

المشروع القومي



القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / ابو سمبل)

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السادسة - بني سويف

بخصوص : أعمال الجسر الترابي والاعمال
الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر /
ابو سمبل) (القطاع الاول) في المسافة من كم
٤١,٠٠٠ الي كم ٤٢,٠٠٠ بطول ١ كم

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة .. وبعد

بالإشارة الي المشروع عاليه تنفيذ شركة مكتب العين البيضاء للمقاولات العمومية " عقد رقم

١٥٧٨ لسنة ٢٠٢٣/٢٠٢٤

نتشرف بالإحاطة بالاتي :-

- المشروع عليه الادوات المكتبية تراجع بمعرفة الادارة العامة لمركز المعلومات بالهيئة .
- المشروع ليس عليه سيارة محملة
- المشروع ليس عليه عمالة محملة
- لا يوجد بند اترية في هذا المستخلص تم الحصول عليها طبقا للبرتوكول مع الشركة المصرية للتعيين

برجاء التكرم بالإحاطة والتفضل بالتوجيه بالالزم
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحريرا في : ٢٠٢٥ / ١ / ٦

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السادسة (بني سويف)

مهندس /

احمد تراقي حسين



سعد

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة السادسة - بني سويف

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - بني مزار) القطاع الاول لتنفيذ المسافة من الكم 41+000 الى الكم 42+000 (اعمال التطهير والحفر والردم)

الشركة المنفذة: شركة العين البيضاء للمقاولات العمومية .

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم مستخلص جاري (2).

اعمال الحفر والتطهير والردم (2024-2023-1578)

برجاء التكرم بالاحاطه والتنبيه باللازم.

مرفقات:

- 1- اصل المستخلص .
- 2- اصل بيان الاعمال .
- 3- اصل حصر الكميات .
- 4- صورة محضر مسافة نقل ناتج الحفر .
- 5- صورة محضر مسافة نقل الاتربة .

وتفضلو بقبول فائق الاحترام.

مهندس الإشراف بالهيئة

مهندس

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

السادسة ببني سويف

السيد المهندس / احمد عراقي حسين

المكتب الاستشاري انترانس
استشاري المساحة
م / اسلام محمد عبد
م / اسلام محمد عبد

	مشروع القطر الكهربائي السريع		
	بمستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع (أكتوبر - يناير 2017)		
	تنفيذ شركة العين البيضاء للمقاولات العمومية مستخلص (2) جاري		

بند رقم (2-1) : أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب القرمه و بسمك لا يزيد عن 25 سم اعلى من منسوب (-2 متر) من منسوب القرمه الخ

Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL	
41+000	57.37	0	0.00	
41+010	56	566.88	566.88	
41+020	49.83	529.16	1,096.04	
41+030	50.3	500.62	1,596.66	
41+040	46.58	484.4	2,081.06	
41+050	30.03	383.06	2,464.12	
41+060	19.58	248.02	2,712.14	
41+070	20.01	197.94	2,910.08	
41+080	25.84	229.24	3,139.32	
41+090	29.97	279.03	3,418.35	
41+100	32.69	313.3	3,731.65	
41+110	31.15	319.19	4,050.84	
41+120	27.66	294.02	4,344.86	
41+130	26.88	272.67	4,617.53	
41+140	27.33	271.03	4,888.56	
41+150	33.3	303.16	5,191.72	
41+160	38.08	356.92	5,548.64	
41+170	39.75	389.14	5,937.78	
41+180	42.63	411.87	6,349.65	
41+190	42.09	423.59	6,773.24	
41+200	43.53	428.11	7,201.35	
41+210	44.12	438.27	7,639.62	
41+220	44.42	442.73	8,082.35	
41+230	27.82	361.22	8,443.57	
41+240	21.98	249.01	8,692.58	
41+250	26.66	243.2	8,935.78	
41+260	34.35	305.05	9,240.83	
41+270	29.98	321.67	9,562.50	
41+280	34.29	321.33	9,883.83	
41+290	34.48	343.82	10,227.65	
41+300	34.65	345.65	10,573.30	
41+310	36.19	354.19	10,927.49	
41+320	33.93	350.6	11,278.09	
41+330	32.61	332.71	11,610.80	
41+340	31.67	321.41	11,932.21	
41+350	31.46	315.64	12,247.85	
41+360	35.9	336.78	12,584.63	

