

السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة و بعد

نتشرف بان نرفق لسيادتكم طيه المقياسة المجددة لعملية انشاء الطريق الساحلى
الجنوبى من دائرى العلمين حتى الضبعة (القطاع ثانى)

تنفيذ اوراسكوم لانشاء الطرق

برجاء التفضل بالاحاطة و التوجيه باللازم

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا



مهندس / ايمن محمد متولى

المقايسة التقديرية المجمعة لإنشاء الطريق الساحلي من دائري العلمين حتى الضبعة بطول 21 كم (القطاع الثاني)

٤	المسند	الوحدة	السعر	إجمالي الكميات	الإجمالي
1	أعمال توريد وتشغيل آتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات قسوية بسلك لا يزيد عن 25 سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والركنات (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) ورشها بالمياه الأساسية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م 3	90.00	1,708,000.00	153,720,000.00
2	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة على التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات القسوية والرش بالمياه الأساسية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الآتربة الرتدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م 3	20.10	15,000.00	301,500.00
3	أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في تربة صخرية صلبة (نات جهد يزيد عن 300 كجم/سم ²) ويتم تحديد ذلك بأخذ عينات مقاس 10*10*10 سم من هذه التربة للتحقق من إجهاد الكسر ولا تعتبر الكتل الصخرية عندما يقل وزنها عن 50 كجم أو توجد متفرقة أثناء أعمال الجفر ومحمل على البند الآتي: 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة 500 متر. 2- أرثكة السيول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية. والبند يجمع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م 3	54.00	2,800.00	151,200.00
	نات إجهاد (100-200) كجم/سم ²	م 3	65.50	2,100.00	137,550.00
	نات إجهاد (300-200) كجم/سم ²	م 3	75.00	2,100.00	159,600.00
	نات إجهاد (400-300) كجم/سم ²	م 3			
4	أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات سمك لا يقل عن 50 سم في حدود التدرج المطلوب والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالشروع لأقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % ولا يزيد نسبة الغالف جهاز لوس لنجولس عن 40 % وفردها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياه الأساسية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 98 %) من الكثافة العملية والفئة تشمل إجراء التجارب العملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتلاته طبقاً للمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل لا تقل عن 110 كم	م 3	269.00	785,000.00	211,165,000.00
5	أعمال إنشاء طبقة تشريب (بروم) باستخدام الإسفلت السائل متوسط التناير MCO بمعدل من 1.50 كجم /م ² طبقاً للشروط ومواصفات على أن يتم تنظيف سطح طبقة الأساس من أي مواد حصى أو ناعمة زائدة قبل الرش وأن يتم رش الإسفلت بمعدلات منتظمة باستخدام معدات الرش الميكانيكية والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل والفئة شاملة بالمتر المسطح.	م 2	18.00	1,250,000.00	22,500,000.00
6	أعمال إنشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية على السطح لدرج (د3) بسلك 6 سم بعد الدمك باستخدام من الأحجار الصلبة المتدرجة جيدة الاتصاف بالإسفلت واستخدام الإسفلت الصلب 70 / 60 المطابق للشروط ومواصفات والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل والفئة شاملة بالمتر المسطح.	م 2	108.00	1,250,000.00	135,000,000.00
7	بالمتر المصطح أعمال توريد ورش طبقة لسطح من البتومين السائل سريع التناير RC 3000 بمعدل لا يزيد عن 0.5 كجم / م ² ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م 2	6.00	1,250,000.00	7,500,000.00
8	أعمال إنشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على السطح لدرج (د4) بسلك 5 سم بعد الدمك باستخدام الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات جيدة الاتصاف بالإسفلت واستخدام الإسفلت الصلب 70 / 60 المطابق للشروط ومواصفات وتعليمات المهندس المشرف والمنطقة المختصة والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل والفئة شاملة بالمتر المصطح.	م 2	103.00	1,250,000.00	128,750,000.00
9	بالمتر المكعب أعمال توريد وبناء تكسي من الديش سمك لا يقل عن 40 سم من الأحجار الصلبة والسايمة الغالية من البيع والعروق الطرية لا يقل اضلاعة عن 20 سم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن 2.5 ولا يزيد الانتمصاع عن 8% ولا يزيد التآكل عن 45 % ويتم استعمال الوجه الخارجي واجتاج الديش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستعملة من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم / م ³ من الرمل الحريش النظيف مع الكحلة المعروفة بالكحلة الخفيفة الناعمة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب. مسافة النقل لا تقل عن 150 كم	م 3	376.00	10,000.00	3,760,000.00
10	توريد وحسب بلاطات من الخرسانة العادية سمك 15 سم تتكون من 0.8 م 3 من دولوميت متدرج + 0.4 م 3 رمل حريش + 250 كجم اسمنت بورتلاندي عادي على أن يكون الحسب نظيف ومفسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والإملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز وتسوية التربة الطبيعية أسفل البلاط للوصول إلى المناسيب التصميمية مع الدمك الميكانيكي على أن تحقق الخرسانة جهد كسر لا يقل عن 200 كجم / م ² بحيث لا تزيد الفواصل عن 1 سم واثي تملأ بالفوم المضغوط سمك 1 سم وتنشيط السطح ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المصطح.	م 2	183.00	330,000.00	60,390,000.00
11	بالمتر الطولي أعمال توريد وتركيب برافغ مواسير سابقة التجهيز قطر داخلي 1 م وسمك 5 سم من الخرسانة المسلحة بلسية خلط (350 كجم اسمنت + 0.8 م 3 زلط + 0.4 م 3 رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشد على المقاومة رتبة 36/52 بمعدل 5 قطر 10 مم للمتر الطولي في اتجاه محور الماسورة وبمعدل 16 قطر 6 مم للمتر الطولي في الاتجاه العمودي مع تقديم نهلات الماسورة يخفض من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن على أن يتم إجراء الاختبارات اللازمة قبل التركيب ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م.م	1,339.00	2,200.00	2,945,800.00
12	بالمتر المكعب أعمال توريد وحسب خرسانة عادية لحماية مواسير البرافغ طبقاً للرسومات التفصيلية ذات محتوى اسمنت 250 كجم / م ³ اسمنت بورتلاندي مع الدمك الميكانيكي على أن تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن 175 كجم / م ² ويتم تنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م 3	1,102.00	2,000.00	2,204,000.00

مهندس الصينة

مهندس الشركة



المحمود البنا

المقاييس التقديرية المجمعة لإنشاء الطريق الساحلى من دائري العلمين حتى الضبعة بطول 21 كم (القطاع الثانى)

ع	البيانات	الوحدة	السعر	اجمالى الكميات	الاجمالى
13	توريد وتشغيل وتركيب حديد تسليح 52 جميع الأقطار والمقاسات والفئة تشمل التوريد والتشغيل والتركيب والتثبيت وكل ما يلزم لنهوى العمل كاملاً طبقاً للرسمات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف ويشمل البند حديد تسليح وصلات المواسير (الجلب) والفئة شاملة بالمتر.	طن	17,500.00	400.00	7,000,000.00
14	أعمال إنشاء برودة من الخرسانة العادية ذات سطح أملس ظاهر (fairface) نصب في الموقع بحيث لا يقل جهد الكسر عن 250 كجم/سم ² مع عمل فواصل عرضية على مسافات لا تزيد عن 10 متر طولياً وتعللاً بمادة قابلة للانضغاط وعمل فرشاة خرسانية سمك 10 سم أسفل البرودات والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوى الأعمال مع أعمال الحفر والأرصفة والردم خلف البرودة برمال نظيفة ومتدرجة وأعمال الدهان بيوية وجهين طبقاً للشروط والمواصفات والرسمات المعرفلة وتعليمات المهندس المشرف والمنطقة المختصة والفئة شاملة بالمتر الطولي.	م.م	120.00	15,000.00	1,800,000.00
15	أعمال إنشاء حاجز خرساني وجهين بارتفاع 90 سم من الخرسانة العادية والمقاومة المميزة لها لا تقل عن 250 كجم/سم ² بعد 28 يوم من الصب بالطبيعة ومحتوى الأسمنت الذي يحقق هذا الجهد بعد اعتماد الخلطة التصميمية واستخدام القيم لمنع الشروخ على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكي مع معالجة الخرسانة بعد الصب مباشرة بعادة راتنجية خاصة لسد مسام الخرسانة والحفاظ على الرطوبة الكافية لإتمام التفاعل الكامل للأسمنت وطبقاً للمواصفات والفئة تشمل عمل الفرش والشدات على أن تكون الخرسانة الظاهرة ذات سطح أملس والفئة تشمل عمل فرشاة من الخرسانة العادية بسمك 20 سم وعرض 70 سم أسفل الحاجز والمقاومة المميزة لها لا تقل عن 250 كجم/سم ² بعد 28 يوم من الصب بالطبيعة ومحتوى الأسمنت الذي يحقق هذا الجهد والسعر يشمل توريد وتثبيت الأسيار وكل ما يلزم لنهوى العمل وعمل فتحات لتصريف مياه الأمطار وذلك طبقاً للرسمات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر الطولي.	م.م	556.00	23,000.00	12,788,000.00
16	بالمتر المسطح أعمال دهانات عالية المرونة من مادة الأكريليك المقاومة للماء والبهار وطبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للمطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ²	60.00	48,000.00	2,880,000.00
17	بالمتر المسطح أعمال دهانات من مادة السافيتو طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للمطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ²	25.00	48,000.00	1,200,000.00
18	أعمال تشطيب الطريق بالبولويات المرورية البيضاء أعلى الساخن (Extruder) بسمك 2.5 سم وذلك لتشطيب الطريق على أن يكون عرض الخط المستمر 20 سم والخط المنقطع عرض 15 سم وذلك وفقاً للمواصفات البريطانية BS 3262:1989 أن يكون نسبة أكسيد التيتانيوم 6% وبويرة الزجاج الداخلية 20% والنسبة الخارجية 10% والمادة الخارجية 20% والمواد المانعة التسبب المتبقية على أن تكون الخطوط الجانبية مستمرة وخط المحور متقطع (4م مدحون + 8م بدون دهان) طبقاً للشروط والمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة والفئة شاملة بالمتر المسطح.	م ²	158.00	35,000.00	5,530,000.00
19	بالمعد توريد وتركيب عواكس لونية (عين قط) وجه واحد من مادة الأكريليك بخابور والمضاف عليها مادة (U.V.S) سطح العاكس مقاس 10*10 سم والخابور بطول 5 سم وقطره عند القاعدة 17 مم وقطره عند النهاية 15 مم وسطح العاكس مستوي يتحمل حمل راسي (6 طن) دون كسر لونه في الشكل طبقاً للاختبار القياسي وحمل أدنى (فقر) للخابور لا يقل عن (600 كجم) مزود بشريحة عدسات بولورية 31 عدسة على شكل مستطيل 75*15 مم من الجهة واحدة فقط ذات شدة العاكس مطابقة للمواصفات (ASTM E809) ويتم استخدام مادة لاصقة لتثبيت العاكس لتحمل قوة تماسك الأرض لا تقل عن 23 كجم / سم ² ويتم التنقيب ذات شريحة عاكسة بيضاء تحتوي على الأقل 31 عدسة بيضاء على ذات شريحة عاكسة بيضاء مسطحة بالكامل طبقاً لأصول الصناعة والمواصفات والرسمات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للمطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	عدد	30.00	8,450.00	253,500.00
البند المستحدثة					
20	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل أثرية توريد من خارج الموقع مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) ورشها بالرمال الأولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنقيب طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسمات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للمطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	125.00	3,250,000.00	406,250,000.00
21	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة مسلحة (برايف) (Box section) طبقاً للرسمات التنفيذية ذات محتوى أسمنت لا يقل عن 350 كجم / م ³ أسمنت بورتلاندي مع الدمك الميكانيكي على أن تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن 250 كجم/م ³ والسعر لا يشمل توريد وتشغيل حديد التسليح مع عزل الحوائط والسقف بالبيتومين المؤكسد ثلاث لوجه ويتم التنقيب طبقاً لأصول الصناعة والرسمات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للمطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	1,750.00	2,500.00	4,375,000.00
الاجمالى (جنه)					1,170,761,150.00

