

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى - المنطقة الثامنة بقنا

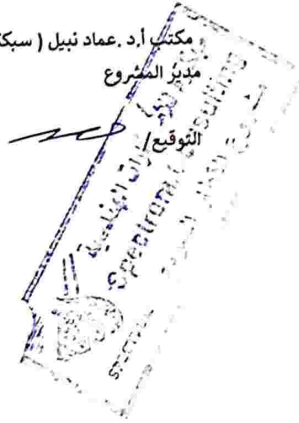
بيان المعدات من بداية الاعمال حتى تاريخ 2024 / 07 / 16

عملية: مشروع اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية للخط الثانى من مشروع القطار الكهربائى السريع (الفيوم - بنى سويف - الاقصر - اسوان - ابوسمبل) القطاع الخامس (قوص / ارميت) المسافة من الكم 677,200 الى الكم 677,700 بطول 0,500 كم .

عقد رقم	2024 / 02 / 12 بتاريخ (2024 / 2023 / 1154)
تنفيذ شركة :-	الايطالية للمقاولات العامة والتوريدات

م	المعدة	العدد	ملاحظات
1	لودر	2	
2	عربية قلاب بحاله ممتازة	7	
3	بلدوزر	0	
4	جريدر	1	
5	هراس اترية	1	
6	موزعات مياه سعة 18 طن	2	
7	عربية خدمة موقع	3	
8	حفار	1	

مكتب أ.د. عماد نبيل (سبكتروم)
مدير المشروع



مهندس الشركة المنفذة
الشيخ محمد الوهاب
التوقيع
للمقاولات والتوريدات
س.ت ١٩٤٦٨ ب.ض ٥٥٤ ٤٠١



مشروع القطار الكهربائي السريع

أعمال الجسر الترابي للخط الثاني مش مشروع القطار الكهربائي السريع (6 أكتوبر - الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل) القطاع الخامس (قوس / ارميت) في المسافة من الكم 678,200 الي الكم 678,700 بطول 0.500 كم

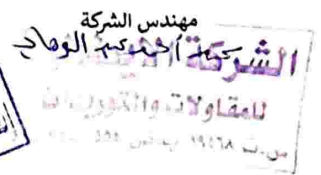
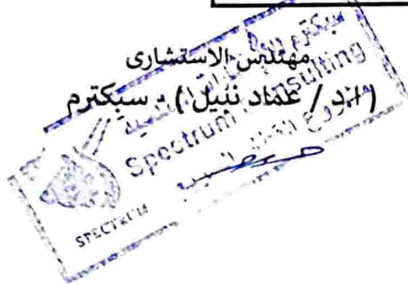
رقم العقد	2024 / 2023 / 1154
تنفيذ شركة :	المؤسسة الايطالية للمقاولات العامة والتوريدات

اجمالي حصر الاعمال حتى تاريخ	16/07/2024
------------------------------	------------

بند رقم (1-2): بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية للتربة العادية.....الخ

Station	Cut Area	Cut Vol	Cum Cut Volume	Notse
677+783	40.58	0.00	0.00	
677+800	40.42	688.52	688.52	
677+820	29.66	700.81	1389.33	
677+840	19.88	495.45	1884.78	
677+860	16.46	363.45	2248.23	
677+880	15.96	324.16	2572.39	
677+900	8.91	248.67	2821.06	
			0.00	
			0.00	
			0.00	
			0.00	
			0.00	
			0.00	
			0.00	

الاجمالي	2821.06
----------	---------





محضر اعتماد حصر كميات



التاريخ : 2024/08/04

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (6 أكتوبر - أسوان - أبو سمبل) - القطاع الخامس
قامت شركة برليانت كونسلت للاستشارات الهندسية المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)
باعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة الايطالية للمقاولات العامة والتوريدات REV07

أعمال حصر مستخلص جاري رقم (1) - عقد رقم 1154

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر	ملاحظات
1	677+783	677+900	اعمال الحفر	2821.06	أعمال حفر علي REV07
2	677+940	678+740	اعمال الردم	53713.03	أعمال الردم علي REV07
3	634+987	635+180	اعمال الردم	30669.60	أعمال الردم علي REV07

حصر جاري (1)

المرفقات:

استلام ميزانية شبكية

قطاعات عرضية

شيت اكسيل موضح بيه الكميات

الاستشاري مكتب سبكتروم

م/ عبد الرحمن عبد الله

التوقيع

استشاري المساحة / مكتب برليانت

برليانت كميات للاستشارات الهندسية
HSR - Blue Line
استشاري المساحة / مكتب برليانت

مهندس الشركة المنفذة

المهندس / محمد عبد الوهاب
التوقيع / محمد عبد الوهاب
م/ محمد عبد الوهاب

				
مشروع القطار الكهربائي السريع				
أعمال الجسر الترابي للخط الثاني مش مشروع القطار الكهربائي السريع (6 أكتوبر - الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل) القطاع الخامس (قوص / ارمنت) في المسافة من الكم 678,200 الي الكم 678,700 بطول 0.500 كم				
2024 / 2023 / 1154			رقم العقد	
المؤسسة الإيطالية للمقاولات العامة والتوريدات			تنفيذ شركة :	
04/08/2024 إجمالي حصر الاعمال حتى تاريخ				

بند رقم (1-3): أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية.....الخ				
Notse	Cum Fill Volume	Fill Volume	Fill Area	Station
	0.00	0	0.97	677+940
	52.51	52.51	4.28	677+960
	107.09	54.58	3.99	677+980
	235.02	127.93	8.8	678+000
	235.02	0	12.61	678+020
	490.02	255	12.89	678+040
	792.39	302.37	17.35	678+060
	1376.57	584.18	41.07	678+080
	2416.51	1039.94	62.92	678+100
	3679.53	1263.02	63.38	678+120
	5367.59	1688.06	105.43	678+140
	7785.90	2418.31	131.97	678+160
	10428.14	2642.24	132.25	678+180
	13147.49	2719.35	139.68	678+200
	15943.93	2796.44	139.96	678+220
	18770.53	2826.6	142.7	678+240
	21581.64	2811.11	138.41	678+260
	24287.86	2706.22	132.21	678+280
	26758.08	2470.22	114.81	678+300
	28983.20	2225.12	107.7	678+320
	31108.46	2125.26	104.83	678+340
	33180.35	2071.89	102.36	678+360
	35216.20	2035.85	101.22	678+380
	37196.46	1980.26	96.81	678+400
	39128.21	1931.75	96.37	678+420
	41274.19	2145.98	118.23	678+440

مهندس الاستشاري
(د. / عماد نبيل) - سبكتروم
Spectrum Consulting
17/3

مهندس استشاري المساحة
بيانات كورس البريانت كورس البريانت الهندسية
HSR - Blue Line - Sec.05
استشاري الأعمال المساحة بالقطاع الخامس

مهندس الشركة
مؤسسة لخدمات الهندسة
مقاولات والتوريدات
٥٠٨ - ٩٥٥ - ٥٥٥ - ٩٥٥



أعمال الجسر الترابي للخط الثاني مش مشروع القطار الكهربائي السريع (6 أكتوبر - الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل) القطاع الخامس (قوص / ارمنت) في المسافة من الكم 678,200 الي الكم 678,700 بطول 0.500 كم

رقم العقد

تنفيذ شركة :

اجمالی حصر الاعمال حتی تاریخ

Notse	Cum Fill Volume	Fill Volume	Fill Area	Station
-------	-----------------	-------------	-----------	---------

Notse	Cum Fill Volume	Fill Volume	Fill Area	Station
-------	-----------------	-------------	-----------	---------

[illegible]

مهندس الشركة

١٠٠ (برلمانیت کے نسبت) ان کے اندر سے

HSR - Blue Line - Sec. 05

استثمار الأعمال المساحة بالقطاع الخامس

المؤسسة الاجتماعية

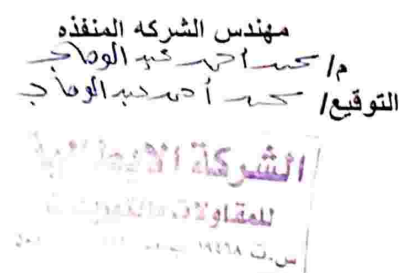
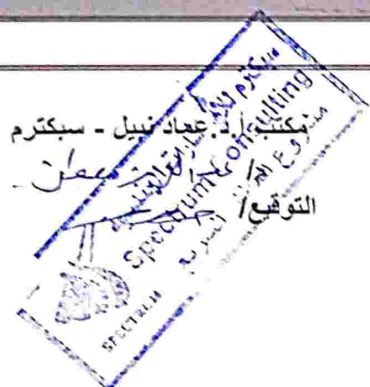
المقاولات والتوريدات

٥٠٨ - ٩٢٢ - ٥٥٤ ب. ص

		مشروع القطار الكهربائي السريع عملية: إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل) القطاع الخامس (قوس - ادفو) المسافة من الكم 678+200 الي الكم 678+700 بطول 0.500 كم تنفيذ الشركة الإيطالية للمقاولات والتوريدات العمومية مستخلص (1) جاري	 
---	---	--	---

