

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تعية طيبة وبعده

بخصوص:- أعمال الجسر الترابي للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبوسمبل) القطاع الثالث (منفلوط - جرجا) (أ) المسافة من الكم ٣٦٤,٠٠٠ إلى الكم ٣٦٨,٠٠٠ بطول ٤ كم .

عقد رقم : ١٨٩١ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣

تنفيذ:- مكتب المستقبل للمقاولات العامة والتوريدات - منصور حسين بسطاوي .
يرجي التكرم بالإحاطة أن العملية تابعة لبروتوكول الشركة المصرية للمحاجر .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق التعية والاعتزاز ...

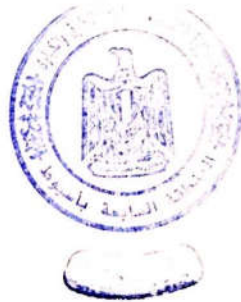
تحريرا في: ٠١ / ٠٧ / ٢٠٢٤

رئيس الادارة المركزية

المنطقة السابعة بأسبوط والمنيا

مهندس /

" اسلام محمد فوزي "



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تعية طيبة وبعد:!!!

بخصوص:- أعمال الجسر الترابي للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبوسمبل) القطاع الثالث (منفلوط - جرجا) (أ) المسافة من الكم ٣٦٤,٠٠٠ إلي الكم ٣٦٨,٠٠٠ بطول ٤ كم .

عقد رقم : ١٨٩١ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣

تنفيذ:- مكتب المستقبل للمقاولات العامة والتوريدات - منصور حسين بسطاوي .

نحيط سيادتكم ببيان موقف المحملات على المشروع المشار إليه بعاليه :-

١- تجهيزات مكاتب المشروع والكرفان المتحرك متواجدة بموقع العمل.

٢- السيارة المحملة علي المشروع طبقا للتعاقد متواجدة بالموقع.

٣- لا يوجد عمالة محملة علي المشروع .

يرجي التكرم بالعلم والإحاطة نحو التوجيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق التعية والاعتذار ...

تحريرا في: ٠١ / ٠٧ / ٢٠٢٤

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السابعة بأسسيوط والمنيا

مهندس / 

" اسلام محمد فوزي "



مشروع : القطار السريع القطاع الثالث

ميد المهندس / مدير شركة المستقبل

تحية طيبة ... و بعد

** نتشرف ان نرفق طيه تقرير معلمي بنتائج مكعبات صخر من العملية عاليه
برجاء التفضل بالتنبيه باللازم.
و تفضلوا سيادتكم بقبول فائق التحية،،

تحريرا في : 2023/8/31
دد (1) تقرير معمل

مدير المعامل

م / مصطفى محمد امين

رئيس الادارة المركزية

مهندس / عم
(مصطفى علي مسعود)

العينات مسنولية من أحضرها

وردت العينات إلى المعمل بمعرفة المهندس / عبد العزيز ايمن (استشاري المشروع)
جهة المشرفة: المنطقة السابعة
شركة المنفذة: المستقبل

م و نوع العينات:

- 1- عينة رقم 1448 عدد (10) مكعب صخر عند الكم من 364.400 الي كم 364.640
- 2- عينة رقم 1149 عدد (12) مكعب صخر عند الكم من 367.700 الي كم 368.000

التجارب التي أجريت:
مقاومة الضغط لمكعبات الصخر

لنتائج :-

الاجهاد (كجم/سم ²)	الكثافة (كجم/سم ³)	الابعاد	ع.ر 1449	الاجهاد (كجم/سم ²)	الكثافة (كجم/سم ³)	الابعاد	ع.ر 1148
95	2.152	9.6*9.6*9.6	مكعب رقم 1	1157	2.525	9.7*9.7*9.7	مكعب رقم 1
152	1.992	9.6*9.6*9.6	مكعب رقم 2	246	2.680	9.7*9.7*9.7	مكعب رقم 2
146	2.147	9.7*9.7*9.7	مكعب رقم 3	2191	2.582	9.7*9.7*9.7	مكعب رقم 3
186	2.092	10*10*10	مكعب رقم 4	141	2.172	9.5*9.5*9.5	مكعب رقم 4
155	2.130	10*10*10	مكعب رقم 5	123	2.417	9.8*9.8*9.8	مكعب رقم 5
225	2.296	9.7*9.7*9.7	مكعب رقم 6	175	2.252	9.8*9.8*9.8	مكعب رقم 6
94	2.033	9.7*9.7*9.7	مكعب رقم 7	94	2.338	9.6*9.6*9.6	مكعب رقم 7
1178	2.589	9.7*9.7*9.7	مكعب رقم 8	1637	2.665	9.5*9.5*9.5	مكعب رقم 8
122	2.011	9.7*9.7*9.7	مكعب رقم 9	82	2.102	9.6*9.6*9.6	مكعب رقم 9
1252	2.602	9.7*9.7*9.7	مكعب رقم 10	67	2.137	9.8*9.8*9.8	مكعب رقم 10
125	2.558	9.6*9.6*9.6	مكعب رقم 11				
139	2.120	9.8*9.8*9.8	مكعب رقم 12				

تحرير في : 2023/8/31

رئيس الادارة المركزية

مهندس /

(مصطفى علي مسعود)

مدير معامل المنطقة

بندس /

(مصطفى محمد امين)

العينات مسنولية من أحضرها

ردت العينات إلى المعمل بمعرفة المهندس / محمود فتحي (استشاري المشروع)
بجهة المشرفة: المنطقة السابعة
مركبة المنفذة: المستقبل

و أنواع العينات:

1- عينة رقم 1202 عدد (6) مكعب صفر عند الكم من 364.650 الي 364.800

التجارب التي أجريت:

