



تفيد الادارة العامة للمعلومات بأن الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات "ليس عليه أي محملات خلاف السيارة والعمالة عن "تطوير ورفع كفاءة الطريق الرئيسي المزدوج طنطا / المحطة الكبرى (المراحل الاولى) بطول ١١ كم (المنطقة الرابعة - وسط الدلتا)."

- عقد رقم (٢٩٣/٢٠٢٢/٢٠٢٣) -

التوقيع ( محمد صابر الباجوري )  
مهندس / محمد صابر الباجوري  
مدير عام الادارة العامة للمعلومات



التوقيع ( أمل حمدي )  
مهندسة / أمل حمدي  
مدير إدارة صيانة الجسور



### مذكرة للعرض على السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

الموضوع :- بناءاً على طلب الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات بالموافقة على استبدال جميع محملات عمود العمليات ترشيداً لإنفاق طبقاً لتعليمات سعادتكم حيث تعد تكلفة المحملات مع تكلفة الحافر (مرفق) عائق أمام السيولة التالية والظروف المالية للشركة.

- وبالحالـة إلى الخطاب الموجه من السيد المهندس/ مدير ادارة المركبات بتاريخ ٢٠٢٣/٦/٢٢ إلى الشركة المنكورة (مرفق) والذي به بيان بأخر راتب للسيارات المحملة للعمليات الآتـية :-

١- تنفيذ أعمال الجسر الترابي لمشروع ازدواج خط سكة حديد ( عدلى منصور - الروبيكى ) عقد رقم (١٢٦١) ومحمل عليها عدد (٢) سيارة بيك اب دوبل كابينة دفع رباعي بغرامة ١٠٠٠ جنيه / اليوم للسيارة الواحدة .

٢- اعمال انشاء كوبرى امام مدرسة سليمان بشارع الفريق عرابى بحى السلام عقد رقم (٨٣٨) ومحمل عليها سيارة بغرامة ٧٥٠ جنيه/اليوم .

٣- أعمال الصيانة الروتينية والنظافة لرفع أكوام المخلفات عقد رقم (١٥٨) ومحمل عليها عدد (١) سيارة بغرامة ٥٠٠ جنيه / اليوم .

٤- اعمال تطوير رفع كفاءة الطريق الرئيسي المزدوج طنطا/المحلة الكبرى (المرحلة الاولى) بطول ١١ كم عقد رقم (٢٩٣) ومحمل عليها عدد (١) سيارة بغرامة ٥٠٠ جنيه / اليوم .

### المطالب :-

يرجـاء التـكرم بالـموافقة على رفع المحـملات من السـيارات للـعمليـات عـالـيه لـشرـاء ماـيلـزم لـصالـحـ الـهـيـئة وـهـيـ كـالـاتـى :-

١- عـقدـ رقمـ (١٢٦١) يـتمـ اـحتـسابـ الـقيـمةـ الإـيجـارـيةـ الشـهـرـيـةـ لـالـسـيـارـةـ الـواـحـدةـ ٢٠٠٠ـ جـنيـهـ (ـطـبـقاـ لـلـائـحةـ لـجـنةـ الـمحـملـاتـ وـالـمعـتـدـةـ مـنـ السـلـطـةـ المـخـصـصـةـ) وـذـلـكـ مـنـ الـفـتـرـةـ ٢٠٢٣/٤/١ـ حـتـىـ ٢٠٢٣/٧/٢٥ـ (ـتـارـيخـ النـهـىـ طـبـقاـ لـلـعـقدـ الـاـصـلـىـ)ـ لـعـدـدـ (١)ـ سـيـارـةـ بـوـاقـعـ = ٤ـ شـهـورـ × ٢٠٠٠٠ـ = ٨٠٠٠٠ـ جـنيـهـ وـيـتمـ اـحتـسابـ الـفـتـرـةـ مـنـ ٢٠٢٣/٦/٢٠ـ حـتـىـ ٢٠٢٣/٧/٢٥ـ لـعـدـدـ (١)ـ سـيـارـةـ لـعـدـةـ شـهـرـ = ٢٠٠٠٠ـ جـنيـهـ وـيـكـونـ اـحـمـالـ الـقـيـمةـ لـعـدـدـ (٢)ـ سـيـارـةـ = ٤٠٠٠٠ـ جـنيـهـ (ـمـائـةـ الـفـ جـنيـهـ)ـ .