بند رقم (2-1): بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية.....الخ

Station		As Built vol.fill		
	Asbuilt Cut Area (Sq.M.)	Asbuilt Cut Volume (Cu.M.)	Layer	Total As Built (m3)
677+783	40.58	0.00	Ferma	2,821.06
677+800	40.42	688.52		
677+820	29.66	700.81		
677+840	19.88	495.45		
677+860	16.46	363.45		
677+880	15.96	324.16		
677+900	8.91	248.67		
TOTAL				2,821.06





وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة
الثامنة بقنا

04/08/2024

حتى تاريخ

من بداية الاعمال

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (1) جارى

العقد رقم : 1154 / 2023 / 2024

المؤسسة الايطالية للمقاولات العامة والتوريدات

تنفيذ شركة

رقم البند وبيانه: (1-3)

أعمال تحميل وتوريد ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم -
حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن 25سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة
لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 20%) ورشها بالمياه الاصلوية
للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة
القصى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند
بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف
-مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.4 جنية لكل كم بالزيادة او النقصان وتصبح 1.5 جنية لكل كم ابتداء من 04
- 05-2023

0.000

مقدار العمل السابق

142500

الكمية بالمقايضة

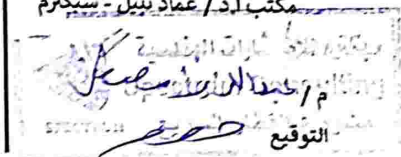
اجمالى كميات اعمال البند

الاجمالى	الكمية م3	الطول (م)	الموقع الكيلو مترى		بيان الأعمال بالمقايضة
			الى	من	
84382.64	53713.03	800	678+740	677+940	أعمال الردم
	30669.61	193	635+180	634+987	أعمال الردم

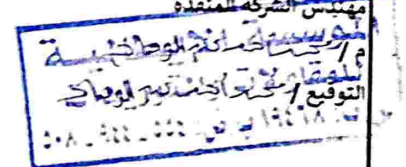
الاجمالى

84382.64	اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه
0.00	اجمالى كميات الاعمال السابقة
84382.64	اجمالى الكمية المنفذة خلال المدة
84382.64	الكميات المنفذة من 2023-09-01 الى 2024-03-21
0.00	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق
80163.00	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى

مكتب ا.د / عماد نبيل - سيكرت



مهندس الشركة المنفذة





وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة
الثامنة بقنا

04/08/2024

حتى تاريخ

من بداية الاعمال

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (1) جارى

العقد رقم : 1154 / 2023 / 2024

المؤسسة الايطالية للمقاولات العامة والتوريدات

تنفيذ شركة

رقم البند وبيانه: (1-3)

أعمال تحميل وتوريد ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم -
حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن 25سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة
لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 20%) ورشها بالمياه الاصلوية
للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة
القصى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند
بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف
-مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.4 جنية لكل كم بالزيادة او النقصان وتصبح 1.5 جنية لكل كم ابتداء من 04
- 05-2023

0.000

مقدار العمل السابق

142500

الكمية بالمقايضة

اجمالى كميات اعمال البند

الاجمالى	الكمية م3	الطول (م)	الموقع الكيلو مترى		بيان الأعمال بالمقايضة
			الى	من	
84382.64	53713.03	800	678+740	677+940	أعمال الردم
	30669.61	193	635+180	634+987	أعمال الردم

الاجمالى

84382.64	اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه
0.00	اجمالى كميات الاعمال السابقة
84382.64	اجمالى الكمية المنفذة خلال المدة
84382.64	الكميات المنفذة من 2023-09-01 الى 2024-03-21
0.00	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق
80163.00	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى

مكتب ا.د / عماد نبيل - سيكرت

م/ احمد الدخيل
التوقيع

مهندس استشارى المساحة
HSR - Blue
التوقيع /

مهندس الشركة المنفذة

م/ احمد الدخيل
التوقيع /



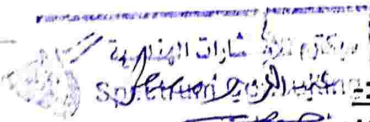
محضر إزالة مخلفات

مشروع القطار السريع (6 أكتوبر / أبو سمبل) القطاع الخامس

تنفيذ شركة : الإيطالية بطول 1 كم من كم 677+783 الى كم 678+783

بالإشارة الى التكاليف الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح الشركة الإيطالية بشأن تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أسوان) - و بناءً على بالمرور على قطاع الشركة الإيطالية لمعاينة القطاع لمسار القطار الكهربائي السريع تبين في القطاع من المحطة 678+680 الى المحطة 678+720 الاتي :-

وجود مخلفات وتم رفع هذا القطاع قبل وبعد إزالة المخلفات.



الاسم :-
التوقيع :-
استشاري المشروع مكتب سبكترم

بريانت كونسولت للإستشارات الهندسية
HSR - Blue Line - Sec.05
التوقيع :-
استشاري المساحة مكتب بريانت

الاسم :-
التوقيع :-
الشركة الخفظة الهندسية الإيطالية
التوقيع :-
1987

يعتمد مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري،

الاسم :-
التوقيع :-
الهيئة العامة للطرق والكباري



مشروع اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الاقصر - اسوان - ابوسمبل) القطاع الخامس (قوص / ارمنت) المسافة من الكم 678,200 الى الكم 678,700 بطول 0,500 كم .

هيكل تنظيمي للعاملين بمشروع القطار السريع

شركة :- الايطالية للمقاولات العامة والتوريدات

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر-أبوسمبل)	القطاع الخامس (قوص - ارمنت)
رقم العقد: (1154 / 2023 / 2024) بتاريخ 12 / 02 / 2024	من بداية الاعمال الى تاريخ 16 / 07 / 2024

م	الاسم	الوظيفة	العدد	عدد سنوات الخبرة	ملاحظات
1	م/ محمد احمد	مدير التنفيذ للطرق	1	7	
2	م/ يوسف زكريا	مدير المكتب الفني	1	16	
3	م/ خالد يوسف	مدير ضبط الجودة	1	5	
4	اشرف محمد ابراهيم	مهندس صيانة (ميكانيكا وكهرباء)	1	7	
5	ابراهيم على احمد	مراقب تنفيذ / فني مواد	2	6	
6	محمد فتحي عبدالله			5	
7	حسني عبد ربه	مساح	2	7	
8	عبد الله ابو الحسن			8	

مهندس الشركة المنفذة

م/ محمد احمد

التوقيع / محمد احمد

مدير المشروع

م/ محمد احمد

التوقيع / محمد احمد

مدير المشروع

م/ محمد احمد

التوقيع / محمد احمد

مدير المشروع

م/ محمد احمد

التوقيع / محمد احمد

مدير المشروع

م/ محمد احمد

التوقيع / محمد احمد

مدير المشروع

م/ محمد احمد

التوقيع / محمد احمد

مدير المشروع

م/ محمد احمد

التوقيع / محمد احمد



مشروع اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الاقصر - اسوان - ابوسمبل) القطاع الخامس (قوص / ارمنت) المسافة من الكم 678,200 الى الكم 678,700 بطول 0,500 كم .

هيكل تنظيمي للعاملين بمشروع القطار السريع

شركة :- الايطالية للمقاولات العامة والتوريدات

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر-أبوسمبل)	القطاع الخامس (قوص - ارمنت)
رقم العقد: (1154 / 2023 / 2024) بتاريخ 12 / 02 / 2024	من بداية الاعمال الى تاريخ 16 / 07 / 2024

م	الاسم	الوظيفة	العدد	عدد سنوات الخبرة	ملاحظات
1	م/ محمد احمد	مدير التنفيذ للطرق	1	7	
2	م/ يوسف زكريا	مدير المكتب الفني	1	16	
3	م/ خالد يوسف	مدير ضبط الجودة	1	5	
4	اشرف محمد ابراهيم	مهندس صيانة (ميكانيكا وكهرباء)	1	7	
5	ابراهيم على احمد	مراقب تنفيذ / فني مواد	2	6	
6	محمد فتحي عبدالله			5	
7	حسني عبد ربه	مساح	2	7	
8	عبد الله ابو الحسن			8	

مهندس الشركة المنفذة

م/ محمد احمد

التوقيع / محمد احمد

مدير المشروع

م/ محمد احمد

التوقيع / محمد احمد

مدير المشروع

م/ محمد احمد

التوقيع / محمد احمد

مدير المشروع

م/ محمد احمد

التوقيع / محمد احمد

مدير المشروع

م/ محمد احمد

التوقيع / محمد احمد

مدير المشروع

م/ محمد احمد

التوقيع / محمد احمد

مدير المشروع

م/ محمد احمد

التوقيع / محمد احمد

محضر استلام موقع

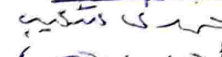
مشروع القطار السريع - القطاع الخامس (قوص - أرمنت)

في المسافة من الكم 678.200 الي الكم 678.700 بطول 0.500 كم تنفذ المؤسسة الاوطانية للمقاولات العامة والتوريدات.