مقاومة الضغط لمكعبات الصخر

للنتائج :-

ع.ر 1202	الأبعاد	المحطة	الكثافة (كجم/سم3)	الاجهاد (كجم/سم2)
كعب رقم 1	10*10*10	364.650 الي 364.700	2.73	554
كعب رقم 2	10*10*10	364.650 الي 364.700	2.325	485
كعب رقم 3	10*10*10	364.700 الي 364.750	2.359	571
كعب رقم 4	10*10*10	364.700 الي 364.750	2.682	349
كعب رقم 5	10*10*10	364.750 الي 364.800	2.606	461
كعب رقم 6	10*10*10	364.750 الي 364.800	2.762	380

تحرير في : 2023/7/13

رئيس الادارة المركزية

(مصطفى علي مسعود)

مهندس /

مدير معامل المنطقة

مهندس /

(مصطفى محمد امين)



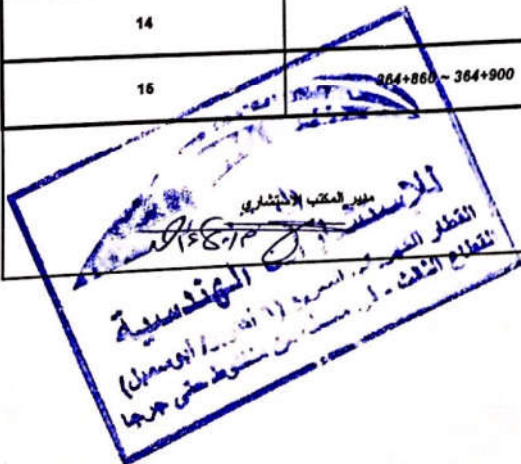


PROJECT	مشروع خط نقل كهربائي السريع الخط الثاني لقطاع ثالث بطول 144.2 كم من 334+800 إلى 480+000 كم	Date.	04-10-2024
CONSULTANT	مكتب فراند للاستشارات الهندسية	Ref.	SMF-
CONTRACTOR	شركة المستقل للمقاولات والتوريدات العامة	No.	15 مكب
LOCATION	364+000 ~ 368+000		

DIMENSION :		CROSS SECT. AREA =		100
LENGTH =	10	VOLUME =	1000	
WIDTH =	10			
HEIGHT =	10			
DATE CAST :	08-04-2023			
DATE TESTED :	10-04-2023	AGE	2	DAYS

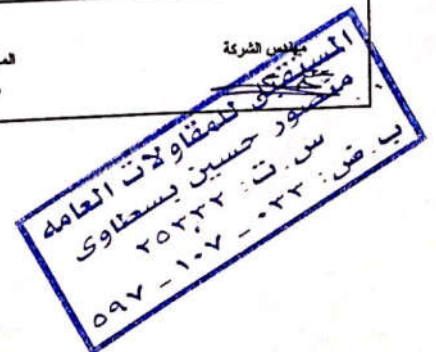
SAMPLE	LOCATION	WEIGHT	DENSITY	LOAD	STRENGTH
NO.		(Gram)	(g/cm ³)	(KN)	(kg /cm ²)
1	366+240 ~ 366+420	2440.0	2.440	178.7	182.28
2		2390.0	2.390	181.7	185.33
3	366+180 ~ 366+220 366+040 ~ 366+160 365+980 ~ 366+020	2680.0	2.680	401.2	409.12
4		2690.0	2.690	202.7	206.72
6		2730.0	2.730	418.7	427.00
6	365+580 ~ 365+640	2450.0	2.450	191.2	195.00
7		2640.0	2.640	467.7	477.00
8		2880.0	2.880	428.6	437.00
9	365+480 ~ 365+560	2680.0	2.680	418.2	426.46
10		2460.0	2.460	249.3	254.20
11		2480.0	2.480	279.9	285.46
12	364+980 ~ 365+040	2620.0	2.620	364.4	361.44
13		2630.0	2.630	286.6	292.19
14		2620.0	2.620	176.6	180.08
16	364+860 ~ 364+900	2710.0	2.710	755.7	770.66

