

أمر إسناد
=====

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

الشركة العربية للتنمية العقارية والمقاولات

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف أن نرسل رفق هذا نسخة من العقد رقم (٢٠٢٤/ ٢٠٢٣/ ١٦٥١) المؤرخ في ٢٠٢٤ / ٦ / ٢ بمبلغ ١٥,٩٦٩,٠٠٠ جنيهه (فقط وقدره خمسة عشر مليون وتسعمائة تسعة وستون ألف جنيهها لا غير) والموقع بين الشركة والهيئة بشأن قيام الشركة بتنفيذ عدد (٢) بربخ خرساني أسفل القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) عند المحطة (٩٣٠ + ٩٩٠) وعند المحطة (٩٢٢ + ٠٤٠) (بالأمر المباشر).

— على أن يتم التنفيذ طبقاً لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية هذا وستتولى (المنطقة الخامسة - غرب الدلتا) الإشراف على التنفيذ وتجهيز وتسليم الموقع للشركة فوراً .

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

التوقيع ()
عميد / أبو بكر أحمد حسن عساف
رئيس الإدارة المركزية للشئون
المالية والإدارية والموارد البشرية



عقد مقابلة

**الموضوع / تنفيذ عدد (٢) بربخ خرساني أسفل القطار الكهربائي السريع (العين
السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) عند المحطة (٩٣٠ + ٩٩٠) وعند
المحطة (٤٩٢ + ٥٤٠) (بالأمر المباشر).**

رقم العقد: ٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ١٦٥١

أنه في يوم الأحد الموافق ٢٠٢٤ / ٦ / ٢

حرر هذا العقد بين كلا من :-

الهيئة العامة للطرق والكباري

ويمثلها السيد اللواء المهندس / حسام الدين مصطفى

- بصفته : رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري.

ومقرها ١٥١ طريق النصر - بجوار معهد النقل - مدينة نصر

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الأول)

و " الشركة العربية للتنمية العقارية والمقاولات "

ويمثلها السيد المهندس / محمد عبد الهادي إبراهيم أبو سريع

بصفته / مدير وشريك .

رقم قومي / ٢٧٨١٢١٤٢٣٠١٩٧٧

بطاقة ضريبية / ٥٠٨-٨٣٤-٧٢٤

مأمورية ضرائب / سنورس .

سجل تجاري رقم / ٦٠٣٧ (القيوم)

ومقرها ٢ ش جمال عبد الناصر - المسلة - القيوم .



(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الثاني)

محمد عبد الهادي إبراهيم أبو سريع

العربية للتنمية العقارية والمقاولات (٢)
ب.ض : ٥٠٨ - ٨٣٤ - ٧٢٤
س.ت : ٦٠٣٧

التمهيد

بناءً على موافقة السيد الفريق / وزير النقل على تنفيذ عدد (٢) بربخ خرساني أسفل القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) عند المحطة (٩٣٠ + ٤٩٠) وعند المحطة (٩٢٠ + ٤٩٠) (بالأمر المباشر) إلى الشركة العربية للتنمية العقارية والمقاولات بتكلفة تقديرية ١٥,٩٦٩,٠٠٠ جنيه (فقط وقدره خمسة عشر مليون وتسعمائة تسعة وستون ألف جنيه لا غير) على أن تتم المحاسبة استرشاداً بالقائمة الموحدة للطرق. ولما كان المالك يرغب في إنجاز "تنفيذ عدد (٢) بربخ خرساني أسفل القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) عند المحطة (٩٣٠ + ٤٩٠) وعند المحطة (٩٢٠ + ٤٩٠) (بالأمر المباشر) على أن يتم الاتفاق على الأسعار للأعمال من خلال التفاوض مع الشركة بواسطة اللجان المشكلة لهذا الغرض ويشمل ذلك تقديم المواد والمعدات والعمالة وكذلك تنفيذ الأعمال بما فيها الأعمال المؤقتة والإضافية والتكميلية والتعديلات التي يطلب المالك من المقاول القيام بها وفقاً لشروط العقد ووثائقه، وهي الأعمال التي أعلن الطرف الأول عن رغبته في تنفيذها عن طريق الإسناد بالأمر المباشر، ولما كان المقاول قد تقدم بعرضه للقيام بتلك الأعمال وتنفيذها وإتمامها وصيانتها وذلك بعد اطلاعه على شروط العقد ومواصفاته ومخططاته وسائر المستندات المرفقة به وعلى قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية وتعديلاتها والتي يخضع لها هذا العقد ولما كان العرض المقدم من الشركة قد اقترن بقبول صاحب العمل بالإسناد بالأمر المباشر الصادر من السيد الفريق وزير النقل وبعد أن أقر الطرفان بأهليتهما وصفتيهما للتعاقد اتفقا على ما يلي :-

البند الأول

يعتبر التمهيد السابق وكراسة الشروط والمواصفات الفنية وكتاب المواصفات القياسية والعرض المقدم من الطرف الثاني وكافة المكاتبات المتبادلة بين الطرفين والشروط الخاصة والعامة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد ومتما لأحكامه .

البند الثاني

يلتزم الطرف الثاني بتنفيذ عدد (٢) بربخ خرساني أسفل القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) عند المحطة (٩٣٠ + ٤٩٠) وعند المحطة (٩٢٠ + ٤٩٠) (بالأمر المباشر) طبقاً للمواصفات والكميات والأسعار المبينة بالجدول المرفق والذي يعد جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد بقيمة إجمالية قدرها ١٥,٩٦٩,٠٠٠ جنيه (فقط وقدره خمسة عشر مليون وتسعمائة تسعة وستون ألف جنيه لا غير) شاملاً كافة الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة مقابل تنفيذه وفقاً لشروط ووثائق العقد وتعتبر هذه القيمة تقديرية وتتم المحاسبة النهائية طبقاً للكميات المنفذة على الطبيعة بالفئات التي تحدد بمعرفة اللجنة المشكلة من قبل الهيئة للتفاوض مع الشركة على الأسعار .

البند الثالث

يلتزم الطرف الثاني * الشركة العربية للتنمية العقارية والمقاولات* بتنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقاً للمواصفات الفنية وذلك خلال (٦) شهور من استلام الطرف الثاني للموقع خالياً من الموانع وقد قامت الشركة بالمعاينة لموقع الأعمال محل التعاقد المعاينة التامة النافية للجهالة شرعاً وقانوناً.

البند الرابع

قدم الطرف الثاني للطرف الأول خطاب ضمان نهائي رقم 06LG12421401 بمبلغ ٧٩٨,٤٥٠ جنيهاً (فقط وقدره سبعمائة ثمانية وتسعون ألف وأربعمائة وخمسون جنيهاً لا غير) صادر من بنك الكويت الوطني - مصر صادر بتاريخ ٢٠٢٤/٥/٣٠ وساري حتى ٢٠٢٥/٥/٢٩. وهو قيمة التأمين النهائي المستحق بواقع ٥ % من القيمة الإجمالية للعقد لا يرد إليه أو ما تبقى منه إلا بعد التسليم النهائي واعتماد محضر لجنة الاستلام من السلطة المختصة. ويتم احتجاز ما يعادل ٥ % من إجمالي الأعمال المنفذة كضمان أعمال تظل لدى الطرف الأول طوال مدة ضمان الأعمال محل العقد ويرد إليه أو ما تبقى منه بعد الاستلام المؤقت أو نظير خطاب ضمان معتمد من أحد البنوك المحلية ينتهي سريانه بعد مضي ثلاثين يوماً من تاريخ حصول الاستلام المؤقت طبقاً للمادة (٤٠) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨.