ملاحظات:

1. الأسعار طبقاً للتعاقد بتاريخ 20 يناير 2021 وأي زيادة أو نقصان في أسعار الخامات الاستراتيجية يتم احتسابها بداية من تاريخ التعاقد.
2. يتم احتساب زيادة قيمة 80 مليون جنيه مصري تحت حساب فروق أسعار الخامات الاستراتيجية وزيادة القوة المحاجر.
3. اجمالي القيمة المتوقعة لأمر الاسناد هو 1,255,485,400 جنيه مصري.

رئيس الإدارة المركزية - منطقة غرب الدلتا
الإسكندرية - مرسى مطروح
م/ أيمن محمد متولي

الشركة المنفذة

شركة أوراكوم لإنشاء الطرق

دهش س. الهب
3/ إبراهيم الحناوي

15 محمود رجب

معله اضافيه

واردة من المنطقة الخامسة - غرب الدلتا

اسم العملية انشاء الطريق الساحلى من دائرى العلمين حتى الضبعة بطول ٢١ كم (القطاع الثانى)

اسم الشركة المنفذة شركة اوراسكوم لانشاء الطرق

عقد العملية رقم : (٢٠٢١/٢٠٢٠/٢٤٠)

قيمة العملية بعد زيادة امر الاسناد ١٧٠٧٦٦١ مليون جنيه

تاريخ بدء العملية : ٢٠٢١/١/٢١

تاريخ النھو طبقا للتعاقد : ٢٠٢٢/١/٢١

تاريخ النھو طبقا لآخر مد مدد : ٢٠٢٤/٤/٢٥

المطلوب : مد مدد العملية ١٠ أشهر ليصبح تاريخ النھو ٢٠٢٥/٢/٢٥

المبررات :- ورد خطاب المنطقة المشرفة والمرفق به خطاب الشركة المنفذة بشأن مد مدد المشروع للأسباب الآتية :- تعديل مسار المشروع فى المسافة من الكم ٣٢٠٩٠٠ الى الكم ٤٣٠٠٠ بسبب تعارض مسار الطريق مع سور ارض مطار العلمين

تعديل مسار المشروع فى الفترة من ٢٠٢٢/٨/٣١ حتى ٢٠٢٣/٣/٩

إعداد مهندس : مدير عام (صيانة/التنفيذ) :

رئيس الادارة المركزية للشئون المالية : رأي الإدارة القانونية :

المختصين فى هذا الشأن وفقا لما تم اتخاذه من اجراءات :
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق :

أوافق و يعتمد

التوقيع :
لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

محضر استلام موقع

مشروع: إنشاء طريق الساحلى من دائري العلمين حتي الضبعة
بطول ٤٢ كم (القطاع الثاني) بطول ٢١ كم .

تنفيذ: شركة أوراسكوم لإنشاء الطرق

إشراف : المنطقة الخامسة – منطقة غرب الدلتا

طبقاً للعقد رقم (٢٤٠ / ٢٠٢٠ / ٢٠٢١) بتاريخ /الاربعاء الموافق ٢٠٢١/١/٢٠

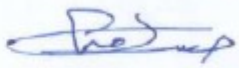
إنه في يوم الخميس الموافق ٢٠٢١/٠١/٢١ اجتمع كل من:-

- ١- السيد عقيد مهندس / هاني محمد طه مدير عام المشروعات - الهيئة العامة للطرق والكبارى
- ٢- السيد المهندس /إبراهيم عبد الله الحناوي مهندس العملية - الهيئة العامة للطرق والكبارى
- ٣- السيد المهندس / حسام عبدالصبور الزفزاقي مدير مشروع - شركة أوراسكوم لإنشاء الطرق

وذلك للمرور على مسار العملية المذكورة عاليه لاستلام الموقع :-

وقد تبين أن الموقع خالياً من العوائق الظاهرية ويسمح بالبدا في التنفيذ وبناء عليه يعتبر تاريخ ٢٠٢١/٠١/٢١ هو تاريخ استلام الموقع وبدء الأعمال بالعملية واقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

التوقيعات

٣- 
٢- 
١- 

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
مهندس /
"أيمن محمد متولى"



الهيئة العامة للطرق والكباري
منطقة غرب الدلتا - وزارة النقل
ت: ٠٣/٤٢٩٨٦٣١ - فاكس: ٠٣/٤٢٩٢٢٠٠

الشركة المنفذة :-
المشروع:
القائم بالاختبار:
بيان العينات:

رقم التقرير: ٢١٨
تاريخ التقرير: ٠٣ أكتوبر، ٢٠٢٤
الموقع: ٣٦.٥٧٥٥

الاستخلاص الأسفلتي للمخلوطات الأسفلتية طبقاً لاختبار الأشتو (T-١٦٤)

سعة المهزة	الوزن المحجوز	المار %	التدرج التصميمي	التدرج العام	الحد الأعلى للمواصفات	الحد الأدنى للمواصفات
"٣/٤"	٦١	٩٥.٩				
"١/٢"	٢٣٣	٨٤.٢				
"٣/٨"	٣٨٥	٧٤.٠				
رقم ٤	٧٢٠	٥١.٣				
رقم ٨	٨٧٥	٤٠.٨				
رقم ٣٠	١١٤٠	٢٢.٩				
رقم ٥٠	١٢٧٧	١٣.٦				
رقم ١٠٠	١٣٦٠	٨.٠				
رقم ٢٠٠	١٤٢٠	٣.٩				
نسبة الاسفلت %		٥.٥٥				
وزن الاسفلت (جم)		٨٢				
وزن المخلوط الاسفلتي (جم)		١٥٦.٠				
وزن المواد الصلبة (جم)		١٤٧.٠				
وزن المواد (جم)		١٤٧٨				

القائم بالاختبار

إستشار

ملاحظات:-

- العيينة مسئولية الذي أحضرها.
- العيينة لاتمثل الا نفسها.
- الخصم: ٦٥٠.٠٠ جنيه

مدير عام المشروعات

مدير المعامل

رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا - الاسكندرية
عميد مهندس/
هانى محمد محمود طه

2024/10/

الهيئة العامة للطرق والكباري - منطقة غرب الدلتا



المشروع : الطريق الساحلي الجنوبي
الشركة المنفذة : اوراسكوم للمقاولات

ضرر العينة : م/عبد الله عبد المحسن
العينة : أتربة + اساس
الاختبار : م/عبد الله عبد المحسن

تاريخ التقرير : ٢٠٢٤/ ١٠/ ٣
رقم العينة : ٢٢٠

الكشف عن الكثافة باستخدام طريقة المخروط الرسمي طبقاً لطريقة الأشتور رقم ٦١ T-١٩١

الكيلو متر (	٣٤.٠٧٠ ك	٣٢.٣٨٠ ك			
قوة	أتربة	اساس			ملاحظات :
هزل + الرمل قبل التجربة جم	٨٥٠٠	٨٥٠٠			ملاحظات :
هزل + الرمل بعد التجربة جم	١٢١٠	١٣١٥			العينات لاتمثل الانفسها
مل الذي يملأ الحفرة والمخروط جم	٧٢٩٠	٧١٨٥			المعمل غير مسئول عن اماكن وسك العينات
مل الذي يملأ المخروط جم	٤٢٥٦	٤٤١٨			الخصم: ٤٧٠٠٠ جنيه
مل الذي يملأ الحفرة جم	٣٠٣٤	٢٧٦٧			
رمل القياسي طن / م	١.٤٥	١.٤٥			
نظرة سم	٢٠٩٢.٤	١٩٠٨.٣			
بنية رطبة جم	٤٢١٤	٤٤٦٢			
الرطوبة طن / م	٢.٠١	٢.٣٤			
بنية الجافة جم	٣٩٥٠	٤٢٧٠			
سياه جم	٢٦٤	١٩٢			
مياه %	٦.٦٨	٤.٥٠			
الجافة طن / م	١.٨٩	٢.٢٤			
بنافة جافة طن / م	١.٩	٢.٢١			
بنافة جافة مصححة طن / م	١.٩	٢.٢٤			
النسبية %	٩٩	١٠٠			

رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا - بالاسكندرية

مدير عام المشروعات

مدير المعامل

عميد مهندس/ "هاني محمد محمود طه"

٢٠٢٤
١٠/١٠

(الأسكندرية - مطروح)

٥/١١/٢٠٢١

فلس : ٣/١٢/٢٠٢٠ م : ٣/١٢/٢٠٢١

الذي حضر العينات : م/عبد الله عبد المحسن
الشركة المنفذة : اوراسكوم لاتشاء الطرق
المشروع : الطريق السلطاني الجنوبي
القائم بالاختبار : م/عبد الله عبد المحسن
بيانات العينات : آزوية

رقم التقرير : ١/٣/٢١٢

تاريخ التقرير : ٠٣ أكتوبر ٢٠٢٤

الموقع : ٣٧.٢٣٠٥

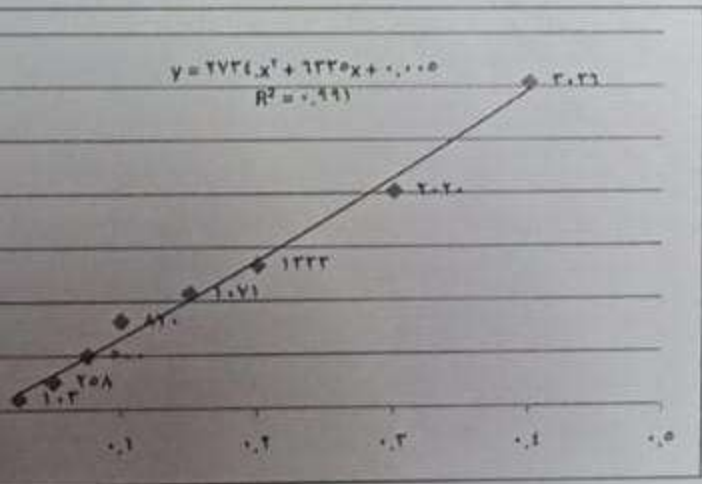
الحمل بعد التصحيح

مقدار التصحيح = ٦١.٢٩

THE CALIFORNIA BEARING RATIO AASHTO DESIGNATION (T ١٩٣-٧٢)

الأغراق بالمياه	٠.٢٥	٠.٠٥	٠.٠٧٥	٠.١	٠.١٥	٠.٢	٠.٣	٠.٤
الحمل	١.٣	٢٥٨	٥٠٠	٨٢٠	١٠٧١	١٣٣٣	٢٠٢٠	٣٠٣٦

قيمة ال C.B.R



C.B.R = ٣١

حساب نسبة الرطوبة	قبل الغمر	بعد الغمر	حساب الكثافة الجافة	قبل الغمر
رقم الجفتة	٥	٤٤	رقم القالب	٤
وزن العينة رطبة (الجفتة)	٢١٠.٣	٢٢٤.٧	أوزن القالب + العينة مضغوطة	٨٢٠.٠
بوزن العينة جافة + الجفتة	١٩٩.٢	٢١٢.٦	بوزن القالب فارغ	٤٠٤.٣
ج- وزن الجفتة	٧٦.٨	٧٨.١	جوزن العينة رطبة مضغوطة	٤١٥.٧
دوزن الماء أخب	١١.١	١٢.١	دحجم العينة مضغوطة سم ٣	١٩٩.٨
هـ- وزن العينة جافة ب- ج	١٢٢.٤	١٣٤.٥	هالكثافة الرطبة ج- د حسم ٣	٢.٠٨٠٥٨
و- نسبة الرطوبة د/هـ ١٠٠%	٩.١	٩.٠	ن نسبة الرطوبة	٩.٠
٥	٩.٠	ش-الكثافة الجافة هـ/و ١+١	١.٩١	

الأغراق بالمياه	٠.٢٥	٠.٠٥	٠.٠٧٥	٠.١	٠.١٥	٠.٢	٠.٣	٠.٤
القراءة	١٧	٣٣	٥٨	٩١	١١٧	١٤٤	٢١٥	٣٢٠
الحمل	١٦٥	٣١٩	٥٦١	٨٨١	١١٣٣	١٣٩٤	٢٠٨١	٣٠٩٨

القيم بالاختبار

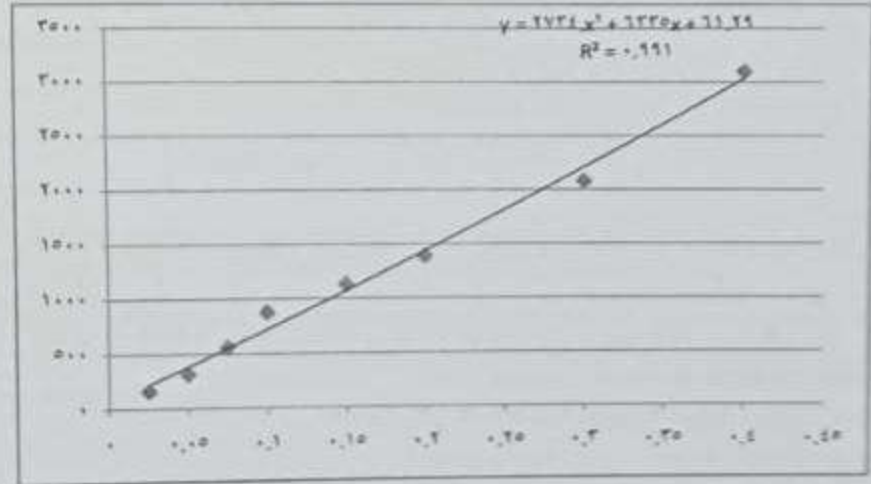
ملاحظات :-

- العينة مسئولية الذي أحضرها.
- العينة لاتمثل الا نفسها.
- الخصم : ٧٥٥.٠٠ جنيه

مدير المعامل

مدير عام المشروعات

رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
عميد مهندس /
هاني محمد محمد





الهيئة العامة للطرق والكباري
منطقة غرب الدلتا - وزارة النقل

ت: ٠٣/٤٢٩٨٦٣١ - فاكس: ٠٣/٤٢٩٢٢٠٠

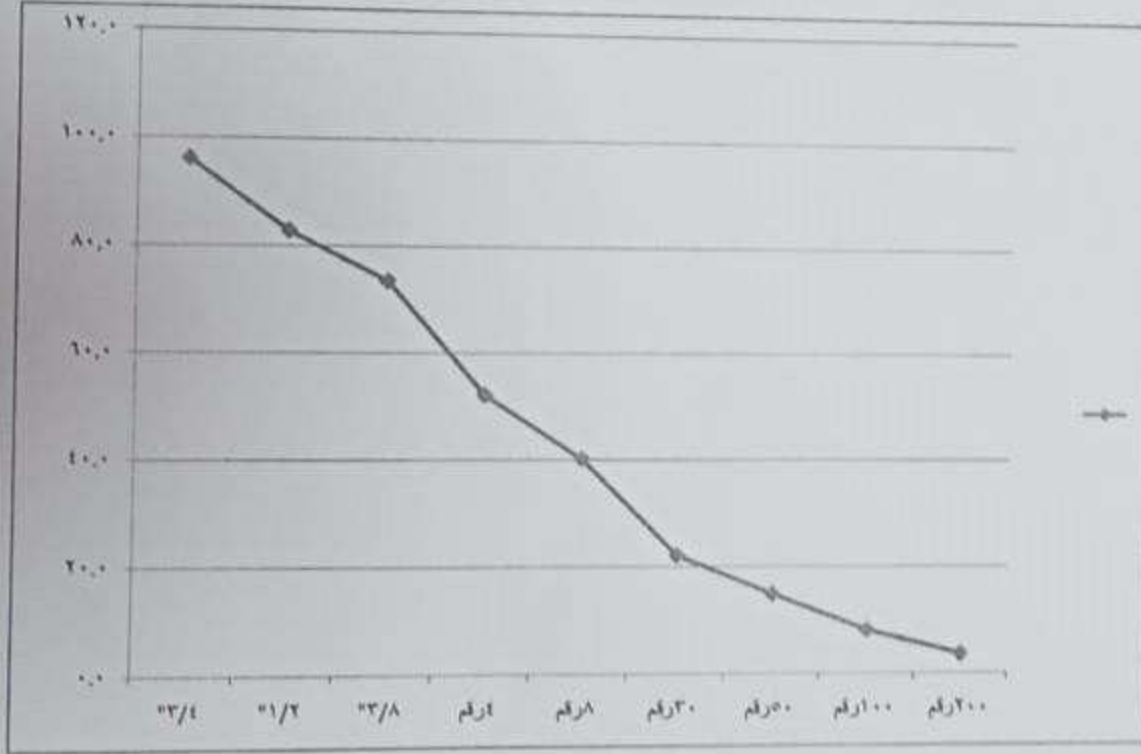
مهندس الاستشاري
اوراسكوم للمقاولات
الساحلي الجنوبي
أ/احمد الشناوي
بلاطة اسفلتيه سطحية