Avg. Strength

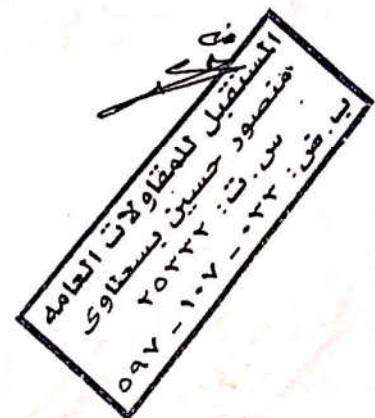


المهندس الاستشاري

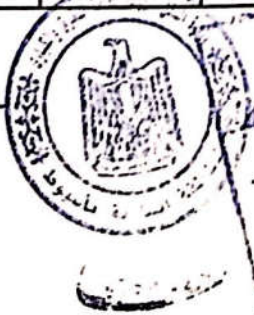
مهندس الشريعة



رقم البند	البيانات	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	الإجمالي
	الأعمال العامة طبقا لمحضري مفاوضات مارس 2024				
	أعمال منقذة خلال شهر ابريل				
	أعمال الحفر				
7	باعتبر المكعب أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي 1- تحميل ونقل نتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- ارنكة المبول الجانبيه باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد اترية مطبقة للمواصلات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 % ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات الوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبرى وتعليمات المهندسين المشرف. علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل نتج الحفر وتصحيح 1,1 جنيه/كم ابتداء من 2023/5/4				
	ذات اجهه (400-500) كم/سم2				
	ب- أعمال منقذة خلال شهر مارس				
	أعمال الحفر				
7	باعتبر المكعب أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي 1- تحميل ونقل نتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- ارنكة المبول الجانبيه باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد اترية مطبقة للمواصلات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 % ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات الوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبرى وتعليمات المهندسين المشرف. علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل نتج الحفر وتصحيح 1,1 جنيه/كم ابتداء من 2023/5/4	3م			
	ذات اجهه (300-400) كم/سم2				
	ج- أعمال منقذة خلال شهر ابريل				
9	أعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطبقة للمواصلات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2- متر) و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15% ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبرى وتعليمات المهندسين المشرف. - في حالة طلب جهات الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%. - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة او التقلص و تصبح 1.5 جنيه لكل كم اعتبارا من 2023/5/4. - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع الصل - و السعر لا يشمل قيمة المادة المحجيرة.	3م	28,732.00	66.70	1,916,424.40



رقم البند	البنود	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	الإجمالي
4- أعمال إكمال البند من 364+000 حتى 368+000					
إصطناع الحفر					
4	بالعمر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتمسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	3م	2,000	30.50	61,000
6	بالعمر المكعب أعمال تخريم وتسوية في تربة صخرية صلبة (ذات إجهاد يزيد عن 100 كجم / سم 2) والحصول طبقا لمعايير التسوية على أن يتم تحميل ونقل التربة مسافة لا تقل عن 500 متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الزلط أو السن المترج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط والمواصفات المعتمدة من قبل استشاري المشروع ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - السعر لا يشمل قيمة المتفرجات - علاوة 1 جنيه / كم لمسافة نقل نتج الحفر وتصبح 1.1 جنيه / كم ابتداء من 4\5\2023	3م	24,705	64.90	1,603,354.5
7	بالعمر المكعب أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي 1- تحميل ونقل نتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- لركشة الميول الجانبيه باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) ورشها بالمياه الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. علاوة 1 جنيه / كم لمسافة نقل نتج الحفر وتصبح 1.1 جنيه / كم ابتداء من 4\5\2023	3م			
	ذات إجهاد (100-200) كجم/سم 2		500.0	71.6	35,800.0
	ذات إجهاد (200-300) كجم/سم 2		1,100.0	86.8	95,480.0
	ذات إجهاد (300-400) كجم/سم 2		2,750.0	100.7	276,925.0
	ذات إجهاد (400-500) كجم/سم 2		12,000.0	108.0	1,296,000.0
	ذات إجهاد (500-600) كجم/سم 2		32,000.0	115.8	3,705,600.0
	ذات إجهاد (600-700) كجم/سم 2		1,000.0	123.7	123,700.0
8	بالعمر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السطو وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 1500 متر من محور الطريق والفتة تشمل استخدام المياه في تثبيت السطو وإعداد مقلات على السطو لحركة المعدات ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. علاوة 1 جنيه / كم لمسافة نقل نتج الحفر وتصبح 1.1 جنيه / كم ابتداء من 4\5\2023	3م	13,500.00	36.90	498,150



الأول
النتائج المنشورة في مسلة من ١٠٠٠٠٠ حتى جرجا
شركة المستقبل للمقاولات والتوريدات العامة

المستقبل للمقاولات العامة
س.ت. ٢٠٢٢٢
٠٩٧ - ١٠٧ - ٠٢٢
ب.ض. ٠٢٢ - ٠٢٢ - ٠٩٧

الكمية	سعر الوحدة	الكمية	الوحدة	البيانات	البيانات
				إعمال الردم	
6,365,385.60	67.20	94,723.00	3م	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التصوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى متسوب (-2 متر) و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الأسولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمنسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%. - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان و تصبح 1.5 جنيه لكل كم اعتباراً من 2023/5/4. - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل. - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجورة.	9
1,261,500.00	43.50	29,000.00		علاوة مسافة نقل (2-31) = 29 كم	
377,000.00	13.00	29,000.00		كثافة توريد التربة	
999,600.00	58.80	17,000.00		قيمة المواد المتكثبة للتربة بالإضافة إلى نسبة الدمك 25% + 12% استقطاعات	
19,999,915				الأجمالي	

