



محضر استلام موقع

مشروع إنشاء خط القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبو سمبل)

من الكم 476+000 إلى الكم 477+000 وذلك بطول 1 كم

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي و شركاه

انه في يوم الثلاثاء الموافق 2024 / 7 / 2 وبناءا علي عقد العملية رقم 2025 / 2024 / 1

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الآتي اسماؤهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

مدير المشروع بالمنطقة الثامنة
مدير المشروع الاستشاري (مكتب أ.د. خالد قنديل)
استشاري المساحة (مكتب أسمارت ديزاين)

1- السيد المهندس / محمد عبدالعاطي
2- السيد المهندس / رجب سمير سعد
3- السيد المهندس / بسام عبدالمعطي

عن الشركة المنفذة (طرف ثاني)

1- السيد المهندس / نادر عصام
مدير المشروع للشركة المنفذة

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع الموضح أعلاه بالمعاينة الظاهرية علي الطبيعة وقام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولأمان من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر التاريخ 2024/7/2 هو تاريخ استلام الموقع.

وأقفل المحضر علي ذلك .

اللجنة عن الهيئة (طرف اول)

1- / م. /
2- رجب سمير
3- /

الشركة المنفذة (طرف ثاني)

1- 2/ نادر عصام

يعتمد
رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الثامنة (قنا)

السيد المهندس / عماد حسين

2/





مقايمة معدلة



أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبوسمبل)

القطاع الرابع (جرجا / قوص) من محطة ٤٧٢+٥٠٠ حتى محطة ٦٢٨+٠٠٦,٤٣ بطول ١٥٥,٥ كم

تنفيذ شركة / أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه من محطة ٤٧٦+٠٠٠ حتى محطة ٤٧٧+٠٠٠ بطول ١ كم

(أعمال الردم من منسوب الأرض الطبيعية حتى منسوب -١٨,٥ من منسوب الفرمة)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالي
١	أعمال الردم Embankment				
١-١	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (٢- متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (٢- متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه للكم بالزيادة أو النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم. - والبند لا يشمل القيمة المحجورة.	م٣			
	المعر ابتداءً من ٣-٢٢ - ٢٠٢٤ طبقاً للمقوضة		١٠.٢٩٩٠,٠٠	٧٤,٥٠	٧٦٧٢٧٥٥,٠٠
	علاوة ١,٥ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٤٢ كم - ٢ كم) = ٤٠ كم		١٠.٢٩٧٩,٤٥	٦٠,٠٠	٦١٧٨٧٦٧,٠٠
	رسوم المعدلة المحجورة طبقاً لنود العقد مادة محجورة ٢(٤٢) (استقطاعات المادة المحجورة ١,١٢) (نسبة الإنقش ١,٢٥)		١٠.٢٩٨٥,٠٠	٥٨,٨٠	٦٠٥٥١٨,٠٠
	الاجمالي				١٩٩٠٧٠٤٠,٠٠

يعتمد!!!!

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الثامنة بقنا

السيد المهندس / عماد حسين

التوقيع

المهندس /

التوقيع

مدير المشروع (الاستشاري)

المهندس /

التوقيع

مهندس الشركة المنفذة

المهندس /

التوقيع

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثامنة بقنا



بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (١) جارى

عملية:إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر-أسوان - أبو سمبل)
قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم ٤٧٦+٠٠٠ الى الكم ٤٧٧+٠٠٠ بطول ١ كم لعقد ٢٠٢٥/٢٠٢٤/١

أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (٢٠ متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلى من منسوب (٢٠ متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.

رقم البند وبيانه:(١-١)

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلى وشركاه

مقدار العمل السابق		الطول (م)	٣م	الاجمالى ٣م
الموقع الكيلو مترى				
من	الى			
٤٧٦+٠٠٠	٤٧٧+٠٠٠	١٠٠٠	٣م	٧٢١٤١,٠٠
أعمال الردم				
الاجمالى				
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه		٧٢١٤١,٠٠		
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		٠,٠٠		
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة		٦٨٥٣٠,٠٠		
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى		٦٨٥٣٠,٠٠		
مهندس الشركة المنفذه		مكتب ا.د. خالد قنديل (KK) المكتب الفنى التوقيع/		
التوقيع/ 		مدير مشروع الهيئة التوقيع/ 		
استشارى المساحة Smart Design التوقيع/ 				



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثامنة بقنا

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (١) جارى

عملية:إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر-أسوان - أبو سمبل)
قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم ٤٧٦+٠٠٠ الى الكم ٤٧٧+٠٠٠ بطول ١ كم لعقد ٢٠٢٥/٢٠٢٤/١

علاوة ١,٥ جنية لكل كم (مسافة النقل المعتمدة ٤٢ كم - ٢ كم) = ٤٠ * ١,٥ = ٦٠ كم

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلى وشركاه

بيان الأعمال بالمقايسة		الموقع الكيلو مترى		الطول (م)	م	الاجمالى م
من	الى					
٤٧٦+٠٠٠	٤٧٧+٠٠٠	١٠٠٠	م	٣	٧٢١٤١,٠٠	
الاجمالى						
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه		٧٢١٤١,٠٠				
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		٠,٠٠				
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة		٦٨٥٣٠,٠٠				
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى		٦٨٥٣٠,٠٠				
مهندس الشركة المنفذه		مكتب ا.د. خالد قنديل (KK)				
التوقيع / نامرسم		المكتب الفنى				
Smart Design		التوقيع /				
التوقيع /		مدير مشروع الهيئة				





وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثامنة بقنا

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (١) جارى

عملية:إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر-أسوان - أبو سمبل)
قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم ٤٧٦+٠٠٠ الى الكم ٤٧٧+٠٠٠ بطول ١ كم لعقد ٢٠٢٥/٢٠٢٤/١

رسوم المادة المحجربة طبقا لبند العقد (مادة محجربة ٤٢) * (استقطاعات المادة المحجربة ١,١٢) * (نسبة الانتفاش ١,٢٥)

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلى وشركاه

بيان الأعمال بالمقايسة	مقدار العمل السابق		الطول (م)	م	الاجمالى م
	من	الى			
أعمال الردم	٤٧٦+٠٠٠	٤٧٧+٠٠٠	١٠٠٠	٣م	٧٢١٤١,٠٠
الاجمالى					
	اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه				٧٢١٤١,٠٠
	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				٠,٠٠
	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة				٦٨٥٣٠,٠٠
	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى				٦٨٥٣٠,٠٠

مدير مشروع الهيئة

التوقيع/

مكتب أ.د. خالد قنديل (KK)

المكتب الفني

التوقيع/

استشارى المساحة

Smart Design

التوقيع/

مهندس الشركة المنفذه

التوقيع/ م. م. م. م. م.



	مشروع القطار الكهربائي السريع إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -أبو سمبل) القطاع الرابع (جرجا - قوص) من الكم 476+000 إلى الكم 477+000 تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنايي وشركاه مستخلص (1) جاري	 ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد قنديل  الهيئة القومية للإنشاء
بند رقم (1-1) أعمال توريد وتحميل ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك ...الخ		

Station	As Built vol.fill			
	As Built Fill Area (Sq.M.)	As Built Fill Volume (Cu.M.)	Layer	Total As Built (m3)
476+080	0.00	0.00	-19	72,141.21
476+100	92.62	1841.64		
476+120	93.81	1864.30		
476+140	93.58	1873.91		
476+160	91.26	1848.43		
476+180	95.20	1864.65		
476+200	40.26	402.61	-21	
476+220	46.35	866.14		
476+240	49.89	962.46		
476+260	51.50	1013.96		
476+280	49.00	1005.00		
476+300	51.21	1002.02		
476+320	51.06	1022.64		
476+340	47.67	987.31		
476+360	49.65	973.18	-21.5	
476+380	100.52	1060.14		
476+400	95.10	1956.28		
476+420	102.83	1979.38		
476+440	103.08	2059.20		
476+460	101.42	2045.09		
476+480	99.56	2009.81		
476+500	100.25	1998.07		
476+520	97.91	1981.61		
476+540	88.25	1861.59		
476+560	102.13	1903.77	-23	
476+580	87.82	1899.52		
476+600	92.43	1802.54		
476+620	93.19	1856.24		
476+640	101.07	1942.63		
476+660	81.42	814.20		
476+680	76.09	1575.14		
476+700	62.11	1382.06		
476+720	69.47	1315.81		
476+740	64.51	1339.76		
476+760	75.09	1396.02		
476+780	73.43	1485.22		
476+800	73.74	1471.63		
476+820	75.87	1496.01		
476+840	76.96	1528.24		
476+860	85.79	1627.43		
476+880	94.80	1805.81		
476+900	87.53	1823.29		
476+920	86.09	1736.21		
476+940	90.41	1764.95		
476+960	92.98	1833.91		
476+980	97.71	1906.90		
477+000	97.74	1954.50		

مكتب إ.د. خالد قنديل
المكتب الفني
م. رجب سمير جعد
التوقيع

استشاري المساحة
Smart Design
م. بسام عبد المطلب
التوقيع

مهندس الشركة المنفذه
م. نادر عصام
التوقيع

محضر معاينة مسافة توريد التربة

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الرابع (جرجا- قوص) في المسافة من الكم ٤٧٦+٠٠٠ الى ٤٧٧+٠٠٠ بطول ١ كم.

فقد اجتمعت اللجنة يوم الأحد الموافق ٢٠٢٤ / ٠٩ / ٠١

بحضور كل من:-

- | | |
|----------------------|--|
| ١- م/ محمد عبدالعاطي | مدير المشروع بالمنطقة الثامنة |
| ٢- م/ رجب سمير | مدير المشروع - مكتب الاستشاري ا.د. خالد قنديل |
| ٣- م/ محمد على | مدير الجودة - مكتب الاستشاري ا.د. خالد قنديل |
| ٤- م/ بسام عبدالعاطي | مدير مكتب استشاري المساحة سمارت ديزاين |
| ٥- م/ نادر عصام | مدير مشروع شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه |

وقامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد الأتربة الصالحة للردم من محجر (محمود مالك أبوكريشة) المعتمد على الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (٤٢) كم عن مكان المحجر

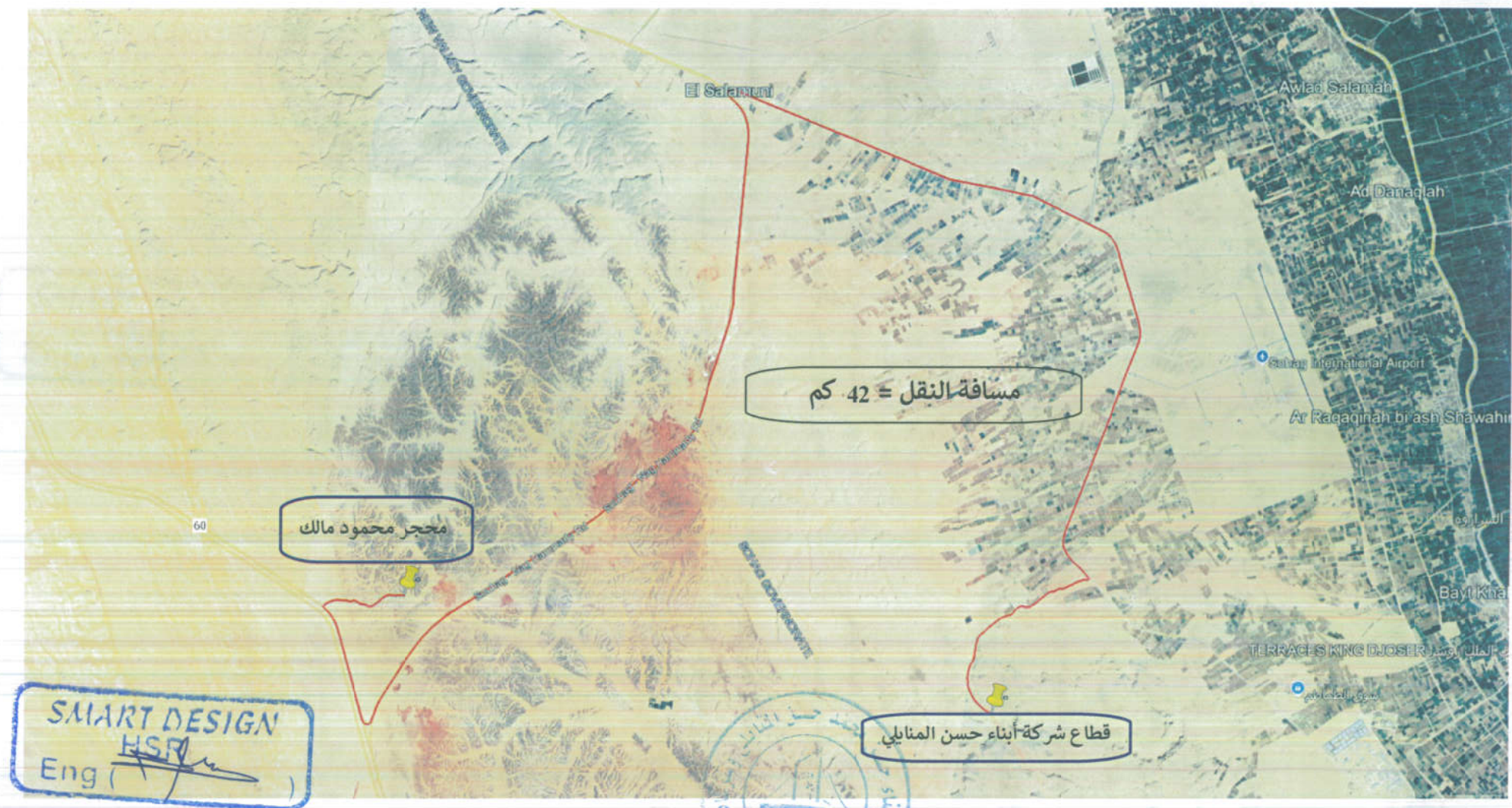
واقفل المحضر على ذلك

التوقيعات



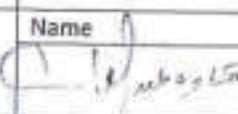
- | | |
|----------------------|--|
| ٥- م/ نادر عصام | |
| ٤- م/ رجب سمير | |
| ٣- م/ محمد على | |
| ٢- م/ بسام عبدالعاطي | |
| ١- م/ محمد عبدالعاطي | |

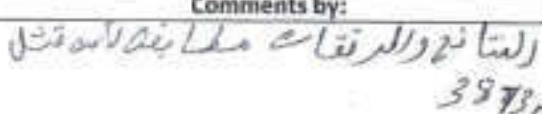
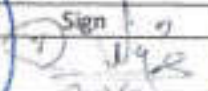
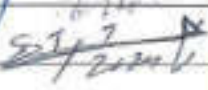
نقطة
2024/09/01



SMART DESIGN
HSR
Eng ()

MATERIAL INSPECTION REQUEST	   			
	وزارة النقل والبنى التحتية Ministry of Transport and Public Works Kk consultant			

Contractor Company	EL-MANAILEY		Designer Company	Kk consultant																
Issued by Contractor	Name 	Sign 	Date 07/07/2024	Time																
Contractor Reference	MA-S-001																			
Received by ER			MIR	<table border="1"> <tr> <td>C1</td> <td>C2</td> <td>C3</td> <td>DD</td> <td>MM</td> <td>YY</td> <td>HH</td> <td>MM</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM								
C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM													

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Rp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used		
CODE-2	Work Activity				
CODE-3	Sub Element of Activity				
Description of Materials	REPLACEMENT FILL MATERIAL RESULTS				
Location To Be Used	From	To	Reference	Level	Quantity
	476+960	477+000	MA-LE-001	-23	3873
Total Volume M³					3873
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	L.I. & P.I. & O.M.C %	M³	3873	03/07/2024	
2	Proctor	M³	3873	03/07/2024	
3	Classification	M³	3873	03/07/2024	
4	Sieve Analysis	M³	3873	03/07/2024	
5	Specific Gravity	M³	3873	04/07/2024	
6	C.B.R	M³	3873	07/07/2024	
Comments by:			Comments by:		
			 3873 m³		
APPROVAL STATUS					
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R	
Contractor			7-7-2024		
QA/QC *			7-7-2024	19	
GARB**					
Employers Representative					

* Designer
 ** Attachment / Reference: Contract Order

MATERIAL APPROVAL REQUEST



Contractor Company	EL-MANAILEY		Designer Company	Kk consultant
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time
Contractor Reference	MA-S-001		07/07/2024	
Received by ER			MAR	

CODE-1	01 to 53	Kp XXX Note
CODE-2	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE-3	Work Activity	
	Sub Element of Activity	

Description of Materials	Soil (A-1-a)			
Location to be Used	From St 474+700 (left)			
Item	specification	Test requirement	Test result attachment	Remarks
1	ASTM C 136	Sieve Analysis	According to specifications	
2	ASTM D 1140	Passing Sieve, No 200	9.20	
3	ASTM D 4318	Atterberg limit	LL=18, PL=13.2, PI=4.80	
4	ASTM D 2974	Moisture content	4.70	
5	AASHTO-T85	Bulk Specific Gravity	2.484	
6	ASTM D 1557	Modified proctor	2.282	
7	ASTM D 1883	CBR	50.1	
Comments by:		Comments by:		
		تم استلام المواد من موقع 474+700 (يسار) 3873 m		

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor				
QA/QC *			7-7-2024	JA
GARB**				
Employers Representative				

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only

			Electric Express Train - HSR From 6 October City To Alaa Airport section 4 From Sohage To Qena From Station 470+000 To Station 477+000	الجمهورية العربية السورية وزارة المواصلات والتنمية الاقتصادية 2024
---	---	---	---	--

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	07/07/2024	code	ZONE	474 +700 (LEFT)
LOCATION	474 +700 (LEFT)	MA-S-01	Material	A - 1 - a
NAME COMPANY	لبنان حسن حسن الشهابي والرفاه		Description	مكون رقم 1

1-visual inspection test

2-Gradient test

A gradation of bulk materials					SAMPLE WEIGHT (g)		38732.00	g/m	table classify	
sieve size	3	2	1.5	1	40	20	60	# 4	PASS	soil classify
Mass retained (g)	2540	3255.0	2228.8	4812.0	1568.0	1067.0	1077.0	1933.8		A - 1 - a
Cumulative Retained (g)	2540	5795.0	8223.8	13035.8	14253.8	15170.8	17247.8	19180.0	PRO	3.382
% Cumulative Retained	6.3	20.2	27.9	44.0	48.4	56.3	60.8	68.8	WC	4.70
% Cumulative Passing	91.2	79.8	72.1	56.0	51.6	43.7	40.0	31.2	CBR	50.1%
									BGS	2.484

B-sift material gradation				WT OF sample		500.00	gm
sieve size	10	40	200				
Cumulative Retained (g)	50.00	147.00	361.00				
% Cumulative Retained	11.20	29.40	72.20				
% Cumulative Passing	88.80	70.60	27.80				

C-General gradient										
sieve size(n)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	80.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
% Cumulative Passing	73.0	72.1	55.0	51.6	43.7	40.0	33.2	29.5	23.5	9.2

ATTEBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	18.0%	13.2%	4.8%



			Electric Express Train - HSR From October City To Abisimbah section 4 From Schage To Giza From Station 476+000 To Station 477+000
---	---	---	---

