

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص رقم (٨) جاري لعملية تنفيذ أعمال إنشاء كوبري
أعلى ترعه السلام عند الكم ٥٦.٢٠٠ ضمن أعمال المرحلة الأولى من مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي
الساحلي في المسافة من دمياط حتى جمصه بطول ٤٠ كم في الإتجاهين بالأمر المباشر.
تنفيذ : سامكو الوطني للتشييد.

يرجي التفضل بالإحاطة والتنبيه باللازم.

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام والتقدير

تحريرا: ٢٠٢٤/١٢/٣١ م

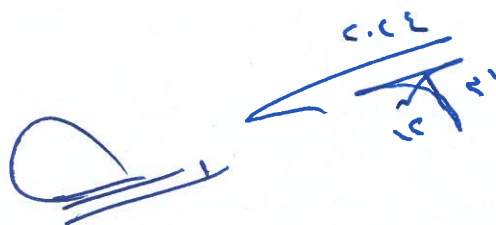
(٣) مستخلص
إستمارة ٥٠.ع.ج
حصراً أعمال تقارير معملية - خطاب المحملات -
خطاب المعاملة - خطاب السيارات
تقرر رقم (١٠٣٩) بتاريخ ١١/٥/٢٠٢٤ م

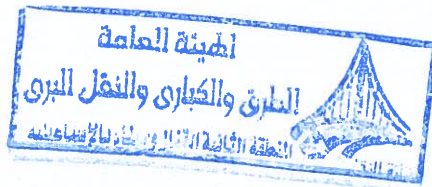
رئيس الادارة المركزيه



مهندس /

بدر عبد التواب بدر





إستمارة الإعتماد المصرفي

الهيئة العامة للطرق والكباري

شركة سامكو الوطنية للتشييد

الطلبات طيه . أو :

مستخلص ٨ جاري

صار مراجعته و وجد على صحة و مقدم لإعتماده إدارياً و صرف القيمة بواسطة

إذن صرف على

شيك على البنك المركزي في

صاحب الحق أو :

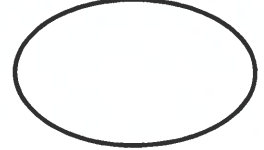
شركة سامكو الوطنية للتشييد

ويرسل إليه بالعنوان الآتي :

بيانات الفواتير		
رقم	جنية	قرش
	١٧٥٤٨٢٧٥	٦٣
	17548275	63

رقم

الختم ذو التاريخ



كتب المراجعة

رئيس القسم

٢٠

فقط و قدره جنيها قرشا لا غير

تفيد في السجل برقم

(ب) الكاتب المنوط

الإعتماد الإداري و نوع الخصم					
بيانات			بند	فصل	فرع
شركة سامكو الوطنية للتشييد			قيمته المستخلص ٨ جاري للعقد رقم ٢٠٢٣/٢٠٢٢/٣٦		
63	17548275				
63	17548275				
بيانات الإستقطاعات			جنية		
دمغة توقيع			قرش	جنية	قرش
			رسم الدمغة		

الختم ذو التاريخ



رؤج

رئيس الإدارة المركزية
مهندس
بدر عبد التواب بدر

٥٠٦٢٦

صافي القيمة المطلوب صرفها

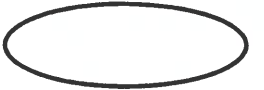
.....
علامة
..... سنة

- (١) إقرار كاتب سجل الحجوزات و التنازلات :
- (٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الإعتماد المخصص و أن البند المختص يسمح و لم يسبق الصرف :
- الإمضاء
الإمضاء
جاري بتاريخ
بتاريخ

توقيع الكاتب المنوط بالسجل
(علامات المراجع و رئيس المصلحة)

(ج) قيد في سجل رقم ٥٥ "ع ح" برقم

الختم ذو التاريخ



رؤج في سنة ٢٠
شيك
يعتمد سحب
إذن صرف

وكيل الحسابات مدير أو رئيس الحسابات

بمبلغ في سنة ٢٠

(١) رقم المستند (و هو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ "ع ح")
(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة

(د)

إمضاءات موظفي الشطب

إمضاء الكاتب المنوط :

رقم سحب

الختم ذو التاريخ

إمضاء الكاتب المنوط :

تحت رقم



إمضاء الكاتب المنوط :

رقم

إمضاء طالب أو كاتب التصدير في سنة ٢٠

ملف رقم :

تقرير رقم (١٠٣٩) بتاريخ ٢٠٢٤/١١/٥ م
عملية : تنفيذ اعمال انشاء كوبرى اعلى ترعة السلام
عند كم ٥٦.٢٠٠ ضمن اعمال المرحلة الاولى من
مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولى الساحلى فى
المسافة من دمياط حتى جمصة بطول ٤٠ كم فى
الاتجاهيين ...

تنفيذ : شركه سامكو الوطنية للتشيد.....

السيد المهندس/ مدير عام التنفيذ شركه سامكو الوطنية للتشيد.....

تحية طيبة وبعد ،،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم النتائج المعملية للعينات الواردة من العملية عالية التي تم تحليلها بمعمل المنطقة
وأدرجت النتائج بتقرير رقم (١٠٣٩) لسنة ٢٠٢٤ م .

برجاء التكرم بالعلم والتنبيه باللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتحية،،،،

تحريرا فى ٢٠٢٤/١٢/٣ م

رئيس الإدارة المركزية

مهندس / بدر عبدالنواب بدر

مرفق حية (٣) ورقامه

(العقود لخصم قيمة التجارب من المستخلص).

وعلى صلاحيات (ح)

عملية : تنفيذ اعمال انشاء كوبرى اعلى ترعة /
عند كم ٥٦.٢٠٠ ضمن اعمال المرحلة الاولى من
مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولى الساحلى في
المسافة من دمياط حتى جمصة بطول ٤٠ كم في
الاتجاهيين ...

تنفيذ : شركه سامكو الوطنية للتشيد.....

بيانات ادارية :

تم كسر المكعبات فى حضور
م/لمياء فرغلى أحمد
أ / السيد عبدالعظيم
أ / محمد سعد
م. إبراهيم
فى حضور
(مدير المعمل)
(فنى المعمل)
(فنى المعمل)
(مهندس استشارى المشروع)

بيان العينات :

عينه رقم (٥٣٧٠) عدد ٣ مكعب خرسانة مسلحة ١٥×١٥×١٥ سم لصب خازوق B7 - P2 صب الموقع
بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ ٢٠٢٤/٩/٢٩ .
عينه رقم (٥٣٧١) سن ٢ أحجار سيليسية جيرية ودولوميتية ناتج تكسير (تشوينات خلاطة خرسانه).
عينه رقم (٥٣٧٢) سن ١ أحجار سيليسية جيرية ودولوميتية ناتج تكسير (تشوينات خلاطة خرسانه).
عينه رقم (٥٣٧٣) رمل طبيعى سيليسى أصفر اللون (تشوينات خلاطة خرسانه).

التجارب التى أجريت

- تحديد جهد الكسر بعد ٢٨ يوما .
- التدرج (78 - 27 - AASHTO-T) .
- اختبار السيولة (76 - 89 - AASHTO-T) والدونة (70 - 90 - AASHTO-T) .
- التآكل بجهاز لوس أنجلوس (77 - 96 - ASSHTO-T)
- الأوزان النوعية والامتصاص والتفتت (77 - 85 - AASHTO-T)

النتائج

• اجهاد الكسر بعد ٢٨ يوم .

رقم العينة	تاريخ الصب	تاريخ الكسر	رقم المكعب	الكثافة جم/سم ^٣	جهد الكسر جم/سم ^٢	أجهاد الكسر للخرسانة طبقاً لمواصفات المشروع
٥٣٧٠	٢٠٢٤/٩/٢٩	٢٠٢٢/١١/٥	١	٢.٤٥٦	٤٥٠	(مسلحه)
			٢	٢.٤٤٦	٤٢٠	لاتقل عن
			٣	٢.٤٥٩	٤٩٠	٤٠٠ كجم/سم ^٢ بعد ٢٨ يوم

سعة المهزة	٥٣٧١	٥٣٧٢	٥٣٧٣		مواصفات الرمل
			ق.غ	ب.غ	
"١	١٠٠				
"٣/٤	٩٧	١٠٠			
"١/٢	١٠	٩٦			
"٣/٨	٣	٦٢	١٠٠	١٠٠	١٠٠
رقم ٤	٠	٣٥	٩٨	٩٨	١٠٠-٩٥
رقم ٨			٩١	٩١	
رقم ١٦			٧٢	٧٣	٨٠-٤٥
رقم ٣٠			٣٧	٣٩	
رقم ٥٠			٥	٧	٣٠-١٠
رقم ١٠٠			١.٤	٣	١٠-٢
رقم ٢٠٠			٠.٨	٢.٨	
نسبة الطبيعي %	٧	٧.٤			
نسبة المبطن والمستطيل %	١.١	١			

التآكل بجهاز لوس أنجلوس :-

رقم العينة	٥٣٧١	٥٣٧٢	المواصفات للسن
نسبة الفاقد بعد ١٠٠ لفة	٥.٣	٦	لا تزيد عن ٨%
نسبة الفاقد بعد ٥٠٠ لفة	٢٣.٩	٢٤	لا تزيد عن ٣٥%

➤ الأوزان النوعية والامتصاص والتفتت:-

المواصفات للسن	٥٣٧٢	٥٣٧١	رقم العينة
	٢.٥٧٣	٢.٥٥٤	الوزن النوعي الكلى
	٢.٦٢٢	٢.٦٠٩	الوزن النوعي الكلى مشبع جاف السطح
	٢.٧٠٧	٢.٧٠١	الوزن النوعي الظاهري
لا يزيد عن ٥%	١.٩	٢.١	الامتصاص %
لا يتأثر بمفعول المياه	٠.٣	٠.٣	التفتت %

الملاحظات

- ١- اجهاد الكسر لمكعبات العينة (٥٣٧٠) مقبول طبقا لاجهاد الكسر المطلوب .
- ٢- تم كسر مكعبات العينة رقم (٥٣٧٠) بعد مواعيدها الرسمية نظرا لوصول العينات للمعمل بتاريخ ٢٠٢٤/١١/٥
- ٣- العينات أرقام (٥٣٧٣:٥٣٧٠) تتفق والمواصفات من حيث النوعية أما التدرج فالعبرة بالتدرج التصميمي للخلطة الأسمنتية المستخدمة، إلا أن العينة رقم ٥٣٧٣ تخرج فى المهزة رقم ٥٠ بمقدار ٣% .

قيمة التكاليف

*مبلغ وقيده (٤٣٠٩.٢٠) اربعة الاف وثلاثمائة وتسعة جنيها جنيها" وعشرون قرشا لاغير....

*تحريرا فى : ٢٠٢٤/١٢/٣

رئيس الادارة المركزية

مدير المعمل /


مهندس / بدر عبدالتواب بدر



تكاليف معمل المواد

بتاريخ : ٢٤/١١/٢٠٢٤م

رقم التقرير: ١٠٣٩

اسم العملية :

اعلى كوبرى ترعة السلام عند كم ٥٦.٢٠٠
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثانية
شركة سامكو الوطنية للتشيد...

إشراف :

تنفيذ :

الاجمالي	تكاليف اختبار العينات		الاختبار
	التكاليف	عدد العينات	
٢٤٠	٨٠	٣	تحضير العينة
٤٥٠	٢٢٥	٢	تدرج خشن
٦٠٠	٢٠٠	٣	تدرج ناعم
٦٣٠	٣١٥	٢	التآكل بجهاز لوس انجلوس
٤٤٠	٢٢٠	٢	الاوزان النوعية + الامتصاص
٢٧٠	١٣٥	٢	التفتت (التحلل)
٥٢٥	١٧٥	٣	السيونة و اللدونة
٣٧٥	٣٧٥	١	كسر مكعبات خرسانة ٣مكعب
٢٥٠	تكاليف أعداد و كتابة التقارير		
٣٧٨٠	إجمالي تكاليف معمل المواد		
٥٢٩.٢٠	القيمة المضافة ١٤%		
٤٣٠٩.٢٠	الاجمالي (تكاليف العينات + القيمة المضافة)		
٠.٠	دمغة		
٠.٠	تنمية موارد مالية		
٤٣٠٩.٢٠	الاجمالي		

مدير إدارة المعمل:

حصر كميات كوبرى أعلى ترعة السلام - الدولى الساحلى - مستخلص رقم (٨)

ردم القواعد

المحور	اجمالى الحفر على كامل مساحة القاعدة العادية	حجم القاعدة	حجم القاعدة العادية	مساحة العمود	حجم اول ٠,٥ من العمود	اجمالى الردم (م ^٣)
B7	87.46	62.72	3.36	3.90	1.95	19.43
	الاجمالى (م ^٣)					19.43

الهيئة العامة للطرق والكبارى
عزالدين اسامة

استشارى المشروع

مهندس المكتب الفنى
عاصم محمد عبد السلام



الشركة الوطنية للتشييد
(سامكو)

أ.د. أسامة عقيل
المهندسون الاستشاريون الدوليون
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
مكتب الدكتور / أسامة عقيل

الهيئة العامة للطرق والكبارى
و النقل البرى



حصر كميات كوبرى أعلى ترعة السلام - الدولى الساحلى - مستخلص رقم (٨)

حفر و صب خوازيق المجرى المائى

المحور	عدد الخوازيق	طول الخازوق (م)	الاجمالى (م)
N3	5	46.7	233.5
N2	5	42.7	213.5
S1	5	41.7	208.5
S2	5	41.7	208.5
	الاجمالى (م)		864

الهيئة العامة للطرق والكبارى
مركز البحوث والدراسات

استشارى المشروع

مهندس المكتب الفنى

حصار كميات كوبرى أعلى ترعة السلام - الدولى الساحلى - مستخلص رقم (٨)

١١ قاعده

حديد قاعدة و عمود محور (B7)

م	العنصر	BARMARK	العدد	القطر	الطول	وزن المتر الطولي	الاجمالى	ملاحظات
1	سفلى	9	45	32	9	6.320	2559.60	
2		9	45	32	9	6.320	2559.60	
3	علوى	10	45	18	9	2.000	810.00	
4		10	45	18	9	2.000	810.00	
5	البرندات	11	9	12	12	0.888	95.90	
6		12	9	12	7.667	0.888		
7		13	9	12	4	0.888	31.97	
8	حديد رئيسى	6	33	32	6	6.320	1251.36	
9		6	33	32	7	6.320	1459.92	
10		7	33	32	7.785	6.320	1623.64	
11		8	33	32	6.785	6.320		
12	اشاير العمود		456	12	2.2	0.888	907.04	الأركان
13		15	228	12	5.12	0.888		
14		16	114	12	5.32	0.888	538.55	العرض
15		14	456	12	3.72	0.888		الطول
16	طوق	18	114	12	7.64	0.888	773.41	
17	حديد رئيسى			16	6	1.580	151.68	
18		1	16	16	5	1.580	126.40	
19			34	16			600.86	
20		6	34	16	8.085	1.580	434.33	
21	كانات	21	62	12	3.9	0.888	214.72	
22		17	124	12	2.24	0.888	246.65	ZONE (1)
23		20	31	12	8.84	0.888	243.35	
24	كانات	21	32	12	3.9	0.888	110.82	
25		17	64	12	2.24	0.888	127.30	ZONE (2)
26		19	16	12	10.04	0.888	142.65	
							19.84	الاجمالى (طن)