مدير عام المشروعات الهندسية

مدير مشروع الهيئة

مهندس الهيئة

مدير المشروع الاستشاري

مدير المشروع المقاول

يعتمد

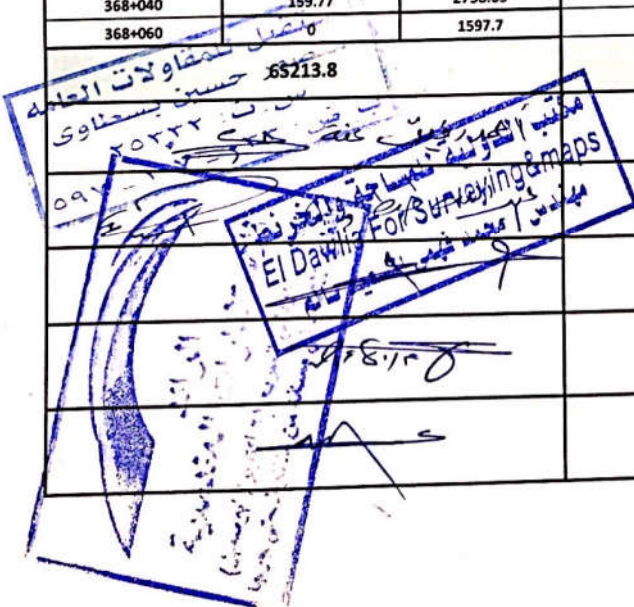
رئيس اللجنة المركزية

م / مصطفى مسعود



حصر كميات القطع المنفذة لشركة المستقبل حتى 2024-6-9

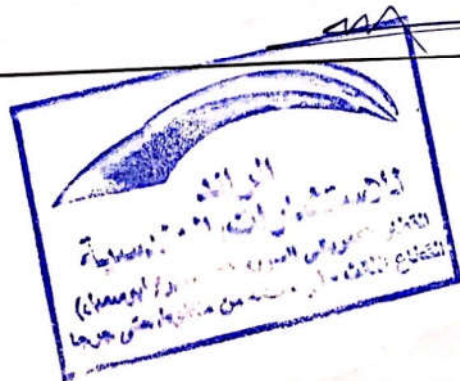
اسم المشروع /			الملك /
مشروع القطر الكهربائي السريع القطاع الثالث منفوط / جرجا			
الهيئة العامة للطرق والكباري			استشاري المساحة /
مكتب الدولية للمساحة والخرائط			استشاري المشروع /
مكتب الراشد للاستشارات الهندسية			الشركة المنفذة /
شركة المستقبل للمقاولات العامة والتوريدات			
Station	Cut Area (Sq.M.)	CUT Volume (Cu.M.)	Cum. CUT Vol. (Cu.M.)
364+480	9.08	90.8	90.8
364+500	4.76	138.43	229.23
364+520	64.23	689.97	919.2
364+540	137.86	2020.97	2940.17
364+560	207	3448.58	6388.75
364+580	222.91	4299.01	10687.76
364+600	199.2	4221.05	14908.81
364+620	244.72	4439.19	19348
364+640	205.28	4499.95	23847.95
364+660	161.6	3668.73	27516.68
364+680	139.94	3015.32	30532
364+700	93.47	2334.03	32866.03
364+720	85.69	1791.6	34657.63
364+740	74.69	1603.81	36261.44
364+760	44.29	1189.74	37451.18
364+780	28.29	725.72	38176.9
364+800	61.05	893.37	39070.27
364+820	77.91	1389.58	40459.85
364+840	62.29	1401.93	41861.78
364+860	21.33	836.19	42697.97
364+880	0	213.32	42911.29
367+760	29.53	295.27	43206.56
367+780	29.98	595.09	43801.65
367+800	11.06	410.39	44212.04
367+820	13.17	242.24	44454.28
367+840	16.73	298.96	44753.24
367+860	83.26	999.92	45753.16
367+880	73.45	1567.15	47320.31
367+900	84.39	1578.44	48898.75
367+920	97.77	1821.59	50720.34
367+940	95.51	1932.82	52653.16
367+960	92.19	1877.01	54530.17
367+980	100.15	1923.33	56453.5
368+000	112.08	2122.25	58575.75
368+020	116.09	2281.72	60857.47
368+040	159.77	2758.63	63616.1
368+060	0	1597.7	65213.8
اجمالي كمية القطع (متر مكعب)			65213.8
مهندس الشركة			
مهندس المكتب الفني (مكتب الدولية)			
مهندس المكتب الفني (مكتب الراشد)			
مدير المشروع استشاري الهيئة (مكتب الراشد)			
مهندس الاشراف (هيئة الطرق والكباري)			



اسم المشروع /مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا						
المالك / الهيئة العامة للطرق والكباري						
استشاري المشروع / مكتب الرائد						
الشركة المنفذة / المستقبل للمقاولات والتوريدات العامة						
حصر هندسي للقطع طبقا للاجهاد حتى تاريخ 2024-6-9						
New Profile Stations	Old Profile Stations	حصر القطع الصخري (جاري 1)	القطع الصخري (جاري 5) As Built	حصر القطع الصخري (جاري 5)	القطع الصخري التراكمي (جاري 5)	الاجهاد (كجم/سم ²)
364+480	364+420	0	90.8	90.8	90.8	1157
364+500	364+440	159.95	138.43	-21.52	229.23	246
364+520	364+460	495.13	689.97	194.84	919.2	2191
364+540	364+480	736.52	2020.97	1284.45	2940.17	141
364+560	364+500	881.12	3448.58	2567.46	6388.75	123
364+580	364+520	950.75	4299.01	3348.26	10687.76	175
364+600	364+540	886.85	4221.05	3334.2	14908.81	94
364+620	364+560	1028.78	4439.19	3410.41	19348	1637
364+640	364+580	986.79	4499.95	3513.16	23847.95	82
364+660	364+600	719.26	3668.73	2949.47	27516.68	67
364+680	364+620	638.45	3015.32	2376.87	30532	
364+700	364+640	580.41	2334.03	1753.62	32866.03	
متوسط الاجهاد = 591.3 كجم/سم ²						
New Profile Stations	Old Profile Stations	حصر القطع الصخري (جاري 1)	القطع الصخري (جاري 5) As Built	حصر القطع الصخري (جاري 5)	القطع الصخري التراكمي (جاري 5)	الاجهاد (كجم/سم ²)
364+720	364+660	287.34	1791.6	1504.26	34657.63	554
364+740	364+680	0	1603.81	1603.81	36261.44	485
364+760	364+700	0	1189.74	1189.74	37451.18	571
364+780	364+720	0	725.72	725.72	38176.9	349
364+800	364+740	0	893.37	893.37	39070.27	461
364+820	364+760	0	1389.58	1389.58	40459.85	380
364+840	364+780	0	1401.93	1401.93	41861.78	
364+860	364+800	0	836.19	836.19	42697.97	
364+880	364+800	0	213.32	213.32	42911.29	
متوسط الاجهاد = 466.6 كجم/سم ²						
New Profile Stations	Old Profile Stations	حصر القطع الصخري (جاري 1)	القطع الاجمالي للمحطة (جاري 5)	القطع التراكمي	الاجهاد (كجم/سم ²)	
367+760	367+700	269.38	295.27	43206.56	95	
367+780	367+720	568.6	595.09	43801.65	152	
367+800	367+740	531.42	410.39	44212.04	146	
367+820	367+760	343.25	242.24	44454.28	186	
367+840	367+780	334.63	298.96	44753.24	155	
367+860	367+800	307.6	999.92	45753.16	225	
367+880	367+820	188.07	1567.15	47320.31	94	
367+900	367+840	280.87	1578.44	48898.75	1178	
367+920	367+860	387.93	1821.59	50720.34	122	
367+940	367+880	326.23	1932.82	52653.16	1252	
367+960	367+900	266.97	1877.01	54530.17	125	
367+980	367+920	346.05	1923.33	56453.5	139	
368+000	367+940	407.46	2122.25	58575.75		
368+020	367+960	395.31	2281.72	60857.47		
368+040	367+980	182.03	2758.63	63616.1		
368+060	368+000	0	1597.7	65213.8		
65213.80		اجمالي كمية القطع الصخري (متر مكعب)				
17206.62		اجمالي تطوير ناتج التفجير				
48007.18		اجمالي كمية القطع الصخري (متر مكعب)				
5135.5		كمية القطع المنصرفة ذات اجهاد من (300 - 400) قبل 2023-5-4 (متر مكعب)				
8351.36		كمية القطع المنصرفة ذات اجهاد من (400 - 500) قبل 2023-5-4 (متر مكعب)				
34500.32		كمية القطع الصخري بعد 2023-5-4				
2009.00		كمية القطع في جميع انواع التربة عدا التربة الصخرية باستخدام البلدوزر(م ³)				
22752.80		كمية القطع ذات اجهاد من (500 - 600) بعد 2023-5-4				
8757.92		كمية القطع ذات اجهاد من (400 - 500) بعد 2023-5-4				
		مهندس الشركة				
		مهندس المكتب الفني (مكتب الرائد)				
		مدير المشروع استشاري الهيئة (مكتب الرائد)				
		مهندس الاشراف (هيئة الطرق والكباري)				