PROCTOR TEST

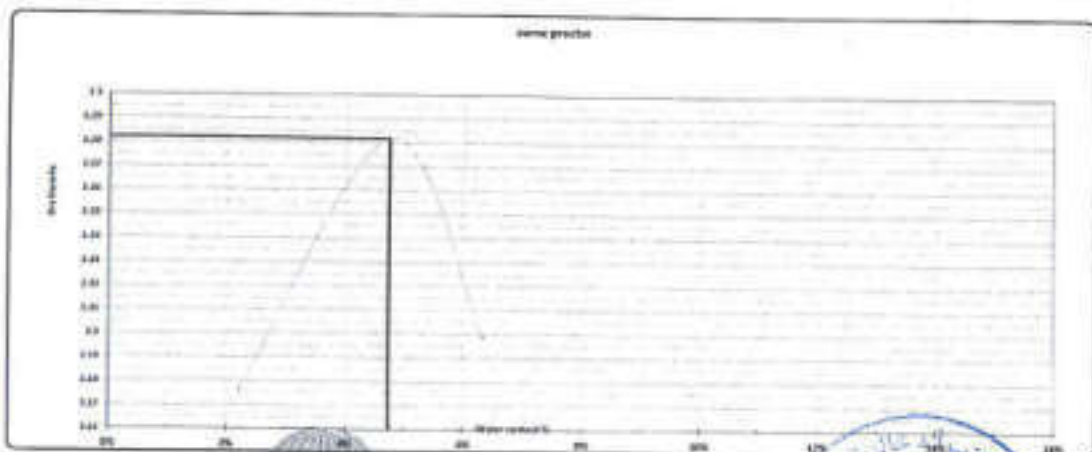
TESTING DATE:	8/30/2024	code:	Station:	476 + 700 (LEFT)
LOCATION:	474 + 700 (LEFT)	MA-S-01	Material:	A - 5 - a
NAME COMPANY:	إتيم - جين بيلد من المتكامل وشركاه		layer thickness:	مليون رقم 1

Weight of empty mold :	6315.0
Mold Volume:	3124.0

MAX Dry Density:	1.282
Water content %:	4.7

trial no :	1	2	3		
Wt. Of Mold + wet soil	11239.0	11591.0	11480.0		
WT. WET SOIL	4724.0	5076.0	4965.0		
Wt. Density	1.214	1.290	1.338		

Tare No.	4	9	10	11	12	13			
Tare wt.	38.40	35.70	28.94	27.32	25.43	25.82			
Wt. Of wet soil & tare	103.10	120.92	115.13	134.10	138.30	132.30			
Wt. Of dry soil & tare	100.80	116.15	111.34	129.17	132.00	140.14			
Wt. Of water	2.4	2.8	3.8	4.9	6.4	7.2			
Wt. Of dry soil	122.4	110.4	82.4	102.1	106.6	109.8			
Water content %	1.9%	2.5%	4.6%	4.8%	6.0%	6.6%			
AV. Water content %	2.2%		4.7%		6.2%				
Dry Density	1.176		1.282		1.108				



وزارة النقل والبنية التحتية
 إدارة الطرق والجسور
 شركة المتكامل



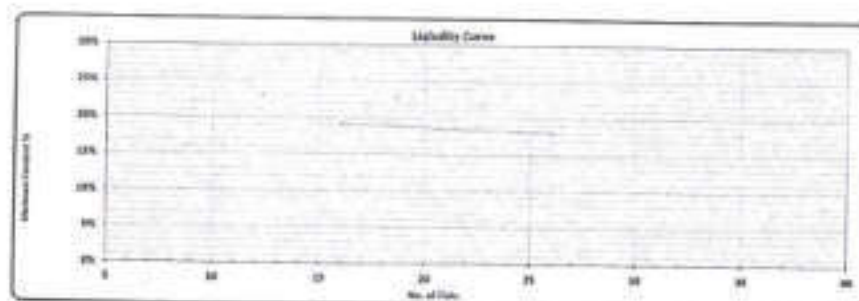
  	Electric Express Train - HSR From October City To Abu sirbel section 4 From Solaga To Qena From Station 474+000 To Station 477+000	الهيئة العامة للتخطيط وزارة التخطيط وزارة الإسكان والتخطيط العمراني
---	---	---

Plasticity and Liquidity Test - Atterberg Limits

TESTING DATE:	03/07/2024	code	Station	474 + 700 (LEFT)
LOCATION	474 + 700 (LEFT)	MA-S-01	Material	A - 1 - 0
NAME COMPANY	أ.م.د. حسن محمد حسن السكافى وشركاه		Description	عن - ملون رقم 1

Test Results :-

Test	Liquid Limit				Plastic Limit	
No. of Ticks	21	26	16			
Tare No.	10	16	12		18	17
Tare WT. (gms)	38.08	27.28	31.07		29.79	34.31
Tare WT. + Wet WT. (gms)	61.92	43.54	62.59		22.89	30.89
Tare WT. + Dry WT. (gms)	58.05	40.89	57.53		22.54	30.47
Water WT. (gms)	3.87	2.43	5.06		0.34	0.53
Dry WT. (gms)	22.97	13.61	26.46		1.77	4.15
Moisture Content %	16.85%	18.00%	19.12%		13.54%	12.77%
Average %					13.2%	



L.L.	P.L.	P.I.
16.85%	13.2%	4.8%

Lab. Engineer

Name

Sign

GLOBAL LAB
 العالمية للاستشارات الهندسية
 واختبارات التربة والصخور والأبنية
 المطار السريع - شركة القايلى

Consistent Engineer
 Name
 Sign

  		Dectric Express Train-HSR From 5 October City To Abu eldabal section 4 from sohaga To Giza From Station 476+000 To 477+000			
California Bearing Ratio TEST					
TESTING DATE:	07/07/2024	Code	Station	474 +top (LEFT)	
LOCATION	474 +700 (LEFT)	MA-S-01	Material	A - 1 - a	
NAME COMPANY	إيه.إس. محمد حسن العناني وشركاه		Description	مشور رقم ١	

Test Results:

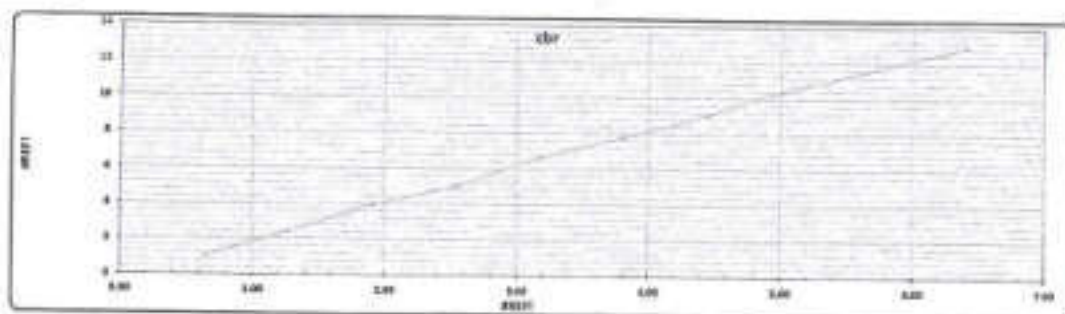
Compaction % for Mold	
Mold No.	3
Mold Vol. (cm 3)	2124
Mold WT. (gm)	7777
Mold WT. + Wat WT. (gm)	12777
Wat WT. (gm)	5000
Wet Density (g/cm 3)	3.65
Dry Density (g/cm3)	2.23
Proctor Density (g/cm 3)	2.382
Compaction %	97.9

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	15
Tare WT. (gm)	34.27
Tare WT. +Wat WT. (gm)	190
Tare WT. +Dry WT. (gm)	182
Water WT. (gm)	8
Dry WT. (gm)	147.70
Moisture Content %	5.4

Swelling	
Mold No.	3
Date	xxxxxxxx
Initial Height (mm)	0
Final Height (mm)	0.21
Difference	0.21
Sample Height (mm)	116.42
Swelling Ratio %	0.18

Penetration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.43	5.00	6.48
Load Reading (kg)	102.00	345.51	397.41	511.28	674.52	789.54	921.95	1054.41	1315.23
Load (kN)	1.0	2.4	3.9	5.0	6.6	7.7	9.0	10.3	12.9

Load/Load Reading:



Calculations:

Penetration	Load	Standard Load	CBR	CBR	Mold - Compaction	CBR
(mm)	(kN)	(kN)	(%)	(%)	(%)	(%)
2.50	5.01	10.35	37.5%	77.9	94	36.4%
5.00	10.33	20.025	51.6%		98	58.1%

إيه.إس. محمد حسن العناني وشركاه

المشورة للاستشارات الهندسية
والمشورة للدراسة والاصفات
الطيار السريع - شركة المشورة

Consultant Engineer

Signature
Date

  	Electric Express Train - HSR From 6 October City To Abu section 4 From Suhag To Qana From St 476+000 To St 477+000	 
---	---	---

Aggregate specific gravity AASHTO-T85				
TESTING DATE:	04/07/2024	code	ZONE	474 +700 (LEFT)
Company	إي.إم.إ. إنجنيرينج جيسين الجبيلي	0	Material	A - 1 - a
LOCATION	474 +700 (LEFT)		Description	مستوى راسم 1

Weight of saturated -dry surface sample (B)	4997.00	gm
Weight of saturated sample in water (C)	3004.50	gm
Weight of dry sample after heating (A)	4949.00	gm
Bulk specific gravity = A / (B-C)	2.484	%

Lab. Engineer

Name: **GLOBAL**

Sign: 

الشركة العالمية للاستشارات الهندسية
والحسابات الميكانيكية والكهربائية
والطاقة الميكانيكية والكهربائية

OPERATE BY

Consultant Engineer

Name: 

Sign: 



  	وزارة النقل		 	
	الهيئة العامة للطرق والكباري			
Project	Electric E xpress Train		Code	MA-LE-001
Company	أبناء حسن محمد حسن المياحي وشركاه		Serial	1

Density of Soil and Rock in Place by the Sand Replacement Method

ASTM (D-4914)

Method B

Station	Description	Level	Date
FROM 476+960 TO 477+000	LOWER EMBANKMENT	-23	09/07/2024

(1) Field Procedures

Item	Unit	SHALLOW TEST		DEEP TEST	
		1	2	3	4
Pit Number	N				
Location	from to	476+970	476+960	476+960	476+980
Number of Metal Template	N	1	1	1	1
Mass of Sand Used to fill template + test pit	g	80530	85050	81042	85620
Mass of wet material excavated from pit	g	81830	82980	81835	83480

(2) Laboratory procedures

Item	Unit	Value			
Wet Mass of oversize particles	g	53920	5620	59421	5820
Wet Mass of Control fraction	g	37710	87160	37514	87660
Mass of Sand Used to fill template	g	23600	23600	23600	23600
Bulk Density of Calibrated Sand	g/cm ³	1.52	1.52	1.52	1.52
Bulk specific gravity of Oversize particles	g/cm ³	2.484	2.484	2.484	2.484

(3) Water Content Determination of Control fraction

Item	Unit	Value			
Container No.	N	a1	a2	a1	a2
Container Weight	g	100	100	100	100
Mass of Wet Soil + Container	g	400	400	400	400
Mass of Dry Soil + Container	g	387.5	387.9	388.2	388.0
Mass of Dry Soil	g	287.5	287.9	288.2	288.0
Mass of Water	g	12.6	12.1	11.8	12.0
Moisture Content	%	4.37	4.21	4.09	4.17

(4) Water Content Determination of Oversize Particles

Item	Unit	Value			
Container No.	N	a2	a3	a2	a3
Container Weight	g	100	100	100	100
Mass of Wet Soil + Container	g	400	400	400	400
Mass of Dry Soil + Container	g	391.8	394.4	391.5	391.8
Mass of Dry Soil	g	291.8	294.4	291.5	293.9
Mass of Water	g	8.2	5.6	8.5	6.1
Moisture Content	%	2.81	1.90	2.9	2.09

(5) Test results & Calculation

Item	Unit	Value			
Dry Mass of Oversize Particles	g	52446	5711	52885	5701
Volume of test pit	cm ³	37454	40428	37791	40803
Volume of Oversize particles	cm ³	21114	2299	21290	2295
Volume of Control fraction	cm ³	16340	38128	16501	38508
Wet Density of Control fraction	g/cm ³	2.308	2.286	2.273	2.276
Dry Density of the Control fraction	g/cm ³	2.21	2.19	2.18	2.19
Laboratory Compaction	g/cm ³	2.282	2.282	2.282	2.282
Compaction Ratio	%	96.90	96.13	95.71	95.77



MATERIAL INSPECTION REQUEST					

Contractor Company	EL-MANAILEY		Designer Company	Kk consultant																
Issued by Contractor	Name <i>[Signature]</i>	Sign <i>[Signature]</i>	Date 11/07/2024	Time																
Contractor Reference	MA-S-003																			
Received by ER			MIR	<table border="1"> <tr> <td>SL</td> <td>C2</td> <td>C3</td> <td>DD</td> <td>MM</td> <td>TY</td> <td>PH</td> <td>MM</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	SL	C2	C3	DD	MM	TY	PH	MM								
SL	C2	C3	DD	MM	TY	PH	MM													

CODE - 1	S1 to S21 Station Reference		D1 to S1 Depot Reference		Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used	
CODE - 2						
CODE - 3	Work Activity Sub Element of Activity					
Description of Materials	REPLACEMENT FILL MATERIAL RESULTS					
Location To Be Used	From	To	Reference	Level	Quantity	
	476+900	476+920	MA-LE- 003	-23	1736	
	476+880	476+900	MA-LE- 004	-23	1823	
Total Volume M³					3559	
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note	
1	LL & P.L & O.M.C %	M³	3559	07/07/2024		
2	Proctor	M³	3559	07/07/2024		
3	Classification	M³	3559	07/07/2024		
4	Sieve Analysis	M³	3559	07/07/2024		
5	Specific Gravity	M³	3559	08/07/2024		
6	C.B.R	M³	3559	11/07/2024		
Comments by:			Comments by:			
			Total Quantity is 3559m³			
 APPROVAL STATUS <i>[Signature]</i> 11.7.2024						
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R		
Contractor	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>				
QA/QC *	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	11.7.2024			
GARB**						
Employers Representative						

* Designer

MATERIAL APPROVAL REQUEST



Contractor Company	EL-MANAILEY		Designer Company	Kk consultant																
Issued by Contractor	Name <i>[Signature]</i>	Sign <i>[Signature]</i>	Date 11/07/2024	Time																
Contractor Reference	MA-S-003																			
Received by ER		MAR	<table border="1"> <tr> <td>C1</td> <td>C2</td> <td>C3</td> <td>DO</td> <td>MM</td> <td>YY</td> <td>HH</td> <td>MM</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	C1	C2	C3	DO	MM	YY	HH	MM									
C1	C2	C3	DO	MM	YY	HH	MM													

CODE - 1	D1 to S3	Kp XXX Note
CODE - 2	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 3	Work Activity	
	Sub Element of Activity	

Description of Materials	Soil (A-1-a)			
Location to be Used	From St 474+700 (left)			
Item	specification	Test requirement	Test result attachment	Remarks
1	ASTM C 136	Sieve Analysis	According to specifications	
2	ASTM D 1140	Passing Sieve, No 200	8.3	
3	ASTM D 4318	Atterberg limit	LL=17, PL=13.2, PI=3.80	
4	ASTM D 2974	Moisture content	5.1	
5	AASHTO-T85	Bulk specific gravity	2.481	
6	ASTM D 1557	Modified proctor	2.297	
7	ASTM D 1883	CBR	34.8	
Comments by:		Comments by:		
		Test results of Soil class. 2 is within specification limits <i>[Signature]</i> 11.7.2024		

Organisation	Name	APPROVAL STATUS		Date	A-AWC-R
Contractor	<i>[Signature]</i>				
QA/QC *	<i>[Signature]</i>			11.7.2024	
GARB **					
Employers Representative					

* Designer
** Alignment/Bridges: Culvert only

			Electric Express Train - HSR From October City To Abu simbel section 4 From Sohage To Gena From Station 474+000 To Station 477+000	 
---	---	---	--	---

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	11/07/2024	code	ZONE	474 +700 (LEFT)
LOCATION	474 +700 (LEFT)	MA-S-03	Material	A - 1 - a
NAME COMPANY	إهداء حسن محمد حسن المالكى وشركاه		Description	مشن رقم ١

1-visual inspection test

2-Gradient test

Acceleration of bulk materials					SAMPLE WEIGHT (g)		26326.00		gm	table classify	
sieve size	2	2	1.5	1	4/3	2/1	5/3	# 4	PAS5	soil classify	
Mass retained (g)	1000	1504.0	3037.0	4690.0	2271.0	2728.0	791.0	2046.0		A - 1 - a	
Cumulative Retained (g)	2542	2024.0	6041.0	10721.0	12992.0	15720.0	16711.0	18857.0		PRO	2.297
% Cumulative Retained	9.8	11.5	23.2	41.2	49.9	60.4	63.4	71.3		WC	5.10
% Cumulative Passing	90.2	88.5	76.8	58.8	50.1	39.6	36.6	28.7		CBR	34.8%
										BSG	2.481

#-soft material gradation				WT. OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
Cumulative Retained (g)	65.00	151.00	355.00					
% Cumulative Retained	13.00	30.20	71.00					
% Cumulative Passing	87.00	69.80	29.00					

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
% Cumulative Passing	88.5	78.8	62.8	50.1	29.6	16.8	28.7	25.0	23.0	6.3

ATTERBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	17.0%	13.2%	3.8%

Contractor

الهيئة العامة للإستشارات والمهندسين
والشركات الهندسية والفرصانية والأبحاث
المحاور المرمية - شركة المالكى

Chief Engineer



			Electric Express Train - HSR From 6 October City To Abu simbel section 4 From Sohage To Qena From Station 476+000 To Station 477+000	 
---	---	---	---	--

PROCTOR TEST

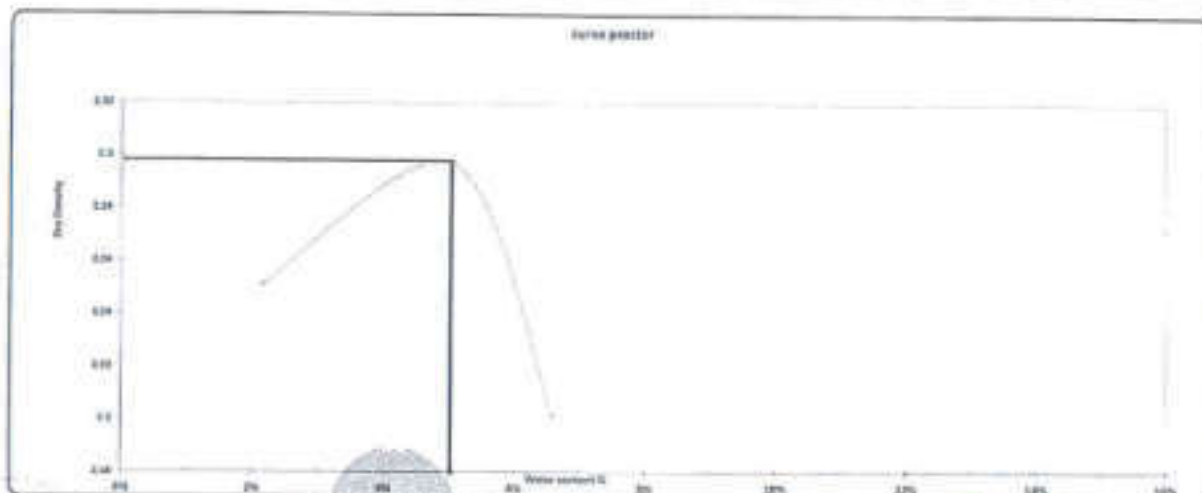
TESTING DATE:	07/11/2024	code	Station	474 +700 (LEFT)
LOCATION	474 +700 (LEFT)	MA-5-03	Material	A - 1 - a
NAME COMPANY	إياد حسن محمد حسن الشاذلي وشركاه		layer thickness	عشرون رطل

Weight of empty mold :	6515.0
Mold Volume:	1114.0

MAX Dry Density	2.287
Water content %	5.10

trial no :	1	2	3		
Wt. Of Moist wet soil	11400.2	11640.8	11500.0		
WT, WET SOIL	4085.2	5125.0	4985.0		
Wt. Density	2.308	2.413	2.347		

Tare No.	3	2	7	1	4	5				
Tare wt.	27.88	32.97	21.29	24.81	23.6	24.78				
Wt. Of wet soil & tare	142.50	163.20	146.90	155.15	142.80	139.00				
Wt. Of dry soil & tare	140.32	160.15	144.83	148.38	134.80	131.80				
Wt. Of water	2.2	3.0	5.9	6.3	7.2	7.2				
Wt. Of dry soil	112.4	127.2	119.8	122.8	111.2	107.0				
Water content %	1.9%	2.4%	4.9%	5.1%	6.5%	6.7%				
AV. Water content %	2.2%		5.1%		6.6%					
Dry Density	2.281		2.297		2.202					