الهيئة العامة للطرق والكبارى
م.د. السيد / أسامة عقيل

استشارى المشروع

مهندس المكتب الفنى

حصر كميات كوبرى أعلى ترعة السلام - الدولى الساحلى - مستخلص رقم (٨)

حديد خوازيق محور N3 فى المجرى المائى

م	العنصر	العدد	القطر	الطول	وزن المتر الطولى	الاجمالى
1	التقفيفة الأولى					
2	التقفيفة الثانية	25	25	12	3.858	1157.40
3	التقفيفة الثالثة	25	22	12	2.987	896.10
4	التقفيفة الرابعة	25	22	12	2.987	896.10
5	التقفيفة الخامسة	25	22	5.8	2.987	433.12
6	السوستة	136.4	10	12	0.617	1009.91
7	الاطواق	25	22	4	2.987	298.70
	الاجمالى (طن)					5.85
	الاجمالى (طن) لعدد ٥ خوازيق					29.24

الهيئة العامة للطرق والكبارى
مركز البحوث والدراسات

استشارى المشروع

مهندس المكتب الفنى



الشركة الوطنية للتشييد
(سامكو)

أ.د. أسامة عقيل
المهندسون الاستشاريون الدوليون
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
مكتب الدكتور / أسامة عقيل

الهيئة العامة للطرق والكبارى
و النقل البرى



حصر كميات كوبرى أعلى ترعة السلام - الدولى الساحلى - مستخلص رقم (٨)

الخرسانة العادية للقواعد المسلحة

المحور	طول	عرض	سمك	عدد الخوازيق	قطر الخازوق	خصم حجم الخوازيق (م ٣)	الاجمالى
B7	5.80	5.80	0.10	4.0	1.2	0.452	2.91
							2.91
							الاجمالى

الهيئة العامة للطرق والكبارى
مخبر التحليل اسامه (اسامه كمالى)

استشارى المشروع

مهندس المكتب الفنى



الشركة الوطنية للتشييد
(سامكو)

أ.د أسامة عقيل
المهندسون الاستشاريون الدوليون
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
مكتب الدكتور / أسامة عقيل

الهيئة العامة للطرق والكبارى
و النقل البرى



حصر كميات كوبرى أعلى ترعة السلام - الدولى الساحلى - مستخلص رقم (٨)

الخرسانة المسلحة لقواعد الجبر

المحور	الطول (م)	العرض (م)	الارتفاع (م)	الاجمالى (م ^٣)
B7	5.6	5.6	2.00	62.72
الاجمالى (م ^٣)				62.72

الهيئة العامة للطرق والكبارى
عزالدين اسامه

استشارى المشروع

مهندس المكتب الفنى

عالم محمد عبد السلام

حصر كميات كوبرى أعلى ترعة السلام - الدولى الساحلى - مستخلص رقم (٨)

الحفر الميكانيكى بين الخوازيق

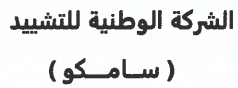
المحور	طول	عرض	سمك	عدد الخوازيق	قطر الخازوق	خضم حجم الخوازيق (م ^٣)	الاجمالى (م ^٣)
B7	5.80	5.80	2.60	4.00	1.20	11.76	75.70
الاجمالى							75.70

الهيئة العامة للطرق والكبارى
عز الدين اسامه

استشارى المشروع

مهندس المكتب الفنى

ع.م. محمد عبد السلام



ICE أ د أسامة عقيل
المهندسون الاستشاريون الدوليون
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
مكتب الدكتور / أسامة عقيل

الهيئة العامة للطرق والكبارى
و النقل البرى



حفرو صب خوزايق البر

172, 2x (90-2) 47

الهيئة العامة للطرق والكباري
مخازن البترول

استشاری المشروع

مهندس المكتب الفني

حصر كميات كوبرى أعلى ترعة السلام - الدولى الساحلى - مستخلص رقم (٨)

الخرسانة المسلحة لقواعد المجرى المائى

المحور	الطول (م)	العرض (م)	الارتفاع (م)	الاجمالى (م ^٣)
S1	7.1	7.1	2.4	120.984
S2	7.1	7.1	2.4	120.984
N2	7.1	7.1	2.4	120.984
الاجمالى (م ^٣)				362.952

الهيئة العامة للطرق والكبارى
ع.د. أسامة عقيل

استشارى المشروع

مهندس المكتب الفنى

أسامة عقيل



الشركة الوطنية للتشييد
(سامكو)

أ.د. أسامة عقيل
المهندسون الاستشاريون الدوليون
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
مكتب الدكتور / أسامة عقيل

الهيئة العامة للطرق والكبارى
و النقل البرى



حصر كميات كوبرى أعلى ترعة السلام - الدولى الساحلى - مستخلص رقم (٨)

الخرسانة المسلحة للاعمدة الخرسانية في الجرى المائى

المحور	ارتفاع العمود	صافي ارتفاع العمود	مساحة سطح العمود	حجم التاج	الاجمالى	التقسيم
S1	3.794	0.294	3.9	16.50	17.65	TO 6

$$17.65 = 16.50 + (4.9 \times 0.294)$$

الهيئة العامة للطرق والكبارى
مكتب الدكتور / أسامة عقيل

استشارى المشروع

مهندس المكتب الفنى

ع. أسامة عقيل
[Signature]



الشركة الوطنية للتشييد
(سامكو)

أ.د أسامة عقيل
المهندسون الاستشاريون الدوليون
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
مكتب الدكتور / أسامة عقيل

الهيئة العامة للطرق والكبارى
و النقل البرى



حصر كميات كوبرى أعلى ترعة السلام - الدولى الساحلى - مستخلص رقم (٨)

عزل القواعد

محور B7

طول	عرض	سمك	المساحة الجانبية للقاعد (م ^٢)	مساحة سطح القاعدة	قطر العمود	مساحة سطح العمود	مساحة السطح المعزول من القاعدة (م ^٢)
5.60	5.60	2.00	44.80	31.360	2.5	3.900	27.460

محيط العمود	ارتفاع الجزء المعزول من العمود	السطح المعزول من العمود	الاجمالى (م ^٢)
8.792	0.50	4.396	76.66

الهيئة العامة للطرق والكبارى
عز الدين اسامه

استشارى المشروع

مهندس المكتب الفنى

عاصم محمد عبد السلام

حصر كميات كوبرى أعلى ترعة السلام - الدولى الساحلى - مستخلص رقم (٨)

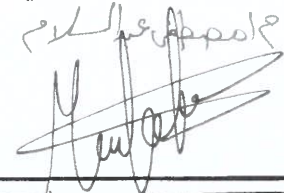
حديد خوازيق محور N2 فى المجرى المائى

م	العنصر	العدد	القطر	الطول	وزن المتر الطولى	الاجمالى
1	التقفيضة الأولى	25	25	12	3.858	1157.40
2	التقفيضة الثانية	25	25	10.8	3.858	1041.66
3	التقفيضة الثالثة	25	22	12	2.987	896.10
4	التقفيضة الرابعة	25	22	12	2.987	896.10
5	التقفيضة الخامسة	25	22	3.64	2.987	271.82
6	السوستة	133	10	12	0.617	984.73
7	الاطواق	23	22	4	2.987	274.80
5.52	الاجمالى (طن)					
27.61	الاجمالى (طن) لعدد ٥ خوازيق					

الهيئة العامة للطرق والكبارى
مركز البحوث والدراسات

استشارى المشروع

مهندس المكتب الفنى

حصر كميات كوبرى أعلى ترعة السلام - الدولى الساحلى - مستخلص رقم (٨)

حديد خوازيق محور S1 فى المجرى المائى

م	العنصر	العدد	القطر	الطول	وزن المتر الطولي	الاجمالى
1	التقفيزة الأولى	25	25	12	3.858	1157.40
2	التقفيزة الثانية	25	25	10.8	3.858	1041.66
3	التقفيزة الثالثة	25	22	12	2.987	896.10
4	التقفيزة الرابعة	25	22	12	2.987	896.10
5	التقفيزة الخامسة	25	22	2.64	2.987	197.14
6	السوستة	130	10	12	0.617	962.52
7	الاطواق	22	22	4	2.987	262.86
	الاجمالى (طن)					5.41
	الاجمالى (طن) لعدد ٥ خوازيق					27.07

الهيئة العامة للطرق والكبارى
م.د. أسامة عقيل

استشارى المشروع

مهندس المكتب الفنى

مهندس المكتب الفني

حصر كميات كوبرى أعلى ترعة السلام - الدولى الساحلى - مستخلص رقم (٨)

حديد قاعدة و عمود محور (N2)

م	العنصر	BARMARK	العدد	القطر	الطول	وزن المتر الطولي	الاجمالى	ملاحظات
1	سفلى	1	56	32	11.178	6.320	3956.12	
2		1		32	11.178		3956.12	
3					11.192	2.000	1566.88	
4			70	18	11.192	2.000	1566.88	
5				12		0.888	106.56	
6		3		12	12.0	0.888	106.56	
7		5						
8			33	32	8.311	6.320	1733.34	
9			33	32		6.320	1733.34	
10	اشاير العمود	17	296	12	2.2	0.888	588.78	الأركان
11		كانات	148	12	5.12	0.888	672.89	العرض
12			74	12	5.32	0.888	349.59	
13			296					الطول
14		طوق	18	74	7.64	0.888		
15	حديد رئيسى	7			8.200			
16		7			8.200		440.50	
17	كانات	21	62		3.9	0.888		
18		17	124	12	2.24	0.888	246.65	ZONE (1)
19			31	12	8.84		243.35	
20	كانات	21	32	12	3.9	0.888	110.82	
21		17		12	2.24	0.888	127.30	ZONE (2)
22		طوق	19	16	10.04	0.888	142.65	
23	SHEAR CONNECTOR							
	الاجمالى (طن)							
								31.05

الهيئة العامة للطرق والكبارى
مخبرية لاسامة

استشارى المشروع

مهندس المكتب الفني

حصر كميات كوبرى أعلى ترعة السلام - الدولى الساحلى - مستخلص رقم (٨)

للسه
العصر

حديد قاعدة و عمود محور (S2)

م	العنصر	BARMARK	العدد	القطر	الطول	وزن المتر الطولي	الاجمالى	ملاحظات
1	سفلى			32	11.178	6.320	3956.12	
2		1	56	32	11.178	6.320	3956.12	
3	علوى	2		18	11.192	2.000	1566.88	
4		2	70	18	11.192	2.000	1566.88	
5	البرندات	4	10			0.888		
6		3	10	12	12.0	0.888	106.56	
7		5	10	12		0.888		
8	حديد رئيسى	6		32	8.315	6.320	1734.18	
9		6	33	32		6.320	1734.18	
10	اشاير العمود	17	296	12	2.2	0.888	588.78	الأركان
11		15				0.888		العرض
12		16	74	12	5.32	0.888	349.59	
13	طوق	14			3.72	0.888	977.79	الطول
14		18	74	12	7.64	0.888	502.04	
15	حديد رئيسى	7				1.580	458.98	
16		7	34	16	8.544	1.580	458.98	
17	كانات	21	62	12	3.9	0.888	214.72	
18		17	124	12	2.24	0.888	246.65	ZONE (1)
19		20	31	12	8.84	0.888	243.35	
20	كانات	21	32	12	3.9	0.888	110.82	
21		17	64	12	2.24	0.888	127.30	ZONE (2)
22		19	16	12	10.04	0.888	142.65	
23	SHEAR CONNECTOR	8	3226	16	2.20	1.580	11213.58	
							31.09	الاجمالى (طن)

الهيئة العامة للطرق والكبارى
مخبرية لاسامة

استشارى المشروع

مهندس المكتب الفنى

حصر كميات كوبرى أعلى ترعة السلام - الدولى الساحلى - مستخلص رقم (٨)

حديد قاعدة و عمود محور (S1)

م	العنصر	BARMARK	العدد	القطر	الطول	وزن المتر الطولى	الاجمالى	ملاحظات
1	سفلى	1	56	32	11.178	6.320	3956.12	
2		1	56	32	11.178	6.320	3956.12	
3	علوى		70		11.192	2.000		
4		2	70		11.192	2.000	1566.88	
5	البرندات	4	10			0.888	106.56	
6		3	10		12.0	0.888	106.56	
7		5	10	12	6.0			
8	حديد رئيسى	6	33	32	8.655	6.320	1805.09	
9		6	33	32	8.655	6.320		
10	اشاير العمود كانات	17	304	12		0.888		الأركان
11		15	152	12	5.12	0.888	691.08	العرض
12		16	76	12	5.32	0.888	359.04	
13		14	304	12				الطول
14	طوق	18	76	12	7.64	0.888	515.61	
15	حديد رئيسى	7	34	16	8.544	1.580		
16		7	34	16	8.544	1.580	458.98	
17	كانات	21	62	12	3.9	0.888	214.72	ZONE (1)
18		17	124	12	2.24	0.888	246.65	
19		20	31	12	8.84	0.888		
20	كانات	21	32	12	3.9	0.888	110.82	ZONE (2)
21		17	64	12	2.24	0.888	127.30	
22		19	16	12	10.04	0.888	142.65	
23	SHEAR CONNECTOR	8	3226	16	2.20	1.580	11213.58	
							31.31	الاجمالى (طن)

الهيئة العامة للطرق والكبارى
عز الدين خلسه

استشارى المشروع

مهندس المكتب الفنى



الشركة الوطنية للتشييد
(سامكو)

أ.د. أسامة عقيل
المهندسون الاستشاريون الدوليون
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
مكتب الدكتور / أسامة عقيل

الهيئة العامة للطرق والكبارى
و النقل البرى



حصر كميات كوبرى أعلى ترعة السلام - الدولى الساحلى - مستخلص رقم (٨)

حديد خوازيق محور B7 فى البر

م	العنصر	العدد	القطر	الطول	وزن المتر الطولي	الاجمالى
1	التقفيصة الأولى	30	25	12	3.858	1388.88
2	التقفيصة الثانية	30	22	12	2.987	1075.32
3	التقفيصة الثالثة	30	22	12	2.987	1075.32
4	التقفيصة الرابعة	30	22	3	2.987	268.83
5	السوستة	99	10	12	0.617	733.00
6	الاطواق	18	22	4	2.987	215.06
4.76	الاجمالى (طن)					
19.03	الاجمالى (طن) لعدد ٤ خوازيق					

الهيئة العامة للطرق والكبارى
عزالدين لسماعى

استشارى المشروع

مهندس المكتب الفنى

عالم محمد عبد السلام

حصر كميات كوبرى أعلى ترعة السلام - الدولي الساحلى - مستخلص رقم (٨)

الفرساة العادية أسفل الشدة المعدنية

الاجمالي (م ^٢)	ارتفاع الشريحة	عرض الشريحة	عدد الشرائح	طول الباكية	الباكية
26.8812	0.15	0.8	9	24.89	B5 - B6
13.554	0.15	0.8	9	12.55	R4 - R5
13.554	0.15	0.8	9	12.55	R5 - R6
13.554	0.15	0.8	9	12.55	R6 - R7
13.554	0.15	0.8	9	12.55	R7 - R8
13.554	0.15	0.8	9	12.55	R8 - R9
94.6512	الاجمالي (م ^٢)				

