

مقايضة معدلة ( )

|  |  |
|--|--|
| اسم العميل   | انشاء محور بديل خزان اسوان             |
| اسم الشركة   | الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري |
| قيمة العميل  | 976797700                              |
| عقد العملية  | 2020/2019/65                           |
| تاريخ بدء العميل   | 2020/6/9                               |
| المقايضة وارده من  | المنطقة العاشرة - جنوب الوادي باسوان   |
| تاريخ النهو الفعلي   | 2022/6/8                               |
| تاريخ النهو الفعلي طبقا لآخر موافقة معتمدة   | 2025/ 1/31                             |
| قيمة المقايضة المعدلة الحالي   | 974933704.10                           |
| قيمة النقص عن اخر مقايضة معدلة   | صفر                                    |
| نسبة النقص عن العقد الاصل  | صفر %                                  |
| <b>" مبررات المقايضة المعدلة الحالية "</b>   |  |
| - كميات الاعمال المطلوب تنفيذها م واقع احتياجات المشروع وما يتم تنفيذه على الطبيعة |  |
| مدير المشـروع  | المهندس / محمود عبد الوهاب             |
| مدير عام المشروعات   | المهندس / وليد صالح                    |
| مدير عام تنفيذ الكباري   | المهندس / محمد محمود محمد اباطة        |
| مدير عام صيانة الكباري   | المهندس / محمد كمال حسن غنيم           |
| رئيس الادارة المركزية للشئون الماليـة والادارية                                    | الاستاذ / شكرى فؤاد شكرى               |
| رئيس الادارة المركزية لمنطقة العاشرة جنوب الوادي باسوان                            | المهندس / عيد يحيى كرومر               |
| رئيس الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري  | المهندس / ايمن محمد متولى              |
| مدير عام العقود والفتاوى واللوائح  | الاستاذ / تامر بدرت محمود              |

التوقيع: ( )

مهندس / محسن محمد زهران

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

التوقيع: ( )

لواء مهندس / طارق محمد الجواد

رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري









عملية/ انشاء محور جديد بديل لخزان اسوان (مقايضة معدلة رقم )  
قطاع الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكبارى والنقل البرى)

| م    | بيان الاعمال   | الوحدة  | الكمية   | الفئة ج.م | الإجمالى ج.م |
|------|--|---------|----------|-----------|--------------|
| ٩    | اعمال حديد التسليح والباكية المعدنية   |         |          |           |              |
| ١-٩  | بالطن توريد وتوضيب ورص حديد صلب التسليح (٦٠/٤٠) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبرى والسعر يشمل عمل الوصلات طبقا للرسومات الهندسية والسعر يشمل الإختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد وكل مايلزم لنهواعمال طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.         |         |          |           |              |
| ١-٩  | أطوال (STANDARD) بطول ١٢ م (تسعة عشر الف واربعمائة وخمسون طن لاغير)  | طن      | ١٩٤٥٦.٠٠ | ١٩٥.٠٠٠٠  | ٣٧٩٣٩٢.٠٠٠٠٠ |
| ٢-٩  | أطوال خاصة أكبر من ١٢ م (صفر طن لاغير)   | طن      | ٠.٠٠     | ٢.٥٠٠.٠٠٠ | ٠.٠٠٠        |
| ٢-٩  | عمال توريد وتصنيع ودهان ونقل وتركيب الباكبة المعدنية والفئة تشمل كل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالطن والتصنيع بموقع العمل (الف ومائة واثنان وتسعون طن لاغير)   | طن      | ١١٨٧.٠٠  | ٣٢٥.٠٠٠٠  | ٣٨٥٧٧٥.٠٠٠٠٠ |
| ٣-٩  | بالمتر المسطح توريد وتركيب صاج معرج سمك ٣م لزوم البلاطه العلوية فوق البواكى المعدنية (الف وسبعمائة متر مسطح لاغير)   | ٢م      | ١٦.٠٠٠٠  | ٩٦.٠٠٠    | ١٥٣٦.٠٠٠٠٠   |
| ٤-٩  | بالمقطوعية نقل روافع ذات طببيعة خاصة وحمولات عالية لرفع باكية معدنية ذات بحور واوزان عالية تتعدى ستمائة طن فى داخل مجرى النيل والبند شامل التريلات الناقلة لاجزاء الروافع من القاهرة الى موقع العمل باسوان وتركيب اجزاء الروافع فى الموقع مع اعاده فكها ونقلها الى القاهرة واستخراج كافة التصاريح والتنسيقات من الجهات المعنى. (بالمقطوعية واحد لاغير). بند مستحدث | مقطوعية | ١.٠٠     | ٨١٥.٠٠٠٠٠ | ٨١٥.٠٠٠٠٠    |
| ١٠   | أعمال العزل  |         |          |           |              |
| ١.١٠ | بالمتر المسطح دهان الأسطح الخرسانية شاملاً سطح الخرسانه العاديه والوسائد والاعمده اسفل سطح الارض والاسطح الخلفيه للاكتاف والحوائط السانده بالبيتومين على البارد ٣ أوجه طبقاً لإعتماد المهندس المشرف والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا والقياس هندسى وطبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف ( عشرون الف متر مسطح لاغير)                            | ٢م      | ٢٠٥٠٣.٦٤ | ٤.٠٠٠     | ٨٢٠١٤٥.٦٠    |
| ٢.١٠ | بالمتر الطولي توريد وتركيب مانعات مياه لفواصل الانشاء من الانواع التي تنتفش بالمياه بالاكثاف والحوائط السانده والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا والقياس هندسى وطبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف (مائتان متر طولى لاغير)  | م/ط     | ٢٠.٠٠٠٠  | ٢٢٥.٠٠٠   | ٤٥٠.٠٠٠٠٠    |
| ٣.١٠ | بالمتر المسطح عزل الاسطح الخرسانية شاملاً سطح الخرسانه العاديه والحوائط و السقف بالواح الإنسومات بسمك ٤م ودهان البيتومين والسعر يشمل التداخل بين الألواح واعتماد المواد المستخدمه لنهوا كاملا والقياس هندسى وطبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف وعليها نصف طوبه للحماية (سبعمائة وخمسة متر مسطح لاغير)   | ٢م      | ٧٠٥.٠٠   | ٢٥٠.٠٠٠   | ١٧٦٢٥.٠٠٠    |

م.م. الاستاذ

م.م. الاستاذ  
م.م. الاستاذ  
م.م. الاستاذ



٤٩٨٦٥

م.م. الاستاذ

عملية/ انشاء محور جديد بديل لخزان اسوان (مقايضة معدلة رقم )  
قطاع الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكبارى والنقل البرى)

| م      | بيان الاعمال   | الوحدة | الكمية    | الفئة ج.م | الإجمالى ج.م |
|--------|--|--------|-----------|-----------|--------------|
| ٤.١٠   | بالمتر المسطح أعمال توريد ومصنعية دهان بمواد مضادة للكربنة Anti Carbonation للعناصر الخرسانية لكوبرى بالبر لإرتفاع أعلى من ٦م شامل المواد التحضيرية لمادة الدهان المستخدمه وتوريد مواد المعالجة لسطح الخرسانة إذا لزم الأمر وذلك باستخدام نظام مواد دهان مقاوم للكربنة صالح للإستخدام المباشر على السطح الخرساني والفئة تشمل المعدات اللازمة للعمل وتشمل الشدات المعدنية وكل مايلزم لنهوا العمل نهوا تماما طبقا للمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف (مائة وستة وستون الف وخمسمائة متر مسطح لاغير)                                | ٢م     | ١٥٩١٢٢.٠٥ | ١٣٠.٠٠٠   | ٢٠٦٨٥٨٦٦.٥٠  |
| ١-١١   | كراسي الارتكاز   |        |           |           |              |
| ١-١-١١ | بالعدد توريد وتركيب ركائز من النيوبرين المسلح طبقا للمواصفات والرسومات علي ان يتم تقدم كتالوجات الانواع المقترحه مع العطاء وفي حالة عدم توفر الابعاد الموضحه بالرسومات يتم استخدام الابعاد التاليه لها بالكتالوجات و اعتماد الرسومات وجميع الانواع والخامات المستخدمة من الاستشارى قبل التنفيذ والفئة تشمل اعمال التكسير ونقل المخلفات للمقابل العمومية وكل مايلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للرسومات المعتمدة واصول الصناعة والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف وكل مايلزم لنهوا العمل نهوا كاملا طبقا لأصول الصناعة             | عدد    | ٠.٠٠٠     | ٥٨٠.٠٠٠   | ٠.٠٠٠        |
| ٢-١-١١ | (بالعدد صفر لاغير) Typ B ٣٠٠×٤٠٠×٩٦  | عدد    | ٠.٠٠٠     | ١٧٥٠.٠٠٠  | ٠.٠٠٠        |
| ٣-١-١١ | (بالعدد صفر لاغير) Typ C٢ ٤٠٠×٥٠٠×١٤١  | عدد    | ٠.٠٠٠     | ٢١٥٠.٠٠٠  | ٠.٠٠٠        |
| ٤-١-١١ | (بالعدد اربعة لاغير) Typ C٢ ٥٠٠×٦٠٠×١٤١  | عدد    | ٤.٠٠٠     | ٢٣٥٠.٠٠٠  | ٩٤٠.٠٠٠      |
| ٥-١-١١ | (بالعدد صفر لاغير) Typ C٢ ٥٠٠×٦٠٠×١٥٦  | عدد    | ٠.٠٠٠     | ٢٥٥٠.٠٠٠  | ٠.٠٠٠        |
| ٦-١-١١ | (بالعدد خمسة لاغير) Typ C٢ ٦٠٠×٧٠٠×١٥٥   | عدد    | ٥.٠٠٠     | ٣٥٠.٠٠٠   | ١٧٥٠.٠٠٠     |
| ٧-١-١١ | (بالعدد اثنان لاغير) Typ C٢ ٧٠٠×٨٠٠×١٥٥  | عدد    | ٢.٠٠٠     | ٤٥٥٠.٠٠٠  | ٩١٠.٠٠٠      |
| ٢-١١   | بالعدد توريد وتركيب ركائز من النيوبرين المسلح طبقا للمواصفات والرسومات علي ان يتم تقدم كتالوجات الانواع المقترحه مع العطاء وفي حالة عدم توفر الابعاد الموضحه بالرسومات يتم استخدام الابعاد التاليه لها بالكتالوجات و اعتماد الرسومات وجميع الانواع والخامات المستخدمة من الاستشارى قبل التنفيذ والفئة تشمل اعمال التكسير ونقل المخلفات للمقابل العمومية وكل مايلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للرسومات المعتمدة واصول الصناعة والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف وكل مايلزم لنهوا العمل نهوا كاملا طبقا لأصول الصناعة(بند مستحدث) |        |           |           | ٠.٠٠٠        |
| ١-٢-١١ | (بالعدد مائتان ثمانية وستون لاغير) Typ C٤ ٣٠٠×٤٠٠×٩٤   | عدد    | ٢٦٨.٠٠٠   | ٥٦٧٩.٠٠٠  | ١٥٢١٩٧٢.٠٠٠  |
| ٢-٢-١١ | (بالعدد مائة وثلاثون لاغير) Typ C٤ ٣٠٠×٤٠٠×١٠٥   | عدد    | ١٣٠.٠٠٠   | ٦٣٤٣.٠٠٠  | ٨٢٤٥٩.٠٠٠    |
| ٣-٢-١١ | (بالعدد مائة اثنان وثمانين لاغير) Typ C٤ ٣٠٠×٤٠٠×١١٦   | عدد    | ١٨٢.٠٠٠   | ٧٠٠٨.٠٠٠  | ١٢٧٥٤٥٦.٠٠٠  |
| ٤-٢-١١ | (بالعدد ستة وثمانون لاغير) Typ C٤ ٣٥٠×٤٥٠×١٢١  | عدد    | ٨٦.٠٠٠    | ٨١٤٧.٠٠٠  | ٧٠٠٦٤٢.٠٠٠   |
| ٥-٢-١١ | (بالعدد سبعة لاغير) Typ C٢ ٤٠٠×٥٠٠×١٢١   | عدد    | ٧.٠٠٠     | ١٤٤٦٩.٠٠٠ | ١٠١٢٨٣.٠٠٠   |
| ٦-٢-١١ | (بالعدد ستة وعشرون لاغير) Typ C٢ ٣٥٠×٤٥٠×١٢٢   | عدد    | ٢٦.٠٠٠    | ١١٤٩٦.٠٠٠ | ٢٩٨٨٩٦.٠٠٠   |



Handwritten signature and notes in Arabic, including the name 'محمد عبد الحليم' and other illegible text.