م. عبد الحليم
CONSULTING
 مشروع القطر السريع - الخط الثاني
 حط حصار

HSR - PLANE - 500
 مشروع القطر السريع
 حط حصار

العين البيضاء للمقاولات العمومية
 اسلام محمد عبد الحليم
 11/10/2017



مشروع القطار الكهربائي السريع
إستكمال إنشاد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(أكتوبر 2019 م)
تنفيذ شركة العين البيضاء للمقاولات العمومية
مستخلص (2) جاري

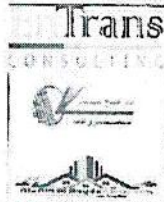


بند رقم (2-1) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2+ متر) اسفل منسوب القرمه
و بسمك لا يزيد عن 25 سم (أعلى من منسوب (2+ متر) من منسوب القرمه الخ

Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL	
41+370	42.11	390.07	12,974.70	21,100.01
41+380	45.71	439.11	13,413.81	
41+390	46.56	461.33	13,875.14	
41+400	44.65	466.01	14,331.15	
41+410	42.81	437.3	14,768.45	
41+420	42.46	426.37	15,194.82	
41+430	44.07	432.68	15,627.50	
41+440	40.6	423.36	16,050.86	
41+450	25.3	329.51	16,380.37	
41+460	8.02	166.62	16,546.99	
41+470	2.22	51.2	16,598.19	
41+480	3.09	26.56	16,624.75	
41+490	2.72	29.03	16,653.78	
41+500	5.04	38.8	16,692.58	
41+510	5.54	52.9	16,745.48	
41+520	6.85	61.93	16,807.41	
41+530	10.27	85.58	16,892.99	
41+540	12.98	116.23	17,009.22	
41+550	12.79	128.86	17,138.08	
41+560	14.41	136	17,274.08	
41+570	14.79	145.99	17,420.07	
41+580	14.86	148.23	17,568.30	
41+590	15.89	153.72	17,722.02	
41+600	13.94	149.12	17,871.14	
41+610	12.84	133.88	18,005.02	
41+620	15.53	141.84	18,146.86	
41+630	12.56	140.38	18,287.24	
41+640	11.2	118.71	18,405.95	
41+650	7.75	94.74	18,500.69	
41+660	9.86	88.07	18,588.76	
41+670	8.97	94.17	18,682.93	
41+680	12.12	105.45	18,788.38	
41+690	12.09	121.04	18,909.42	
41+700	13.85	129.69	19,039.11	

م. عبد الحليم
CONSULTING
مشروع القطار الكهربائي السريع - الخط الثاني
حفظ

HSR - BL
LINE - SEC 01
العين البيضاء للمقاولات العمومية
00915871
17/10/2019



مشروع القطار الكهربائي السريع
إستكمال إنشاد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(أكتوبر - بنى مزار)



تفليذ شركة العين البيضاء للمقاولات العمومية
مستخلص (2) جارى

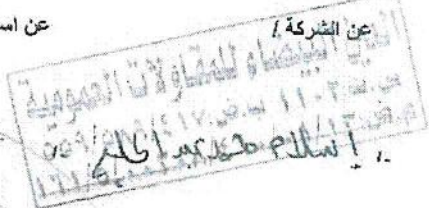
بند رقم (2-1) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2- متر) اسفل منسوب الفرمة
و بسمك لا يزيد عن 25 سم اعلى من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمة الخ

Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL	
41+710	11.45	126.51	19,165.62	
41+720	5.01	82.3	19,247.92	
41+730	9.58	72.93	19,320.85	
41+740	16.06	128.21	19,449.06	
41+750	15.54	157.99	19,607.05	
41+760	11.75	136.44	19,743.49	
41+770	10.32	110.38	19,853.87	
41+780	6.75	85.39	19,939.26	
41+790	4.82	57.89	19,997.15	
41+800	4.87	48.46	20,045.61	
41+810	2.88	38.71	20,084.32	
41+820	0.57	17.23	20,101.55	
41+830	1.66	11.13	20,112.68	
41+840	5.03	33.43	20,146.11	
41+850	7.4	62.13	20,208.24	
41+860	4.82	61.07	20,269.31	
41+870	3.25	40.35	20,309.66	
41+880	0.19	17.2	20,326.86	
41+890	1.47	8.29	20,335.15	
41+900	3.26	23.62	20,358.77	
41+910	2.27	27.64	20,386.41	
41+920	5.04	36.58	20,422.99	
41+930	8.51	67.78	20,490.77	
41+940	10.9	97.07	20,587.84	
41+950	14.3	125.99	20,713.83	
41+960	14.4	143.49	20,857.32	
41+970	5.93	101.66	20,958.98	
41+980	3.85	48.91	21,007.89	
41+990	4.5	41.74	21,049.63	
42+000	5.58	50.38	21,100.01	