وبالاشارة الي العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري والمؤسسة الاوطانية للمقاولات العامة والتوريدات.

رقم العقد (1154 / 2023 / 2024) بتاريخ 2024-02-12 لتنفيذ المشروع عاليه.

فقد اجتمعت اللجنة يوم الاحد 2024-02-18 وبحضور كلا من :-

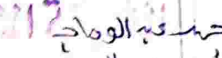
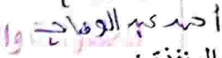
1. م /  / ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري
2. م /  / ممثل مكتب الاستشاري اسبكتروم
3. م /  / ممثل مكتب برلينات كونسلت كونسولتانت الهندسية
4. م /  / ممثل الشركة المنفذة المؤسسة الاوطانية

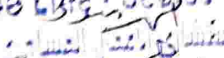
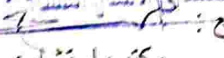
وقامت اللجنة بالمرور علي موقع المشروع عاليه ووجدت اللجنة انه لا يوجد عوائق ظاهريه تحوق البدء في التنفيذ (الموقع خالي من العوائق)

وعليه يكون تاريخ 2024 / 02 / 18 هو تاريخ استلام الموقع للمشروع عاليه.

واقفل المحضر علي ذلك.

اللجنة :-

الاسم :  / صاحب شركة الوماج
التوقيع :  / صاحب شركة الوماج والتوريدات
الشركة المنفذة :
الاسم :  /
التوقيع :  /

بإنيات كونسولتانت الهندسية
HSR - Blue Line - Sep05
الاسم :  /
التوقيع :  /
مكتب استشاري المساحة بوزنت

الاسم :  /
التوقيع :  /
الهيئة العامة للطرق والكباري
رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الثامنة بقنا
مهندس /
عماد حسيب

اسبكتروم
Spectrum Consulting
مشروع القطار السريع
SPCTRUM

محضر استلام موقع

مشروع القطار السريع - القطاع الخامس (قوص - ارميت)

في المسافة من الكم 634+980 الى الكم 635+280 بطول 0.300 كم لتفويض المؤسسة الايطالية للمقاولات العامة والتوريدات.

وبالاشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري والمؤسسة الايطالية للمقاولات العامة والتوريدات.

رقم العقد (1462 / 2023 / 2024) بتاريخ 2024/04/24 لتفويض المشروع عاليه.

فقد اجتمعت اللجنة يوم 1 / 2024/05 وبحضور كلا من :-

ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري
ممثل مكتب الاستشاري اسبكترم
ممثل مكتب استشاري المساحة بيرلنت
ممثل الشركة المنفذة المؤسسة الايطالية

1. م / أحمد الباسور
2. م / عبد العزيز مصطفى
3. م / محمد مصطفى
4. م / ساجد الوهاب

وقامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع عاليه ووجدت اللجنة انه لا يوجد عوائق ظاهرة تعوق البدء في التنفيذ (الموقع خالي من العوائق)

وعليه يكون تاريخ 1 / 05 / 2024 هو تاريخ استلام الموقع للمشروع عاليه.

واقفل المحضر علي ذلك.

اللجنة :-

برئاسة كونسلت للاستشارات الهندسية
HSR-Blue Line-SES05
استشاري التوقيع : ساجد الوهاب

مكتب استشاري المساحة بيرلنت

الاسم :
التوقيع :

الهيئة العامة للطرق والكباري

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الثامنة - رقنا
مهندس /


الاسم : ساجد الوهاب
التوقيع : ساجد الوهاب
الشركة المنفذة : المؤسسة الايطالية
استشاري التوقيع : محمد مصطفى
مكتب استشاري اسبكترم



محضر تغيير أرض طبيعية

التاريخ : 20-10-2023

المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (6 أكتوبر - قوص - أدفو) في القطاع الخامس.

التمهيد : الهيئة العامة للطرق والكباري.

الشركة الإيطالية للمقاولات العامة قطاع من 677+783 إلى 678+783.

تحتية طبية وبعد ,,,,

بالممرور على قطاع الشركة الإيطالية لمعالجة القطاع بمسار القطار الكهربائي السريع تبين في القطاع من المحطة

678+600 إلى المحطة 678+783 بطول 183 متر تبين الاتي :-

وجود تغيير في الأرض الطبيعية بعد رفع الشبكية الابتدائية بسبب استخدام وقطع تربة مسار القطار الكهربائي للمحاجر

وتم إعادة رفع القطاع من المحطة 678+600 إلى المحطة 678+783.

الاسم :- كند الكبريت
التوقيع :-
استشاري المشروع مكتب سبكترم

إمات كونسولت للإستشارات الهندسية
HSR - Blue Line 05
التوقيع :-
استشاري المشروع المكتب سبكترم

الاسم :- مساعد
التوقيع :-
الشركة المنفذة المؤسسة الإيطالية
للمقاولات العامة
1988 - 1988 - 1988

يعتمد مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

الاسم :-
التوقيع :-
الهيئة العامة للطرق والكباري



محضر تغيير أرض طبيعية

مشروع القطار السريع (6 أكتوبر / أبو سمبل) القطاع الخامس
تنفيذ شركة : الإيطالية بطول 0.300 كم من كم 634+980 الى كم 635+280
بالإشارة الى التكاليف الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح الشركة الإيطالية
بشأن تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -
أسوان) - وبناء أعلى بالمرور على قطاع الشركة الإيطالية لمعاينة القطاع لمسار القطار
الكهربائي السريع تبين في القطاع من المحطة 635+120 الى المحطة 635+260 بطول
140 متر تبين الاتي :-

أثناء رفع شبكة للأرض الطبيعية بعد استلام القطاع من الشركة الممثلة لها الأعمال قبلنا - شركة مكتب محمود احمد
شعبان للمقاولات العامة - تبين قطع في الأرض الطبيعية وتم رفع الأرض الطبيعية على الواقع ومقارنته بمناسيب الأرض
الطبيعية المعتمدة من الاستشاري تبين وجود قطع من المحطة 635+120 الى المحطة 635+260 بكميات حوالي
752 م³ من الأرض الطبيعية.

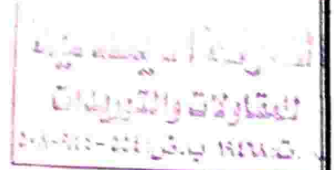
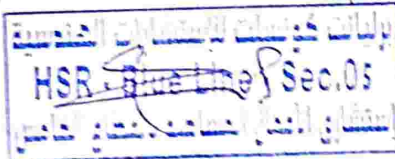


يعتمد...
مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري المساحة

عن الشركة المنفذة

م/ سمير عبد الوهاب



 الشركة الإيطالية للمقاولات El Italia Constructions	 SPECTRUM	مشروع القطار الكهربائي السريع عملية: إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل) القطاع الخامس (قوص - ادفو) المسافة من الكم 678+200 الي الكم 678+700 بطول 0.500 كم تنفيذ الشركة الإيطالية للمقاولات والتوريدات العمومية مستخلص (1) جاري	  وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والمواصلات
---	---	--	---

بند رقم (1-3): أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية.....الخ

RE-NO	Station		As Built vol.fill		
		Asbuilt Cut Area (Sq.M.)	Asbuilt Cut Volume (Cu.M.)	Layer	Total As Built (m3)
MT-UE-23	678+500	93.72	0.00	Layer (-0.25)	7,430.74
	678+520	67.9	1616.13		
	678+540	54.55	1224.49		
	678+560	49.09	1036.43		
	678+580	48.69	977.78		
	678+600	76.4	1250.91		
	678+620	56.1	1325.00		
MT-ME-51	678+620	3.12	0.00	Layer (-2.5)	201.84
	678+640	17.06	201.84		
MT-ME-52	678+640	30.84	0.00	Layer (-2)	407.84
	678+660	2.22	330.57		
	678+680	5.51	77.27		
MT-ME-53	678+720	0	0.00	Layer (-4)	120.38
	678+740	12.04	120.38		
MT-ME-05 MT-ME-06	634+987	212.38	0.00	Layer (-4)	30,669.61
	635+000	200.85	2685.98		
	635+020	185.23	3860.78		
	635+040	163.55	3487.82		
	635+060	201.26	3648.13		
	635+080	166.28	3675.45		
	635+100	140.98	3072.65		
	635+120	114.47	2554.57		
	635+140	158.59	2730.61		
	635+160	131.98	2905.68		
	635+180	72.81	2047.94		
TOTAL					84,382.64

مكتب إيد عماد خليل - سبكتريم
م. عبدالرحمن مصطفى
Spectrum Corp
التوقيع / م. عبدالرحمن مصطفى