عربية للتنمية العقارية والمقاولات (٢)

٥٠٨ ٨٢٤ ٧٢٤

١٤١١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة - من ب ١٠١١١ الرقم البريدي ١١٧٢٦٦ ٢٣٩١٩٧٦١ - ٢٣٨٩٢٠٨٣ (٢٠٢) الخط الساخن ١٩٤٨٧

garb.gov.eg البريد الإلكتروني contact_us@garb.gov.eg

البند الخامس

يقوم الطرف الأول بصرف دفعات تحت الحساب للطرف الثاني تبعا لتقدم العمل وذلك طبقا للضوابط والشروط الواردة بالمادة (٤٥) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السادس

إذا تأخر الطرف الثاني عن تنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقا لما ورد بكراسة الشروط والمواصفات الفنية كلها أو جزء منها طبقا للميعاد المحدد بالبند الثالث من هذا العقد يوقع الطرف الأول على الطرف الثاني غرامة التأخير بالنسب وفي الحدود المنصوص عليها في المادة (٤٨) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السابع

إذا أخل الطرف الثاني بأي بند من بنود هذا العقد يكون للطرف الأول دون اللجوء إلى القضاء فسخ العقد أو تنفيذه على حساب الطرف الثاني ، وفي هذه الحالة يصبح التامين النهائي من حق الطرف الأول والذي يكون له أن يخصم ما يستحقه من غرامات وقيمة كل خسارة تلحق به بما فيها فروق الأسعار والمصاريف الإدارية من أية مبالغ مستحقة أو تستحق للطرف الثاني لديه ، وفي حالة عدم كفايتها يكون للطرف الأول أن يلجأ إلى خصمها من مستحقات الطرف الثاني لدى أية جهة إدارية أخرى أيا كان سبب الاستحقاق ودون حاجة إلى اتخاذ أية إجراءات قضائية وذلك كله مع عدم الإخلال بحق الطرف الأول في الرجوع على الطرف الثاني بما لم يتمكن من استيفائه من حقوق بالطريق الإداري.

البند الثامن

إذا ظهرت أي أعمال مستجدة خارج نطاق المقايضة لا تشملها جدول الكميات للبنود والمواصفات المتعاقد عليها وتقتضي الضرورة الفنية تنفيذها بمعرفة الطرف الثاني دون غيره فيتم التعاقد على تنفيذها بموافقة السلطة المختصة وبطريق الاتفاق المباشر على أن يتم المحاسبة عليها باتفاق الطرفين بعد تحليل أسعارها ومناسبتها لأسعار السوق المحلي وذلك وفقا لما نصت عليه الفقرتين الثانية والرابعة من المادة (٦٢) من القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بإصدار قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة .

البند التاسع

يلتزم الطرف الثاني باتباع جميع القوانين واللوائح الحكومية والمحلية ذات الصلة بموضوع تنفيذ التعاقد فيما لم يرد بشأنه نص خاص في هذا العقد ، كما يكون مسئولا عن حفظ النظام بموقع العمل وتنفيذ أوامر الطرف الأول بأبعاد كل من يهمل أو يرفض تنفيذ التعليمات أو يحاول الغش أو يخالف أحكام هذه الشروط وذلك خلال أربعة وعشرين ساعة من تاريخ استلامه أمرا كتابيا بذلك من مندوب الطرف الأول ، كما يلتزم الطرف الثاني باتخاذ كافة الاحتياطات اللازمة لمنع حدوث الإصابات أو حدوث الوفاة للعمال أو أي شخص آخر أو الإضرار بملكات الحكومة أو الأفراد ، وتعتبر مسئوليته في هذه الحالات مباشرة دون تدخل الطرف الأول وفي حالة إخلاله بتلك الالتزامات يكون للطرف الأول الحق في تنفيذها على نفقة الطرف الثاني.

البند العاشر

يلتزم الطرف الثاني بعمل جسات تأكيدية للتربة في الموقع المزمع إنشاء المشروع عليه وتقديم الرسومات الإنشائية التنفيذية للمشروع للاعتماد من الاستشاري والإدارة الهندسية لدى الطرف الأول والتي سيتم العمل بمقتضاها .

البند الحادي عشر

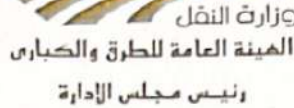
يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة على سلامة ممتلكات ومنشآت الطرف الأول أثناء القيام بتنفيذ الأعمال محل هذا العقد وإذا تسبب في إتلاف أي شيء يلزم بإعادة الحال إلى ما كان عليه والا سيقوم الطرف الأول بإصلاح التلفيات على حسابه خصما من تأمينه أو مستحقاته لديه مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة

العربية للتنمية العقارية والمقاولات (٢)

ب.ص : ٧٢٤ - ٨٢٤ - ٥٠٨

١٥١ طريق النصار - مدينة نصر - القاهرة - ص.ب. ١١١ الرقم البريدي ١١٦٦ - ت. ٢٣٨٩١٩٧٦ - ٢٣٨٩٢٠٨٣ (٢٠٢) الفخط الساخن ١٩٤٨٧

الموقع الإلكتروني garb.gov.eg البريد الإلكتروني contact_us@garb.gov.eg



البند الثاني عشر

يلتزم الطرف الثاني باستخراج كافة التراخيص والتصاريح والموافقات القانونية اللازمة لتنفيذ الأعمال من كافة الجهات الحكومية والغير حكومية بما في ذلك القوات المسلحة ، مع الالتزام بالقواعد والإجراءات المنصوص عليها في ذلك الشأن ، وكذلك كافة القوانين والقرارات واللوائح المنظمة لممارسة نشاطه علي أن تتحمل الهيئة تكاليف النقل اللازمة للمرافق كما يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي كافة المرافق التي تكون بمكان العمل وفي حالة حدوث أية أضرار أو تلفيات بها يتحمل كامل المسؤولية القانونية المترتبة علي ذلك دون أدنى مسئولية علي الطرف الأول .

البند الثالث عشر

الطرف الثاني يكون مسئولاً مسئولية كاملة عن أي ضرر يمكن أن يصيب أي من عامله أو الغير بسبب تنفيذ الأعمال أو من جراء فعل أي من عامله أو إحدى الاتهاتوقع المسئولية القانونية كاملة على الطرف الثاني وحده .

البند الرابع عشر

يلتزم الطرف الثاني بجميع تعليمات اللجنة المشرفة على التنفيذ المعينة من قبل الطرف الأول وكذا اعتماد كافة التوريدات منها قبل تركيبها بالموقع ومن استشارى الجهة.

البند الخامس عشر

يلتزم الطرف الثاني بإخلاء محل العمل من المهمات والمخلفات في ظرف شهر من التسليم الابتدائي لأعمال محل هذا العقد وإذا أدخل بذلك يقوم الطرف الأول بإخلاء الموقع على حساب الطرف الثاني خصماً من تأمينه أو مستحقاته المالية مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة.

البند السادس عشر

أقر الطرفان بأن العنوان المبين قرين كل منهما يصدر هذا العقد هو المحل المختار لهما، وأن جميع المكاتبات والمراسلات التي توجه عليه تكون صحيحة ومنتجة لكافة أطرافها القانونية، وفي حال تغيير أحد الطرفين لعنوانه يتعين عليه إخطار الطرف الآخر بالعنوان الجديد بخطاب مسجل بعلم الوصول، وإلا اعتبرت مراسلته على العنوان المبين بهذا العقد صحيحة ومنتجة لكافة أطرافها القانونية .

البند السابع عشر

لا يجوز للطرف الثاني أن يتنازل للغير عن الأعمال محل هذا العقد كلياً أو جزئياً .

البند الثامن عشر

تسري على هذا العقد أحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م وكذا أحكام القانون المدني المصري الصادر بالقانون (١٣١) لسنة ١٩٤٨ فيما لم يرد به نص خاص .

البند التاسع عشر

للطرف الأول الحق في تعديل كميات أو حجم العقد بالزيادة أو النقص بما لا يجاوز (٢٥%) بالنسبة لكل بند بذات الشروط والأسعار دون أن يكون للطرف الثاني الحق في المطالبة بأي تعويض عن ذلك، ويجب في جميع حالات تعديل العقد الحصول على موافقة السلطة المختصة ووجود الإعتماد المالي اللازم وأن يصدر التعديل خلال فترة سريان العقد، ولا يؤثر ذلك على أولوية الطرف الثاني في ترتيب عطاءه، وأن تعدل مدة العقد الأصلي إذا تطلب الأمر ذلك بالقدر الذي يتناسب وحجم الزيادة أو النقص

البند العشرون

تخصم الضرائب والرسوم والدمغات المقررة قانوناً والمستحقة على الطرف الثاني عن هذا العقد قبل القيام بعملية الدفع الإلكتروني الصادرة له، ما لم يقدم ما يفيد سدادها، ودون أن يكون له الحق في الرجوع بما ~~للمنفعة على الطرف الأول~~ ويلتزم الطرف الثاني بسداد الضريبة على القيمة المضافة طبقاً لأحكام قانون ~~الضريبة على القيمة المضافة الصادر~~ رقم (٦٧) لسنة ٢٠١٦ م * .