Handwritten signature and notes in Arabic, including the name 'محمد عبد الحليم' and other illegible text.

عملية/ انشاء محور جديد بديل لخزان اسوان (مقايضة معدلة رقم )  
قطاع الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكبارى والنقل البرى)

| م      | بيان الاعمال   | الوحدة | الكمية | الفئة ج.م | الإجمالى ج.م |
|--------|--|--------|--------|-----------|--------------|
| ٧-٢-١١ | (بالعدد احدى عشر لاغير) ٤٥.٠x٦٠.٠x١٣٧ Typ C٢   | عدد    | ١١.٠٠  | ٢.٨٥٥.٠٠٠ | ٢٢٩٤.٥٠٠     |
| ٨-٢-١١ | (بالعدد اثنان لاغير) ٧٠.٠x٨٠.٠x١٥٨ Typ C٢  | عدد    | ٢.٠٠   | ٤٥٩٥٥.٠٠٠ | ٩١٩١.٠٠٠     |
| ٩-٢-١١ | (بالعدد اربعة لاغير) ٦٠.٠x٧٠.٠x١٥٥ Typ C٢  | عدد    | ٤.٠٠   | ٣٥٣٥٠.٠٠٠ | ١٤١٤.٠٠٠     |
| ٢-١١   | (بالعدد واحد لاغير) ٥٠.٠x٦٠.٠x١٤٠ Typ C٢   | عدد    | ١.٠٠   | ٢٣٥.٠٠٠   | ٢٣٥.٠٠٠      |
| ٣-١١   | بالعدد توريد وتركيب ركائز من النيوبرين المسلح طبقا للمواصفات والاشتراطات الموضحة بالجدول والرسومات والسعر يشمل الحقن واعداد الاسطح اسفل الركائز ، تكون الركائز من النوع المكونة من رقائق البوليمرات المرنة والمتداخل مع رقائق المعدن مثل الانواع المركبة بيت طبقات النيوبرين والصلب على المقاومة وتكون الركائز طبقا لما هو موضح بالرسومات ويجب ان الركائز مطابقة للمواصفات الاوروبية الموحدة EN ١٣٣٧-٢ والحاملة العلامة التجارية سامكو او مايمثلها وان تكون مناسبة للعمل تحت الاحمال وفي مجال الحركة المعرضة لها الركائز ويراعى بوجه خاص ان يكون التماسك بين طبقات الصلب العالى المقاومة والنيوبرين بدرجة كافية بحيث لا يسمح لحدوث انزلاق بين هذه الطبقات تحت الاحمال المعرضة لها الركائز ويجب ان ترفق مع العطاء الكتالوجات الخاصة بها موضحة خصائص المواد المكونة لها ومقدار الانفعال تحت الاحمال وعدم تآثر خصائصها بمرور الزمن استخدامتها السابقة في مشروعات مماثلة مع احتساب سعر الركيزة في حالة الاختلاف حمولتها لسعر الحمولة الاعلى والفئة تشمل صب طبقة جراوت اسفل الركيزة وجميع معدات اللازمة لنقل وتركيب الركائز واجراء الاختبارات المطلوبة من جهاز الاشراف في المركز القومى للبحوث والسعر يشمل كل مايلزم لنهو العمل تاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل حديد التسليح بداخل الاطارات وتحت الركيزة. (بند مستحدث) |        | ....   |           |              |
| ١-٣-١١ | (بالعدد مائة وثمانية لاغير) ٣٠.٠x٤٠.٠x٩٠ /٥٦ Type C٤   | عدد    | ١٠٨.٠٠ | ٥٤٥٣.٠٠٠  | ٥٨٨٩٢٤.٠٠٠   |
| ٢-٣-١١ | (بالعدد اربعة خمسين لاغير) ٣٠.٠x٤٠.٠x١٠١ /٦٤ Type C٤   | عدد    | ٥٤.٠٠  | ٥٩٦٥.٠٠٠  | ٣٢٢١١.٠٠٠    |
| ٣-٣-١١ | (بالعدد ثمانية وستون لاغير) ٣٠.٠x٤٠.٠x٧٢ /١١٢ Type C٤  | عدد    | ٦٨.٠٠  | ٦٤٧٦.٠٠٠  | ٤٤.٣٦٨.٠٠٠   |
| ٤-٣-١١ | (بالعدد اربعة وثلاثون لاغير) ٣٠.٠x٤٠.٠x١٢٣ /٧٧ Type C٤   | عدد    | ٣٤.٠٠  | ٦٩٨٧.٠٠٠  | ٢٣٧٥٥٨.٠٠٠   |
| ٥-٣-١١ | (بالعدد اثنا عشر لاغير) ٦٠.٠x٧٠.٠x١٥٢ /٨٨ Type C٢  | عدد    | ١٢.٠٠  | ٣٥٧٨٢.٠٠٠ | ٤٢٩٣٨٤.٠٠٠   |
| ٦-٣-١١ | (بالعدد ثمانية لاغير) ٤٠.٠x٥٠.٠x١٣٤ / ٧٢ Type C٢   | عدد    | ٨.٠٠   | ١٦٩٤.٠٠٠  | ١٣٥٥٢.٠٠٠    |
| ٧-٣-١١ | (بالعدد اربعة لاغير) ٥٠.٠x٦٠.٠x١٤٤ /٨٠ Type C٢   | عدد    | ٤.٠٠   | ٢٥٣٨٦.٠٠٠ | ١٠١٥٤٤.٠٠٠   |
| ٨-٣-١١ | (بالعدد اربعة وعشرون لاغير) ٤٥.٠x٦٠.٠x١٥٢ /٨٨ Type C٢  | عدد    | ٢٤.٠٠  | ٢٣٩٢.٠٠٠  | ٥٧٤.٨٠٠٠     |
| ١٢     | اعمال الفواصل الانشائية  |        | ....   |           |              |
| ١-١٢   | بالمتر الطولى تركيب فواصل Therma joints على أن يسمح الفاصل بحركة ± ٣٥مم  |        | ....   |           |              |
| ١-١-١٢ | لسطح الكوبري (واحد وثلاثين متر طولى لاغير)   | م/ط    | ٣١.٠٠  | ٤٤.٠٠٠    | ١٣٦٤.٠٠٠     |
| ٢-١-١٢ | بين الاكتاف والكوبري (ستة وسبعون متر طولى لاغير)   | م/ط    | ٧٦.١٠  | ٤٤.٠٠٠    | ٣٣٤٨٤.٠٠٠    |
| ٢-١٢   | بالمتر الطولى فواصل Elastomeric Neoprene movement (خمسمائة طولى لاغير) ٦٠mm±   | م/ط    | ٤٩٧.٠٠ | ٦٥.٠٠٠    | ٣٢٣.٥٠٠      |



Handwritten signatures and notes in Arabic, including the name 'محمد السيد' and other illegible text.

Handwritten signature in Arabic.

عملية/ انشاء محور جديد بديل لخزان اسوان (مقايسة معدلة رقم )  
قطاع الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكبارى والنقل البرى)

| م                             | بيان الاعمال  | الوحدة | الكمية   | الفئة ج.م    | الإجمالى ج.م |
|-------------------------------|---|--------|----------|--------------|--------------|
| ١٣                            | بالمتر المكعب أعمال توريد وبناء تكاسى من الدبش سمك ٤٠ سم من الأحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعروض الطرية لايقل أضلاعه عن ٤٠ سم بحيث لا يقل الوزن النوعى عن ٢.٦ والايزيد الأمتصاص عن ٦ % والايزيد التآكل عن ٤٥ % ويتم إستبدال الوجه الخارجى أجنباب الدبش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونه المستخدمه من الأسمنت والرمل بنسبة خلط ٣٠٠ كجم / ٣م من الرمل الحرض التنظيف مع الكحلة المعروفة بالكحلة الخيطية الغاطسة ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصنائه والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف (اربعة الاف وثمانمائة وخمسه وسبعون متر مكعب لاغير) | ٣م     | ٤٨٧٢.٠٠٠ | ٤٩٨.٠٠٠      | ٢٤٢٦٢٥٦.٠٠٠  |
| ١٤                            | تجارب التحميل على الكوبري   |        |          |              |              |
| ١-١٤                          | بالعدد تجربته تحميل الكوبري طبقا للمواصفات وللرسومات المرفقه شاملاً توريد الاحمال وازالتها بعد اجراء التجربه واخذ القراءات باجهزه تم معايرتها   |        |          |              |              |
| ١-١-١٤                        | تجربه على ال Precast Beam (بالعدد اثنان لاغير)  | عدد    | ٢.٠٠٠    | ١.٠٠٠.٠٠٠    | ٢.٠٠٠.٠٠٠    |
| ٢-١-١٤                        | تجربه على الصندوق الخرسانى (بالعدد واحد لاغير)  | عدد    | ٢.٠٠٠    | ١.٠٠٠.٠٠٠    | ٢.٠٠٠.٠٠٠    |
| ١٥                            | بالمتر الطولى توريد وتركيب حاجز الرؤية اعلى حواجز الكوبرى الخرسانية فى الجزء المار داخل حدود الموقع التابع للقوات الجوية طبقا للرسم الهندسى المرفق بمحضر تنسيق من كمر ٨٠ UPN وصاج سمك ٢ مم وبلتات حديد سمك ١٦ مم يتم تثبيتها بمسمار نافذ داخل النيوجرسى (فقط لاغير مائة وثمانون متر طولى ) بند مستحدث   | م ط    | ١٨.٠٠٠   | ١.٠٢٦.٠٠٠    | ١٨٤٦٨.٠٠٠٠٠  |
| اجمالي اعمال الكباري والانفاق |   |        |          | ٧٥٤٧٢٨٧١٨.٢٨ |              |
| ثانيا :- أعمال الطرق          |   |        |          |              |              |
| ١                             | أعمال الإزالة والتطهير  |        |          |              |              |
| ١-١                           | بالمتر المسطح أعمال كشط وإزالة المسطحات المنهارة والزاحفة والتموجة والشروخ بالرصف الحالى بإستخدام ماكينة كشط الأسفلت الأوتوماتيكية بسمك ٥ سم طبقاً للشروط والمواصفات والفئة شاملة العمل بالوبرات والحساسات مع نقل ناتج الكشط لمسافة حتى ١٠ كم والتسوية والنظافة وكل ما يلزم لنهوه العمل (بالعدد صفر متر مسطح لاغير)   | ٢م     | ٠.٠٠٠    | ٢.٠٠٠        | ٠.٠٠٠        |
| ٢-١                           | بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالى فى الأماكن التى يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى ١٠ كم وعمل ما يلزم لنهوه العمل طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (ثلاثة الاف متر مكعب لاغير)   | ٣م     | ٢٨٧٨.٩٧  | ٧٥.٠٠٠       | ٢١٥٩٢٢.٧٥    |
| ٣-١                           | اعمال تطهير الموقع من الاشجار ذات الارتفاع ١.٥ متر وما اقل والمزروعات الموسمية ويشمل ايضا اشجار ( الكافور والجازورين الخ ) والمخلفات والتخلص منها بالمقالب العمومية تمهيدا لاعمال الرفع المساحى لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (سبعة وعشرون الف وتسعمائة وستون متر مسطح لاغير)   | ٢م     | ٢٧٩٦.٠٠٠ | ٥.٠٠٠        | ١٣٩٨.٠٠٠٠٠   |

ع.م. ل.س. ا.ك.ب  
[Signature]



ع.م. ل.س. ا.ك.ب  
[Signature]

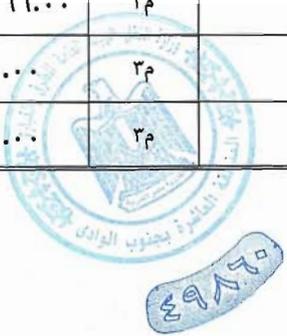
ع.م. ل.س. ا.ك.ب  
ع.م. ل.س. ا.ك.ب  
[Signature]



