل وضبط الجودة خاص بعينات مكعبات خرسانة عادية وبه عدد (٩) مكعب .
 - تقرير معمل رقم (٣٤٤) بتاريخ ٢٠٢٣/١١/١ من معمل الهيئة العامة للطرق والكبارى منطقة شرق الدلتا - إدارة المعامل وضبط الجودة خاص بعينات مخلوط أسفلتى لطبقة رابطة (د٣) من مواقع مختلفة وبه عدد (٢) عينة
 - تقرير معمل رقم (١١٣) بتاريخ ٢٠٢٥/٤/٢٤ من معمل الهيئة العامة للطرق والكبارى منطقة شرق الدلتا - إدارة المعامل وضبط الجودة خاص
 - عدد (٥) كور أسفلتى من مواقع مختلفة
 - عينات أسفلت طبقة رابطة (٣) بلاطة من مواقع مختلفة وبه عدد (٢) عينة
 - عينة سن ٦ أسفل البلاطات من مواقع مختلفة لعمل صلاحية وبه عدد (٢) عينة
- وسوف يتم التقييم وفق صورة الإختبارات المسلمة لنا من ملف العملية وعلى السادة أعضاء لجنة الإستلام من الهيئة العامة للطرق والكبارى مراجعة جميع العينات والأرقام الواردة بهذا التقرير مع ما هو موجود بالفعل فى ملف العملية للتأكد من دقة الأرقام التى تم على أساسها عمل التقييم.

خامسا: أعمال تقييم طبقة الاساس :

المنخل	عينة (١) ك. ٥٥٠. +	عينة (٢) ك. ٦٣٥. +	عينة (٣) ك. ٥٥٠. +	عينة (٤) ك. ١٥٠. +	المواصفات تدرج (ب)
//٢	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠ - ٧٠
//١,٥	٨٨	٩٩	٩٩	٩٨	٨٥ - ٥٥
//١	٦٥	٨٤	٨٩	٨٢	٨٠ - ٥٠
//٤/٣	٥٠	٦٢	٦٩	٦٣	٧٠ - ٤٠
//٨/٣	٤٥	٤٨	٥٤	٤٩	٦٠ - ٣٠
رقم ٤	٣٥	٣٣	٤٥	٤٢	٥٠ - ٢٠
رقم ١٠	٢٨	٢٨	٣٥	٣٣	٣٠ - ١٠
رقم ٤٠	١٦	١٧	٢٠	٢٠	١٥ - ٥
رقم ٢٠٠	٩,٣	٩,٧	١١	١٠	

كما هو واضح من القيم المبينة بالجدول يوجد خروج في بعض المناخل على النحو التالى:-

الخروج فى الخشن :

منخل ١ = ٤

إجمالى الخروج فى الخشن = ٤

قيمة الخصم فى الخشن = قيمة الخروج x نسبة الخصم x المسطح x سعر الطبقة

قيمة الخصم = $(٤/٤) \times (١٠٠٠ \div ٣) \times (٣٦٣٣,٣٥) \times ٤٠,٦ = ٤٤٢٥,٤٢$ جنيه

الخروج فى الناعم :- لا يوجد الخروج فى البودرة :- لا يوجد

إجمالى قيمة الخروج فى طبقة الاساس سن ٦ نتيجة الخروج فى التدرج = ٤٤٢٥,٤٢ جنيه

سادساً: أعمال تقييم الطبقة الرابطة

• التدرج

سيتم عمل تقييم تدرج الطبقة الرابطة بناء على تصميم الخلطة المعتمد بالعملية ونتائج تجارب الإستخلاص مع الأخذ فى الإعتبار حدود سماحية لمدى التغير فى الخلطة التصميمية طبقاً لما نص عليه الكود المصرى وبما لا يتعدى حدود السماحية فى التدرج التصميمى وبما ينص فى تصميم الخلطة على مدى التغير ومدى التغير الذى تم إعتباره طبقاً للكود المصرى.

حتى منخل رقم ٨/٣	منخل رقم ٤	من رقم ٨ حتى رقم ٥٠	منخل رقم ١٠٠	منخل رقم ٢٠٠
+ أو - (٥%)	+ أو - (٤%)	+ أو - (٣%)	+ أو - (١,٥%)	+ أو - (١,٥%)

والجدول التالى يبين نتائج تجربة الإستخلاص للطبقة الرابطة كما وردت بالتقارير المعملية المشار إليها سابقاً بالإضافة إلى الحدود العليا والسفلى للخلطة التصميمية بعد إضافة مدى التغير طبقاً للكود المصرى وأخيراً يبين الجدول مواصفات التدرج المعتمد بالعملية وهو (د٣) طبقاً للكود المصرى.

المنخل	عينه (١)	عينه (٢)	عينه (٣)	عينه (٤)	عينه (٥)	عينه (٦)	الخلطة التصميمية	حدود السماحية للخلطة التصميمية	المواصفات د٣
//١	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠
//٤/٣	٩٣	٩٧	٩٧	٩١	٩٤	٩٦	٩٧,٢	١٠٠ - ٩٢,٢	١٠٠ - ٧٥
//٨/٣	٥٩	٦٠	٦٢	٥٩	٦٢	٥٤	٥٢,٦	٥٧,٦ - ٤٧,٦	٧٠ - ٤٥
رقم ٤	٣٦	٣٦	٣٩	٣٧	٣٥	٣١	٣٢,٧	٣٦,٧ - ٣٠	٥٠ - ٣٠
رقم ٨	٢٩	٢٩	٣٢	٣١	٢٨	٢٥	٢٦,٨	٢٩,٨ - ٢٣,٨	٣٥ - ٢٠
رقم ٣٠	١٦	١٥	١٧	١٧	١٥	١٢	١٧,٦	٢٠ - ١٤,٦	٢٠ - ٥
رقم ٥٠	٩	٩	٨	٨	٧	٨	٩,٢	١٢ - ٦,٢	١٢ - ٣
رقم ١٠٠	٤,٣	٤,٤	٤,٤	٤,٧	٤,٥	٣,٦	٤,١	٥,٦ - ٢,٦	٨ - ٢
رقم ٢٠٠	٢,٩	٢,٩	٣	٣,٤	٣,٢	٢,١	٣,٢	٤ - ١,٧	٤ - ٠
نسبة الأسفلت	٤,٥١	٤,٦٤	٢,٨٦	٣,٦٨	٤,١	٤,٨١	٤,٧٥	٥ - ٤,٥	±٠,٢٥

المنخل	عينه (٧)	عينه (٨)	عينه (٩)	عينه (١٠)	عينه (١١)	عينه (١٢)	الخلطة التصميمية	حدود السماحية للخلطة التصميمية	المواصفات د٣
//١	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠
//٤/٣	٩٨	٩٧	٩٧	٩٨	٩٦	٩٧	٩٧,٢	٩٢,٢ - ١٠٠	١٠٠-٧٥
//٨/٣	٦٠	٥٨	٧٠	٧٠	٧١	٥٩	٥٢,٦	٤٧,٦ - ٥٧,٦	٧٠-٤٥
رقم ٤	٣٥	٣٨	٤٠	٤١	٤١	٤٠	٣٢,٧	٢٨,٧ - ٣٦,٧	٥٠-٣٠
رقم ٨	٢٧	٢٦	٣٠	٢٩	٣٣	٣٣	٢٦,٨	٢٣,٨ - ٢٩,٨	٣٥-٢٠
رقم ٣٠	١٥	١٧	١٨	١٨	٢٥	١٤	١٧,٦	١٤,٦ - ٢٠,٦	٢٠-٥
رقم ٥٠	٧	٩	٩	١٠	٦	٧	٩,٢	٦,٢ - ١٢,٢	١٢-٣
رقم ١٠٠	٣,٧	٤,٢	٣,٥	٣,٦	٤	٤	٤,١	٢,٦ - ٥,٦	٨-٢
رقم ٢٠٠	٢,٩	٢,٢	١,٩	١,٩	٢,٦	٢,٩٧	٣,٢	١,٧ - ٤,٧	٤-٠
نسبة الأسفلت	٤,٧٠	٤,٨٨	٤,٦٧	٤,٥٠	٤,٧٢	٤,٦٧	٤,٧٥	٥ - ٤,٥	±٠,٢٥

كما هو واضح من القيم المبينة بالجدول نجد خروج في بعض المناخل على النحو التالى:

- الخروج فى الخشن :

$$\text{منخل } //٤/٣ = ١,٢$$

$$\text{منخل } //٨/٣ = ١,٤ + ٢,٤ + ٤,٤ + ١,٤ + ٤,٤ + ٢,٤ + ٠,٤ + ١٢,٤ + ١٢,٤ + ١٣,٤ + ١,٤ = ٥٦,٤$$

$$\text{إجمالى الخروج فى الخشن} = ٥٦,٤ + ١,٢ = ٥٧,٦$$

$$\text{قيمة الخصم فى الخشن} = \text{قيمة الخروج} \times \text{نسبة الخصم} \times \text{المسطح} \times \text{سعر الطبقة}$$

$$= ١٥٩٦٩,٦٢ = ١٤٦ \times (٧٥٩٥,٩٠) \times (١٠٠٠ \div ٣) \times (١٢/٥٧,٦) \text{ جنيه}$$

- الخروج فى الناعم :

$$\text{منخل } ٤ = ٣,٣ + ٤,٣ + ٤,٣ + ٣,٣ + ١,٣ + ٠,٣ + ٢,٣ = ١٩,١$$

$$\text{منخل } //٨ = ٣,٢ + ٣,٢ + ٠,٢ + ١,٢ + ٢,٢ = ١٠$$

$$\text{منخل } ٣٠ = ٠,٦ + ٤,٤ + ٢,٦ = ٧,٦$$

$$\text{منخل } ٥٠ = ٠,٢ \quad \text{منخل } ١٠٠ = \text{لا يوجد}$$

$$\text{إجمالى الخروج فى الناعم} = ٣,٦ + ٧,٦ + ١٠ + ١٩,١ = ٣٦,٩$$

$$\text{قيمة الخصم فى الناعم} = \text{قيمة الخروج} \times \text{نسبة الخصم} \times \text{المسطح} \times \text{سعر الطبقة}$$

$$= ١٧٠٥٠,٨٩ = ١٤٦ \times (٧٥٩٥,٩٠) \times (١٠٠٠ \div ٥) \times (١٢/٣٦,٩) \text{ جنيه}$$

- الخروج فى البودرة :

$$\text{منخل } ٢٠٠ = \text{لا يوجد}$$

$$\text{الخصم فى الطبقة الرابطة نتيجة الخروج فى التدرج} = ١٧٠٥٠,٨٩ + ١٥٩٦٩,٦٢ = ٣٣٠٢٠,٥١ \text{ جنيه}$$