حصر as built لكميات تطهير ناتج التفجير المنفذة لشركة المستقبل حتى 2024-6-9

اسم المشروع /					المالك /
مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا					الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة العامة للطرق والكباري					مكتب الدولة للمساحة والخرائط
مكتب الدولة للمساحة والخرائط					مكتب الراصد للاستشارات الهندسية
مكتب الراصد للاستشارات الهندسية					شركة المستقبل للمقاولات العامة والتوريدات
الشركة المنفذة /					تراكمي كمية تطهير ناتج التفجير
Station	Cut Area (Sq.M.)	CUT Volume (Cu.M.) Total	القطع قبل التفجير	كمية تطهير ناتج التفجير	
367+860	83.26	847.52	307.6	539.92	539.92
367+880	73.45	1567.16	188.07	1379.09	1919.01
367+900	84.39	1578.44	280.87	1297.57	3216.58
367+920	97.79	1821.78	387.93	1433.85	4650.43
367+940	95.51	1933.01	326.23	1606.78	6257.21
367+960	92.19	1877.01	266.97	1610.04	7867.25
367+980	100.15	1923.33	346.05	1577.28	9444.53
368+000	111.87	2120.17	407.46	1712.71	11157.24
368+020	115.63	2275.01	395.31	1879.7	13036.94
368+040	159.77	2754.01	182.03	2571.98	15608.92
368+060	0	1597.7		1597.7	17206.62
17206.62					اجمالي كمية تطهير ناتج التفجير
مهندس الشركة					مهندس المكتب الفني (مكتب الدولة)
مهندس المكتب الفني (مكتب الراصد)					مدير المشروع استشاري الهيئة (مكتب الراصد)
مهندس الاشراف (هيئة الطرق والكباري)					



حصر لكميات القطع في تربة سفو المنفذة لشركة المستقبل حتى 9-6-2024

اسم المشروع /			مشروع القطر الكهربائي السريع القطاع الثالث منفوط / جرجا
المالك /			الهيئة العامة للطرق والكباري
استشاري المساحة /			مكتب الدولية للمساحة والخرائط
استشاري المشروع /			مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
الشركة المنفذة /			شركة المستقبل للمقاولات العامة والتوريدات
Station	Cut Area (Sq.M.)	CUT Volume (Cu.M.)	Cum. CUT Vol. (Cu.M.)
364+066.78	31.54	0	0
364+080	143.72	1158.46	1158.46
364+100	141.71	2854.25	4012.71
364+120	120.68	2623.9	6636.61
364+140	76.49	1971.7	8608.31
364+160	26.64	1031.32	9639.63
364+180	8.86	355.05	9994.68
364+200	1.06	99.22	10093.9
364+220	2.61	36.7	10130.6
364+240	44.87	474.83	10605.43
364+260	58.03	1029.05	11634.48
364+280	34.41	924.45	12558.93
364+300	12.28	466.89	13025.82
364+320	0	122.77	13148.59
اجمالي كمية القطع في تربة سفو (متر مكعب)			13148.59
مهندس الشركة			
مهندس المكتب الفني (مكتب الدولية)			
مهندس المكتب الفني (مكتب الرائد)			
مدير المشروع استشاري الهيئة (مكتب الرائد)			
مهندس الاشراف (هيئة الطرق والكباري)			

المستقبل للمقاولات العامة
من 13148.59 مساحين مساحات
مكتب المستقبل
للخدمات الهندسية والبيئية
مهندسين
El Dawlia For Surveying & Maps
مهندسين
مكتب المستقبل