عربية للتعليمية العقارية والمقاولات (٢)
ب.ض. : ٧٢٤ - ٨٢٤ - ٥٠٨

١٥١ طريق النصر - مدينة نصر القاهرة - ص ١٠١ الرقم البريدي ١١٧٦٥ - ت ٢٣٨٩١٩٧٦ - ٢٣٨٩٢٠٨٣ (٢٠٢) الخط الساخن ١٩٤٨٧

الموقع الإلكتروني garb.gov.eg البريد الإلكتروني contact_us@garb.gov.eg

البند الحادي والعشرون

يلتزم الطرف الثاني بضمان الأعمال موضوع هذا العقد وحسن تنفيذها على الوجه الأكمل وذلك طبقاً لأحكام القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بشأن تنظيم التعاقدات ودون إخلال بمدة الضمان المنصوص عليها في القانون المدني أو أي قانون آخر ، ويكون مسئولاً عن بقاء الأعمال سليمة أثناء مدة الضمان طبقاً لشروط التعاقد فإذا ظهر بها أي خلل أو عيب يقوم بإصلاحه علي نفقته فإذا قصر في إجراء ذلك فللطرف الأول أن يجبره على نفقة الطرف الثاني وتحت مسؤوليته .

البند الثاني والعشرون

تختص محكمة القضاء الإداري بمجلس الدولة بنظر كافة المنازعات التي قد تنشأ من جراء تفسير أو تنفيذ هذا العقد .

البند الثالث والعشرون

يقر كل من طرفي العقد بموافقتها على أية تعديلات تجريها الجهة المختصة بمجلس الدولة علي ما جاء بينود هذا العقد بعد التوقيع عليه عند مرجعتها لهذا العقد .

البند الرابع والعشرون

يحفظ الطرف الثاني بحقه في صرف فروق الزيادة التي تطرأ على أسعار المواد (الحديد بجميع أنواعه - الاسمنت - البيتومين - السولار) وفقاً للمعاملات المحددة في عطاءه لتلك البنود وفقاً لما جاء بالمادة رقم (٤٧) من قانون تنظيم التعاقدات التي تيرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ وطبقاً للتعريفات والمعادلة والقواعد الواردة بالمادة (٩٧) من اللائحة التنفيذية لقانون تنظيم التعاقدات التي تيرمها الجهات العامة الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م

البند الخامس والعشرون

حرر هذا العقد من ثلاث نسخ تسلم الطرف الثاني نسخة منها ، واحتفظ الطرف الأول بباقي النسخ للعمل بموجبها عند الاقتضاء وال لزوم .

الطرف الثاني
الشركة العربية للتنمية العقارية والمقاولات

(التوقيع)

المهندس / محمد عبد الهادي إبراهيم أبو سريغ
مدير وشريك

الطرف الأول
الهيئة العامة للطرق والكباري

(التوقيع)

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

العربية للتنمية العقارية والمقاولات (٢)
ب.ض : ٧٢٤ - ٨٢٤ - ٥٠٨
س.ق : ٦٠٣٧



قطاع بحوث المشروعات والكبارى

دفتر الشروط و المواصفات لامر الاسناد رقم () لسنة ٢٠٢٤

تنفيذ اعمال عدد (٢) بربخ خرسانى اسفل القطار الكهربائى السريع
(العين السخة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
عند محطة (٩٣٠ + ٤٩٠) ومحطة (٤٩٢ + ٠٤٠)

مصاريف ارساله بالبريد :

عدد الصفحات التى يضمها الدفتر () بما فيها عدد () رسم

دفتر المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق و الكبارى لسنة ١٩٩٠ و الكود
المصرى يعتبر متما لهذا الدفتر مع مراعاة التعديلات الواردة به

رئيس الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكبارى مهندس / ايمن محمد متولى	رئيس الادارة المركزية للمنطقة الخامسة غرب الدلتا عميد مهندس / هانى محمد طه	مدير عام تنفيذ الكبارى مهندس / محمد محمود اباظه
رئيس قطاع التنفيذ و المناطق مهندس / محسن زهران	رئيس الإدارة المركزية الاشئون المالية و الادارية عميد / أبو بكر احمد عساف	

ملحوظة :-

١ - على الشركة التوقيع والختم على كل صفحة من صفحات الدفتر استرجاع



المسك : وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكباري
المشروع : حمية مشروع القطر السريع من الفرضيات

مشروع إنشاء عدد ٢ بربخ أرقام (٤٢-٤١) من كم (٩٠+٩٣٠) وحتى كم (٩٢+٠٤٠)

م	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	الاجمالي
١	بالمتر الطولي تنفيذ جسات في جميع انواع التربة عدا الصخرية وعلى أن يتم تحديد (Q) (unconfined) لكل طبقة طبقا لتقرير التربة والبنء بشمل نقل ملكية الجسات وجميع مستزماتها إلى الموقع مهما كانت الظروف المحيطة بالموقع وبلغ جميع الكارتات اللازمة من مكان نقلها إلى الموقع ثم نقلها خارج الموقع بعد الانتهاء من كافة الاعمال واستخراج التقارير واعتمادها من جهة الشرفا وكن ما يلزم لنهء العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. (مستون متر طولي)	م.ط	٦٠	٤٥٠	٢٧٠٠٠
٢	بالمتر المكعب حفر في التربة المتماسكة وشديدة التماسك والبنء بشمل الحفر حتى المناسيب المطلوبة وبشمل دمق قاع الحفر للوصول إلى أقصى كثافة وإزالة أي ترءه مقلقه أو رءم إن وجدت ونقل نتءج الحفر خارج الموقع إلى الأماكن المعءدة والمخصصة لنقل نتءج الحفر طبقا للرسومات والمواصفات وتوصيات تقرير الجسات وتعليمات الاستشاري. (ستة آلاف متر مكعب)	م.م	٦٠٠٠	٨٠	٤٨٠٠٠٠
٣	كثبات السائق ولكن حفر في صخر (ألف متر مكعب)	م.م	١٠٠٠	١٢٠	١٢٠٠٠٠
٤	بالمتر المكعب توريد وتشغيل رءمل نظيفة موءدة من خارج الموقع من تربة رملية خالية من الشوائب والمواء العضوية والأملاح لزوء الردم أسفل الاعمال الانشائية أمام مخرج البربخ وحول الاسفلتات وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر بشمل الردم طبقات لا يزيد سمك أي منها عن ٢٥ سم مع الرش بالماء والدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكي للوصول إلى أقصى كثافة طبقا لاختبار بروكتور المعدل وعمل كن ما يلزم لنهء العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف (خمسة الاف متر مكعب)	م.م	٥٠٠٠	١٦٠	٨٠٠٠٠٠
٥	بالمتر المكعب توريد وعمل طبقة إحلل من الرءل السيليسي التنظيف والزلط (2-سن : ١) رءل على أن يتم الإحلل على طبقات لا يزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم بعد الدمك على أن يتم دمك كل طبقة باستخدام الهراس الميكانيكي في الاتجاهين بحيث لاقل الكثافة الحقلية عن ٩٥% من أقصى كثافة جفة من اختبار الدمك المعدل وذلك طبقا للرسومات والمواصفات وتقرير الجسات والأصول الفنية وتعليمات الاستشاري (ثلاثة الاف وخمسمائة متر مكعب)	م.م	٣٥٠٠	٣٣٠	١١٥٥٠٠٠
أعمال التأسيسات					
٦	بالمتر المكعب توريد وفرش طبقة من الأحجار الصلبة سمك ٦٠ سم (بنوء مونة) في نهاية مخرج البربخ والحجر لا تقل أضلاعه عن ٣٠ سم وبشمل المغطوب والأحجار لا يقل الوزن النوعي لها عن ٢,٠٦ ولا يزيد الإمتصاص لها عن ٦% وألا يزيد الشكل عن ١٥% وألا يزيد سمك الطبقة الأولى من الأحجار بعد إتمام الدمك لها عن ٢٠ سم ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات المعءدة ومواصفات المشروع (مئتان متر مكعب)	م.م	٢٠٠	٢٨٠	٥٦٠٠٠
٧	بالمتر المكعب توريد وحسب خرسانة عتية بالشكل المطلوب أسفل البربخ بأجهء ٢٥٠ كجم / سم ٢ ومحتوى أسمنتى لا يقل عن ٣٠٠ كجم / م.م خرسانة عتية والقله تشمل الخرسانة الجاهزة والشءات والتقل والخلط والصب والتنظيف والمعالجة والاختبارات طبقا للرسومات والمواصفات والسعر بشمل دفع جميع الكارتات (ثلاثمائة وعشرون متر مكعب)	م.م	٣٢٠	٢١٠٠	٦٧٢٠٠٠
٨	بالمتر المكعب توريد وحسب خرسانة مسلحة Fair Face لزوء التينة والحواط والسقف للبربخ مع تصميم قفظة فرسائية على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى أن نقل المقومة الممؤة للشعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٤٠٠ كجم / سم ٢ ومحتوى أسمنت لا يقل عن ١٢٥ كجم / م.م والقله تشمل عمل الشءات والفرم ومعالجة الخرسانة بعد الصب طبقا لشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والقله لا تشمل حديد التسليح - نشطة مءة (CORROSION INHIBITOR) لزيادة (DUARABILITY) إلى ١٢٠ سنة. (ألف متر مكعب)	م.م	١٠٠٠	٣٣٢٥	٣٣٢٥٠٠٠
٩	بالمتر الطواني اعمال توريد وتركيب مواسير سابقة التجهيز رتبة (2) قطر داخلى ١ متر وسمك ٦ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط ٣٥٠ كجم أسمنت مقاوم للتكرينات + ٠,٨٠ م.م زلط + ٠,١٠ م.م رءل باستخدام شبكة من حديد التسليح المشرف على المقومة رتبة ٣١/٥٢ بمعدل ٥ لساخ قطر ١٠ مم لتستر الطولي في اتجاه محور المسورة وبمعدل ٦ لساخ قطر ١٦ مم لتستر الطولي في الاتجاه العمودي مع تدعيم نهايت المسورة بخوس من الحديد مع عزل الوصلات بالخبث المقلطن ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعءدة والبنء بجميع مستزماتها طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. (خمسمائة متر طولي)	م.ط	٥٠٠	١٥٩٠	٧٩٥٠٠٠