• نسبة الأسفلت

نسبة الأسفلت التصميمية هي ٤,٦% من جملة وزن المواد الصلبة والتفاوت المسموح به هو (± ٢٥,٠%) وعليه فإنه يوجد خروج بالعينة رقم (٣-٤-٥) وطبقاً للكود المصرى لإشتراطات تنفيذ أعمال الطرق داخل وخارج المدن فإنه فى حاله زيادة نسبة التجاوز عن ٢٥,٠% وحتى ٥٠,٠% يتم خصم ١٠,٠% لكل ١٠,٠% نقص أو زيادة وفى حالة الزيادة أو النقص عن ٥٠,٠% وحتى ٧٥,٠% عن النسبة التصميمية يتم خصم ١% لكل ١٠,٠% نقص او زيادة



- إجمالى نسبة التجاوز = ٠,٤ + ٠,٨٢ + ١,٦٤ = ٢,٨٦

- قيمة الخصم = $(٠,١ \div ٢,٨٦) \times (١٠٠ \div ١) \times (١٢ \div ٧٥٩٥,٩٠) \times ١٤٦ = ٢٦٤٣١,٢٠$ جنيه

الخروج فى الطبقة الرابطة نتيجة الخروج فى نسبة الاسفلت = ٣٥١٥٧,٥٠ جنيه

لخصم على الطبقة الرابطة لخروج التدرج ونسبة الأسفلت = $٢٦٤٣١,٢٠ + ٣٣٠٢٠,٥١ = ٥٩٤٥١,٧١$ جنيه

سابعاً: قياسات السمك

قامت لجنة الإستلام بقياس سماكات الأكوام المستخرجة لعدد (٦) كور وكانت النتائج كما هو موضح بالجدول التالى:

م	الموقع كم	نوع الطبقة	السمك سم	نسبة الدمك	النقص فى السمك عن ٦ سم	النقص فى نسبة الدمك عن ٩٧%
١	ك ٠+٥٠٠ يمين الست هوة	رابطة	٥,٧	٩٦	٠,٣ (٥%)	١
٢	ك ١+٢٥٠ شمال الست هوة	رابطة	٥,٥	٩٩	٠,٥ (٨,٣٣%)	لا يوجد
٣	ك ٠+١٠٠ يمين قطاع الاخوية	رابطة	٦,٢	٩٩	لا يوجد	لا يوجد
٤	ك ٠+٤٥٠ شمال قطاع الاخوية	رابطة	٥,٧	٩٨	٠,٣ (٥%)	لا يوجد
٥	ك ٠+٧٠٠ محور قطاع الاخوية	رابطة	٥,٨	٩٦	٠,٢ (٣,٣٣%)	١

تقييم النقص فى السمك :

طبقاً للكوود المصرى يسمح بالنقص فى السمك حتى ٦ % من سمك الطبقة بدون إجراء خصم وإذا زاد النقص عن ٦ % وحتى ١٠ % يتم خصم ١ % لكل ١ % نقص أما إذا زاد النقص عن ١٠ % من سمك الطبقة يتم تعويض النقص بطبقة سمكها لا يقل عن ٣ سم أو خصم مسطح القطاع بالكامل وفقاً لما تراه لجنة الإستلام. فقد رأت لجنة الإستلام بأن يتم خصم القطاع بكامل العرض فى حاله زيادة النقص فالسمك عن ١٠ % وبناءاً على النتائج السابقة فإنه يوجد نقص فى السمك وعليه توجد خصومات نتيجة النقص فى السمك.

➤ عند محطة ك ١+٢٥٠ شمال الست هوة

• فى حاله النقص فى السمك أكبر من ٦ % وأقل من ١٠ % يتم خصم ١ % لكل ١ % نقص فى السمك

النقص فى السمك = ٨,٣٣ % متوسط طول القطاع = ٢٧٥ م متوسط العرض = ٦,٥ م

قيمة الخصم = النقص فى السمك × نسبة الخصم × المسطح × السعر

= $٨,٣٣ \times (١٠٠ \div ١) \times (٦,٥ \times ٢٧٥) \times ١٤٦ = ٢١٧٣٩,٢١$ جنيه

تقييم النقص فى نسبة الدمك :

طبقاً للكوود المصرى فى حال زيادة نسبة النقص فى نسبة الدمك حتى ٥ % يتم خصم ١ % من قيمة الطبقة لكل ١ % نقص من الدمك، أما إذا زاد نسبة النقص عن ٥ % حتى ١٠ % يتم إضافة طبقة أسفلتية بسمك لا يقل عن ٣ سم، أما إذا زاد نسبة النقص عن ١٠ % يتم إزالة الطبقة وإنشاء طبقة جديدة.

وبناءً على النتائج الواردة بالتقرير يوجد نقص فى نسبة الدمك وعليه يوجد خصومات نتيجة النقص فى نسبة الدمك.

قيمة النقص فى نسبة الدمك = ١ + ١ = ٢

متوسط قيمة النقص فى نسبة الدمك = $(٥ \div ٢) = ٠,٤$

قيمة الخصم نتيجة النقص فى نسبة الدمك = المسطح × سعر الطبقة × نسبة الخصم

= $٧٥٩٥,٩٠ \times ١٤٦ \times (١٠٠ \div ١) \times ٠,٤ = ٤٤٣٦$ جنيه

إجمالى الخصم فى الطبقة الرابطة نتيجة النقص فى الدمك = ٤٤٣٦ جنيه

ثامناً : تقييم استواء السطح والتجانس

رأت اللجنة أن يتم خصم نسبة ٣% من مسطح ١٠% نتيجة عدم إستواء السطح وكذلك خصم نسبة ٣% من اجمالى مسطح نتيجة عدم تجانس الخلطة الأسفلتية

$$\text{قيمة الخصم نتيجة عدم إستواء السطح} = \text{نسبة الخصم} \times \text{المسطح} \times \text{السعر} \\ = (100 \div 3) \times (100 \div 10) \times 146 \times 7090,90 = 3327 \text{ جنيه}$$

$$\text{قيمة الخصم نتيجة عدم تجانس الخلطة} = \text{نسبة الخصم} \times \text{المسطح} \times \text{السعر} \\ = (100 \div 1) \times (100 \div 10) \times 146 \times 7090,90 = 11090 \text{ جنيه}$$

$$\text{الخصم نتيجة عدم إستواء السطح والتجانس} = 3327 + 11090 = 14417 \text{ جنيه}$$

إجمالى الخصم نتيجة عدم إستواء السطح والتجانس = ١٤٤١٧ جنيه

تاسعاً: أعمال تقييم الخرسانة

➤ خرسانة عادية اسفل مواسير البربخ

م	يوم الصب	الكمية الممثلة للعينه م ^٣	قيمة الاجهاد الفعلى	قيمة الاجهاد المطلوب	مقدار الخروج كجم /سم ^٢	الخروج %	نسبه الخصم عن كل ١% خروج	السعر م.ج	الخصم م.ج
	٢٠٢٣/١/٢٣	٥٥,١٦	٢٤٤	٢٠٠	.	%٠,٠	%٠,٠	١٤٥٠	٠,٠٠
	٢٠٢٣/١/٢٥	٥٥,١٦	٢٤٩	٢٠٠	.	%٠,٠	%٠,٠	١٤٥٠	٠,٠٠
١	٢٠٢٤/٤/٢١	٥٥,١٦	٢٣٢	٢٠٠	.	%٠,٠	%٠,٠	١٤٥٠	٠,٠٠
								<u>الإجمالي</u>	<u>٠,٠٠</u>

الخصم في أعمال الخرسانة العادية لحماية المواسير نتيجة النقص في الاجهاد = لا يوجد

❖ يتم خصم نسبة ٤% من مسطح ٤% من اجمالى المكية المنفذة لأعمال الخرسانة العادية للمواسير نتيجة سوء مصنعية وتسوس و عدم إستواء المناسيب

$$= (100 \div 4) \times (100 \div 4) \times (160,0) \times 1450 = 383,96$$

إجمالى الخصم في أعمال الخرسانة العادية للمواسير نتيجة النقص في الإجهاد المطلوب وسوء مصنعية = ٣٨٣,٩٦ جنيه

➤ خرسانة عادية للحوائط والفرشة

م	يوم الصب	الكمية الممثلة للعينه م ^٣	قيمة الاجهاد الفعلى	قيمة الاجهاد المطلوب	مقدار الخروج كجم /سم ^٢	الخروج %	نسبه الخصم عن كل ١% خروج	السعر م.ج	الخصم م.ج
١	٢٠٢٤/٤/٢٣	٤٦٥,٠٦	٢٥٨	٢٥٠	.	%٠,٠	%٠,٠	١٧٥٠	٠,٠٠
								<u>الإجمالي</u>	<u>٠,٠٠</u>

الخصم في أعمال الخرسانة العادية للحوائط والفرشة نتيجة النقص في الاجهاد = لا يوجد

❖ يتم خصم نسبة ٤% من مسطح ٤% من اجمالى المكية المنفذة لأعمال الخرسانة العادية للحوائط والفرشة نتيجة سوء مصنعية وتسوس و عدم إستواء المناسيب

$$= (100 \div 4) \times (100 \div 4) \times (460,06) \times 1750 = 1302,16$$

إجمالى الخصم في أعمال الخرسانة العادية للحوائط والفرشة نتيجة النقص في الإجهاد وسوء مصنعية = ١٣٠٢,١٦ جنيه

➤ خرسانة مسلحة لأسقف غرف التفتيش

م	يوم الصب	الكمية الممثلة للعينة م³	قيمة الاجهاد الفعلى	قيمة الاجهاد المطلوب	مقدار الخروج كجم /سم²	الخروج %	نسبة الخصم عن كل ١ % خروج	السعر م.ج	الخصم م.ج
١	٢٠٢٤/٤/٢٣	١٩,٠٧	٢٥٨٣٦١	٣٥٠	.	%٠,٠	%٠,٠	٢٤٢٠	٠,٠٠
								الإجمالي	٠,٠٠

الخصم في أعمال الخرسانة المسلحة لأسقف غرف التفتيش نتيجة النقص في الاجهاد = لا يوجد

✧ يتم خصم نسبة ٤% من مسطح ٤% من اجمالي المكية المنفذة لأعمال الخرسانة المسلحة لأسقف غرف التفتيش نتيجة سوء مصنعية وتسوس و عدم إستواء المناسيب

$$= (١٠٠ \div ٤) \times (١٠٠ \div ٤) \times (١٩,٠٧ \times ٢٤٢٠) = ٧٣,٨٣$$

إجمالي الخصم في أعمال الخرسانة العادية للحوائط والفرشة نتيجة النقص في الاجهاد وسوء مصنعية = ٧٣,٨٣ جنيه

عاشراً: الخلاصة ونتيجة التقييم:

من خلال التقييم المعمل والمعاينة وما تقدم من أعمال تقييم فإن إجمالي قيمة الخصم بالعملية هو:

-الخصم في طبقة الأساس سن ٦ نتيجة الخروج في التدرج = ٤٤٢٥,٤٢ جنيه

-الخصم في الطبقة الرابطة نتيجة الخروج في التدرج ونسبة الأسفلت = ٥٩٤٥١,٧١ جنيه

-الخصم في الطبقة الرابطة نتيجة النقص في السمك = ٢١٧٣٩,٢١ جنيه

-الخصم في الطبقة الرابطة نتيجة النقص في الدمك = ٤٤٣٦ جنيه

-الخصم في الطبقة الرابطة نتيجة عدم إستواء السطح والتجانس = ١٤٤١٧ جنيه

-الخصم بأعمال الخرسانة العادية اسفل المواسير نتيجة الاجهاد المطلوب و سوء المصنعية = ٣٨٣,٩٦ جنيه

-الخصم بأعمال الخرسانة العادية للحوائط والفرشة نتيجة الاجهاد المطلوب و سوء المصنعية = ١٣٠٢,١٦ جنيه

-الخصم بأعمال الخرسانة المسلحة لأسقف الغرف نتيجة الاجهاد المطلوب و سوء المصنعية = ٧٣,٨٣ جنيه

-وبذلك يكون اجمالي الخصم من مستحقات الشركة المنفذة ١٠٦٢٢٩,٢٩ جنيه فقط (مائة وستة ألف ومائتان وتسعة وعشرون جنيها وتسعة وعشرون قرشاً).