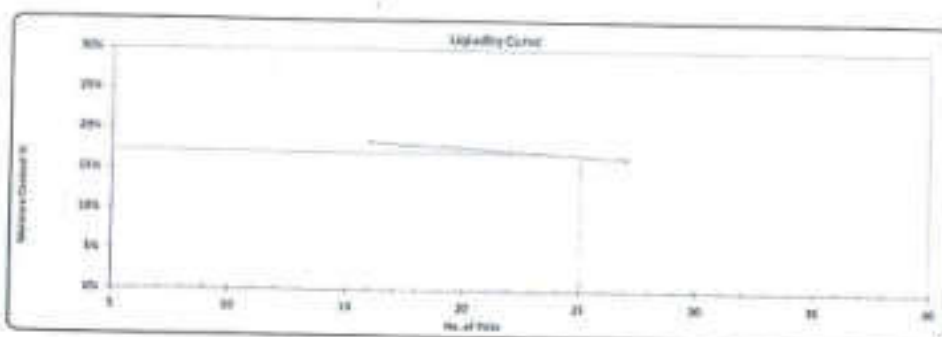


Contractor

إياد حسن محمد حسن الشاذلي وشركاه
العام السريع - شركة القلي



Test	Liquid Limit				Plastic Limit	
No. of Ticks	27	22	16			
Tare No.	7	8	9		10	11
Tare WT. (gms)	28.90	27.06	23.55		21.26	24.11
Tare WT. + Wet WT. (gms)	63.38	61.78	62.84		25.47	28.95
Tare WT. + Dry WT. (gms)	58.91	56.64	56.73		25.00	28.48
Water WT. (gms)	4.97	5.14	6.11		0.47	0.55
Dry WT. (gms)	30.04	29.58	33.18		3.45	4.29
Moisture Content %	16.56%	17.39%	18.41%		13.62%	12.82%
Average %					13.2%	



L.L	P.L	P.I
17.8%	13.2%	1.8%

Lab. Engineer

Figure 1

Ab. Engineer

GROHMAN
العالمية للإستشارات الهندسية
والتقنيات الحديثة والأبحاث
الطيران الحديثة وشركة إلكترونية

			Electric Express Train -HSE From 6 October City To Abu simbel section 4 From ashage To Qena From Station 475+000 To 477+000	
---	---	---	--	---

California Bearing Ratio TEST

TESTING DATE	11/07/2024	Code	Station	472 + 700 (HPT)
LOCATION	874 + 700 (HPT)	MA-S-03	Material	A - 1 - a
NAME COMPANY	المهندس محمد حسن الدخاني وشركاه		Description	ملون رقم ١

Test Results :

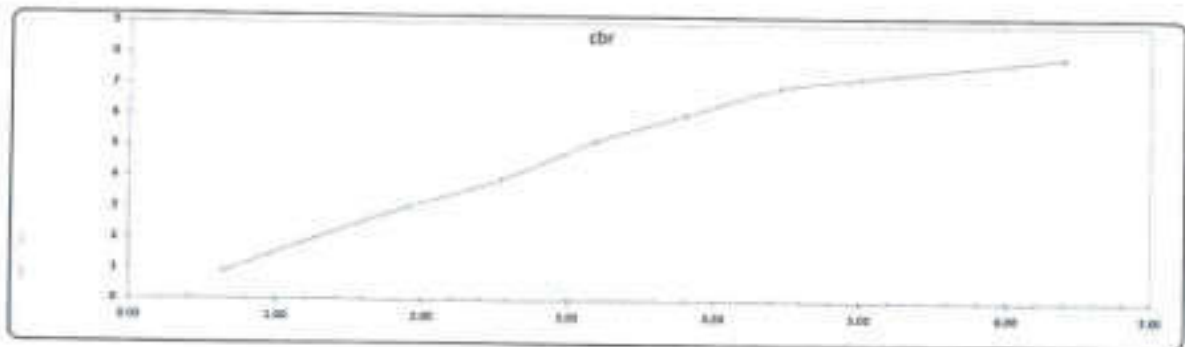
Compaction % for Mold	
Mold No.	2
Mold Vol. (cm 3)	2324
Mold WT. (gm)	4748
Mold WT. + Wet WT. (gm)	5001
Wet WT. (gm)	5013
Wet Density (g/cm 3)	2.38
Dry Density (g/cm 3)	2.27
Proctor Density (g/cm 3)	2.253
Compaction %	98.9

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	20
Tare WT. (gm)	33.14
Tare WT. + Wet WT. (gm)	200
Tare WT. + Dry WT. (gm)	192.5
Water WT. (gm)	7.5
Dry WT. (gm)	159.34
Moisture Content %	4.7

Swelling	
Mold No.	3
Date	11/07/2024
Initial Height (mm)	0
Final Height (mm)	0.21
Difference	0.21
Sample Height (mm)	116.43
Swelling Ratio %	0.18

Penetration (mm)	0.54	1.27	3.91	2.54	3.18	3.89	4.45	5.09	6.81
Load Reading (kg)	91.00	204.00	309.00	491.00	528.00	613.00	708.44	741.00	813.00
Load (KN)	0.9	2.0	3.0	3.9	5.2	6.1	6.9	7.3	8.0

Loading Reading :



Calculations :

Penetration (mm)	Load (Kgf)	Standard Load (lb)	CBR (%)	CBR (%)	Mold - Compaction (%)	CBR (%)
2.50	3.93	13.25	29.4%	98.9	95	28.3%
5.00	7.26	26.625	36.3%			34.8%

Lab. Engineer

Name :

Sign :

المهندسة للإستشارات الهندسية
والجسات الهندسية والاسطى
الطيار المبرمج - شركة القابض

Supervisor

Name :

Sign :

المهندس محمد حسن الدخاني وشركاه

			Electric Express Train - HSR From 6 October City To Abu section 4 From Suhag To Qena From St 476+000 To St 477+000	الهيئة العامة للإسكان وزارة الإسكان والمرافق والمخاطر
---	---	---	---	--

Aggregate specific gravity AASHTO-T85				
TESTING DATE:	08/07/2024	code:	ZONE	474 +700 (LEFT)
Company	إيه جيسن سولوشن جيسن الماتريالي وشركاه	MA-S-03	Material	A - 1 - a
LOCATION	474 +700 (LEFT)		Description	مستوى رمل

Weight of sample	5000.00	gm
Weight of saturated -dry surface sample (B)	4888.00	gm
Weight of saturated sample in water (C)	3012.00	gm
Weight of dry sample after heating (A)	4902.00	gm

Bulk specific gravity = A / (B-C)	2.481	%
-----------------------------------	-------	---

OPERATE BY

Lab. Engineer

Name :

Sign :


 المهندس / محمد حسن الماتريالي وشركاه
 الشركة العامة للإسكان والمرافق والمخاطر
 القاهرة - مصر

المهندس / محمد حسن الماتريالي وشركاه
 المهندس / محمد حسن الماتريالي وشركاه
 المهندس / محمد حسن الماتريالي وشركاه



الهيئة العامة للطرق والكباري



MA-LE-003

3

Matthew 11

Date _____

14/07/2024

Value

DEEP TEST

3

470-480

生

8.3.2.2

TABLE 1

Value

46450

48250

21000

1.57

2.491

Value

1.100

100

204,975

265.0

15.1

5.20

Value

94

1100

100

2015

291.5

8.5

2.93

Value

45324

39120

主審官姓名

20454

2.334

2.20

2.257

95.69

Consultant Engineer

العالمية للاستهلاك
واختبارات آتارية والفرسالة والاصفات
التجارة الدولية - شركة الماني

MATERIAL INSPECTION REQUEST	   			

Contractor Company	EL-MANAILEY		Designer Company	Kk consultant
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time
			15/07/2024	
Contractor Reference	MA-S-004			
Received by ER			MIR	

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE-2	Work Activity		
CODE-3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	REPLACEMENT FILL MATERIAL RESULTS				
	From	To	Reference	Level	Quantity
	476+840	476+880	MA-LE-005	-23	3433
	476+820	476+840	MA-LE-006	-23	1528
	Total Volume M ³				4961

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	LL & P.L & O.M.C %	M ³	4961	11/07/2024	
2	Proctor	M ³	4961	11/07/2024	
3	Classification	M ³	4961	11/07/2024	
4	Sieve Analysis	M ³	4961	11/07/2024	
5	Specific Gravity	M ³	4961	13/07/2024	
6	C.B.R	M ³	4961	15/07/2024	

Comments by:	Comments by:
	Total Quantity 54961 m ³
	Signature 15-7-2024

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor				
QA/QC *				
GARB**				
Employers Representative				

* Flattener

MATERIAL APPROVAL REQUEST



Contractor Company	EL-MANAILEY		Designer Company	Kk consultant
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time
Contractor Reference	MA-S-004		15/07/2024	
Received by ER			MAR	

CODE - 1	D1 to S3	Kp XXX Note
CODE - 2	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 3	Work Activity	
	Sub Element of Activity	

Description of Materials	Soil (A-1-a)			
Location to be Used	From St 474+700 (left)			
Item	specification	Test requirement	Test result attachment	Remarks
1	ASTM C 136	Sieve Analysis	According to specifications	
2	ASTM D 1140	Passing Sieve, No 200	9.6	
3	ASTM D 4318	Atterberg limit	N.P	
4	ASTM D 2974	Moisture content	4.5	
5	AASHTO-T85	Bulk specific gravity	2.49	
6	ASTM D 1557	Modified proctor	2.291	
7	ASTM D 1883	CBR	33.5	
Comments by:		Comments by:		
		TEST RESULTS Soil description is within SPECIFICATION limits Salman G 15-7-2024		

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor				
QA/QC*	Salman G	15-7-2024	15-7-2024	
GARB**				
Employers Representative				

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only





Electric Express Train - HSR
From October City To Abu simbel
section 4 From Sohage To Qena
From Station 476+000 To Station
477+600

المملكة العربية السعودية
الهيئة العامة للغذاء والدواء
الهيئة العامة للغذاء والدواء

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	15/07/2024	code	ZONE	476 + 700 (LEFT)
LOCATION	476 + 700 (LEFT)	MA-S-04	Material	A - 1 - a
NAME COMPANY	إهداء حسن محمد حسن التليسي وأفراد		Description	مخون رقم 1

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials					SAMPLE WEIGHT [g]		2240.00		gm	table classify	
sieve size	3	2	1.5	1	4/3	3/1	5/3	# 4	PASS	soil classify	
Mass retained (g)	1682	1500.0	1598.0	4090.0	1182.0	1484.0	590.0	1590.0		A - 1 - a	
Cumulative Retained (g)	2540	3182.0	5182.0	9240.0	10422.0	11906.0	12496.0	14056.0		PRO	2.291
% Cumulative Retained	11.3	14.2	23.0	41.2	46.4	53.1	55.7	62.6		WC	4.50
% Cumulative Passing	88.7	85.8	77.0	58.8	53.6	46.9	44.3	37.4		CBR	31.5%
										BSQ	2.490

B-soft material gradation				WT. OF sample		535.00		gm
sieve size	10	40	200					
Cumulative Retained (g)	71.00	182.00	371.00					
% Cumulative Retained	14.20	32.40	74.20					
% Cumulative Passing	85.80	67.60	25.80					

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
% Cumulative Passing	88.8	77.3	52.2	52.6	40.0	44.3	37.4	32.1	25.3	9.6

ATTERBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	N.P	N.P	N.P


 Contractor
 الهيئة العامة للغذاء والدواء
 الهيئة العامة للغذاء والدواء
 الهيئة العامة للغذاء والدواء


 Consultant
 الهيئة العامة للغذاء والدواء
 الهيئة العامة للغذاء والدواء
 الهيئة العامة للغذاء والدواء

  		Electric Express Train - HSR From October City To Abu simbel section 4 From Sahage To Qena From Station 478+000 To Station 477+000		 
---	--	---	--	---

PROCTOR TEST

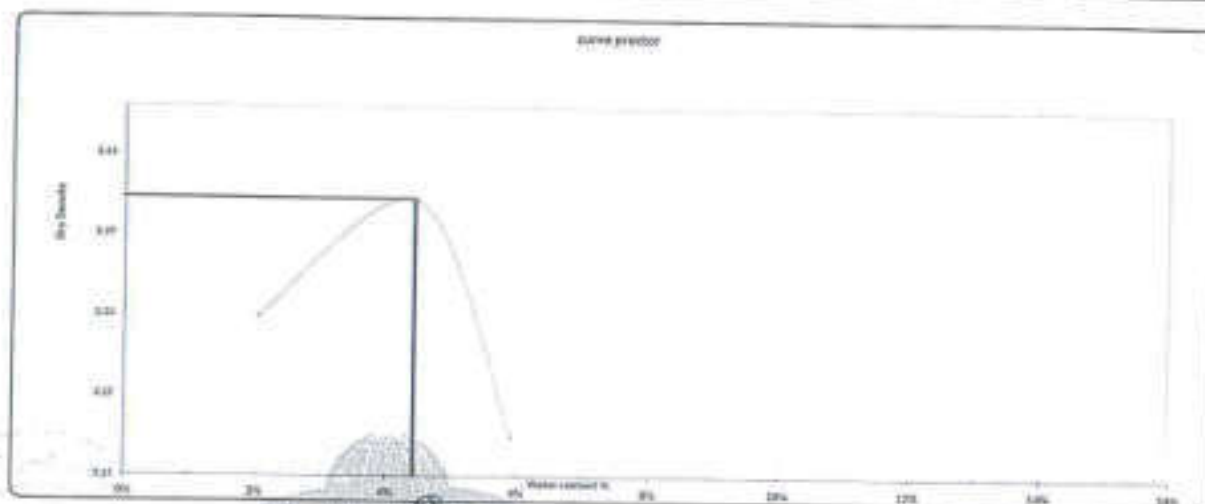
TESTING DATE:	11/07/2024	CODE:	Station	474 +700 (LEFT)
LOCATION:	474 +700 (LEFT)	MA-S-04	Material	A - 1 - a
NAME COMPANY:	إيهاء حنين مهندسين المعماريين والهندسة		layer thickness	مستوى رقم 1

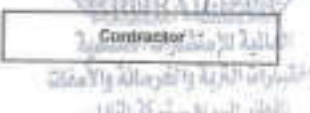
Weight of empty mold :	6515.0
Mold Volume:	2124.0

MAX Dry Density	2.291
Water content %	4.50

trial no. :	1	2	3		
WT. Of Mold+ wet soil	11325.0	11599.0	11340.0		
WT. WET SOIL	4810.0	5084.0	4825.0		
Wt. Density	2.265	2.394	2.272		

Tare No.:	8	7	11	12	13	16				
Tare wt.	17.80	21.25	32.97	21.25	26.81	21.5				
Wt. Of wet soil & tare	151.25	165.41	148.20	161.50	139.22	143.65				
Wt. Of dry soil & tare	149.00	164.20	143.51	157.11	132.80	137.10				
Wt. Of water	2.3	2.2	-4.7	6.4	6.4	6.6				
Wt. Of dry soil	121.1	143.0	110.5	135.9	106.0	113.5				
Water content %	1.9%	2.2%	-4.2%	4.7%	6.1%	5.8%				
AV. Water content %	2.1%		4.5%		5.9%					
Dry Density	2.219		2.291		2.145					




Contractor
 شركة إيهاء حنين مهندسين المعماريين والهندسة


Consultant
 مكتب إيهاء حنين مهندسين المعماريين والهندسة

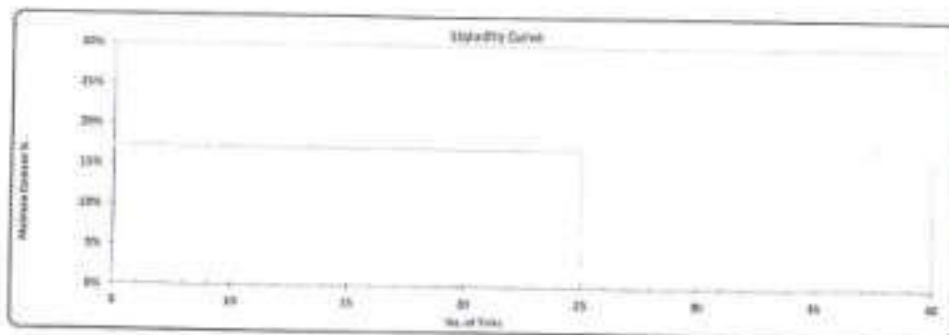
			Electric Express Train - HSR From October City To Abu simbel section 4 From Sohage To Giza From Station 479+000 To Station 477+000	الجمهورية العربية السورية سورية العربية السورية
---	---	---	---	--

Plasticity and Liquidly Test - Atterberg Limits

TESTING DATE	11/07/2024	code	Station	474 +720 (LEFT)
LOCATION	474 +700 (LEFT)	MA-5-04	Material	A - 1 - a
NAME COMPANY	أحمد حسن محمد حسن البستاني وشركاه		Description	cm شلون رقم 1

Testing Results :-

Test	Liquid Limit				Plastic Limit	
No. of Ticks						
Tare No.						
Tare WT. (gm)						
Tare WT. + Wat. WT. (gm)	N.P					
Tare WT. + Dry WT. (gm)						
Water WT. (gm)						
Dry WT. (gm)						
Moisture Content %						
Average %						



L.L.	P.L.	P.I.
N.P.	N.P.	N.P.