الذي أحضر العينات:
الشركة المنفذة :-
المشروع:
القائم بالاختبار:
بيان العينات:-

رقم التقرير: ٢١٦
تاريخ التقرير: ٠٣ أكتوبر، ٢٠٢٤
الموقع: ٣٦,٢٥٠ ك

الإستخلاص الأسفلتي للمخلوطات الأسفلتية طبقاً لاختبار الأشتبو (T-١٦٤)

سعة المهزة	الوزن المحجوز	المار %	الترجيح التصميمي	الحد الأدنى للمواصفات	الحد الأعلى للمواصفات
"٣/٤"	٥٨	٩٦,٢			
"١/٢"	٢٦٠	٨٢,٨			
"٣/٨"	٤٠١	٧٣,٥			
رقم ٤	٧٢٥	٥٢,١			
رقم ٨	٩٠٥	٤٠,٣			
رقم ٣٠	١١٨٠	٢٢,١			
رقم ٥٠	١٢٩٠	١٤,٩			
رقم ١٠٠	١٣٩٢	٨,١			
رقم ٢٠٠	١٤٦٠	٣,٦			
نسبة الاسفلت %		٥,٦١			
وزن الاسفلت (جم)		٨٥			
وزن المخلوط الاسفلتي (جم)		١٦٠٠			
وزن المواد الصلبة (جم)		١٥٠,٨			
وزن الماسود (جم)		١٥١٥			



القائم بالاختبار
أ/احمد الشناوي

ملاحظات:-
* العينة مسئولية الذي أحضرها.
* العينة لاتمثل الانفسها.
* الخصم: ٦٥٠,٠٠٠ جنيه

مدير عام المشروعات

مدير المعامل

رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا - الاسكندرية
عميد مهندس/ هاني محمد محمود طه

مدير عام المشروعات

مدير المعامل

ت: ٠٣/٤٢٩٨٦٣١ - فاكس: ٠٣/٤٢٩٢٢٠٠
رقم التقرير: ٢١٥
تاريخ التقرير: ٠٣ أكتوبر، ٢٠٢٤
الموقع: ٣٥.٢١٠.٥

الذى أحضر العينات: مهندس الاستشارى
الشركة المنفذة -: اوراسكوم للمقاولات
المشروع: الساحلى الجنوبى
القائم بالاختبار: أ/احمد الشناوى
بيان العينات: بلاطة اسفلتية سطحية

الإستخلاص الأسفلتى للمخلوطات الأسفلتية طبقاً لاختبار الأشوسو (T-١٦٤)

سعة المهزة	الوزن المحجوز	المار %	الترج التصميمى	الحد الأعلى للمواصفات	الحد الأدنى للمواصفات
"٣/٤"	٦٠	٩٥.٩			
"١/٢"	٢٤٥	٨٣.٣			
"٣/٨"	٣٩٧	٧٣.٠			
رقم ٤	٧٠١	٥٢.٢			
رقم ٨	٨٦٠	٤١.٤			
رقم ٣٠	١١٢٠	٢٣.٧			
رقم ٥٠	١٢٦٧	١٣.٧			
رقم ١٠٠	١٣٥٠	٨.٠			
رقم ٢٠٠	١٤١٠	٤.٠			
نسبة الاسفلت %		٥.٥٩			
وزن الاسفلت (جم)		٨٢			
وزن المخلوط الاسفلتى (جم)		١٥٥٠			
وزن المواد الصلبة (جم)		١٤٦٠			
وزن المواد (جم)		١٤٦٨			

القائم بالاختبار
الشناوى

ملاحظات:-

- العينة مسئولية الذى أحضرها.
- العينة لاتمثل الانفسها.
- الخصم: ٦٥٠.٠٠ جنيه

مدير المعامل

مدير عام المشروعات

رئيس الادارة المركزية

منطقة غرب الدلتا - الاسكندرية

عميد مهندس/

هانى محمد محمود طه

2024/10/10

الذي حضر العينات: م/عبد الله عبد المحسن
الشركة المنقذة :- اوراسكوم لانشاء الطرق
المشروع: الطريق الساحلي الجنوبي
القائم بالاختبار: م/عبد الله عبد المحسن
بيّن العينات: أربة

رقم التقرير: ١/٢/٢١٢
تاريخ التقرير: ٠٣ أكتوبر، ٢٠٢٤
الموقع: ٣٧.٢٣.٥

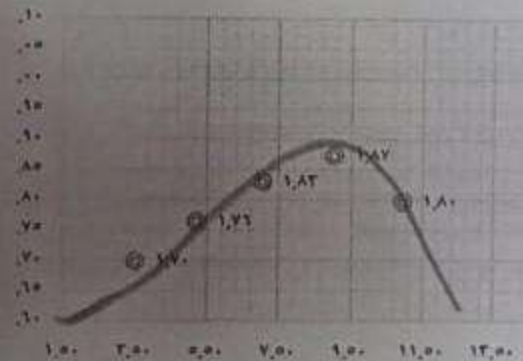
the moisture - density relations of soils using AASHTO designation (T180-V4)

اختبار تحديد العلاقة بين كثافة التربة ونسبة الرطوبة معسليا (البروكتور المعدل) (T180-V4)

الحسابات / رقم المحاولة	١	٢	٣	٤	٥
أ-وزن القالب +العينة مضغوطة (جم)	٧٩٩٠	٨٢٠٠	٨٤٢٠	٨٦٠٠	٨٤٩٥
ب-وزن القالب فارغ (جم)	٤٢٢٥	٤٢٢٥	٤٢٢٥	٤٢٢٥	٤٢٢٥
ج-وزن العينة مضغوطة (أب) (جم)	٣٧٦٥	٣٩٧٥	٤١٩٥	٤٣٧٥	٤٢٧٠
د- حجم القالب (سم ^٣)	٢١٤٢	٢١٤٢	٢١٤٢	٢١٤٢	٢١٤٢
هـ - الكثافة الرطبة (جم/سم ^٣)	١.٧٦	١.٨٦	١.٩٦	٢.٠٤	١.٩٩
و- رقم الجفنة	١٧	٤٧	٩	٣	١٦
ز- وزن العينة رطبة + الجفنة "جم"	٢١٣.٤	٢٠٦.٤	١٩٥.٢	٢١١.٤	٢٤٣.٢
ح- وزن العينة جافة + الجفنة "جم"	٢٠٨.٥	٢٠٢.١	١٨٩.٨	٢٠٤.٩	٢٣٢.٥
ط-وزن الجفنة "جم"	٧١.١	٧٧.٢	٨٦.٩	٧٩.٢	٨٠.٢
ث- وزن الماء (ز-ح) "جم"	٤.٩	٤.٣	٥.٤	٦.٥	١٠.٧
ي-وزن العينة جافة (ح-ط) "جم"	١٣٧.٤	١٢٤.٩	١٠٢.٩	١٢٥.٧	١٤٦.٠٣
م- نسبة الرطوبة (ث/ي) * ١٠٠%	٣.٥٧	٣.٤٤	٥.٢٥	٥.١٧	٧.٠٥
ن - متوسط نسبة الرطوبة	٣.٥٠	٥.٢١	٧.٠٤	٩.٠٣	١٠.٩٤
س- الكثافة الجافة (هـ/ي) * ١٠٠%	١.٧٠	١.٧٦	١.٨٣	١.٨٧	١.٨٠

Chart Title

Series1



أقصى كثافة جافة	١.٩٠
نسبة المياه الوصولية %	٩.٤٠

ملاحظات:-

- * العينة مسنولة الذي أحضرها.
- * العينة لاتمثل الا نفسها.
- * الخصم: ٦٩٥.٠٠ جنيه

إعداد التقرير:
القائم بالاختبار: م/عبد الله

مدير عام المشروعات

مدير المعامل

رئيس الادارة المركزية

منطقة غرب الدلتا - بالاسكندرية

عميد مهندس /

هاني محمد محمود طه

٣٣

الهيئة العامة للطرق والكباري

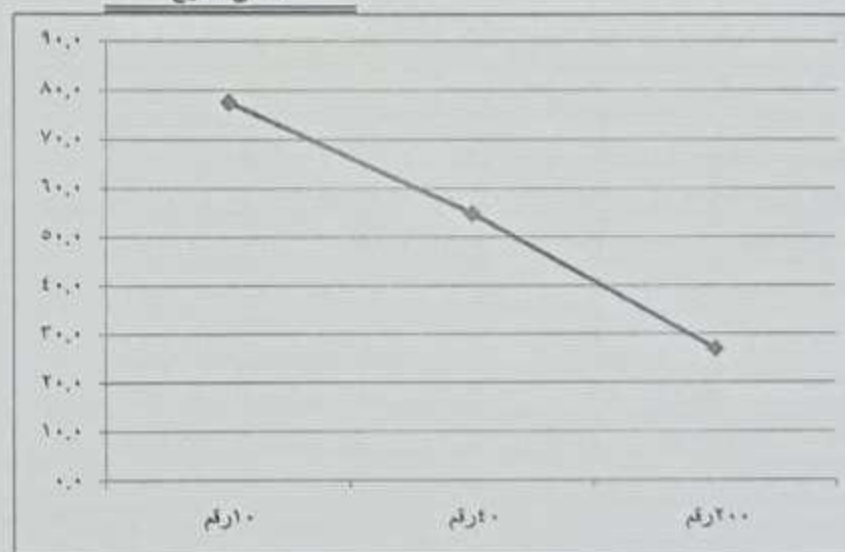
منطقة غرب الدلتا - وزارة النقل

ت: ٣/٤٢٩٨٦٣١ - فاكس ٣/٤٢٩٢٢٠٠	الذي أحضر العينات:	م/عبد الله عبد المحسن
تاريخ الاستلام:	الشركة المنفذة :-	اوراسكوم لاتشاء الطرق
رقم التقرير :	المشروع:	الطريق الساحلي الجنوبي
تاريخ التقرير :	القائم بالاختبار:	م/عبد الله عبد المحسن
الموقع:	بيان العينات:	أترية