لجنة الإستلام:

٣- 
٦-  امالى طاهر سبى

٢- 
٥- 

١- 
٤- 


شهادة

تشهد الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا بالزقازيق بأنه تمت مراجعة ختامي عملية رفع كفاءة الطريق من فاقوس / الحسينية / الملكيين البحرية/ الست هوه / الأخيوه/ الكباشية حتى طريق فاقوس / الصالحية { القطاع السابع } بطول ٢ كم مركز الحسينية محافظة الشرقية ضمن المبادرة الرئاسية حياه كريمة عقد رقم ١٣٩٢ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ تنفيذ الشركة العربية الحديثة للمقاولات ووجدت مطابقة للحصر الفعلي الذي تم على الطبيعة .

مهندس الإشراف

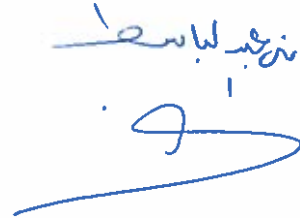
تحريراً في: ٢٠٢٥ / ٥ / ٨

يعتمد ،

رئيس الإدارة المركزية


سلوى سامى صالح





شهادة

تشهد الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا بالزقازيق بأن الشركة العربية الحديثة للمقاولات المنفذة لعملية رفع كفاءة الطريق من فاقوس / الحسينية / الملكيين البحرية/ الست هو / الأخيوة / الكباشية حتى طريق فاقوس / الصالحية { القطاع السابع } بطول ٢ كم مركز الحسينية محافظة الشرقية ضمن المبادرة الرئاسية حياة كريمة عقد رقم ١٣٩٢ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ قد قامت بتنفيذ كافة الالتزامات الواقعة عليها والمحددة طبقاً لعقد العملية وذلك للأعمال المنفذه .

مهندس الإشراف

تحريراً في: ٢٠٢٥ / ٥ / ٨

يعتمد ،

رئيس الإدارة المركزية

سلوى سامى صالح



مهندس الإشراف

شهادة

تشهد الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا بالزقازيق بأنه قد تم إجراء التجارب العملية على الأعمال المنفذة بعملية رفع كفاءة الطريق من فاقوس / الحسينية / الملكيين البحرية/ الست هوه / الأخيوه/ الكباشية حتى طريق فاقوس / الصالحية { القطاع السابع } بطول ٢ كم مركز الحسينية محافظة الشرقية ضمن المبادرة الرئاسية حياة كريمة عقد رقم ١٣٩٢ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ والمنفذة بمعرفة الشركة العربية الحديثة للمقاولات ووجدت في حدود المواصفات وتخضع للتقييم .

مهندس الإشراف

تحريراً في: ٢٠٢٥ / ٥ / ٨

يعتمد ،

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /
سلوى سامى صالح



مهندس الإشراف

شهادة

تشهد الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا بالزقازيق بأن الأعمال بعملية رفع كفاءة الطريق من فاقوس / الحسينية / الملكيين البحرية/ الست هو / الأخيوه/ الكباشية حتى طريق فاقوس / الصالحية { القطاع السابع } بطول ٢ كم مركز الحسينية محافظة الشرقية ضمن المبادرة الرئاسية حياه كريمة عقد رقم ١٣٩٢ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ والمنفذة بمعرفة الشركة العربية الحديثة للمقاولات قد تمت وكانت نسبة التنفيذ ٩٩.٣٣ % بالنسبة للتعاقد .

مهندس الإشراف

تحريراً في: ٢٠٢٥ / ٥ / ٨

يعتمد ،

رئيس الإدارة المركزية



تدقيقاً

مذكرة إيضاحية عملية رفع كفاءة الطريق من فاقوس / الحسينية / الملكيين البحرية
/ الست هو / الأخيوة / الكباشية حتى طريق فاقوس / الصالحية { القطاع السابع } بطول ٢ كم
مركز الحسينية محافظة الشرقية ضمن المبادرة الرئاسية حياة كريمة
مقاول الشركة العربية الحديثة للمقاولات

نظراً لانتهاج الأعمال عملية رفع كفاءة الطريق من فاقوس / الحسينية / الملكيين البحرية / الست هو / الأخيوة
/ الكباشية حتى طريق فاقوس / الصالحية { القطاع السابع } بطول ٢ كم مركز الحسينية محافظة الشرقية ضمن
المبادرة الرئاسية حياة كريمة عقد رقم ١٣٩٢ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ مقاول الشركة العربية الحديثة للمقاولات وإعداد
الختامي الخاص بها .

فقد صار تجديد المقايضة الختامية الخاصة بالعملية المذكورة طبقاً لختامى الأعمال و التي بلغت
قيمتها الإجمالية ٥٦٦١٥٨٥,١٤ جنيه { فقط خمسة مليون وستمائة واحد وستون ألف وخمسمائة خمسة وثمانون
جنيهاً و ١٤ / ١٠٠ لا غير } وذلك طبقاً للمنفذ الفعلى على الطريق والحصص الختامى المعد .

مهندس الإشراف

تحريراً فى : ٢٠٢٥ / ٥ / ٨

يعتمد ،

رئيس الإدارة المركزية

ملوى سامى صالح



نظمه لبالع

مقابلة خطية لعملية رفع كفاءة الطريق من فالقوس الحسينية / الملكين البحرية / الست هوه / قهوه / الاخيرة / الكباشه حتى طريق فالقوس / الصالحية (القطاع السابع) بمحافظة الشرقية مركز الحسينية
مقابلة : الشركة العربية الحديثة للمقاولات

م	البند	الوحدة	الكمية	الثقة	الإجمالي
11	بالمر الطولي أعمال توريد وتركيب براغي مواسير سابقة التجهيز قطر داخلي 1 م وسك 6 سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (350 كجم اسمنت/مقاوم للكبريتات + 0.8 م 3 زلط 0.4 م 3 رمل) باستخدام شبكه حديد التسليح المشترش على المقومه رتبه 36/52 بمعدل 5 قطر 10 مم للمتر الطولي في اتجاه محور الماسوره وبمعدل 6 قطر 16 مم للمتر الطولي المصودي ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يشمل الجلب وأعمال العزل طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف طبقاً للاتى :	م.م			
	مواسير قطر 150 سم (قط لا غير ثلاثية متر طولي)	م.م	0	3200	0
	مواسير قطر 100 سم (قط لا غير ملاتين وخمسين متر طولي)	م.م	0	1500	0
	مواسير قطر 70 سم (قط لا غير اربعمائة وخمسين متر طولي)	م.م	339	1140	386460
	مواسير قطر 50 سم (قط لا غير ثلاثمائة متر طولي)	م.م	0	850	0
12	بالمر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية اسفل مواسير البريخ طبقاً للرسومات التفصيلية ذات محتوى اسمنتي 250 كجم م 3 اسمنت بورتلاندى مع الدمك الميكانيكى على الاقل جهد كسر العينات عن 200 كجم م 2 مع اجراء الاختبارات اللازمه ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتقاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م 3	165.5	1450	239975
13	أعمال توريد وصب خرسانة عادية للحوائط والأرشة لكل من غرف التفتيش والبيارات أسفل الرى بصبه خلط 0.8 م 3 زلط نظيف مترج + 4 م 3 رمل حرس + 250 كجم اسمنت ويتم تصميم الخلطة بحيث تعطي جهد كسر لا يقل عن 250 كجم / سم 2 بعد 28 يوم من الصب والطبقة والثقة تشمل أعمال الحفر للوصول الى المصبوب الطبيعي وكذلك سده جوانب الحفر وأعمال نزع المياه بأى طريقة تستلزمها الطبيعة سواء ذلك باستخدام طلمبات أو أى وسيلة مناسبة وذلك عمل الفرم الخشبية لجوانب الخرسانة العادية والخرسانة المنتجة ميكانيكياً لخلط مع اجراء أعمال الدمج وتشغيل المعالجة الخرسانية بعد الصب وعلى أن تتم جميع الأعمال طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات المرفقة طبقاً لتقرير استشارى الشركة المتضمن اللوحات التصميمية واللونه الحسابية والثقة المقدمة للهيئة للاعتناء وتعليمات المهندس المشرف والثقة شاملة أعمال تأمين سلامة المرور وجميع ما يلزم لنهوض العمل طبقاً للشروط والمواصفات والثقة شاملة بالمر المكعب	م 3	465.06	1750	813855
14	أعمال إنشاء خرسانة مسلحة لأسفل غرف التفتيش ويتم تصميم الخلطة الخرسانية بجهد كسر لا يقل عن 350 كجم / سم 2 بعد 28 يوم اسمنت بورتلاندى عالى والثقة تشمل عمل الفرم الخشبية لجانب الخرسانة وتلوينها لمقاومة ضغط الخرسانة وكذلك معالجة الخرسانة بعد الصب والخرسانة المنتجة ميكانيكياً لخلط وعلى أن تتم جميع الأعمال طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات المرفقة طبقاً لتقرير الاستشارى والمتضمن اللوحات التصميمية واللونه الحسابية المقدمة للهيئة للاعتناء وتعليمات المهندس المشرف والثقة شاملة أعمال تأمين سلامة المرور وجميع ما يلزم لنهوض العمل طبقاً للشروط والمواصفات والمسح لا يشمل حديد التسليح والثقة شاملة بالمر المكعب	م 3	19.07	2420	46149.4
15	بالطن توريد وتشغيل وتركيب حديد تسليح (52) بجميع الأقطار للحوائط وأسفل غرف الرى والثقة تشمل التوريد والتشغيل والتربيط وكل ما يلزم لنهوض العمل طبقاً للرسومات وأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	طن	2.96	29000	85840
16	أعمال رفع وحفظ مقاييس الصرف والثقة شاملة كل ما يلزم لنهوض العمل بالحد	عدد	3	475	1425
17	بالحد توريد وتركيب بالوعات مطر مزودة بغطاء GRB ومحمل عليها مواسير 6 بوصة P.V.C والبند يشمل كل ما يلزم لنهوض العمل والثقة شاملة بالحد	عدد	8	4500	36000
18	بالمر المسطح أعمال توريد وتركيب خرسانة عادية للحدود اسفل التلبيطات والإرضيات الخرسانية ولتشكيل الدكة اسفل وحدات الأنتروك وغطائه بسك 10 سم من 0.8 م 3 سن دلويميت مترج + 0.4 م 3 رمل 300+ كجم اسمنت بورتلاندى عالى على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمال خالي من الشوائب والظله والأملاح والبند يشمل التجهيز واستعداد مناسب التربة الطينية اسفل الباتلة للوصول للمناسب التصميمية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتقاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م 2	0	142	0
19	بالمر المسطح توريد وتركيب وحدات من الأنتروك الفرسالى 6 مم طبقاً للجنة المعتمدة وأجهاد 250 كم 3/ وبللون المطلوب يتم تركيبه على طبقة من الرمل بسك 40 مم فى الأماكن الموضحة على اللوحات التصميمية ومحمل على البلد جميع ما يلزم للتركيب والتشطيب ونهوض الأعمال طبقاً لأصول الصناعة مقاس 200100 × 60 مم	م 2	0	170	0
الاجمالي					
	أعمال توريد وتشغيل انزبة 25% CBR	م 3	13	3546.63	46106.19
	أعمال توريد وتشغيل انزبة 10% CBR	م 3	13	1597.98	20773.74
	أعمال توريد وفرش طبقة الاسفلت	م 3	25	3633.35	90833.75
	أعمال إنشاء وفرش طبقة رابطة سمك 6 سم	م 2	3	7595.9	22787.7
	الاجمالي				5661586.14