Lab. Engineer

Name :

Sign :


 المهندس أحمد حسن محمد حسن البستاني
 والخبير في التربة والخرسانة والاسفلت
 وشركة البستاني وشركاه

Consultant Engineer


 المهندس أحمد حسن محمد حسن البستاني
 والخبير في التربة والخرسانة والاسفلت
 وشركة البستاني وشركاه

  		Electric Express Train - 458 From 6 October City To Alaa street section 4 From sphage To Giza From Station 476+003 To 477+000		476+700 (EFT)	
California Bearing Ratio TEST					
TESTING DATE	23/7/2024	Code	Station	476+700 (EFT)	
LOCATION	476+700 (LIFT)	MA-5-04	Material	A-1-a	
NAME COMPANY	إدارة حسن محمد حسن المشايخي وشركاه		Description	مكون رقم 1	

Test Results:

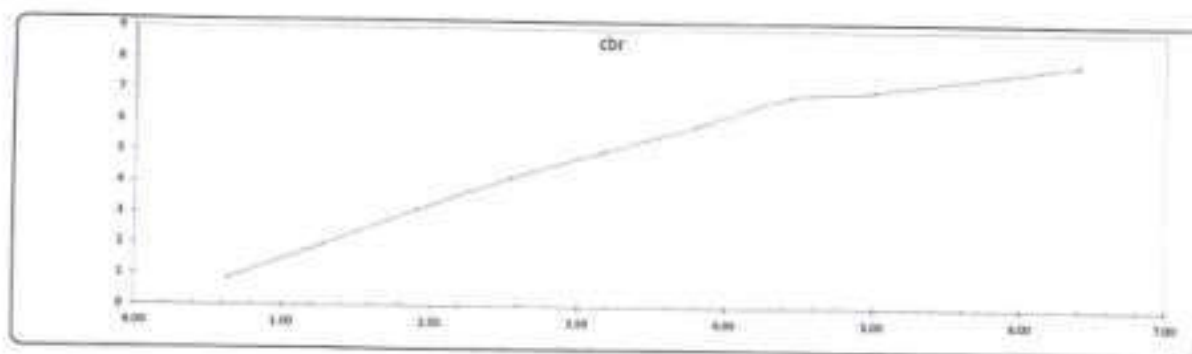
Compaction % for Mold	
Mold No.	8
Mold Vol. (cm ³)	2124
Mold WT. (gm)	5295
Mold WT. + Wet WT. (gm)	10370
Wet WT. (gm)	5075
Wet Density (g/cm ³)	2.38
Dry Density (g/cm ³)	2.29
Proctor Density (g/cm ³)	2.293
Compaction %	100.0

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	11
Tare WT. (gm)	23.6
Tare WT. + Wet WT. (gm)	190
Tare WT. + Dry WT. (gm)	173.8
Water WT. (gm)	6.5
Dry WT. (gm)	169.50
Moisture Content %	4.3

Swelling	
Mold No.	8
Date	23/7/2024
Initial Height (mm)	8
Final Height (mm)	0.14
Difference	0.18
Sample Height (mm)	116.42
Swelling Ratio %	0.12

Penetration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.09	5.69
Load Reading (kg)	88.00	199.00	317.00	424.00	514.00	601.00	700.00	721.00	811.00
Load (KN)	0.9	2.0	3.1	4.2	5.0	5.9	6.9	7.1	7.9

Loading Reading:



Calculations:

Penetration (mm)	Load (KN)	Standard Load (KN)	CBR (%)	CBR (%)	Mold - Compaction (%)	CBR (%)
2.50	4.16	13.35	31.1%	100.0	100.0	29.6%
5.00	7.07	20.025	35.3%			31.5%

Name:
 Sign:
 المهندس محمد حسن المشايخي وشركاه

Name:
 Sign:
 المهندس محمد حسن المشايخي وشركاه

			Electric Express Train - HSR From 6 October City To Abu section 4 From Suhag To Qena From St 476+000 To St 477+000	 
---	---	---	---	---

Aggregate specific gravity AASHTO-T85				
TESTING DATE:	13/07/2024	code	ZONE	474 +700 (LEFT)
Company	إيه جي سي إنجنيرنج وشركاه	MA-S-04	Material	A - 1 - a
LOCATION	474 +700 (LEFT)		Description	عشرون رقم

Weight of sample	5000.00	gm
Weight of saturated -dry surface sample (B)	4991.00	gm
Weight of saturated sample in water (C)	3015.00	gm
Weight of dry sample after heating (A)	4920.00	gm

Bulk specific gravity = A / (B-C)	2.490	%
-----------------------------------	-------	---

Lab. Engineer

Name :

Sign :





OPERATE BY

Consultant Engineer

Name : 

Sign : 





وزارة النقل



الهيئة العامة للطرق والكباري

الهيئة العامة للطرق والكباري

Project

Electric E xpress Train

Code

MA-LE-006

Company

أبناء حسني محمد حسن المصايلبي وشركاه

Serial

6

ASTM (D-4914)
Method B

Station

Description

Level

Date

FROM 476+820 TO 476+840

LOWER EMBANKMENT

-23

24/07/2024

(1) Field Procedures

Item	Unit	Value			
		SHALLOW TEST		DEEP TEST	
Pit Number	#	1		2	
Location	from to	476+830		476+820	
Number of Metal Template	#	1		1	
Mass of Sand Used to fill template + test pit	g	80500		82319	
Mass of wet material excavated test pit	g	90002		92900	

(2) Laboratory procedures

Item	Unit	Value			
Wet Mass of oversize particles	g	35524		45653	
Wet Mass of Control fraction	g	54508		47945	
Mass of Sand Used to fill template	g	23600		23800	
Bulk Density of Calibrated Sand	g/cm ³	1.52		1.52	
Bulk specific gravity of Oversize particles	g/cm ³	2.490		2.490	

(3) Water Content Determination of Control fraction

Item	Unit	Value			
Container No.	#	a1		a4	
Container Weight	g	100		100	
Mass of Wet Soil + Container	g	400		400	
Mass of Dry Soil + Container	g	387.0		386.5	
Mass of Dry Soil	g	287.0		286.5	
Mass of Water	g	13.0		13.5	
Moisture Content	%	4.53		4.71	

(4) Water Content Determination of Oversize Particles

Item	Unit	Value			
Container No.	#	a1		a4	
Container Weight	g	100		100	
Mass of Wet Soil + Container	g	400		400	
Mass of Dry Soil + Container	g	291.5		292.0	
Mass of Dry Soil	g	291.5		292.0	
Mass of Water	g	8.5		8.0	
Moisture Content	%	2.92		2.74	

(5) Test results & Calculation

Item	Unit	Value			
Dry Mass of Oversize Particles	g	34517		44438	
Volume of test pit	cm ³	37434		38631	
Volume of Oversize particles	cm ³	13862		17946	
Volume of Control fraction	cm ³	23572		20785	
Wet Density of Control fraction	g/cm ³	2.315		2.302	
Dry Density of the Control fraction	g/cm ³	2.21		2.20	
Laboratory Compaction	g/cm ³	2.291		2.290	
Compaction Ratio		95.67		95.96	



العالمية للإستشارات الهندسية
والمختبرات القوية والفرصانية والأصناف
القطار السريع - شركة المصايلبي

MATERIAL INSPECTION REQUEST				

Contractor Company	EL-MANAILEY		Designer Company	Kk consultant																
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time																
			28/07/2024																	
Contractor Reference	MA-S-007																			
Received by ER			MIR	<table border="1"> <tr> <td>C1</td> <td>C2</td> <td>C3</td> <td>DD</td> <td>MM</td> <td>YY</td> <td>HH</td> <td>MM</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM								
C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM													

CODE - 1	S1 to S21 Station Reference		D1 to S1 Depot Reference		Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used	
CODE - 2	Work Activity					
CODE - 3	Sub Element of Activity					
Description of Materials	REPLACEMENT FILL MATERIAL RESULTS					
Location To Be Used	From	To	Reference	Level	Quantity	
	476+640	476+700	MA-LE- 009	-23	3772	
Total Volume M³					3772	
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note	
1	LL & P.L & O.M.C %	M³	3772	24/07/2024		
2	Proctor	M³	3772	24/07/2024		
3	Classification	M³	3772	24/07/2024		
4	Sieve Analysis	M³	3772	24/07/2024		
5	Specific Gravity	M³	3772	25/07/2024		
6	C.B.R	M³	3772	28/07/2024		
Comments by:			Comments by:			
APPROVAL STATUS						
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R		
Contractor						
QA/QC *			28/7/2024	A		
GARB**						
Employers Representative						

* Designer

MATERIAL APPROVAL REQUEST



Contractor Company	EL-MANAILEY		Designer Company	Kk consultant
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time
Contractor Reference	MA-S-007		28/07/2024	
Received by ER		MAR	C1	C2
			C3	DD
			MM	YY
			HH	MM

CODE - 1	D1 to S3	Kp XXX Note
CODE - 2	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 3	Work Activity	
	Sub Element of Activity	

Description of Materials	Soil (A-1-a)			
Location to be Used	From St 474+700 (Right)			
Item	specification	Test requirement	Test result attachment	Remarks
1	ASTM C 136	Sieve Analysis	According to specifications	
2	ASTM D 1140	Passing Sieve, No 200	8.9	
3	ASTM D 4318	Atterberg limit	N.P	
4	ASTM D 2974	Moisture content	4.8	
5	AASHTO-T85	Bulk specific gravity	2.482	
6	ASTM D 1557	Modified proctor	2.283	
7	ASTM D 1883	CBR	32.9	
Comments by:		Comments by:		
		نفاذ لينة وسطية للمواصفات 28/7/2024		

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor				
QA/QC *			28/7/2024	A
GARB**				
Employers Representative				

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only

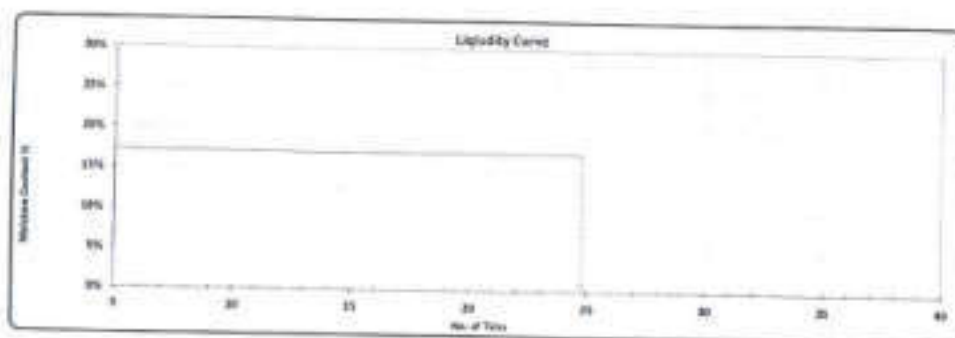
			Electric Express Train - HSR From 8 October City To Abu simbal section 4 From Sohage To Qena From Station 476+000 To Station 477+000	الجمهورية العربية السورية وزارة المواصلات والبنية التحتية الهيئة العامة للطرق والمواصلات	جمهورية مصر العربية وزارة النقل والبنية التحتية الهيئة العامة للطرق والمواصلات
---	---	---	---	--	--

Plasticity and Liquidity Test - Atterberg Limits

TESTING DATE:	24/7/2024	code	Station	476+100 RIGHT
LOCATION	476+100 RIGHT	MA-S-GT	Material	A-1-a
NAME COMPANY	أ.م.م. حسن محمد حسن المصطفى وشركاه		Description	مستون رقم 2 cm

Testing Results :-

Test	Liquid Limit				Plastic Limit	
No. of Turns						
Tare No.						
Tare WT. (gm)						
Tare WT. + Wet WT. (gm)					N.P	
Tare WT. + Dry WT. (gm)						
(gm) Water WT.						
(gm) Dry WT.						
Moisture Content %						
Average %						



LL	PL	PI
N.P	N.P	

Lab. Engineer

Name :

Sign :


 المهندس
 المختبرات الهندسية
 والتجارب التربة والصخور والأحجار
 المقار السبع - شركة المقاول


 Calibration Engineer
 Name :
 Sign :



Electric Express Train - HSR
From 6 October City To Abu simbal
section 4 From Suhage To Qena
From Station 476+000 To Station
477+000

١٤٣٥ هـ
 ٢٠١٣ م
 جمهورية العراق
 وزارة التعليم العالي والبحث العلمي
 جامعة بغداد

PROCTOR TEST

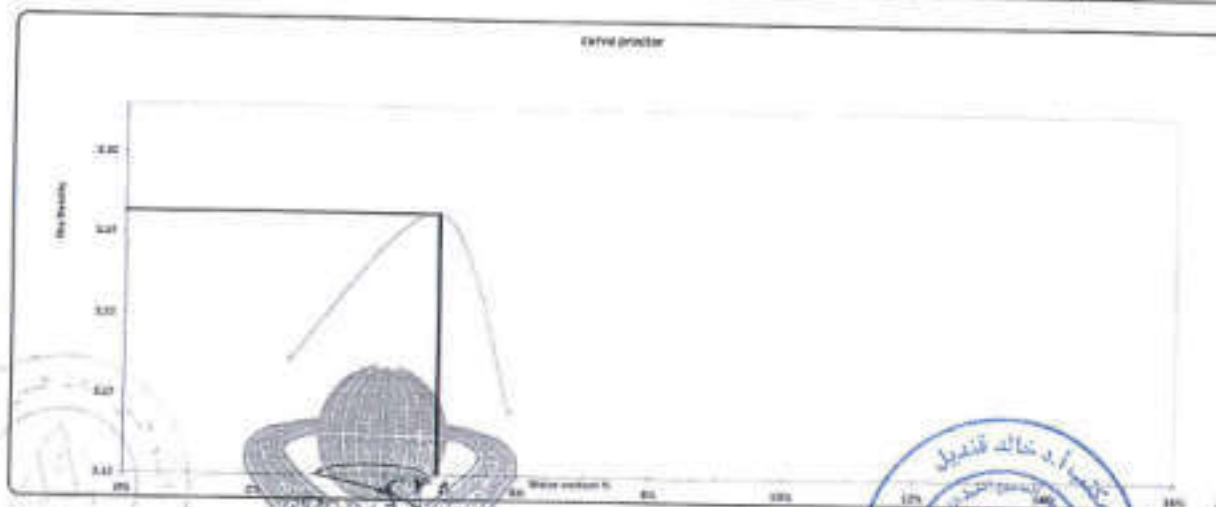
TESTING DATE:	24/7/2024	CODE	Status	475+100 RIGHT
LOCATION:	475+220 RIGHT	MA-0-07	Material	A + 1 - B
NAME COMPANY	إبراهيم محمد حسن العنابي وشركاه		layer thickness	مستوى رقم 2

Weight of empty mold :	6515.0
Mold Volume:	2124.0

MAX Dry Density	2.283
Water content %	4.83

trial no :	1	2	3		
Wt. Of Mold+ wet soil	11289.0	11997.0	11374.0		
WT. WET SOIL	4774.0	5081.0	4850.0		
Wt. Density	2.261	2.391	2.588		

Tare No.	10	11	12	13	14	15				
Tare wt.	25.33	22.70	27.00	28.90	26.50	22.40				
Wt. Of wet soil & tare	151.55	162.54	171.45	169.32	169.22	174.53				
Wt. Of dry soil & tare	148.50	159.00	165.00	162.80	154.00	166.00				
Wt. Of water	3.1	3.5	6.4	6.5	6.2	8.6				
Wt. Of dry soil	123.2	136.3	138.0	133.1	127.6	143.6				
Water content %	2.5%	2.6%	4.7%	4.9%	5.8%	6.0%				
AV. Water content %	2.8%		4.8%		5.9%					
Dry Density	2.192		2.283		2.161					



Contractor

			Electric Express Train -HSE From 6 October City To Abu simbel section 4 From sohaga To Giza From Station 476+000 To 477+000	الهيئة الهندسية للمواصلات وزارة النقل والبنية التحتية
---	---	---	--	--

California Bearing Ratio TEST				
TESTING DATE	25/7/2024	Code	Station	476+100 RIGHT
LOCATION	476+100 RIGHT	MA-S-07	Material	A - 1 - a
NAME COMPANY	إيه.إس. محمد حسن السامي وشركاه		Description	شون رقم 2

Test Results :

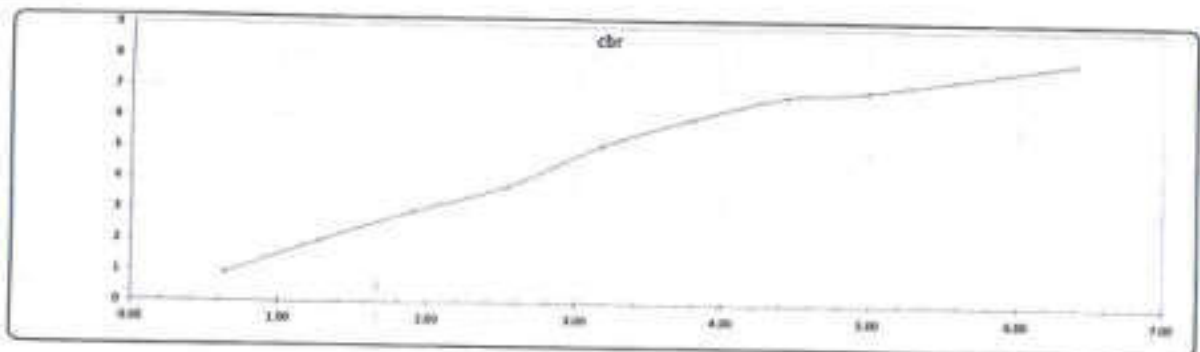
Compaction % for Mold	
Mold No.	3
Mold Vol. (cm 3)	2124
Mold WT. (gm)	4993
Mold WT. + Wet WT. (gm)	10089
Wet WT. (gm)	5096
Wet Density (g/cm 3)	2.40
Dry Density (g/cm3)	2.30
Proctor Density (g/cm 3)	2.283
Compaction %	100 %

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	25
Tare WT. (gm)	21.23
Tare WT. +Wet WT. (gm)	150
Tare WT. +Dry WT. (gm)	154
Water WT. (gm)	6
Dry WT. (gm)	132.75
Moisture Content %	4.5

Swelling	
Mold No.	3
Date	25/7/2024
Initial Height (mm)	0
Final Height (mm)	0.16
Difference	0.16
Sample Height (mm)	116.42
Swelling Ratio %	0.14

Penetration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.81	4.45	5.08	6.40
Load Reading (kg)	91.00	199.00	297.00	384.00	521.00	614.00	691.00	712.00	811.00
Load (KN)	0.9	2.0	2.9	3.8	5.1	6.0	6.8	7.0	7.9

Load Reading :



Calculations :

Penetration (mm)	Load (KN)	Standard Load (KN)	CBR (%)	CBR (%)	Mold - Compaction (%)	CBR (%)
1.27	1.79	13.35	28.2%	100.5	95	28.6%
1.91	2.97	20.025	34.8%		95	33.9%

Name:
 Sign:
 المهندس أحمد محمد حسن السامي
 المهندس أحمد محمد حسن السامي
 المهندس أحمد محمد حسن السامي

Name:
 Sign:
 المهندس أحمد محمد حسن السامي
 المهندس أحمد محمد حسن السامي
 المهندس أحمد محمد حسن السامي

			Electric Express Train - HSR From 6 October City To Abu section 4 From Suhag To Qena From St 476+000 To St 477+000	الهيئة القومية لمطاني الهيئة العامة للتخطيط الهيئة العامة للتخطيط الاقتصادي
---	---	---	---	---

Aggregate specific gravity AASHTO-T85				
TESTING DATE:	25/7/2024	code	ZONE	476+100 RIGHT
Company	إيه حسن محمد حسن المتابلي وشركاه	MA-S-07	Material	A-1-a
LOCATION	475+100 RIGHT		Description	مستون رقم 2

Weight of sample	5000.00	gm
Weight of saturated -dry surface sample (B)	4965.00	gm
Weight of saturated sample in water (C)	3018.00	gm
Weight of dry sample after heating (A)	4852.00	gm

Bulk specific gravity = A / (B-C)	2.482	%
-----------------------------------	-------	---

OPERATE BY

Lab. Engineer

Name :

Sign :



Consultant Engineer

Name :

Sign :





وزارة النقل



الهيئة العامة للطرق والكباري



الهيئة العامة للطرق والكباري

Project

Electric Express Train

Code

MA-LE-009

Company

أبناء حسن محمد حسن المالك وشركاه

Serial

9

Density of Soil and Rock in Place by the Sand Replacement Method

ASTM (D-4914)

Method B

Station

FROM 476+640 TO 476+700

Description

LOWER EMBANKMENT

Level

-23

Date

30/07/2024

(1) Field Procedures

Item	Unit	Value					
		SHALLOW TEST			DEEP TEST		
PC Number	N	1	2		3	4	
Location	from to	476+640	476+680		476+670	476+690	
Number of Metal Template	N	1	1		1	1	
Mass of Sand Used to fill template + test pit	g	82440	83040		83844	82513	
Mass of wet material excavated test pit	g	82680	94080		89554	82485	

(2) Laboratory procedures

Item	Unit	Value					
Wet Mass of oversize particles	g	34299	33524		33990	32828	
Wet Mass of Control fraction	g	58781	61156		56064	59630	
Mass of Sand Used to fill template	g	23600	23600		23600	23600	
Bulk Density of Calibrated Sand	g/cm ³	1.52	1.52		1.52	1.52	
Bulk specific gravity of Oversize particles	g/cm ³	2.402	2.482		2.482	2.482	

(3) Water Content Determination of Control fraction

Item	Unit	Value					
Container No.	N	4	5		3	5	
Container Weight	g	28.38	24.78		22.92	23.6	
Mass of Wet Soil + Container	g	300	300		300	300	
Mass of Dry Soil + Container	g	288.8	296.5		286.8	288.1	
Mass of Dry Soil	g	249.6	261.7		253.9	262.5	
Mass of Water	g	12.0	13.5		13.2	13.9	
Moisture Content	%	4.81	5.16		5.20	5.29	

(4) Water Content Determination of Oversize Particles

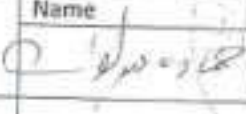
Item	Unit	Value					
Container No.	N	10	20		7	8	
Container Weight	g	28.01	26.75		21.21	27.06	
Mass of Wet Soil + Container	g	300	300		300	300	
Mass of Dry Soil + Container	g	292.1	292.5		292.0	292.2	
Mass of Dry Soil	g	264.1	265.8		270.8	265.1	
Mass of Water	g	7.9	7.5		8.0	7.8	
Moisture Content	%	2.99	2.82		2.95	2.94	

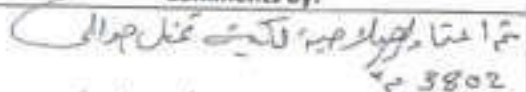
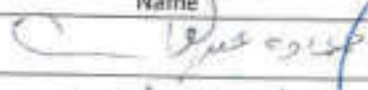
(5) Test results & Calculation