استشارى المساحة
إبليانت كونسولتانت
HSR - Blue/line - Sec.05
إستشارى الأعمال المساحة بالقطاع الخامس

مهندس الشركة المنفذه
م. محمد محمد الوهاب
التوقيع / م. محمد محمد الوهاب
المواصفات والمواصفات
للمقاولات والتوريدات
من: ١٩٤٦٨ ب.ض. ٥٥٥ - ٩٤٤ - ٥٠٨

الشركة الإيطالية
للتقاولات والتوريدات
الوصف
المشت

Point N.	NORTH	EAST	ELEVATION	DESCRIPTION	الوصف
1	489443.377	2868131.347	121.2	ASBUILT	أزيميلت
2	489435.218	2868128.933	120.813	ASBUILT	أزيميلت
3	489424.528	2868124.668	120.083	ASBUILT	أزيميلت
4	489416.189	2868122.009	118.991	ASBUILT	أزيميلت
5	489404.217	2868117.174	117.374	ASBUILT	أزيميلت
6	489395.236	2868113.114	117.228	ASBUILT	أزيميلت
7	489455.532	2868138.34	120.656	ASBUILT	أزيميلت
8	489463.714	2868140.146	120.007	ASBUILT	أزيميلت
9	489474.394	2868143.216	119.395	ASBUILT	أزيميلت
10	489473.895	2868163.653	117.328	ASBUILT	أزيميلت
11	489462.745	2868162.307	117.282	ASBUILT	أزيميلت
12	489449.101	2868160.321	118.306	ASBUILT	أزيميلت
13	489436.093	2868159.592	118.301	ASBUILT	أزيميلت
14	489426.189	2868156.538	118.046	ASBUILT	أزيميلت
15	489416.182	2868153.739	117.133	ASBUILT	أزيميلت
16	489404.458	2868149.06	116.633	ASBUILT	أزيميلت
17	489391.882	2868145.9	116.795	ASBUILT	أزيميلت
18	489386.227	2868159.959	115.611	ASBUILT	أزيميلت
19	489396.783	2868162.565	116.346	ASBUILT	أزيميلت
20	489409.809	2868165.274	116.466	ASBUILT	أزيميلت
21	489410.864	2868165.549	115.495	ASBUILT	أزيميلت
22	489419.014	2868162.313	117.309	ASBUILT	أزيميلت
23	489432.856	2868165.468	117.603	ASBUILT	أزيميلت
24	489447.474	2868168.614	117.202	ASBUILT	أزيميلت
25	489456.321	2868170.707	116.796	ASBUILT	أزيميلت
26	489468.161	2868174.172	116.513	ASBUILT	أزيميلت
27	489462.641	2868188.464	116.108	ASBUILT	أزيميلت
28	489454.841	2868185.905	115.4	ASBUILT	أزيميلت
29	489443.854	2868182.318	115.788	ASBUILT	أزيميلت
30	489430.903	2868178.899	117.303	ASBUILT	أزيميلت
31	489425.648	2868176.828	117.133	ASBUILT	أزيميلت
32	489408.43	2868173.785	115.765	ASBUILT	أزيميلت
33	489398.045	2868172.536	115.668	ASBUILT	أزيميلت
34	489391.83	2868171.261	115.769	ASBUILT	أزيميلت
35	489381.277	2868171.162	114.566	ASBUILT	أزيميلت
36	489372.999	2868184.802	112.657	ASBUILT	أزيميلت
37	489368.201	2868198.355	112.696	ASBUILT	أزيميلت
38	489379.505	2868203.219	112.689	ASBUILT	أزيميلت
39	489384.574	2868191.704	113.169	ASBUILT	أزيميلت
40	489398.874	2868196.006	113.765	ASBUILT	أزيميلت
41	489393.905	2868210.97	112.994	ASBUILT	أزيميلت
42	489410.948	2868215.634	113.473	ASBUILT	أزيميلت
43	489414.159	2868202.335	112.935	ASBUILT	أزيميلت
44	489415.851	2868191.973	113.337	ASBUILT	أزيميلت
45	489411.367	2868183.017	113.615	ASBUILT	أزيميلت
46	489411.508	2868169.818	114.041	ASBUILT	أزيميلت
47	489418.036	2868167.373	114.776	ASBUILT	أزيميلت

HSR - Blue Line - Section 1
 Stationing: 48+00 to 49+00
 Elevation: 114.00 to 112.00

Point N.	NORTH	EAST	ELEVATION	DESCRIPTION	ازبيلت
48	489422.978	2868168.947	114.966	ASBUILT	ازبيلت
49	489418.214	2868175.539	114.183	ASBUILT	ازبيلت
50	489422.184	2868184.578	113.441	ASBUILT	ازبيلت
51	489427.533	2868190.043	113.006	ASBUILT	ازبيلت
52	489428.91	2868195.516	112.742	ASBUILT	ازبيلت
53	489437.487	2868203.57	112.715	ASBUILT	ازبيلت
54	489429.782	2868220.005	114.005	ASBUILT	ازبيلت
55	489443.365	2868222.056	114.265	ASBUILT	ازبيلت
56	489448.215	2868206.351	114.342	ASBUILT	ازبيلت
57	489454.501	2868193.344	115.602	ASBUILT	ازبيلت
58	489462.639	2868197.127	115.958	ASBUILT	ازبيلت
59	489457.954	2868224.752	116.032	ASBUILT	ازبيلت
60	489458.748	2868238.719	116.447	ASBUILT	ازبيلت
61	489445.476	2868241.266	115.794	ASBUILT	ازبيلت
62	489433.524	2868240.218	115.348	ASBUILT	ازبيلت
63	489435.139	2868254.509	115.099	ASBUILT	ازبيلت
64	489427.047	2868270.016	114.597	ASBUILT	ازبيلت
65	489421.573	2868282.623	114.259	ASBUILT	ازبيلت
66	489415.892	2868293.902	113.627	ASBUILT	ازبيلت
67	489425.652	2868300.37	114.099	ASBUILT	ازبيلت
68	489445.338	2868310.205	113.182	ASBUILT	ازبيلت
69	489455.054	2868299.242	113.249	ASBUILT	ازبيلت
70	489446.827	2868287.189	115.006	ASBUILT	ازبيلت
71	489455.536	2868273.887	115.636	ASBUILT	ازبيلت
72	489445.422	2868267.64	115.325	ASBUILT	ازبيلت
73	489447.878	2868258.875	115.555	ASBUILT	ازبيلت
74	489454.442	2868241.35	116.353	ASBUILT	ازبيلت
75	489464.511	2868231.854	116.445	ASBUILT	ازبيلت
76	489423.255	2868237.801	112.766	ASBUILT	ازبيلت
77	489414.972	2868237.093	112.422	ASBUILT	ازبيلت
78	489412.534	2868247.916	111.722	ASBUILT	ازبيلت
79	489410.257	2868256.972	111.162	ASBUILT	ازبيلت
80	489418.471	2868259.949	111.087	ASBUILT	ازبيلت
81	489418.856	2868277.075	110.778	ASBUILT	ازبيلت
82	489411.19	2868290.153	109.519	ASBUILT	ازبيلت
83	489399.386	2868293.463	109.695	ASBUILT	ازبيلت
84	489389.755	2868287.979	109.467	ASBUILT	ازبيلت
85	489387.473	2868278.701	109.816	ASBUILT	ازبيلت
86	489391.142	2868268.264	110.084	ASBUILT	ازبيلت
87	489392.249	2868254.745	110.696	ASBUILT	ازبيلت
88	489392.91	2868247.161	110.965	ASBUILT	ازبيلت
89	489401.176	2868252.544	110.647	ASBUILT	ازبيلت
90	489401.983	2868262.464	110.24	ASBUILT	ازبيلت
91	489398.534	2868274.408	109.987	ASBUILT	ازبيلت
92	489405.232	2868276.039	110.342	ASBUILT	ازبيلت
93	489397.622	2868296.766	112.118	ASBUILT	ازبيلت