الرائد
للإستشارات الهندسية
القطاع الكهربائي السريع (3 كم) / جرجا
القطاع الثالث - أي مساحه من - جرجا حتى جرجا

اسم المشروع / مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفوط / جرجا			
المالك / الهيئة العامة للطرق والكباري			
استشاري المشروع / مكتب الرائد			
الشركة المنفذة / المستقبل للمقاولات والتوريدات العامة			
حصر هندسي للقطع في التداخلات المرورية طلبا للاجهاد حتي تاريخ 2024-6-9			
قطع جاري 5			
القطع في التداخلات المرورية في مناطق الردم لاستقبال العرض			
Station	حصر القطع الصغير (جاري 5)	القطع الصغير التراكبي (جاري 5)	الاجهاد (كجم/سم 2)
364+880.00	17.05	17.05	
364+900.00	17.05	34.1	
متوسط الاجهاد = 770.66 كجم \ سم 2			
Station	حصر القطع الصغير (جاري 5)	القطع الصغير التراكبي (جاري 5)	الاجهاد (كجم/سم 2)
365+000	207.45	207.45	361.44
365+020	246.75	454.2	292.19
365+040	39.3	493.5	180.08
متوسط الاجهاد = 277.90 كجم \ سم 2			
Station	حصر القطع الصغير (جاري 5)	القطع الصغير التراكبي (جاري 5)	الاجهاد (كجم/سم 2)
365+500	9.36	9.36	426.45
365+520	86.08	95.44	
365+540	316	325.36	254.2
365+560	297.18	622.54	285.46
متوسط الاجهاد = 322.03 كجم \ سم 2			
Station	حصر القطع الصغير (جاري 5)	القطع الصغير التراكبي (جاري 5)	الاجهاد (كجم/سم 2)
365+620	39.53	54.38	477
365+640	24.68	79.06	437
متوسط الاجهاد = 369.66 كجم \ سم 2			
Station	حصر القطع الصغير (جاري 5)	القطع الصغير التراكبي (جاري 5)	الاجهاد (كجم/سم 2)
366+000	237.13	237.13	409.12
366+020	237.13	474.26	
366+060	10.53	484.79	
366+080	45.88	530.67	
366+100	174.84	705.51	206.72
366+120	256.07	961.58	
366+140	139.78	1101.36	
366+160	23.21	1124.57	
366+200	6.49	1131.06	427
366+220	6.49	1137.55	
متوسط الاجهاد = 347.61 كجم \ سم 2			
Station	حصر القطع الصغير (جاري 5)	القطع الصغير التراكبي (جاري 5)	الاجهاد (كجم/سم 2)
366+260	48.7	48.7	182.28
366+280	86.93	135.63	
366+300	38.22	173.85	
366+320	53.65	227.5	
366+340	53.65	281.15	182.28
366+380	15.35	296.5	
366+400	50.38	346.88	
366+420	35.02	381.9	
متوسط الاجهاد = 183.80 كجم \ سم 2			
كمية القطع المستحق صرفها في مستخلص جاري 5 (متر مكعب)			
كمية القطع ذات اجهاد من (100 - 200) بعد 2023-5-4 المستحق صرفها في جاري 5			
كمية القطع ذات اجهاد من (200 - 300) بعد 2023-5-4 المستحق صرفها في جاري 5			
كمية القطع ذات اجهاد من (300 - 400) بعد 2023-5-4 المستحق صرفها في جاري 5			
كمية القطع ذات اجهاد من (400 - 600) بعد 2023-5-4 المستحق صرفها في جاري 5			
مهندس الشركة			
مهندس المكتب الفني (مكتب الرائد)			
مدير المشروع استشاري الهيئة (مكتب الرائد)			
مهندس الاشراف (هيئة الطرق والكباري)			

المستقبل للمقاولات العامة
 مستخلص جاري 5
 281.88
 881.90
 493.60
 1910.38
 34.10
 للمستقبل للمقاولات العامة
 أحمد رفيع الطويل
 ١٤٨٠/٤

   			
حصر كميات القطع في التداخلات العرضية المنفذة لشركة المستقبل حتى 2024-6-9			
اسم المشروع /	مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا		
المكتب /	الهيئة العامة للطرق والكباري		
استشاري المساحة /	مكتب الدولية للمساحة والخرائط		
استشاري المشروع /	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية		
الشركة المنفذة /	شركة المستقبل للمقاولات العامة والتوريدات		
Station	Cut Area (Sq.M.)	CUT Volume (Cu.M.)	Cum. CUT Vol. (Cu.M.)
364+880.00	1.71	17.05	17.05
364+900.00	0	17.05	34.1
365+000.00	20.75	207.45	241.55
365+020.00	3.93	246.75	488.3
365+040.00	0	39.3	527.6
365+500.00	0.94	9.36	536.96
365+520.00	7.67	86.08	623.04
365+540.00	23.93	316	939.04
365+560.00	5.79	297.18	1236.22
365+600.00	1.49	0	1236.22
365+620.00	2.47	39.53	1275.75
365+640.00	0	24.68	1300.43
366+000.00	23.71	237.13	1537.56
366+020.00	0	237.13	1774.69
366+060.00	1.05	10.53	1785.22
366+080.00	3.53	45.88	1831.1
366+100.00	13.95	174.84	2005.94
366+120.00	11.66	256.07	2262.01
366+140.00	2.32	139.78	2401.79
366+160.00	0	23.21	2425
366+200.00	0.65	6.49	2431.49
366+220.00	0	6.49	2437.98
366+260.00	4.87	48.7	2486.68
366+280.00	3.82	86.93	2573.61
366+300.00	0	38.22	2611.83
366+320.00	5.37	53.65	2665.48
366+340.00	0	53.65	2719.13
366+380.00	1.54	15.35	2734.48
366+400.00	3.5	50.38	2784.86
366+420.00	0	35.02	2819.88
اجمالي كمية القطع (متر مكعب)			2819.88
مهندس الشركة			
مهندس المكتب الفني (مكتب الدولية)			
مهندس المكتب الفني (مكتب الرائد)			
مدير المشروع استشاري الهيئة (مكتب الرائد)			
مهندس الاشراف (هيئة الطرق والكباري)			