المستقر



الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا

(الشرقية - الدقهلية)

إدارة المعامل وضبط الجودة

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق فاقوس / الحسينيه / الملكيين / الست هوه / الأخيوه (القطاع السابع)

تنفيذ شركه : الشركة العربيه الحديثه

تقرير معمل رقم (١١٣) لسنة ٢٠٢٥

الاستلام الابتدائي للمشروع

بتاريخ : ٢٠٢٥/٠٢/٢٤

قام باحضار العينات : م/ امانى محمود & م/ نهي حسني

بيانات ادارية :-

بيان العينات :-

عدد (٥) عينات كور أسفلتي من مواقع مختلفة .

عدد (٢) عينة أسفلت طبقة رابطة (د٣) " بلاطة " من مواقع مختلفه .

عدد (٢) عينة سن ٦ أسفل البلاطات من مواقع مختلفه لعمل صلاحية .

الاختبارات التي اجريت عليها :-

التحليل المنخلي و ثوابت التبرج والصلابة و الأوزان النوعية و الامتصاص و التحلل و السن الطبيعي

التدرج و الاستخلاص و تحديد نسبة الاسفلت و تحديد الثبات و الانسياب بطريقة مارشال

الرابطة (د٣)

النتائج :-

المواصفات (د٣)	التدرج التصميمي	ك ٠,١٥٠ يمين قطاع الأخيوه	ك ٠,٥٥٠ يمين قطاع الست هوي	المهزات
١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	مهزة سعة ١"
١٠٠ ٧٥	١٠٠ ٩٢,٢	٩٧	٩٦	٢/٤"
٧٠ ٤٥	٦٧,٦ ٥٧,٦	٥٩	٧١	٣/٨"
٥٠ ٣٠	٣٦,٧ ٣٠	٤٠	٤١	#٤
٣٥ ٢٠	٢٧,٨ ٢١,٨	٣٣	٣٣	٨#
٢٠ ٥	١٥,٦ ٩,٦	١٤	٢٥	٣٠#
١٢ ٣	١٠,٢ ٤,٢	٧	٦	٥٠#
٨ ٢	٥,٦ ٢,٦	٤	٤	١٠٠#
٤ ٠	٤ ١,٧	٢,٩٧	٢,٦	٢٠٠#
	٥ ٤,٥	٤,٦٧	٤,٧٢	نسبه الاسفلت %
لا يقل عن ١٠٠٠ كجم		١٥٦٠	١٥٢٠	الثبات بالكجم
٢-٤		٣,١	٣,٠	الانسياب بالمم
٣٠٠-٥٠٠		٥٠٣	٥٠٧	الجساءة بالكجم / مم

العينة تتفق مع حدود السماحية للتدرج التصميمي بالمهزات ماعدا المشار اليها .

العينة تتفق في نسبة الاسفلت مع النسبة التصميمية

تم مقارنة التصميمي للخلطة الاسفلتيه بالتصميم الوارد من مديرية الطرق والنقل بالشرقيه بتقرير رقم (٧٦) لسنة ٢٠٢١ / ٢٠٢٠ بناء على طلب الشركه وموافقه جهاز الاشراف .

الكور الاسفلتي					رقم الكور
المواصفات	نسبة الدمك %	السمك بالسم	الموقع	نوع الطبقة	
	٩٦	٥,٧	ك ٠,٥٥٠ يمين قطاع الست هوي	طبقة رابطة	١
	٩٩	٥,٥	ك ١,٢٥٠ شمال قطاع الست هوي	طبقة رابطة	٢
	٩٩	٦,٢	ك ٠,١٠٠ يمين قطاع الاخيوه	طبقة رابطة	٣
	٩٨	٥,٧	ك ٠,٤٥٠ شمال قطاع الاخيوه	طبقة رابطة	٤
	٩٦	٥,٨	ك ٠,٧٠٠ محور قطاع الاخيوه	طبقة رابطة	٥

يتم الرجوع لدقتر الشروط الخصوصية للعملية عاليه لمعرفة المواصفات الخاصة بالمشروع و مقارنتها بالنتائج

علما بأن وزن وحدة الحجم للخلطة الأسفلتية " الطبقة الرابطة " ٢,٣٢٢ طن/م^٣

صلاحية سن ٦

المواصفات (تدرج با)	ك ٠,١٥٠ يمين قطاع الاخيوه	ك ٠,٥٥٠ يمين قطاع الست هوي	التجارب
١٠٠	١٠٠	١٠٠	مهزة سعة ٢"
٧٠-١٠٠	٩٨	٩٩	١,٥"
٥٥-٨٥	٨٢	٨٩	١"
٥٠-٨٠	٦٣	٦٩	٣/٤"
٤٠-٧٠	٤٩	٥٤	٣/٨"
٣٠-٦٠	٤٢	٤٥	مهزة رقم ٤
٢٠-٥٠	٣٣	٣٥	١٠
١٠-٣٠	٢٠	٢٠	٤٠
٥-١٥	١٠	١١	٢٠٠
لا يزيد عن ٨%	عديمة	عديمة	مجال اللدونة %
	٨	٨	نسبة السن الطبيعي %
لا يزيد عن ٤,٥%	٣٢	٣٢	الصلابة %
	٢,٤١١	٢,٤٢١	الوزن النوعي الكلي
	٢,٤٦٩	٢,٤٨٩	الوزن النوعي مشبع جاف السطح
	٢,٥٧٣	٢,٥٧٥	الوزن النوعي الظاهري
لا يزيد عن ١٠%	٢,٨	٢,٤	الامتصاص %
لا يزيد عن ٥%	٠,٥	٠,٣	التحلل %
	٢,٢٤	٢,٢٣	أقصى كثافة جافة طن/م ^٣
	٦,٩	٧,١	نسبة المياة الاصولية %

العينة تتفق مع حدود المواصفات من حيث التدرج والنوعية ما عدا المشار اليها .

ملحوظة / العينات مسؤولية من احضرها .

ج / التكاليف

التجارب	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الإجمالي
صلاحية سن	٢	٢٢٨٥	٤٥٧٠
كور	٥	٤٩٥	٢٤٧٥
بلاطات اسفلتية	٢	٦٥٠	١٣٠٠
قالب مارشال	٤	٢٠٥	٨٢٠
م. اعداد تقرير			٢٥٠
قيمة التجارب			٩٤١٥
م. ١٤١ %			١٣١٨,١
الإجمالي			١٠٧٣٣,١٠

٢٠٢٥/٠٣/٠٢

تحريرا في:

مهندس المعمل /

رئيس الإدارة المركزية

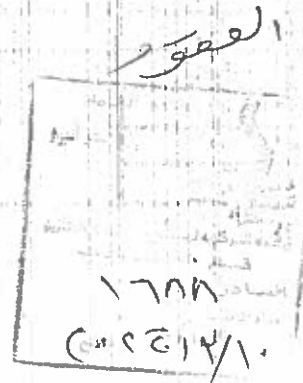
مهندس /

سلوى سامى صالح

مدير المعمل

مهندس /

منار السيد عبد الله



١٦/٣/٢٥

الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا

(الشرقية - الدقهلية)

إدارة المعامل وضبط الجودة

رفع مخاضه طريق فاقوس / الحسينيه / قهرونه "القطاع السابع"

اسم المشروع :

الشركة العربية الحديثة

تأليف شركة :

تقرير معلمي رقم (١٤٤) لسنة ٢٠٢٤

أ/محمود صالح

قام بحضور العينات :

بيانات الادارية :-

بيانات العينات :-

عدد (٢) عينه اسفلات رابطة (٥٣)

الاختبارات التي اجريت عليها :-

التدرج والاستخلاص وتحديد نسبة الاسفلت وتحديد الثبات والانسياب بطريقة مارشال

التدريج :-

المواصفات (م)	التدرج التصميمي	من وراء النشر	ك. ٥٠.٠	ك. ٢٢٠.٠	الميزرات
100	100	100	100	100	1"
100_75	100	92.2	98	97	3/4"
75_35	67.6	57.6	70	70	3/8"
35_30	36.7	30	41	40	4#
35_20	27.8	21.8	29	30	8#
20_5	15.6	9.6	18	18	30#
12_3	10.2	4.2	10	9	50#
8_2	5.6	2.6	3.6	3.5	100#
2_0	4	1.7	1.9	1.9	200#
	5	4.5	4.50	4.67	نسبة التساقط %
أقل من ١٠٠٠			1050	1000	البيانات بالكم
2_4			2.8	2.7	البيانات بالكم
300_500			375	370	البيانات بالكم /م

العينه تتفق مع حدود التصميمية للتدرج التصميمي فاما الميزرات المشار اليها وتتفق في نسبة الانخفاض مع القيمه التصميمية

تم مقارنة بالتدرج التصميمي الوارد من مديرية الطرق والنقل بتقرير رقم (٧٦) لسنة ٢٠٢٠/٢٠٢١