الهيئة العامة للطرق والكباري
مركز الدراسات والبحوث
والبحوث التطبيقية

العربية للتقنية القفارية والمقاولات ٢
ل.ب.ض : ٧٢٤ - ٨٣٤ - ٥٠٨
م.س.ت : ٦٠٣٧

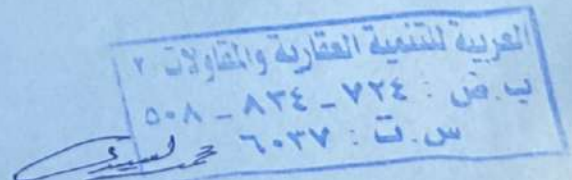
المسلك : وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والمواصلات
المشروع : حماية مشروع القطر السريع من الفيضانات

مشروع إنشاء عدد ٢ بربيع أرقام (٤١-٤٢) من كم (٤٩٠+٩٣٠) وحتى كم (٤٩٢+٠٤٠)

م	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	الاجمالي
١٠	جديد التسليح من النوع DWR (FY = ٥٠٠ :- بالعمر لتوريد وتركيب وتشكيل حديد تسليح بالقطر المطلوب وبالأجهزة المطلوبة والفئة وذلك الرباط والكراسي والوصلات والإكسسوارات وبالكات عمل القطاء الخرساني وتخلات الحفاظ على المسافات بين الأسياخ وذلك طبقاً للرسومات والمواصفات وتعليمات الجهة المصنعة لحديد التسليح على أن يقوم المقاول بتقديم رسومات الورشة لجهاز الإشراف من الاستشاري والجهة المالكة للاعتماد قبل تشكيل حديد التسليح وتركيبه. (مائة وثمانون طن)	طن	١٨٠	٤٤٠٠٠	٧٩٢٠٠٠٠
١١	عزل للرطوبة للأسطح الخرسانية الملاصقة للتربة :- بالمعمر المسطح توريد ودهان ثلاثة أوجه من البيتومين البارد وذلك للأسطح الخرسانية الملاصقة للتربة على أن يتم عمل العزل طبقاً لتعليمات الجهة المصنعة وطبقاً للرسومات والمواصفات وتعليمات الجهة المصنعة للعزل (ثلاثة آلاف متر مسطح)	م٢	٣٠٠٠	٧٤	٢٢٢٠٠٠
١٢	بالمعمر المسطح توريد وتركيب مشمع polyethylene 400 micro أسفل الخرسانة العادية طبقاً للمواصفات وتعليمات الاستشاري (ألف متر مسطح)	م٢	١٠٠٠	١٠٠	١٠٠٠٠٠
١٣	فواصل التمدد :- بالمعمر الطولي توريد وملء الفواصل الإنشائية بعرض ٢.٥ سم وبعرض ١ سم بمادة قابلة للانضغاط ومقاومة للتمدد والإتكاش ومقاومة لتسرب المياه من خلالها ولها خاصية التماسك مع الغضنر الخرساني ويتم ملء الفواصل بمادة Sealant ذات مركب واحد بـ Silyl-Terminated Polyether Polymer لتحشو فواصل التمدد والإتكاش الإنشائية والمادة تسمح بمساحية حركة (او -) 50٪ طبقاً للمواصفة القياسية ASTM ٧١٩ ولها استقلالية ١٠٠٪ طبقاً للمواصفة القياسية ASTM ١٣٨٢ ولها مقاومة شد ١٠.٥ ميجا باسكال طبقاً للمواصفة ASTM D412 ولها قوة التصاق عالية بجوانب الفاصل مقدارها ٦٤ كجم / سم ٢ طبقاً للمواصفة ASTM C794 كما أن لها مقاومة عالية للأجواء الحارة والمواد الكيميائية والفواصل من إنتاج إحدى الشركات المتخصصة وعلى المقاول تقديم الكتالوجات الفنية لمادة ملء الفواصل للمكتب الاستشاري للاعتماد قبل التوريد ويتم تنفيذ ملء الفواصل بعد تنظيف الفاصل من الأتربة والشحوم والزيوت والمواد وتنفيد المادة باستخدام المسدس والبندقية يشمل كل ما يلزم لنهوا الاعمال طبقاً للمواصفات الفنية وأصول الصناعة. (ثلثمائة وخمسون متر طولي)	م.ط	٣٥٠	٢٢٠	٧٧٠٠٠
١٤	فواصل مرته من مادة بي في سي لمنع التسرب (water stop) :- بالمعمر الطولي توريد وتركيب فواصل مرته من مادة بي في سي بعرض ٣٢ سم وذلك عند فواصل الصب وعند محيط البربخ في منطقة الفاصل الإنشائي وعند اتصال سطح التربة المسلحة بالحائط الخرساني ويتم وضع وتثبيت الووتر ستوب في منطقة القطاء الخرساني جهة الردم وليس بين شبكتي حديد التسليح وذلك بغرض الحفاظ على حديد التسليح من تسرب المياه إليه وعلى أن يتم توريد الووتر ستوب من إحدى الشركات المتخصصة في هذا المجال والسعر يشمل التركيب وعمل الوصلات وجميع الإكسسوارات وذلك طبقاً للرسومات ومستندات التعاقد وتعليمات الشركة المنتجة. (ألف متر طولي)	م.ط	١٠٠٠	٢٢٠	٢٢٠٠٠٠
الاجمالي (خمسة عشر مليوناً وتسعة وستون ألف جنيه فقط لاغير)					

١٥٩٦٩,٠٠٠

الاسعار تقديرية لحين مفاوضة الشركة عليها
الاسعار المذكورة طبقاً للقائمة الموحدة ٢٠٢٣



محضر استلام موقع

العملية: تنفيذ عدد (٢) بربخ خرساني أسفل قطار القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العالمين - مطروح) عند المحطة (٤٩٠+٩٣٠) وعند المحطة (٤٩٢+٠٤٠) بالامر المباشر.