عملية/ انشاء محور جديد بديل لخزان اسوان (مقايسة معدلة رقم )  
(قطاع الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكبارى والنقل البرى)

| م     | بيان الاعمال   | الوحدة | الكمية   | الفئة ج.م | الإجمالى ج.م |
|-------|--|--------|----------|-----------|--------------|
|       | ومحمل على البند الآتى<br>تحميل ونقل ناتج الحفر خارج موقع العمل لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر .<br>أرنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية .<br>توريد اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف<br>ورشها بالمياه الأضولية(نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠% )<br>للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد<br>بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) .<br>ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف |        |          |           |              |
| ٣     | أعمال الردم  |        |          |           |              |
| ١.٣   | بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل اتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠% ) ورشها بالمياه الأضولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجمع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف وطبقاً لمسافات النقل   |        |          |           |              |
| ٣-١-١ | مسافة النقل حتى ٢ كم ( اثنان وثلاثون الف متر مكعب لاغير)   | ٣م     | ٣٠٠٠٠٠٠  | ٢٨.٠٠     | ٨٤٠٠٠٠٠٠     |
| ٣-١-٢ | مسافة النقل حتى ١٠ كم ( ستة خمسون الف متر مكعب لاغير)  | ٣م     | ٤٩٣٧٩.٠٠ | ٣٦.٠٠     | ١٧٧٧٦٤٤.٠٠   |
| ١-٢.٣ | بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠% ) ورشها بالمياه الأضولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والكثافات المرورية العالية أو داخل المدن السكنية المزدهمة والبند بجمع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف وطبقاً لمسافات النقل. ( القطاع الغربى ) |        |          |           |              |
| ١.٢.٣ | مسافة النقل حتى ٣٠ كم ( مائة وسبعة وستون الف ثلاثمائة واربعون متر مكعب لاغير)  | ٣م     | ١٣٥٠٠٠٠٠ | ٧٣.٠٠     | ٩٨٥٥٠٠٠٠٠    |
| ٢.٢.٣ | مسافة النقل حتى ٣٥ كم (مائة الف متر مكعب لاغير)  | ٣م     | ٩٣٠٦٦.٠٠ | ٧٩.٠٠     | ٧٣٥٢٢١٤.٠٠   |
| ٣.٢.٣ | مسافة النقل حتى ٤٠ كم ( صفر مكعب لاغير)  | ٣م     | ٠.٠٠     | ٨٧.٠٠     | ٠.٠٠         |
| ٤.٢.٣ | مسافة النقل حتى ٥٠ كم ( صفر متر مكعب لاغير)  | ٣م     | ٠.٠٠     | ٩٧.٠٠     | ٠.٠٠         |

عن بلاشكوى  
م. كاسينس  
م. كاسينس  
م. كاسينس



م. كاسينس

عملية/ انشاء محور جديد بديل لخزان اسوان (مقايسة معدلة رقم )  
قطاع الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكبارى والنقل البرى)

| م     | بيان الاعمال   | الوحدة | الكمية   | الفئة ج.م | الإجمالى ج.م |
|-------|--|--------|----------|-----------|--------------|
| ب-٢.٣ | بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل تربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الأضولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والكثافات المرورية العالية أو داخل المدن السكنية المزدهمة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف وطبقاً لمسافات النقل. ( القطاع الشرق ) |        |          |           |              |
| ١.٢.٣ | مسافة النقل حتى ٤٠ كم ( مائة متر مكعب لاغير)   | ٣م     | ٠٠٠٠     | ١٧٥٠٠٠    | ٠٠٠٠         |
| ٢.٢.٣ | مسافة النقل حتى ٥٠ كم ( ستة وثلاثون الف وخمسمائة متر مكعب لاغير)   | ٣م     | ٦٤١٠٠٠٠٠ | ١٩٠٠٠٠    | ١٢١٧٩٠٠٠٠٠٠  |
| ٤     | أعمال الحماية من أخطار السيول  |        |          |           |              |
| ١.٤   | بالمتر المكعب أعمال توريد وبناء تكاسى من الدبش سمك ٤٠ سم من الأحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعروق الطرية لا يقل أضلاعه عن ٤٠ سم بحيث لا يقل الوزن النوعى عن ٢.٦ وألا يزيد الإمتصاص عن ٦% وألا يزيد التآكل عن ٤٥% ويتم إستبدال الوجه الخارجى أجناب الدبش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الأسمنت والرمل بنسبة خلط ٣٠٠ كجم/م <sup>٣</sup> من الرمل الحرش النظيف مع الكحلة المعروفة بالكحلة الخيطية الغاطسة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .   |        |          |           |              |
| ١.١.٤ | مسافة النقل حتى ٢٠ كم ( صفر مكعب لاغير)  | ٣م     | ٥٠٠٠٠    | ٣٦٠٠٠٠    | ١٨٠٠٠٠٠٠     |
| ٢.١.٤ | مسافة النقل حتى ٥٠ كم ( صفر متر مكعب لاغير)  | ٣م     | ٥٠٠٠٠    | ٤٢٠٠٠٠    | ٢١٠٠٠٠٠٠     |
| ٣.١.٤ | مسافة النقل حتى ١٠٠ كم (ثمانمائة وخمسين متر مكعب لاغير)  | ٣م     | ٨١٦٠٠٠   | ٤٩٨٠٠٠    | ٤٠٦٣٦٨٠٠٠    |
| ٢.٤   | بالمتر الطولى أعمال توريد وتركيب برايخ مواسير سابقة التجهيز قطر داخلى ٢ م وسمك ٦ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط ( ٣٥٠ كجم أسمنت مقاوم للكبريتات + ٠.٨ م زلط + ٠.٤ م رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشرشر عالى المقاومة رتبة ٥٢/٣٦ بمعدل ١٠ Ø٥ مم للمتر الطولى فى إتجاه محور الماسورة وبمعدل ٦x١٦ مم للمتر الطولى فى الإتجاه العمودى مع تدعيم نهايات الماسورة بخص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف ( عشرون متر طولى لاغير)   | م/ط    | ٠٠٠٠     | ٨٥٠٠٠٠٠   | ٠٠٠٠         |

م.م. الاستشارة



م.م. الاستشارة

م.م. أعمال الطرق  
م.م. الاستشارة  
م.م. الاستشارة  
م.م. الاستشارة

٤٩٨٦٥



عملية/ انشاء محور جديد بديل لخزان اسوان (مقايسة معدلة رقم )  
قطاع الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكبارى والنقل البرى)

| م   | بيان الاعمال  | الوحدة | الكمية    | الفئة ج.م | الإجمالى ج.م |
|-----|---|--------|-----------|-----------|--------------|
| ٢.٦ | بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣م.٠٨ سن دولوميت متدرج ٣م.٠٤٠ رمل حرش + ٢٥٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفله والاملاح والمواد الغريبه والبند يشمل تجهيز واستعدادل مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطه للوصول إلى المناسب التصميميه على أن تحقق الخرسانه إجهاد لايقبل عن ٢٠٠ كجم/سم/٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لاصول الصناعات والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجمع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف ( خمسة واربعون الف متر مكعب لاغير) | ٢م     | ٤٥١٨٥.٤٣  | ٢٠٥٠٠     | ٩٢٦٣٠.١٣.١٥  |
| ٧   | طبقات التشريب والصلق  |        | ٠٠٠٠      |           |              |
| ١.٧ | بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من بمعدل من M٢٠ البيتومين السائل متوسط التطاير من ( ١.٠٢ - ١.٥ ) كجم/٢م ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعات ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف ( مائة وستون الف متر مسطح لاغير)  | ٢م     | ١٥٩٢٠٠.٧٩ | ٢٢.٠٠     | ٣٥٠٢٤١٧.٣٨   |
| ٢.٧ | بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير R٢٠٠٠ بمعدل ٠.٥ كجم/٢م ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعات ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف ( مائتان وتسعه وثمانين الف وتسعمائة وتسعه وتسعين متر مسطح لاغير)   | ٢م     | ٢٩١٢٥٥.٣٩ | ٦.٠٠      | ١٧٤٧٥٣٢.٣٤   |
| ٨   | طبقات الرصف الاسفلتي  |        | ٠٠٠٠      |           |              |
| ١.٨ | بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٧ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٦٠/٧٠ واردة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعات ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف ( مائة وستين الف متر مسطح لاغير)   | ٢م     | ١٥٤٣٢٣.٠٨ | ١١٨.٠٠    | ١٨٢١٠١٢٣.٤٤  |
| ٢.٨ | بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٦٠/٧٠ واردة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعات ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف (سبعة خمسون الف متر مسطح لاغير)  | ٢م     | ٥٦٧٩١.٠٠  | ١٠٨.٠٠    | ٦١٣٣٤٢٨.٠٠   |

م.م. الدسوقي

م.م. الدسوقي

م.م. الدسوقي  
م.م. الدسوقي  
م.م. الدسوقي



عملية/ انشاء محور جديد بديل لخزان اسوان (مقايسة معدلة رقم )  
قطاع الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكبارى والنقل البرى

| م   | بيان الاعمال  | الوحدة         | الكمية    | الفئة ج.م | الإجمالى ج.م |
|-----|---|----------------|-----------|-----------|--------------|
| ٣.٨ | بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٦٠/٧٠ واردة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف (مائتان خمسة وثلاثون الف متر مسطح لاغير)   | م <sup>٢</sup> | ٢٣٥٦٦٤.١٤ | ١٠٤.٠٠٠   | ٢٤٥٠٩٠٧٠.٥٦  |
| ٩   | الحواجز الخرسانية (نيوجيرسى) والبردورات والارصفة  |                | ٠.٠٠٠     |           |              |
| ١.٩ | بالمتر الطولى أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بالفير جلاس (نيوجيرسى) وجهين بارتفاع ٩٠ سم (FAIR FACE) طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة والفئة تشمل عمل فرشاة من الخرسانة العادية سمك ٢٠ سم وعرض ٧٠ سم أسفل الحاجز والسعر يشمل توريد وتثبيت الأسيار ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف (الف وتسعمائة متر طولى لاغير)  | م/ط            | ١٨٥٦.٠٠٠  | ٦٥.٠٠٠    | ١٢٠٦٤.٠٠٠٠٠  |
| ٢.٩ | بالمتر الطولى أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة (نيوجيرسى) وجه واحد بارتفاع ٩٠ سم باستخدام الفيرجلاس طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) ويتم التنفيذ على فرشاة من الخرسانة العادية سمك ٢٠ سم وعرض ٧٠ سم أسفل الحاجز والسعر يشمل توريد وتثبيت الأسيار ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف (ثمانية الالاف متر طولى لاغير)  | م/ط            | ٨٢١٣.٣٧   | ٥٧٥.٠٠٠   | ٤٧٢٢٦٨٧.٧٥   |
| ٣.٩ | بالمتر الطولى أعمال توريد وتركيب بردورة أسمنتية (عجالي) بأبعاد ٥٠×٣٠×٢٥/٣٠ سم مصنوعة تتكون من ٠.٨ م <sup>٣</sup> سن دلو ميث لا يزيد أكبر بعد للحبيبات عن ١.٥ سم + ٠.٤ م <sup>٣</sup> رمل + ٢٥٠ كجم أسمنت ويتم تركيب البردورة على فرشاة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وبعرض ٢٥ سم طبقاً للخطوط والمناسيب التصميمية وبحيث لا تزيد اللحامات عن ٢م <sup>٢</sup> والتي تملء بمونة من الأسمنت والرمل بنسبة ١:٢ البردورة والسعر يشمل التسوية أسفل البردورات ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف ( الف ومائتان وخمسون متر طولى لاغير) | م/ط            | ١٦٤٣.٥٠   | ١٧٥.٠٠٠   | ٢٨٧٦١٢.٥٠    |
| ٤.٩ | بالمتر الطولى دهان بردورة بأبعاد ١٠×٣٠ سم طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف ( اثنان وعشرون الف متر طولى لاغير )   | م/ط            | ٢١١٠.٠٠٠  | ٢٢.٠٠٠    | ٤٦٤٢.٠٠٠٠٠   |