ملحوظه / العينات مسئولية من احضرها

ج/ التكاليف

عدد الوحدات	سعر الوحدة	بيانات العينات
2	430	مخلوط اسفلتي
4	150	ثبات مارشال
		م. إعداد تقرير
		قيمة الجار ب
		م. ١٤ %
		م. ١٤ %
		الاحتمالي

٢٠٢٤/٠٩/١٨

تقرير في:

مدير العمل /

مدير العمل

مهندس /

السيد

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

٢٠٢٤/٩/١٩



إدارة المركزية لمنطقة شرق مكة

(الشرقية - الدقيمية)

إدارة المعامل وضبط الجودة

اسم المشروع رفع كفاءة وتطوير طريق الملكين / قبيوته / الاخيوه وتغطية الترعده الجانبية القطاع السابع

تنفيذ شركة : الشركة العربية الحديثة

تقرير معمل رقم (٢١٧) / لائحة ٢٠٢٤

تاريخ ٢٠٢٤/٦/٩

قام بالتصديق السيد / م / مكي عبد الواسط

بإذن الإدارة:

بن العينات عدد (٩) مكعب خرسانه عاديه لزوم صب فرشاة عاديه والتفاصيل بالجدول المبين :-

الاحتياطات التي احرث عليها :-

تحديد جهد الكسر للخرسانه بعد ٢٨ يوم من تاريخ الصب

النتائج

رقم خرسانة	تاريخ الصب	رقم العينات	النتائج (مكعب)	تاريخ الاختبار	جهد الكسر (كجم/سم ^٢)	تاريخ الاختبار	ملاحظات
خرسانة عالية أسفل مرصع التبريد من ك	٢٠٢٤/٠٤/٢١	١	٨٠٨٥	١٥٠١٥٠١٥	٢٠٤	٢٠٢٤/٠٦/٠٩	جهد الكسر بعد ٢٨ يوم لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢
		٢	٨٠٦٦	١٥٠١٥٠١٥	٢٣٥		
		٣	٨١٠٠	١٥٠١٥٠١٥	٢٢٥		
خرسانة فرشاة وحولط من ك	٢٠٢٤/٠٤/٢٣	١	٨١٢٠	١٥٠١٥٠١٥	٢٥٦	٢٠٢٤/٠٦/٠٩	جهد الكسر بعد ٢٨ يوم لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢
		٢	٨١٠٠	١٥٠١٥٠١٥	٢٥٧		
		٣	٨١٣٢	١٥٠١٥٠١٥	٢٦١		
خرسانة سقف غرف استقبال من ك	٢٠٢٤/٠٤/٢٦	١	٨٣٢٠	١٥٠١٥٠١٥	٣٥٨	٢٠٢٤/٠٦/٠٩	جهد الكسر بعد ٢٨ يوم لا يقل عن ٣٥٠ كجم/سم ^٢
		٢	٨٣١١	١٥٠١٥٠١٥	٣٥٩		
		٣	٨٣٣٣	١٥٠١٥٠١٥	٣٦٦		

يتم الرجوع الى ملف العينة لعقارة التاج .

محرر / العينات مسؤوليه من احضرها .

قام بالتصديق : السيد طه

رسم

الاحتمالي	عدد الوحدات	ملاحظات
١٥٠٣	٩	تقرير معمل
١٥٠٣		تقرير معمل
١٦٥٣		تقرير معمل
٢٤٧٩٥		تقرير معمل
٢٦٦٠٩		تقرير معمل
٢١٦٧٠١		تقرير معمل

تقرير معمل: ٢٠٢٤/٠٦/١١

مهندس المعمل /

رئيس الاداره المركزيه

مهندس /

سلوى سامي صالح

مدير المعمل

مهندس /

مشار السيد عبد الله



العقود

٢٩١٢

٢٠٢٤/٦/١٢

٢٢



اسم المشروع :		رفع كفاءة طريق فاقوس / الحسينية / الملكين / قهيونه / الاخيوه (القطاع السابع)	
تنفيذ شركة :		الشركة العربية الحديثه	
تقرير معمل رقم (٨٣) لسنة ٢٠٢٤			
بيانات ادارية :-		قام باحضار العينات : ا/ محمود صالح	
تاريخ : ٢٠٢٤/٢/٢٦			
بيان العينات :-		عدد (٤) عينات دمك طبقة اولي اساس من مواقع مختلفه	
		عدد (١) عينه اساس سن ٦ طبقة اولي من ك ٦٣٥ لعمل صلاحية	
الاختبارات التي اجريت عليها :-			
التحليل المنخلي و ثوابت التبرج والصلابه والاوزان النوعيه والامتصاص والتحلل ونسبه السن الطبيعي .			
الكشف عن الكثافه الجافه طن / م ^٣ ونسبة الرطوبه والدمك النسبي			
النتائج :-			
اولا : طبقة الاساس سن ٦ .			
المواصفات	ك ٦٣٥	التجارب	
١٠٠	١٠٠	مهزده سعه ٢"	
١٠٠-٧٠	٩٩	مهزده سعه ١.٥"	
٨٥-٥٥	٨٤	مهزده سعه ١"	
٨٠-٥٠	٦٢	مهزده سعه ٤/٣"	
٧٠-٤٠	٤٨	مهزده سعه ٨/٣"	
٦٠-٣٠	٣٣	مهزده رقم ٤	
٥٠-٢٠	٢٨	مهزده رقم ١٠	
٤٠-١٠	١٧	مهزده رقم ٤٠	
٣٥-٥	٩.٧	مهزده رقم ٢٠٠	
لا يزيد عن ٨%	عديمه	مجال اللدونه %	
لا يزيد عن ٤.٥%	٣٠%	الصلابه %	
	٢,٣٧٢	الوزن النوعي الكلي	
	٢ : ٦.١	الوزن النوعي متبع جاف السطح	
	٢,٦٠٥	الوزن النوعي الظاهري	
لا يزيد عن ١٠%	٣.٨	الامتصاص %	
لا يزيد عن ٥%	٢.٦	التحلل %	
لا يزيد عن ٨%	٨	نسبه السن الطبيعي %	
	٢.٢٤	افصى كثافه جافه طن / م ^٣	
	٧	نسبه المياه الملائمه %	
لا يقل عن ٨٠%	٨٣	نسبه تحلل كاليفورنيا %	
		الانتفاخ %	
العينه تتفق مع حدود المواصفات من حيث التدرج والنوعيه .			

ثانيا : عينات الدمك

المواقع	الكثافة الجافة طن/م ^٣	نسبة الرطوبة %	الدمك النسبي %	المواصفات
طبقة أولى اساس				
ك ٠.١٢٥	٢,١٩	٤.٩	٩٨	الدمك لا يقل عن ٩٨ %
ك ٠.٣٥٠	٢,٢٢	٤.٩	٩٥	
ك ٠.٦٨٥	٢,٢١	٤.٨	٩٩	
ك ٠.٩٥٠	٢,٢١	٤.٩	٩٩	

الدمك مقبول بالمواقع

البروكتور المستخدم للأساس ٢,٢٤ طن / م^٣ و نسبة المياه الملائمة ٧ %

ج/ التكاليف

التجارب	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الاجمالي
صلاحية سن	١	٢٠٢٥	٢٠٢٥
عينات دمك	٤	٥٠٥	٢٠٢٠
م . اعداد تقرير			١٥٠
قيمه التجارب			٤١٩٥
م ١٥ %			٢٢٩,٢٥
ض.ق.م ١٤ %			٦٧٥ :٠
الاجمالي			٥٤٩٩,٦٥

تحريرا في: ٢٠٢٤/٠٣/٠٧

مهندس السعمل / *محمد حسن*

رئيس الاداره المركزيه

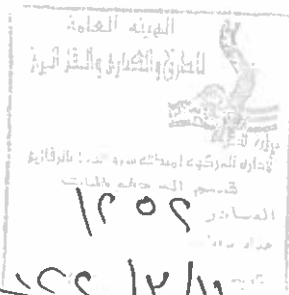
مدير المعمل

مهندس / *سليم*

مهندس / *فهد*

سنوي سامي صالح

نهال عبد الوهاب فواد



المعقول



الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا
(الشرقية - الدقهلية)
إدارة المعامل وضبط الجودة

اسم المشروع :	رفع كفاءة فافوس/الحسينيه /قهبونيه (القطاع السابع)
تنفيذ شركة :	الشركة العربية الحديثة

تقرير معمل رقم (١٨) لسنة : ٢٠٢٤
بيانات الادارية :- قام باحضار العينات :/محمود صالح
بين العينات :-
عدد (:) عينات دمك ثانية اساس مواقع مختلفة
الاحبار التي اجريت عليها :-
الكشف عن الكثافة الجافة طن/م^٣ و نسبة الرطوبة و الدمك النسبي
النتائج :-

عينات الدمك				
الموقع	الكثافة الجافة طن/م ^٣	نسبة الرطوبة %	الدمك النسبي %	المواصفات
دمك ثانية اساس				
٠٠٧٥٥	2.23	4.8	99	لا يقل عن ٩٨ %
٠٣١٥٥	2.22	4.8	99	
٠٦٣٥٥	2.20	4.9	98	
٠٩٢٥٥	2.22	4.8	99	

الدمك مقبول بالمواقع
البروكتور المستخدم للاساس هو ١٠٢٠ طن/م^٣ و نسبة انضغاط التماسية ٧ %
ملاحظة : العينات سنولية من احضرها

ج / التكاليف			
التحارب	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الاجمالي
دمك	4	505	2020
م. اعداد تقرير			150
قيمة التجارب			2170
م. ١٥١ %			325.50
ض. ق. م. ١٤ %			349.40
الاجمالي			2844.90

حريرا شى : ٢٠٢٤/٠٣/١٠
مهندس المعمل :
رئيس الإدارة المركزية :
مدير المعمل :
مهندس /
نهاد عبدالوهاب
سلوى سامى صالح
١٢٥٠
٢٩٤١٢/١١
المعقول



رفع كفاءه فاقوس / الحسنيه / قهبونه "القطاع السابع"

اسم المشروع :

الشركه العربيه الحديثه

تتفيذ شركاء :

تقرير معمل رقم (٥٣٩) لسنة ٢٠٢٣

بتاريخ: ٢٠٢٣/١١/١٠

م/ مني عبد الباسط

قام باحضار العينات :

بيانات الاداريه :-

عدد (٣) عينه اسفلت رابطه ٣ د من وراء الفنشر

بيان العينات :-

الاختبارات التي اجريت عليها :-

التدرج والاستخلاص وتحديد نسبة الاسفلت وتحديد الثبات والانسياب بطريقه مارشال

النتائج :-

المواصفات (د٣)	التدرج التصميمي	ك. ٠,٤٥٠	ك. ٠,٢٥٠	ك. ٠,١٥٠	المهزات
100	100	100	100	100	1"
100_75	100	92.2	97	98	3/4"
70_35	67.6	57.6	58	60	3/8"
50_30	36.7	30	38	35	4#
35_20	27.8	21.8	26	27	8#
20_5	15.6	9.6	17	15	30#
12_3	10.2	4.2	9	7	50#
8_2	5.6	2.6	4.2	3.7	100#
4_0	4	1.7	2.2	2.9	200#
	5	4.5	4.88	4.70	نسبة الاسفلت %
لا يقل عن ١٠٠٠				1192	الثبات بالكجم
2_4				2.7	النسياب بالمم
300_500				442	الجساءد كجم /مم