المالك: الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

تنفيذ: الشركة العربية للتنمية العقارية والمقاولات

انه في يوم الأربعاء الموافق ٢٠٢٤/٠٧/٠٢ وبناء على أمر التشغيل الصادر للشركة بعقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٦٥١) اجتمع كلا من :-

مدير عام المشروعات - الهيئة العامة للطرق والكباري

١- المهندس / محمد حسني فياض

مدير المشروع - الهيئة العامة للطرق والكباري

٢- المهندس / محمد حاتم عبدالعليم

مدير المشروع - الشركة العربية للتنمية العقارية والمقاولات


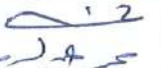
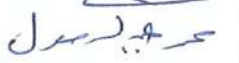
٣- المهندس / محمد عبدالرسول

وقد قام الطرف الاول والثاني بتسليم الموقع للعملية المذكورة عاليه خاليا من أي عوائق ظاهرية للطرف الثالث وتم التنبيه عليه بالالتزام بجميع بنود التعاقد ونهوا الاعمال خلال مدة التعاقد.

وعلى اعتبار ان تاريخ استلام الموقع هو ٢٠٢٤/٠٧/٠٢

وقد تحرر هذا محضرا منا بذلك وتسلم كل طرف صورة للعمل بها .

التوقيعات :-

١- 
٢- 
٣- 

رئيس الادارة المركزية





للمنطقة الخامسة / غرب الدلتا

منطقة الاسكندرية / مطروح

عميد مهندس /

هاني محمد محمود طه



 الهيئة العامة للطرق و الكباري (GARB) وزارة النقل	 الهيئة العامة للطرق والكباري (GARB) وزارة النقل	 الهيئة العامة للطرق والكباري (GARB) وزارة النقل	 الهيئة العامة للطرق و الكباري (GARB) وزارة النقل							
Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project										
قوائم كميات مستخلص جاري رقم (٢)										
تنفيذ أعمال عدد (٢) برّيج خرساني أسفل القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) عند محطة (٤٩٠+٩٣٠) ومحطة (٤٩٢+٠٤٠)										
رقم البند	البند	برّيج	عدد	وحدة	طول	عرض	ارتفاع	اضافة	الخصم	ملاحظات
	بالمتر الطولي تنفيذ جسات في جميع انواع التربة عدا الصخرية وعلي أن يتم تحديد (Q unconfined) لكل طبقة طبقا لتقرير التربة والبند يشمل نقل ماكينة الجسات وجميع مستلزماتها إلى الموقع مهما كانت الظروف المحيطة بالموقع ودفع جميع الكاترات اللازمة من مكان نقلها إلى الموقع ثم نقلها خارج الموقع بعد الانتهاء من كافة الأعمال واستخراج التقارير واعتمادها من جهة الشراف وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	CU41	٠	٣م	٠			٠,٠٠		البرّيج بالكامل
		CU42	٢	ط.م	١٥			٣٠,٠٠		البرّيج بالكامل
	الإجمالي			٣م				٣٠,٠٠		٣٠,٠٠

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/محمد حاتم عبدالعليم

التوقيع /

عن استشاري سيسترا

م/محمد صبري

التوقيع /


شركة/العربية للتنمية العقارية والمقاولات

م/أحمد العفيفي

التوقيع /

ب. ض. م. ق. ٧٢٤ - ٢٠٣٧
٥٠٨ - ٨٢٤ - ٢٠٣٧





							</												

 الهيئة العامة للتخطيط والتعاون الاقتصادي	 الهيئة القومية للإنفاق NATIONAL AUTHORITY FOR FUNNELS	 للطرق و الكباري (GARB) الهيئة العامة وزارة النقل								
Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project										
قوائم كميات مستخلص جاري رقم (٢)										
تنفيذ أعمال عدد (٢) بربخ خرساني أسفل القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) عند محطة (٤٩٠+٩٣٠) ومحطة (٤٩٢+٠٤٠)										
رقم البند	البند	بربخ	عدد	وحدة	طول	عرض	ارتفاع	اضافة	الخصم	ملاحظات
٩	بالمتر الطولي اتصال توريب وتركيب مواسير سابقة التجهيز رتبة (2) قطر داخلي ١ متر وسبك ٦ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط ٣٥٠ كجم اسمنت مقاوم للتكرينات + ٣٠٨٠ زلط ٢٠,٤٠ + رمل باستخدام شبكة من حديد التسليح المشرشر عالي المقاومة رتبة ٣٦/٥٢ بمعدل ٥ أسياخ قطر ١٠ مم للمنتر الطولي في اتجاه محور الماسورة وبمعدل ٦ أسياخ قطر ١٦ مم للمنتر الطولي في الاتجاه العمودي مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتقاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين.	CU41	٢	ط.م	٦٢			١٢٤,٠٠		
		CU42	٤	ط.م	٥٢			٢٠٨,٠٠		
الإجمالي				ط.م				٣٣٢,٠٠		٣٣٢,٠٠

الهيئة العامة للطرق والكباري
 م/محمد حاتم عبدالمعالم
 التوقيع /

عن استشاري سيسترا
 م/محمد صبري
 التوقيع /

شركة/العربية للتنمية العقارية والمقاولات
 م/أحمد العفيفي
 التوقيع /

 الهيئة العامة للطرق والكباري EG GENERAL AUTHORITY FOR TRANSPORT AND PUBLIC WORKS	 الهيئة العامة للطرق والكباري (GARB)	 الهيئة القومية للإنفاق NATIONAL AUTHORITY FOR SPENDING	 وزارة النقل							
Project		Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project								
قوائم كميات مستخلص جاري رقم (٢)										
تنفيذ أعمال عدد (٢) بربخ خرساني أسفل القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) عند محطة (٤٩٠+٩٣٠) ومحطة (٤٩٢+٠٤٠)										
الإجمالي	الخصم	إضافة	ارتفاع	عرض	طول	وحدة	عدد	بربخ	البند	رقم البند
		٢٧,٨٩٥		٢٧,٨٩٥		طن	١	CU41	بالطن توريد وتركيب وتشكيل حديد تسليح بالاقطار المطلوبة وبالإجهاد المطلوب والفئة وسلك الرباط والكراسي والوصلات والاكسسوارات وبلوكات عمل الغطاء الخرساني وتختانات الحفاظ على المسافات بين الأسياخ وذلك طبقا للرسومات والمواصفات وتعليمات الجهة المصنعة لحديد التسليح على أن يقوم المقاول بتقديم رسومات الورشة لجهاز الاشراف من الاستشارى والجهة المالكة للاعتماد قبل تشكيل حديد التسليح وتركيبه.	١٠
		٤٩,٣٥٠		٤٩,٣٥٠		طن	١	CU42		
٧٧,٢٥		٧٧,٢٥				طن			الإجمالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري
م/محمد حاتم عبدالمعلم

التوقيع /

عن استشاري سيسترا

م/محمد صبري

التوقيع /

شركة/العربية للتنمية العقارية والمقاولات

م/أحمد العفيفي

التوقيع /





الهيئة العامة للطرق والكباري
للهيئة العامة للطرق والكباري



الهيئة العامة للطرق والكباري
للهيئة العامة للطرق والكباري

الهيئة العامة للطرق والكباري
(GARB)



Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project

قوائم كميات مستخلص جاري رقم (٢)

تنفيذ أعمال عدد (٢) بربخ خرساني أسفل القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) عند محطة (٤٩٠+٩٣٠) ومحطة (٤٩٢+٠٤٠)

رقم البند	البند	بربخ	عدد	وحدة	طول	عرض	ارتفاع	إضافة	الخصم	ملاحظات
		CU41	١	٢م	٦٢	٣,٢٢		١٩٩,٦٤		سقف
			٢	٢م	٦٢		١,٧٦	٢١٨,٢٤		حوائط
		CU42	١	٢م	٥٢	٦,١٤		٣١٩,٢٨		سقف
			٢	٢م	٥٢		١,٧٦	١٨٣,٠٤		حوائط
	الاجمالي			٢م				٩٢٠,٢٠		

بالمتر المسطح توريد ودهان ثلاثة أوجه من البيتومين البارد وذلك للأسطح الخرسانية الملاصقة للتربة علي أن يتم عمل العزل طبقاً لتعليمات الجهة المصنعة وطبقاً للرسومات والمواصفات وتعليمات الجهة المصنعة للعزل.