م.م. محمد...  
A



٤٩٨٦٥

م.م. محمد...  
B

م.م. محمد...  
C

عملية/ انشاء محور جديد بديل لخزان اسوان (مقايسة معدلة رقم )  
(قطاع الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكبارى والنقل البرى)

| م     | بيان الاعمال  | الوحدة    | الكمية  | الفئة ج.م    | الإجمالي ج.م |
|-------|---|-----------|---------|--------------|--------------|
| ٥-٩   | بالمتر المسطح توريد وتركيب وحدات من الإنترلوك الخرسانى طبقاً للعيونة المعتمدة وإجهاد ٢٥٠ كجم / سم ٢ وباللون المطلوب يتم تركيبه على طبقة من الرمل بسبك ٤٠ مم فى الأماكن الموضحة على اللوحات التصميمية ومحمل على البند جميع مايلزم للتركيب والتشطيب ونهو الأعمال طبقاً لأصول الصناعة.   |           | ....    |              | ....         |
| ١-٥-٩ | مقاس ٦٠×٢٠×١٠٠ مم (خمس وعشرون متر مسطح لاغير)   | ٢م        | ....    | ١٨٠٠٠٠       | ....         |
| ٢-٥-٩ | مقاس ٨٠×٢٠×١٠٠ مم (الف متر مسطح لاغير)  | ٢م        | ١٠٠٠٠٠٠ | ٢١٠٠٠٠٠      | ٢١٠٠٠٠٠٠     |
| ١٠    | أعمال التحويل المروريه  |           | ....    |              |              |
| ١-١٠  | بالعدد عمل تحويله مروريه لزوم نهو الاعمال وكذلك تحويل أي عوائق بمحاور الكوبري و البند شامل من مما جميعه الرسومات اللازمه وإعتمادها من جميع الجهات المعنيه واستخراج جميع التصاريح اللازمه من جميع الجهات و شامل الحواجز والنيوجيرسي والطواحين والإتاره .. الخ و تأمين التحويله والمرور و شامل إعاده الشئ لأصله طبقاً لمواصفات الهيئه العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف ( بالعدد / الشهر ثمانية عشر لاغير )   | عدد (شهر) | ١٠٠٠٠   | ٦٦٥٠٠٠٠      | ٦٦٥٠٠٠٠٠     |
| ١١    | أعمال الصرف والمياة   |           |         |              |              |
| ١-١١  | بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير ضغط ٦ بار لزوم صرف المطر بالجسم الرئيسي للكوبري وقطاعات الطرق و البند شامل توريد وتركيب جميع الأكسسوارات والقطع الخاصه لزوم التركيب من أكواع وجلب وقفزان وخلافة طبقاً للعينات واللوحات المعتمدة من العميل و استشاري المشروع و البند شامل السقالات اللازمه للعمل والمعدات وتوفير مصدر الكهرباء ويشمل البند جميع الاختبارات اللازمه لتسليم الاعمال لاستشاري المشروع و البند شامل مما جمعيه طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئه العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. | م/ط       | ٤٩٥٠٠٠٠ | ١٤٠٠٠٠       | ٦٩٣٠٠٠٠٠٠    |
| ٢-١١  | قطر ٦ بوصة ( الف متر طولي لاغير)  | م/ط       | ٦٥٨٠٠٠  | ٢١٠٠٠٠       | ١٣٨١٨٠٠٠٠    |
| ٣-١١  | قطر ٨ بوصة ( عشرة متر طولي لاغير)   | م/ط       | ....    | ٣٠٠٠٠٠       | ....         |
| ١٢    | بالعدد صب وتوريد وتركيب غرف تفتيش مقاس ١.٥×١.٥ م ومناهل محمل عليها التمشيط والغطاء طبقاً للمواصفات ( بالعدد ثمانية عشر لاغير)   | عدد       | ١٨٠٠٠   | ٦٥٠٠٠٠       | ١١٧٠٠٠٠٠٠    |
| ١٣    | بالعدد توريد و تركيب مطابق صرف مطر شامل الغطاء من ماده GRP حموله ٤٠ طن طبقاً للرسومات والواصفات المعتمده وتعليمات المهندس المشرف ( بالعدد خمسة لاغير )  | عدد       | ....    | ٣٥٠٠٠٠       | ....         |
| ١٤    | اعمال المياة : توريد وتركيب مواسير مياه ١٠ بار معتمده شامل مما جميعه طبقاً للمواصفات  |           | ....    |              |              |
| ١-١٤  | قطر ٣ بوصة ( ثمانى مائة وخمسة متر طولي لاغير)   | م/ط       | ٨٠٥٠٠٠  | ٢٥٠٠٠٠       | ٢٠١٢٥٠٠٠٠    |
| ٢-١٤  | قطر ١ بوصة ( ثلاثمائة متر طولي لاغير)   | م/ط       | ٣٠٠٠٠٠  | ١١٠٠٠٠       | ٣٣٠٠٠٠٠٠     |
| ١٥    | بالعدد صب وتوريد وتركيب غرف محابس شامل مما جميعه بالغطاء المعتمد ( بالعدد صفر لاغير)  | عدد       | ....    | ٣٠٠٠٠٠٠      | ....         |
| ١٦    | بالعدد توريد وتركيب محابس ٣ بوصة شامل مما جميعه ومحمل بالغطاء المعتمد ( بالعدد ثمانية لاغير)  | عدد       | ٨٠٠٠    | ١٥٠٠٠٠٠      | ١٢٠٠٠٠٠٠     |
|       | اجمالي اعمال الطرق  |           |         | ٢.٣٥٦.٣٥١.٨٢ |              |



Handwritten signatures and notes in Arabic, including the name 'Fulki' and other illegible text.

Handwritten signature in Arabic.

عملية/ انشاء محور جديد بديل لخزان اسوان (مقايسة معدلة رقم )  
قطاع الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكبارى والنقل البرى)

| م     | بيان الاعمال  | الوحدة | الكمية    | الفئة ج.م | الإجمالى ج.م |
|-------|---|--------|-----------|-----------|--------------|
|       | <u>ثالثا - أعمال الكهرباء</u>   |        |           |           |              |
| ثالثا | الأعمال الكهربائية  | بالعدد | ١.٠٠      | ٨.٠٠٠٠٠٠٠ | ٨.٠٠٠٠٠٠٠    |
|       | توريد وتركيب واختبار وتسليم وضمان وعمل كافة مايلزم البنود التالية حسب المواصفات الفنية والمخططات  |        |           |           |              |
| ١     | أكشاك المحولات:   |        |           |           |              |
|       | يشمل البند كشك المحول من الطرازات والانوع المعتمدة من شركة توزيع الكهرباء التابع لها المشروع كما هو موضح بالمواصفات والرسومات وعلى المقول تقديم الكتالوجات والمواصفات الفنية واعتماده من شركة الكهرباء مع التنسيق اللازم معهم قبل البدء فى التنفيذ ويشمل البند ما يلى:  |        |           |           |              |
|       | ١. جهد ١١ ك.ف (R M U) وحدة التوزيع الحلقية .  |        |           |           |              |
|       | ٢. محول سعة ٢٠٠ ك.ف .أجهد ١١/٠.٤ ك ف  |        |           |           |              |
|       | ٣. لوحة توزيع الجهد المنخفض للمحول  |        |           |           |              |
|       | ٤. عدد بئر ٢ ارضى شاملا التوصيلات حسب المواصفات   |        |           |           |              |
|       | ٦. غرفه الحماية للمحول طبقاً للرسم التنفيذى من شركة الكهرباء (بالعدد صفر لاغير)   |        |           |           |              |
| ٢     | ولاعات الشوارع:   | بالعدد | ٦.٠٠      | ٧.٠٠٠٠٠٠٠ | ٤٢.٠٠٠٠٠٠٠   |
|       | لوحة اناة خارجية سابقة التجهيز P٦٥طبقا للمواصفات الفنية والرسومات المرفقة ويشمل السعر تثبيت اللوحة على مواسير من الحديد على ارتفاع ٦ م لحمايتها من السرقة ويتم تقفيل اللوحة بطريقة تناسب أعمال الصيانة مكون من الاتى:   |        |           |           |              |
|       | ١. MCCb عدد ١ مفتاح ٢٠٠ امبير   |        |           |           |              |
|       | ١.٢ كونتاكتور ١٥٠ امبير   |        |           |           |              |
|       | ٦.٣ mccb مفتاح كهريا ١٠٠ امبير  |        |           |           |              |
|       | ٤. خلية كهروضوئية ١٠ امبير  |        |           |           |              |
|       | ويشمل السعر ايضا بئر الارضى وكافة مايلزم التركيب والتشغيل حسب المواصفات الفنية والرسومات المرفقة مما جمعية (بالعدد ستة لاغير)   |        |           |           |              |
| ٣     | كابلات الجهد المنخفض:   |        |           |           |              |
| ١/٣   | كابلات جهد منخفض قطاع ٣x١٥٠x٧٠ أومنيوم مسلح ومغلف بمادة PVC وذلك لتغذية الولاعات  | م/ط    | ٣.٠٠٠٠٠٠  | ٥.٠٠٠٠٠٠  | ١٥.٠٠٠٠٠٠٠   |
|       | والبند يشمل توريد وتركيب أكواس باى ميتالك وشمل البند اعمال الحفر والردم لخنادق مرور الكابلات طبقا للرسومات ووضع شرائط تحذير على طول المسار طبقا للمواصفات الفنية والرسومات المرفقة مما جميعه بالمتر الطولى (الفان و ستمائة متر طولى لاغير)  |        |           |           |              |
| ٢/٣   | نفس البند السابق ولكن كابلات قطاع ٢٥x٢٥+٢٥ وذلك لتغذية اعمدة الانارة مما جميعه بالمتر الطولى ( اربعة عشرة الف ومائتان وتسعه وخمسين متر طولى لاغير)  | م/ط    | ١٧٤.٠٢.٠٠ | ٢٥.٠٠٠٠   | ٤٣٥.٥٠.٠٠٠٠  |
| ٤     | أعمدة الانارة:  | بالعدد | ٤٤.٠٠٠٠   | ٩.٠٠٠٠٠٠  | ٣٩٦.٠٠٠٠٠٠٠  |
|       | عامود إنارة شوارع ١١ متر بعدد ١ ذراع مصنع من الحديد المجلفن مضادة للعوامل الجوية والتآكل والبند يشمل التثبيت على الكوبرى والجاوايط والفلاشة وبئر الأرضى وجميع التوصيلات الكهربائية الداخلية بسلك ترمو ٢x٢ و لوحة فرعية داخل العمود وغرف تفتش امام كل عمود ٤٠x٤٠x٤٠ طبقاً لأصول الصناعة (بالعدد خمسمائة وستون لاغير) |        |           |           |              |

*Handwritten signature*

ع.م. ل. ش. ك. س.



٤٩٨٦٥

*Handwritten signature*

*Handwritten notes and signatures at the bottom left.*





عملية: محور خزان اسوان الحر - القطاع الشرق  
تنفيذ شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

بيان بالكميات خلال المدة مستخلص جاري رقم (٤٣)