٢- عـقدـ رقمـ (٨٣٨) يـتمـ اـحتـسابـ الـقيـمةـ الإـيجـارـيةـ الشـهـرـيـةـ لـالـسـيـارـةـ الـواـحـدةـ ١٥٠٠ـ جـنيـهـ (ـطـبـقاـ لـلـائـحةـ لـجـنةـ الـمحـملـاتـ وـالـمعـتـدـةـ مـنـ السـلـطـةـ المـخـصـصـةـ) وـذـلـكـ مـنـ الـفـتـرـةـ ٢٠٢٣/٦/٣ـ حـتـىـ ٢٠٢٣/١١/٤ـ (ـتـارـيخـ النـهـىـ طـبـقاـ لـأـخـرـ مـقـايـيسـ)ـ مـجـدـدـةـ بـاـضـافـةـ مـدـةـ سـتـةـ شـهـرـ اـضـافـيـةـ لـلـمـشـرـوـعـ (ـلـعـدـدـ (١)ـ سـيـارـةـ بـقـيـمةـ اـحـمـالـةـ = ٥ـ شـهـورـ × ١٥٠٠٠ـ = ٧٥٠٠٠ـ جـنيـهـ (ـخـمـسـةـ وـسـعـونـ الـفـ جـنيـهـ)ـ .

٣- عـقدـ رقمـ (١٥٨) يـتمـ اـحتـسابـ الـقيـمةـ الإـيجـارـيةـ الشـهـرـيـةـ لـالـسـيـارـةـ الـواـحـدةـ ١٠٠٠ـ جـنيـهـ (ـطـبـقاـ لـلـائـحةـ لـجـنةـ الـمحـملـاتـ وـالـمعـتـدـةـ مـنـ السـلـطـةـ المـخـصـصـةـ) وـذـلـكـ مـنـ الـفـتـرـةـ ٢٠٢٣/٦/٣ـ حـتـىـ ٢٠٢٣/١٠/٢٤ـ (ـتـارـيخـ النـهـىـ طـبـقاـ لـأـخـرـ مـقـايـيسـ)ـ مـجـدـدـةـ بـاـضـافـةـ مـدـةـ اـضـافـيـةـ لـلـمـشـرـوـعـ (ـلـعـدـدـ (١)ـ سـيـارـةـ بـقـيـمةـ اـحـمـالـةـ = ٤ـ شـهـورـ × ١٠٠٠٠ـ = ٤٠٠٠٠ـ جـنيـهـ (ـأـربعـونـ الـفـ جـنيـهـ)ـ .

٤- عقد رقم (٢٩٢) يتم احتساب التيمة الإيجارية الشهرية للسيارة الواحدة ١٠٠٠ جنية (طبقاً للائحة لجنة المحمولات والمعتمدة من السلطة المختصة ) وذلك من الفترة ٢٠٢٣/٦/٣٠ حتى ٢٠٢٣/٦/٣٠ (تاريخ النهو طبقاً للعقد الأصلي)  
لعدد (١) سيارة بقيمة إجمالية = ٥ شهور = ١٠٠٠ جنية (خمسون ألف جنيه)

وبذلك تكون القيمة الإجمالية لرفع المحمولات لصالح الهيئة = ٢٦٥٠٠ جنية (فقط مائتان وخمسة وستون ألف جنيه لا غير).

والأمر مفوض لسيادتكم.

التوقيع (\_\_\_\_\_  
مهندسة / سوزان عبد العزيز  
رئيس لجنة المحمولات

التوقيع (\_\_\_\_\_  
مهندس / محسن محمد زهران  
رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

رأى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق  
برمجه (ألكسندر)

التوقيع (\_\_\_\_\_  
لواء مهندس / ماجد محمد عبد الحفيظ  
نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

رأى السيد اللواء مهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة

التوقيع (\_\_\_\_\_  
لواء مهندس / حسام الدين مصطفى  
رئيس الهيئة العامة للطرق و الكباري

قرار السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة  
(أ.زنم)