Item	Unit	Value					
Dry Mass of Oversize Particles	g	33303	32604		32918	31897	
Volume of test pit	cm ³	38743	39697		37661	38772	
Volume of Oversize particles	cm ³	13418	13136		13262	12851	
Volume of Control fraction	cm ³	25326	26561		24398	25921	
Wet Density of Control fraction	g/cm ³	2.305	2.30		2.298	2.30	
Dry Density of the Control fraction	g/cm ³	2.20	2.19		2.18	2.19	
Laboratory Compaction	g/cm ³	2.281	2.283		2.286	2.281	
Compaction Ratio	%	96.34	95.91		95.68	95.73	



MATERIAL INSPECTION REQUEST	    			

Contractor Company	EL-MANAILEY		Designer Company	Kk consultant																
Issued by Contractor	Name 	Sign 	Date 03/08/2024	Time																
Contractor Reference	MA-S-010																			
Received by ER			MIR	<table border="1"> <tr> <td>CI</td> <td>CI</td> <td>CI</td> <td>DD</td> <td>MM</td> <td>YY</td> <td>HH</td> <td>MM</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	CI	CI	CI	DD	MM	YY	HH	MM								
CI	CI	CI	DD	MM	YY	HH	MM													

CODE - 1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S1 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used		
CODE - 2	Work Activity				
CODE - 3	Sub Element of Activity				
Description of Materials	REPLACEMENT FILL MATERIAL RESULTS				
Location To Be Used	From	To	Reference	Level	Quantity
	476+540	476+580	MA-LE- 012	-21.5	3802
Total Volume M³					3802
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	L.I & P.I & O.M.C %	M³	3802	29/07/2024	
2	Proctor	M³	3802	29/07/2024	
3	Classification	M³	3802	29/07/2024	
4	Sieve Analysis	M³	3802	29/07/2024	
5	Specific Gravity	M³	3802	01/08/2024	
6	C.B.R	M³	3802	03/08/2024	
Comments by:			Comments by:		
			 3802 3/8/2024		
APPROVAL STATUS					
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R	
Contractor					
QA/QC *			3/8/2024	A	
GARB **					
Employers Representative					

* Designer

MATERIAL APPROVAL REQUEST



Contractor Company	EL-MANAILEY		Designer Company	Kk consultant																
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time																
Contractor Reference	MA-S-10		03/08/2024																	
Received by ER		MAR	<table border="1"> <tr> <td>CC</td> <td>C2</td> <td>C3</td> <td>DO</td> <td>MM</td> <td>YY</td> <td>HH</td> <td>MM</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	CC	C2	C3	DO	MM	YY	HH	MM									
CC	C2	C3	DO	MM	YY	HH	MM													

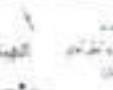
CODE - 1	D1 to S3	Kp XXX Note
CODE - 2	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 3	Work Activity	
	Sub Element of Activity	

Description of Materials	Soil (A-1-a)			
Location to be Used	From St 476+100 (Right)			
Item	specification	Test requirement	Test result attachment	Remarks
1	ASTM C 136	Sieve Analysis	According to specifications	
2	ASTM D 1140	Passing Sieve, No-200	7.1	
3	ASTM D 4318	Atterberg limit	N.P	
4	ASTM D 2974	Moisture content	4.4	
5	AASHTO-T85	Bulk specific gravity	2.475	
6	ASTM D 1557	Modified proctor	2.297	
7	ASTM D 1883	CBR	39.4	
Comments by:		Comments by:		
		توافق مع مواصفات م. احمد محمد 3/8/2024		

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor				
QA/QC *			03/8/2024	A
GARB**				
Employers Representative				

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only

			Electric Express Train - HSR From 6 October City To Abu simbel section 4 From Sehage To Qena From Station 476+000 To Station 477+000	
---	---	---	--	---

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	8/30/2024	code	ZONE	476+000 (RIGHT)
LOCATION	476+000 (RIGHT)	MA-S-10	Material	A-1-a
NAME COMPANY	إدارة بحوث الطرق والنقل وشركاه		Description	مشن رقم 1

1-visual inspection test

2-Gradient test

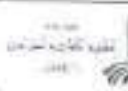
A-gradation of bulk material					SAMPLE WEIGHT [g]				25000.00	gm	lable classify	
sieve size	3	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS		soil classify	
(g)Mass retained	693	1800.0	1712.0	4895.0	1910.0	2388.0	1112.0	2484.0				
(g)Cumulative Retained	695	2433.0	4205.0	8790.0	12210.0	12588.0	13691.0	16165.0		PRO	2.297	
Cumulative Retained %	2.7	9.6	16.3	32.0	39.4	48.8	52.8	62.8		WC	4.40	
Cumulative Passing %	97.3	90.4	83.7	68.0	60.6	51.2	47.1	37.2		CBR	39.4%	
										BSG	2.475	

Bast material gradation					WT. OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200						
(g)Cumulative Retained	88.00	189.00	426.00						
Cumulative Retained %	10.00	27.60	81.20						
Cumulative Passing %	90.00	62.20	18.80						

C-General gradent										
(in)sieve size	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
(mm)sieve size	80.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	90.4	83.7	68.0	60.6	51.2	47.1	37.2	33.2	23.3	7.1

ATTERBERG LIMITS	(L.L.)LIQUID LIMIT	(P.L.)PLASTIC LIMIT	(P.I.)PLASTIC INDEX
	N.P	N.P	N.P



			Electric Express Train - HSR From 6 October City To Abu simbel section 4 From Sofage To Gena From Station 478+000 To Station 477+000	 
---	---	---	---	--

PROCTOR TEST

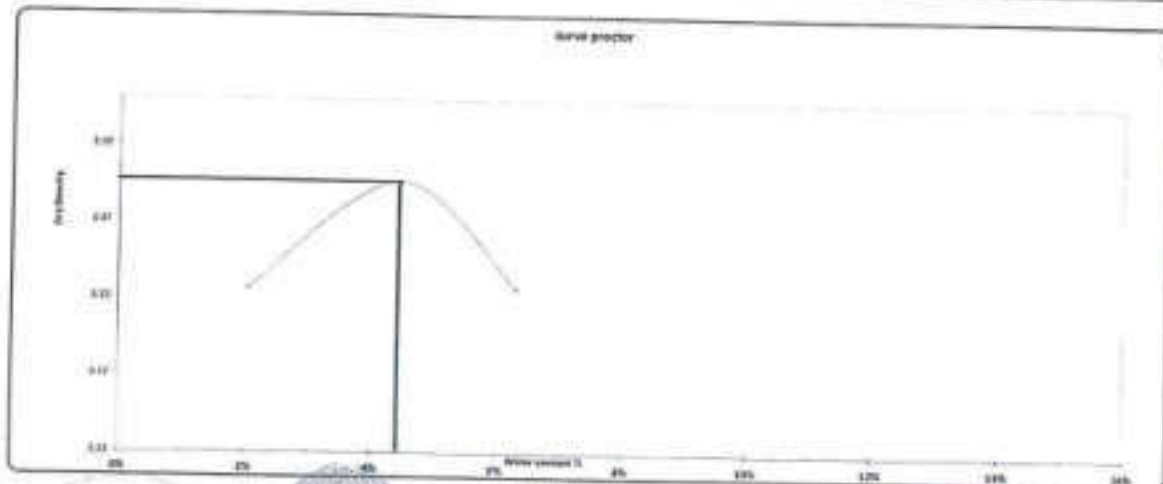
TESTING DATE:	29/07/2024	code	Station	478+100(RIGHT)
LOCATION	478+100(RIGHT)	MA-S-10	Material	A - 1 - z
NAME COMPANY	إهداء حسن محمد حسن القنبر وشركاه		layer thickness	مستوى رقم 1

Weight of empty mold :	8515.0
Mold Volume:	2124.0

MAX Dry Density	2.297
Water content %	4.48

trial no :	1	2	3		
Wt. Of Mold + wet soil	11340.0	11409.0	11544.0		
WT. WET SOIL	4825.0	5093.0	5829.0		
Wt. Density	2.272	2.389	2.388		

Tare No.	1	2	3	4	5	6			
Tare wt.	25.72	27.84	32.90	38.38	23.60	27.78			
Wt. Of wet soil & tare	148.88	135.21	139.43	129.84	132.84	147.43			
Wt. Of dry soil & tare	137.80	133.89	134.89	128.89	127.88	146.22			
Wt. Of water	2.2	2.2	4.4	3.8	8.4	7.2			
Wt. Of dry soil	115.1	105.2	102.8	87.6	98.8	112.4			
Water content %	2.0%	2.1%	4.3%	4.4%	6.2%	6.4%			
AV. Water content %	2.0%		4.4%		6.3%				
Dry Density	2.226		2.297		2.227				



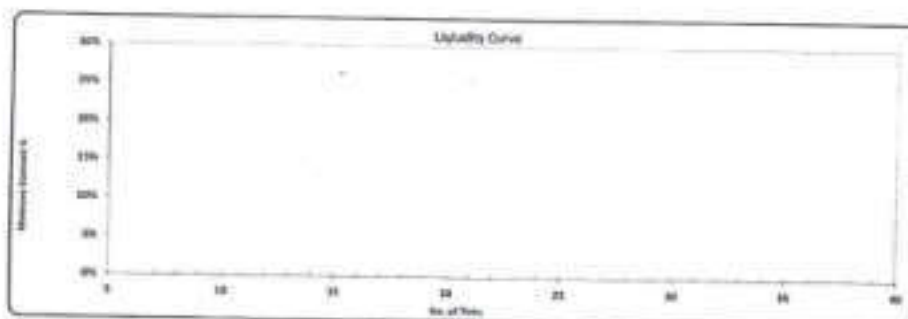
			Electric Express Train - HSR From Old Outer City To Abu simbel section 4 From Sohage To Qena From Station 476+000 To Station 477+000	جمهورية مصر العربية وزارة النقل والبنى التحتية وزارة التخطيط والتنمية الاقتصادية وزارة الإسكان والمرافق والمباني
---	---	---	---	---

Plasticity and Liquidity Test - Atterberg Limits

TESTING DATE:	29/07/2024	code	Station	476+100(RIGHT)
LOCATION:	476+100(RIGHT)	MA-S-10	Material	A-1-a
NAME COMPANY:	إيه بي جي - جين محمد حسن المنجلي وشركاه		Description	طون رقم ٢ cm

Testing Results :-

Test	Liquid Limit				Plastic Limit	
No. of Ticks						
Turn No.						
Tare WT. (gms)						
Tare WT. + Wet WT. (gms)	N.P					
Tare WT. + Dry WT. (gms)						
(gms)Water WT.						
(gms)Dry WT.						
Moisture Content %						
Average %						



L.L.	P.L.	P.I.
N.P	N.P	N.P

Lab. Engineer

Name :

Sign :



Company Engineer



			Electric Express Train - HSR from 8 October City To Abu el khelwa section 4 from Sofage To Qena from Station 476+000 To 477+800	
--	--	--	--	--

California Bearing Ratio TEST				
TESTING DATE:	05/08/2024	Code	Station	476+100(RIGHT)
LOCATION:	476+100(RIGHT)	MA-S-10	Material	A - 1 - a
NAME COMPANY:	إيتم محمد حسن المتكبي وشركاه		Description	حصى رمل

Test Results :

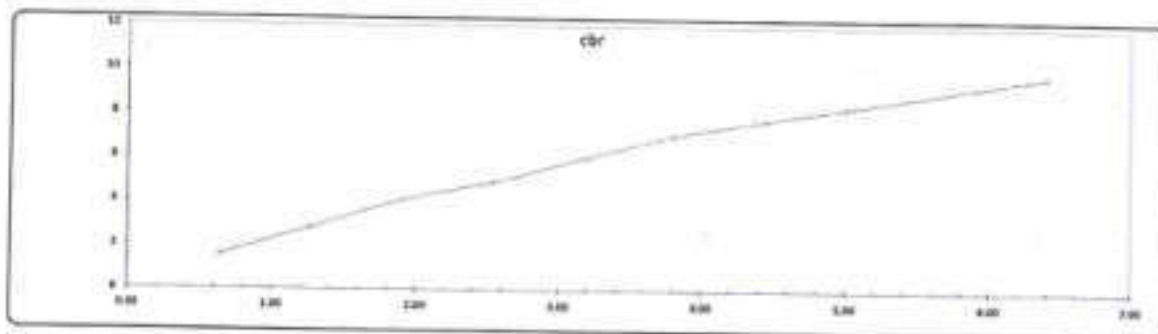
Compaction % for Mold	
Mold No.	3
Mold Vol. (cm ³)	2134
Mold WT. (gm)	4993
Mold WT. + Wet WT. (gm)	10081
Wet WT. (gm)	5088
Wet Density (g/cm ³)	2.40
Dry Density (g/cm ³)	2.30
Proctor Density (g/cm ³)	2.297
Compaction %	99.9

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	12
Tare WT. (gm)	25.37
Tare WT. +Wet WT. (gm)	104
Tare WT. +Dry WT. (gm)	(73.4
Water WT. (gm)	6.6
Dry WT. (gm)	131.01
Moisture Content %	4.3

Swelling	
Mold No.	3
Date	05/08/2024
Initial Height (mm)	0
Final Height (mm)	0.14
Difference	0.14
Sample Height (mm)	116.42
Swelling Ratio %	0.12

Penetration (mm)	0.54	1.17	2.91	2.54	3.18	5.80	4.45	6.88	6.48
Load Reading (Pa)	104.00	204.00	411.00	490.00	611.00	715.00	789.00	847.00	998.00
Load (KN)	1.5	2.8	4.0	4.9	6.6	7.8	7.7	8.3	9.8

Loading Reading :



Calculations :

Penetration	Load	Standard Load	CBR	CBR	Mold - Compaction	CBR
(mm)	(KN)	(kN)	(%)	(%)	(%)	(%)
2.50	4.88	13.35	36.9%	99.9	95	34.7%
5.00	8.30	20.025	41.5%			39.4%

Lab Engineer

Name :

Sign :

المعاليمة للإستشارات الهندسية
بجوانب الإستشارات الأثرية والكهربائية والاساليب
التقنية والبيئية - شركة المتكبي

Consultant Engineer

Name :

Sign :



 Electric Express Train - HSR From 6 October City To Abu simbel section 4 From Suhag To Gena From St 476+000 To St 477+000 الهيئة العامة للطرق المصرية الجمعية المصرية لمهندسي الطرق والمواصلات				
Aggregate specific gravity AASHTO-T85				
TESTING DATE:	01/08/2024	code	ZONE	476+100(RIGHT)
Company	إي.إم.إس. إنجنيرينج كونسلتينج وشركاه	MA-S-10	Material	A-1-a
LOCATION	476+100(RIGHT)		Description	مستوى رقم 1

Weight of sample	5000.00	gm
Weight of saturated -dry surface sample (B)	4972.70	gm
Weight of saturated sample in water (C)	2997.80	gm
Weight of dry sample after heating (A)	4888.00	gm

Bulk specific gravity = A / (B-C)	2.475	%
-----------------------------------	-------	---

Lab. Engineer

Name :

Sign :



OPERATE BY

Consultant Engineer

Name :

Sign :



  			وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكباري		 الهيئة العامة للطرق والكباري	
Project			Electric Express Train		Code	MA-LE-012
Company			أبناء حسن محمد حسن المياحي وشركاه		Serial	12
Density of Soil and Rock in Place by the Sand Replacement Method ASTM (D-4914) Method B						
Station			Description		Level	Date
FROM 476+540 TO 476+580			LOWER EMBANKMENT		-21.5	06/08/2024
			layer thickness		(1 m)	
(1) Field Procedures						
Item	Unit	Value				
		SHALLOW TEST			DEEP TEST	
Pit Number	N	1	2		3	4
Location	from to	476+550	476+560		476+540	476+560
Number of Metal Template	N	1	1		1	1
Mass of Sand Used to fill template + test pit	g	82560	83540		80420	80304
Mass of wet material excavated test pit	g	88488	87457		88457	88014
(2) Laboratory procedures						
Item	Unit	Value				
Wet Mass of oversize particles	g	30084	3245		30544	30185
Wet Mass of Control fraction	g	60396	84212		57913	57825
Mass of Sand Used to fill template	g	23600	23600		23600	23600
Bulk Density of Calibrated Sand	g/cm ³	1.52	1.52		1.52	1.52
Bulk specific gravity of Oversize particles	g/cm ³	2.475	2.475		2.475	2.475
(3) Water Content Determination of Control fraction						
Item	Unit	Value				
Container No.	N	8	9		5	6
Container Weight	g	27.08	25.78		38.38	21.60
Mass of Wet Soil + Container	g	300	300		300	300
Mass of Dry Soil + Container	g	290.54	291.50		290.25	291.12
Mass of Dry Soil	g	263.46	265.72		251.87	267.52
Mass of Water	g	9.5	8.5		9.8	8.9
Moisture Content	%	3.59	3.20		3.87	3.32
(4) Water Content Determination of Oversize Particles						
Item	Unit	Value				
Container No.	N	14	15		17	18
Container Weight	g	23.80	21.71		26.88	20.09
Mass of Wet Soil + Container	g	300	300		300	300
Mass of Dry Soil + Container	g	292.28	292.48		292.24	292.84
Mass of Dry Soil	g	268.7	270.8		265.36	272.15
Mass of Water	g	7.7	7.5		7.8	7.2
Moisture Content	%	2.87	2.78		2.92	2.63
(5) Test results & Calculation						
Item	Unit	Value				
Dry Mass of Oversize Particles	g	29244	3157		29676	29411
Volume of test pit	cm ³	38855	39434		37382	37108
Volume of Oversize particles	cm ³	11816	1276		11990	11883
Volume of Control fraction	cm ³	27040	38159		25391	25225
Wet Density of Control fraction	g/cm ³	2.234	2.21		2.281	2.29
Dry Density of the Control fraction	g/cm ³	2.16	2.14		2.20	2.22
Laboratory Compaction	g/cm ³	2.297	2.297		2.297	2.297
Compaction Ratio	%	93.87	93.10		95.60	96.60

QC Engineer
 GLOBAL LAB
 المختبرات العالمية للتقنية
 واختبارات التربة والخرسانة والأسفلت
 القطار السريع - شركة النابلي



  		وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكباري		 		
Project	Electric Express Train	Code	MA-LE-012-02			
Company	أبياء حسن محمد حسن العائلي وشركاه	Serial	12			
Density of Soil and Rock in Place by the Sand Replacement Method ASTM (D-4914) Method B						
Station	FROM 476+540 TO 476+580	Description	LOWER EMBANKMENT	Level	-21.5	
		layer thickness	(1 m)	Date	07/08/2024	
(1) Field Procedures						
Item	Unit	Value				
		SHALLOW TEST			DEEP TEST	
Pit Number	#	1	2	3	4	
Location	from to	476+550	476+560	476+540	476+530	
Number of Metal Template	#	1	1	1	1	
Mass of Sand Used to fill template + test pit	g	80550	83015	80400	81024	
Mass of wet material excavated test pit	g	93946	93454	89356	89604	
(2) Laboratory procedures						
Item	Unit	Value				
Wet Mass of oversize particles	g	30254	31254	31254	30125	
Wet Mass of Control fraction	g	62692	62300	58102	59479	
Mass of Sand Used to fill template	g	23600	23600	23600	23600	
Bulk Density of Calibrated Sand	g/cm ³	1.52	1.52	1.52	1.52	
Bulk specific gravity of Oversize particles	g/cm ³	2.475	2.475	2.475	2.475	
(3) Water Content Determination of Control fraction						
Item	Unit	Value				
Container No.	#	8	9	4	5	
Container Weight	g	27.06	25.78	28.58	29.60	
Mass of Wet Soil + Container	g	300	300	300	300	
Mass of Dry Soil + Container	g	287.00	287.80	288.00	288.00	
Mass of Dry Soil	g	259.92	262.02	249.62	264.40	
Mass of Water	g	13.0	12.2	12.0	12.0	
Moisture Content	%	5.00	4.66	4.81	4.54	
(4) Water Content Determination of Oversize Particles						
Item	Unit	Value				
Container No.	#	14	15	17	18	
Container Weight	g	23.60	21.71	26.88	20.88	
Mass of Wet Soil + Container	g	300	300	300	300	
Mass of Dry Soil + Container	g	292.0	292.2	292.11	292.00	
Mass of Dry Soil	g	268.4	270.5	265.23	271.31	
Mass of Water	g	8.0	7.8	7.9	8.0	
Moisture Content	%	2.98	2.88	2.97	2.95	
(5) Test results & Calculation						
Item	Unit	Value				
Dry Mass of Oversize Particles	g	29378	30378	30351	29262	
Volume of test pit	cm ³	38849	39089	37428	37779	
Volume of Oversize particles	cm ³	11870	12274	12263	11823	
Volume of Control fraction	cm ³	26979	26815	25165	25956	
Wet Density of Control fraction	g/cm ³	2.324	2.32	2.309	2.29	
Dry Density of the Control fraction	g/cm ³	2.21	2.22	2.20	2.19	
Laboratory Compaction	g/cm ³	2.297	2.297	2.297	2.297	
Compaction Ratio	%	96.35	95.49	95.91	95.43	