| أولاً : أعمال الكباري |   |                |          |            |          |         |
|-----------------------|---|----------------|----------|------------|----------|---------|
| رقم البند             | بيان الاعمال  | الوحدة         | السابق   | خلال المدة | الإجمالي | ملاحظات |
| ١-١                   | بالمتر المكعب تكسير خرسانه مسلحة والسعر يشمل كافة مايلزم لنهواالعمل كاملا .   | م <sup>٣</sup> | ٦٠٠      | .          | ٦٠٠      |         |
| ٢-١                   | بالمتر المكعب تكسير خرسانة عادية والسعر يشمل كافة مايلزم لنهواالعمل كاملا.  | م <sup>٣</sup> | ٦٠٠      | .          | ٦٠٠      |         |
| ٣-١                   | بالمتر المكعب تكسير مباتي والسعر يشمل كافة مايلزم لنهواالعمل كاملا.   | م <sup>٣</sup> | ١٠٠٠     | .          | ١٠٠٠     |         |
| ٢                     | الجسات التأكيدية :بالمتر الطولي عمل جسات تأكيدية  |                |          |            |          |         |
| ١-٢                   | جميع أنواع التربة عدا الصخرية   | م.ط            | ٧٥٠,٥    | .          | ٧٥٠,٥    |         |
| ٢-٢                   | علاوه في حاله التربه الصخرية جهد كسر لا يزيد عن ٤٠٠ كجم / سم <sup>٢</sup>   | م.ط            | ٥٠       | .          | ٥٠       |         |
| ٣-٢                   | علاوه في الجرانيت   | م.ط            | ٥٠٢      | .          | ٥٠٢      |         |
| ١-٤                   | بالمتر المكعب حفر في أرض الموقع العام في جميع أنواع التربة (عدا التربه الصخرية) بالعمق المطلوب لزوم الاساسات  | م <sup>٣</sup> | ٢٣٤٦٦    | .          | ٢٣٤٦٦    |         |
| ٢-٤                   | بالمتر المكعب حفر في أرض الموقع العام (تربة صخرية ) بالعمق المطلوب لزوم الاساسات  |                |          |            |          |         |
| ٢-٢-٤                 | ب. حفر وتكسير جرانيت إجهاد أعلى من ٤٠٠ كجم / سم <sup>٢</sup>  | م <sup>٣</sup> | ٢٠٣٤٨    | .          | ٢٠٣٤٨    |         |
| ١-٥                   | بالمتر المكعب توريد ورمد رمال صالحه موره من خارج الموقع حول الاساسات  | م <sup>٣</sup> | ١٥٠٢٧    | .          | ١٥٠٢٧    |         |
| ٢-٥                   | بالمتر المكعب توريد وصب احلال بالرمل المثبت بنسبة اسمنت لا تقل عن ١٥٠ كجم / م <sup>٣</sup>  | م <sup>٣</sup> | ١١٠٨     | .          | ١١٠٨     |         |
| ١-٦                   | بالمتر المكعب أعمال خرسانة عادية للأساسات ذات إجهاد ٢٠٠ كجم / سم <sup>٢</sup>   | م <sup>٣</sup> | ٦٣٧      | .          | ٦٣٧      |         |
| ٢-٦                   | بالمتر المكعب أعمال خرسانة عادية للأساسات والبلاطات الإنتقالية والارصفه ذات إجهاد ٣٠٠ كجم / سم <sup>٢</sup>   | م <sup>٣</sup> | ٥٩٥٩     | .          | ٥٩٥٩     |         |
| ٣-٦                   | بالمتر المكعب أعمال خرسانة مسلحة للأساسات والوسائد والبلاطات الانتقالية ذات إجهاد ٤٠٠ كجم / سم <sup>٢</sup>   | م <sup>٣</sup> | ١٣٥٧٠    | .          | ١٣٥٧٠    |         |
| ٤-٦                   | بالمتر المكعب أعمال خرسانة مسلحة لزوم الحوائط الساندة والانفاق ذات إجهاد ٣٥٠ كجم / سم <sup>٢</sup>  | م <sup>٣</sup> | ٢٧٩٨     | .          | ٢٧٩٨     |         |
| ١-٧                   | بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم الاعمدة والهوامت ذات إجهاد لا يقل عن ٤٠٠ كجم / سم <sup>٢</sup>  | م <sup>٣</sup> | ٩٩٢٩     | .          | ٩٩٢٩     |         |
| ٢-٧                   | بالمتر المكعب أعمال خرسانية مسلحة للكمرات سابقة الصب مع استخدام اسمنت بورتولاندى عادى إجهاد ٥٠٠ كجم / سم <sup>٢</sup>   | م <sup>٣</sup> | ١٤٧١٧    | .          | ١٤٧١٧    |         |
| ٣-٧                   | بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم الكمرات الصندوقية (BOX,SEC) ذات إجهاد ٤٥٠ كجم / سم <sup>٢</sup> مع استخدام اسمنت بورتولاندى عادى ومحتوى اسمنى ٥٠٠ كجم/م <sup>٣</sup>                                  | م <sup>٣</sup> | ٧٦٩٩     | .          | ٧٦٩٩     |         |
| ٤-٧                   | بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للبلاطات العلوية ذات إجهاد ٤٥٠ كجم / سم <sup>٢</sup> مع استخدام اسمنت بورتولاندى عادى ومحتوى اسمنى ٥٠٠ كجم/م <sup>٣</sup>  | م <sup>٣</sup> | ١١١٢١    | .          | ١١١٢١    |         |
| ٥-٧                   | علاوه على المتر المكعب من البند رقم (٤-٧) نظير اضافه ماده سيليكيا فيوم بمعدل ٥٥ كجم للمتر المكعب خرسانة مسلحة للبلاطات العلوية فوق الكمر المعدني للوصول الي إجهاد ٥٠٠ كجم / سم <sup>٢</sup>           | م <sup>٣</sup> | ٥٨٥      | .          | ٥٨٥      |         |
| ١-٩                   | عمال صلب التسليح :بالطن توريد وتوضيب ورض حديد صلب التسليح (٦٠/٤٠) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبرى   |                |          |            |          |         |
| ١-١-٩                 | أطوال (STANDARD) بطول ١٢ م  | طن             | ١٨١٩١,٩١ | .          | ١٨١٩١,٩١ |         |
| ٢-٩                   | عمال توريد وتصنيع ودهان ونقل وتركيب الباكية المعدنية والفنة تشمل كل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفنة شاملة بالطن والتصنيع بموقع العمل | طن             | ١١٨٧     | .          | ١١٨٧     |         |
| ٣-٩                   | بالمتر المسطح توريد وتركيب صاج معرج سمك ٣ مم لزوم البلاطة العلوية فوق البواك المعدنية   | م <sup>٢</sup> | ١٦٠٠     | .          | ١٦٠٠     |         |
| ٤-٩                   | بالمقطوعية نقل روافع ذات طبيعة خاصة وحمولات عالية لرفع باكية معدنية ذات بحور واوزان عالية تتعدى ستمائة طن داخل مجرى النيل   | مقطوعية        | ١        | .          | ١        |         |
| ١-١٠                  | بالمتر المسطح دهان الأسطح الخرسانية شاملاً سطح الخرسانه العاديه والوسائد والاعمده اسفل سطح الارض  | م <sup>٢</sup> | ١٦٧٩٠    | .          | ١٦٧٩٠    |         |
| ٢-١٠                  | بالمتر الطولي توريد وتركيب مانعات مياه لفواصل الانشاء من الانواع التي تنتفش بالمياه بالاكثاف والحوائط السانده   | م/ط            | ١٩٩      | .          | ١٩٩      |         |
| ٣-١٠                  | بالمتر المسطح عزل الاسطح الخرسانية شاملاً سطح الخرسانه العاديه والحوائط والسقف بألواح الإنسومات بسمك ٤مم  | م <sup>٢</sup> | ٧٠٥      | .          | ٧٠٥      |         |
| ٤-١٠                  | بالمتر المسطح أعمال توريد ومصنعية دهان بمواد مضادة للكربنة Anti Carbonation للعناصر الخرسانية لكوبرى بالبر  | م <sup>٢</sup> | ١٤٩٠٠٠   | .          | ١٤٩٠٠٠   |         |
| ١-١١                  | بالعدد توريد وتركيب ركاز من النيوبرين المسلح طبقا للمواصفات والرسومات علي ان يتم تقدم كتالوجات الانواع المقترحه مع العطاء   |                |          |            |          |         |





عملية: محور خزان اسوان الحر - القطاع الشرقي

تنفيذ شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة العاشرة المركزية

بيان بالكميات خلال المدة مستخلص جاري رقم (٤٣)

ثانياً : أعمال الطرق

| رقم البند | بيان الاعمال   | الوحدة | السابق | خلال المدة | الإجمالي |
|-----------|--|--------|--------|------------|----------|
| ٢-١       | بالمتر المكعب اعمال تكسير وازالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي   | ٢م     | ٤١٢    | .          | ٤١٢      |
| ٣-١       | اعمال تطهير الموقع من الاشجار ذات الارتفاع ١,٥ متر وما اقل والمزروعات الموسمية ويشمل ايضاً اشجار ( الكافور والحجازورين... الخ)   | ٢م     | ٢٧٩٦٠  | .          | ٢٧٩٦٠    |
| ٤-١       | بالعدد ازالة اشجار ذات الارتفاع اكبر من ١,٥ متر وذلك للاشجار المثمرة مثل ( اليوسفي والمانجو والجوافة... الخ) وكذلك اشجار ( الكافور والحجازورين... الخ ) ذات ارتفاع اكبر من ١,٥ متر | عدد    | ٢٥٠    | .          | ٢٥٠      |
| ٥-١       | بالمتر المسطح فك حديد كريتال اعلى الاسوار  | ٢م     | ١١٩٦   | .          | ١١٩٦     |
| ٦-١       | بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة ارضية او ديش او بلدورات مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع   | ٢م     | ٢٦٤٩   | .          | ٢٦٤٩     |
| ١-٢       | بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة (عدا التربة الصخرية و التربة شديده التماسك)  | ٢م     | ٩٨٧٠   | .          | ٩٨٧٠     |
| ٢-٢       | بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية  | ٢م     | ١٤٥٨٥  | .          | ١٤٥٨٥    |
| ٣-٢       | بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية   |        |        |            |          |
| ١-٢-٢     | ذات إجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم / سم ٢   | ٢م     | ٢٢١٥٠  | .          | ٢٢١٥٠    |
| ٢-٢-٢     | ذات إجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم / سم ٢   | ٢م     | ٢٢٤٤٥  | .          | ٢٢٤٤٥    |
| ٣-٢-٢     | ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم / سم ٢   | ٢م     | ١٣٠٠٠  | ٤٤٥٢       | ١٧٤٥٢    |
| ٤-٢-٢     | تكسير صخور ذات إجهاد اعلى (٤٠٠) كجم / سم ٢   | ٢م     | ٩٣٢١   | .          | ٩٣٢١     |
| ١-٣       | بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل اتربة صالحة للردم   |        |        |            |          |
| ١-١-٣     | مسافة النقل حتى ٢ كم   | ٢م     | ١٠٥٠٠  | .          | ١٠٥٠٠    |
| ٢-١-٣     | مسافة النقل حتى ١٠ كم  | ٢م     | ٣٨٩٣٧  | .          | ٣٨٩٣٧    |
| ٢-٢-٣     | بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل تربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم مسافة النقل حتى ٥٠ م (ماتان وثمانون الف متر مكعب لاغير)        | ٢م     | ٣٦٤٣١  | ٢٧٦٦٩      | ٦٤١٠٠    |
| ٣-١-٤     | بالمتر المكعب أعمال توريد وبناء تكاسي من الدبش سمك ٤٠ سم من الأحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعروض الطرية لايقل اضعافه عن ٤٠ سم (مسافة نقل حتى ١٠٠ كم)                   | ٢م     | ٨١٦    | .          | ٨١٦      |
| ١-١-٥     | بالمتر المكعب أعمال توريد وقرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات (مسافة النقل حتى ١٢٠ كم)   | ٢م     | ١٩٨٣   | .          | ١٩٨٣     |
| ٢-١-٥     | بالمتر المكعب أعمال توريد وقرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات (مسافة النقل حتى ١٤٠ كم)   | ٢م     | ١٨٦٨٦  | ٣٥٢        | ١٩٠٣٨    |
| ١-٦       | بالمتر المسطح اعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٠ سم   | ٢م     | ٣٢٤٠   | .          | ٣٢٤٠     |
| ٢-٦       | بالمتر المسطح اعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الكثاف والميول   | ٢م     | ٣٢٤٨   | .          | ٣٢٤٨     |
| ١-٧       | بالمتر المسطح اعمال توريد وورش طبقة تشريب بمعدل MC ٢٠ البتومين السائل من (١,٢ - ١,٥) كجم / ٢م  | ٢م     | ٣٤٧٧٣  | .          | ٣٤٧٧٣    |
| ٢-٧       | بالمتر المسطح اعمال توريد وورش طبقة لاصقة بمعدل RC ٢٠٠ البتومين السائل ٠,٥ كجم / ٢م  | ٢م     | ١٦٨٨٤٠ | .          | ١٦٨٨٤٠   |
| ١-٨       | بالمتر المسطح اعمال توريد وقرش طبقة رابطة سمك ٧ سم بعد الدمك   | ٢م     | ٣٣٥٣٥  | .          | ٣٣٥٣٥    |
| ٢-٨       | بالمتر المسطح اعمال توريد وقرش طبقة رابطة سمك ٦ سم بعد الدمك   | ٢م     | ٥٦٧٩١  | .          | ٥٦٧٩١    |
| ٣-٨       | بالمتر المسطح اعمال توريد وقرش طبقة سطحية سمك ٥ سم بعد الدمك   | ٢م     | ١١٢٢٤٩ | .          | ١١٢٢٤٩   |
| ٢-٩       | بالمتر الطولي اعمال توريد وانشاء حاجز من الخرسانة المسلحة (نيوجيرسي) وجه واحد  | م.ط    | ٥٥٠٢   | .          | ٥٥٠٢     |
| ٣-٩       | بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب برودره اسمنتية عجالي  | م.ط    | ٦٠٢    | .          | ٦٠٢      |
| ٤-٩       | بالمتر الطولي دهان برودره بابعاد ١٠*٣٠ سم  | م.ط    | ٢١١٠٠  | .          | ٢١١٠٠    |
| ٢-٥-٩     | بالمتر المسطح توريد وتركيب وحدات من الانترلوك الخرساني مقاس ١٠٠*٢٠*٨٠ مم   | ٢م     | ٨٠١    | .          | ٨٠١      |
| ١-١٠      | بالعدد عمل تحويله مروريه لزوم نهو الاعمال وكذلك تحويل أي عوائق بمحاور الكوبري و البند شامل من مما جميعه  | عدد    | ٤      | .          | ٤        |
| ١١        | بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير ضغط ٦ بار لزوم صرف المطر بالجسم الرئيسي للكوبري و قطاعات الطرق   |        |        |            |          |
| ٢-١١      | قطر ٦ بوصة (اربعة الاف متر طول لاغير)  | م.ط    | ٦٥٨    | .          | ٦٥٨      |
| ١٢        | بالعدد صب وتوريد وتركيب غرف تفتيش مقاس ١,٥×١,٥ م ومناهل محمل عليها التشطيب والغطاء طبقا للمواصفات  | عدد    | ١١     | .          | ١١       |
| ١٤        | اعمال المياه : توريد وتركيب مواسير مياه ١٠ بار معتمده شامل مما جميعه طبقا للمواصفات  |        |        |            |          |
| ١-١٤      | قطر ٣ بوصة (الفان متر طول لاغير)   | م.ط    | ٨٠٥    | .          | ٨٠٥      |
| ٢-١٤      | قطر ١ بوصة (الف متر طول لاغير)   | م.ط    | ٣٠٠    | .          | ٣٠٠      |
| ١٦        | بالعدد توريد وتركيب محابس ٣ بوصة شامل مما جميعه ومحمل بالغطاء المعتمد (بالعدد عشرون لاغير)   | عدد    | ٨      | .          | ٨        |