**الشركة المنفذة /**

المستقبل 23 6580 لات العامة
منصور 3824127 سحلاوي
س. ب. ٢٥٣٣٢
ب. ف. ٠٣٣ - ١٠٧ - ٥٩٧

حجم as built لكميات الردم المنفلة لشركة المستقبل حتى ٢٠٢٢-١٢-٩

اسم المشروع /	الملك /	استشاري المساحة /	استشاري المشروع /	الشركة المنفذة /
مشروع القطر الكهربائي السريع القطاع الثالث منفوط / جرجا	الهيئة العامة للطرق والكباري	مكتب الدولية للمساحة والخرائط	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية	مكتب المستقبل للمقاولات العامة والتوريدات
365+820.00	86.44	1674.62	39915.89	
365+840.00	96.19	1826.25	41742.13	
365+860.00	101.96	1,981.50	43723.63	
365+880.00	106.32	2082.85	45806.48	
365+900.00	110.44	2167.66	47974.14	
365+920.00	119.87	2,303.11	50277.25	
365+940.00	125.45	2,453.23	52730.48	
365+960.00	96.14	2215.91	54946.4	
366+020.00	23.48	234.75	56142.52	
366+040.00	31.21	546.84	56689.36	
366+060.00	14.4	456.07	57145.43	
366+160.00	9.81	98.1	57387.52	
366+180.00	41.54	513.51	57901.03	
366+200.00	42.69	842.34	58743.37	
366+220.00	37.2	798.91	59542.28	
366+240.00	20.37	575.68	60117.97	
366+260.00	10.57	309.36	60427.33	
366+320.00	17.87	178.66	60711.64	
366+340.00	29.67	475.39	61187.04	
366+360.00	26.32	559.94	61746.98	
366+380.00	10.62	369.4	62116.37	
366+440.00	14.76	147.62	62370.18	
366+460.00	52.7	674.63	63044.81	
366+480.00	75.02	1277.23	64322.04	
366+500.00	62.02	1370.42	65692.46	
366+520.00	60.91	1229.28	66921.75	
366+540.00	47.15	1080.57	68002.32	
366+560.00	14.91	620.59	68622.91	
366+580.00	1.65	165.64	68788.55	
366+600.00	16.05	177	68965.56	
366+620.00	4.42	204.66	69170.21	
366+660.00	13.59	135.92	69350.31	
366+680.00	51.1	646.88	69997.18	
366+700.00	90.07	1411.68	71408.86	
366+720.00	81.96	1720.27	73129.13	
366+740.00	32.2	1141.55	74270.68	
366+760.00	59.83	920.27	75190.95	
366+780.00	63.75	1235.8	76426.75	
366+800.00	62.72	1264.68	77691.43	
366+820.00	91.28	1539.93	79231.36	

الرائد
للاستشارات الهندسية
مستقبل
مستقبل
مستقبل

المستقبل للمقاولات العامة
منصور حسين بسطاوي
س. ت: ٢٥٢٢٢
ب. ض: ٠٢٢ - ٥٩٧



حصر كميات الردم المنفلة لشركة المستقبل حتى ٢٠٢٣-١٢-٩

اسم المشروع /	مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا		
المالك /	الهيئة العامة للطرق والكباري		
استشاري المساحة /	مكتب الدولية للمساحة والخرائط		
استشاري المشروع /	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية		
الشركة المنفذة /	مكتب المستقبل للمقاولات العامة والتوريدات		
	366+840.00	76.93	1682.05
	366+860.00	68.63	1455.53
	366+880.00	50.2	1188.25
	366+900.00	26.13	763.33
	366+980.00	112.1	1120.99
	367+000.00	124.89	2369.93
	367+020.00	155.84	2807.31
	367+040.00	149.63	3054.69
	367+060.00	148.89	2985.22
	367+080.00	139.42	2883.14
	367+100.00	130.88	2703.05
	367+120.00	99.91	2307.92
	367+140.00	41.04	1409.49
	106,223.61		
اجمالي كمية الردم			
كمية الردم الداخلي الذي تم صرفه قبل ٢٠٢٣-٥-٤	28,732.00		
كمية الردم الداخلي الذي تم صرفه بعد ٢٠٢٣-٥-٤	45,000.00		
اجمالي كمية الردم المستحق صرفها في مستخلص جاري ٣	32,491.61		
كمية الردم الداخلي المستحق صرفها في مستخلص جاري ٣	20,275.92		
كمية الردم الخارجي المستحق صرفها في جاري ٣	12,215.686		
مهندس الشركة	ب. ض. ٣٢		
مهندس المكتب الفني (مكتب الرائد)			
مدير المشروع استشاري الهيئة (مكتب الرائد)	٢٠٨١٢٥		
مهندس الاشراف (هيئة الطرق والكباري)			



Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner

من صاية : تنفيذ الممر القرائي والأعمال المسندة بخطط مشروع إنشاء القطار الكهربائي (القطار - أسوان)
لتنفيذ أعمال الممر القرائي لتقاطع التلال (منطوق - جرجا)
من الكم 364+000 إلى الكم 368+000 بطول 4 كم
لبناء جرجا (الأنار المبانر) تنفيذ شركة الاستغلال للمطارات العامة والفرودات