العينه تتفق مع حدود السماحيه للتدرج التصميمي ماعدا المهزات المشار اليها وتتفق في نسبة الاسفلت مع النسبه التصميميه

تم مقارنة بالتدرج التصميمي للخلطة الاسفلتيه للطبقه الرابطه (د٣) الوارد من مديريه الطرق النقل بتقرير رقم (٧٦) لسنة ٢٠٢١/٢٠٢٠

ملحوظه / العينات مسنوليّه من احضرها

ج/ التكاليف

الاجمالي	سعر الوحده	عدد الوحدات	بيان العينات
1440	480	3	مخلوط اسفلتي
300	150	2	قالب مارشال
150			م. اعداد تقرير
1890			قيمة التجارب
283.5			م. ١٥ %
304.30			ض. م. ١٤ %
2477.80			الاجمالي

٢٠٢٣/١١/٠٧

تحريرا في:

مهندس المعمل / صابر

رئيس الاداره المركزيه

مدير المعمل

مهندس / س / سلوي سامي صالح

مهندس / ٥٧٨٥

حازم عبد المنعم ١١٢٠٣١١٠٠

اسم المشروع : رفع كفاءة طريق فاقوس / الحسنية / الإخيوه / قهبونه " القطاع السابع "

تفصيل : الشركة العربية الحديثة

تقرير معمل رقم (١٧٠) لسنة ٢٠٢٣

بيانات إدارية :- قام بحضور العينات : م/ ياسر عفيفي

بين العينات :-

عدد (٢) عينة مخلوط أسفلتي طبقة رابطة (د٣) - من الأخيوه الي ست الهوى

تقارير التمر اجريت عليها :-

التدرج و الاستخلاص و تحديد نسبة الاسفلت و تحديد الثبات و الانسياب بطريقة مارشال

الرابطه (د٣)

النتائج :-

المواصفات (د٣)	التدرج التصميمي	ك ٠.٤٥٠	ك ٠.٢٥٠	المميزات
100	100	100	100	دهزة سعة 1"
100 75	100 92.2	97	93	3/4"
70 45	57.6 47.6	60	59	3/8"
50 30	36.7 30	36	36	#4
35 20	29.8 23.8	29	29	8#
20 5	20 14.6	15	16	30#
12 3	12 6.2	9	9	50#
8 2	5.6 2.6	4.4	4.3	100#
4 0	4 1.7	2.9	2.9	200#
	5.00 4.5	4.64	4.51	نسب الاسفلت %
			1286	الثبات بالجكم
لا يقل عن ١٠٠٠ جكم			2.8	الانسياب بالمم
2-4			459	اجساده بالجكم / مم
300-500				

العينات تخرج عن حدود السماحية للتدرج التصميمي في المميزات المشار اليها

العينة تتفق في نسبة الاسفلت مع النسبة التصميمية

تم مقارنة بالتدرج التصميمي للخلطة الاسفلتية للطبقة الرابطة (د٣) الوارد من مديرية الطرق النقل تقرير رقم (٧٦) لسنة ٢٠٢٠/٢٠٢١

بخصوص عملية مديرية الطرق و مجالس المدن

العينات مسنونة من احضرها

ج/ التكاليف

التحارب	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الإجمالي
خشن	2	480	960
قائمة مارشال	2	150	300
عدد اعداد تقرير			150
القيمة التجارية			1410
د ١٥٠ %			211.5
د ١٥٠ %			227.05
الإجمالي			1848.55

٢٠٢٣/١٠/٠١

مدير المعمل

مدير المعمل

رئيس الإدارة المركزية

مهندس

٢٢١/١/٢٢



اسم المشروع :	رفع كفاءة فاقوس / الحسنية / الاخيوة / قهبنونه "القطاع السابع"
تنفيذ شركه :	الشركه العربيه الحديثه

تقرير معمل رقم (٤٨٣) لسنة ٢٠٢٣
بيانات ادارية :- قام باحضار العينات م/ مني عبدالباسط / هشام منصور بتاريخ: ٢٠٢٣/١٠/٤
بيان العينات :- عدد (٣) عينه بلاطه اسفلتية رابطه ٣ د مواقع مختلفه
الاختبارات التي اجريت عليها :-
التدرج والاستخلاص وتحديد نسبة الاسفلت وتحديد الثبات والانسياب بطريقه مارشال
النتائج :-

المواصفات (د٣)	التدرج التصميمي	ك. ٦٥٠	ك. ١٨٠	ك. ١٠٠	المهزات
100	100	100	100	100	1"
100_75	92.2	94	91	97	3/4"
70_35	47.6	62	59	62	3/8"
50_30	36.7	35	37	39	4#
35_20	23.8	28	31	32	8#
20_5	14.6	15	17	17	30#
12_3	6.2	7	8	8	50#
8_2	2.6	4.5	4.7	4.4	100#
4_0	1.7	3.2	3.4	3	200#
	4.5	4.1	3.68	2.86	نسبه الاسفلت %
لا يقل عن ١٠٠٠				1000	الثبات بالكجم
2_4				3.5	النسياب بالمم
300_500				285	الجساءه كجم / مم

العينات تخرج مع حدود السماحيه للتدرج التصميمي في المهزات المشار اليها وكذلك تخرج في نسبة الاسفلت مع النسبه التصميميه

كما تبين من تحليل العينات والفحص البصري وجود قطع من الكاونتش بالعينات المذكوره

تم مقارنة بالتدرج التصميمي للخلطه الاسفلتية للطبقه الرابطه (د٣) الوارد من مديريه الطرق النقل بتقرير رقم (٧٠) لسنة ٢٠٢١/٢٠٢٠

بخصوص عمليه مديريه الطرق ومجالس المدن

م. السيد

ملحوظه / العينات مسئولية من احضرها

ج/ التكاليف

بيان العينات	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الإجمالي
مخلوط اسفلتي	3	480	1440
قالب مارشال	2	150	300
م. اعداد تقرير			150
قيمة التجارب			1890
م.أ ١٥ %			283.5
ض.م ١٤ %			304.30
الإجمالي			2477.80

٢٠٢٣/١٠/٠٩

تحريرا في:

مهندس المعمل / منار السيد محب الله

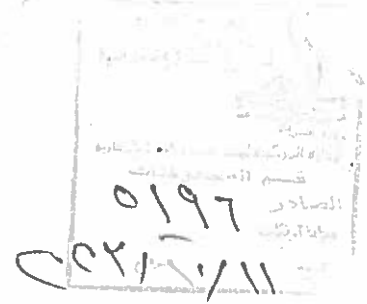
رئيس الاداره المركزيه

مهندس /
سلوي ساسي صالح

مدير المعمل

مهندس /
حازم عبدالمنعم

المعمر





اسم المشروع : رفع كفاءة وتطوير طريق الملكين / قهيونه / الاخيوه وتغطيه الترعه الجانبية القطاع السابع
تنفيذ شركه : الشركة العربية الحديثة

تقرير معمل رقم (١٨٥) لسنة ٢٠٢٣

بيانات اداريه : قام بالصب العينات : م / منى عبد الباسط
بتاريخ : ٢٠٢٣/٢/١

بيان العينات : عدد (١٢) مكعب خرسانه عاديه لزوم صب فرشاة عاديه والتفاصيل بالجدول المبين :-
الاختبارات التى اجريت عليها :-

تحديد جهد الكسر للخرسانه بعد ٧ ؛ ٢٨ يوم من تاريخ الصب

النتائج

نوع الخرسانه	تاريخ الصب	رقم المكعب	الوزن (كجم)	الابعاد (سم)	الكثافه (كجم/سم ^٣)	جهد الكسر (كجم/سم ^٢)	متوسط جهد الكسر	تاريخ الكسر	ملاحظات
خرسانة فرشاة عاديه	٢٠٢٣/٠١/٢٣	١	٨٢٣٠	١٥*١٥*١٥	٢,٤٣٩	٢٣٤	٢٢٦	٢٠٢٣/٠٢/٠١	جهد الكسر بعد ٧ أيام
		٢	٨٢١٠	١٥*١٥*١٥	٢,٤٣٣	٢٣٣			
		٣	٨٢٢٠	١٥*١٥*١٥	٢,٤٣٦	٢٤١			
		٤	٨٢١٠	١٥*١٥*١٥	٢,٤٣٣	٢٤٣	٢٤٤	٢٠٢٣/٠٢/٢٠	جهد الكسر بعد ٢٨ يوم لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢
		٥	٨٢٣٠	١٥*١٥*١٥	٢,٤٣٩	٢٤٧			
		٦	٨٢٢٠	١٥*١٥*١٥	٢,٤٣٦	٢٤٤			
خرسانة فرشاة عاديه	٢٠٢٣/٠١/٢٥	١	٨٢٢٠	١٥*١٥*١٥	٢,٤٣٦	٢٢٣	٢٤٢	٢٠٢٣/٠٢/٠١	جهد الكسر بعد ٧ أيام
		٢	٨٢٣٠	١٥*١٥*١٥	٢,٤٣٩	٢٣٩			
		٣	٨٢٤٠	١٥*١٥*١٥	٢,٤٤١	٢٦٣			
		٤	٨٢١٠	١٥*١٥*١٥	٢,٤٣٣	٢٤٥	٢٤٩	٢٠٢٣/٠٢/٢٢	جهد الكسر بعد ٢٨ يوم لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢
		٥	٨٢٣٠	١٥*١٥*١٥	٢,٤٣٩	٢٤١			
		٦	٨٢٥٠	١٥*١٥*١٥	٢,٤٤٤	٢٦٢			

يتم الرجوع الى ملف العمل لمقارنة النتائج .

محمودة / العينات مسؤوليه من احضرها .

قام بالكسر : / سعيد طه .

ج / التكاليف

بيان العينات	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الاجمالي
خرسانه	١٢	١٦٧	٢٠٠٤
م. اعداد تقرير			١٥٠
قيمة التجارب			٢١٥٤
م. ١٥ %			٣٢٣,١٠
ض. م. ١٠ %			٣٤٦,٨
الاجمالي			٢٨٢٣,٩

تحريرا في: ٢٠٢٣/٠٢/٢٦

مهندس المعمل / ذ. م. ا. م.