الهيئة العامة للطرق والكباري
عبدالمعطي عيسى

استشاری المشروع

مهندس المكتب الفني



الشركة الوطنية للتشييد
(سامكو)

أ.د. أسامة عقيل
المهندسون الاستشاريون الدوليون
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
مكتب الدكتور / أسامة عقيل

الهيئة العامة للطرق والكبارى
و النقل البرى



حصر كميات كوبرى أعلى ترعة السلام - الدولى الساحلى - مستخلص رقم (٨)

وزن الكيسون الثابت

م	المحور	محيط الكيسون (م)	السبك (م)	الكثافة (كجم / م ^٣)	الطول (م)	العدد	الاجمالى (طن)
1	S1	3.77	0.008	7850	9.7	5	11.48
2	S2	3.77	0.008	7850	9.7	5	11.48
3	N2	3.77	0.008	7850	9.7	5	11.48
4	N3	3.77	0.008	7850	9.7	5	11.48
	الاجمالى (طن)						45.93

الهيئة العامة للطرق والكبارى
مكتب الدكتور / أسامة عقيل

استشارى المشروع

مهندس المكتب الفنى

أسامة عقيل



الشركة الوطنية للتشييد
(سامكو)

أ.د. أسامة عقيل
المهندسون الاستشاريون الدوليون
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
مكتب الدكتور / أسامة عقيل

الهيئة العامة للطرق والكبارى
و النقل البرى



حصر كميات كوبرى أعلى ترعة السلام - الدولى الساحلى - مستخلص رقم (٨)

تجميع الحديد داخل المجرى المائى

الكمية (طن)	العنصر	
29.24	N3	خوازيق
27.61	N2	
27.07	S1	
27.07	S2	
31.05	N2	قواعد
31.09	S2	
31.31		
204.44	الاجمالى (طن)	

الهيئة العامة للطرق والكبارى
مكتب الدكتور / أسامة عقيل

استشارى المشروع

مهندس المكتب الفنى
أسامة عقيل



الشركة الوطنية للتشييد
(سامكو)

أ.د. أسامة عقيل
المهندسون الاستشاريون الدوليون
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
مكتب الدكتور / أسامة عقيل

الهيئة العامة للطرق والكبارى
و النقل البرى



حصر كميات كوبرى أعلى ترعة السلام - الدولى الساحلى - مستخلص رقم (٨)

تجميع الحديد في البر

الكمية (طن)	العنصر
19.03	خوذايق B7
19.84	قاعدة و عمود B7
38.87	الاجمالى (طن)

الهيئة العامة للطرق والكبارى
م.د. أسامة عقيل

استشارى المشروع

مهندس المكتب الفنى

م.د. أسامة عقيل

حصر كميات كوبرى أعلى ترعة السلام - الدولى الساحلى - مستخلص رقم (٨)

أعمال الدمسات فى المجرى المائى

دمسة القواعد المسلحة

المحور	الطول (م)	العرض (م)	المساحة (م ^٢)
S1	7.5	7.5	56.25
S2	7.5	7.5	56.25
N2	7.5	7.5	56.25
N3	7.5	7.5	56.25
الاجمالى (م ^٢)			225

الهيئة العامة للطرق والكبارى
عبد السيد أسامة

استشارى المشروع

مهندس المكتب الفنى

المنطقة الثانية (القنال و سيناء) بالاسماعيلية

محضر استئناف الاعمال

العملية : تنفيذ أعمال انشاء كوبرى أعلى ترعة السلام عند كم ٥٦,٢٠٠ ضمن أعمال المرحلة الأولى من مشروع تطوير و توسعة الطريق الدولى الساحلى من دمياط حتى جمصه بطول ٤٠ كم في الاتجاهين .
تنفيذ :- شركة سامكو الوطنية للتشييد .

رقم العقد :- ٢٩ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ .

بالاحالة الى محضر إيقاف الاعمال بتاريخ ٢٤ / ٧ / ٢٠٢٣ و بناء على تعليمات السيد الفريق / نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية وزير الصناعة و النقل و توجيهات السيد اللواء / رئيس مجلس الإدارة بسرعة استئناف الاعمال بالمشروع المذكور .

انه في يوم الثلاثاء الموافق ١ / ١٠ / ٢٠٢٤ تم استئناف الاعمال بالموقع المذكور .

و تحرر منا محضر بذلك ،،

التوقيعات

الاسم	التوقيع	الصفة
١ م / أيمن سعيد الصفقى	()	شركة سامكو الوطنية للتشييد
٢ م / حسين زين الدين العابدين	()	استشارى المشروع المهندسون الاستشاريون الدوليون
٣ م / عز الدين اسامة	()	مهندس المشروع - الهيئة العامة للطرق و الكبارى
٤ م / أحمد على عطيه	()	مهندس المشروع - الهيئة العامة للطرق و الكبارى
٥ م / أحمد محمد عطيه	()	مهندس المشروع - الهيئة العامة للطرق و الكبارى
٦ م / عزازى الجمال	()	مدير عام التنفيذ و الصيانة - الهيئة العامة للطرق و الكبارى

يختم

()
مهندس / بدران عبد التواب بدر
رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الثانية
الهيئة العامة للطرق و الكبارى

المقايسة (معدلة) (1) - جولة 3 الأولى

تنفيذ أعمال إنشاء كوبري أعلى ترعة السلام عند كم 56.200 ضمن أعمال المرحلة الأولى من مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي في المسافة من دمياط حتى جمصة بطول 40 كم في الاتجاهين	اسم العميل
الشركة الوطنية للتشييد سامكو	اسم الشركة المنفذة
475208000 جنيه مصرى	قيمة العملية طبقا للعقد الاصيلي
2023/2022/29	رقم عقد العمل
2022/07/25	تاريخ بدء العمل
12 شهر	مدة المشروع طبقا للتعاقد
2023/07/24	تاريخ النھو الفعلى طبقا للتعاقد
2023/07/24	تاريخ النھو الفعلى طبقا لآخر مد مدة معتمد
قطاع مشروعات الكباري والانشاءات - الإدارة المركزية المنطقة الثانية - القنال وسيناء	المقايسة واردة من
475208000 جنيه مصرى	قيمة آخر مقايسة معدلة معتمدة
475208000 جنيه مصرى	قيمة المقايسة (المعدلة) الحالية
0	قيمة الزيادة عن آخر مقايسة معدلة
0	المدة المطلوبة لتنفيذ تلك الأعمال
ممرات المقايسة (المعدلة) الحالية	
1- اضافة البنود المستجدة التي تم المفاوضه عليها	
2- تعديل كميات الأعمال المطلوب تنفيذها من واقع احتياجات المشروع.	
مهندس / أحمد محمد عطية	مهندس المشروع من الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس / محمود حسين عطية	مدير عام المشروع من الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس / محمد محمود أبازة	مدير عام صيانة الكباري
مهندس / هشام فؤاد	مدير عام التخطيط والمتابعة
عميد / أبو بكر أحمد حسن	رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية والإدارية
مهندس / أحمد حسن الناقة	رئيس الإدارة المركزية المنطقة الثانية - القنال وسيناء
مهندس / أيمن محمد متولي	رئيس الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري
الأستاذ / تامر بدرت محمود	مدير عام العقود والفتاوى واللوائح

مهندس / سامي أحمد فرج
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

لواء مهندس / ماجد محمد عبد الحميد متولي
نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

أولاً: القانون رقم ١٢٠ لسنة ٢٠٠٨
ثانياً: لائحة العمل العامة للهيئة العامة للطرق والكباري
ثالثاً: لائحة العمل الخاصة بالمشروعات
رابعاً: لائحة العمل الخاصة بالصيانة
خامساً: لائحة العمل الخاصة بالبحوث والتطوير
سادساً: لائحة العمل الخاصة بالخدمات
سابعاً: لائحة العمل الخاصة بالعمليات
ثامناً: لائحة العمل الخاصة بالادارة
تاسعاً: لائحة العمل الخاصة بالتمويل
عاشراً: لائحة العمل الخاصة بالبيئة
الحادية عشر: لائحة العمل الخاصة بالسلامة
الثانية عشر: لائحة العمل الخاصة بالحوادث
الثالثة عشر: لائحة العمل الخاصة بالمرور
الرابعة عشر: لائحة العمل الخاصة بالبنية التحتية
الخامسة عشر: لائحة العمل الخاصة بالخدمات العامة
السادسة عشر: لائحة العمل الخاصة بالخدمات الخاصة
السابعة عشر: لائحة العمل الخاصة بالخدمات المتخصصة
الثامنة عشر: لائحة العمل الخاصة بالخدمات الاستشارية
التاسعة عشر: لائحة العمل الخاصة بالخدمات التدريبية
العاشرة عشر: لائحة العمل الخاصة بالخدمات البحثية
الحادية عشر: لائحة العمل الخاصة بالخدمات العلمية
الثانية عشر: لائحة العمل الخاصة بالخدمات الفنية
الثالثة عشر: لائحة العمل الخاصة بالخدمات الإدارية
الرابعة عشر: لائحة العمل الخاصة بالخدمات القانونية
الخامسة عشر: لائحة العمل الخاصة بالخدمات المالية
السادسة عشر: لائحة العمل الخاصة بالخدمات الصحية
السابعة عشر: لائحة العمل الخاصة بالخدمات الاجتماعية
الثامنة عشر: لائحة العمل الخاصة بالخدمات الثقافية
التاسعة عشر: لائحة العمل الخاصة بالخدمات الرياضية
العاشرة عشر: لائحة العمل الخاصة بالخدمات الترفيهية
الحادية عشر: لائحة العمل الخاصة بالخدمات السياحية
الثانية عشر: لائحة العمل الخاصة بالخدمات الإعلامية
الثالثة عشر: لائحة العمل الخاصة بالخدمات الفنية
الرابعة عشر: لائحة العمل الخاصة بالخدمات العلمية
الخامسة عشر: لائحة العمل الخاصة بالخدمات البحثية
السادسة عشر: لائحة العمل الخاصة بالخدمات التدريبية
السابعة عشر: لائحة العمل الخاصة بالخدمات الاستشارية
الثامنة عشر: لائحة العمل الخاصة بالخدمات البحثية
التاسعة عشر: لائحة العمل الخاصة بالخدمات العلمية
العاشرة عشر: لائحة العمل الخاصة بالخدمات الفنية
الحادية عشر: لائحة العمل الخاصة بالخدمات الإدارية
الثانية عشر: لائحة العمل الخاصة بالخدمات القانونية
الثالثة عشر: لائحة العمل الخاصة بالخدمات المالية
الرابعة عشر: لائحة العمل الخاصة بالخدمات الصحية
الخامسة عشر: لائحة العمل الخاصة بالخدمات الاجتماعية
السادسة عشر: لائحة العمل الخاصة بالخدمات الثقافية
السابعة عشر: لائحة العمل الخاصة بالخدمات الرياضية
الثامنة عشر: لائحة العمل الخاصة بالخدمات الترفيهية
التاسعة عشر: لائحة العمل الخاصة بالخدمات السياحية
العاشرة عشر: لائحة العمل الخاصة بالخدمات الإعلامية

وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكباري				
المهندسون الاستشاريون الدوليون				
مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي				
مقاييسه معمله مشروع كوبري أعلى ترعة السلام - محطة ٢٠٠ + ٥٦				
م	البيد	الوحدة	الكمية	الفئة
الإجمالي				
أولاً : مقاييسه إنشاء كوبري أعلى ترعة السلام				
أولاً :- أعمال الكباري				
أ - الأعمال بالبير				
١	بالمتر الطولي أعمال تنفيذ الجسات طبقاً للاجهادات المختلفة والبيد يشمل نقل ماكينة الجسات وجميع مستلزماتها مهما كانت الظروف المحيطة بالموقع ونفع جميع الكارتات اللازمة من مكان نقلها الى الموقع ثم نقلها خارج الموقع بعد الانتهاء من كافة الاعمال واستخراج التقارير واعتمادها من جهة الاشراف (استشاري الهيئة) وكل ما يلزم لنهيو العمل طبقاً لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.	م.ط	٨٢٠	٣٦٠
٢	بالمتر المكعب حفر في أرض الموقع العام في جميع انواع التربة (ما عدا التربة المتماسكة و شديدة التماسك) بالعمق المطلوب لزوم الأساسات باجهاد يقل عن ١٥٠ كجم/سم ٢ بحيث يصل عمق الحفر الى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية و السعر يشمل سند جوانب الحفر و إزالة اي عوائق تعترضه و نزح مياه الرش اذا لزم الأمر و نقل نواتج الحفر الزائدة الى المقالب العمومية و البيد شامل مما جمعيه طبقاً لاصول الصناعة و الرسومات و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف	م	٢,٠٠٠	٤٥
٣	بالمتر المكعب حفر في أرض الموقع العام في التربة المتماسكة و شديدة التماسك بالعمق المطلوب لزوم الأساسات بحيث يصل عمق الحفر الى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية و السعر يشمل سند جوانب الحفر و إزالة اي عوائق تعترضه و نزح مياه الرش اذا لزم الأمر و نقل نواتج الحفر الزائدة الى المقالب العمومية و البيد شامل مما جمعيه طبقاً لاصول الصناعة و الرسومات و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف	م	٢,٠٠٠	٦٥
٤	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة لاساسات القواعد المسلحة و الحوائط الخرسانية في اي مكان مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل وبالعمق المطلوب لزوم الاساسات طبقاً للمنسوب الصالح للتأسيس وحسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والفئة تشمل جميع المعدات اللازمة للحفر والنقل وجميع الاجهزة والاعمال المساحية ونقل المخلفات الى المقالب العمومية وكل ما يلزم لنهيو العمل كاملاً طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م	٣,٠٠٠	٨٧
٥	بالمتر المكعب حفر استكشافي بعمالة يدوية في أرض الموقع العام (رملية او طينية او تربة شديدة التماسك) بالعمق المطلوب طبقاً للرسومات التنفيذية و طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م	١,٥٠٠	٨٧
٦	بالمتر المكعب توريد ورم رمال نظيفة موزدة من خارج الموقع حول الأساسات وحول جسم الكوبري وحسب تعليمات المهندس المشرف و السعر يشمل الردم على طبقات لا يزيد سمك اي منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيداً باستخدام الات الدمك الميكانيكي للوصول الى أقصى كثافة جافة مع عمل الاختبارات اللازمة طبقاً لتعليمات المهندس المشرف ونهيو السطح العلوي للردم طبقاً للرسومات التنفيذية و كل ما يلزم لنهيو العمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م	٣,٠٠٠	١٢١
٧	بالمتر المكعب توريد و عمل طبقة إحلال بتربة من السمن والرمل بنسبة (٢ : ١) موزدة من خارج الموقع على طبقات لا يزيد سمك اي منها عن ٢٥ سم بعد الدمك مع الرش بالمياه أثناء الدمك والفئة تشمل كل ما يلزم لنهيو العمل طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م	١,٥٠٠	٢٥٥
٨	بالعدد نقل خارجي وتركيب وفك ماكينة الخوازيق الى الموقع (وجه بحري) ثم فكها ونقلها (خارج الموقع) بعد الانتهاء من كافة الاعمال و السعر يشمل المعدات والاوناش اللازمة للفك والتركيب بالموقع وتكلفة النقل وكارتات الطريق والبيد شامل مما جمعيه طبقاً لاصول الصناعة والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	عدد	٣	٢٤٤,٨٠٠
٩	بالعدد نقل داخلي ماكينة الخوازيق الى موقع العمل والبيد يشمل المعدات والاوناش اللازمة للفك والتركيب وعلى الشركة المنفذة اتخاذ كافة اجراءات واستخدام كافة الوسائل بما في ذلك تفكيك الماكينة واعادة تجميعها بالموقع في حالة الاماكن الضيقة او استخدام اوناش بكمولات مختلفة لتنزول الماكينة وملحقاتها او اي وسيلة مناسبة للوصول الماكينة ومستلزماتها لموقع العمل المطلوب مهما والبيد يشمل كل ما يلزم لنهيو العمل طبقاً لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	عدد	٣	٥٠,٠٠٠
١٠	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق محفورة ومصبوبة بمواقعها بالبير (Bored Piles) قطر ١٢٠ سم بحمل مطابق للتصميم والمواصفات مع استخدام اسمنت بورتلاندي مقاوم للكبريتات بحيث لا يقل محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم للمتر المكعب ولا تقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٤٠٠ كجم / سم ٢ على أن يتم إزالة رؤوس الخوازيق العليا ونقل مخلفات الحفر والتكسیر إلى المقالب العمومية و السعر يشمل الأعمال المساحية (و السعر لا يشمل حديد التسليح) و البيد يشمل تكلفة فرق كميات الخرسانة الناتج من زيادة كمية الخرسانة الفعلية عن الهندسية و البيد يشمل تنفيذ الخوازيق في التربة الانضغاطية أو ذات الرتبة C (CLASS C) والتي ينتج عن معالجتها لإتمام أعمال الحفر والصب تحت نسبة الرمل بالبنوتيت لا تزيد عن ٥% و ينتج عن ذلك زيادة في كمية الخرسانة المستخدمة في الصب من ذات الجهد والمحتوى بالزيادة عن المعدلات الهندسية مضاف إليها ١٠% وكذلك زيادة كميات البنوتيت المستهلك ونهيو العمل نهوا كاملاً والبيد شامل مما جمعيه طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف شامل اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخاويق على أن نقل اشبار حديد الخوازيق عن ٦٠ مرة قطر السيخ داخل المخدة .	م.ط	٧,٢٠٠	٥,١٤٠
١١	بالعدد عمل تجربة تحميل على خاويق عامل بنفس قطر الخوازيق المستخدمة (قطر ١٢٠ سم) و ١٥٠% من الحمل التصميمي والفئة تشمل الانواح المعدنية المؤقتة واجهزة القياس والمعدات والردم اعلى تجربة التحميل للوصول الى حمل التجربة المطلوب و إزالة مرة اخرى بعد الانتهاء من تجربة التحميل باستخدام المعدات اللازمة ويشمل دفع جميع الكارتات اللازمة لزوم اعمال الردم وتوريد الاجهزة اللازمة لاجراء التجربة واعداد التقارير واعتمادها من جهاز الاشراف وكل ما يلزم لنهيو الاعمال طبقاً لاصول الصناعة والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل حديد التسليح.	عدد	١	١٨٩,٠٠٠
	بالعدد عمل تجربة تحميل على خاويق غير عامل بنفس قطر الخوازيق المستخدمة (قطر ١٢٠ سم) 200% من الحمل التصميمي والفئة تشمل الانواح المعدنية المؤقتة واجهزة القياس والمعدات والردم اعلى تجربة التحميل للوصول الى حمل التجربة المطلوب و إزالة مرة اخرى بعد الانتهاء من تجربة التحميل باستخدام المعدات اللازمة ويشمل دفع جميع الكارتات اللازمة لزوم اعمال الردم وتوريد الاجهزة اللازمة لاجراء التجربة واعداد التقارير واعتمادها من جهاز الاشراف وكل ما يلزم لنهيو الاعمال طبقاً لاصول الصناعة والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل خاويق التجربة و حديد التسليح.	عدد	١	٢٣٦,٠٠٠

وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكباري				
المهندسون الاستشاريون الدوليون				
مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي				
مقاييس معمل مشروع كوبري أعلى ترعة السلام - محطة ٢٠٠ + ٥٦				
م	البيد	الوحدة	الكمية	الإجمالي
١٣	بالمتر المكعب خرسانة عادية للأساسات والبلاطات الانتقالية وكافة العناصر المدفونة طبقاً لنسب الخلطة التصميمية المعتمدة من المهندس المشرف على الأكل إجهاد الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم/سم ^٣ ولا يقل محتوى الأسمنت ٣٠٠ كجم/سم ^٣ والفئة تشمل كل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	٢٠٠	١,٦٦٠
١٤	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للمخدات والأساسات والبلاطات الانتقالية وكافة العناصر المدفونة على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكي على الأكل نقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٣٠٠ كجم/سم ^٣ ولا يقل محتوى الأسمنت عن ٣٥٠ كجم/سم ^٣ أسمنت مقاوم للكبريتات والفئة تشمل أعمال القرم الخشبية والفئة تشمل جميع الأجهزة والأعمال المساحية المطلوبة على أن يتم نقل الخرسانة إلى موقع العمل مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل مع استخدام مضخات خرسانة للصب ومعالجة الخرسانة بعد الصب طبقاً للمواصفات وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح.	م ^٣	٢,٢٠٠	٢,٣٣٥
١٤.١	علوة نتيجة زيادة الإجهاد إلى ٤٠٠ كجم/سم ^٣ وزيادة المحتوى الأسمنت إلى ٤٥٠ كجم/سم ^٣	م ^٣	١,٠٠٠	١٤٠
١٥	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للاعادة والاكتاف فوق منسوب ظهر المخدات الخرسانية على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى الأكل نقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٤٠٠ كجم/سم ^٣ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة ولا يزيد محتوى الأسمنت عن ٤٥٠ كجم/سم ^٣ أسمنت بور تالاندي عادي وحيث يكون العمود رأسياً تماماً متعامداً على المخدة والسعر يشمل تصميم الخلطة وعلى أن تكون طريقة المحاسبة بتحديد كامل الارتفاع من ظهر المخدة وحتى أعلى نقطة في العمود وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح وفي حالة زيادة الارتفاع عن ٦ متر يتم زيادة سعر البيد ١٠٠ جنيه للمتر.	م ^٣	١,٧٠٠	٢,٩٧٥
١٦	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم الهامات العرضية فوق أعمدة الكوبري حسب الأبعاد الموضحة بالرسومات التنفيذية مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى الأكل نقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٤٠٠ كجم/سم ^٣ ولا يزيد محتوى الأسمنت عن ٤٥٠ كجم/سم ^٣ ومنع الشروخ وعلى أن تكون الخرسانة ذات سطح أملس (FAIR FACE) والسعر يشمل تصميم الخلطة وعلى أن تكون طريقة المحاسبة بتحديد كامل الارتفاع من ظهر المخدة وحتى أعلى نقطة من العمود وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح وفي حالة زيادة الارتفاع عن ٦ متر يتم زيادة سعر البيد ١٠٠ جنيه للمتر.	م ^٣	٨٨٠	٣,٠٤٠
١٧	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم القطاع الصندوقي وكوبستاته مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى الأكل نقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٥٠٠ كجم/سم ^٣ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة ولا يزيد محتوى الأسمنت عن ٤٥٠ كجم/سم ^٣ علي أن يتم إضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم أو ما يماثلها للوصول للمجهود المطلوب ومنع الشروخ وعلى أن تكون الخرسانة ذات سطح أملس (Fair Face) والسعر يشمل تصميم الخلطة وعلى أن تكون طريقة المحاسبة بتحديد كامل الارتفاع من ظهر المخدة وحتى أسفل البلاطة السفلية وذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح وفي حالة زيادة الارتفاع عن ٦ متر يتم زيادة سعر البيد ١٠٠ جنيه للمتر.	م ^٣	٧,٣٥٠	٣,٥٦٥
١٨	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم البلاطات أعلى الخوازيق (slab on pile) والكوبستات جهد كسر قياسي لا يقل عن ٥٠٠ كجم/سم ^٣ بعد مضي ٢٨ يوم من تاريخ الصب مع استخدام أسمنت بور تالاندي عادي بمحتوى لا يزيد عن ٤٥٠ كجم/سم ^٣ علي أن يتم إضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم أو ما يماثلها للوصول للمجهود المطلوب وعلى أن تكون طريقة المحاسبة بتحديد كامل الارتفاع من ظهر المخدة وحتى أسفل البلاطة وذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح وفي حالة زيادة الارتفاع عن ٧ متر يتم زيادة سعر البيد ١٠٠ جنيه للمتر.	م ^٣	٤,٣٠٠	٣,٥٤٠
١٩	بالمتر المكعب خرسانة عادية للارصفة للكوبري والمداخل طبقاً لنسب الخلطة التصميمية المعتمدة من المهندس المشرف على أن تكون الأكل إجهاد الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم/سم ^٣ ولا يقل محتوى الأسمنت ٣٠٠ كجم/سم ^٣ والفئة تشمل جميع الأجهزة والأعمال المساحية المطلوبة على أن يتم نقل الخرسانة إلى موقع العمل مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل ومعالجة الخرسانة بعد الصب طبقاً للمواصفات وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	٨٠٠	١,٧٤٥
٢٠	بالطن توريد وتركيب و رص التسليح (٦٠/٤٠) لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات ويشمل أيضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتركيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	طن	٧,٢٧٠	٣٠,٠٠٠
٢٠.١	اسياخ حتى طول ١٢ م	طن	٣٠٠	٣١,٠٠٠
٢٠.٢	اسياخ اطوال خاصة أكبر من ١٢ متر	طن	٣٠٠	٩,٣٠٠,٠٠٠
٢١	بالمتر الطولي توريد وتركيب فواصل تمدد من نوع Therna Joint تسمح بالحركة من (٢,٥±) سم طبقاً للخصائص المقدمة من الممول والمقاول والهيئة على أن تقدم الكتللوجات وعينات من جميع المواد المستخدمة في الفواصل للهيئة لعمل الاختبارات اللازمة قبل التوريد وتقديم خطوات وأسلوب التنفيذ للمراجعة والاعتماد.	م.ط	٣٦٥	٤,٢٠٠
٢٢	بالمتر الطولي توريد وتركيب فواصل تمدد عرضي من النيوبرين المسلح طبقاً للخصائص المقدمة من المقاول والمقاول والهيئة على أن تقدم الكتللوجات وعينات من الفواصل للهيئة لعمل الاختبارات اللازمة وتقديم خطوات وأسلوب التنفيذ للمراجعة والاعتماد والفئة تشمل جميع المعدات اللازمة وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م.ط	١٥٠	٦,٠٠٠
٢٢.١	فواصل تكبد من النيوبرين تسمح بالحركة (٥±) سم	م.ط	١٥٠	٩,٠٠٠,٠٠٠

وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكباري				
المهندسون الاستشاريون الدوليون				
مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي				
مقاييس معدلة لمشروع كوبري أعلى ترعة السلام - محطة ٢٠٠ + ٥٦				
م	البند	الوحدة	الكمية	الإجمالي
٢٣	بالمتر المربع عمل طبقة عازلة من البيتومين والدهان وجهان على البارد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهول العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وعلى المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ وكل ما يلزم لنهول العمل كاملاً والقياس هندسي وطبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م²	٤,٠٥٠	٢٠٦,٥٥٠
٢٤	بالعدد عمل اختبارات تحميل على جسم الكوبري حسب المواصفات والبند يشمل توفير سيارات الاحمال ويشمل جميع الاعمال المساحية وتوفير اجهزة القياس واعداد التقارير الفنية واعتمادها طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	عدد	٢	٢٠٠,٠٠٠
٢٥	بالعدد توريد وتركيب ركائز من النيوبرين طبقاً للمواصفات والاشتراطات الموضحة بالجدول والرسومات والسعر يشمل الحقل واعداد الاسطح اسفل الركائز ، تكون الركائز من النوع المكونة من رقائق البوليميرات المرنة والمتداخل مع رقائق المعدن مثل الانواع المركبة بين طبقات النيوبرين والصلب العالي المقاومة وتكون الركائز طبقاً لما هو موضح بالرسومات ويجب ان تطابق الركائز المواصفات الاوروبية الموحدة 3-EN 1337 و الحاملة العلامة التجارية سامكو أو ما يعادلها وان تكون مناسبة للعمل تحت الاحمال وفي مجال الحركة المعرضة لها الركائز ويراعى بوجه خاص ان يكون التماسك بين طبقات الصلب العالي المقاومة والنيوبرين بدرجة كافية بحيث لا يسمح بحدوث انزلاق بين هذه الطبقات تحت الاحمال المعرضة لها الركائز ويجب ان ترقق مع العطاء الكتلوجات الخاصة بها موضحة حصانص المواد المكونة لها وبمقدار الانفعال تحت الاحمال وعدم تأثر خصائصها بمرور الزمن استخدامها السابقة في مشروعات مماثلة على ان يتم اجراءات الاختبارات اللازمة على كمية من الكراسي قبل التوريد في احد المعامل المتخصصة لبيان صلاحيتها واعتمادها مع احتساب سعر الركيزة في حالة اختلاف حملتها لسعر الحموله الأعلى والفئة تشمل صب طبقة جراوت اسفل الركيزة والبند شامل كل ما يلزم لنهول العمل طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (والسعر لا يشمل حديد التسليح بداخل الاطارات وتحت الركيزة).			
٢٥-أ	بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة ١٨٠ طن بجوابط	عدد	٤٨	٧٢٠,٠٠٠
٢٥-ب	بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة ٢٥٠ طن بجوابط	عدد	٢٨	٦٥٨,٠٠٠
٢٥-ج	بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة ٤٠٠ طن بجوابط	عدد	١	٣٧,٥٠٠
٢٥-د	بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة ٥٥٠ طن بجوابط	عدد	٢	١٣٨,٠٠٠
٢٥-هـ	بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة ٥٥٠ طن بجوابط	عدد	٦	٨١٠,٠٠٠
٢٦	بالمتر المسطح اعمال توريد ومصنعية دهان لزوم البر بمواد دهانات مقاومة للكربنة Anti-Carbonation للعناصر الخرسانية شاملة المواد التحضيرية لمادة الدهان المستخدم وتوريد مواد المعالجة لسطح الخرسانة وذلك باستخدام نظام مواد دهانات مقاومة للكربنة صالح للاستخدام المباشر على سطح الخرسانة والفئة تشمل الشدة المعدنية وكل ما يلزم لنهول العمل طبقاً لاصول الصناعة والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف	م²	١٦,١٩٠	١,٦١٩,٠٠٠
٢٧	بالمتر المسطح توريد وعمل دهانات اسمنتية عازلة مكونة من خليط من (سافيتو+البيوند+مادة مائعة للتفافية) إنتاج شركة MCC او كيمافايت البناء الحديثة لعزل جسم الكوبري والبند يشمل جميع الانوات والخامات اللازمة للدهانات على ان يتم تقديم المواصفات الفنية للمواد المستخدمة للاعتماد من طاقم الاشراف قبل البدء في التنفيذ وكل ما يلزم لنهول العمل كاملاً طبقاً لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م²	٢٠,٠٠٠	١,٧٠٠,٠٠٠
٢٨	بالمتر المكعب نقل جميع المخلفات المتعارضة مع الاعمال من نواتج تكسير ونقلها الى المقالب العمومية والبند يشمل المعدات المستخدمة في والنقل ودفن الكاربتات اللازمة وكل ما يلزم لنهول العمل كاملاً طبقاً لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م³	٢٠٠	١٦,٠٠٠
٢٩	بالمتر المكعب فك تكاسي الدشب في المواقع المختلفة والفئة تشمل نقلها الى المقالب العمومية والبند يشمل جميع المعدات المستخدمة في الفك والنقل والتشوينات يتم قياس الكميات هندسياً من واقع مسطح وتختات التبييض على الطبيعة وكل ما يلزم لنهول الاعمال كاملة طبقاً لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م³	١٠٠	٧,٠٠٠
٣٠	بالمتر المكعب تكسير خرسانة مسلحة والسعر يشمل كل ما يلزم لنهول العمل كاملاً بأمان ونقل المخلفات الى المقالب العمومية ونهول العمل والبند شامل مما جميعه طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مع تسليم حديد التسليح للمالك	م³	١٠٠	١٤,٥٠٠
٣١	بالطن فك ونقل هياكل معدنية تشمل على (مظلات وحوامل اعمدة -إعلانات.....الخ) وذلك طبقاً لمتطلبات المالك وحاجة العمل والبند يشمل الأوناش والمعدات وكل ما يلزم لنهول العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	طن	١٠	٢٠,٠٠٠
٣٢	بالمتر الطولي اعمال الرفع المساحي للمرافق والمعارضات	م.ط	١,٠٠٠	١١,٠٠٠
٣٣	بالمقطوعة لكل تحويلة منفردة توفير الاضاءة اللازمة لتأمين حركة السيارات والمعدات بما يتيح وضوح الرؤية ليلاً مع التنفيذ طبقاً لتعليمات جهاز الاشراف والادارة العامة للمرور	مقطوعة	٥	٢٥٠,٠٠٠
٣٤	بالمتر المسطح كشط وإزالة المسطحات المنهارة والزاحفة والمتموجة والشروخ بالرصف الحالي باستخدام ماكينة كشط الاسفلت الاتوماتيكية على البارد سمك ٥ سم طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة	م²	٢٠,٠٠٠	٢٢٠,٠٠٠
٣٥	بالمتر المسطح تطهير مسارات طرق الخدمة والطرق الفرعية الجديدة والبند يشمل التخلص من المزروعات والمواد العضوية وقطع الأشجار وجنورها والنخيل والحشائش والمزروعات وأيه مخلفات أو موجودات وملئ الفجوات برمال نظفية مع الدمك والتخلص من ناتج التطهير إلى المقالب العمومية المعتمدة طبقاً لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م²	٣٠,٠٠٠	١٥٠,٠٠٠
٣٦	بالعدد اعمال إزالة ورفع اشجار بالأقطار المختلفة حتى ارتفاع ٤ متر وفي أي مكان وتحت أي ظروف محيطه بموقع العمل والتخلص منها في المقالب العمومية والفئة تشمل جميع المعدات المستخدمة في الإزالة والنقل وكل ما يلزم لنهول العمل كاملاً طبقاً للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	عدد	١٠٠	١,٥٠٠
٣٧	بالمتر المكعب توريد أتربة حصوية لزوم اعمال استكمال القطاع المائي المعتمد من قبل هندسة الري	م³	٥,٠٠٠	٧٥٠,٠٠٠
الإجمالي				
٣٣٣,٥٩٤,١٠٠				
بالمتر المكعب اعمال الجسات في المجري المائي في جميع انواع التربة عدا التربة الصخرية				
٣٨	بالمتر الطولي اعمال الجسات في المجري المائي في جميع انواع التربة عدا التربة الصخرية	م.ط	١٦٥	٢٠١,٩٦٠

وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكباري		المهندسون الاستشاريون الدوليون		الشركة الوطنية للتشييد - سامكو	
مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي					
مقاييسه معدله مشروع كوبري أعلى ترعة السلام - محطة ٢٠٠ + ٥٦					
٣	البند	الوحدة	الكمية	الفئة	الإجمالي
٣٩	بالمتر الطولي مصنعيه حفر وصب وتنفيذ خوازيق المجري الماني قطر ١٢٠ سم من الخرسانة المسلحة مع استخدام اسمنت بورتلاندي مقاوم للكبريتات بإجهاد كسر لا يقل عن ٤٠٠ كجم/سم ^٢ يحتوي أسمنتى لا يقل عن ٤٥٠ كجم / م ^٣ بنظام الحفر بالتفريغ (Bored Piles) باستخدام سائل البنتونايت لسند جوانب الحفر أسفل المجري الماني وتكسیر رؤوس الخوازيق ونقل مخلفات الحفر والتكسیر إلى المقالب العمومية والسعر يشمل الأعمال المساحية (و السعر لا يشمل حديد التسليح) و البند يشمل تكلفة فرق كميات الخرسانة الناتج من زيادة كمية الخرسانة الفعلية عن الهندسية و البند يشمل تنفيذ الخوازيق في التربة الأضغاطية أو ذات الرتبة C (CLASS C) والتي ينتج عن معالجتها لإتمام أعمال الحفر والصب تحت نسبة الرمل بالبنتونيت لا تزيد عن ٥٠ % وينتج عن ذلك زيادة في كمية الخرسانة المستخدمة في الصب من ذات الجهد والمحتوى بالزيادة عن المعدلات الهندسية مضاف إليها ١٠ % وكذلك زيادة كميات البنتونيت المستهلك وكل ما يلزم لنهوا الاعمال نهوا تاما طبقا للمواصفات الفنية والكود المصرى وطبقا للرسومات التنفيذية وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	٩٥٠	٦,٦٤٠	٦,٣٠٨,٠٠٠
٤٠	بالطن توريد و تركيب قاسونات دائمة معدنية للخوازيق بأقطار وسماكات مختلفة وإختبارات اللحام طبقا للتصميم المعتمد من الإستشاري والفئة تشمل توريد ودهان مقاوم للصدأ بالكامل بالمواد المعالجة ضد الصدأ (بمادة زينكرش أو ما يماثلها) وطبقا لأصول الصناعة و للرسومات التنفيذية وتعليمات المهندس المشرف. والقياس من أسفل منسوي قاع المجري حتى أسفل المخدة .	طن	٥٠	٣٢,٠٠٠	١,٦٠٠,٠٠٠
٤١	بالمتر المسطح اعمال نمسة لقواعد المجري الماني والهيكل العلوى و تشمل التجهيزات الخاصة لأعمال الشده النهريه السفليه (دمسه) والبند يشمل ما جميعه تركيب ولحام الكمر أعلى القيسونات وعمل كل ما يلزم لانتهاء العمل طبقا للرسومات التنفيذية وفك القيسونات والكمر ونقلها خارج نهر النيل	م	٤٠٠	٢,٨٠٠	١,١٢٠,٠٠٠
٤٢	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة لزوم القواعد الخرسانية في المجري الماني والترع والمصارف المانيه بإجهاد كسر لا يقل عن ٣٥٠ كجم / سم ^٢ ونسبة الاسمنت لا تقل عن ٤٠٠ كجم / م ^٣ والفئة تشمل المعدات اللازمة للخدمة و الصب في المجري الماني وكل ما يلزم لنهوا جميع الأعمال طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل حديد التسليح .	م	٦٠٠	٢,٧٢٥	١,٦٣٥,٠٠٠
٤٢.١	علاوة نتيجة زيادة زيادة محتوى الاسمنت إلى ٤٥٠ كجم/م ^٣	م	٦٠٠	٧٠,٠٠٠	٤٢,٠٠٠
٤٣	بالمتر المكعب توريد و صب خرسانة مسلحة لزوم الأعمدة بالمجري الماني و جهد لا يقل عن ٤٠٠ كجم /سم ^٣ يحتوي أسمنتى لا يزيد عن ٤٥٠ كجم / م ^٣ مع الدمك الديناميكي جيدا والفئة تشمل المعدات المانيه اللازمة للخدمة و الصب و توريد العمالة و المواد و عمل الشدات الخاصة للحصول على سطح نهائي امس شاملة خدمة و صب الأعمدة عبر المجري الملاحي و كل ما يلزم لنهوا جميع الأعمال طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف و البند لا يشمل حديد التسليح	م	٢٥٠	٣,٧٥٠	٩٣٧,٥٠٠
٤٤	- في حالة زيادة الارتفاع عن ١٠ متر يتم زيادة سعر البند ١٠٠ جنيه للمتر . بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم الكمرات العرضية فوق أعمدة الكوبري بالمجري الماني و الاكتاف بالنيل جهد لا يقل عن ٤٠٠ كجم / م ^٣ ولا يزيد محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم/م ^٣ مع الدمك الديناميكي جيدا والفئة تشمل المعدات المانيه اللازمة للخدمة و الصب و توريد العمالة و المواد و عمل الشدات الخاصة للحصول على سطح نهائي امس و البند يشمل نقل الخرسانة و جميع المعدات اللازمة للصب و إضافة المواد الكيميائية اللازمة لزيادة الاجهاد و منع الشروخ والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح .	م	٢٥٠	٣,٨٧٨	٩٦٩,٥٠٠
٤٥	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وصب خرسانة مسلحة للقطاع الصندوقي (Box section) وكوبستاته فوق المجري الماني أعلى الدسمه باستخدام خرسانة ذات إجهاد لا يقل عن ٥٠٠ كجم / سم ^٢ بعد ٢٨ يوم ولا يزيد محتوى عن ٤٥٠ كجم/م ^٣ طبقا للخطة التصميمية على أن يتم إضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم أو ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب والفئة تشمل نقل الخرسانة وجميع المعدات البحرية اللازمة للصب والفئة لا تشمل حديد التسليح ولا تشمل النمسة .	م	٣٠٠	٥,٤٢٠	١,٦٦٦,٠٠٠
٤٦	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم البلاطات العلوية أعلى الكمرات سابقة الصب و الإجهاد و أعلى الكمرات المعدنية اجهاد ٥٠٠ كجم/م ^٣ ولا يزيد محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم/م ^٣ مع إضافة المواد الكيميائية لزيادة الاجهاد مثل سيلكا فيوم أو ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب و منع الشروخ والفئة تشمل كل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح	م	٤٧٣	٢,٨١٥	١,٣٣٢,٧٥٠
٤٧	بالطن توريد و تركيب و رص التسليح (٦٠/٤٠) لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبرى و السعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات و عمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء السعر يشمل أيضاً الاختبارات و كل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع و المعدات اللازمة لتركيب و قطع و تشكيل و رفع الحديد و السعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة و الرسومات و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف				
٤٧.١	اسياخ حديد بطول حتى ١٢ م	طن	٩٧٩	٣٠,٥٠٠	٢٩,٨٤٩,٤٤٥
٤٧.٢	اسياخ اطوال خاصة أكبر من ١٢ متر	طن	٢٥٠	٣١,٥٠٠	٧,٨٧٥,٠٠٠
٤٨	بالطن توريد و تشغيل و تركيب صلب مشغول ٥٢ كهربائي للأجزاء المعدنية و البند يشمل أعمال اللحام و عمل الاختبارات اللازمة على اللحامات و البرشام والتريط وحدات الربط مع الخرسانة و الشكالات الأفقية و النقل و التركيب بالموقع و الدهان بوجهين بريمر و وجهين بمادة ايبوكسية باللون المطلوب بسك لا يقل عن ٢٤٠ ميكرون أو بنظام الجلفنة على البارد الذي يضمن الحماية الكاثودية للمنشأ طبقا للظروف البيئية المحيطة و توصيات الاستشاري على أن تعتمد من الهيئة قبل التنفيذ و الفئة تشمل كل ما يلزم لنهوا العمل طبقا للرسومات و الشروط و تعليمات المهندس المشرف على أن تقدم رسومات ورشة (shop dwg) كاملة و شاملة جميع تفاصيل و الاطوال للاعتماد قبل البدء في التصنيع و الفئة لا تشمل الصاج المعدني	طن	١,٠٠٠	٤٧,٠٠٠	٤٧,٠٠٠,٠٠٠
٤٩	بالطن توريد وتركيب صاج معدني (couregated sheet) أعلى الكمرات المعدنية وبين الكمرات سابقة الصب والإجهاد والبند يشمل جميع القطاعات المعدنية اللازمة للتثبيت و المعدات اللازمة و دفع جميع الكمرات اللازمة وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	طن	٤٠	٣٦,٠٠٠	١,٤٤٠,٠٠٠
٥٠	بالطن توريد و تشغيل و تركيب كابلات عالية الاجهاد لزوم الكمرات الخرسانية عالية الاجهاد على أن تكون جميع الكابلات حاصلة على علامة CE و مطابقة للمواصفات الاوروبية و الفئة تشمل توريد (الكابلات الاكسسوارات و الاجربة و الاتكورز و الريدجز) و طبقا للمواصفات الفنية و اللوحات المعتمدة و تعليمات المهندس المشرف	طن	١٠	٦٨,٥٠٠	٦٨٥,٠٠٠
	بالمتر المسطح اعمال توريد ومصنعية دهان لزوم مجري النيل بمواد دهانات مقاومة للكربنة Anti- Carbonation للعناصر الخرسانية شاملة المواد التحضيرية لمادة الدهان المستخدمة وتوريد مواد المعالجة لسطح الخرسانة وذلك باستخدام نظام مواد دهانات مقاومة للكربنة صالح للاستخدام المباشر على سطح الخرسانة والفئة تشمل الشده المعدنية وكل ما يلزم لنهوا العمل طبقا لأصول الصناعة والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف	م	٦,٠٠٠	١٥٠	٩٠٠,٠٠٠

وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكباري						المهندسون الاستشاريون الدوليون						الشركة الوطنية للتشييد - سامكو					
مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي																	
مقاييس معدلة لمشروع كوبري أعلى ترعة السلام - محطة ٢٠٠ + ٥٦																	
م	البند	الوحدة	الكمية	الفئة	الإجمالي												
٥٢	بالمتر المكعب مصنعية تنفيذ أعمال تطهير و تركيب المجري المائي و الفئة تشمل نقل ناتج التركيب للمقلب العمومية و توفير المعدات البحرية (عوامة - صال - لنش و خلافة) و المعدات الميكانيكية (حفارات - لوادرسيارات-و خلافة) و الفئة تشمل توفير و عمل كل ما يلزم لنهؤ الاعمال على اكمل وجه طبقاً لأصول الصناعة و المواصفات الفنية للمشروع و تعليمات المهندس الاستشاري.	٣م	٣,٠٠٠	١٠٠	٣٠٠,٠٠٠												
٥٣	بالمتر المكعب أعمال الردم المؤقت لزوم لعمل الخوازيق اللازمة في المجري المائي او اية أعمال أخرى سواء في البر او المجري المائي قد تعترض التنفيذ والبند يشمل ازالة أعمال الردم بعد الانتهاء من الاعمال والشركة مسؤولة مسؤولة كاملة عن سلامة أعمال الردم وكافة المعدات اللازمة لإتمام العمل والفئة تشمل كل ما يلزم لنهؤ العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٣م	١,٠٠٠	٩٢	٩٢,٠٠٠												
٥٤	بالمتر الطولي توريد وتركيب واقي ملاحى للمعدات الملاحية من الصدمات مصنع من النيوبيرين الصناعيEBDM بابعاد ٢٠ سم القاعده، ١٥ سم ارتفاع، ٣ سم تخافه على أن يتم تقديم عينات من جميع المواد المستخدمة للهيئة لعمل الاختبارات اللازمة قبل التوريد والفئة تشمل كل ما يلزم لنهؤ العمل طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م.ط	٢٠٠	٤,٠٠٠	٨٠٠,٠٠٠												
						١٠٤,٧١٤,١٥٥											
الاجمالي لأعمال المجري المائي																	
ج. أعمال الكهرياء																	
٥٥	اكشاف المحولات : يشمل البند كشك المحول من الطرازات والاتواع المعتمدة من شركة توزيع الكهرباء التابع لها المشروع كما هو موضح بالمواصفات والرسومات وعلى المقاول تقديم الكتالوجات والمواصفات الفنية واعتماداً من شركة الكهرباء قبل البدء في التنفيذ ويشمل البند ما يلي: ١- وحدة توزيع حلقية (RMU) جهد ١١ ك.ف. ٢- محول سعة ٣٠٠ ك.ف.، ١١/٤ ك.ف. ٣- لوحة التوزيع الجهد المنخفض للمحول ٤- عدد بنر ٢ أرضي شاملاً التوصيلات حسب المواصفات مما جميعه بالعدد	عدد	١	١,٤١٠,٠٠٠	١,٤١٠,٠٠٠												
٥٦	بالعدد توريد و تركيب لوحة توزيع الجهد المنخفض في حالة توافر مصدر جهد منخفض يشمل البند لوحة توزيع رئيسية من الطرازات والاتواع المعتمدة من شركة الكهرباء التابع لها المشروع كما هو موضح بالرسومات والمواصفات الفنية	عدد	١	٨٠,٠٠٠	٨٠,٠٠٠												
٥٧	بالعدد لوحة اشارة خارجية (ولاعة) سابقة التجهيز طبقاً للمواصفات الفنية والرسومات المرفقة ويشمل السعر تثبيت اللوحة على مواسير من الحديد على ارتفاع ٦ م لحمايتها من السرقة ويتم تقفيل اللوحة بطريقة تناسب أعمال الصيانة ويشمل السعر ايضاً بنر أرضى وكافة مايلزم من التركيب والتشغيل حسب المواصفات الفنية والرسومات المرفقة	عدد	١	٧٨,٠٠٠	٧٨,٠٠٠												
٥٨	بالمتر الطولي كابلات جهد منخفض 3x185+95 ألومنيوم مسلح ومغلف بمادة PVC و ذلك لتغذية اللوحات الرئيسية والبند يشمل توريد وتركيب أكواس باى ميتالك ويشمل البند أعمال الحفر والردم طبقاً للرسومات ووضع شرائط التحذير على طول المسار طبقاً للمواصفات الفنية والرسومات المرفقة.	م.ط	٣٠٠	٩٠٥	٢٧١,٥٠٠												
٥٩	نفس البند السابق ولكن كابلات قطاع 16x25+4 وذلك لتغذية أعددة الانارة مما جميعه بالمتر الطولي	م.ط	٣,٥٥٠	٤٠٠	١,٠٢٠,٠٠٠												
٦٠	بالعدد عامود اشارة شوارع ١١ متر بعدد ذراع مصنع من الحديد المجلفن مضادة للعوامل الجوية والتآكل والبند يشمل التثبيت على الكوبرى والجوايط والفلاشة وبنر الأرضى وجميع التوصيلات الكهربائية الداخلية طبقاً لأصول الصناعة.	بالعدد	٧٥	٢٠,١٥٠	١,٥١١,٢٥٠												
٦١	بالعدد كشاف اضاءة شوارع خارجية LED بجميع الملحقات والتوصيلات الداخلية و أدوات التوصيل والتثبيت على الأعددة بقدرة حوالى ١٥٠ وات ودرجة حماية IP65 والبند يشمل كل ما يلزم لانتهاء الاعمال طبقاً لأصول الصناعة	عدد	٧٥	٩,٠٦٥	٦٧٩,٨٧٥												
٦٢	بالمتر الطولي كابل ترأى 10x2 سم من الصاج المجلفن	م.ط	٥٠	٩٠٠	٤٥,٠٠٠												
٦٣	عدايات التقاطع : بالمتر الطولي توريد وتركيب واختبار عدايات PVC باقطار مختلفة وكل مايلزم لنهؤ الاعمال طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	٣,٤٠٠	٢٩٥	١,٠٠٣,٠٠٠												
٦٣أ	توريد وتركيب مواسير 3 بوصة لزوم أعددة الانارة	م.ط	١١٠	٥٠٠	٥٥,٠٠٠												
٦٣ب	توريد وتركيب مواسير 6 بوصة عدايات	عدد	١٥	٩,٥٠٠	١٤٢,٥٠٠												
٦٤	توريد وتركيب واختبار كشاف اشارة FLOOD LIGHT بجميع الملحقات والتوصيلات الداخلية و أدوات التوصيل بقدرة 100 وات ودرجة حماية IP65 والبند يشمل كل ما يلزم لنهؤ الاعمال طبقاً لأصول الصناعة	م.ط	٨٥٠	٩٥	٨٠,٧٥٠												
٦٥	كابلات جهد منخفض قطاع (3x2) مم 2 نحاس ومغلف بمادة PVC وذلك لتغذية الكشافات طبقاً للمواصفات الفنية والرسومات المرفقة مما جميعه بالمتر الطولي.	عدد	٧٥	٤٠٠	٣٠,٠٠٠												
٦٦	توريد وتركيب غرفة تفتيش امام كل عامود بمقاس 40x25 سم مما جميعه طبقاً للمواصفات	عدد	٦٥	٧٠٠	٤٥,٥٠٠												
٦٧	لوحة فرعية لكل عامود انارة تشمل قطاع 10 امبير بروتة	م.ط	٤٠٠	٢٠٠	٨٠,٠٠٠												
٦٨	بالمتر الطولي توريد وتركيب شريط ليد لانارة جسم العامود																
الاجمالي لأعمال الكهرباء																	
د. أعمال الطرق																	
٦٩	بالمتر المكعب أعمال الحفر باستخدام المعدات الميكانيكية في جميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالالت التسوية و الرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى و محمل على البند تحميل و نقل الاتربة الزائدة للمقلب العمومية لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف . و في حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ٠,٨ جنيه لكلالكمتر الزيادة	٣م	٢,٥٠٠	١٧	٤٢,٥٠٠												

وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكباري				المهندسون الاستشاريون الدوليون				الشركة الوطنية للتشييد - سامكو			
مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي								مقاييس معمله مشروع كوبري أعلى ترعة السلام - محطة ٢٠٠ + ٥٦			
م	البيد	الوحدة	الكمية	الفئة	الإجمالي						
٧٠	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل أتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسلك لا يزيد ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة في مناطق اللغات ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والكثافات المرورية العالية او داخل المدن السكنية المزبحة والبيد بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرف وطبقا لمسافات النقل . - مسافة النقل ٤٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢٠ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجيرة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر	٣م	٣,٠٠٠	٨٤	٢٥٢,٠٠٠						
٧١	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز نوس انجلوس عن ٤٠ % ولا يزيد الامتصاص عن ١٠ % وفرداها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة العملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرف . - مسافة النقل ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٠٠ جنيه لكل ١ كم زيادة أو نقصان - السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر	٣م	١,٠٠٠	١٩٥	١٩٥,٠٠٠						
٧٢	بالمتر المسطح توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣٠,٨ سم من دولوميت مدرج + ٣٠,٠ رمل حرش + ٢٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمال خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والفئة تشمل تجهيز وتسوية السطح أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ٢٥٠ كجم /سم ٢ وتنطبق سطح التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندسين المشرف	٢م	٢٠٠	١٨٥	٣٧,٠٠٠						
٧٣	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسلك ٧ سم بعد الدمك باستخدام سن الاجاج الصلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٦٠/٧٠ و ارد شركة النصر للمبوس او ما يماثلها والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا لقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرف.	٢م	١٠,٠٠٠	١٥٤	١,٥٤٠,٠٠٠						
٧٤	بالمتر المسطح توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية سمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام السن الصلب ناتج الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ المطابق للمواصفات و ارد شركة النصر بالمبوس او ما يماثلها والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا لقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرف.	٢م	٩,٩٩٩	١٤٣	١,٤٢٩,٨٥٧						
٧٥	بالمتر المسطح توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية سمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام السن الصلب ناتج الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ المطابق للمواصفات و ارد شركة النصر بالمبوس او ما يماثلها والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا لقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرف.	٢م	١٠,٠٠٠	١٣٧	١,٣٧٠,٠٠٠						
٧٦	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش واختبار طبقة تشريش من البيتومين السائل متوسط التطاير (M.C. 30) بمعدل ١,٢ كجم/م ٢ ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا لقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرف.	٢م	٣,٠٠٠	٢٧,٧٥	٨٣,٢٥٠						
٧٧	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة لصق من البيتومين السائل متوسط التطاير R.C.3000 بمعدل ٠,٤ كجم/م ٢ ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرف.	٢م	٢٠,٠٠٠	٩,٢٥	١٨٥,٠٠٠						
٧٨	بالمتر المسطح اعمال التخطيط السطحي للطريق على البارد سمك لا يقل عن ١,٥ مم على ان يتم اعتماد البويات طبقا للمواصفات AASTO M249 والتي تتضمن ٢٠ % من ماده الريزن ١٠ % من اتيتانايوم ٧٩ ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والمواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرف .	٢م	٣,٠٠٠	٩٥	٢٨٥,٠٠٠						
٧٩	بالعدد توريد وتركيب عواكس ارضية من النوع الاكليريك مقاس ١٠ سم * ١٠ سم ذات شريحة عاكسة بيضاء مسطحة وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرف .	عدد	١,٤٩٨	٣٠	٤٤,٩٤٠						
٨٠	بالعدد توريد وتركيب عواكس صاج يتم تركيبها على الحاجز الخرساني طبقا للرسومات باستخدام مسدس طلاقات بعدد ٢ مسمار والبيد يشمل توريد العاكس بالورق الملصق عليه مع مراعاة اصول الصناعة من حيث المسافات البينية وارتفاع العاكس من سطح الحاجز طبقا للرسومات التوضيحية وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرف .	عدد	١,٥٠٠	٢٦	٣٩,٠٠٠						
	بالمتر المسطح أعمال تخطيط البويات الساخنة بنظام البثق (EXTRUDER) بسلك لا يقل عن ٢,٥ مم وطبقا للمواصفات القياسية البريطانية BS 3262-1989 وتعليمات المهندسين المشرف.	٢م	٤٥٠	١٧٥	٧٨,٧٥٠						

وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكباري				المهندسون الاستشاريون الدوليون	الشركة الوطنية للتشييد - سامكو
مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي				مقاييس محلة مشروع كوبري أعلى ترعة السلام - محطة ٢٠٠ + ٥٦	
م	البيد	الوحدة	الكمية	الفئة	الإجمالي
٨٢	بالمتر الطولي أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة (نيوجرس) وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم باستخدام الفيرجلاس طبقا للرسومات علي أن يكون وجه الخرسانة (Fair Face) يحتوي أسمنتا لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٣ وباجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ والفئة تشمل عمل فرشاة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم عرض ٦٠ سم أسفل الحاجز باجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / سم ^٢ والسعر يشمل توريد وتثبيت الاشياير (١٦Φ6) يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف.	م.ط	٣٠٠	٤٦٦	١٣٩,٨٠٠
٨٣	بالمتر الطولي أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة (نيوجرس) وجهين بارتفاع ٩٠ سم باستخدام الفيرجلاس طبقا للرسومات علي أن يكون وجه الخرسانة (Fair Face) يحتوي أسمنتا لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٣ وباجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ والفئة تشمل عمل فرشاة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم عرض ٦٠ سم أسفل الحاجز باجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / سم ^٢ والسعر يشمل توريد وتثبيت الاشياير (١٦Φ10) يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف.	م.ط	٣٠٠	٦٤٠	١٩٢,٠٠٠
٨٤	بالمتر المسطح توريد وتنفيذ طبقة من الرصف الخرساني و جهد ٣٥٠ كجم/سم ^٢ ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوجيهية و الرسومات التفصيلية المتعددة والبيد بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف في البيد غير شامل حديد التسليح.				
٨٤-أ	سمك ١٠ سم	٢م	٥٠٠	٣٠٠	١٥٠,٠٠٠
٨٤-ب	سمك ١٥ سم	٢م	٥٠٠	٤٥٠	٢٢٥,٠٠٠
الاجمالي لأعمال الطرق					
٦,٢٨٩,٠٩٧					
أعمال الصرف					
٨٥	توريد وتركيب وتنفيذ غرفة تجميع صرف مطر على الكوبري بالأبعاد التالية ١٥*٦٠*٦٠ سم والسعر يشمل عزل الغرفة بمواد غير قابلة لتسرب المياه وتوريد وتركيب غطاء من الحديد الزهر المصببات الذي يتحمل مرور السيارات حمولة ٤٠ طن كما هو موضح بالرسومات وتوصيل البلاطة بعمود الصرف طبقا لتعليمات المهندس المشرف	عدد	١٤	٤,٢٠٠	٥٨,٨٠٠
٨٦	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير PVC المقاوم لاشعة الشمس قطر ٦ بوصة لاعددة صرف المطر طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م.ط	٣٠٠	٣٤٠	١٠٢,٠٠٠
الاجمالي لأعمال الصرف					
١٦٠,٨٠٠					
٤٥١,٢٩٠,٥٢٧					
اجمالي المقاييس الخاصة بالبناء الكوبري					
ثانيا : المقاييس الخاصة بصيانة الكوبري القائم					
٨٧	بالمتر المسطح أعمال صلب الجزء العلوي للكوبري كمرات وبلاطات والبيد يشمل الشدات والروافع الهيدروليكية والدعامات المساعدة أو صب أرضيات لتحمل الشدات علي ان يتم تقديم تصميم للشدة لمراجعتها واعتماده قبل البدء في العمل وكل مايلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف ويتم المحاسبة بالمتر المسطح من المسقط الأفقي للجزء العلوي المصنوب.				
٨٧-أ	في البر	م.ط	٥١	٣٠٠	١٥,٣٠٠
٨٨	بالمتر المكعب تكسير وإزالة مسطحات اسفلتية بأي سمك حتى منسوب الخرسانة للكوبري وطبقة الأساس للمداخل، والفئة تشمل نقل المخلفات للمقلب العمومية، وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للرسومات المعتمدة والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	م.م	١,٠٠٠	٦٠	٦٠,٠٠٠
٨٩	بالمتر المكعب تكسير وإزالة خرسانة مسلحة يدويا للأجزاء التالفة طبقا للرسومات المعتمدة، والفئة تشمل نقل المخلفات للمقلب العمومية ونقل حديد التسليح الناتج إلى مخازن الهيئة، وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للرسومات المعتمدة والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	م.م	٢٠٠	٢٢٥	٤٥,٠٠٠
٩٠	بالمتر المكعب تكسير وإزالة خرسانة عادية للأرصعة والجزر او اي اعمال أخرى، والفئة تشمل نقل المخلفات للمقلب العمومية وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للرسومات المعتمدة والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	م.م	٢٠٠	٩٠	١٨,٠٠٠
٩١	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للأجزاء المنهارة من الجزء العلوي للكوبري (super structure) والكويسة والأرصعة طبقا لنسب الخلطة التصميمية المعتمدة من الهيئة قبل التنفيذ علي الا يقل محتوى الاسمنت البورتلاندي العادي عن ٤٠٠ كجم/م ^٣ ، والا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٣٥٠ كجم/سم ^٢ ، وان يكون الخلط والدمك ميكانيكي مع عمل المعالجة اللازمة، والفئة تشمل تجهيز السطح للتسليح واي اضافات لزيادة القابلية للتشغيل وتقليل الانكماش وكذلك المواد اللازمة لدهان الخرسانة القديمة للتماسك مع الخرسانة الجديدة، والشدات الخشبية والقرم، ومحمل على البيد تسليم الدرابزينات القديمة لمخازن الهيئة وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف، والفئة لا تشمل صلب التسليح.	م.م	٢٠٠	٢,٩٦٠	٥٩٢,٠٠٠
٩٢	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة لبلاطة علوية اعلى البلاطة القديمة طبقا لنسب الخلطة التصميمية المعتمدة من الهيئة قبل التنفيذ علي الا يقل محتوى الاسمنت البورتلاندي العادي عن ٤٠٠ كجم/م ^٣ ، والا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٣٥٠ كجم/سم ^٢ ، وان يكون الخلط والدمك ميكانيكي مع عمل المعالجة اللازمة، والفئة تشمل إزالة النضاء الخرساني للبلاطة القديمة للوصول لحديد التسليح العلوي او طبقا لتقرير الاستشاري ونقل نتائج التفسير للمقلب العمومية، ومرامشة حديد التسليح القديم، وتنظيف السطح القديم بمذفع الهواء وتجهيزه للصب ودهانه بمادة مناسبة قبل الصب لضمان تماسك الخرسانة الجديدة مع القديمة، وزرع اشياير من صلب التسليح مع التثبيت بمادة ايبوكسية بالعدد والقطر المطلوب طبقا لاعتماد الهيئة واي اضافات للخرسانة لزيادة القابلية للتشغيل وتقليل الانكماش، وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للرسومات واصول الصناعة والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل حديد التسليح.	م.م	٥٠٠	٣,٠٦٠	١,٥٣٠,٠٠٠
٩٣	بالمتر المسطح عمل قصص من الخرسانة المسلحة للاعمدة والكمز الرئيسي والثانوي والمخدات والخوازيق فوق منسوب المياه طبقا لنسب الخلطة التصميمية المعتمدة من الهيئة قبل التنفيذ علي الا يقل محتوى الاسمنت البورتلاندي العادي عن ٤٠٠ كجم/م ^٣ ، والا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٣٥٠ كجم/سم ^٢ ، وان يكون الخلط والدمك ميكانيكي مع اضافة مادة لزيادة قابلية التشغيل وعمل المعالجة اللازمة، والفئة تشمل إزالة الخرسانة المعيبة للوصول للخرسانة السليمة، ونقل المخلفات للمقلب العمومية، وزرع اشياير تثبيت Dowels كل ٢٥ سم، ودهان سطح الخرسانة القديمة بمادة لربط الخرسانة القديمة بالجديدة، وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف، والفئة لا تشمل حديد التسليح.	م.م	١٠٠	٥٠٠	٥٠,٠٠٠

وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكباري		المهندسون الاستشاريون الدوليون		الشركة الوطنية للتشييد - سامكو	
مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي					
مقاييسه معمله مشروع كوبري أعلى ترعة السلام - محطة ٢٠٠ + ٥٦					
م	البيد	الوحدة	الكمية	الفئة	الإجمالي
٩٣ ب	بالمجري	٢م	٨٩	٥٥٠	٤٨,٩٥٠
٩٤	بالمتر المسطح تقوية وتدعيم المسطحات الخرسانية المعيبة والتي بها تشوهات او تهشم بالغطاء الخرساني بطريقة Shotcrete طبقا لنسب الخلطة التصميمية المعتمدة من الهيئة قبل التنفيذ على الا تقل المقاومة المميزة للمعكب القياسي للخرسانة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبقة عن ٣٥٠ كجم/سم ^٣ ، وان يكون الخلط والدمك ميكانيكي مع عمل المعالجة اللازمة، على ان يتم اعتماد كل من تصميم المستخدمة من الهيئة قبل التنفيذ، والفئة تشمل ازالة الاجزاء المعيبة، ومراشمة حديد التسليح القديم بالرمال، ودهانه بمادة ايبوكسية مقاومة للصدأ، وتثبيتته في موضعه، وربط شبكة الحديد الجديدة بالقديمة (اذا لزم الامر)، واعمال البياض والتشطيب وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف، والفئة لا تشمل حديد التسليح.	٢م	١٠٠	٤٤٠	٤٤,٠٠٠
٩٤ أ	بالمجري	٢م	١,٩٩٢	٤٤٠	٨٧٦,٤٨٠
٩٥	بالمتر الطولي حقن الشروخ النافذة او المعتمدة داخل العناصر الإنشائية الخرسانية الكوبري (خوازيق - اعمدة - كمرات - بلاطة... الخ) بمادة ايبوكسية او بمادة غير قابلة للانكماش تعتمد من الهيئة قبل التنفيذ، والفئة تشمل كل من تنظيف الشروخ وازالة صدا الحديد ان وجد وعمل البياض وجميع الإضافات ومواد الحقن، وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	م.ط	١,٢٨٨	٥٠	٦٤,٤٠٠
٩٦	بالمتر الطولي توريد وملئ مونة اسمنتية ايبوكسية لزوم ترميم الموك، بمونة غير قابلة للانكماش تعتمد من الهيئة قبل التنفيذ، والفئة تشمل الاختبارات اللازمة، وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	م.ط	٢٥	٥٠	١,٢٥٠
٩٧	بالمتر المسطح معالجة واصلاح الشروخ الشعرية بالدهان او بالرش بمادة ايبوكسية غير قابلة للانكماش معتمدة من الهيئة، والفئة تشمل توريد المونة المطلوبة وتنظيف المسطح والشروخ وجميع الإضافات، وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	٢م	٢٥	٥٠	١,٢٥٠
٩٨	بالطن توريد وتركيب صلب تسليح (٦٠/٤٠) بأطوال حتى ١٢ متر لزوم الخرسانة المسلحة والفئة تشمل رص الحديد في موضعه وربطه بالتسليح القديم، وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملا طبقا للرسومات المعتمدة من الهيئة والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	طن	٢٦٥	٣٠,٠٠٠	٧,٩٥٠,٠٠٠
٩٩	بالطن توريد وتركيب الواح او زوايا معدنية لترميم وتدعيم الاجزاء الخرسانية (اعمدة - كمرات - بلاطات - كوابيل... الخ) على ان يتم اعتماد جميع الابعاد والقطاعات والخامات المستخدمة وطريقة ومراحل التنفيذ من البينة قبل التنفيذ، والفئة تشمل دهان الانواح او الزوايا بمادة ايبوكسية مقاومة للصدأ، والتثبيت بزرع الاشبائر Dowels بمادة ايبوكسية داخل الخرسانة بعد التخريم قبل التنفيذ وعمل الاختبارات على الخامات المستخدمة واللحامات والاشابير التثبيت والبند يشمل ملء الفراغات بين الانواح والخرسانة بمادة غير قابلة للانكماش على ان يتم اعتماد جميع المواد من البينة قبل التنفيذ، وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	طن	٢	٤٥,٠٠٠	٩٠,٠٠٠
١٠٠	بالطن استبدال قطاعات معدنية باخري جديدة لزوم اي أعمال تالفة للجزء العلوي بالبلايكات المعدنية بالمنشا، على ان تعتمد ابعاد القطاعات الجديدة وجميع المواد المستخدمة وطريقة ومراحل التنفيذ من الهيئة قبل التنفيذ، على ان يتم تسليم القطاعات القديمة لمخازن الهيئة، والفئة تشمل التوريد والتركيب واللحام والمسامير، وعمل الإختبارات اللازمة والدهان بمادة ايبوكسية مقاومة للصدأ، وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	طن	٥	٤٥,٥٠٠	٢٢٧,٥٠٠
١٠١	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير معدنية (صلب ٣٧) بنفس القطاعات القديمة لزوم درابزين المداخل، على ان تعتمد جميع الخامات من الهيئة قبل التنفيذ، والفئة تشمل الدهان بوجهين برايمر ووجهين مادة ايبوكسية باللون المطلوب وازالة المواسير التالفة وتسليمها لمخازن الهيئة، ونقل المخلفات خارج الموقع، وكل ما يلزم لنهوه العمل طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	م.ط	٥٠	٢١٥	١٠,٧٥٠
١٠٢	بالطن توريد وتركيب درابزين معنئ (صلب ٣٧) بنفس القطاعات المركبة بجسم الكوبري او طبقا للرسومات، وأن تعتمد جميع الخامات من الهيئة قبل التنفيذ، والفئة تشمل الدهان بوجهين برايمر ووجهان مادة ايبوكسية باللون المطلوب وازالة الدرابزين التالف وتسليمها لمخازن الهيئة ونقل المخلفات خارج الموقع، وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملا طبقا للرسومات واصول الصناعة والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	طن	٥	٤٥,٥٠٠	٢٢٧,٥٠٠
١٠٣	بالمتر الطولي استبدال درابزين من اي نوع واعادته لوضعه الطبيعي والفئة تشمل كل ما يلزم لنهوه العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	م.ط	٤٩٠	١٠٠	٤٩,٠٠٠
١٠٤	بالعد مرشمة ودهان الركائز الحديدية (Cast Steel ٥٥) بمادة ايبوكسية مقاومة للصدأ تعتمد من الهيئة، والتشجيم واللحام، وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	عدد	٣٠	١,٥٠٠	٤٥,٠٠٠
١٠٥	بالعد صيانة الركائز الحديدية (Cast Steel ٥٥) من اي نوع والفئة تشمل توريد وتركيب المسامير الحديدية التالفة والناقصة، وضبط الركائز لتكون عمودية بدون ترحيل، والمرشمة والدهان بمادة ايبوكسية مقاومة للصدأ، والتشجيم واللحام، وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	عدد	٨	٢,٠٠٠	١٦,٠٠٠
١٠٦	بالعد فك وازالة كرسي قديم غير صالح وتغييره بكرسي جديد بنفس ابعاد واحمال الكرسي القديم وذلك اذا لزم الامر والفئة تشمل رفع البوابي باستخدام الرافع الهيدروليكية وجميع ما يلزم لنهوه العمل طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	عدد	٦	٧٥,٠٠٠	٤٥٠,٠٠٠
١٠٧	بالمتر الطولي توريد وتركيب وعمل فواصل التمدد الإنشائية والفئة تشمل ازالة الخرسانة التالفة قبل وبعد الفاصل وتوريد وتركيب شبكة حديد تسليح جديدة وصب خرسانة بنفس المواصفات المطلوبة وزرع اشابير بخرسانة بلاطة الكوبري ١٦ م / ٥٠ سم لربط الخرسانة القديمة بالجديدة ودهان سطح الخرسانة بمادة مقاومة للاحتكاك تعتمد من الهيئة وفك واعادة تركيب الفاصل وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملا طبقا للرسومات المعتمدة والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف، وذلك للتأواع الآتية	م.ط	٥	٢٥,٠٠٠	١٢٥,٠٠٠
١٠٧ أ	فاصل تمدد (steel finger) بحركة + ٢٠ سم	م.ط	٥	٢٥,٠٠٠	١٢٥,٠٠٠
١٠٨	بالمتر الطولي عمل صيانة لفواصل التمدد الإنشائية للكباري من الاتربة والمخلفات باستخدام ضغط الهواء أو الماء وتحرير الفاصل الإنشائي بالكامل واعادته إلى وضعه الاصلي بحيث يسمح بالحركة الإنشائية للكوبري للتمدد والانكماش :	م.ط	٥٠	٣,٠٠٠	١٥٠,٠٠٠
١٠٨ أ	فاصل تمدد (Saw Tooth) بحركة + ١٠ سم	م.ط	٥	٣,١٠٠	١٥,٥٠٠
١٠٨ ب	فاصل تمدد (steel finger) بحركة + ٢٠ سم	م.ط	٥٠٠	٢٠٠	١٠٠,٠٠٠
١٠٩	بالمتر الطولي توريد وملئ الفواصل الطولية بين الكوبريين بمادة مطاطية مانعة للتلفاكية تعتمد من الهيئة بحيث يحافظ على الخواص بين الكوبريين طبقا للمواصفات واصول الصناعة والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	م.ط	٥٠٠	٢٠٠	١٠٠,٠٠٠

وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكباري						المهندسون الاستشاريون الدوليون		الشركة الوطنية للتشييد - سامكو	
مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي									
مقاييسه معدله مشروع كوبري أعلى ترعة السلام - محطة ٢٠٠ + ٥٦									
م	البند	الوحدة	الكمية	الفئة	الإجمالي				
١١٠	بالمتر المكعب توريد و بناء تكاسي أو حوائط من الديش بمونة الاسمنت والرمل بنسبة ٣٠٠ كجم اسمنت بورتلاندي عادي/م ^٣ رمل، والفئة تشمل توريد والكحلة بمونة ٤٥٠ كجم اسمنت بورتلاندي عادي/م ^٣ رمل، وارنكة الميول والحفر للقدمات وعمل الأوتار وضبط مناسيب القدمات العلوية وتخفيضها بالمونة مع إزالة الديش التالف ، وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٣	٢٥٠	٤٥٠	١١٢,٥٠٠				
١١١	بالمتر المكعب توريد ورمي ديش متدرج غير قابل للتحلل او الذوبان في الماء بامكان النحر حول خوازيق المجري الماني علي ان يحتسب مكعب الديش عن طريق رصه في بارجات على البر معلومة الابعاد، والفئة تشمل قياس النحر بالمعدات اللازمة، وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	٢٥٠	٢٠٠	٥٠,٠٠٠				
١١٢	المتر المسطح توريد وعمل كحلة غاطسة أو بارزة للتدبيش الموجود بمونة الاسمنت ٤٥٠ كجم اسمنت بورتلاندي عادي/م ^٣ رمل، والفئة شاملة تفريغ العراميس من المونة التالفة و كل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	٥٠٠	١٢٠	٦٠,٠٠٠				
١١٣	بالمتر الطولي مراشمة ودهان درابزين (اي نوع) لجسم الكوبري علي ان تعتمد جميع الخامات المستخدمة من الهيئة قبل التنفيذ، والفئة تشمل المراشمة باستخدام الرمال Sand Blast، والدهان بوجهين برايمر ووجهين مادة ايبوكسية باللون المطلوب، وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .	م.ط	٥٠٠	١٤٠	٧٠,٠٠٠				
١١٤	بالمتر المسطح توريد و تنفيذ عزل لأسطح الكباري بالمجاري المائية و مجرى نهر النيل باستخدام مادة Anti carbonation، لمنع التآكلية و البند يشمل كل ما يلزم لتنفيذ العمل طبقا للمواصفات .	م ^٢	٤,٠٠٠	١٥٠	٦٠٠,٠٠٠				
١١٥	بالمتر الطولي مراشمة ودهان مواسير معدنية لدرابزين المداخل (عدد ٣ مواسير) علي ان تعتمد جميع الانواع والخامات من الهيئة قبل التنفيذ، والفئة تشمل الدهان وجهين برايمر ووجهين مادة ايبوكسية باللون المطلوب وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	٤٩٩	٧٥	٣٧,٤٢٥				
١١٦	بالمتر الطولي دهان برودرات الكباري وجهين لأكية مقاومة للعوامل الجوية باللون المطلوب علي ان تعتمد جميع المواد والخامات المستخدمة من الهيئة قبل التنفيذ، والفئة تشمل التنظيف وإزالة الأتربة وعمل الترميمات اللازمة إن وجدت والتثبيت اذا لزم الأمر، وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للرسومات المعتمدة والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	م.ط	٤,٩٩٩	٣٠	١٤٩,٩٧٠				
١١٧	بالمتر المسطح بياض الأجزاء الخرسانية للكباري (سقف - كمرات- الخ) او اي عمل آخر بمونة الطرشة ٤٥٠ كجم اسمنت/م ^٣ رمل، ورشها بالمياه صباحا ومساء لمدة ٣ ايام+البياض بمونة التخشين ٣٠٠ كجم اسمنت/م ^٣ رمل، والفئة تشمل التنظيف وعمل السقالات اللازمة اذا لزم الأمر وتخشين السطح، وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٢	٥٠٠	١٤٠	٧٠,٠٠٠				
١١٨	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير بلاستيك علي أن تعتمد الانواع والخامات من الهيئة قبل التنفيذ ، و الفئة تشمل أعمال الحفر والتطهير والجنب وفرشة الخرسانة العادية أو تربة الاحلال اذا لزم الامر وأعمال الردم وكل مايلزم لنهوا العمل طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف بالأقطار الآتية :								
١١٨ أ-١	١- مواسير قطر ٣ بوصة	م.ط	٤٩	٦٥	٣,١٨٥				
١١٨ ب-٢	٢- مواسير قطر ٤ بوصة	م.ط	٥٠	١٠٠	٥,٠٠٠				
١١٩	بالمتر المسطح إضافة مادة مقاومة للبري والإحتكاك لسطح الخرسانة العادية للأرصعة علي ان يتم اعتمادها قبل التوريد من الهيئة مع نهو الأعمال ، وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٢	٥٠٠	١٠٠	٥٠,٠٠٠				
١٢٠	بالعدد تخريم وتزريع اشارير حديد تسليح باي قطر ويشمل التثبيت بمادة ايبوكسية مع تقديم المواصفات الفنية لاعتمادها قبل التنفيذ والبند يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للرسومات الهندسية واصول الصناعة والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف . والبند لا يشمل حديد التسليح .	عدد	٥٠٠	٤٠	٢٠,٠٠٠				
١٢١	بالعدد توريد وتركيب لوحة توزيع رئيسية بدرجة حماية IP54 وبها المكونات التالية : ١- كونتاكتور ١50 A موصل به خلية ضوئية ١٠ A ٢- عدد ١ مفتاح رئيسي ٢٠٠ A MCCB ٣- عدد ٤ مفتاح ثلاثي ٨٠ A MCCB ٤- عدد ٣ لمبات إشارة (احمر - اخضر - اصفر) ويتم تركيب اللوحة على مواسير حديد قطر ٨ بوصة على ارتفاع ٦ متر وعمل التجهيزات الخاصة بها ومحمل على البند كل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .	عدد	١	٧٠,٠٠٠	٧٠,٠٠٠				
١٢٢	كالبند السابق ولكن الكونتركتور ٨٠ A و المفتاح الرئيسي ١٥٠ A و المفاتيح الفرعية ٦٠ A	عدد	١	٥٥,٠٠٠	٥٥,٠٠٠				
١٢٣	بالعدد توريد وتركيب واختبار مفتاح رئيسي ثلاثي ٢٠٠ A MCCB ومحمل على البند كل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .	عدد	١	١٢,٠٠٠	١٢,٠٠٠				
١٢٤	بالعدد/ كالبند السابق ولكن ١٥٠ A .	عدد	١	٩,٥٠٠	٩,٥٠٠				
١٢٥	بالعدد توريد وتركيب واختبار مفتاح رئيسي ثلاثي ١٠٠ A MCCB ومحمل على البند كل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	عدد	٣	٨,٠٠٠	٢٤,٠٠٠				
١٢٦	بالعدد كالبند السابق ولكن ٦٣ A .	عدد	٣	٧,٠٠٠	٢١,٠٠٠				
١٢٧	بالعدد توريد وتركيب واختبار كونتاكتور ١٥٠ A ومحمل على البند كل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .	عدد	٣	٧,٠٠٠	٢١,٠٠٠				
١٢٨	بالعدد توريد وتركيب واختبار خلية كهروضوئية ١٠ A ومحمل على البند كل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .	عدد	٢	٥٠٠	١,٠٠٠				
١٢٩	بالعدد مراشمة ودهان وتغيير تالف صاج لوحة الاتارة الرئيسية ونقلها الى مكان مرتفع اذا لزم الامر ومحمل على البند كل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .	عدد	١	٢,٠٠٠	٢,٠٠٠				
١٣٠	بالمتر الطولي توريد وتركيب كابل نحاس ثرموبلاستيك قطاع ٣*٢٢ مم ٢ نحاس ثرمو بلاستيك ومحمل على البند كل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	م.ط	٦٠٠	٩٥	٥٧,٠٠٠				
١٣١	بالمتر الطولي توريد وتركيب واختبار كابل قطاع ٣*١٢٠ مم ٢ ألومنيوم مسلح داخل مواسير PVC قطر ١٠٠ مم ومحمل على البند غرف التفقيش وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .	م.ط	٦٠	٦٥٠	٣٩,٠٠٠				

وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكباري							المهندسون الاستشاريون الدوليون							الشركة الوطنية للتشييد - سامكو						
مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي																				
مقاييس معمل مشروع كوبري أعلى ترعة السلام - محطة ٢٠٠ + ٥٦																				
٢	٣	البند			الوحدة	الكمية	الفئة	الإجمالي												
١٣٢	بالمتر الطولي	توريد وتركيب كابل قطاع ٤ * ٣٥ مم الومنيوم مسلح داخل مواسير pvc قطر ١٣" ومحمل على البند	م.ط	٢٨٠	٣٥٠	٩٨,٠٠٠														
١٣٣	بالمتر الطولي	توريد وتركيب كابل قطاع ٤ * ١٦ مم الومنيوم مسلح داخل مواسير pvc قطر ١٣" ومحمل على البند	م.ط	٢٨٠	٣٠٠	٨٤,٠٠٠														
١٣٤	بالعدد	توريد وتركيب مجموعة بوش / بوتن - سيليكاتور ٣ لمبات إشارة ومحمل على البند كل ما يلزم لنهوه العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	عدد	١	٦٠٠	٦٠٠														
١٣٥	بالعدد	نقل وفك الأعمدة القديمة ونقلها إلى مخازن الهيئة ومحمل على البند كل ما يلزم لنهوه العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	عدد	٦٠	١,٢٦٠	٧٥,٦٠٠														
١٣٦	بالمتر الطولي	توريد وتركيب مواسير pvc قطر ١٣" ومحمل على البند كل ما يلزم لنهوه العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	م.ط	٢٥	٢٩٥	٧,٣٧٥														
١٣٧	بالمتر الطولي	توريد وتركيب مواسير pvc قطر ١٤" ومحمل على البند كل ما يلزم لنهوه العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	م.ط	٢٠	٤٠٠	٨,٠٠٠														
١٣٨	بالعدد	توريد وتركيب اختبار كشاف شوارع بدرجة حماية IP ٦٥ لمبة ١٥٠ وات ليد ومحمل على البند كل ما يلزم لنهوه العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	عدد	١٨	٩,٠٠٠	١٦٢,٠٠٠														
١٣٩	بالعدد	كابليند السابق ولكن الكشف ١٠٠ وات ليد طراز انفاق.	عدد	٦	٩,٥٠٠	٥٧,٠٠٠														
١٤٠	بالعدد	توريد وتركيب ترانس ٢٢٠ فولت يتناسب مع الللمبة ٤٠٠ وات هاي برشر صوديوم ومحمل على البند كل ما يلزم لنهوه العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	عدد	٢٠	١٠٠	٢,٠٠٠														
١٤١	بالعدد	توريد وتركيب ترانس ٢٢٠ فولت يتناسب مع الللمبة ٢٥٠ وات هاي برشر صوديوم ومحمل على البند كل ما يلزم لنهوه العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	عدد	٢٠	٢٠٠	٤,٠٠٠														
١٤٢	بالعدد	توريد وتركيب مكثف ٣٢ ميكروفراد من اجود الانواع ومحمل على البند كل ما يلزم لنهوه العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	عدد	٢٠	٢٥٠	٥,٠٠٠														
١٤٣	بالعدد	توريد وتركيب وجه زجاج لكشاف الاشارة ويشمل التثبيت الجيد وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	عدد	١٠	١٠٠	١,٠٠٠														
١٤٤	بالعدد	توريد وتركيب لوحة توزيع فرعية داخل العمود من البكليت سم ١ سم وبها مفتاح أحادي ١٠ A وروزتة بمقطع مناسب ومحمل على البند كل ما يلزم لنهوه العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	عدد	١٠	٤٥٠	٤,٥٠٠														
١٤٥	بالعدد	مراشمة ودهان عمود الإثارة ببيوية الهمرفش وتغيير التالف من باب العمود حسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.	عدد	٢٠	١,٢٥٠	٢٥,٠٠٠														
١٤٦	بالعدد	توريد وتركيب غرفة تفتيش بأبعاد ٤٠ * ٤٠ سم من الحديد بسلك لا يقل عن ٣ مم ومحمل على البند التثبيت وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.	عدد	١٠	٥٠٠	٥,٠٠٠														
١٤٧	بالعدد	توريد وتركيب باب لعمود الإثارة بمقطع مناسب ومحمل على البند التثبيت وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.	عدد	١٠	٢٥٠	٢,٥٠٠														
١٤,٨٨٤,٠٣٥							اجمالي المقاييس الخاصة بصيانة الكوبري القائم													
ثالثاً : البنود غير المثيلة والإضافية طبقاً لمتطلبات التنفيذ																				
١٤٨	بالمتر المسطح	مراشمة ودهان القطاعات المعدنية على ان تعتمد الأبعاد و جميع الخامات المستخدمة من الهيئة قبل التنفيذ، واللغة تشمل المراسمة باستخدام الرمال Sand Blast، والدهان بوجين برايمر ووجين مادة ايبوكسية باللون المطلوب، وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	م.م	٥٠٠	٢٧٥	١٣٧,٥٠٠														
١٤٩	بالمتر المكعب	توريد وصب خرسانته مسلحة للمخدات والاساسات والبلاطات الانتقالية وكافة العناصر المدفونة على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي على الاقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٣٠٠ كجم/سم ³ والا يقل محتوى الاسمنت عن ٣٥٠ كجم/سم ³ أسمنت مقاوم للكبريتات واللغة تشمل اعمال الفرغ الخشبية واللغة تشمل جميع الاجهزة والاعمال المساحية المطلوبة على ان يتم نقل الخرسانة الى موقع العمل مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل مع استخدام مضخات خرسانة للصب ومعالجة الخرسانة بعد الصب طبقاً للمواصفات كل ما يلزم لنهوه العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف واللغة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح.	م.م	١,٢٠٠	٥٥٥	٦٦٦,٠٠٠														
١٥٠	بالعدد	توريد وتركيب ركائز من النيوبرين طبقاً للمواصفات واشترطات الموضحة بالجدول والرسومات والسعر يشمل الحقن واعداد الاسطح أسفل الركائز ، تكون الركائز من النوع المكونة من رقائق البوليميرات المرنة والمتداخل مع رقائق المعدن مثل الاتواع المركبة بين طبقات النيوبرين والصلب العالي المقاومة وتكون الركائز طبقاً لما هو موضح بالرسومات ويجب ان تطابق الركائز المواصفات الأوروبية الموحدة EN 1337-3 والحاملة العلامة التجارية سامكو أو ما يمثلها وان تكون مناسبة للعمل تحت الاحمال وفي مجال الحركة المعرضة لها الركائز و يراعى بوجه خاص ان يكون التماسك بين طبقات الصلب العالي المقاومة والنيوبرين بدرجة كافية بحيث لا يسمح بحدوث انزلاق بين هذه الطبقات تحت الاحمال المعرضة لها الركائز ويجب ان ترفع مع العطاء الكتالوجات الخاصة بها موضحة خصائص المواد المكونة لها و بمقدار الانفعال تحت الاحمال و عدم تأثر خصائصها بمرور الزمن استخدامها السابقة في مشروعات مماثلة على ان يتم اجراءات الاختبارات اللازمة على كمية من الكراسي قبل التوريد في احد المعامل المتخصصة لبيان صلاحيتها واعتمادها مع احتساب سعر الركيزة في حالة اختلاف حملتها لسعر الحمولة الأعلى و اللغة تشمل صب طبقة جراوت أسفل الركيزة و البند شامل كل ما يلزم لنهوه العمل طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (والسعر لا يشمل حديد التسليح بداخل الاطارات وتحت الركيزة).	عدد	٣٤	٥٤,١٣٠	١,٨٤٠,٤٢٠														
١٥١	بالعدد	توريد ركائز مقاس C2 450x600x212	عدد	٦	٥٦,٤٨٠	٣٣٨,٨٨٠														
١٥٢	بالعدد	توريد ركائز مقاس C2 500x600x212	عدد	٢	٦١,٩٩٠	١٢٣,٩٨٠														
١٥٣	بالعدد	توريد ركائز مقاس C2 500x600x260	عدد	٦	٧٠,٢٩٠	٤٢١,٧٤٠														
١٥٤	بالعدد	توريد ركائز مقاس C2 500x600x260	عدد	٧٥	٣,٥٠٠	٢٦٢,٥٠٠														

Handwritten signatures and stamps on the document include:

- Top left: "فندي" (Fandi)
- Top center: "مدير المصارف" (Director of Banks)
- Top right: "مدير المصارف" (Director of Banks)
- Bottom left: "مدير المصارف" (Director of Banks)
- Bottom center: "مدير المصارف" (Director of Banks)
- Bottom right: "مدير المصارف" (Director of Banks)