مسیر آبیاری

ملاحظات كوتسيلات للاستشارات الهندسية
HSR - Blue Line - Sec.05

الشركة الهندسية
للمقاولات والتوريدات

Point N.	NORTH	EAST	ELEVATION	DESCRIPTION	الوصف
94	489386.344	2868293.294	112.257	ASBUILT	ازبيلت
95	489373.219	2868289.593	111.631	ASBUILT	ازبيلت
96	489371.008	2868273.47	111.371	ASBUILT	ازبيلت
97	489378.364	2868274.584	111.556	ASBUILT	ازبيلت
98	489384.856	2868275.502	111.78	ASBUILT	ازبيلت
99	489386.428	2868262.278	112.691	ASBUILT	ازبيلت
100	489374.82	2868259.278	111.893	ASBUILT	ازبيلت
101	489370.609	2868244.523	111.643	ASBUILT	ازبيلت
102	489371.879	2868229.239	111.77	ASBUILT	ازبيلت
103	489373.469	2868218.511	111.873	ASBUILT	ازبيلت
104	489387.778	2868222.425	112.266	ASBUILT	ازبيلت
105	489398.081	2868226.801	112.76	ASBUILT	ازبيلت
106	489388.87	2868234.969	112.005	ASBUILT	ازبيلت
107	489392.155	2868245.323	111.894	ASBUILT	ازبيلت
108	489394.811	2868314.349	112.066	ASBUILT	ازبيلت
109	489402.321	2868318.133	112.181	ASBUILT	ازبيلت
110	489411.135	2868322.05	112.14	ASBUILT	ازبيلت
111	489418.939	2868324.443	112.322	ASBUILT	ازبيلت
112	489429.535	2868328.291	111.96	ASBUILT	ازبيلت
113	489426.767	2868340.203	111.688	ASBUILT	ازبيلت
114	489419.338	2868338.891	111.537	ASBUILT	ازبيلت
115	489405.405	2868336.855	111.769	ASBUILT	ازبيلت
116	489398.973	2868335.204	111.192	ASBUILT	ازبيلت
117	489389.331	2868333.645	111.742	ASBUILT	ازبيلت
118	489380.283	2868332.325	110.57	ASBUILT	ازبيلت
119	489379.373	2868321.145	110.67	ASBUILT	ازبيلت
120	489380.604	2868311.332	110.758	ASBUILT	ازبيلت
121	489383.222	2868301.29	110.952	ASBUILT	ازبيلت
122	489370.644	2868304.362	110.495	ASBUILT	ازبيلت
123	489363.383	2868304.06	110.984	ASBUILT	ازبيلت
124	489357.718	2868315.567	110.878	ASBUILT	ازبيلت
125	489352.985	2868327.37	110.449	ASBUILT	ازبيلت
126	489358.068	2868329.883	110.308	ASBUILT	ازبيلت
127	489363.82	2868330.54	110.744	ASBUILT	ازبيلت
128	489343.706	2868341.398	110.152	ASBUILT	ازبيلت
129	489352.6	2868343.062	110.151	ASBUILT	ازبيلت
130	489363.485	2868345.865	109.994	ASBUILT	ازبيلت
131	489374.537	2868349.169	110.36	ASBUILT	ازبيلت
132	489384.883	2868351.634	110.614	ASBUILT	ازبيلت
133	489398.714	2868353.64	110.948	ASBUILT	ازبيلت
134	489407.831	2868356.177	111.317	ASBUILT	ازبيلت
135	489418.295	2868361.197	110.947	ASBUILT	ازبيلت
136	489415.566	2868375.855	110.668	ASBUILT	ازبيلت
137	489413.445	2868384.055	110.559	ASBUILT	ازبيلت
138	489395.703	2868382.225	110.357	ASBUILT	ازبيلت
139	489396.674	2868373.788	110.477	ASBUILT	ازبيلت

ملاحظات كوتسيلات

الشرق الأوسط
للمقاولات والتوريدات

Point N.	NORTH	EAST	ELEVATION	DESCRIPTION	نقطه
140	489385.896	2868373.284	110.52	ASBUILT	ازبیلست
141	489383.436	2868381.554	110.103	ASBUILT	ازبیلست
142	489375.363	2868382.324	109.9	ASBUILT	ازبیلست
143	489378.982	2868372.568	110.456	ASBUILT	ازبیلست
144	489367.716	2868371.578	110.052	ASBUILT	ازبیلست
145	489364.419	2868380.091	109.692	ASBUILT	ازبیلست
146	489353.969	2868378.115	109.476	ASBUILT	ازبیلست
147	489354.462	2868369.9	109.424	ASBUILT	ازبیلست
148	489345.433	2868367.978	109.58	ASBUILT	ازبیلست
149	489339.532	2868382.196	109.352	ASBUILT	ازبیلست
150	489334.532	2868393.65	109.591	ASBUILT	ازبیلست
151	489326.717	2868407.468	109.413	ASBUILT	ازبیلست
152	489318.372	2868420.231	109.02	ASBUILT	ازبیلست
153	489331.505	2868423.727	109.238	ASBUILT	ازبیلست
154	489335.463	2868414.304	109.413	ASBUILT	ازبیلست
155	489340.347	2868402.975	109.371	ASBUILT	ازبیلست
156	489344.626	2868392.928	109.058	ASBUILT	ازبیلست
157	489354.946	2868394.324	109.298	ASBUILT	ازبیلست
158	489370.045	2868395.871	109.649	ASBUILT	ازبیلست
159	489368.718	2868411.145	109.449	ASBUILT	ازبیلست
160	489358.022	2868409.094	109.16	ASBUILT	ازبیلست
161	489354.599	2868419.417	108.899	ASBUILT	ازبیلست
162	489353.665	2868425.024	108.857	ASBUILT	ازبیلست
163	489364.743	2868426.625	109.407	ASBUILT	ازبیلست
164	489366.596	2868419.143	109.187	ASBUILT	ازبیلست
165	489377.926	2868419.163	109.413	ASBUILT	ازبیلست
166	489376.411	2868428.06	109.473	ASBUILT	ازبیلست
167	489381.237	2868413.386	109.459	ASBUILT	ازبیلست
168	489384.985	2868397.676	110.012	ASBUILT	ازبیلست
169	489378.834	2868393.848	109.729	ASBUILT	ازبیلست
170	489373.937	2868391.59	109.807	ASBUILT	ازبیلست
171	489376.264	2868381.917	109.951	ASBUILT	ازبیلست
172	489379.051	2868372.699	110.508	ASBUILT	ازبیلست
173	489390.094	2868377.152	110.403	ASBUILT	ازبیلست
174	489397.614	2868379.781	110.325	ASBUILT	ازبیلست
175	489417.919	2868384.101	110.65	ASBUILT	ازبیلست
176	489414.167	2868395.296	110.484	ASBUILT	ازبیلست
177	489402.659	2868393.933	110.256	ASBUILT	ازبیلست
178	489409.789	2868409.37	110.111	ASBUILT	ازبیلست
179	489407.824	2868421.139	109.811	ASBUILT	ازبیلست
180	489405.553	2868430.847	109.503	ASBUILT	ازبیلست
181	489396.873	2868430.466	109.633	ASBUILT	ازبیلست
182	489387.517	2868429.92	109.517	ASBUILT	ازبیلست
183	489379.638	2868428.018	109.512	ASBUILT	ازبیلست
184	489382.115	2868414.932	109.434	ASBUILT	ازبیلست
185	489390.085	2868417.136	109.65	ASBUILT	ازبیلست

ملاحظات كميات للإستشارات الهندسية
HSR - Blue Line - Sec.05
المستطابق للمخطط المساحي بالمطابق الخامس

الشركة الانشائية
تتميز بالاحكام والقرودات

مدير مشروع الاوقاف

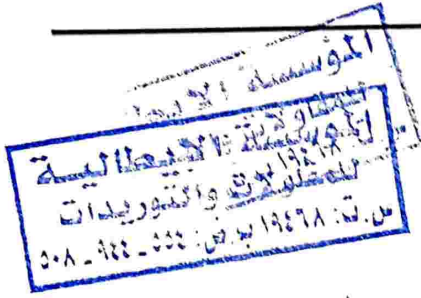
Point N.	NORTH	EAST	ELEVATION	DESCRIPTION	الوصف
186	489392.147	2868406.231	110.189	ASBUILT	ازمبيلت
187	489383.127	2868403.85	109.794	ASBUILT	ازمبيلت
188	489376.452	2868402.3	109.574	ASBUILT	ازمبيلت
189	489433.747	2868227.869	113.872	ASBUILT	ازمبيلت
190	489437.116	2868231.778	114.488	ASBUILT	ازمبيلت
191	489431.021	2868240.113	114.215	ASBUILT	ازمبيلت
192	489427.99	2868239.325	114.488	ASBUILT	ازمبيلت
193	489428.403	2868249.391	114.237	ASBUILT	ازمبيلت
194	489425.878	2868255.916	114.131	ASBUILT	ازمبيلت
195	489425.68	2868264.385	114.054	ASBUILT	ازمبيلت
196	489429.558	2868258.347	114.165	ASBUILT	ازمبيلت
197	489431.116	2868252.19	114.381	ASBUILT	ازمبيلت
198	489403.014	2868118.382	117.199	ASBUILT	ازمبيلت
199	489404.909	2868110.144	117.634	ASBUILT	ازمبيلت
200	489407.512	2868096.554	118.33	ASBUILT	ازمبيلت
201	489412.08	2868096.947	118.056	ASBUILT	ازمبيلت
202	489413.503	2868109.962	118.933	ASBUILT	ازمبيلت
203	489419.86	2868111.545	120.056	ASBUILT	ازمبيلت
204	489418.971	2868118.187	119.636	ASBUILT	ازمبيلت
205	489428.411	2868118.965	121.236	ASBUILT	ازمبيلت
206	489430.491	2868111.332	121.349	ASBUILT	ازمبيلت
207	489433.047	2868105.587	121.043	ASBUILT	ازمبيلت
208	489443.141	2868106.073	122.296	ASBUILT	ازمبيلت
209	489450.472	2868106.827	122.768	ASBUILT	ازمبيلت
210	489448.352	2868114.177	123.341	ASBUILT	ازمبيلت
211	489441.012	2868112.811	122.819	ASBUILT	ازمبيلت
212	489439.413	2868120.639	122.37	ASBUILT	ازمبيلت
213	489446.63	2868121.114	122.869	ASBUILT	ازمبيلت
214	489452.641	2868122.454	123.085	ASBUILT	ازمبيلت
215	489455.989	2868114.466	123.486	ASBUILT	ازمبيلت
216	489458.894	2868107.11	122.902	ASBUILT	ازمبيلت
217	489469.548	2868107.76	123.515	ASBUILT	ازمبيلت
218	489468.398	2868114.67	123.399	ASBUILT	ازمبيلت
219	489466.295	2868122.564	122.61	ASBUILT	ازمبيلت
220	489464.905	2868128.107	121.667	ASBUILT	ازمبيلت
221	489474.804	2868130.609	121.456	ASBUILT	ازمبيلت
222	489483.349	2868131.369	121.53	ASBUILT	ازمبيلت
223	489485.952	2868120.627	122.726	ASBUILT	ازمبيلت
224	489476.604	2868116.793	122.68	ASBUILT	ازمبيلت
225	489478.929	2868107.941	123.484	ASBUILT	ازمبيلت
226	489485.29	2868109.297	123.62	ASBUILT	ازمبيلت
227	489489.718	2868098.627	123.98	ASBUILT	ازمبيلت
228	489494.994	2868090.993	123.557	ASBUILT	ازمبيلت
229	489487.45	2868089.062	123.09	ASBUILT	ازمبيلت
230	489476.215	2868086.694	122.009	ASBUILT	ازمبيلت
231	489474.342	2868096.907	123.005	ASBUILT	ازمبيلت