QC Engineer



Consultant Engineer



Consultant Engineer

MATERIAL INSPECTION REQUEST



Contractor Company	EL-MANAILEY		Designer Company	Kk consultant																
Issued by Contractor	Name <i>[Signature]</i>	Sign <i>[Signature]</i>	Date 12/08/2024	Time																
Contractor Reference	MA-S-013																			
Received by ER		MIR	<table border="1"> <tr> <td>C1</td> <td>C2</td> <td>C3</td> <td>DD</td> <td>MM</td> <td>YY</td> <td>HH</td> <td>MM</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>		C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM								
C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM													

CODE - 1	S1 to S21 Station Reference		D1 to S3 Depot Reference		Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used	
CODE - 2	Work Activity					
CODE - 3	Sub Element of Activity					
Description of Materials	REPLACEMENT FILL MATERIAL RESULTS					
Location To Be Used	From	To	Reference	Level	Quantity	
	476+420	476+460	MA-LE- 016	-21.5	4104	
Total Volume M³					4104	
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note	
1	LL & P.L & D.M.C %	M³	4104	08/08/2024		
2	Proctor	M³	4104	08/08/2024		
3	Classification	M³	4104	08/08/2024		
4	Sieve Analysis	M³	4104	08/08/2024		
5	Specific Gravity	M³	4104	10/08/2024		
6	C.B.R	M³	4104	12/08/2024		
Comments by:			Comments by:			
			<i>[Signature]</i> <i>[Signature]</i> 4104			
APPROVAL STATUS						
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R		
Contractor	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>				
QA/QC *	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	12/8/2024	A		
GARB**						
Employers Representative						

* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only

MATERIAL APPROVAL REQUEST



Contractor Company	EL-MANAILEY		Designer Company	Kk consultant																
Issued by Contractor	Name 	Sign 	Date 12/08/2024	Time																
Contractor Reference	MA-S-13																			
Received by ER		MAR	<table border="1"> <tr> <td>CI</td> <td>C2</td> <td>C3</td> <td>DO</td> <td>MM</td> <td>YY</td> <td>HH</td> <td>MM</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	CI	C2	C3	DO	MM	YY	HH	MM									
CI	C2	C3	DO	MM	YY	HH	MM													

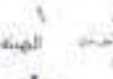
CODE - 1		D1 to S3	Kp XXX Note
CODE - 2		Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 3		Work Activity	
		Sub Element of Activity	

Description of Materials	Soil (A-1-a)			
Location to be Used	From St 476+100 (Right)			
Item	specification	Test requirement	Test result attachment	Remarks
1	ASTM C 136	Sieve Analysis	According to specifications	
2	ASTM D 1140	Passing Sieve, No 200	10.5	
3	ASTM D 4318	Atterberg limit	N.P	
4	ASTM D 2974	Moisture content	4.8	
5	AASHTO-T85	Bulk specific gravity	2.475	
6	ASTM D 1557	Modified proctor	2.292	
7	ASTM D 1883	CBR	46	
Comments by:		Comments by:		
		مطابق المواصفات م. عبد الحليم نور الدين 12/8/2024		

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor				
QA/QC *			12/8/2024	A
GARB**				
Employers Representative				

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only

			Electric Express Train - HSR From October City To Abu simbel section 4 From Sohage To Qena From Station 476+000 To Station 477+000	
---	---	---	---	---

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	12/08/2024	code	ZONE	476+100(RIGHT)
LOCATION	476+300(RIGHT)	NA-S-13	Material	A - 1 - a
NAME COMPANY	إي.إم.إس. إنجنيرينج والكونستراكشن		Description	مخزون ركام

1-visual inspection test

2-Gradient test

4-gradation of bulk materials					SAMPLE WEIGHT (g)		2500.00	gm	sable classify	
sieve size	3	2	1.5	1	4/3	2/1	3/3	# 4	PASS	soil classify
(g)Mass retained	712	296.0	3278.0	5032.0	1067.0	2394.0	2307.0	1794.0		A - 1 - a
(g)Cumulative Retained	696	502.0	4204.0	9236.0	15343.0	12647.0	14954.0	16742.0	PRO	2.292
Cumulative Retained %	2.7	3.6	16.6	36.2	40.3	49.3	58.3	85.3	WC	4.80
Cumulative Passing %	97.3	96.2	83.4	63.8	59.7	50.7	41.7	14.7	CBR	46.0%
									BSG	2.475

5-soft material gradation				WT.OF sample		500.00	gm
sieve size	10	45	250				
(g)Cumulative Retained	86.00	145.00	248.00				
Cumulative Retained %	17.20	29.00	49.60				
Cumulative Passing %	82.80	71.00	50.40				

C-General analysis										
(in)sieve size	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
(mm)sieve size	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.50	0.425	0.075
Cumulative Passing %	95.2	83.4	63.8	59.7	50.7	41.7	34.7	28.7	24.6	10.5

ATTERBERG LIMITS	(L) LIQUID LIMIT	(P) PLASTIC LIMIT	(P) PLASTIC INDEX
	N.P	N.P	N.P

Contractor

Consultant

الهيئة العامة للغمرات والبنية التحتية
إمارة القاهرة والخرمالة والاسكندرية
القطاع الرابع - شركة القناية

الهيئة العامة للغمرات والبنية التحتية
إمارة القاهرة والخرمالة والاسكندرية
القطاع الرابع - شركة القناية

			Electric Express Train - HSR From 6 October City To Abu simbel section 4 From Sohage To Dana From Station 476+003 To Station 477+000	جمهورية مصر العربية وزارة النقل والبنية التحتية الهيئة العامة للغمرات 2024
---	---	---	---	---

PROCTOR TEST

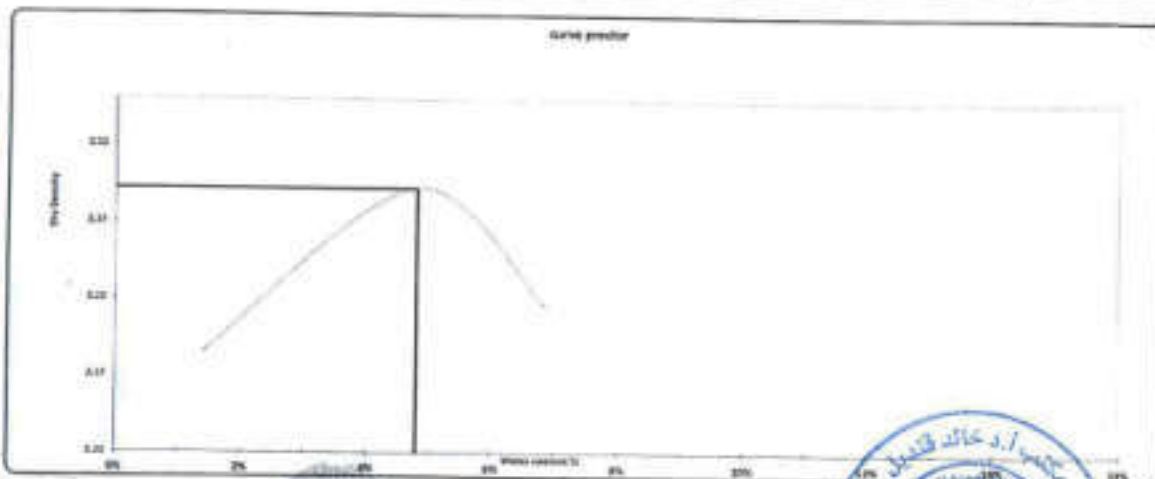
TESTING DATE:	06/08/2024	code	Station	476+100 (RIGHT)
LOCATION	476+100 (RIGHT)	MA-5-13	Material	A-1-b
NAME COMPANY	إدارة حسن محمد حسن الشاذلي والفرقة		layer thickness	شون رقم 7

Weight of empty mold :	4515.0
Mold Volume:	3124.9

MAX Dry Density	2.292
Water content %	4.80

trial no :	1	2	3		
Wt. Of Mold+ wet soil	11226.0	11619.0	11546.0		
WT. WET SOIL	4711.0	5101.0	5031.0		
Wt. Density	2.218	2.402	2.369		

Tare No.	1	2	3	4	5	6				
Tare wt.	16.72	27.61	32.90	38.38	23.62	27.78				
Wt. Of wet soil & tare	159.89	131.00	156.09	152.08	156.09	149.00				
Wt. Of dry soil & tare	148.93	148.55	144.20	147.09	142.00	141.20				
Wt. Of water	1.1	2.4	5.5	5.0	8.0	7.8				
Wt. Of dry soil	122.2	126.7	111.6	108.6	118.4	113.4				
Water content %	6.9%	2.9%	4.9%	4.6%	6.8%	6.9%				
AV. Water content %	3.3%		4.8%		6.8%					
Dry Density	2.186		2.292		2.217					




 Contractor
 الشركة العامة للتشييد
 والبنية التحتية
 والبنية التحتية
 والبنية التحتية


 Consultant
 الشركة العامة للتشييد
 والبنية التحتية
 والبنية التحتية

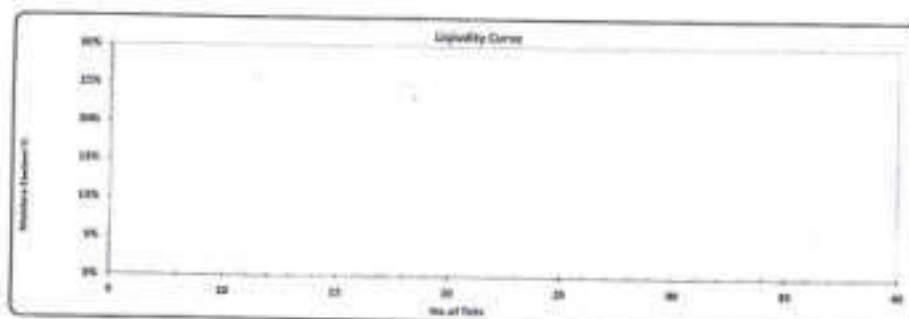
			Electric Express Train - HSR From 6 October City To Abu simbel section 4 From Sohage To Oms From Station 476+000 To Station 477+000	جمهورية مصر العربية وزارة النقل والبنية التحتية الهيئة العامة للغمر والنقل	جمهورية مصر العربية وزارة التخطيط والتنمية الاقتصادية الهيئة العامة للغمر والنقل
---	---	---	--	--	--

Plasticity and Liquidity Test - Atterberg Limits

TESTING DATE:	08/08/2024	code	Station	476+100 (RIGHT)
LOCATION	476+500 (Right)	MA-S-13	Material	A - 1 - 2
NAME COMPANY	أ.م.ع. حسن محمد حسن العادلي وشركاه		Description	طوبن رقم ٢ cm

Testing Results :-

Test	Liquid Limit				Plastic Limit	
No. of Ticks						
Tare No.						
Tare WT. (gms)						
Tare WT. + Wet WT. (gms)						
Tare WT. + Dry WT. (gms)						
(gms) Water WT.						
(gms) Dry WT.						
Moisture Content %						
Average %						



L.L.	P.L.	P.I.
N.P	N.P	

Lab. Engineer

Name :

Sign :


 المهندس / أ.م.ع. حسن محمد حسن العادلي
 أ.م.ع. حسن محمد حسن العادلي وشركاه
 المختار والموقع - شركة العادلي

Consultant Engineer


 المهندس / أ.م.ع. حسن محمد حسن العادلي
 أ.م.ع. حسن محمد حسن العادلي وشركاه
 المختار والموقع - شركة العادلي

			Electric Express Train - AGR From 6 October City To Ain Helwan Section 4 From Suburb To Giza From Station 475+000 To 477+000	
---	---	---	---	---

California Bearing Ratio TEST				
TESTING DATE	12/08/2014	Code	Station	476+100(RIGHT)
LOCATION	476+100(RIGHT)	MA-S-13	Material	A - 1 - 8
NAME COMPANY	أ.م.د. محمد حسن المصايل وشركاه		Description	مستوى رقم 9

Test Results:

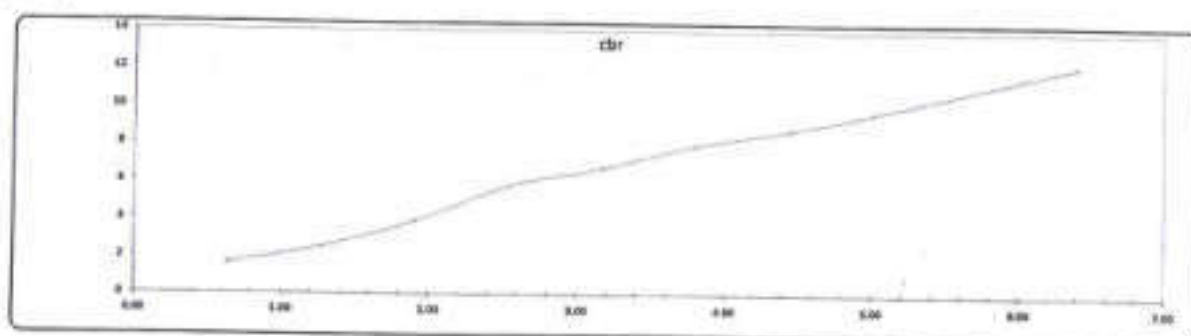
Compaction % for Mold	
Mold No.	2
Mold Vol. (cm ³)	2524
Mold WT. (gm)	4768
Mold WT. + Wet WT. (gm)	9839
Wet WT. (gm)	5091
Wet Density (g/cm ³)	2.40
Dry Density (g/cm ³)	2.29
Proctor Density (g/cm ³)	2.292
Compaction %	99.8

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	17
Tare WT. (gm)	28.03
Tare WT. +Wet WT. (gm)	160
Tare WT. +Dry WT. (gm)	154
Water WT. (gm)	6
Dry WT. (gm)	125.00
Moisture Content %	4.8

Swelling	
Mold No.	2
Date	12/08/2014
Initial Height (mm)	8
Final Height (mm)	0.05
Difference	0.09
Sample Height (mm)	116.42
Swelling Ratio %	0.08

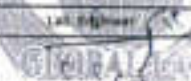
Penetration (mm)	0.54	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.09	6.40
Load Reading (kg)	163.00	254.00	398.00	589.00	689.00	811.00	897.00	965.00	1248.00
Load (kN)	1.6	2.5	3.9	5.8	6.8	7.9	8.8	9.7	12.2

Loading Reading:



Calculations:

Penetration	Load	Standard load	CBR	CBR	Mold - Compaction	CBR
(mm)	(kg)	(kg)	(%)	(%)	(%)	% على نسبة 9.8
2.54	5.77	13.35	43.2%	99.8		41.1%
6.40	9.67	20.025	48.3%			46.8%

Name: 

Sign:

المندوب للإشراف الهندسية
للمشروعات القوية والفرعانية والأمن
بمركز البترول - شركة (م.م.)

Name: 

Sign:



			Electric Express Train - HSR From 6 October City To Abu simbel section 4 From Suhag To Qena From St 475+000 To St 477+000	الهيئة العامة للنقل والتنمية الاقتصادية (EGED)	الهيئة العامة للسكك الحديدية (EGSR)
---	---	---	--	---	---

Aggregate specific gravity AASHTO-T85				
TESTING DATE:	10/05/2024	code	ZONE	475+100(RIGHT)
Company	إيه إم جين ماسد جين الماتاني وشركاه	MA-S-13	Material	A-1-a
LOCATION	475+100(RIGHT)		Description	مشون رقم ٩

Weight of sample	5000.00	gm
Weight of saturated -dry surface sample (B)	4917.90	gm
Weight of saturated sample in water (C)	2940.90	gm
Weight of dry sample after heating (A)	4893.10	gm

Bulk specific gravity = A / (B-C)	2.475	%
-----------------------------------	-------	---

Lab. Engineer

Name :

Sign :



OPERATE BY

Consultant Engineer

Name :

Sign :



		وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكباري				
Project	Electric Express Train	Code	MA-LE-016			
Company	أساء حسمن عجة حسمن المنايل وشركاه	Serial	16			
Density of Soil and Rock in Place by the Sand Replacement Method ASTM (D-4914) Method B						
Station	Description		Level	Date		
FROM 476+420 TO 476+460	LOWER EMBANKMENT		-21.5	17/08/2024		
(1) Field Procedures						
Item	Unit	Value				
		SHALLOW TEST		DEEP TEST		
Pit Number	N	1	2	3	4	
Location	from to	476+430	476+460	476+430	476+450	
Number of Metal Template	N	1	1	1	1	
Mass of Sand Used to fill template + test pit	g	76442	77284	82255	81248	
Mass of wet material excavated test pit	g	82546	83848	90834	90014	
(2) Laboratory procedures						
Item	Unit	Value				
Wet Mass of oversize particles	g	40245	38954	41225	41352	
Wet Mass of Control fraction	g	42301	44594	50609	48462	
Mass of Sand Used to fill template	g	23600	23600	23600	23600	
Bulk Density of Calibrated Sand	g/cm ³	1.52	1.52	1.52	1.52	
Bulk specific gravity of Oversize particles	g/cm ³	2.475	2.475	2.475	2.475	
(3) Water Content Determination of Control fraction						
Item	Unit	Value				
Container No.	N	18	20	5	8	
Container Weight	g	28.01	26.75	23.6	27.78	
Mass of Wet Soil + Container	g	300	300	300	300	
Mass of Dry Soil + Container	g	287.1	287.2	287.3	287.1	
Mass of Dry Soil	g	259.1	260.5	263.7	259.3	
Mass of Water	g	12.9	12.8	12.7	12.9	
Moisture Content	%	4.97	4.91	4.82	4.97	
(4) Water Content Determination of Oversize Particles						
Item	Unit	Value				
Container No.	N	11	12	10	15	
Container Weight	g	27.45	25.37	26.9	21.71	
Mass of Wet Soil + Container	g	300	300	300	300	
Mass of Dry Soil + Container	g	292.2	292.1	292.8	292.9	
Mass of Dry Soil	g	265.2	266.7	263.9	271.2	
Mass of Water	g	7.8	7.9	7.2	7.1	
Moisture Content	%	2.94	2.96	2.73	2.62	
(5) Test results & Calculation						
Item	Unit	Value				
Dry Mass of Oversize Particles	g	39095	37833	39157	40492	
Volume of test pit	cm ³	34764	35318	38589	37926	
Volume of Oversize particles	cm ³	15796	15286	15821	16360	
Volume of Control fraction	cm ³	18969	20032	22768	21566	
Wet Density of Control fraction	g/cm ³	2.230	2.241	2.923	2.247	
Dry Density of the Control fraction	g/cm ³	2.12	2.14	2.12	2.14	
Laboratory Compaction	g/cm ³	2.292	2.292	2.260	2.292	
Compaction Ratio	%	92.69	93.20	92.53	93.40	