١١

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/محمد حاتم عبدالمعالم

التوقيع

عن استشاري سيسترا

م/محمد صبري




التوقيع

شركة/العربية للتنمية العقارية والمقاولات

م/أحمد العفيفي

التوقيع



<div><div>المصطفى وزارة النقل والبنى التحتية</div></div> <div><div>الهيئة القومية للإنفاق National Authority for Highways</div></div> <div><div>للطرق و البنية العامة (GARBI)</div></div>			Project			Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project									
قوائم كميات مستخلص جاري رقم (٢)															
تنفيذ أعمال عدد (٢) بربخ خرساني أسفل القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) عند محطة (٤٩٠+٩٣٠) ومحطة (٤٩٢+٤٠٠)															
ملاحظات	الخصم	إضافة	ارتفاع	عرض	طول	وحدة	عدد	بربخ	البند	رقم البند					
الفواصل		١٣,٤٨			٦,٧٤	ط.م	٢	CU41	بالمتر الطولي وتوريد وملء الفواصل الإنشائية بعمق ٢,٥ سم ويعرض ١ سم بمادة قابلة للانضغاط ومقاومة للتمدد والإتكاش وممانعة لتسرب المياه من خلالها ولها خاصية التماسك مع العنصر الخرساني ويتم ملء الفواصل بمادة Sealant ذات مركب واحد بإساس Polyether Termination والمادة تسمح لحشو فواصل التمدد والإتكاش الإنشائية والمادة تسمح بسمحية حركة (٥ - 50) طبقاً للمواصفة القياسية ASTM ٧١٩ ولها استطالة ١٠٠% طبقاً للمواصفة القياسية ASTM ١٢٨٢ ولها مقاومة شد ١,٥ ميجا باسكال طبقاً للمواصفة ASTM 412 ولها قوة التصاق عالية بجوانب الفاصل مقدارها ٦٤ كجم / سم ٢ طبقاً للمواصفة ASTM 794 كما أن لها مقاومة عالية للأجواء الحارة والمواد والكيماويات والمادة من إنتاج إحدى الشركات المتخصصة وعلى المقاول تقديم الكتالوجات الفنية لمادة ملء الفواصل للمكتب الاستشاري للاعتماد قبل التوريد ويتم تنفيذ ملء الفواصل بعد تنظيف الفاصل من الأتربة والشحوم والزيوت والموالح وتنفيذ المادة باستخدام المسدس والبند يشمل كل ما يلزم لنهوا الاعمال طبقاً للمواصفات الفنية وأصول الصناعة.	١٣					
الفواصل		١٩,٣٢			٩,٦٦	ط.م	٢	CU42							
٣٢,٨٠		٣٢,٨٠							الاجمالي						

الهيئة العامة للطرق والكباري
م/محمد حاتم عبدالمعالم

التوقيع /

عن استشاري سيسترا

م/محمد صبري

التوقيع /

شركة/التربية التقنية العقارية والمقاولات

م/أحمد العقيقي

التوقيع /



Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project

قوائم كميات مستخلص جاري رقم (٢)

تنفيذ أعمال عدد (٢) بريدج خرساني أسفل القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) عند محطة (٤٩٠+٩٣٠) ومحطة (٤٩٢+٠٤٠)

رقم البند	البند	بريخ	عدد	وحدة	طول	عرض	ارتفاع	إضافة	الخصم	ملاحظات
١٤	بالمتر الطولي لتوريد وتركيب فواصل منزله من ماله بي في سي بعرض ٣٢ سم وذلك عند فواصل الصب وعند محيط البريخ في منطقة الفاصل الإنشائي وعند إتصال سطح اللبشة المسلحة بالحائط الخرساني ويتم وضع وتثبيت الووتر ستوب في منطقة الغطاء الخرساني جهة الردم وليس بين شبكبي حديد التسليح وذلك بغرض الحفاظ على حديد التسليح من تسرب المياه اليه وعلى أن يتم توريد الووترستوب من إحدى الشركات المتخصصة في هذا المجال والسعر يشمل التركيب وعمل الوصلات وجميع الإكسسوارات وذلك طبقاً للرسومات ومستندات التعاقد وتعليمات الشركة المنتجة... •	CU41	٢	ط.م	٦٢			١٢٤,٠٠		بين اللبشة والحائط
			٢	ط.م	٩,٩٦			١٩,٩٢		الفواصل
		CU42	٢	ط.م	٥٢			١٠٤,٠٠		بين اللبشة والحائط
			٢	ط.م	١٥,٨			٣١,٦٠		الفواصل
الإجمالي				ط.م				٢٧٩,٥٢		٢٧٩,٥٢

الهيئة العامة للطرق والكباري
م/محمد حاتم عبدالمعطي

عن استشاري سيسترا
م/محمد صبري

شركة/العربية للتنمية العقارية والمقاولات

التوقيع/

م/أحمد العفيفي

التوقيع/

التوقيع/



شركة الشریف للمقاولات العمومية المتكاملة والتوريدات

قطاع الخرسانة الجاهزة

محطة رأس الحكمة

تقرير نتائج اختبار الضغط للمكعبات

القطار السريع
(OPC) ٤٢٥
٤٠٠

المشروع :
محتوي الاسمنت :
الاجهاد المطلوب :

الشركة العربية
لبشة مسلحة بريح ٤١ القطاع السادس
٢٠٢٣/١٠/٢٥

العميل :
عنصر الصب:
تاريخ الصب :

نتائج الاختبار

رقم المكعب	تاريخ الصب	تاريخ الاختبار	العمر (يوم)	الوزن (جم)	الأبعاد			الكثافة (طن/م ^٣)	حمل الكسر (كيلونيوتن)	الاجهاد (كجم/سم ^٢)	النسبة المئوية %	متوسط الاجهاد (كجم/سم ^٢)
					ارتفاع	عرض	طول					
١	٢٥/١٠/٢٠٢٣	١/١١/٢٠٢٣	٧	٨٤٢٤	١٥	١٥	١٥	٢.٥٠	٧٩٥	٣٦٠	%٨٩	٣٥٧
٢	٢٥/١٠/٢٠٢٣	١/١١/٢٠٢٣	٧	٨٢٩٠	١٥	١٥	١٥	٢.٤٦	٧٦١	٣٤٥	%٨٩	٣٥٧
٣	٢٥/١٠/٢٠٢٣	١/١١/٢٠٢٣	٧	٨٢٤١	١٥	١٥	١٥	٢.٤٤	٨٠٧	٣٦٦	%٨٩	٣٥٧

ملاحظات :

تم أخذ العينات ومعالجتها طبقاً للكود المصري والمواصفات الفنية
تم اختبار العينات طبقاً للمواصفات الفنية المصرية م.ق.م ١٦٥٨ / ١٩٨٩
تم أخذ العينات في وجود مهندس المقاول ومهندس الاستشاري.