٣٣

١- التحليل المنخلي للمواد القليقة والمواد الرفيعة طبقاً لطريقة الأشتو رقم (٢٢٧-٧٨) :-

منحنى التخرج



المهزة	المار %
١"	١٠٠.٠
٣/٤"	١٠٠.٠
١/٢"	١٠٠.٠
٣/٨"	١٠٠.٠
رقم ٤	٨٤.٥
رقم ١٠	٧٧.٧
رقم ٤٠	٥٤.٩
رقم ٢٠٠	٢٧.٠

ملاحظات:-

- * العينة مسنونة التي أحضرها.
- * العينة لاتمثل الانفسها.
- * الخصم: ١٠١٠.٠٠ جنيه

القائم بالاختبار
٣/١٠/٢٠١٠

ج- تعيين حد السيولة واللدونة للتربة طبقاً لطريقة الأشتو رقم (٢٩٠-٧٠), (٢٨٩-٧٠):

حد السيولة	٢٤
حد اللدونة	١٨.٢
مجال اللدونة	٥.٨
التصنيف	(٤-٢)

مار من متخل ٢٠٠ اكثر من ٣٥%

٧٨	٧١
١٦	١٥
١٠	٤٠

مدير المعامل

مدير عام المشروعات

رئيس الادارة المركزي
منطقة غرب الدلتا - بالاس
عميد مهندس /
هاني محمد محمود طه

مار من متخل ٢٠٠ اقل من ٣٥%

١٣-٧	١٣-٥
١٣-٦	١٣-٤
١٠	٤٠

الهيئة العامة للبحر والري
منطقة غرب الدلتا - وزارة النقل
ت: ٠٣/٤٦٩٨٦٣١ - فاكس: ٠٣/٤٦٩٨٦٣٠
رقم التقرير: ٢١٨
تاريخ التقرير: ٠٣ أكتوبر ٢٠٢٤
الموقع: ٢١٧٠٠٤

م/عبد الله عبد المحسن
أوراسكوم للمقاولات
المشروع:
القسم بالاختبار:
بيان العينات:
بلاطة اسفلتية رابطة

الاستخلاص الأسفلتي للمخلوطات الأسفلتية طبقا لاختبار الأسفلت (T-166)

سعة المهزة	الوزن المحجوز	المز %	التحجج التسمي	التحجج العام	الحد الأدنى للمواصفات	الحد الأعلى للمواصفات
٣/٤	٧٥	٩٥.٠				
٣/٢	٣٤٤	٧٧.١				
٣/٨	٦٩.٠	٥٤.١				
رقم ٤	٩٩.٠	٣٤.١				
رقم ٨	١١٠.٠	٢٦.٨				
رقم ٣٠	١٢٨.٠	١٤.٨				
رقم ٥٠	١٣٦.٠	٩.٥				
رقم ١٠٠	١٤٤.٠	٤.١				
رقم ٢٠٠	١٤٨.٠	١.٥				
نسبة الأسفلت %		٤.٥٣				
وزن الأسفلت (جم)		٦٨				
وزن المخلوط الأسفلتي (جم)		١٥٧٠				
وزن المواد الصلبة (جم)		١٥٠٠				
وزن المسود (جم)		١٥٠.٢				

القائم بالاختبار
إ. ش. م.

ملاحظات:
* العينة مسنونة الذي أحضرها.
* العينة لا تمثل الانفسها.
* الخصم: ٦٥٠.٠٠ جنيه

مدير المعامل

مدير عام المشروعات

رئيس الادارة المركزية

منطقة غرب الدلتا - الاسكندرية

عميد مهندس/

هاني محمد محمود طه





٣٣

الهيئة العامة للطرق والكبارى

منطقة غرب الدلتا - وزارة النقل

ت: ٠٣/٤٢٩٨٦٣١ - فاكس: ٠٣/٤٢٩٢٢٠٠

رقم التقرير: ٢١٩

تاريخ التقرير: ٠٣ أكتوبر، ٢٠٢٤

الموقع: ٢٣.٥٢.٥

مهندس الاستشارى: الذى حضر العينات:

اوراسكوم للمقاولات الشركة المنفذة:-

المساحلى الجنوبى المشروع:

القائم بالاختبار: /احمد الشناوى

بيان العينات: بلاطة اسفلتية رابطة

الإستخلاص الأسفلتى للمخلوطات الأسفلتية طبقاً لاختبار الأشسو (T-١٦٤)

سعة المهزة	الوزن المحجوز	المار %	التكرج التصميمى	الحد الأعلى للمواصفات	الحد الأدنى للمواصفات
"٣/٤"	٨١	٩٤.٥			
"١/٢"	٣٥٠	٧٦.٢			
"٣/٨"	٦٧٣	٥٤.٣			
رقم ٤	٩٦١	٣٤.٨			
رقم ٨	١٠٨١	٢٦.٦			
رقم ٣٠	١٢٥٧	١٤.٧			
رقم ٥٠	١٣٣٥	٩.٤			
رقم ١٠٠	١٤١٠	٤.٣			
رقم ٢٠٠	١٤٥٥	١.٢			
نسبة الاسفلت %		٤.٥٥			
وزن الاسفلت (جم)		٦٧			
وزن المخلوط الأسفلتى (جم)		١٥٤٠			
وزن المواد الصلبة (جم)		١٤٧٠			
وزن المـواد (جم)		١٤٧٣			

القائم بالاختبار

ملاحظات:-

* العينة مسئولية الذى حضرها.

* العينة لاتمثل الانفسها.

* الخصم: ٦٥٠.٠٠ جنيهه

مدير عام المشروعات

مدير المعامل

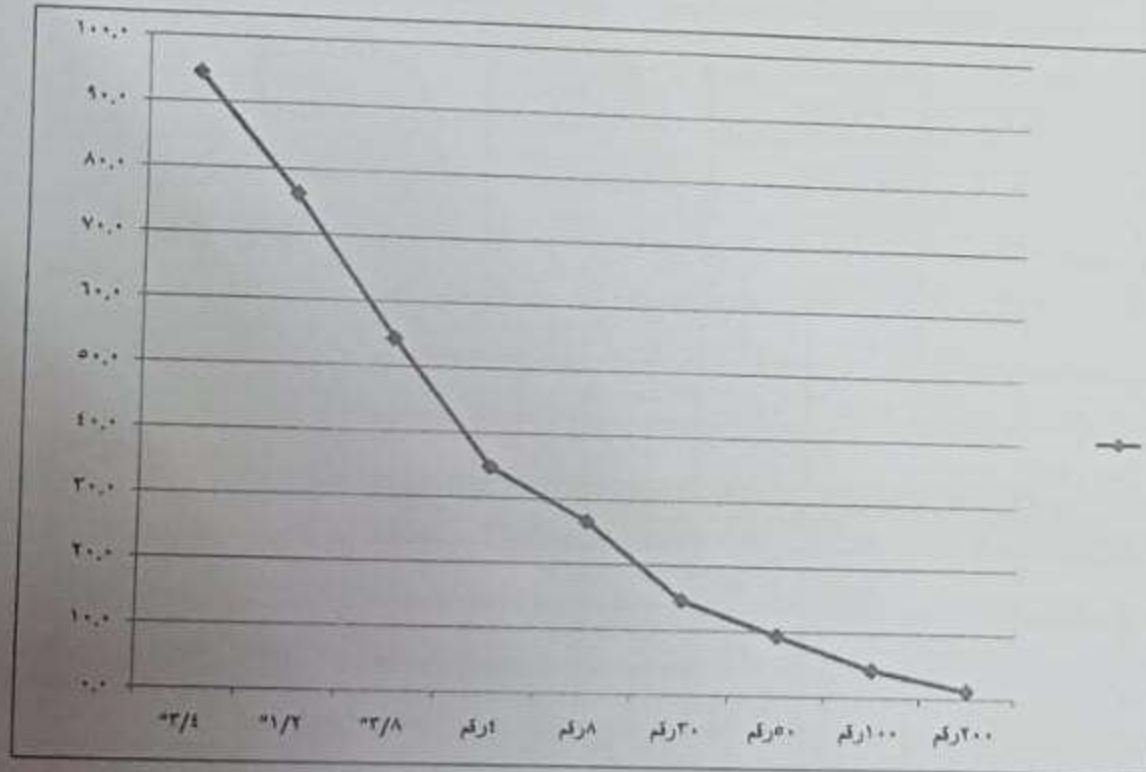
رئيس الادارة المركزية

منطقة غرب الدلتا - الاسكندرية

عميد مهندس/"

هانى محمد محمود طه

٠٠٤٤



الهيئة العامة للطرق والكبارى
منطقة غرب الدلتا - وزارة النقل
ت: ٠٣/٤٢٩٨٦٣١ - فاكس: ٠٣/٤٢٩٢٢٠٠

رقم التقرير: ٢١٧
تاريخ التقرير: ٠٣ أكتوبر، ٢٠٢٤
الموقع: ك. ٣٧.٤١٠

الشركة المنفذة: -
المشروع: -
القائم بالاختبار: -
بيان العينات: -
اوراسكوم للمقاولات
الساحلى الجنوبى
أ/احمد الشناوى
بلاطة اسفلتية سطحية

الإستخلاص الأسفلتى للمخلوطات الأسفلتية طبقاً لاختبار الأشسو (T-١٦٤)