QC Engineer



Consultant Engineer

  		وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكباري		 		
Project		Electric Express Train		Code	MA-LE-016-02	
Company		أبناء حسن محمد حسن المصايل وشركاه		Serial	16	
Density of Soil and Rock in Place by the Sand Replacement Method ASTM (D-4914) Method B						
Station		Description		Level	Date	
FROM 476+420 TO 476+460		LOWER EMBANKMENT		-21.5	18/08/2024	
(1) Field Procedures						
Item	Unit	Value				
		SHALLOW TEST		DEEP TEST		
Pit Number	N	1	2	3	4	
Location	from to	476+420	476+460	476+420	476+460	
Number of Metal Template	N	1	1	1	1	
Mass of Sand Used to fill template + test pit	g	76036	70045	82088	82144	
Mass of wet material excavated test pit	g	83600	80548	52784	52696	
(2) Laboratory procedures						
Item	Unit	Value				
Wet Mass of oversize particles	g	39320	39343	42602	42603	
Wet Mass of Control fraction	g	44200	47205	50182	50095	
Mass of Sand Used to fill template	g	23603	23600	23603	23603	
Bulk Density of Calibrated Sand	g/cm ³	1.52	1.52	1.52	1.52	
Bulk specific gravity of Oversize particles	g/cm ³	2.475	2.475	2.475	2.475	
(3) Water Content Determination of Control fraction						
Item	Unit	Value				
Container No.	N	6	7	8	9	
Container Weight	g	27.78	21.21	27.08	25.78	
Mass of Wet Soil + Container	g	300	300	300	300	
Mass of Dry Soil + Container	g	287.0	287.0	287.0	287.0	
Mass of Dry Soil	g	259.2	265.8	259.9	261.2	
Mass of Water	g	13.0	13.0	13.0	13.0	
Moisture Content	%	5.02	4.89	5.00	4.98	
(4) Water Content Determination of Oversize Particles						
Item	Unit	Value				
Container No.	N	1	2	4	5	
Container Weight	g	28.72	27.84	36.38	23.6	
Mass of Wet Soil + Container	g	300	300	300	300	
Mass of Dry Soil + Container	g	292.5	292.4	292.6	292.7	
Mass of Dry Soil	g	265.8	264.6	254.3	269.1	
Mass of Water	g	7.5	7.6	7.4	7.3	
Moisture Content	%	2.82	2.87	2.90	2.71	
(5) Test results & Calculation						
Item	Unit	Value				
Dry Mass of Oversize Particles	g	38241	38244	41402	41478	
Volume of test pit	cm ³	34497	35819	38479	38516	
Volume of Oversize particles	cm ³	15451	15452	16728	16759	
Volume of Control fraction	cm ³	19047	20367	21751	21757	
Wet Density of Control fraction	g/cm ³	2.325	2.318	2.307	2.302	
Dry Density of the Control fraction	g/cm ³	2.21	2.21	2.20	2.19	
Laboratory Compaction	g/cm ³	2.292	2.292	2.292	2.292	
Compaction Ratio	%	96.59	96.41	95.87	95.69	



QC Engineer



Consultant Engineer

									
Company			From st 476+420			Code		MA-LE-016-02	
إيلاء حسن محمد حسن الملاهي وشركاه			TO st 476+460			Serial		1	
Determining The Deformation and Strength Characteristics of Soil by the Plate Loading Test.									
According to DIN 18134:2001									
Station			Level		S.Description			Date	
St 476+440			-21.5		LOWER EMBANKMENT			18/08/2024	
Loading	Load	Stress	Dial 1	Dial 2	Sett.1	Sett.2	Average Settlement		
Stage No.	KN	MN/M2	mm	mm	mm	mm	mm		
0	0.71	0.01	20.00	20.00	0.00	0.00	0		
1	5.65	0.080	19.66	19.78	0.34	0.22	0.28		
2	11.31	0.160	19.30	19.53	0.70	0.47	0.58		
3	17.67	0.250	19.12	19.25	0.88	0.75	0.82		
4	23.33	0.330	19.02	19.05	0.98	0.95	0.97		
5	29.69	0.420	18.81	19.00	1.19	1.00	1.10		
6	35.34	0.500	18.63	18.75	1.37	1.25	1.31		
7	17.67	0.250	18.71	18.89	1.29	1.11	1.20		
8	8.84	0.125	19.00	19.18	1.00	0.82	0.91		
9	0.71	0.010	19.41	19.35	0.59	0.65	0.62		
10	5.65	0.080	19.13	19.21	0.87	0.79	0.83		
11	11.31	0.160	18.88	18.96	1.12	1.04	1.08		
12	17.67	0.250	18.61	18.82	1.39	1.18	1.29		
13	23.33	0.330	18.53	18.63	1.47	1.37	1.42		
14	29.69	0.420	18.49	18.51	1.51	1.49	1.50		

Notes.

1- Test Location were chosen and identified by consultant.

2- Diameter of the used plate = 300 mm.

3- Readings were recorded in each stage aftermaintaing the load for 120 seconds.

Company Engineer

Consultant Engineer



 العالمية للإستشارات الهندسية
 واختبارات التربة والخرسانة والأسفلت
 القطار السريع - شركة الملاهي






Company

أبناء حسن محمد حسن العنابلي وشركاه

From st 476+420

TO st 476+460

Code

MA-LE-016-02

Serial

1

Determining The Deformation and Strength Characteristics of Soil by the Plate Loading Test.

According to DIN 18134:2001

Station

St 476+440

Level

-21.5

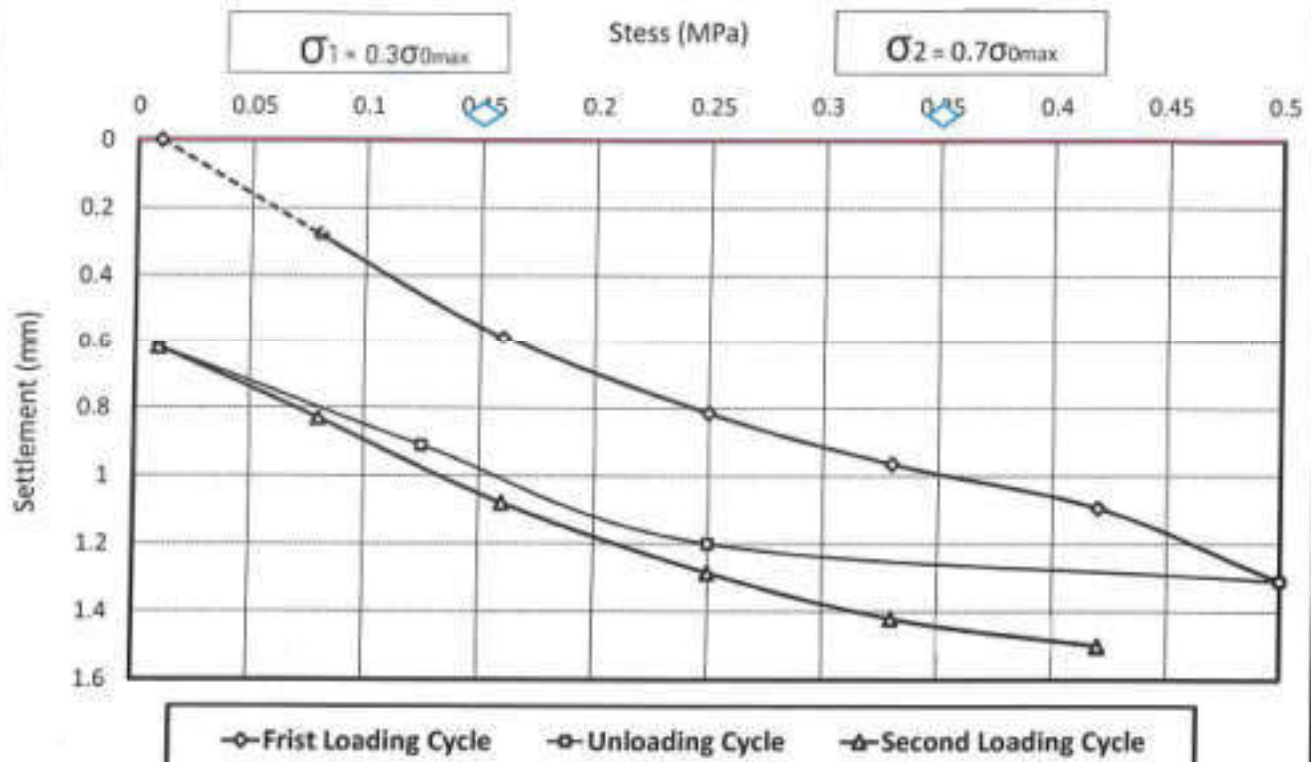
S.Description

LOWER EMBANKMENT

Date

18/08/2024

Load-Settlement Curve



Test Result

Ev1	=	90.8	MPA
Ev2	=	116.4	MPA
Ev2/Ev	=	1.28	MPA

Company Engineer

Consultant Engineer

MATERIAL INSPECTION REQUEST					

Contractor Company	EL-MANAILEY		Designer Company	Kk consultant																
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time																
Contractor Reference	MA-S-016																			
Received by ER			MIR	<table border="1"> <tr> <td>C1</td> <td>C2</td> <td>C3</td> <td>DD</td> <td>MM</td> <td>YY</td> <td>HH</td> <td>MM</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM								
C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM													

CODE - 1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used		
CODE - 2	Work Activity				
CODE - 3	Sub Element of Activity				
Description of Materials	REPLACEMENT FILL MATERIAL RESULTS				
Location To Be Used	From	To	Reference	Level	Quantity
	476+180	476+280	MA-LE- 019	-21.00	4250
Total Volume M³					4250
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	L.I. & P.I. & O.M.C %	M³	4250	21/08/2024	
2	Proctor	M³	4250	21/08/2024	
3	Classification	M³	4250	21/08/2024	
4	Sieve Analysis	M³	4250	21/08/2024	
5	Specific Gravity	M³	4250	22/08/2024	
6	C.B.R	M³	4250	25/08/2024	
Comments by:			Comments by:		
			تم اعتماد حقل الحصى بكمية 4250 م³ 25/8/2024		
APPROVAL STATUS					
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R	
Contractor					
QA/QC *			25-8-2024	A	
GARB**					
Employers Representative					

* Designer

MATERIAL APPROVAL REQUEST	    				

Contractor Company	EL-MANAILEY		Designer Company	Kk consultant																
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time																
			25/08/2024																	
Contractor Reference	MA-S-16																			
Received by ER			MAR	<table border="1"> <tr> <td>CL</td> <td>CE</td> <td>CS</td> <td>DD</td> <td>MM</td> <td>YY</td> <td>HH</td> <td>MM</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	CL	CE	CS	DD	MM	YY	HH	MM								
CL	CE	CS	DD	MM	YY	HH	MM													

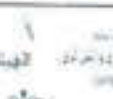
CODE - 1		D1 to S3	Kp XXX Note
CODE - 2		Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 3		Work Activity	
		Sub Element of Activity	

Description of Materials	Soil (A-1-b)			
Location to be Used	From St 476+100 (Right)			
Item	specification	Test requirement	Test result attachment	Remarks
1	ASTM C 136	Sieve Analysis	According to specifications	
2	ASTM D 1140	Passing Sieve, No 200	13.5	
3	ASTM D 4318	Atterberg limit	N.P	
4	ASTM D 2974	Moisture content	4.7	
5	AASHTO-T85	Bulk specific gravity	2.482	
6	ASTM D 1557	Modified proctor	2.205	
7	ASTM D 1883	CBR	38	
Comments by:		Comments by:		
		تم اعتماد بملامحة مشروعة تراب للمقايير المطلوبة مواصفات 4250 م/م م/م لولا		

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	محمد عبد الله			
QA/QC *	لولا		25-8-2024	A
GARB**				
Employers Representative				

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only

			Electric Express Train - HSR From October City To Abu simbel section 4 From Sohage To Qena From Station 476+000 To Station 477+000	
---	---	---	---	---

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	25/06/2024	code	ZONE	476 +100 (RIGHT)
LOCATION	476 +000 (RIGHT)	MA-S-10	Material	A - 1 - b
NAME COMPANY	شركة حسن محمد حسن المصاوي وشركاه		Description	مستوى رقم ٢

1: visual inspection test

2: Gradation test

A gradation of bulk materials					SAMPLE WEIGHT		25543.00	gm	table classify
sieve size	3	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	
Mass retained (g)	0	299.0	1294.8	2946.0	3189.0	2148.9	1484.0	1935.0	
Cumulative Retained (g)	2548	279.0	1383.0	6429.0	7613.0	8768.0	11250.0	13255.0	
% Cumulative Retained	9.9	1.1	6.0	16.7	29.7	36.8	42.4	48.9	PRO
% Cumulative Passing	90.4	98.9	94.0	83.3	71.3	63.2	57.6	51.1	WC
									CBR
									2.205
									4.76
									28.0%
									2.482

B: earth material gradation				WT. OF sample		100.00	gm
sieve size	10	40	200				
Cumulative Retained (g)	91.00	187.00	369.00				
% Cumulative Retained	10.20	27.40	73.00				
% Cumulative Passing	81.80	72.60	27.00				

C: Green's gradation										
sieve size (g)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size (mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
% Cumulative Passing	85.9	84.0	83.3	71.3	63.2	57.6	50.1	41.0	21.4	13.3

ATTERBERG LIMTS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	N.P	N.P	N.P

Contractor


 المهندس/المهندس/المهندس
 المهندس/المهندس/المهندس
 المهندس/المهندس/المهندس



Consultant


 المهندس/المهندس/المهندس
 المهندس/المهندس/المهندس
 المهندس/المهندس/المهندس

			Electric Express Train - HSR From 6 October City To Abu simbel section 4 From Sohag To Giza From Station 476+000 To Station 477+000	
---	---	---	--	---

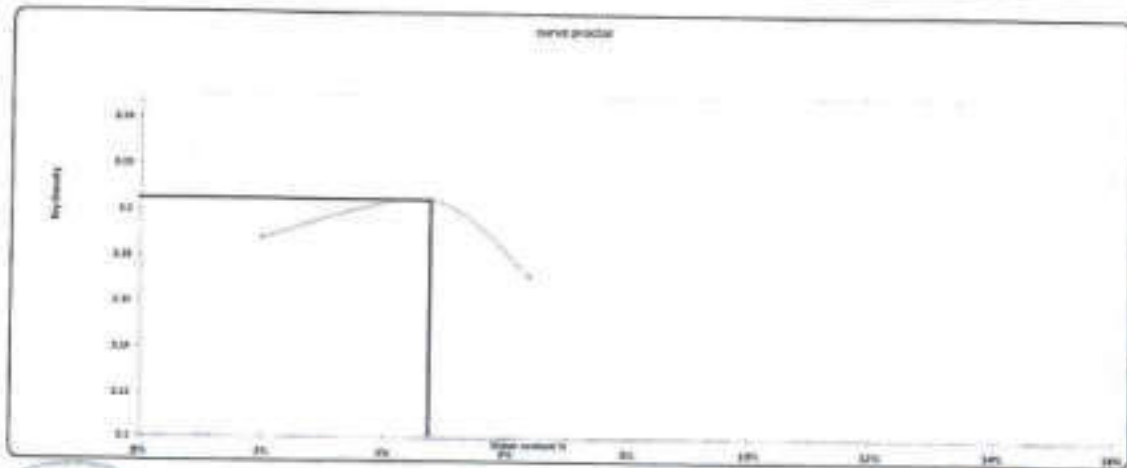
PROCTOR TEST

TESTING DATE:	21/08/2024	CODE	Station	476 + 100 (RIGHT)
LOCATION	476 + 100 (RIGHT)	MA-D-10	Material	A - 1 - 5
NAME COMPANY	كشافة جسر محمد حسن النصارى وشركاه		layer thickness	مستوى رقم 1

Weight of empty mold :	4813.0	MAX Dry Density	1.205
Mold Volume:	2124.0	Water content %	4.70

trial no :	1	2	3		
Wt. Of Mold + wet soil	11234.0	11410.0	11422.0		
WT. WET SOIL	4790.0	4900.0	4907.0		
Wt. Density	2.251	2.300	2.310		

Tare No.	7	8	9	10	11	12			
Tare wt.	21.21	27.00	25.70	24.90	27.60	25.37			
Wt. Of wet soil & tare	154.00	150.00	150.00	150.00	154.00	150.00			
Wt. Of dry soil & tare	147.61	147.82	144.50	144.42	142.00	141.55			
Wt. Of water	2.4	2.8	2.5	5.6	7.4	7.4			
Wt. Of dry soil	116.2	110.4	118.7	113.2	115.6	117.2			
Water content %	6.9%	2.4%	4.9%	4.8%	6.4%	6.2%			
AV. Water content %	2.0%		4.7%		4.2%				
Dry Density	1.188		2.305		2.172				



Positive Results:

No. of Trials	Relative Demand No.
0	220
10	220
20	220
21	0
30	0
40	0

LL	PL	PI
N.P	N.P	N.P

Summary



Consultant Engineers



— The Agency



California Bearing Ratio Test				
TESTING DATE:	25/06/2024	Code	Station	475 + 100 (RIGHT)
LOCATION	475 + 000 (RIGHT)	MA-S-10	Material	A - 1 - b
NAME COMPANY	إي.ت.ج.ن. محمد حسن العتيبي وشركاه		Description	مستوى رقم 4

Test Results:

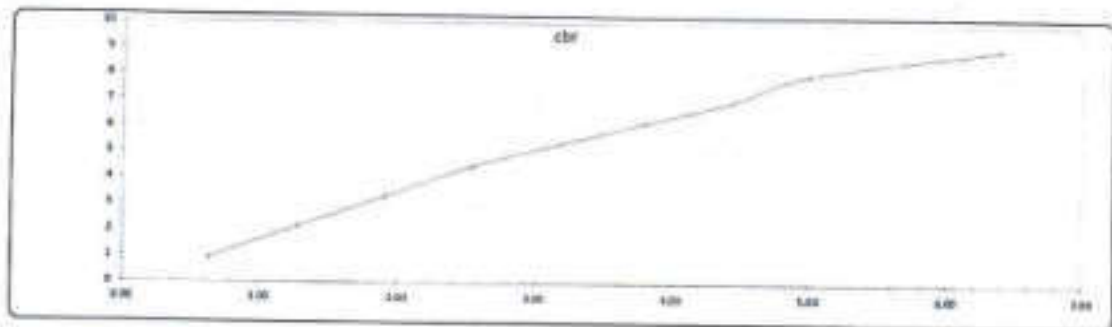
Compaction % for Mold	
Mold No.	2
Mold Vol. (cm ³)	2124
Mold WT. (gm)	5295
Mold WT. + Wet WT. (gm)	38980
Wet WT. (gm)	4903
Wet Density (g/cm ³)	2.31
Dry Density (g/cm ³)	2.21
Proctor Density (g/cm ³)	2.225
Compaction %	100.2

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	10
Tare WT. (gm)	26.75
Tare WT. + Wet WT. (gm)	170
Tare WT. + Dry WT. (gm)	103.84
Water WT. (gm)	6.16
Dry WT. (gm)	137.69
Moisture Content %	4.5

Swelling	
Mold No.	2
Date	25/06/2024
Initial Height (mm)	0
Final Height (mm)	0.25
Difference	0.25
Sample Height (mm)	116.42
Swelling Ratio %	0.21

Penetration (mm)	0.01	1.27	1.81	2.54	3.18	3.89	4.48	5.08	5.44
Load Reading (kg)	93.80	216.60	376.88	456.88	544.88	670.88	715.88	819.88	914.88
Load (kN)	0.94	2.12	3.70	4.47	5.37	6.67	7.01	8.07	9.06

Loading Reading:



Calculations:

Penetration	Load	Standard Load	CBR	CBR	Mold - Comparison	CBR
(mm)	(kN)	(kN)	(%)	(%)	(%)	(%)
2.50	4.47	12.80	33.3%	166.2	91	31.5%
5.00	8.83	20.825	48.1%			78.0%

Lab. English:
 Name:
 Sign:

 GENERAL AUTHORITY FOR ROAD CONSTRUCTION
 GENERAL AUTHORITY FOR URBAN PLANNING AND CONSTRUCTION
 GENERAL AUTHORITY FOR TRANSPORT AND PUBLIC WORKS
 GENERAL AUTHORITY FOR WATER AND SEWERAGE
 GENERAL AUTHORITY FOR LAND RECLAMATION



			Electric Express Train - HSR From October City To Abu section 4 From Suhag To Qena From St 476+000 To St 477+000	الهيئة العامة للتخطيط والتنمية الاقتصادية	وزارة النقل والبنية التحتية
---	---	---	---	--	--------------------------------------

Aggregate specific gravity AASHTO-T85				
TESTING DATE:	22/08/2024	code	ZONE	476 +100 (RIGHT)
Company	د. حسن محمد حسن المكي وشركاه	MA-S-15	Material	A - 1 - b
LOCATION	475 +100 (RIGHT)		Description	مستوى رمل