مسائل

سجل جنري: 5 - القسط رقم (2023/2022/1891)

[illegible]

پہنچا

فمن الهينه

التوقيع /

مجلس أمناء جامعة القاهرة
الجامعة المصرية
القاهرة

المقاولات العامة
منصور حسين بسطواوي
س ت ٢٥٣٢٢
ف ٠٣ - ١٠٧ - ٥٩٧

بيان المعدات

التاريخ : 2024-06-09

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر-أبوسمبل)
المسافة من كم 364+000 وحتى كم 368+000 بطول 4 كم

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة المستقبل للمقاولات العامة و
التوريدات

رقم (2023/2022/1891)

لتنفيذ المشروع عاليه بالمعدات الآتية :

العدد	المعدة
2	عربية قلاب
1	جريد
1	تانك مياه
2	سيارات خدمة
1	هراس
1	حفار

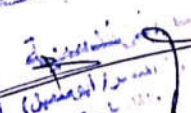
الهيئة العامة للطرق والكباري

الاسم :

التوقيع :



مكتب الاستشاري الرائد

الاسم : **عاصم ناصري**
التوقيع : 
المطور العام (أبوسمبل)

الشركة المنفذة

الاسم : **أحمد رفعت**

التوقيع :

مستقبل للتوريدات العامة
سجل تجاري ٢٠٢٢٢
١٠٧ - ٥٩٧

هيكل تنظيمي للعاملين بمشروع القطار السريع شركة المستقبل للمقاولات العامة والتوريدات

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة المستقبل للمقاولات العامة والتوريدات
رقم (2023/2022/1891)

التاريخ : 2024-6-9

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر-أبوسمبل)

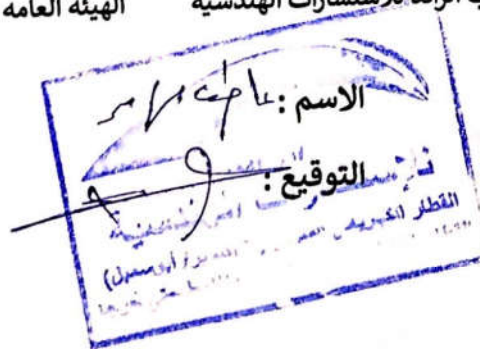
رقم العقد: (2023/2022/1891)

رقم	الاسم	الوظيفة	عدد سنوات الخبرة	ملاحظات
1	م/محمود عبدالحكيم صدقي	مدير المشروع	13	
2	م/مصطفى جمال	مهندس التنفيذ ومدير الموقع	10	
3	م/احمد رفيق	مدير المكتب الفني	5	
4	م/احمد ايمن	مدير ضبط الجودة	5	
5	ا/حسام احمد كامل	مراقب تنفيذ (فني مواد)	12	
6	ا/هشام علي	مراقب تنفيذ (فني مواد)	6	
7	ا/مصطفى مديان	مساح توتال	5	
8	ا/محمود علاء	مساح ميزان	7	
9	ا/عمرو محمد سيد خالد	فني سلامة	5	

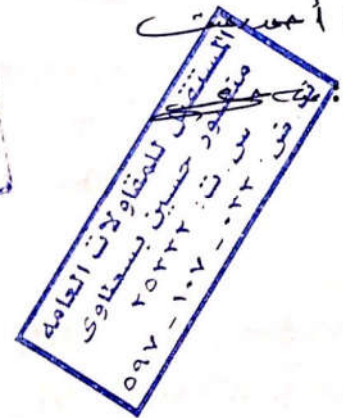
الشركة المنفذه

مكتب الرائد للاستشارات الهندسيه
الهيئة العامه للطرق والكباري

الاسم :
التوقيع :



الاسم :
التوقيع :



شركة ابو زعبل للكيماويات المتخصصة
(مصنع 18 الحربي)

قطاع شركه المستقبل للمقاولات العامة
(المرحلة الثانية - القطاع الثالث - اسيوط)

من كم 364+066 الي كم 368+066

محضر حصر كميات التفجير رقم (1/17) بمشروع القطار الكهربائي السريع المرحلة الثانية قطاع أكتوبر ابوسمبل -
القطاع الثالث - اسيوط.

انه في يوم الإثنين الموافق 2023/09/04 تم التفجير بمعرفة شركة ابو زعبل للكيماويات المتخصصة
(مصنع 18 الحربي) في القطاع الخاص بشركه المستقبل للمقاولات العامة.
وكانت كميات الصخور كالآتي :-

م	المنطقة	عدد الاخرام	متوسط العمق	مسافات التخريم	كمية الصخور المفجرة (م³)
1		٨٦٦	٢	٢٨٤٥	١٩٤٨٥
2		١١٦	١	٢٨٤٥	٥٤٤٠
3					
4					
الإجمالي					٢٤٨٢٥
إجمالي كمية الصخور المفجرة فقط					متر مكعب صخور

ملحوظة:- الكميات طبقاً للمحاضر بما لا تتجاوز الرفع المساحي النهائي.

عن شركة ابو زعبل للكيماويات المتخصصة

مهندس / أحمد محمد
توقيع / أحمد محمد

شركة ابو زعبل للخدمات البترولية والتعدين

مهندس / محمد محمد
توقيع / محمد محمد

الشركة المنفذة

مهندس / أحمد محمد
توقيع / أحمد محمد

استشاري هيئة الطرق والكباري

مهندس / محمد محمد
توقيع / محمد محمد

مهندس / الهنيه العامه للطرق والكباري

مهندس / عطا / ايه
توقيع / عطا / ايه

مسلسل مصنع 18 الحربي (17)

مسلسل الشركة المنفذة (1)