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة



عملية: محور خزان اسوان الحر - القطاع الشرق

تنفيذ شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

وزارة النقل  
الهيئة العامة للطرق والكباري  
المنطقة العاشرة المركزية

### بيان بالكميات خلال المدة مستخلص جاري رقم (٤٣)

#### ثالثا : أعمال الكهرباء

| رقم البند | بيان الاعمال  | الوحدة | السابق | خلال المدة | الإجمالي |
|-----------|---|--------|--------|------------|----------|
| ٢         | لوحة انارة خارجية سابقة التجهيز ١٦٥ طبقا للمواصفات الفنية والرسومات المرفقة   | عدد    | ٤      | .          | ٤        |
| ٢-٣       | كابلات جهد منخفض قطاع ٢٥+٢٥x٣ وذلك لتغذية اعمدة الانارة   | م.ط    | ٧٤٢٥   | .          | ٧٤٢٥     |
| ٤         | عامود إنارة شوارع ١١ متر بعدد ١ ذراع مصنع من الحديد المجلفن مضادة للعوامل الجوية والتآكل (بالعدد اربعمئة ثمانية وخمسون لاغير)                             | عدد    | ٢١٠    | .          | ٢١٠      |
| ١-٥       | كشاف إضاءة شوارع خارجية LED بجميع الملحقات وأدوات التوصيل والتثبيت على الأعمدة بقدرة ١٥٠ وات ودرجة حماية IP٦٥ بالعدد (بالعدد اربعمئة ثمانية وخمسون لاغير) | عدد    | ٢١٠    | .          | ٢١٠      |
| ٢-٥       | كشاف طراز أنفاق قدره ١٠٠ وات ليد  | عدد    | ٦      | .          | ٦        |
| ٣-٥       | توريد وتركيب مواسير PVC 3 احتياطية على جسم الكوبري  | م.ط    | ٥٧٥٥   | .          | ٥٧٥٥     |
| ٤-٥       | شريط ليد لانارة جسم عمود الانارة  | م.ط    | ١٠٥٠   | .          | ١٠٥٠     |
| ١-٦       | كابلات جهد منخفض قطاع ٣x١٥٠x٧٠ ألومنيوم مسلح ومغلف بمادة PVC وذلك لتغذية الولاعات والبند يشمل توريد وتركيب أكواس باى ميتالك (الفان متر طولى لاغير)        | م/ط    | ١٧٦٠   | .          | ١٧٦٠     |
| ٢-٦       | بالعدد توريد وتركيب واختبار لوحة فرعية داخل العامود مكونه من فيبر سمك ١٠ مم بابعاد مناسبة مركب عليها روزته بكابلت (٤ فتحة )                               | عدد    | ٢٢٠    | .          | ٢٢٠      |
| ٣-٦       | بالمتر الطولى توريد وتركيب مجرى كابلات بالغطاء من الصاج المجلفن قطاع (١٥*١٠) سم من النوع المجلفن  | م.ط    | ٢٥٠    | .          | ٢٥٠      |
| ٥-٦       | بالمتر الطولى توريد وتركيب مواسير upvc قطر ٤ بوصة لزوم اعمال التغذية  | م.ط    | ١٥٠٠   | .          | ١٥٠٠     |
| ٦-٦       | بالمتر الطولى توريد وتركيب مواسير upvc قطر ٦ بوصة لزوم اعمال عدايات الطريق  | م.ط    | ٥٠     | .          | ٥٠       |
| ٧-٦       | توريد وتركيب غرف تفتيش مقاس ٦٠*٦٠*٦٠ سم من الخرسانة المسلحة بغطاء GRC يتحمل ٥ طن  | عدد    | ١٠     | .          | ١٠       |

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة



شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

## جدول الكميات المنفذة لآعمال الطرق في عملية محور بديل خزان أسوان



ACE CONSULTING ENGINEERS  
MOHARRAM BAKHOUM

| ردم      | حفر         |               |               |               |              |            | العنصر | م                     |   |
|----------|-------------|---------------|---------------|---------------|--------------|------------|--------|-----------------------|---|
|          | أعلى من ٤٠٠ | ٤٠٠ إلى ٣٠٠ م | ٣٠٠ إلى ٢٠٠ م | ١٠٠ إلى ٢٠٠ م | تربة متماسكة | تربة عادية |        |                       |   |
| ١٨٤٠٢.١٥ | ٧٩٢.١       | ٩٣٢١          | ١٥٩٢١         | ١٤٨٢٤         | ١٩٣٣٠        | ١٢٤٣٥      | ٧٣٧٠   | Main rood             | ١ |
| ٨٤٠.٤٢   | ٥٤٥٤        | .             | .             | .             | ١٠٠٥         | ٢٠٠٠       | ٢٤٥٤   | Link ٤                | ٢ |
| ٣٢٣.٤    | ٥٦٦٥        | .             | ١٥٣٢          | ٢٧٠٠          | ١٢٣٧         | ١٥٠        | ٤٦     | Link ٣                | ٣ |
| ١٤٣٥١    | ٣٨٥٠.٥٢     | .             | .             | ٤٩٢١          | ٥٧٨          | .          | .      | Ramp ١٣               | ٤ |
| ٨٩٢٠.٦   | .           | .             | .             | .             | .            | .          | .      | Ramp b                | ٥ |
| ٦٨٢٩.٣   | .           | .             | .             | .             | .            | .          | .      | Ramp c                | ٦ |
| ٨٢٥      | .           | .             | .             | .             | .            | .          | .      | ردم لينك ٤ عند البيوت | ٧ |
| ١٧٦٥.١   | .           | .             | .             | .             | .            | .          | .      | ردم الجزيرة           | ٨ |
| ١١٨٤٣.٢٧ | .           | .             | .             | .             | .            | .          | .      | ردم المجرى المائي     | ٩ |
| ٦٤١٠٠.٢٤ | ٩٤١٧٠.٥٢    | ٩٣٢١          | ١٧٤٥٣         | ٢٢٤٤٥         | ٢٢١٥٠        | ١٤٥٨٥      | ٩٨٧٠   | الإجمالي              |   |

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

حصص طبقة الاساس (سن ٦) الطريق لرئيس

| كم       | المسافة | العرض | سمك الطبقة الاولى | مكعب طبقة الاساس |
|----------|---------|-------|-------------------|------------------|
| ٤+٢٠٠    | ٢٥٠٠٠   | ٢٣.٨٠ | ٠.٦٠              | ٣٥٧.٠٠           |
| ٤+٢٢٥    | ٢٥٠٠٠   | ٢٤.٦٠ | ٠.٦٠              | ٣٦٩.٠٠           |
| ٤+٢٥٠    | ٢٥٠٠٠   | ٢٨.٠٠ | ٠.٦٠              | ٤٢٠.٠٠           |
| ٤+٢٧٥    | ٢٥٠٠٠   | ٢٧.٩٠ | ٠.٦٠              | ٤١٨.٥٠           |
| ٤+٣٠٠    | ٢٥٠٠٠   | ٢٧.٨٠ | ٠.٦٠              | ٤١٧.٠٠           |
| ٤+٣٢٥    | ٢٥٠٠٠   | ٢٧.١٢ | ٠.٦٠              | ٤٠٦.٨٠           |
| ٤+٣٥٠    | ٢٥٠٠٠   | ٢٥.١٠ | ٠.٦٠              | ٣٧٦.٥٠           |
| ٤+٣٧٥    | ٢٥٠٠٠   | ٢٤.٠٠ | ٠.٦٠              | ٣٦٠.٠٠           |
| الاجمالي |         |       |                   | ٣١٢٤.٨٠          |

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة







شركة النور العامة لإعداد الطرق



### حصر طبقة الاساس (سن ٦) الطريق لرئيس

| كم    | المسافة  | العرض | سمك الطبقة الاولى | مكعب طبقة الاساس |
|-------|----------|-------|-------------------|------------------|
|       |          |       |                   | ٣١٢٤,٨٠          |
| ٤+٤٠٠ | ٢٥٠٠     | ٢٣.٨٠ | ٠.٦٠              | ٣٥٧.٠٠           |
| ٤+٤٢٥ | ٢٥٠٠     | ٢٣.٨٠ | ٠.٦٠              | ٣٥٧.٠٠           |
| ٤+٤٥٠ | ٢٥٠٠     | ٢٣.٨٠ | ٠.٦٠              | ٣٥٧.٠٠           |
| ٤+٤٧٥ | ٢٥٠٠     | ٢٣.٨٠ | ٠.٦٠              | ٣٥٧.٠٠           |
| ٤+٥٠٠ | ٢٥٠٠     | ٢٣.٨٠ | ٠.٦٠              | ٣٥٧.٠٠           |
| ٤+٥٢٥ | ٢٥٠٠     | ٢٣.٨٠ | ٠.٦٠              | ٣٥٧.٠٠           |
| ٤+٥٥٠ | ٢٥٠٠     | ٢٣.٨٠ | ٠.٦٠              | ٣٥٧.٠٠           |
| ٤+٥٧٥ | ٢٥٠٠     | ٢٣.٨٠ | ٠.٦٠              | ٣٥٧.٠٠           |
| ٤+٦٠٠ | ٢٥٠٠     | ٢٣.٨٠ | ٠.٦٠              | ٣٥٧.٠٠           |
| ٤+٦٢٥ | ٢٥٠٠     | ٢٣.٨٠ | ٠.٦٠              | ٣٥٧.٠٠           |
| ٤+٦٥٠ | ٢٥٠٠     | ٢٣.٨٠ | ٠.٦٠              | ٣٥٧.٠٠           |
| ٤+٦٧٥ | ٢٥٠٠     | ٢٣.٨٠ | ٠.٦٠              | ٣٥٧.٠٠           |
| ٤+٧٠٠ | ٢٥٠٠     | ٢٣.٨٠ | ٠.٦٠              | ٣٥٧.٠٠           |
| ٤+٧٢٥ | ٢٥٠٠     | ٢٠.٠٠ | ٠.٦٠              | ٣٠٠.٠٠           |
| ٤+٧٥٠ | ٢٥٠٠     | ١٨.٤٥ | ٠.٦٠              | ٢٧٦.٧٥           |
| ٤+٧٧٥ | ٢٥٠٠     | ١٦.٠٠ | ٠.٦٠              | ٢٤٠.٠٠           |
| ٤+٨٠٠ | ٢٥٠٠     | ١٣.٠٠ | ٠.٦٠              | ١٩٥.٠٠           |
| ٤+٨٢٥ | ٢٥٠٠     | ٩.٠٠  | ٠.٦٠              | ١٣٥.٠٠           |
| ٤+٨٥٠ | ٢٥٠٠     | ٦.٠٠  | ٠.٦٠              | ٩٠.٠٠            |
| ٤+٨٧٥ | ٢٥٠٠     | ٣.٠٠  | ٠.٦٠              | ٤٥.٠٠            |
|       | الاجمالي |       |                   | ٩٠٤٧.٥٥          |

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة



هيئة الطرق العامة لإنشاء الطرق

### حصص طبقة الأساس (سن ٦) رامب C



| كم    | المسافة  | العرض | سمك الطبقة | مكعب طبقة الأساس |
|-------|----------|-------|------------|------------------|
|       |          |       |            | ٩٠٤٧,٥٥          |
| ٠+٢٥٠ | ٢٥٠٠٠    | ١١,٠٠ | ٠,٦٠       | ١٦٥٠٠٠           |
| ٠+٢٧٥ | ٢٥٠٠٠    | ١١,٠٠ | ٠,٦٠       | ١٦٥٠٠٠           |
| ٠+٣٠٠ | ٢٥٠٠٠    | ١٠,٥٠ | ٠,٦٠       | ١٥٧٠٥٠           |
| ٠+٣٢٥ | ٢٥٠٠٠    | ١٧,٤٣ | ٠,٦٠       | ٢٦١٠٤٥           |
| ٠+٣٥٠ | ٢٥٠٠٠    | ١٦,٤٠ | ٠,٦٠       | ٢٤٦٠٠٠           |
| ٠+٣٧٥ | ٢٥٠٠٠    | ١٣,٨٠ | ٠,٦٠       | ٢٠٧٠٠٠           |
| ٠+٤٠٠ | ٢٥٠٠٠    | ١١,٠٠ | ٠,٦٠       | ١٦٥٠٠٠           |
|       | الاجمالي |       |            | ١٠٤١٤٠٥٠         |