مدير المعمل

مهندس /

حازم عبد المنعم

رئيس الادارة المركزية

مهندس /

سلوي سامي صالح

١٢٣٤

٢٠٢٣/٠٢/٢٦



اسم المشروع : رفع كفاءه طريق فاقوس /الحسنه /الملكيين/قهيونه/الاخيوه "القطاع السابع"
تنفيذ شركة : الشركة العربيه المتحده

تقرير معمل رقم (٤١٨) لسنة ٢٠٢٣

بتاريخ : ٢٠٢٣/٨/١٤

قام باحضار العينات : /أ/محمود صالح

بيانات ادارية :-

بيان العينات :-

عدد (١) عينة سن ٦ لعمل صلاحية ك. ٥٥٠

عدد (٢) عينات دمك اولي اساس

الاختبارات التي اجريت عليها :-

التحليل المنخلي و ثوابت اثربرج و الصلابة و الاوزان النوعية و الامتصاص و التحلل و الدمك المعدل و نسبة تحمل كالفورنيا و الانتفاخ
الكشف عن الكثافة الجافة طن / م^٣ و نسبة الرطوبة و الدمك النسبي

اولا : صلاحية سن ٦

النتائج :-

المواصفات (تدرج ب)	ك. ٥٥٠	التجارب
100	100	مهزة سعة ٢"
70-100	88	1.5"
55-85	65	1"
50-80	50	3/4"
40-70	45	3/8"
30-60	35	مهزة رقم ٤
20-50	28	10
10-30	16	40
5-15	9.3	200
لا يزيد عن ٨%	عديمه	مجال اللدونة %
—	7	نسبة السن الطبيعي
لا يزيد عن ٤٥%	30	الصلابة %
—	2.404	الوزن النوعي الكلي
—	2.464	الوزن النوعي مشبع جاف السطح
—	2.558	الوزن النوعي الظاهري
لا يزيد عن ١٠%	2.5	الامتصاص %
لا يزيد عن ٥%	0.3	التحلل %
—	2.24	اقصي كثافة جافة طن/م ^٣
—	6.9	نسبة المياة الاصولية %
لا يقل عن ٨٠%	88	CBR %
—	—	الانتفاخ %

العينه تتفق مع حدود المواصفات

منار

م

عينات الدمك				المواقع
المواصفات	الدمك النسبي %	نسبة الرطوبة %	الكثافة الجافة طن/م ^٣	
الدمك لا يقل عن ٩٨ %	طبقة اولي اساس			
	99	4.7	2.22	ك : ١,٢٠
	98	4.7	2.21	ك : ١,٥٠

الدمك مقبول بالمواقع

البروكتور المستخدم للأساس هو ٢,٢٤ طن/م^٣ و نسبة المياه الدلائمة ٦,٩ %

ملاحظة : العينات مسنولية من احضرها

ج / التكاليف

بيان العينات	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الإجمالي
دمك	2	505	1010
سن ٦ صلاحية	1	2025	2025
م. اعداد تقرير			150
فينة التجارب			3185
م. ١٥١ %			477.75
ض. ق. م. ١٤ %			512.80
الإجمالي			4175.55

٢٠٢٣/٠٨/٢٠

تحريراً في :

مهندس المعمل / منار عبد الغني

رئيس الإدارة المركزية

س

سلوى سامي صالح

مهندس /

مدير المعمل

م

حازم عبد المنعم محمد

مهندس /

المعقول

٤٢٩٩

٢٢/١١/٢٣

إدارة المركزية بمنطقة شرق الدمام

(الشرقية - الدقهلية - دمياط)

إدارة المعامل وضبط الجودة

إدارة المعامل وضبط الجودة

رفع كفاءة طريق فائقوس / الحسيني / المكين / قهيبونه / الاخيوه (القطاع السابع)

اسم المشروع :

العربية المتحدة

تنفيذ شركة :

تقرير معمل رقم (٤٤٠١) لسنة ٢٠٢٣

٢٠٢٣/٠٩/٠٣

بتاريخ :

قام باحضار العينات : أ/محمود صالح

بيانات ادارية :-

بيان العينات :-

عدد (٣) عينات دمك طبقه نهائى اساس مواقع مختلفه

الاختبارات التي اجريت عليها :-

الكشف عن الكثافة الجافة طن/م^٣ و نسبة الرطوبة و الدمك النسبي

النتائج :-

عينات الدمك

المواقع	الكثافة الجافة طن/م ^٣	نسبة رطوبة %	دمك النسبي %	المواصفات
اولا : دمك طبقه نهائى اساس				
ك. ١٥٠	2.22	4.8	99	لا يقل عن ٩٠%
ك. ٢٥٠	2.20	5.0	98	
ك. ٤٥٠	2.21	4.8	98	

الدمك مقبول بالمواقع

جروكتور المستخدم لاساس هو ٢.٢ طن/م^٣ و نسبة انضغاطه ٩٠%

العينات مسئولية من احضرها

ملحوظة :-

ج / التكاليف

التجارب	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الاجملى
دمك	3	505	1515
م. اعداد تقرير			150
نسبة التجارب			1665
١٤ %			249.75
١٤ %			268,10
الاجملى			2182.85

٢٠٢٣/٠٩/٠٦

تقرير في :

م. م. م. / م. م. م. / م. م. م.

رئيس الادارة المركزية

مهندس /

سلوى سامى صالح

مدير المعمل

مهندس /

حازم عبدالمنعم

٤٦٥٩

٢٠٢٣/٠٩/٠٦

قام بإحضار العينات : أ/ -

قام باحضار العتبات : ٨ / مسعود

١٥٠ (٢) - مك موائع مختلطة

عدد (۱) - هیئت رعیس کتبی ص ۱۰۰ - ۱۰۱

• 444 •

المطبخ المنزلي و توابل التبريد و الصلابة و الأوزان النوعية و المصنع في المنزل و نسبة تحمل كيميائياً و التصنيف
المستف من الكثافة الجيدة ص/د و نسبة الرطوبة و الشدة النسبية

١٠

حقیقاتِ ابدیت

الذات فميت

انبروكتور المستخدم ترميز " ٢.١ " في " ١٠٠ ٪

[illegible]

1501/5

الاجمالي	عدد الوحدات	سعر الوحدة
1290	1	290
1010	2	505
150		
2450		
367.5		
394.45		
3211.95		

1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100. 101. 102. 103. 104. 105. 106. 107. 108. 109. 110. 111. 112. 113. 114. 115. 116. 117. 118. 119. 120. 121. 122. 123. 124. 125. 126. 127. 128. 129. 130. 131. 132. 133. 134. 135. 136. 137. 138. 139. 140. 141. 142. 143. 144. 145. 146. 147. 148. 149. 150. 151. 152. 153. 154. 155. 156. 157. 158. 159. 160. 161. 162. 163. 164. 165. 166. 167. 168. 169. 170. 171. 172. 173. 174. 175. 176. 177. 178. 179. 180. 181. 182. 183. 184. 185. 186. 187. 188. 189. 190. 191. 192. 193. 194. 195. 196. 197. 198. 199. 200. 201. 202. 203. 204. 205. 206. 207. 208. 209. 210. 211. 212. 213. 214. 215. 216. 217. 218. 219. 220. 221. 222. 223. 224. 225. 226. 227. 228. 229. 230. 231. 232. 233. 234. 235. 236. 237. 238. 239. 240. 241. 242. 243. 244. 245. 246. 247. 248. 249. 250. 251. 252. 253. 254. 255. 256. 257. 258. 259. 260. 261. 262. 263. 264. 265. 266. 267. 268. 269. 270. 271. 272. 273. 274. 275. 276. 277. 278. 279. 280. 281. 282. 283. 284. 285. 286. 287. 288. 289. 290. 291. 292. 293. 294. 295. 296. 297. 298. 299. 300. 301. 302. 303. 304. 305. 306. 307. 308. 309. 310. 311. 312. 313. 314. 315. 316. 317. 318. 319. 320. 321. 322. 323. 324. 325. 326. 327. 328. 329. 330. 331. 332. 333. 334. 335. 336. 337. 338. 339. 340. 341. 342. 343. 344. 345. 346. 347. 348. 349. 350. 351. 352. 353. 354. 355. 356. 357. 358. 359. 360. 361. 362. 363. 364. 365. 366. 367. 368. 369. 370. 371. 372. 373. 374. 375. 376. 377. 378. 379. 380. 381. 382. 383. 384. 385. 386. 387. 388. 389. 390. 391. 392. 393. 394. 395. 396. 397. 398. 399. 400. 401. 402. 403. 404. 405. 406. 407. 408. 409. 410. 411. 412. 413. 414. 415. 416. 417. 418. 419. 420. 421. 422. 423. 424. 425. 426. 427. 428. 429. 430. 431. 432. 433. 434. 435. 436. 437. 438. 439. 440. 441. 442. 443. 444. 445. 446. 447. 448. 449. 450. 451. 452. 453. 454. 455. 456. 457. 458. 459. 460. 461. 462. 463. 464. 465. 466. 467. 468. 469. 470. 471. 472. 473. 474. 475. 476. 477. 478. 479. 480. 481. 482. 483. 484. 485. 486. 487. 488. 489. 490. 491. 492. 493. 494. 495. 496. 497. 498. 499. 500. 501. 502. 503. 504. 505. 506. 507. 508. 509. 510. 511. 512. 513. 514. 515. 516. 517. 518. 519. 520. 521. 522. 523. 524. 525. 526. 527. 528. 529. 530. 531. 532. 533. 534. 535. 536. 537. 538. 539. 540. 541. 542. 543. 544. 545. 546. 547. 548. 549. 550. 551. 552. 553. 554. 555. 556. 557. 558. 559. 560. 561. 562. 563. 564. 565. 566. 567. 568. 569. 570. 571. 572. 573. 574. 575. 576. 577. 578. 579. 580. 581. 582. 583. 584. 585. 586. 587. 588. 589. 590. 591. 592. 593. 594. 595. 596. 597. 598. 599. 600. 601. 602. 603. 604. 605. 606. 607. 608. 609. 610. 611. 612. 613. 614. 615. 616. 617. 618. 619. 620. 621. 622. 623. 624. 625. 626. 627. 628. 629. 630. 631. 632. 633. 634. 635. 636. 637. 638. 639. 640. 641. 642. 643. 644. 645. 646. 647. 648. 649. 650. 651. 652. 653. 654. 655. 656. 657. 658. 659. 660. 661. 662. 663. 664. 665. 666. 667. 668. 669. 670. 671. 672. 673. 674. 675. 676. 677. 678. 679. 680. 681. 682. 683. 684. 685. 686. 687. 688. 689. 690. 691. 692. 693. 694. 695. 696. 697. 698. 699. 700. 701. 702. 703. 704. 705. 706. 707. 708. 709. 710. 711. 712. 713. 714. 715. 716. 717. 718. 719. 720. 721. 722. 723. 724. 725. 726. 727. 728. 729. 730. 731. 732. 733. 734. 735. 736. 737. 738. 739. 740. 741. 742. 743. 744. 745. 746. 747. 748. 749. 750. 751. 752. 753. 754. 755. 756. 757. 758. 759. 760. 761. 762. 763. 764. 765. 766. 767. 768. 769. 770. 771. 772. 773. 774. 775. 776. 777. 778. 779. 780. 781. 782. 783. 784. 785. 786. 787. 788. 789. 790. 791. 792. 793. 794. 795. 796. 797. 798. 799. 800. 801. 802. 803. 804. 805. 806. 807. 808. 809. 810. 811. 812. 813. 814. 815. 816. 817. 818. 819. 820. 821. 822. 823. 824. 825. 826. 827. 828. 829. 830. 831. 832. 833. 834. 835. 836. 837. 838. 839. 840. 84

مدير النشر

المعروف

FOUO



اسم المشروع : رفع كفاءة طريق فاقوس / الحسينيه / الملكيين / قهبونه / الاخيوه (القطاع السابع)
تنفيذ شركه : الشركة العربية الحديثه

تقرير معمل رقم (٢٢٠) لسنة ٢٠٢٣

بتاريخ : ٢٠٢٣/٢/٨

قام باحضار العينات : م/ مني عبد الباسط

بيانات ادارية :-

بيان العينات :-

عدد (١) عينه اساس سن ٦ تشوينات لزوم اعمال طبقة الاساس .