سعة المهزة	الوزن المحجوز	المار %	الترج التصديمى	الحد الأدنى للمواصفات	الحد الأعلى للمواصفات
"٣/٤"	٥٦	٩٦.٢			
"١/٢"	٢٥١	٨٣.٤			
"٣/٨"	٤١٠	٧٣.٠			
رقم ٤	٧١١	٥٣.١			
رقم ٨	٨٩٠	٤١.٣			
رقم ٣٠	١١٧٤	٢٢.٦			
رقم ٥٠	١٢٨٠	١٥.٦			
رقم ١٠٠	١٣٨٨	٨.٤			
رقم ٢٠٠	١٤٥٥	٤.٠			
نسبة الاسفلت %		٥.٥٤			
وزن الاسفلت (جم)		٨٤			
وزن المخلوط الاسفلتى (جم)		١٦٠٠			
وزن المواد الصلبة (جم)		١٥٠٩			
وزن المواد (جم)		١٥١٦			



القائم بالاختبار
الشناوى

ملاحظات:-
* العينة مسئولية الذى أحضرها.
* العينة لاتمثل الانفسها.
* الخصم: ٦٥٠.٠٠ جنيه

مدير المعامل
[Signature]

مدير عام المشروعات
[Signature]

رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا - الاسكندرية
عميد مهندس/ هانى محمد محمود طه
[Signature]

ASPHALT TEST RESULTS

Type	Serial
SURFACE	23

ASPHALT COURSE :-	SURFACE Layer .
Date of Cast :-	29/07/24
Date of Report :-	30/07/24
Location :-	Main Road Right .
Station :-	Lane No. (1) from (36+330) To (37+520)

TEST RESULTS

No.	Test
1	Site Report
2	Extraction
3	Marshal
4	Compaction

مهندس الهيئة

مهندس ضبط الجودة

Site Control Report

DATE :-	29/07/24
Location :-	Main Road Right .
Station :	Lane No. (1) from (36+330) To (37+520)
Mix Type:	SURFACE Layer .

No.	Truck No.	Time		Temp.c	Location	Station		Lane No.	Wight Ton .	Notes	Sam ple
		Arival Time	Caste Time			From	To				
1	8729	9.10	9.20	155	Main Road Right	36+330	36+390	Lane No.1	42.000		
2	3264	9.23	9.35	146		36+390	36+450		42.000		
3	2674	9.39	9.55	144		36+450	36+510		42.000		1
4	1538	9.56	10.06	151		36+510	36+570		42.000		
5	7478	10.07	10.18	154		36+570	36+630		42.000		
6	8729	11.09	11.19	149		36+630	36+690		42.000		
7	3264	11.20	11.30	140		36+690	36+750		42.000		
8	2674	11.31	11.43	139		36+750	36+810		42.200		
9	1538	11.44	11.55	147		36+810	36+870		42.100		
10	8478	11.57	12.10	143		36+870	36+930		42.000		2
11	8729	12.18	12.30	152		36+930	36+990		42.000		
12	3264	12.31	12.42	153		36+990	37+050		42.000		
13	2674	12.43	12.51	151		37+050	37+110		42.000		
14	1538	12.55	1.07	150		37+110	37+170		40.500		
15	8478	1.08	1.16	146		37+170	37+230		40.000		
16	8729	1.40	1.49	147		37+230	37+290		40.200		
17	3264	1.50	2.00	140		37+290	37+350		40.500		
18	2674	2.01	2.10	137		37+350	37+410		40.500		3
19	1538	2.11	2.20	140		37+410	37+460		40.500		
20	8478	2.22	2.33	140		37+460	37+520		40.500		

مهندس الهيئة

مهندس ضبط الجودة

TEST RESULT

Extraction Test - AASHTO T 164

Activity:- Bituminous surface Course

Sampling date:- 29/07/2024
Testing date:- 29/07/2024Location:- فنشبر
Sample Temp:- 144
Sample No.: 1

Testing Results & Calculations:

WT. OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION (gm)	2176
WT. OF SAMPLE AFTER EXTRACTION (gm)	2052
Total Weight Of Sample (gm)	2057
PERCENTAGE OF BITUMEN IN SAMPLE (%)	5.79 %

Sieve size.	Retaine	Retained	Passing	Tolerance Limits	
	(gm)	(%)	%	Min.	Max.
1	0	0.0	100.0	100	100
3/4	39	1.9	98.1	80	100
3/8	529	25.7	74.3	60	80
No.4	856	41.6	58.4	48	65
No.8	1111	54.0	46.0	35	50
No.30	1598	77.7	22.3	19	30
No.50	1781	86.6	13.4	13	23
No.100	1878	91.3	8.7	7	15
No.200	1956	95.1	4.9	3	8

Acceptance criteria:-

Comply

Not comply

Notes:-

مهندس الهيئة

مهندس ضبط الجودة

TEST RESULT

Extraction Test - AASHTO T 164

Activity:- Bituminous surface Course

Sampling date:- 29/07/2024
Testing date:- 29/07/2024

Location:- فنش
Sample Temp:- 143
Sample No.: 2

Testing Results & Calculations:

WT. OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION (gm)	2369
WT. OF SAMPLE AFTER EXTRACTION (gm)	2239
Total Weight Of Sample (gm)	2244
PERCENTAGE OF BITUMEN IN SAMPLE (%)	5.57 %

Sieve size.	Retaine	Retained	Passing	Tolerance Limits	
	(gm)	(%)	%	Min.	Max.
1	0	0.0	100.0	100	100
3/4	72	3.2	96.8	80	100
3/8	613	27.3	72.7	60	80
No.4	1001	44.6	55.4	48	65
No.8	1295	57.7	42.3	35	50
No.30	1737	77.4	22.6	19	30
No.50	1930	86.0	14.0	13	23
No.100	2071	92.3	7.7	7	15
No.200	2152	95.9	4.1	3	8

Acceptance criteria:- Comply Not comply

Notes:-

مهندس الهيئة



مهندس ضبط الجودة



TEST RESULT

Extraction Test - AASHTO T 164

Activity:- Bituminous surface Course

Sampling date:- 29/07/2024

Testing date:- 29/07/2024

Location:-	فتش
Sample Temp:-	137
Sample No.:	3

Testing Results & Calculations:

WT. OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION (gm)	2401
WT. OF SAMPLE AFTER EXTRACTION (gm)	2268
Total Weight Of Sample (gm)	2273
PERCENTAGE OF BITUMEN IN SAMPLE (%)	5.63 %

Sieve size.	Retaine	Retained	Passing	Tolerance Limits	
	(gm)	(%)	%	Min.	Max.
1	0	0.0	100.0	100	100
3/4	57	2.5	97.5	80	100
3/8	605	26.6	73.4	60	80
No.4	1000	44.0	56.0	48	65
No.8	1321	58.1	41.9	35	50
No.30	1775	78.1	21.9	19	30
No.50	1959	86.2	13.8	13	23
No.100	2100	92.4	7.6	7	15
No.200	2175	95.7	4.3	3	8

Acceptance criteria:-

Comply

Not comply

Notes:-

مهندس الهيئة

مهندس ضبط الجودة

MARSHAL TEST

Date of Caste :-	29/07/24
Date of Teste :-	30/07/24
Location :-	Main Road Right
Station :-	Lane No. (1) from (36+330) To (37+520)
Mix . Type :-	SURFACE Layer .

Mix : Type :-

Section :-

No.	Wt Of Sample	Wt.In Water	SSD	Volume Cm3	Compact Denisty gm/cm3	Average DENISTY	Air Voids %	Average Air Voids %	VMA	Stability (Kgm)	Average	Flow mm	Stiffness kg/mm
1	1204.0	682.0	1206	524.0	2.298	2.299	4.7	4.6	15.4	1279.0	1308.0	3.3	417.4
2	1208.0	685.0	1210.0	525.0	2.301		4.5			1301.0		3.2	
3	1209.0	685.0	1211	526.0	2.298		4.6			1344.0		2.9	
												3.1	

Notes :

مهندس الهيئة

مهندس ضبط الجودة

ASPHALT TEST RESULTS

Type	Serial
SURFACE	24

ASPHALT COURSE :-	SURFACE Layer .
Date of Cast :-	30/07/24
Date of Report :-	31/07/24
Location :-	Main Road Right .
Station :-	Lane No. (1) from (37+520) To (38+230)

TEST RESULTS

No.	Test
1	Site Report
2	Extraction
3	Marshal
4	Compaction

مهندس الهيئة

مهندس ضبط الجودة

Site Control Report

DATE :-	30/07/24
Location :-	Main Road Right .
Station :	Lane No. (1) from (37+520) To (38+230)
Mix Type:	SURFACE Layer .

No.	Truck No.	Time		Temp.c	Location	Station		Lane No.	Wight Ton .	Notes	Sam ple
		Arival Time	Caste Time			From	To				
1	8729	8.40	8.50	152	Main Road Right	37+520	37+570	Lane No.1	40.200		
2	3264	8.51	9.00	153		37+570	37+620		40.200		1
3	2674	9.01	9.10	149		37+620	37+670		40.500		
4	1538	9.11	9.20	144		37+670	37+720		40.500		
5	8478	9.21	9.32	140		37+720	37+770		40.000		
6	8729	10.10	10.20	146		37+770	37+820		40.300		
7	3262	10.26	10.37	147		37+820	37+870		40.500		2
8	2672	10.39	10.50	143		37+870	37+920		40.500		
9	1538	10.51	11.01	153		37+920	37+970		40.500		
10	8478	11.02	11.10	152		37+970	38+020		40.500		
11	8729	11.16	11.25	150		38+020	38+070		40.500		
12	3264	11.26	11.35	144		38+070	38+120		40.500		
13	2674	11.44	11.53	149		38+120	38+170		40.500		3
14	1538	11.54	12.12	147		38+170	38+220		40.500		

مهندس الهيئة

مهندس ضبط الجودة

TEST RESULT

Extraction Test - AASHTO T 164

Activity:- Bituminous surface Course

Sampling date:-	30/07/2024
Testing date:-	30/07/2024

Location:-	فنشر
Sample Temp:-	153
Sample No.:	1

Testing Results & Calculations:

Testing Results & Calculations:		
WT. OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION (gm)	2554	
WT. OF SAMPLE AFTER EXTRACTION (gm)	2412	
Total Weight Of Sample (gm)	2417	
PERCENTAGE OF BITUMEN IN SAMPLE (%)	5.67	%

Sieve size.	Retaine	Retained	Passing	Tolerance Limits	
	(gm)	(%)	%	Min.	Max.
1	0	0.0	100.0	100	100
3/4	58	2.4	97.6	80	100
3/8	648	26.8	73.2	60	80
No.4	1102	45.6	54.4	48	65
No.8	1380	57.1	42.9	35	50
No.30	1878	77.7	22.3	19	30
No.50	2062	85.3	14.7	13	23
No.100	2221	91.9	8.1	7	15
No.200	2311	95.6	4.4	3	8

Acceptance criteria:- Comply Not comply

Notes:-

مهندس الهيئة

مهندس ضبط الجودة

TEST RESULT

Extraction Test - AASHTO T 164

Activity:- Bituminous surface Course

Sampling date:-	30/07/2024
Testing date:-	30/07/2024

Location:-	فشنر
Sample Temp:-	147
Sample No.:	2

Testing Results & Calculations:

Testing Results & Calculations:		
WT. OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION (gm)	2358	
WT. OF SAMPLE AFTER EXTRACTION (gm)	2228	
Total Weight Of Sample (gm)	2233	
PERCENTAGE OF BITUMEN IN SAMPLE (%)	5.60	%

Sieve size.	Retaine	Retained	Passing	Tolerance Limits	
	(gm)	(%)	%	Min.	Max.
1	0	0.0	100.0	100	100
3/4	87	3.9	96.1	80	100
3/8	663	29.7	70.3	60	80
No.4	1056	47.3	52.7	48	65
No.8	1244	55.7	44.3	35	50
No.30	1724	77.2	22.8	19	30
No.50	1909	85.5	14.5	13	23
No.100	2045	91.6	8.4	7	15
No.200	2139	95.8	4.2	3	8

Acceptance criteria:-

Comply

Not comply

Notes:-

مهندس الهيئة

مهندس ضبط الجودة

TEST RESULT

Extraction Test - AASHTO T 164

Activity:- Bituminous surface Course

Sampling date:-	30/07/2024
Testing date:-	30/07/2024

Location:-	فشنر
Sample Temp:-	149
Sample No.:	3

Testing Results & Calculations:

WT. OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION (gm)	2409
WT. OF SAMPLE AFTER EXTRACTION (gm)	2276
Total Weight Of Sample (gm)	2281
PERCENTAGE OF BITUMEN IN SAMPLE (%)	5.61 %

Sieve size.	Retaine	Retained	Passing	Tolerance Limits	
	(gm)	(%)	%	Min.	Max.
1	0	0.0	100.0	100	100
3/4	94	4.1	95.9	80	100
3/8	655	28.7	71.3	60	80
No.4	1052	46.1	53.9	48	65
No.8	1314	57.6	42.4	35	50
No.30	1781	78.1	21.9	19	30
No.50	1966	86.2	13.8	13	23
No.100	2110	92.5	7.5	7	15
No.200	2176	95.4	4.6	3	8

Acceptance criteria:- Comply Not comply

Notes:-

مهندس الهيئة

مهندس ضبط الجودة

MARSHAL TEST

Date of Caste :-	30/07/24
Date of Teste :-	31/07/24
Location :-	Main Road Right
Station :-	Lane No. (1) from (37+520) To (38+230)
Mix . Type :-	SURFACE Layer .

No.	Wt Of Sample	Wt.In Water	SSD	Volume Cm3	Compact Denisty gm/cm3	Average DENISTY	Air Voids %	Average Air Voids %	VMA	Stability (Kgm)	Average	Flow mm	Stiffness kg/mm
1	1213.0	686.0	1214	528.0	2.297	2.301	4.7	4.5	15.3	1325.0	1271.7	3.2	419.2
2	1212.0	687.0	1213.0	526.0	2.304		4.4			1284.0		2.6	
3	1209.0	685.0	1210	525.0	2.303		4.4			1206.0		3.3	
												3.0	

Notes :

مهندس الهيئة

مهندس ضبط الجودة

COMPACTION & THICKNESS TEST RESULTES

Date of Teste :- 31/07/24
Location :- Main Road Right
Station :- Lane No. (1) from (37+520) To (38+230)
Mix . Type :- SURFACE Layer .

No.	Station	Lane No.	Wt Of Sample	Wt .in Water	SSD	Volume Cm3	Compact Denisty gm/cm3	Marshal Denisty	Compaction %	Avareg Compaction %	Thickness		
											Total (11.0 cm)	Surface (5.0 cm)	Blinder (6.00 cm)
1	(37+540)	4 L	1013	566	1015	449	2.256	2.301	98.0	97.6	11.9	5.3	6.6
2	(37+700)	4 C	816	453	817	364	2.242		97.4		11.4	5.0	6.4
3	(37+860)	4 R	837	464	838	374	2.238		97.2		11.1	5.1	6.0
4	(38+020)	4 C	840	469	841	372	2.258		98.1		11.7	5.2	6.5
5	(38+180)	4 L	1027	571	1029	458	2.242		97.4		11.8	5.1	6.7
8													
9													
11													
Avareg											11.6	5.1	6.4

notes:-

مهندس الهيئة

مهندس ضبط الجودة



TEST RESULT

Rate of Spraying (RC- 3000)

Rq. No. R-RC-00 49

Activity	ASPHALT	
Sample description	RC-3000	
Sampling & Testing date	29/07/2024	
Temperature	115° C $\pm$ 5° C	
Stations	36+330	37+520
Location	Right Lane No. (1)	

Test No.	1	2	3
Wt. before Testing (gm)	1731.0	1731.5	1733.7
Wt. after Testing (gm)	1783.8	1784.2	1787.1
Wt. of RC (gm)	52.8	52.7	53.4
Plate area (m ²)	0.106	0.106	0.106
R.C. Rate (gm/m ²)	498.1	497.2	503.8
R.C. Average Rate (gm/m ²)	499.7		

مهندس الإشراف

مهندس ضبط الجودة

TEST RESULT

Rate of Spraying (RC- 3000)

Activity	ASPHALT	
Sample description	RC-3000	
Sampling & Testing date	30/07/2024	
Temperature	115° C $\pm$ 5° C	
Stations	37+520	38+230
Location	Right Lane No. (1)	

Rq. No. R-RC-00 50

Test No.	1	2	3
Wt. before Testing (gm)	1731.0	1731.5	1733.7
Wt. after Testing (gm)	1783.9	1784.6	1786.7
Wt. of RC (gm)	52.9	53.1	53.0
Plate area (m ²)	0.106	0.106	0.106
R.C. Rate (gm/m ²)	499.1	500.9	500.0
R.C. Average Rate (gm/m ²)	500.0		

مهندس الاستشارة

مهندس ضبط الجودة

مشروع : إنشاء الطريق الساحلي من دائري العلمين حتى الضبعة بطول 22.317 كم (القطاع الثاني)

رقم البند و بيانه : (5) أعمال تشغيل طبقة MCO

تنفيذ : شركة أوراسكوم لإنشاء الطرق

مقدار العمل السابق : 854,780.36 م2

الكمية	الأبعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		بيان الاعمال بالمقايسة
	طريقة M C O المنقذة	طول	الى	من	
الاتجاه الشمالی					
476,150.00	طريقة M C O	22020	43 + 020	21 + 000	القطاع الأول
7,038.00		1000	مدخل قرية سماتوس		
6,970.00	M C O طریقة	43560	43 + 560	0 + 000	Ramp القطاع الثانى
1,974.00	M C O طریقة	K 43+020			U-TURN K43

الاتجاه الجنوبي

278,520.00	طريقة MCO	13200	34 + 200	21 + 000	القطاع الأول
8,440.00	طريقة MCO	400	40 + 400	40 + 000	القطاع الثاني
19,412.00	طريقة MCO	920	41 + 720	40 + 800	القطاع الثالث
4,870.00	طريقة MCO	500	43 + 520	43 + 020	قطاع -- (Ramp)

كوبرى مطار العلمين

33,887.05	طريقة MCO	1260	1 + 580	0 + 320	الكوبرى
10,003.02	طريقة MCO	1017	1 + 017	0 + 000	UTURN-1
9,902.29	طريقة MCO	991	0 + 991	0 + 000	UTURN-2

طريق وادى النظرون العلمين

1,822.00	طريقة M C O	اتجاه القاهرة	كوبرى 5
0.00	طريقة M C O	اتجاه العلمين	
0.00	طريقة M C O	اتجاه القاهرة	كوبرى 6
0.00	طريقة M C O	اتجاه العلمين	
2,800.00	طريقة M C O	اتجاه القاهرة	Slip Ramp-1
4,000.00	طريقة M C O	اتجاه القاهرة	Slip Ramp-2
4,000.00	طريقة M C O	اتجاه القاهرة	Slip Ramp-3
4,000.00	طريقة M C O	اتجاه العلمين	Slip Ramp-4
4,000.00	طريقة M C O	اتجاه العلمين	Slip Ramp-5
4,000.00	طريقة M C O	اتجاه العلمين	Slip Ramp-6

27,008.00	الكمية المنفذة خلال المدة
881,788.36	الإجمالي (م ²)

2م 881,788.36

اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه :

مهندس الهيئة
م / إبراهيم الحناوى

مهندس الشركة

م / حسام الزفزافى

ORASCOM
ROAD CONSTRUCTION
مشروع طريق جنوب الضبعة

قائمة كميات بالمستخلص جاري (15)

مشروع : انشاء الطريق الساحلي من دائري العلمين حتى الضبعة بطول 22.317 كم (القطاع الثاني)