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

حصر جارى لاعمال طبقة اساس سن ٦ ( رامب ١٣ )

| station   | المسافة | العرض | السمك | مكعب طبقة الاساس |
|-----------|---------|-------|-------|------------------|
|           |         |       |       | ١٠٤١٤,٥٠         |
| ..+٠٠     | ٢٥٠٠٠   | ١٠,٧٤ | ٠,٩   | ٢٤١,٦٥           |
| ..+٠٢٥    | ٢٥٠٠٠   | ١٠,٦٦ | ٠,٨   | ٢١٣,٢٠           |
| ..+٠٥٠    | ٢٥٠٠٠   | ١١,٥٧ | ٠,٦   | ١٧٣,٥٥           |
| ..+٠٧٥    | ٢٥٠٠٠   | ١١,٤٠ | ٠,٦   | ١٧١,٠٠           |
| ..+١٠٠    | ٢٥٠٠٠   | ٩,٦٩  | ٠,٦   | ١٤٥,٣٥           |
| ..+١٢٥    | ٢٥٠٠٠   | ١٠,١١ | ٠,٦   | ١٥١,٦٥           |
| ..+١٥٠    | ٢٥٠٠٠   | ٩,١٣  | ٠,٦   | ١٣٦,٩٥           |
| ..+١٧٥    | ٢٥٠٠٠   | ١٠,٢٥ | ٠,٦   | ١٥٣,٧٥           |
| ..+٢٠٠    | ٢٥٠٠٠   | ١١,٣٢ | ٠,٦   | ١٦٩,٨٠           |
| ..+٢٢٥    | ٢٥٠٠٠   | ٩,٩٠  | ٠,٦   | ١٤٨,٥٠           |
| ..+٢٥٠    | ٢٥٠٠٠   | ٩,٦٧  | ٠,٦   | ١٤٥,٠٥           |
| ..+٣٠٠    | ٢٥٠٠٠   | ٩,٩٧  | ٠,٦   | ١٤٩,٥٥           |
| total vol |         |       |       | ١٢٤١٤,٥٠         |

مهندس الاستشارى



مهندس الشركة





مشاركة الدول العامة لإنشاء الطرق

### حصص طبقة الاساس (سن 6) لينك 3



| كم    | المسافة  | العرض | سمك الطبقة | مكعب طبقة الاساس |
|-------|----------|-------|------------|------------------|
|       |          |       |            | ١٢٤١٤.٥٠         |
| ٠+١٠٠ | ٢٥.٠٠    | ١١.٨٠ | ٠.٦٠       | ١٧٧.٠٠           |
| ٠+١٢٥ | ٢٥.٠٠    | ١١.٠٠ | ٠.٦٠       | ١٦٥.٠٠           |
| ٠+١٥٠ | ٢٥.٠٠    | ١١.٠٠ | ٠.٦٠       | ١٦٥.٠٠           |
| ٠+١٧٥ | ٢٥.٠٠    | ١١.٠٠ | ٠.٦٠       | ١٦٥.٠٠           |
| ٠+٢٠٠ | ٢٥.٠٠    | ١١.٠٠ | ٠.٦٠       | ١٦٥.٠٠           |
| ٠+٢٢٥ | ٢٥.٠٠    | ١١.٠٠ | ٠.٦٠       | ١٦٥.٠٠           |
| ٠+٢٥٠ | ٢٥.٠٠    | ١١.٠٠ | ٠.٦٠       | ١٦٥.٠٠           |
|       | الاجمالي |       |            | ١٣٥٨١.٥٠         |

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة



## حصص طبقة الاساس (سن ٦) رامب b



| كم    | المسافة  | العرض | سمك الطبقة | مكعب طبقة الاساس |
|-------|----------|-------|------------|------------------|
|       |          |       |            | ١٣٥٨١,٥٠         |
| ٠+١٧٥ | ٢٥٠٠     | ١١,٨٠ | ٠,٦٠       | ١٧٧٠٠٠           |
| ٠+٢٠٠ | ٢٥٠٠     | ١٠,٤٠ | ٠,٦٠       | ١٥٦٠٠٠           |
| ٠+٢٢٥ | ٢٥٠٠     | ١٢,٠٠ | ٠,٦٠       | ١٨٠٠٠٠           |
| ٠+٢٥٠ | ٢٥٠٠     | ١٢,٥٠ | ٠,٦٠       | ١٨٧,٥٠           |
| ٠+٢٧٥ | ٢٥٠٠     | ١٣,٠٠ | ٠,٦٠       | ١٩٥٠٠٠           |
| ٠+٣٠٠ | ٢٥٠٠     | ١٣,٥٠ | ٠,٦٠       | ٢٠٢,٥٠           |
| ٠+٣٢٥ | ٢٥٠٠     | ١٥,٠٠ | ٠,٦٠       | ٢٢٥٠٠٠           |
|       | الاجمالي |       |            | ١٤٩٠٤,٥٠         |

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة



جيشة الدول العامة لابتناء الطرئ

### حصر طبقة الالاس (سن ٦) لئك ٤



| كم              | المسافة | العرض | سمك الطبقة | مكعب طبقة الالاس |
|-----------------|---------|-------|------------|------------------|
|                 |         |       |            | ١٤٩٠٤,٥٠         |
| ٠+١٧٥           | ٢٥٠٠٠   | ٨.٩٠  | ٠.٦٠       | ١٣٣.٥٠           |
| ٠+٢٠٠           | ٢٥٠٠٠   | ٨.٩٠  | ٠.٦٠       | ١٣٣.٥٠           |
| ٠+٢٢٥           | ٢٥٠٠٠   | ٨.٩٠  | ٠.٦٠       | ١٣٣.٥٠           |
| ٠+٢٥٠           | ٢٥٠٠٠   | ٨.٩٠  | ٠.٦٠       | ١٣٣.٥٠           |
| ٠+٢٧٥           | ٢٥٠٠٠   | ٨.٩٠  | ٠.٦٠       | ١٣٣.٥٠           |
| ٠+٣٠٠           | ٢٥٠٠٠   | ٩.٠٢  | ٠.٦٠       | ١٣٥.٣٠           |
| ٠+٣٢٥           | ٢٥٠٠٠   | ٩.٤٠  | ٠.٦٠       | ١٤١.٠٠           |
| ٠+٣٥٠           | ٢٥٠٠٠   | ٩.٧٠  | ٠.٦٠       | ١٤٥.٥٠           |
| ٠+٣٧٥           | ٢٥٠٠٠   | ٩.٩٠  | ٠.٦٠       | ١٤٨.٥٠           |
| ٠+٤٠٠           | ٢٥٠٠٠   | ٩.٩٠  | ٠.٦٠       | ١٤٨.٥٠           |
| ٠+٤٢٥           | ٢٥٠٠٠   | ٩.٩٠  | ٠.٦٠       | ١٤٨.٥٠           |
| ٠+٤٥٠           | ٢٥٠٠٠   | ٩.٩٠  | ٠.٦٠       | ١٤٨.٥٠           |
| ٠+٤٧٥           | ٢٥٠٠٠   | ٩.٩٠  | ٠.٦٠       | ١٤٨.٥٠           |
| ٠+٥٠٠           | ٢٥٠٠٠   | ٩.٩٠  | ٠.٦٠       | ١٤٨.٥٠           |
| ٠+٥٢٥           | ٢٥٠٠٠   | ٩.٦٧  | ٠.٦٠       | ١٤٥.٠٥           |
| ٠+٥٥٠           | ٢٥٠٠٠   | ٨.٨٣  | ٠.٧٥       | ١٦٥.٥٦           |
| ٠+٥٧٥           | ٢٥٠٠٠   | ٨.٨٥  | ٠.٨٥       | ١٨٨.٠٦           |
| ٠+٦٠٠           | ٢٥٠٠٠   | ١٠.٣٠ | ٠.٩٥       | ٢٤٤.٦٣           |
| ٠+٦٠٣           | ٢٥٠٠٠   | ١٠.٦٠ | ٠.٩٦       | ٢٥٤.٤٠           |
| <b>الاجمالي</b> |         |       |            | ١٧٨٨٢.٥٠         |

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة



### حصص طبقة الاساس (سن ٦) لينك ٤



| كم    | المسافة  | العرض | سمك الطبقة | مكعب طبقة الاساس |
|-------|----------|-------|------------|------------------|
|       |          |       |            | ١٧٨٨٢,٥٠         |
| ٠+٠٧٥ | ٢٥٠٠٠    | ٩,٥٠  | ٠,٦٠       | ١٤٢,٥٠           |
| ٠+١٠٠ | ٢٥٠٠٠    | ٩,٦٧  | ٠,٦٠       | ١٤٥,٠٠           |
| ٠+١٢٥ | ٢٥٠٠٠    | ٨,٨٣  | ٠,٧٥       | ١٦٥,٥٦           |
| ٠+١٥٠ | ٢٥٠٠٠    | ٨,٨٥  | ٠,٨٥       | ١٨٨,٠٦           |
| ٠+١٧٥ | ٢٥٠٠٠    | ١٠,٣٠ | ٠,٩٥       | ٢٤٤,٦٣           |
|       | الاجمالي |       |            | ١٨٧٦٨,٣٠         |

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة



خريطة النيل العامة لإنشاء الطرق



### حصر طبقة الاساس (سن ٦) طريق فيلا القوات الجوية

| كم    | المسافة  | العرض | سمك الطبقة | مكعب طبقة الاساس |
|-------|----------|-------|------------|------------------|
|       |          |       |            | ١٨٧٦٨,٣٠         |
| ٠+٠٠  | ٢٥٠٠     | ٦٠٠   | ٠.٢٠       | ٣٠٠٠٠            |
| ٠+٠٢٥ | ٢٥٠٠     | ٦٠٠   | ٠.٢٠       | ٣٠٠٠٠            |
| ٠+٠٥٠ | ٢٥٠٠     | ٦٠٠   | ٠.٢٠       | ٣٠٠٠٠            |
| ٠+٠٧٥ | ٢٥٠٠     | ٦٠٠   | ٠.٢٠       | ٣٠٠٠٠            |
| ٠+١٠٠ | ٢٥٠٠     | ٦٠٠   | ٠.٢٠       | ٣٠٠٠٠            |
| ٠+١٢٥ | ٢٥٠٠     | ٦٠٠   | ٠.٢٠       | ٣٠٠٠٠            |
| ٠+١٥٠ | ٢٥٠٠     | ٦٠٠   | ٠.٢٠       | ٣٠٠٠٠            |
| ٠+١٧٥ | ٢٥٠٠     | ٦٠٠   | ٠.٢٠       | ٣٠٠٠٠            |
| ٠+٢٠٠ | ٢٥٠٠     | ٦٠٠   | ٠.٢٠       | ٣٠٠٠٠            |
|       | الاجمالي |       |            | ١٩٠٣٨.٣٠         |

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة

أسم الشركة / النيل العامة للإنشاء والطرق  
أسم العملية/ محور بديل خزان أسوان  
أسم المالك / الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

بيان تكسير حجر

=====

| م | مكعب حجر          | تاريخ التكسير | إجهاد الكسر |
|---|-------------------|---------------|-------------|
| ١ | مكعب حجر<br>٤٠٠+٤ | ٢٠٢٢/١٠/٢٠    | ٥٨١         |
| ٢ | ٤٧٥+٤             |               | ٥٩٧         |
| ٣ | ٥٥٠+٤             |               | ٦٠٣         |

تم توريد المكعبات بمعرفة الشركة  
تم التكسير بحضور مندوب الهيئة ومندوب الشركة



م.م / محمد زكريا عبد الحميد

معد التقرير

(((.....)))

أ.د.م / محمد زكريا عبد الحميد

فني العمل

(((.....)))