Company Name : Alarabia for Estate Developement and Contracting
Project : Culverts form Al-Alamin to Fuka
Report Date : 22-11-2023
Report No : 03
Location : R.c Raft Culvert 41 (490+930)

COMPRESSIVE STRENGTH RESULTS OF CUBE 15*15*15 CM CONCRETE SPECIMENS

Mix ID : C 400/425

Date of		Age	Location	Weight (gm)	AVG Weight (gm)	Density (gm/cm) ³	Load (k.N)	Strength (Kg/cm ²)	Ave. Strength (Kg/cm ²)	Percentage %
Casting	Testing	Days								
25-10-2023	22-11-2023	28	R.c Raft Culvert 41 (490+930)	8163	8396	2.49	1141	517	481	120
				8582			1016	460		
				8443			1027	465		

Note: تم توريد المكعبات بواسطة العميل والمعمل غير مسئول عن كفاءة أخذ العينات

Signature /

المساحل الشمالي

رقم هاتف المشروع : 527 - 529 - 519
الموقع الرئيسي : 53 شارع فيصل - القاهرة

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel. & Fax : 27367231 - 27363093



3 ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون : 27367231 - فاكس : 27363093
www.cel-egypt.com

CEL

Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الاستشارات الهندسية

Company Name : Alarabia for real Estate Devolopement and Contracting
Project : Culverts form Al-Alamin to Fuka
Report Date : 18-11-2023
Report No : 01
Location : Walls & Slap Culvert 41 St. (490+930)

COMPRESSIVE STRENGTH RESULTS OF CUBE 15*15*15 CM CONCRETE SPECIMENS

Mix ID : C 400/425

Date of		Age	Location	Weight (gm)	AVG Weight (gm)	Density (gm/cm) ³	Load (k.N)	Strength (Kg/cm ²)	Ave. Strength (Kg/cm ²)	Percentage %
Casting	Testing	Days								
11-11-2023	18-11-2023	7	Walls & Slap Culvert 41 St. (490+930)	8213	8319	2.46	828	375	394	99
				8416			911	413		
				8327			873	395		
				8148	8183	2.42	773	350	304	76
				8362			563	255		
				8039			674	305		

Note: تم توريد المكعبات بواسطة العميل والمعمل غير مسئول عن كيفية إجراء معالجة العينات

Signature

مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الساحل الشمالي
ش. الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

3 El Malak El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093



ش. الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

CELConsulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الاستشارات الهندسية

Company Name : Alarabia for real Estate Devolopement and Contracting
Project : Culverts form Al-Alamin to Fuka
Report Date : 09-12-2023
Report No : 04
Location : RC walls & top slab part 1,2,3 Culvert 41 St. (490+930)

COMPRESSIVE STRENGTH RESULTS OF CUBE 15*15*15 CM CONCRETE SPECIMENS

Mix ID : C 400/425

Date of		Age	Location	Weight (gm)	AVG Weight (gm)	Density	Load (k.N)	Strength (Kg/cm ²)	Ave. Strength (Kg/cm ²)	Percentage %
Casting	Testing	Days				(gm/cm ³)				
11-11-2023	9-12-2023	28	RC walls & top slab part 1,2,3 Culvert 41 St. (490+930)	8107	8099	2.40	1128	511	503	126
				8072			1115	505		
				8117			1090	494		
				8080	8072	2.39	911	413	479	120
				8072			1132	513		
				8064			1127	511		

تم توريد المكعبات بواسطة العميل والمعمل غير مسئول عن كفاءة الاختبار ومعالجة العينات
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
رغم حصول تخریب 557 - 555 - 553
مركز القياس : 3 شارع الملك فيصل - القاهرة - 11511
Signature

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel. & Fax : 27367231 - 27363093

IAS
ACCREDITED
Testing Laboratory

ش. الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

Company Name
Project : Culverts form Al-Alamin to Fuka
Report Date : 22-11-2023
Report No : 02
Location : R.c Raft Culvert 42 (492+040)

COMPRESSIVE STRENGTH RESULTS OF CUBE 15*15*15 CM CONCRETE SPECIMENS

Mix ID : C 400/425

Date of		Age	Location	Weight (gm)	AVG Weight (gm)	Density (gm/cm) ³	Load (k.N)	Strength (Kg/cm ²)	Ave. Strength (Kg/cm ²)	Percentage %
Casting	Testing	Days								
15-11-2023	22-11-2023	7	R.c Raft Culvert 42 (492+040)	8193			890	403	382	96
				8203			811	367		
				8093			832	377		
				8198	8282	2.45	708	321	339	85
				8396			658	298		
				8253			879	398		

Note: تم توريد المكعبات بواسطة العميل والمعمل غير مسئول عن كفاءة الخرسانة معالجة العينات

Signature

الساحل الشمالي

رقم الترخيص: 27367231 - 27363093
الترخيص: 3

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel. & Fax : 27367231 - 27363093



٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com



Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الاستشارات الهندسية

Company Name : Alarabia for real Estate Developement and Contracting
Project : Culverts form Al-Alamin to Fuka
Report Date : 13-12-2023
Report No : 05
Location : RC raft part 1,2,3 Culvert 42 St. (492+040)

COMPRESSIVE STRENGTH RESULTS OF CUBE 15*15*15 CM CONCRETE SPECIMENS

Mix ID : C 400/425

Date of		Age	Location	Weight (gm)	AVG Weight (gm)	Density	Load (k.N)	Strength (Kg/cm ²)	Ave. Strength (Kg/cm ²)	Percentage %
Casting	Testing	Days				(gm/cm ³)				
15-11-2023	13-12-2023	28	RC raft part 1,2,3 Culvert 42 St. (492+040)	8111	8155	2.42	1053	477	472	118
				8162			995	451		
				8192			1079	489		
				8200	8221	2.44	1153	522	526	132
				8231			1234	559		
				8233			1099	498		

مكتب معامل الاستشارات الهندسية
Note: تم توريد المكعبات بواسطة العميل والمعمل غير مسئول عن كيفية أخذ ومعالجة العينات
الصادرة من الموقع
رغم حصول الترخيص 537 - 27363093
شركة الزمالة - القاهرة

Signature /

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093



٣ ش الملك الأفضل
الزمالة - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

Company Name : Alarabia for real Estate Devopement and Contracting
Project : Culverts form Al-Alamin to Fuka
Report Date : 05-12-2023
Report No : 06
Location : RC walls & top slab part 1,2,3 Culvert 42 St. (492+040)

COMPRESSIVE STRENGTH RESULTS OF CUBE 15*15*15 CM CONCRETE SPECIMENS

Mix ID : C 400/425

Date of		Age	Location	Weight (gm)	AVG Weight (gm)	Density (gm/cm) ³	Load (k.N)	Strength (Kg/cm ²)	Ave. Strength (Kg/cm ²)	Percentage %
Casting	Testing	Days								
28-11-2023	5-12-2023	7	RC walls & top slab part 1,2,3 Culvert 42 St. (492+040)	8121	8167	2.42	958	434	396	99
				8264			815	369		
				8117			850	385		
				8091	8121	2.41	874	396	402	101
				8101			909	412		
				8172			882	400		
				8099			878	398		
				8136	8112	2.40	849	385	381	95
				8100			796	361		

Note: تم توريد المكعبات بواسطة العميل والمعمل غير مسئول عن كيفية أخذ ومعالجة العينات.