عدد (١) عينه اساس سن ٦ اسفل تكسير من ك ١,٢٠٠ .

عدد (١) عينه اتربه لزوم اعمال الردم اعلي المواسير لعمل صلاحية .

الاختبارات التي اجريت عليها :-

التحليل المنخلي وثوابت اتر برج والصلابه والاوزان النوعيه والامتصاص والتحليل والسن الطبيعي .

النتائج :-
اولا : صلاحية سن ٦

| المواصفات | ك ١,٢٠٠ اسفل تكسير | تشوينات | التجارب |
|-----------------|--------------------|---------|-----------------------------------|
| ١٠٠ | ١٠٠ | ١٠٠ | ميهزه سعه ٢" |
| ١٠٠-٧٠ | ٩٠ | ٨٦ | ميهزه سعه ١,٥" |
| ٨٥-٥٥ | ٦٩ | ٦٢ | ميهزه سعه ١" |
| ٨٠-٥٠ | ٦٠ | ٥٦ | ميهزه سعه ٤/٣" |
| ٧٠-٤٠ | ٥٠ | ٥٤ | ميهزه سعه ٨/٣" |
| ٦٠-٣٠ | ٤١ | ٤٣ | ميهزه رقم ٤ |
| ٥٠-٢٠ | ٣٢ | ٣٥ | ميهزه رقم ١٠ |
| ٣٠-١٠ | ١٧ | ١٦ | ميهزه رقم ٤٠ |
| ١٥-٥ | ٧,٥ | ٤ | ميهزه رقم ٢٠٠ |
| لا يزيد عن ٨% | عديمه | عديمه | مجال اللدونه % |
| لا يزيد عن ٤,٥% | ٣٣ | ٣٠ | الصلابه % |
| | ٢,٣٩٥ | ٢,٥٣٥ | الوزن النوعي الكلي |
| | ٢,٤٨٨ | ٢,٥٣٤ | الوزن النوعي مشبع جاف المضج |
| | ٢,٥٩٢ | ٢,٦١٩ | الوزن النوعي الظاهري |
| لا يزيد ١٠% | ٥ | ٣,٣ | الامتصاص % |
| لا يزيد عن ٥% | ٢,١ | ١,٣ | التحليل % |
| | ٨ | ١٣ | نسبه السن الطبيعي % |
| | ٢,٢ | ٢,٢٤ | افصى كثافه جافه طن/م ^٣ |
| | ٧,٦ | ٧ | نسبه المياح الملائمه % |
| لا يقل عن ٨٠% | ٨١ | ٨٥ | نسبه تحمل كاليفورنيا % |
| | — | — | الانتفاخ % |

العينات تتفق مع حدود المواصفات من حيث التدرج والنوعيه .

ثانيا :- صلاحية الرمال

| المواصفات | النتائج | التجارب |
|-----------|---------|-----------------------------------|
| | ١٠٠ | مهزه سعة ٨/٣ |
| | ١٠٠ | مهزه رقم ٤ |
| | ٩٩,٦ | مهزه رقم ١٠ |
| | ٣٥ | مهزه رقم ٤٠ |
| | ٨ | مهزه رقم ٢٠٠ |
| | عديمه | مجال اللونه % |
| | A-١-B | التصنيف |
| | ٢,١٣ | أقصى كثافه جافه طن/م ^٣ |
| | ٧,٦ | نسبه المياه الملائمه % |
| | ٢٨ | نسبه تحمل كاليفورنيا % |
| | — | الانتفاخ % |

يتم الرجوع لمواصفات المشروع .

ملحوظه / العينات مسؤولة من حضرتها .

ج / التكاليف

| بيانات العينات | عدد الوحدات | سعر الوحدة | الاجمالي |
|----------------|-------------|------------|----------|
| صلاحية سن ٦ | ٢ | ٢٠٢٥ | ٤٠٥٠ |
| صلاحية رمل | ١ | ١٢٩٠ | ١٢٩٠ |
| م. اعداد تقرير | | | ١٥٠ |
| قيده تجارب | | | ٥٤٩٠ |
| د. ١٥ % | | | ٨٢٣,٥ |
| ض.ق.م. ١٤ % | | | ٨٨٣,٩ |
| الاجمالي | | | ٧١٩٧,٥ |

تحريرا في ٢٠٢٣/٠٣/١٤

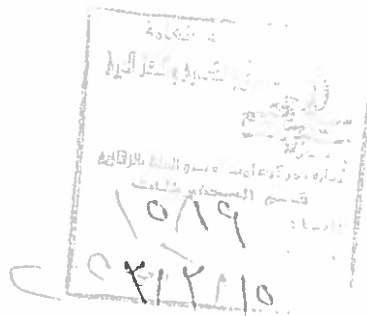
مهندس المعمل / ذ. صالح

رئيس الاداره المركزيه

مهندس / ع. سامي صالح

مدير المعمل

مهندس / حازم عبد المنعم



العقود

اسم المشروع : رفع كفاءة طريق فاقوس /الحسنه /الملكيين/الاخيه(القطاع السابع)
تنفيذ شركه : العربيه الحديثه

تقرير معمل رقم (١٩٢) لسنة ٢٠٢٣

بيانات ادارية :-

بيان العينات :-

بتاريخ : ٢٠٢٣/١/٢٢

قام باحضار العينات بم/منى عبدالباسط

عند (٢) عينه من صلاحية اسفل تكسير ك.٦٠٠ & ك.١٠٠٠

عند (٢) عينه رمال صلاحية تشوينات

عند (٢) عينه تربه ضيعيه ضيعيه ك.٦٠٠ & ك.١٠٠٠

الاختبارات التى اجريت عليها :-

التحليل المنخلى و ثوابت اثرج و الصلابه و الاوزان النوعيه و الامتصاص و التحلل و الدمك المعدل و نسبه تحمل كاليفورنيا و الانتفاخ

اولا : صلاحية سن :-

النتائج :-

| المواصفات | ك.١٠٠٠ | ك.٦٠٠ | النتائج |
|----------------|--------|-------|----------------------------|
| 100 | 100 | 100 | ميزه سعه ٢" |
| 70-100 | 91 | 98 | 1.5" |
| 55-85 | 71 | 77 | 1" |
| 50-80 | 60 | 50 | 3/4" |
| 40-70 | 52 | 41 | 3/8" |
| 30-60 | 44 | 33 | ميزه رقم ٤ |
| 20-50 | 39 | 25 | 10 |
| 10-30 | 21 | 13 | 40 |
| 5-15 | 8.8 | 6.3 | 200 |
| لا يزيد عن ٨% | عديمه | عديمه | مجال اللونه % |
| — | 9 | 6 | نسبه انس الطبعي |
| لا يزيد عن ٥% | 35 | 35 | الصلابه % |
| — | 2.356 | 2.335 | الوزن النوعي الكلي |
| — | 2.421 | 2.405 | الوزن النوعي شبع جاف السطح |
| — | 2.520 | 2.513 | الوزن النوعي الظاهري |
| لا يزيد عن ١٠% | 2.8 | 3 | الامتصاص % |
| لا يزيد عن ٥% | 0.7 | 0.8 | التحلل % |
| — | 2.21 | 2.20 | قصي كلفه جافه طن/م٣ |
| — | 7.1 | 7.3 | نسبه المياه الاصوليه % |
| لا يقل عن ٨٠% | 85 | 83 | CBR% |
| — | — | — | الانتفاخ % |

العينه تتفق مع حدود المواصفات في الميزات

١٢٨
صالح السيد

| تانيا: صلاحية رمال | | | | | |
|--------------------|---------------|---------------|--------|--------|-------------------------------------|
| رمال | | | | | |
| رمال | | | | | |
| رمال | | | | | |
| المواصفات | طبيعية ك ٢٠٠٠ | طبيعية ك ١٠٠٠ | ك ٢٠٠٠ | ك ١٠٠٠ | المميزات |
| | 100 | 100 | 100 | 88 | مميزة رقم ٤ |
| | 96.8 | 96.2 | 87.8 | 81 | 10 |
| | 87.8 | 56.6 | 45.2 | 47.8 | 40 |
| | 83 | 62 | 13 | 14 | 200 |
| | 39.7 | 37.14 | — | — | حد السيولة |
| | 19.2 | 18.2 | شديدة | عديمة | مجال الدونة |
| | A6 | A6 | A1-B | A1-B | التصنيف |
| | 1.62 | 1.58 | 2.14 | 2.13 | أقصى كثافة جافة طن / م ^٣ |
| | 21.8 | 22.5 | 7.7 | 7.9 | نسبة المياه الملائمة % |
| | 5.2 | 5 | 26 | 25 | نسبة تحمل كاليفورنيا % |
| | — | — | — | — | الانتفاخ % |

بموجب الرجوع إلى الشروط الخاصة بالشروع

ملحوظة: العينات مسئولية من أحضرها

ج / التكلفة

| بيان العينات | عدد الوحدات | سعر الوحدة | الإجمالي |
|-------------------|-------------|------------|----------|
| أثرية طينية | 2 | 1470 | 2940 |
| صلاحية رمال | 2 | 1290 | 1290 |
| صلاحية أسفل تكسير | 2 | 2025 | 4050 |
| م. أعداد تقرير | | | 150 |
| قيمة التجارب | | | 8430 |
| م. ١٥ % | | | 1264.50 |
| ض. ق. م. ١٤ % | | | 1357.25 |
| الإجمالي | | | 11051.75 |

٢٠٢٣/٠٢/٢٧

تحريراً في:

مهندس المعمل / م. ١١ / س. ١١

رئيس الإدارة المركزية
س. ١١ / س. ١١
مهندس /

مهندس /

مدير المعمل

مهندس /
حازم عبدالمنعم