رقم البند و بيانه : (7) توريد ورش طبقة لصق من البيتومين السائل سريع التطاير RC 3000

تنفيذ : شركة اوراسكوم لانشاء الطرق

2م

532,068.36

مقدار العمل السابق :

الكمية	الابعاد (متر)			الموقع الكيلومتری		بيان الاعمال بالمقايسة
	RC3000	عرض	طول	الى	من	
الاتجاه الشمالی						
476,150.00	RC3000	21.10	22020	43 + 020	21 + 000	القطاع الأول
7,038.00	RC3000	VR	1000	مدخل قرية سمالوس		
الاتجاه الجنوبي						
66,254.00	RC3000	21.1	3140	24 + 140	21 + 000	القطاع الأول

كوبرى مطار العلمين

33,887.05	RC3000	متغير	1260	1 + 580	0 + 320	الكوبرى
10,003.02	RC3000	متغير	1017	1 + 017	0 + 000	UTURN-1
9,902.29	RC3000	متغير	991	0 + 991	0 + 000	UTURN-2

طريق وادى النطرون العلمين

14,567.00	RC3000	متغير	اتجاه القاهرة	كوبرى 5
8,174.00	RC3000	متغير	اتجاه العلمين	
17,309.00	RC3000	متغير	اتجاه القاهرة	كوبرى 6
12,090.00	RC3000	متغير	اتجاه العلمين	
4,000.00	RC3000	متغير	اتجاه القاهرة	Slip Ramp-1
4,000.00	RC3000	متغير	اتجاه القاهرة	Slip Ramp-2
4,000.00	RC3000	متغير	اتجاه القاهرة	Slip Ramp-3
4,000.00	RC3000	متغير	اتجاه العلمين	Slip Ramp-4
4,000.00	RC3000	متغير	اتجاه العلمين	Slip Ramp-5
4,000.00	RC3000	متغير	اتجاه العلمين	Slip Ramp-6

147,306.00	الكمية المنفذة خلال المدة
679,374.36	الاجمالي (م ²)

2م 679,374.36

: اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

م / إبراهيم الحناوى

م / حسام الزفزافى


شروع طريق جنوب الضبعة

قائمة كميات بالمستخلص جاري (15)

مشروع : انشاء الطريق الساحلي من دائري العلمين حتى الضبعة بطول 22.317 كم (القطاع الثانى)

رقم البند و بيانه : (8) أعمال تشغيل طبقة سطحية 5سم

تنفيذ : شركة أوراسكوم لانشاء الطرق

2م

509,096.87

مقدار العمل السابق :

الكمية	الابعاد (متر)			الموقع الكيلومترى		بيان الاعمال بالمقاييس
	طبقة سطحية 5سم	عرض	طول	الى	من	
الاتجاه الشمالى						
476,150.00	طبقة سطحية 5سم	21.10	22020	43 + 020	21 + 000	القطاع الأول
7,038.00	طبقة سطحية 5سم	متغير	مدخل مدينة سمالوس			
الاتجاه الجنوبى						
66,254.00	طبقة سطحية 5سم	21.1	3140	24 + 140	21 + 000	القطاع الأول

كوبرى مطار العلمين

33,887.05	طبقة سطحية 5سم	متغير	1260	1 + 580	0 + 320	الكوبرى
10,003.02	طبقة سطحية 5سم	متغير	1017	1 + 017	0 + 000	UTURN-1
9,902.29	طبقة سطحية 5سم	متغير	991	0 + 991	0 + 000	UTURN-2

طريق وادى النطرون العلمين

7,283.40	طبقة سطحية 5سم	متغير	اتجاه القاهرة	كوبرى 5
7,185.78	طبقة سطحية 5سم	متغير		
8,654.32	طبقة سطحية 5سم	متغير	اتجاه القاهرة	كوبرى 6
6,045.00	طبقة سطحية 5سم	متغير		
4,000.00	طبقة سطحية 5سم	متغير	اتجاه القاهرة	Slip Ramp-1
4,000.00	طبقة سطحية 5سم	متغير	اتجاه القاهرة	Slip Ramp-2
4,000.00	طبقة سطحية 5سم	متغير	اتجاه القاهرة	Slip Ramp-3
4,000.00	طبقة سطحية 5سم	متغير	اتجاه العلمين	Slip Ramp-4
4,000.00	طبقة سطحية 5سم	متغير	اتجاه العلمين	Slip Ramp-5
4,000.00	طبقة سطحية 5سم	متغير	اتجاه العلمين	Slip Ramp-6

147,306.00	الكمية المنفذة خلال المدة
656,402.87	الإجمالي (م ²)

2م 656,402.87

: اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

م / إبراهيم الحناوى

م / حسام الزفزافى

قائمة كميات بالمستخلص جاري (15)

مشروع: إنشاء الطريق الساحلي من دائري العلمين حتى الضبعة بطول 22.317 كم (القطاع الثاني)
رقم البند و بيانه : () رسوم الكارطة والموازن طبقاً للمادة (36) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة
لاسعار الطرق لاعمال طبقة الاسفلت السطحية

تنفيذ : شركة أوراسكوم لإنشاء الطرق

3م

500,000

مقدار العمل السابق :

الكمية	بيان بالكميات
147,000	الكمية المنفذة خلال المدة
647,000	الاجمالي (م ³)

3م 647,000.00

اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندس الشركة

م / حسام الزفزافى



مشروع: إنشاء الطريق الساحلي من دائري العلمين حتى الضبعة بطول 22.317 كم (القطاع الثاني)
رقم البند و بيانه : () رسوم الكارطة والموازن طبقاً للمادة (36) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق
لاعمال طبقة الأتربة

تنفيذ : شركة أوراسكوم لإنشاء الطرق

م³

3,454,000.00

مقدار العمل السابق :

الكمية	بيان بالكميات
128,000	الكمية المنفذة خلال المدة
3,582,000	الاجمالي الكلي (م ³)

3,582,000 م³

اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الجناوى

مهندس الشركة

م / حسام الزفزافى



مشروع: إنشاء الطريق الساحلي من دائري العلمين حتى الضبعة بطول 22.317 كم (القطاع الثاني)

رقم البند و بيانه : () أعمال توريد وتشغيل أتربة من خارج الموقع

تنفيذ : شركة أوراسكوم لإنشاء الطرق

3م

2,280,403.00

مقدار العمل السابق :

الكمية	المواقع الكيلومترية		بيان الاعمال بالمقاييس	
	الارتفاع (متر)	من الى		
الاتجاه الشمالي				
56,107.61	1000	22+000	21+000	القطاع الأول
4,802.00		مدخل قرية سمالوس		
37,897.44	1000	23+000	22+000	القطاع الثاني
31,128.80	1000	24+000	23+000	القطاع الثاني
34,410.74	1000	25+000	24+000	القطاع الثالث
34,022.22	1000	26+000	25+000	القطاع الرابع
35,696.06	1000	27+000	26+000	القطاع الخامس
42,093.72	1000	28+000	27+000	القطاع السادس
29,016.89	1000	29+000	28+000	القطاع السابع
28,328.64	1000	30+000	29+000	القطاع الثامن
28,067.45	1000	31+000	30+000	القطاع التاسع
41,318.06	1000	32+000	31+000	القطاع العاشر
33,213.18	1000	33+000	32+000	القطاع الحادي عشر
46,891.89	1000	34+000	33+000	القطاع الثاني عشر
38,011.69	1000	35+000	34+000	القطاع الثالث عشر
35,255.92	1000	36+000	35+000	القطاع الرابع عشر
31,355.93	1000	37+000	36+000	القطاع الخامس عشر
18,798.73	1000	38+000	37+000	القطاع السادس عشر
17,381.96	1000	39+000	38+000	القطاع السابع عشر
21,365.23	1000	40+000	39+000	القطاع الثامن عشر
27,014.91	1000	41+000	40+000	القطاع التاسع عشر
30,857.78	1000	42+000	41+000	القطاع العشرون
21,022.82	1317	43+317	42+000	القطاع الحادي والعشرون
128,400.00	12600	40+640	28+040	القطاع الثاني والعشرون (تعديل المسار)
الاتجاه الجنوبي				
85,481.95	1000	22+000	21+000	القطاع الأول
66,219.78	1000	23+000	22+000	القطاع الثاني
66,147.86	1000	24+000	23+000	القطاع الثاني
66,719.11	1000	25+000	24+000	القطاع الثالث
63,235.86	1000	26+000	25+000	القطاع الرابع
61,693.48	1000	27+000	26+000	القطاع الخامس
64,359.09	1000	28+040	27+000	القطاع السادس
69,250.22	1000	29+000	28+040	القطاع السابع
69,245.41	1000	30+000	29+000	القطاع الثامن
69,554.09	1000	31+000	30+000	القطاع التاسع
70,151.84	1000	32+000	31+000	القطاع العاشر
72,486.39	1000	33+000	32+000	القطاع الحادي عشر
81,239.09	1000	34+000	33+000	القطاع الثاني عشر
80,527.09	1000	35+000	34+000	القطاع الثالث عشر
79,801.67	1000	36+000	35+000	القطاع الرابع عشر
79,166.76	1000	37+000	36+000	القطاع الخامس عشر
71,800.03	1000	38+000	37+000	القطاع السادس عشر
70,216.88	1000	39+000	38+000	القطاع السابع عشر
71,421.32	1000	40+000	39+000	القطاع الثامن عشر
68,561.00	1000	41+000	40+000	القطاع التاسع عشر
65,044.81	1000	42+000	41+000	القطاع العشرون
64,019.63	1108	43+108	42+000	القطاع الحادي والعشرون
128,400.00	الكمية المنفذة خلال المدة			
2,408,803.00	الاجمالي (م³)			

3م

2,408,803.00

: اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوي

مهندس الشركة