ملاحظات كونسلت للإستشارات الهندسية
HSR - Blue Line - Sec.05
استشاري الأعمال المساحية بالخط العام

POINT N°	NORTH	EAST	ELEVATION	DESCRIPTION	الوصف
242	489468.429	2868096.511	122.421	ASBUILT	ازبيلت
243	489469.418	2868085.737	121.258	ASBUILT	ازبيلت
244	489475.651	2868088.662	120.68	ASBUILT	ازبيلت
245	489472.021	2868078.342	119.295	ASBUILT	ازبيلت
246	489475.113	2868075.413	118.494	ASBUILT	ازبيلت
247	489472.785	2868083.447	118.522	ASBUILT	ازبيلت
248	489471.976	2868080.789	119.585	ASBUILT	ازبيلت
249	489472.031	2868075.963	119.384	ASBUILT	ازبيلت
240	489477.422	2868080.681	118.698	ASBUILT	ازبيلت
241	489474.505	2868077.215	119.9	ASBUILT	ازبيلت
242	489478.186	2868077.713	119.814	ASBUILT	ازبيلت
243	489474.278	2868084.448	121.254	ASBUILT	ازبيلت
244	489482.181	2868085.493	121.341	ASBUILT	ازبيلت
245	489491.157	2868085.035	122.892	ASBUILT	ازبيلت
246	489500.356	2868086.529	123.551	ASBUILT	ازبيلت
247	489506.649	2868087.45	124.54	ASBUILT	ازبيلت

الشركة الهندسية
للمقاولات والتشييد
ب.ت. 19474 ب.ض. 005 - 004 - 004
محمد أحمد
م. الوماح

التقرير المبدئي



مشروع القطار الكهربائي السريع

(6 أكتوبر - أبو سمبل)

القطاع الخامس (قوص - أرمنت)

قطاع المؤسسة الإيطالية للمقاولات

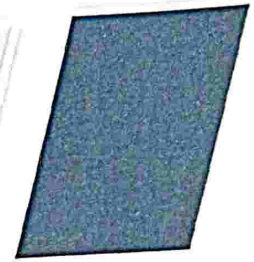
المؤسسة الإيطالية للمقاولات العامة

والتوريدات

الشركة الإيطالية للمقاولات

El Italya Constructions

مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الخامس (6 أكتوبر – ابو سمبل)



الهيئة العامة للطرق والكبارى

الجهة المالكة

سيسترا

الاستشارى العام للمشروع

مكتب أ.د عماد نبيل

استشارى التخطيط

برليانت كونسلت

استشارى المساحة

الايطالية للمقاولات العامة والتوريدات

الشركة المنفذة



معلومات عن المشروع

نوع المشروع	مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الرابع (6 أكتوبر - أبو سمبل)
نوع الأعمال	إنشاء الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار السريع القطاع الخامس (قوص / أرمنت)
رقم العقد	(1154 / 2023 / 2024) بتاريخ 12 / 02 / 2024
القيمة التعاقدية	11,294,358
المسقة	من المحطة 634+987 إلى المحطة 635+280 بطول 0.293 كم
المسقة	من المحطة 677+783 إلى المحطة 678+783 بطول 1.0 كم
مدة المشروع	S أشهر
تاريخ التسليم المتوقع	2024 / 02 / 15



وصف المشروع

- 1- يتم استلام النقاط الثابتة المعتمدة للمشروع
- 2- يتم عمل ميزانية شبكية واعتمادها من استشاري المساحة للمشروع
- 3- يتم مراجعة النواتج والتصميمات المعتمدة من استشاري المشروع
- 4- يتم توقيع المسار والحدود الخارجية للمسار
- 5- يتم تجهيز الموقع من غرف معيشة ومكاتب ومعدات
- 6- يتم إزالة المزروعات وتطهير مسار الطريق من اى مخلفات
- 7- يتم اخذ جسات فى اماكن الردم واخذ عينات من التربة وعمل اختبارات للتربة لمعرفة صلاحية التربة

اعمال الردم

يتم عمل احلال فى القطاعات التى تحتاج لذلك حسب تقرير المعدل والمهندس الاستشاري

يتم تشغيل قطاعات الردم للارض الطبيعية برشها بالمياة الصالحة ودمكها جيدا حتى تصل الى معدل الدمك المطلوب وعمل الاختبارات اللازمة

تتم اعمال الردم عن طريق عمل مشاوير خارجية بعد اعتماد صلاحية عينة التربة المعروفة من المشاوير ولكل 5000م3 ويتم غمر التربة بالمياة الصالحة وتخليطها



جيدا ثم يتم نقلها على القطاع ويتم فردها على القطاع ويتم التسوية حسب مناسيب طبقات الردم ويتم تشغيل الطبقة عن طريق معدات تشغيل وتسوية التربة ودمكها جيدا حتى تصل الى معدل الدمك المطلوب حسب كراسة الشروط والمواصفات الخاصة للمشروع ويتم عمل الاختبارات اللازمة لطبقة الرد يتم عمل ريكويست وتسليم الطبقة للاستشاري (معمل - مساحة) ويتم التوقيع على الريكويست من قبل مهندس الشركة ومهندسى الاستشاري

اعمال الحفر

تتم اعمال الحفر عن طريق المعدات المخصصة لاعمال الحفر (بلدوزر - حفار - لودر - سيارات النقل) يتم تمهيد الطريق لوصول المعدات للاماكن قطاعات الحفر ويتم حرث الارض عن طريق البلدوزر ثم تحميلها على سيارات النقل ونقلها الى اماكن المخصصة لنتاج الحفر على بعد لا يزيد عن 500م ويتم عمل ارنكة ميول عن طريق الحفارات ويتم دمك الميول جيدا ورشها بالمياة يتم عمل ميزانية شبكية بالاعمال التى تمت ثم مراجعتها من قبل مهندس المساحة وعمل ريكويست باستلام الاعمال

طبقات الاساس

1- يتم توريد وفرش طبقة الاساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير كسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد في الاشتراطات العامه ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمده طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .

المعدات العاملة بمشروع القطار السريع القطاع الرابع 6 أكتوبر أبو سمبل

قطاع شركة المؤسسة الإيطالية للمقاولات العامة والتوريدات

م	بيان المعدة	العدد	ملاحظات
1	رافع اتربة لودر	2	
2	موزعات مياه سعه لاتقل عن 15 طن	2	
3	جريدر	1	
4	هراس اتربة	1	
5	بلدوزر على جنزير	0	
6	عربة قلاب جديد	2	
9	حفار	1	
10	عربة قلاب	5	

صور لـلاعمال بالموقع







مشروع القطار الكهربائي السريع

أعمال الجسر الترابي للخط الثاني مش مشروع القطار الكهربائي السريع (6 أكتوبر - الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل) القطاع الخامس (قوص / ارمنت) في المسافة من الكم 678,200 الى الكم 678,700 بطول 0.500 كم

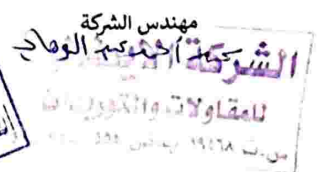
رقم العقد	2024 / 2023 / 1154
تنفيذ شركة :	المؤسسة الايطالية للمقاولات العامة والتوريدات

اجمالي حصر الاعمال حتى تاريخ	16/07/2024
------------------------------	------------

بند رقم (1-2): بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية للتربة العادية.....الخ

Station	Cut Area	Cut Vol	Cum Cut Volume	Notse
677+783	40.58	0.00	0.00	
677+800	40.42	688.52	688.52	
677+820	29.66	700.81	1389.33	
677+840	19.88	495.45	1884.78	
677+860	16.46	363.45	2248.23	
677+880	15.96	324.16	2572.39	
677+900	8.91	248.67	2821.06	
			0.00	
			0.00	
			0.00	
			0.00	
			0.00	
			0.00	
			0.00	

الاجمالي	2821.06
----------	---------





مشروع القطار الكهربائي السريع

أعمال الجسر الترابي للخط الثاني مش مشروع القطار الكهربائي السريع (6 أكتوبر - الفيوم - بني سويف - الاقصر - أسوان - أبو سمبل) القطاع الخامس (قوص / ارمنت) في المسافة من الكم 678,200 الي الكم 678,700 بطول 0.500 كم

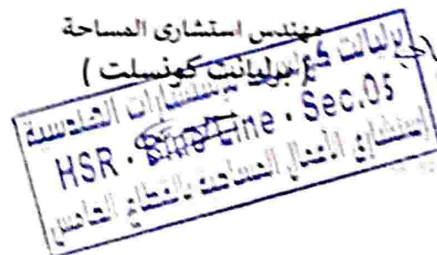
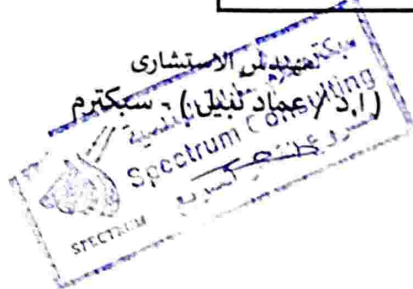
رقم العقد	2024 / 2023 / 1154
تنفيذ شركة :	المؤسسة الإيطالية للمقاولات العامة والتوريدات

اجمالي حصر الاعمال حتى تاريخ	16/07/2024
------------------------------	------------

بند رقم (1-2): بالستر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية للتربة العاديةالخ

Station	Cut Area	Cut Vol	Cum Cut Volume	Notse
677+783	40.58	0.00	0.00	
677+800	40.42	688.52	688.52	
677+820	29.66	700.81	1389.33	
677+840	19.88	495.45	1884.78	
677+860	16.46	363.45	2248.23	
677+880	15.96	324.16	2572.39	
677+900	8.91	248.67	2821.06	
			0.00	
			0.00	
			0.00	
			0.00	
			0.00	
			0.00	
			0.00	

الاجمالي	2821.06
----------	---------



مقاييسه تكديريه				
أعمال إنشاء الحصار الترابي للطريق الكبريتي السريع (الكتير / أبو صعل) من محطة 110+629 حتى محطة 624.63 + 715 بطول 86.5145 كم تنفيذ شركة / المؤسسة الإيطالية من محطة 678+200 إلى 678+700 بطول 500 م				
رقم بند	بيان الأعمال	الوحدة	كمية	متر اللأه
1	أعمال الإنشاء والتطوير			
1-1	بشتر المسطح أعمال تطوير الموقع من الأشجار والمزروعات وشبكات في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بمسح حتى 30 سم و التخلص منها بالمقلب العمودية ونك لمسافة حتى 500 متر شبيدا لأعمال الرقع السامي لكامل حرد المشروع طبقا للشروط ومواصفات وتعليمات المهندس المشرف. ولم احتساب علاوة 0.30 جنيه لكل 1 كم.	2م	250.00	6.00
2-1	بشتر المسطح أعمال تطوير الموقع من الأشجار والمزروعات وشبكات في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بمسح حتى 30 سم و التخلص منها بالمقلب العمودية ونك لمسافة 500 متر شبيدا لأعمال الرقع السامي لكامل حرد المشروع طبقا للشروط ومواصفات وتعليمات المهندس المشرف. علاوة 0.3 جنيه لكل 1 كم.	2م	250.00	11.00
3-1	بشتر المكعب أعمال تكسير ورشاة المسطحات المنهارة والمزروعات في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة نقل حتى 10 كم وصل ما يلزم لغير العمل طبقا لرقعة الشروط ومواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	3م	25.00	61.00
4-1	لحد ترشاة تشوير من مسر الطريق و التخلص منها على ال 11 وقل قطر الشجرة عن 30 سم ورشاة الجذور وقلها خارج الموقع طبقا لتعليمات المهندس المشرف.	لحد	1.00	75.00
5-1	لحد ترشاة تشوير ونقل وارتفاع لا يقل عن 4 متر من مسر الطريق و التخلص منها على ال 11 وقل الشجرة عن 30 سم ورشاة الجذور وقلها خارج الموقع طبقا لتعليمات المهندس المشرف.	لحد	1.00	400.00
2	أعمال الحفر			
1-2	بشتر المكعب أعمال حفر واستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية ونسوية السطح بالآلات الترسية والفرش بدماء الأسفلتية للوصول في لحد المطلوبة وإزالة الجيد بالبرسات الوصول في أنسب كثافة جقه (95% من كثافة التربة القصوى) ومعمل على لحد تعديل ونقل التربة في لحد المسافة 500 متر من مسر الطريق ويتم تنفيذ طبقا للتصميمات والتصميمات وقطاعات الترسية والرسومات التنفيذية المستمدة والحد بجمع مشتتات طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	3م	1.00	23.00
	علاوة 1 جنيه لكل مسافة نقل ناتج الحفر وتسيح 1.1 جنيه لكل لحد من 4/5/2023			
	علاوة زيادة السولار 0.6 جنيه لحد 3 لحد من 4/5/2023			
	علاوة مسافة النقل 1 كم	3م	1.00	1.10
	علاوة زيادة السولار	3م	1.00	0.60
2-2	بشتر المكعب أعمال حفر واستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتشعبة عدا التربة الصخرية (في استخدام الجذور) ونسوية السطح بالآلات الترسية والفرش بدماء الأسفلتية للوصول في لحد المطلوبة وإزالة الجيد بالبرسات الوصول في أنسب كثافة جقه (95% من كثافة التربة القصوى) ومعمل على لحد تعديل ونقل التربة في لحد المسافة 500 متر من مسر الطريق ويتم تنفيذ طبقا للتصميمات والتصميمات وقطاعات الترسية والرسومات التنفيذية المستمدة والحد بجمع مشتتات طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	3م	1.00	26.00
	علاوة 1 جنيه لكل مسافة نقل ناتج الحفر وتسيح 1.1 جنيه لكل لحد من 4/5/2023			
	علاوة زيادة السولار 0.7 جنيه لحد 3 لحد من 4/5/2023			
	علاوة مسافة النقل 1 كم	3م	1.00	1.10
	علاوة زيادة السولار	3م	1.00	0.70
3-2	بشتر المكعب أعمال حفر واستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية (في استخدام الجذور) ونسوية السطح بالآلات الترسية والفرش بدماء الأسفلتية للوصول في لحد المطلوبة وإزالة الجيد بالبرسات الوصول في أنسب كثافة جقه (95% من كثافة التربة القصوى) ومعمل على لحد تعديل ونقل التربة في لحد المسافة 500 متر من مسر الطريق ويتم تنفيذ طبقا للتصميمات والتصميمات وقطاعات الترسية والرسومات التنفيذية المستمدة والحد بجمع مشتتات طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	3م	1.00	31.00
	علاوة 1 جنيه لكل مسافة نقل ناتج الحفر وتسيح 1.1 جنيه لكل لحد من 4/5/2023			
	علاوة زيادة السولار 0.7 جنيه لحد 3 لحد من 4/5/2023			