أ/ عصام عبد القادر بدوي

تقرير رقم 1252 بتاريخ 16/1/2023



شركة النيل العامة للانشاء  
والطرق

عملية : محور بديل خزان اسوان

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ

تحية طيبة ..... وبعد

نتشرف بان نرسل لسيادتكم رفق هذا التقرير نتائج الاختبارات المعملية للعملية عاليه :-

قيمة الاختبارات المعملية 2295 جنيهه

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا فى 24/1/2023

رئيس الادارة المركزية

مهندس /  
عبد يحيى كرومر

تقرير رقم 1252 بتاريخ 16/1/2023

عملية : محور بديل خزان اسوان

الهيئة العامة  
للطرق و الثماري و النقل البري  
( GARBLT )



المعهد الهندسي - جنوب النجدي - اسوان

شركة النيل العامة للانشاء والطرق

الذي احضر العينات استشاري المشروع المهندس / عمرو محمد صالح

العينات مسنولية من احضرها

تصنيف طبقة اترية

معمل المنطقة

رقم العينة

الموقع كم

المهزات

"2

"1.5

"1

"3 / 4

1/2

"3 / 8

رقم 4

رقم 10

رقم 40

رقم 200

حد السيولة

مجال اللدونة

نوع الاتربة

اقصى كثافة جافة ( - 3/4 )

نسبة مياه ملائمة ( - 3/4 )

نسبة ( + 3/4 )

البروكتور المصحح

تصحيح الرطوبة

C B R

تحريرا في 24/1/2023

المواصفات

30 % ≥

6 % ≥

10 % ≤

رئيس الادارة المركزية

مهندس / عبد يحيى خرومر

مدير المعمل

مهندس / جيهان فتحي

مهندس المعمل

مهندس / هبة محمد مالك

مهندس المعمل

مهندس / حسام محمود

القائم بالاختبار

فتى احمد صفت محمد على

## عملية: محور بديل خزان اسوان

## شركة النيل العامة للانشاء والطرق

Report No 1252 date 16 / 1 / 2023  
Spacimen NO. 8879

البروكتور المصحح عند النسب المختلفة للمحجوز على المهزة رقم ( 3/4 )

طبقة اترية 4 - 2 - A  
تشوينات للردم

|                   |       |
|-------------------|-------|
| D. d. of (- 3/4)  | 2.151 |
| W. c. of (- 3/4 ) | 6.48  |
| W. c. of (+ 3/4 ) | 0.5   |
| S. g. Of (+ 3/4 ) | 2.650 |

|                 |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| % Retaned 3/4   | 20    | 21    | 22    | 23    | 24    | 25    | 26    | 27    | 28    | 29    | 30    | 31    | 32    | 33    | 34    | 35    |
| Corrected D. d. | 2.235 | 2.239 | 2.244 | 2.248 | 2.253 | 2.257 | 2.261 | 2.266 | 2.270 | 2.275 | 2.280 | 2.284 | 2.289 | 2.293 | 2.298 | 2.303 |
| Corrected W. c. | 5.29  | 5.23  | 5.17  | 5.11  | 5.05  | 4.99  | 4.93  | 4.87  | 4.81  | 4.75  | 4.69  | 4.63  | 4.57  | 4.51  | 4.45  | 4.39  |

|                 |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| % (+ 3/4 )      | 37    | 38    | 39    | 40    | 41    | 42    | 43    | 44    | 45    | 46    | 47    | 48    | 49    | 50    |
| Corrected D. d. | 2.312 | 2.317 | 2.321 | 2.326 | 2.331 | 2.336 | 2.340 | 2.345 | 2.350 | 2.355 | 2.360 | 2.365 | 2.369 | 2.374 |
| Corrected W. c. | 4.27  | 4.21  | 4.15  | 4.09  | 4.03  | 3.97  | 3.91  | 3.85  | 3.79  | 3.73  | 3.67  | 3.61  | 3.55  | 3.49  |

تحريرا في 24/1/2023

رئيس الإدارة المركزية  
مهندس / عيد يحيى كرومر

مدير المعمل  
مهندس / جيهان فتحي

مهندس المعمل  
مهندس / هبة محمد مالك

مهندس معمل  
مهندس / حسام محمود مصطفى

القائم بالاختبار  
فني / صفوت محمد علي

## نتائج اختبارات الكثافة الجافة بالموقع

عملية : كسبيل حزامية : نوع الطبقة : طبقات ردم ٣ : التاريخ : ٢٠ / /  
تنفيذ شركة :

| رقم الاختبار                              | ١               | ٢     | ٣     | ٤ | ٥ | ٦ |
|---|-----------------|-------|-------|---|---|---|
| موقع الاختبار                             |                 |       |       |   |   |   |
| وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار           | ٩٨٢٥            | ١٥٥٥٥ |       |   |   |   |
| وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار           | ٤٩٣٩            | ٥٣٩١  |       |   |   |   |
| وزن رمل الحضرة و المخروط                  | ٤٨٨٦            | ٤٦٥٩  |       |   |   |   |
| وزن رمل المخروط                           | ١٦١٥            | ١٦١٥  |       |   |   |   |
| وزن رمل الحضرة فقط                        | ٣٢٧٦            | ٢٩٩٩  |       |   |   |   |
| كثافة الرمل المستخدم جم / سم <sup>٣</sup> | ١.٥٥            | ١.٥٥  |       |   |   |   |
| حجم الحضرة سم <sup>٣</sup>                | ٢١١٤            | ١٩٣٥  |       |   |   |   |
| وزن عينة التربة المبتلة                   | ٤٩٧٢            | ٤٤٤٤  |       |   |   |   |
| الكثافة الرطبة لها جم / سم <sup>٣</sup>   | ٢.٣٥٢           | ٢.٢٩٧ |       |   |   |   |
| رقم العلبة                                | ٢٥%             |       |       |   |   |   |
| وزن العلبة وبها العينة الرطبة             | ٢٦٢.٢           | ٢٥٩   |       |   |   |   |
| وزن العلبة وبها العينة الجافة             | ٢٥٥             | ٢٥٥   |       |   |   |   |
| وزن الماء ( الرطوبة )                     | ٧.٢٥            | ٩     |       |   |   |   |
| وزن العلبة فارغة                          | ٧٥              | ٥٥    |       |   |   |   |
| وزن العينة الجافة                         | ١٨٥             | ٢٥٥   |       |   |   |   |
| نسبة الرطوبة %                            | ٤.٣             | ٤.٥   |       |   |   |   |
| الكثافة الجافة جم / سم <sup>٣</sup>       | ٢.٢٧٩           | ٢.١٩٨ |       |   |   |   |
| نتائج بروكتور                             | أقصى كثافة جافة | ٢.٣١٥ | ٢.٣١٥ |   |   |   |
| نسبة المياه الأصولية %                    | ٥.٦             | ٥.٦   |       |   |   |   |
| نسبة الدمك %                              | ٩٨.٦            | ٩٥%   |       |   |   |   |

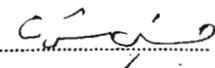
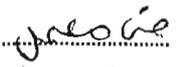
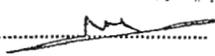
مراجعة

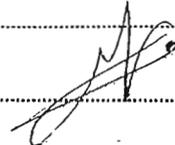
إعتماد

ممثّل الإشراف

ممثّل الشركة

إعداد

الاسم :   
 الوظيفة :   
 التوقيع : 

إعتماد :   
 ممثّل الإشراف :   
 ممثّل الشركة : 

## نتائج اختبارات الكثافة الجافة بالموقع

عملية : كبريتات صوديوم نوع الطبقة : ٤ / ١ / ٢٠ / / التاريخ :  
تنفيذ شركة :

| ٦ | ٥ | ٤ | ٣ | ٢     | ١       | رقم الاختبار                              |
|---|---|---|---|-------|---------|---|
|   |   |   |   |       |         | موقع الاختبار                             |
|   |   |   |   | ٩٩٣٥  | ١٥١٥٢   | وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار           |
|   |   |   |   | ٥٣١٥  | ٥٤٩٦    | وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار           |
|   |   |   |   | ٤٦٢٥  | ٤٦٥٦    | وزن رمل الحفرة والمخروط                   |
|   |   |   |   | ١٦١٥  | ١٦١٥    | وزن رمل المخروط                           |
|   |   |   |   | ٣٥١٥  | ٣٥٤٦    | وزن رمل الحفرة فقط                        |
|   |   |   |   | ١٠٥٥  | ١٠٥٥    | كثافة الرمل المستخدم جم / سم <sup>٣</sup> |
|   |   |   |   | ١٩٤١  | ١٩٦٥    | حجم الحفرة سم <sup>٣</sup>                |
|   |   |   |   | ٤٥٢١  | ٤٦٥٥    | وزن عينة التربة المبتلة                   |
|   |   |   |   | ٢٠٣٨١ | ٢٠٣٩٢   | الكثافة الرطبة لها جم / سم <sup>٣</sup>   |
|   |   |   |   |       |         | سلي الخبز                                 |
|   |   |   |   | ٢٥%   | ٢١٥ ١/٢ | رقم العلبه                                |
|   |   |   |   | ٢٥٨٠٦ | ١٨٨٠٣   | وزن العلبه وبها العينه الرطبه             |
|   |   |   |   | ٢٥٥   | ١٨٥٠٥   | وزن العلبه وبها العينه الجافه             |
|   |   |   |   | ٨٠٦   | ٨٠٣٥    | وزن الماء ( الرطوبه )                     |
|   |   |   |   | ٥٥    | ٣٥      | وزن العلبه فارغه                          |
|   |   |   |   | ٢٥٥   | ١٥٥     | وزن العينه الجافه                         |
|   |   |   |   | ٤٠٣%  | ٥٠٥%    | نسبه الرطوبه %                            |
|   |   |   |   | ٢٠٢٨٣ | ٢٠٢٦٧   | الكثافه الجافه جم / سم <sup>٣</sup>       |
|   |   |   |   | ٢٠٣١٥ | ٢٠٢٨٥   | أقصى كثافه جافه                           |
|   |   |   |   | ٥٠٥   | ٥٠٦     | نسبه المياه الاصوليه                      |
|   |   |   |   | ٩٨٠٨  | ٩٩%     | نسبه الدمك %                              |

مراجعة

اعتماد

ممثل الإشراف

ممثل الشركة

إعداد

الاسم : الوظيفة : التوقيع : 



تقرير رقم : 117 بتاريخ 15 / 9 / 2020  
عملية : إنشاء محور بديل الخزان الجانب الشرقي

الهيئة العامة  
للطرق والكباري والنقل البري  
( GARBLT )

المنطقة الثالثة - جنوب الدمام - أسواق



معمل المنطقة

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ

شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

تحية طيبة ..... وبعد

نتشرف بأن نرسل لسيادتكم وفق هذا التقرير نتائج الإختبارات المعملية للعملية عاليه :-

قيمة التجارب 1724.00 جنيها

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في 20 / 9 / 2020

رئيس الإدارة المركزية

عبد يحيى كرومر

مهندس /

مدير المعمل

نصر الدين مصطفى أحمد

كبير جيولوجيين /



تقرير : رقم 117 بتاريخ 15 / 9 / 2020  
عملية : إنشاء محور بديل الخزان الجانب الشرقي

الهيئة العامة  
للطرق و (إيماري و النقل البري)  
(GARBLT)

(المنطقة الخاصة - جنوب الدمام - أسدان)



معمل المنطقة

الذي أحضر العينات : - السيد المهندس / محمد حازم ( مكتب محرم باخوم )  
العينات مسنولية من أحضرها  
نوعية المواد  
أثرية

اختبار تدرج

| المواصفات | رقم العينة                 |
|-----------|----------------------------|
|           | 403                        |
|           | نتاج حفر النفق             |
|           | 0                          |
|           | التاريخ                    |
|           | 2020-09-15                 |
|           | المهزات                    |
|           | النسبة المئوية للمار       |
|           | "2                         |
|           | 100.00                     |
|           | "1.5                       |
|           | 100.00                     |
|           | "1                         |
|           | 100.00                     |
|           | "3 / 4                     |
|           | 100.00                     |
|           | "1 / 2                     |
|           | 100.00                     |
|           | "3 / 8                     |
|           | 100.00                     |
|           | رقم 4                      |
|           | 100.00                     |
|           | رقم 10                     |
|           | 77.76                      |
|           | رقم 40                     |
|           | 37.30                      |
|           | رقم 200                    |
|           | 17.00                      |
|           | حد السيولة                 |
|           | 0                          |
|           | مجال اللدونة               |
|           | 0                          |
|           | لوس انجلوس                 |
|           | 0                          |
|           | نوع التربة                 |
|           | 1 - ب                      |
|           | أقصى كثافة جافة ( 3/4 - )  |
|           | 2.190                      |
|           | نسبة مياه ملائمة ( 3/4 - ) |
|           | 5.168                      |
|           | نسبة ( 3/4 + )             |
|           | 0.00                       |
|           | البروكتور المصحح           |
|           | 2.190                      |
|           | تصحح الرطوبة               |
|           | 5.17                       |
|           | CBR                        |
|           | 28.04                      |

رئيس الإدارة المركزية  
عبد يحيى كرومر

مهندس /

مدير المعمل  
نصر الدين مصطفى أحمد

كبير جيولوجيين /

تحريرا في 20 / 9 / 2020