Signature: 

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093



٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

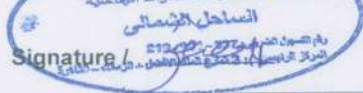
Company Name : Alarabia for real Estate Devolopement and Contracting
Project : Culverts form Al-Alamin to Fuka
Report Date : 26-12-2023
Report No : 07
Location : RC walls & top slab part 1,2,3 Culvert 42 St. (492+040)

COMPRESSIVE STRENGTH RESULTS OF CUBE 15*15*15 CM CONCRETE SPECIMENS

Mix ID : C 400/425

Date of		Age	Location	Weight (gm)	AVG Weight (gm)	Density (gm/cm) ³	Load (k.N)	Strength (Kg/cm ²)	Ave. Strength (Kg/cm ²)	Percentage %
Casting	Testing	Days								
28-11-2023	26-12-2023	28	RC walls & top slab part 1,2,3 Culvert 42 St. (492+040)	8214	8230	2.44	1079	489	503	126
				8244			1174	532		
				8233			1081	490		
				8199	8139	2.41	1171	530	511	128
				8085			1081	490		
				8133			1133	513		
				8217	8221	2.44	1173	531	522	130
				8118			1166	528		
				8329			1117	506		

Note: تم توريد المكعبات بواسطة العميل والمعمل غير مسئول عن كيفية أخذ العينات والتجارب الهندسية

Signature / 
الشيخ محمد الشيمالي
رئيس قسم المصممات الهندسية
المركز الرئيسي : 3 شارع الملك الأفندي - القاهرة

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093



3 شارع الملك الأفندي
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

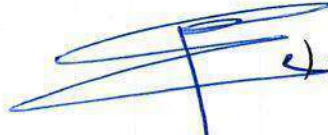


تفيد الإدارة العامة للمعلومات بأن

الشركة	العربية للتنمية العقارية والمقاولات
رقم العقد	(2024/2023/1651)
العملية	تنفيذ عدد (2) بربخ خرساني أسفل القطار الكهربائي السريع (العين . العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) عند المحطة (930 + 490) وعند المحطة (040 + 492) (بالنهر الهباش).
الافادة	(ارجاء المهملات على العقد لمدة شهر من تاريخ 2024-12-10 الى تاريخ 2025/01/09)
تفاصيل الافادة	إرجاء توريد الشركة لبند المهملات وهي عبارة عن عدد (1) حاسب الي بجميع ممتلكاته او لاب توب بالطابعة A4 (أول ارجاء للعقد من مستخلص جاري (1))


تحرير في (2024-12-10)

يرجي التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم.
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

() التوقيع

الهندس / محسن زهران

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

() التوقيع

الهندس / محمد صابر الباجوري

مدير عام الإدارة العامة للمعلومات



التاريخ: ٢٠٢٤/١/٢٤
رقم القيد: ٢٠٢٤.١٢٤٢١.٠٠٣.٢٤.٣/٨.٢/٢٤

السيد المهندس / ممدوح عام

"إدارة المركبات"

تحية طيبة .. وبعد

بالإشارة إلى عملية تنفيذ عدد (٢) بريدج خرساني أسفل القطار الكهربائي السريع (العين السخنة. العاصمة الإدارية. العلمين.
مطروح) عند المحطة (٤٩٠.٠٩٣.٠) وعند المحطة (٤٩٢.٠٤٠) بالعقد رقم (٢٠٢٤/٢.٢٣/١٦٥١) تنفيذ شركة العربية للتنمية
المغارية والمقاولات.

يرجى العلم بأن العملية عالية لوجود عليها سيارات محملة.
يرجاء التفضل بالإحاطة .. والتنبيه باتخاذ اللازم.

"ونفضلوا سيادتكم بقبول فائق الإحترام"

التوقيع "

مهندس / أيمن محمد متولي
رئيس الإدارة المركزية
لتنفيذ وصيانة الكباري

٠٠٠٠٠٠

رقم الوثيقة	P/502/24/01/000786
اسم المؤمن له	شركة العربية للتنمية المقارية والمقاولات - محمد عبد الهادي ابراهيم ابو سليم وشركاه
العنوان	الفيوم -
اسم المستفيد	الهيئة العامة للطرق والكبارى
اسم المقاول	عقد رقم (2024/2023/1651) تنفيذ عدد (2) بربخ خرساني أسفل القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) عند المحطة (490+930) وعند المحطة (492+040) (بأمر المباشر)
موقع العمل	(العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
مدة التأمين	من 01-07-2024 الساعة الثانية عشر ظهرا إلى 01-12-2024 الساعة الثانية عشر ظهرا
(أ) بالنسبة للأعمال	يبدأ التأمين في 01-07-2024 وينتهي في 01-12-2024
(ب) بالنسبة لأعمال الصيانة	يبدأ التأمين في وينتهي في
مبلغ التأمين	بالأرقام : 15,969,000.00 كتابة : خمسة عشر مليوناً وتسعمائة وتسعون ألفاً جنيه مصري
القسم الأول	الأضرار المادية 15,969,000.00
القسم الثاني	المسئولية المدنية قبل الفير خلال مدة التأمين 150,000.00

القسم الأول: الأضرار المادية

البنود المؤمن عليها	مبلغ التأمين	التحمل عن كل حادث
1 - أعمال المقاول (الأعمال الدائمة والمؤقتة متضمنة جميع المواد الصلبة فيما بعد)		
1/1 - قيمة العقد بما يعادل 100 ٪ من قيمة العقد	15,969,000.00	يتحمل المؤمن له 25 ٪ من قيمة كل حادث بحد أدنى 25,000 جـم
1/2 - الأشياء والمواد التي يوردها صاحب أو أصحاب المشروع		
2 - أدوات ومهمات التشييد.		
3 - آلات ومعدات التشييد طبقاً للقيمة المرفقة.		
4 - إزالة الأنقاض.		
أخطار الطبيعة	حدود التغطية (1)	التحملات
1 - الزلازل / البراكين / الأعاصير		
2 - العواصف / الزواجم / الفيضان / غمر المياه / الزلاقي وانهيار التربة		
(1) حدود التغطية لكل خسارة أو سلسلة من الخسائر أو الأضرار الناشئة عن حادث واحد		

القسم الثاني: المسئولية المدنية قبل الفير خلال مدة التأمين

البنود المؤمن عليها	حدود التغطية (2)	التحملات
---------------------	------------------	----------

لحرياً في : 2024/07/01



رقم الوثيقة : P/608/24/01/000470

اسم المتعاقد : شركة العربية للتنمية العقارية والمقاولات _ محمد عبد الهادي ابراهيم ابو سرير وشركاه

اسم المؤمن له : شركة العربية للتنمية العقارية والمقاولات _ محمد عبد الهادي ابراهيم ابو سرير وشركاه

تاريخ ميلاده : طبقا للكشف للمرفق

وظيفته ومهنته : تأمين علي 4 افراد غير محدد اسمائهم ضد الحوادث الشخصية اثناء عقد رقم (2024/2023/1651) تنفيذ عدد (2) بربخ خرساني أسفل القطار الكهربائي السريخ (العين السخنة _ العاصمة الإدارية _ العلمين _ مطروح) عند المحطة (490+930) وعند المحطة (492+040) (بالأمر المباشر)

عنوانه : - الفيوم

مدة التأمين : من : 2024/07/01 الساعة الثانية عشر ظهرا إلى : 2024/12/01 الساعة الثانية عشر ظهرا

أسماء المستفيدين في حالة وفاة : الهيئة العامة للطرق والكبارى

المؤمن له وصلة كل منهم به

الحالات المغطاة	مبالغ التأمين
أولا : الوفاة إذا توفى المؤمن له خلال سنة أشهر من تاريخ وقوع الحادث له يؤدي للمستفيدين مبلغا وفقا للكشف المرفق و ذلك وفقا لما جاء بالبند الأول (أولا) من الشروط العامة لهذه الوثيقة	
ثانيا : العجز الكلى المستديم إذا أصيب المؤمن له بعجز كلى مستديم خلال سنة من تاريخ وقوع الحادث له يؤدي له مبلغا وفقا للكشف المرفق و ذلك وفقا لما جاء بالبند الأول (ثانيا) من الشروط العامة لهذه الوثيقة	
ثالثا : العجز الجزئى المستديم إذا أصيب المؤمن له بعجز جزئى مستديم خلال سنة من تاريخ وقوع الحادث له يؤدي له مبلغ يحدد وفقا لما جاء بالبند الأول (ثالثا) من الشروط العامة لهذه الوثيقة	
رابعا : العجز الكلى إذا أصيب المؤمن له بعجز كلى مؤقت عقب وقوع الحادث له يؤدي له مبلغا وفقا للكشف المرفق أسبوعيا (بواقع 5 في الألف من مبلغ التأمين في حالة العجز الكلى المستديم الوارد بالبند ثانيا من هذا الجدول) طوال مدة العجز ويحدد أقصى 52 أسبوعا من تاريخ ادث له وذلك وفقا لما جاء بالبند الأول (رابعا) من الشروط العامة لهذه الوثيقة	



تحريرا في : 2024/07/01