Weight of sample	5000.00	gm
Weight of saturated -dry surface sample (B)	4990.00	gm
Weight of saturated sample in water (C)	3015.00	gm
Weight of dry sample after heating (A)	4901.33	gm

Bulk specific gravity = A / (B-C)	2.482	%
-----------------------------------	-------	---

Lab. Engineer

Name :

Sign :


 العالمية للإستشارات الهندسية
 واختبارات التربة والأخرى والأعمال
 العامة الخدمية - شركة الماس



OPERATE BY

Consultant Engineer

Name :

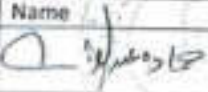
Sign :

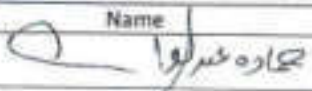


	Electric Express Train - HSR		الهيئة العامة للقطر والكرات والقطار (GAR/RT)																																																														
	From 6 October City To Abu simbel																																																																
	section -4 From Sohage To Qena																																																																
	From Station 476+000 To Station 477+000		الهيئة العامة للتنشيطات																																																														
Testing Date :	28/08/2024	Company :	أبناء حسن محمد حسن المتابلي وشركاه																																																														
Material :	A-1-b		Code	MA-LE-019																																																													
Location :	From st 476+180 to st 476+280		length	100																																																													
Layer Thickness :	0.50	Level layer	(-21.0)																																																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Station</th> <th>st 476+180</th> <th>st 476+200</th> <th>st 476+220</th> <th>st 476+240</th> <th>st 476+260</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Hole No</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>4</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>Bulk density specifid sand</td> <td>1.52</td> <td>1.52</td> <td>1.52</td> <td>1.52</td> <td>1.52</td> </tr> <tr> <td>wt .of sand befor test</td> <td>9000</td> <td>8754</td> <td>8411</td> <td>8124</td> <td>7845</td> </tr> <tr> <td>WT .of sand after test</td> <td>4845</td> <td>4654</td> <td>4212</td> <td>3945</td> <td>3745</td> </tr> <tr> <td>WT . Of sand fill cone</td> <td>1132</td> <td>1132</td> <td>1132</td> <td>1132</td> <td>1132</td> </tr> <tr> <td>WT . Of sand in hole</td> <td>3023</td> <td>2968</td> <td>3067</td> <td>3047</td> <td>2968</td> </tr> <tr> <td>Volume of hole</td> <td>1989</td> <td>1953</td> <td>2018</td> <td>2005</td> <td>1953</td> </tr> <tr> <td>WT . Of sample from</td> <td>4428</td> <td>4350</td> <td>4501</td> <td>4450</td> <td>4324</td> </tr> <tr> <td>(gm/cm3)Bulk density of soil</td> <td>2.23</td> <td>2.23</td> <td>2.23</td> <td>2.22</td> <td>2.21</td> </tr> </tbody> </table>						Station	st 476+180	st 476+200	st 476+220	st 476+240	st 476+260	Hole No	1	2	3	4	5	Bulk density specifid sand	1.52	1.52	1.52	1.52	1.52	wt .of sand befor test	9000	8754	8411	8124	7845	WT .of sand after test	4845	4654	4212	3945	3745	WT . Of sand fill cone	1132	1132	1132	1132	1132	WT . Of sand in hole	3023	2968	3067	3047	2968	Volume of hole	1989	1953	2018	2005	1953	WT . Of sample from	4428	4350	4501	4450	4324	(gm/cm3)Bulk density of soil	2.23	2.23	2.23	2.22	2.21
Station	st 476+180	st 476+200	st 476+220	st 476+240	st 476+260																																																												
Hole No	1	2	3	4	5																																																												
Bulk density specifid sand	1.52	1.52	1.52	1.52	1.52																																																												
wt .of sand befor test	9000	8754	8411	8124	7845																																																												
WT .of sand after test	4845	4654	4212	3945	3745																																																												
WT . Of sand fill cone	1132	1132	1132	1132	1132																																																												
WT . Of sand in hole	3023	2968	3067	3047	2968																																																												
Volume of hole	1989	1953	2018	2005	1953																																																												
WT . Of sample from	4428	4350	4501	4450	4324																																																												
(gm/cm3)Bulk density of soil	2.23	2.23	2.23	2.22	2.21																																																												
<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Average water content %</td> <td>4.4</td> <td>4.3</td> <td>4.5</td> <td>4.2</td> <td>4.4</td> </tr> <tr> <td>(gm/cm3)Dry density</td> <td>2.13</td> <td>2.14</td> <td>2.13</td> <td>2.13</td> <td>2.12</td> </tr> <tr> <td>(gm/cm3)Max dry density</td> <td>2.205</td> <td>2.205</td> <td>2.205</td> <td>2.205</td> <td>2.205</td> </tr> <tr> <td>Compaction ratio %</td> <td>96.7</td> <td>96.9</td> <td>96.8</td> <td>96.6</td> <td>96.2</td> </tr> <tr> <td>Observations</td> <td colspan="5"></td> </tr> </tbody> </table>						Average water content %	4.4	4.3	4.5	4.2	4.4	(gm/cm3)Dry density	2.13	2.14	2.13	2.13	2.12	(gm/cm3)Max dry density	2.205	2.205	2.205	2.205	2.205	Compaction ratio %	96.7	96.9	96.8	96.6	96.2	Observations																																			
Average water content %	4.4	4.3	4.5	4.2	4.4																																																												
(gm/cm3)Dry density	2.13	2.14	2.13	2.13	2.12																																																												
(gm/cm3)Max dry density	2.205	2.205	2.205	2.205	2.205																																																												
Compaction ratio %	96.7	96.9	96.8	96.6	96.2																																																												
Observations																																																																	
Lab Engineer :			Consultant Eng. :																																																														
Sign :			Sign :																																																														



MATERIAL INSPECTION REQUEST					
	Ministry of Transport and Public Works Kingdom of Saudi Arabia Kk Consultant				

Contractor Company	EL-MANAILEY		Designer Company	Kk consultant																
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time																
			31/08/2024																	
Contractor Reference	MA-S-019																			
Received by ER			MIR	<table border="1"> <tr> <td>C1</td> <td>C2</td> <td>C3</td> <td>OD</td> <td>MM</td> <td>YY</td> <td>HH</td> <td>MM</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	C1	C2	C3	OD	MM	YY	HH	MM								
C1	C2	C3	OD	MM	YY	HH	MM													

CODE - 1	S1 to S21 Station Reference		D1 to S3 Depot Reference		Rg XXX Note For Kilometer point only Start Km is used	
CODE - 2	Work Activity					
CODE - 3	Sub Element of Activity					
Description of Materials	REPLACEMENT FILL MATERIAL RESULTS					
Location To Be Used	From	To	Reference	Level	Quantity	
	476+080	476+100	MA-LE-022	-19.00	1831	
	476+060	476+080	MA-LE-023	-19.00	1807	
Total Volume M³					3638	
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note	
1	L.L & P.L & O.M.C %	M³	3638	27/08/2024		
2	Proctor	M³	3638	27/08/2024		
3	Classification	M³	3638	27/08/2024		
4	Sieve Analysis	M³	3638	27/08/2024		
5	C.B.R	M³	3638	31/08/2024		
Comments by:			Comments by:			
			Total Quantity is 3638m³ 			
APPROVAL STATUS						
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R		
Contractor						
QA/QC *			31-8-2024			
GARB**						
Employers Representative						

* Designer
** Alignment / Bridges-Culvert Only

MATERIAL APPROVAL REQUEST					

Contractor Company	EL-MANAILEY		Designer Company	Kk consultant
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time
Contractor Reference	MA-S-19		31/08/2024	
Received by ER		MAR	☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐	

CODE - 1	DT to SS	Rp XXX Note
CODE - 2	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 3	Work Activity	
	Sub Element of Activity	

Description of Materials	Soil (A-1-b)			
Location to be Used	From St 476+100 (Right)			
Item	specification	Test requirement	Test result attachment	Remarks
1	ASTM C 136	Sieve Analysis	According to specifications	
2	ASTM D 1140	Passing Sieve, No 200	12.2	
3	ASTM D 4318	Atterberg limit	N.P	
4	ASTM D 2974	Moisture content	4.9	
5	ASTM D 1557	Modified proctor	2.215	
6	ASTM D 1883	CBR	37.2	
Comments by:		Comments by:		
		TEST RESULTS Soil (A-1-b) As with in specification 31-8-24		

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor				
QA/QC *			31.8.24	
GARB **				
Employers Representative				

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only

			Electric Express Train - HSR From El October City To Abu Simbel section 4 From Sohage To Gena From Station 476+000 To Station 477+000	
---	---	---	--	---

PROCTOR TEST

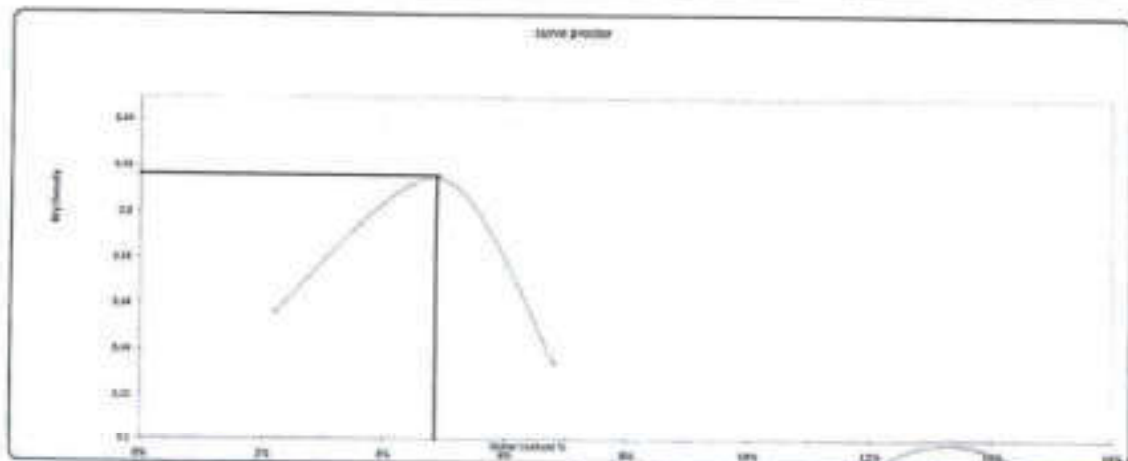
TESTING DATE:	27/08/2024	code	Station	476 +100 (RIGHT)
LOCATION :	476 +100 (RIGHT)	MA-S-10	Material	A - 1 - 0
NAME COMPANY	إدارة عين محمد حسن السكالي وشركاه		layer thickness	مستوى رقم 2

Weight of empty mold :	8515.0
Mold Volume:	2114.0

MAX Dry Density	2.215
Water content %	4.90

trial no :	1	2	3		
Wt. Of Mold + wet soil	11192.0	11490.0	11387.0		
WT. WET SOIL	4680.0	4975.0	4842.0		
Wt. Density	2.203	2.373	2.280		

Tare No.	13	14	15	16	17	18			
Tare wt.	35.35	23.60	21.71	27.70	26.88	20.69			
Wt. Of wet soil & tare	106.00	106.00	106.80	106.00	106.00	100.00			
Wt. Of dry soil & tare	98.29	98.29	98.31	96.05	95.29	95.08			
Wt. Of water	1.4	1.6	3.7	3.3	4.7	5.0			
Wt. Of dry soil	63.2	74.8	54.4	69.0	66.4	75.3			
Water content %	2.2%	2.2%	4.9%	4.9%	6.9%	6.7%			
AV. Water content %	2.2%		4.9%		6.8%				
Dry Density	2.136		2.215		2.134				



Contractor


 المهندس / أحمد محمد حسن السكالي
 المهندس / أحمد محمد حسن السكالي وشركاه



Consultant


 المهندس / أحمد محمد حسن السكالي

			Electric Express Train - HSR From 6 October City To Abu simbel section 4 From Sohage To Giza From Station 476+000 To Station 477+000	جمهورية مصر العربية وزارة النقل والبنى التحتية الهيئة العامة للغمر والنقل
---	---	---	---	---

Plasticity and Liquidity Test -Atterberg Limits

TESTING DATE	27/08/2024	code	Station	476 + 100 (RIGHT)
LOCATION	476 + 100 (RIGHT)	MA-S-19	Material	A - 1 - b
NAME COMPANY	إي.إم.إس. إنجنيرينج جيسن القابضة وشركاه		Description	2 مليون رقم ٢

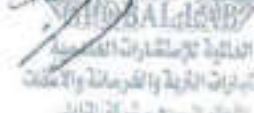
Testing Results :

Test	Liquid Limits				Plastic Limit	
No. of Ticks						
Tare No.						
Tare WT. (gm)						
Tare WT. + Wet WT. (gm)					N.P	
Tare WT. + Dry WT. (gm)						
Water WT. (gm)						
Dry WT. (gm)						
Moisture Content %						
Average %						



L.L.	P.L.	P.I.
N.P	N.P	N.P

Lab. Engineer

Name : 
 Sign : 
 المهندس / محمد عبد الله محمد
 المهندس / محمد عبد الله محمد
 المهندس / محمد عبد الله محمد

Consultant Engineer

Name : 
 Sign : 
 المهندس / محمد عبد الله محمد
 المهندس / محمد عبد الله محمد
 المهندس / محمد عبد الله محمد

California Bearing Ratio TEST

TESTING DATE:	31/08/2024	Code	Station	476+100 (RIGHT)
LOCATION	476+100 (RIGHT)	MA-S-19	Material	A - 1 - b
NAME COMPANY	أبناء حسن محمد حسن المتكالي وشركاه		Description	سكون رقم 1

Test Results :

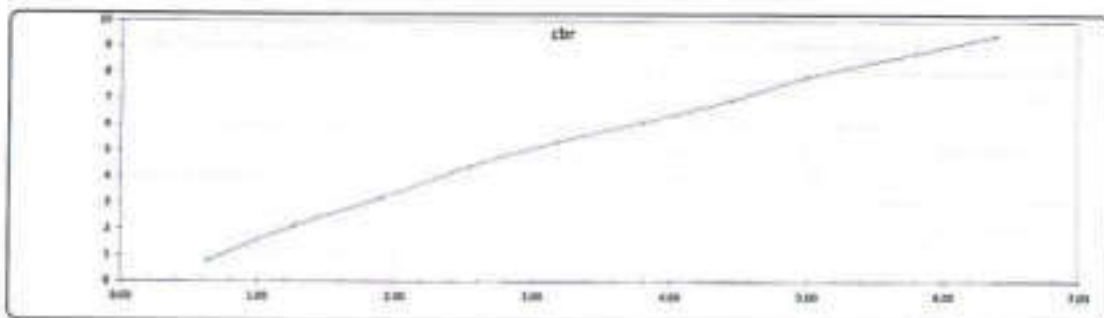
Compaction % for Mold	
Mold No.	3
Mold Vol. (cm ³)	2184
Mold WT. (gm)	8093
Mold WT. + Wet WT. (gm)	9924
Wet WT. (gm)	4931
Wet Density (g/cm ³)	2.32
Dry Density (g/cm ³)	2.21
Proctor Density (g/cm ³)	2.215
Compaction %	99.9

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	28
Tare WT. (gm)	26.75
Tare WT. +Wet WT. (gm)	100
Tare WT. +Dry WT. (gm)	86.55
Water WT. (gm)	3.40
Dry WT. (gm)	60.80
Moisture Content %	4.9

Swelling	
Mold No.	3
Date	31/08/2024
Initial Height (mm)	0
Final Height (mm)	0.24
Difference	0.24
Sample Height (mm)	115.42
Swelling Ratio %	0.21

Penetration (mm)	0.44	1.21	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.00
Load Reading (kg)	78.00	214.00	324.00	448.00	544.00	624.00	709.00	800.00	965.00
Load (kN)	0.78	2.10	3.18	4.39	5.33	6.12	6.93	7.84	9.46

Loading Reading :



Calculations :

Penetration (mm)	Load (kN)	Standard Load (kN)	CBR (%)	CBR (%)	Mold - Compaction (%)	CBR (%)
0.44	0.78	18.00	82.94%	99.9	99.9	11.44%
5.00	7.84	20.025	39.21%			37.2%

Lab. Engineer

Name :

Sign :

المالية للإستشارات والمهندسين
والخدمات الهندسية والبيئية
والإدارة العامة للمشاريع



Consultant Engineer

Name :

Sign :

المالية للإستشارات والمهندسين
والخدمات الهندسية والبيئية
والإدارة العامة للمشاريع

	Electric Express Train - HSR																																																																																								
	From 6 October City To Abu simbel																																																																																								
	section -4 From Sohage To Qena																																																																																								
	From Station 476+000 To Station 477+000																																																																																								
Testing Date :	02/09/2024	Company :	أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه																																																																																						
Material :	A-1-b		Code	MA-LE-022																																																																																					
Location :	From st 476+080 to st 476+100		length	20																																																																																					
Layer Thickness :	1.00	Level layer	(-19.0)																																																																																						
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">SHALLOW TEST</th> <th colspan="2">DEEP TEST</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Station</td> <td>st 476+080</td> <td></td> <td>st 476+100</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Hole No</td> <td>1</td> <td></td> <td>2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Bulk density specifid sand</td> <td>1.52</td> <td></td> <td>1.52</td> <td></td> </tr> <tr> <td>wt .of sand befor test</td> <td>9000</td> <td></td> <td>8855</td> <td></td> </tr> <tr> <td>WT .of sand after test</td> <td>4688</td> <td></td> <td>4588</td> <td></td> </tr> <tr> <td>WT . Of sand fill cone</td> <td>1132</td> <td></td> <td>1132</td> <td></td> </tr> <tr> <td>WT . Of sand in hole</td> <td>3180</td> <td></td> <td>3135</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Volume of hole</td> <td>2092</td> <td></td> <td>2063</td> <td></td> </tr> <tr> <td>WT . Of sample from</td> <td>4688</td> <td></td> <td>4611</td> <td></td> </tr> <tr> <td>(gm/cm3)Bulk density of soil</td> <td>2.24</td> <td></td> <td>2.24</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="5"> </td> </tr> <tr> <td>Average water content %</td> <td>4.4</td> <td></td> <td>4.3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>(gm/cm3)Dry density</td> <td>2.15</td> <td></td> <td>2.14</td> <td></td> </tr> <tr> <td>(gm/cm3)Max dry density</td> <td>2.215</td> <td></td> <td>2.215</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Compaction ratio %</td> <td>96.9</td> <td></td> <td>96.8</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Observations</td> <td colspan="4"></td> </tr> </tbody> </table>						SHALLOW TEST		DEEP TEST		Station	st 476+080		st 476+100		Hole No	1		2		Bulk density specifid sand	1.52		1.52		wt .of sand befor test	9000		8855		WT .of sand after test	4688		4588		WT . Of sand fill cone	1132		1132		WT . Of sand in hole	3180		3135		Volume of hole	2092		2063		WT . Of sample from	4688		4611		(gm/cm3)Bulk density of soil	2.24		2.24							Average water content %	4.4		4.3		(gm/cm3)Dry density	2.15		2.14		(gm/cm3)Max dry density	2.215		2.215		Compaction ratio %	96.9		96.8		Observations				
	SHALLOW TEST		DEEP TEST																																																																																						
Station	st 476+080		st 476+100																																																																																						
Hole No	1		2																																																																																						
Bulk density specifid sand	1.52		1.52																																																																																						
wt .of sand befor test	9000		8855																																																																																						
WT .of sand after test	4688		4588																																																																																						
WT . Of sand fill cone	1132		1132																																																																																						
WT . Of sand in hole	3180		3135																																																																																						
Volume of hole	2092		2063																																																																																						
WT . Of sample from	4688		4611																																																																																						
(gm/cm3)Bulk density of soil	2.24		2.24																																																																																						
Average water content %	4.4		4.3																																																																																						
(gm/cm3)Dry density	2.15		2.14																																																																																						
(gm/cm3)Max dry density	2.215		2.215																																																																																						
Compaction ratio %	96.9		96.8																																																																																						
Observations																																																																																									
Lab Engineer :		Consultant Eng. :																																																																																							
Sign :		Sign :																																																																																							