المؤسسة العامة للتقنية
للمقاولات والتوريدات
ب.ت. ١٩٤٩٨ ب.ف. ٥٥٥
٥٨٧٧ 4891

مشروع الطريق السريع
Spectrum Consulting
٥٧١٣٣١١١١

مهندس الشركة الهندسة
المهندس / محمد أحمد الوفا
التوقيع /

مقاييس تقديرية				
أعمال إنشاء الحصب الترابي للقطر الكهربائي المديح (أكتوبر / أوسمبل)				
من محطة 110+629 حتى محطة 624.63 + 715 بطول 86.5145 كم				
تنفيذ شركة / المؤسسة الإيطالية من محطة 678+200 الي 678+700 بطول 500 م				
كمية	بيان الأعمال	الوحدة	كمية	سعر الوحدة
1	علاوة مسافة نقل 1 كم	3م	1.00	1.10
1	علاوة زيادة السور	3م	1.00	0.80
450	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية	3م	1.00	80.00
	ذات إجهاد (200-100) كم/س2		1.00	62.00
	ذات إجهاد (200-100) كم/س2 من يناير 2023		1.00	70.00
	علاوة 1.6 جنيه لكل متر ارتفاع السور وذلك لكميات المضافة بعد 4/5/2023		1.00	75.00
	ذات إجهاد (300-200) كم/س2		1.00	82.00
	ذات إجهاد (300-200) كم/س2 من يناير 2023		1.00	88.00
	علاوة 1.8 جنيه لكل متر ارتفاع السور وذلك لكميات المضافة بعد 4/5/2023		1.00	6.00
	ذات إجهاد (400-300) كم/س2		1.00	7.00
	ذات إجهاد (400-300) كم/س2 من يناير 2023		1.00	
	علاوة 2.2 جنيه لكل متر ارتفاع السور وذلك لكميات المضافة بعد 4/5/2023		1.00	
	علاوة زيادة إجهاد كل 100 كم/س2 لكل متر مكعب		1.00	
	علاوة زيادة إجهاد كل 100 كم/س2 لكل متر مكعب وذلك لكميات المضافة بعد 4/5/2023		1.00	
58	وسمبل على اليد الأتية			
	1- تمسويل ونقل دفع الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر			
	2 - فرفة السور الجبلية باستخدام المعدات الميكانيكية			
	3- توريد تربة مطبوقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات الترسية بسك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال الحسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (تسوية كاتيفورنيا حتى 10 %) ورشها بالمواد الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد بالمراسات الوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة التسوية). ويتم التنجيد طبقاً للمواصفات التصميمية وتنشطات العريضة النموذجية والرسومات التنفيذية الممنوعة وتبين بجميع مشكلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتنظيمات المهندس المشرف.			
	بالمتر المكعب أعمال تدعيم ونسف طبقاً للمواصفات التصميمية في تربة صخرية صلبة (ذات إجهاد يزيد عن 100 كم/س2) والمصب طبقاً لمواصفات التسف على أن يتم تمسويل ونقل دفع التسف لمسافة لا تقل عن 500 متر من محور الطريق وتوريد طبقاً من قراطير أو الشرح مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال الحسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (تسوية كاتيفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمواد الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد بالمراسات الوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة التسوية مع القاع كافة الشروط والمواصفات الممنوعة من قبل استشاري المشروع ويتم تنفيذ طبقاً للمواصفات التصميمية وتنشطات العريضة النموذجية والرسومات التنفيذية الممنوعة وتبين بجميع مشكلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتنظيمات المهندس المشرف السعر لا يشمل قيمة المشتريات			
	علاوة 1 جنيه لكل مسافة نقل دفع التسف وتصنيع 1.1 جنيه إجهاد من 4-5-2023			
28	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في الحفر وتسوية السطح بألات التسوية وفرش بالمواد الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد بالمراسات الوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة التسوية) وسمبل على اليد تمسويل ونقل الأتربة لإزالة لمسافة 1.5 كم من محور الطريق و التربة تشمل استخدام الجبل في تفتيت الصخور و أعداد منقذات على السور لمركبة المعدات و يتم تنفيذ طبقاً للمواصفات التصميمية وتنشطات العريضة النموذجية والرسومات التنفيذية الممنوعة وتبين بجميع مشكلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتنظيمات المهندس المشرف.			
1	علاوة 1 جنيه لكل مسافة نقل دفع الحفر و تمسيع 1/ كل متر مكعب إجهاد من 4/5/2023	3م	1.00	1.10
1	علاوة زيادة السور إنشاء من 4/5/2023	3م	1.00	1.00
2	علاوة 2 جنيه لم 3 في حلة توريد تربة إفرشها على طبقاً لأكثافة تحريك المعدات وذلك في حلة الأرض الغير تامة	3م	1.00	2.00
33	نسب اليد (2-6) و لكن لكميات المضافة بعد يناير 2023	3م	1.00	33.00

المؤسسة الإيطالية
للمقاولات والتوريدات
س.ت. ١٩٤٦٨ ب.ض. ٥٥٥ - ٩٤٤ - ٥٠٨

مهندس الشركة المهندس
المهندس /
التوقيع /
Spectra Consulting
مستشار
مستشار

RNV 4891

مقاييسه تقديرية				
أعمال إنشاء الجسر الترابي للقنطرة المبرقية السريع (أكوبر / أبو سحار)				
من محطة 110+629 حتى محطة 624.63 + 715 بطول 86.3145 كم				
تفصيل شركة / المأمومة الإيطالية من محطة 678+200 إلى 678+700 بطول 500 م				
رقم الجسر	بيان الأعمال	كمية	سعر الوحدة	الإجمالي
أعمال حفر Embankment				
3	أعمال تحميل وتوريد ونقل تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات الترسبة بسك لا يزيد عن 50 سم حتى (20 متر) أسفل منسوب القرمه و بسك لا يزيد عن 25 سم أعلى من منسوب (20 متر) من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب قسمي لتشكل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاملتها حتى 15%) ورشها بالهيدرو الاسفلتية (التسوية) ويتم التنفيذ طبقاً للمواصفات القياسية وتشايدات الترسبة الترسبة والرسومات التنفيذية المصنعة واليد بجمع مشتلات طبقاً لأسس الصناعة ومواصفات الجيدة المدة الطرق والكمالي وتطبيقات الهندس الشرف	3	55,250.00	3,315,000
1-3	في حالة طلب جهاز الإرتفاع زيادة نسبة التمسك عن 85% وحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة التمسك لكل 1% - مسافة التمسك حتى 2 كم ويتم احتساب علوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة أو التفضيل ونسب 1.5 جنيه لكل إنشاء من 4/5/2023 - الجسر يشمل عمل تنويذات ونظايف والمكورات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم - علوة زيادة السوراز 1.5 جنيه لكل 3م إنشاء من 4/5/2023 - علوة زيادة نسبة التمسك بالمحيرة	3	60.00	180.00
2-3	أعمال تحميل وتوريد ونقل تربة مطابقة للمواصفات وذلك باستخدام نفع حفر المسحوق الصلح وذلك طبقاً لتطبيقات الهندس الشرف وتشترط المطرول باستخدام الكسور ذلك بعد تفكيك من الكسور والفتحات المطلوبة لإزالة الشوائب طبقاً كتر صوب الاستشاري وتشغيلها باستخدام آلات الترسبة بسك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 20 متر و بسك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب قسمي لتشكل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاملتها حتى 15%) ورشها بالهيدرو الاسفلتية (التسوية) ويتم التنفيذ طبقاً للمواصفات القياسية وتشايدات الترسبة الترسبة والرسومات التنفيذية المصنعة واليد بجمع مشتلات طبقاً لأسس الصناعة ومواصفات الجيدة المدة الطرق والكمالي وتطبيقات الهندس الشرف	3	650.00	71,500
1-4	في حالة طلب جهاز الإرتفاع زيادة نسبة التمسك عن 85% وحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة التمسك لكل 1% - مسافة التمسك حتى 2 كم ويتم احتساب علوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة أو التفضيل ونسب 1.5 جنيه لكل إنشاء من 4/5/2023 - الجسر يشمل عمل تنويذات ونظايف والمكورات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم - علوة زيادة السوراز 3 جنيه لكل 3م إنشاء من 4/5/2023 - علوة زيادة نسبة التمسك بالمحيرة	3	110.00	330.00
4	طبقة تأسيس Prepared Subgrade بمسح سطح العمل توريد وفرش حقه تسمى (Prepared Subgrade) من الجسر بمسافة التأسيس ناتج تكسير الكسورات والمطابقة للمواصفات وأنفس حجم لتثبيت 100 سم ولا يزيد نسبة التمسك من 25% من 200 عن 12% والفرش الفرز بالاشراط الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاملتها عن 25% ولا تزيد نسبة التمسك بجهز لوس الجسور عن 30% ولا يزيد التأسيس عن 15% ولا يقل سمائل المرددة (EV2) من تربة لوس الجسور عن 80 ميجاسكل ويتم فردا على طبقتين باستخدام آلات الترسبة للمنتجة على لا يزيد مسك التمسك بعد تمام ذلك عن 25 سم ورشها بالهيدرو الاسفلتية (التسوية) ويتم التنفيذ طبقاً لأسس الصناعة ومواصفات الجيدة المدة الطرق والكمالي وتطبيقات الهندس الشرف	3	3,200.00	416,000
3	مسافة أقل لا تقل عن 20 كم	3	104.00	332,800
3	مسافة أقل عن 1.2 كم يار بدار القنطرة ب نصيب 1.3 جنيه لكل إنشاء من 4/5/2023	3	25.00	80,000
3	مسافة أقل 100 كم	3	1.80	5,760
كثرة توريد الأساس				
علوة زيادة السوراز				

المؤسسة الإيطالية
للمقاولات والتوريدات
س.ت: ١٩٤٦٨ ب.ض: ٥٥٥ - ٩٤٤ - ٥٠٨

RNV 4891