الاجملى 21,100.01
م. فرحات المصطفى



عن استشارى سيرفنج ميمستر /



محضر معاينة مسافة نقل اترية

المشروع: مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أسوان) القطاع الاول
شركة: العين البيضاء للمقاولات العمومية من محطة 41+000 الى محطة 42+000
فقط اجتمعت اللجنة يوم الاثنين الموافق 2024/6/22 بحضور كل من :

1. السيد المهندس / تامر شرف الدين
مدير المشروع الاستشاري (انترانس)
2. السيد المهندس / عاطف كمال
استشاري المساحة (سيرفينج سيستمز)
3. السيد المهندس / اسلام محمد عبد الحليم
مدير مشروع شركة العين البيضاء

وقد قامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس مسافة النقل الخاصة بتوريد الاتربة الصالحة
من محجر ام اف على الطبيعة ووجد ان من منتصف القطاع عند الكم 41+500 يبعد

مسافة (51.5 كم) عن المحجر المعتد
هذا المحجر (معتد) مسافة 51.5 كم عن المحجر المعتد
مراجعت اصلاحات راسدكم من توريد مسد واقفل المحضر على ذلك .
المحجر لم كور وتوريد اصلاحات بصفة مستمرة .
التوقيعات :

العين البيضاء للمقاولات العمومية
ب.م. ١١٠٢: ٥٥٩/٥٨٩/٤١٧
م.م. ١٦١/٥/٠٠٢٠٨/٤١٠/٠١/١٣

3: اسلام محمد عبد الحليم

2: [Signature]

1: [Signature]

سيرفينج سيستمز للمشروعات
HSR - BLUE LINE - SEC 01
استشاري الاعمال الهندسية
القطاع الاول

متمد.....

الهيئة العامة للطرق والكبارى

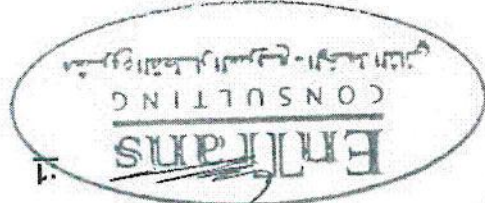
م

الكمية المبرورة في هذا المحضر
حتى تاريخ ١٧/٦/٢٠٢٤
م.م. ١٦١/٥/٠٠٢٠٨/٤١٠/٠١/١٣

٢

الهيئة العامة للطرق والكبارى

.....

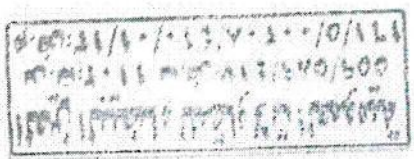
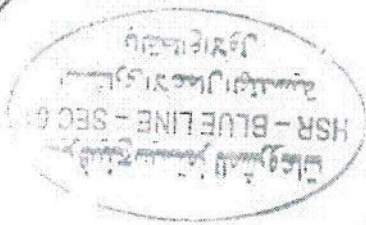


1.

2.

3.

التوقيعات :



واقف المحضر على ذلك .

الهيئة العامة للطرق والكبارى
وقد قامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة للقطاع المعتمد على الطرقة
ووجد ان من منتصف القطاع عند الكم 41+500 بين مسافة (510م) عن المقرب المعتمد

1. السيد المهندس / تامر شرف الدين مدير المشروع الاستشاري (الترانز)
2. السيد المهندس / عاطف كمال استشاري المساحة (سترافينج سستمز)
3. السيد المهندس / اسلام محمد عبد الحليم مدير مشروع العين البيضاء

المشروع : مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع (أكتوبر - أسوان) القطاع الاول
شركة : العين البيضاء للمقاولات المعمورة من محطة 41+000 الى محطة 42+000
فقط اجتماعات اللجنة يوم الاربعاء الموافق 2024/1/24 بحضور كل من :

محضر معاينة مسافة مقارب ناتج الحفر



بند رقم (2-1) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات الترسية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب القرمه و بسمك لا يزيد عن 25 سم اعلي من منسوب (2- متر) من منسوب القرمه الخ

Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL	
41+000	57.37	0	0.00	
41+010	56	566.88	566.88	
41+020	49.83	529.16	1,096.04	
41+030	50.3	500.62	1,596.66	
41+040	46.58	484.4	2,081.06	
41+050	30.03	383.06	2,464.12	
41+060	19.58	248.02	2,712.14	
41+070	20.01	197.94	2,910.08	
41+080	25.84	229.24	3,139.32	
41+090	29.97	279.03	3,418.35	
41+100	32.69	313.3	3,731.65	
41+110	31.15	319.19	4,050.84	
41+120	27.66	294.02	4,344.86	
41+130	26.88	272.67	4,617.53	
41+140	27.33	271.03	4,888.56	
41+150	33.3	303.16	5,191.72	
41+160	38.08	356.92	5,548.64	
41+170	39.75	389.14	5,937.78	
41+180	42.63	411.87	6,349.65	
41+190	42.09	423.59	6,773.24	
41+200	43.53	428.11	7,201.35	
41+210	44.12	438.27	7,639.62	
41+220	44.42	442.73	8,082.35	
41+230	27.82	361.22	8,443.57	
41+240	21.98	249.01	8,692.58	
41+250	26.66	243.2	8,935.78	
41+260	34.35	305.05	9,240.83	
41+270	29.98	321.67	9,562.50	
41+280	34.29	321.33	9,883.83	
41+290	34.48	343.82	10,227.65	
41+300	34.65	345.65	10,573.30	
41+310	36.19	354.19	10,927.49	
41+320	33.93	350.6	11,278.09	
41+330	32.61	332.71	11,610.80	
41+340	31.67	321.41	11,932.21	
41+350	31.46	315.64	12,247.85	
41+360	35.9	336.78	12,584.63	

بند رقم (2-1) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات الترسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2-0 متر) أسفل منسوب الترممه و بسمك لا يزيد عن 25 سم أعلي من منسوب (2-0 متر) من منسوب القرمهالخ

Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL	
41+370	42.11	390.07	12,974.70	21,100.01
41+380	45.71	439.11	13,413.81	
41+390	46.56	461.33	13,875.14	
41+400	44.65	456.01	14,331.15	
41+410	42.81	437.3	14,768.45	
41+420	42.46	426.37	15,194.82	
41+430	44.07	432.68	15,627.50	
41+440	40.6	423.36	16,050.86	
41+450	25.3	329.51	16,380.37	
41+460	8.02	166.62	16,546.99	
41+470	2.22	51.2	16,598.19	
41+480	3.09	26.56	16,624.75	
41+490	2.72	29.03	16,653.78	
41+500	5.04	38.8	16,692.58	
41+510	5.54	52.9	16,745.48	
41+520	6.85	61.93	16,807.41	
41+530	10.27	85.58	16,892.99	
41+540	12.98	116.23	17,009.22	
41+550	12.79	128.86	17,138.08	
41+560	14.41	136	17,274.08	
41+570	14.79	145.99	17,420.07	
41+580	14.86	148.23	17,568.30	
41+590	15.89	153.72	17,722.02	
41+600	13.94	149.12	17,871.14	
41+610	12.84	133.88	18,005.02	
41+620	15.53	141.84	18,146.86	
41+630	12.55	140.38	18,287.24	
41+640	11.2	118.71	18,405.95	
41+650	7.75	94.74	18,500.69	
41+660	9.86	88.07	18,588.76	
41+670	8.97	94.17	18,682.93	
41+680	12.12	105.45	18,788.38	
41+690	12.09	121.04	18,909.42	
41+700	13.85	129.69	19,039.11	

م. عبد الحليم
CONSULTING
مشروع القطار الكهربائي السريع - الخط الثاني
ح. عبد الحليم

HSR - BLUE LINE - SEC 01
إستكمال أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع

العين البيضاء للمقاولات العمومية
م. عبد الحليم
909/589/173/15
إستكمال أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع

عن الشركة /
التي يسيطر عليها المقاولات العمومية
بـ ١٠٢ بـ ١١٠٢
أحمد محمد بن علي

محضر اعتماد حصر كميات

التاريخ : 9 - 9 - 2024

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر - بنى مزار)
قطاع من محطة 41+000 الى محطة 42+000 .

اعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة العين البيضاء للمقاولات للمقاولات العمومية

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية	ملاحظات
1	41+000	42+000	اجمالى كمية القطع	42040.16 م3	
2	41+000	42+000	اعمال حفر فى التربة المفككة	14970.01 م3	
3	41+000	42+000	اعمال حفر فى التربة المتماسكة	18803.11 م3	
4	41+000	42+000	اعمال حفر فى التربة شديدة التماسك	8267.03 م3	
5	41+000	42+000	اعمال الردم	21100.01 م3	

120783

ملاحظات :- الكمية المستخلص الاعمال حتى تاريخه

المكتب الاستشارى انترانس
EnTrans
CONSULTING
مشروع القطار السريع

استشارى المساحة
HSP
1/م

مهندس الشركة
م. 11.2.2024
009/089/017
17/11/2024
م. اسلام محمد عبد الحليم

محضر معاينة مسافة مقلب ناتج الحفر

المشروع : مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أسوان) القطاع الاول
شركة : العين البيضاء للمقاولات العمومية من محطة 41+000 الى محطة 42+000
فقط اجتمعت اللجنة يوم الاربعاء الموافق 2024/1/24 بحضور كل من :

1. السيد المهندس / تامر شرف الدين مدير المشروع الاستشاري (انترانس)
2. السيد المهندس / عاطف كمال استشاري المساحة (سيرفينج سيستمز)
3. السيد المهندس / اسلام محمد عبد الحليم مدير مشروع شركة العين البيضاء

وقد قامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة للمقلب العمومي على الطبيعة
ووجد ان من منتصف القطاع عند الكم 41+500 يبعد مسافة (10 كم) عن المقلب المعتمد
واقفل المحضر على ذلك .

التوقيعات :

العين البيضاء للمقاولات العمومية
س. 11.2.10 م. 009/089/217
م. 171/0/002-08/210/01/13

3: اسلام محمد عبد الحليم

سرفينج سيستمز للمشروعات
HSR - BLUE LINE - SEC 01
استشاري الاعمال الهندسية
بالقطاع الاول

2:

1: EnTrans
CONSULTING
مشروع القطار السريع - الخط الثاني

يتمد.....

الهيئة العامة للطرق والكباري

م /

محضر معاينة مسافة نقل اترية

المشروع: مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أسوان) القطاع الاول
شركة: العين البيضاء للمقاولات العمومية من محطة 41+000 الى محطة 42+000
فقط اجتمعت اللجنة يوم الاثنين الموافق 2024/6/22 بحضور كل من :

1. السيد المهندس / تامر شرف الدين
مدير المشروع الاستشاري (انترانس)
2. السيد المهندس / عاطف كمال
استشاري المساحة (سيرفينج سيستمز)
3. السيد المهندس / اسلام محمد عبد الحليم
مدير مشروع شركة العين البيضاء

وقد قامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس مسافة النقل الخاصة بتوريد الاتربة الصالحة
من محجر ام اف على الطبيعة ووجد ان من منتصف القطاع عند الكم 41+500 يبعد

مسافة (51.5 كم) عن المحجر المعتمد
هذا المحجر (معتد) مؤتمت مساحته ومجربا في الموقع وعلى اساس خريطة جوية (إسكافي)
مراجعت اصلاحات رافعا كمرس لتوريد صخرة واقفل المحضر على ذلك .
المحجر لم كور وتباين اصلاحات لغير مستمرة .
التوقيعات :

العين البيضاء للمقاولات العمومية
ب.م.م. ١١٠٢/ب.م.م. ٥٥٩/٥٨٩/٤١٧
م.م.م. ١٦١/٥/٠٠٢٠٨/٤١٠/٠١/١٣

3: اسلام محمد عبد الحليم

2:

سيرفينج سيستمز للمشروعات
HSR - BLUE LINE - SEC 01
استشاري الاعمال الهندسية
القطاع الاول

1: تاجر جلال

الكيا تاجر جلال
م.م.م. ٥٥٩/٥٨٩/٤١٧
م.م.م. ١٦١/٥/٠٠٢٠٨/٤١٠/٠١/١٣

يتمتع

الهيئة العامة للطرق والكباري

م

بيان بالمعدات .

القطاع الاول (اكتوبر - بنى مزار) من الكم 41+000 الى الكم 42+000 بطول 1 كم
تنفيذ شركة : العين البيضاء للمقاولات العمومية .

التاريخ : 2024 / 9 / 9 .

رقم العقد : 2024 / 2023 / 1578 بتاريخ : 2024 / 5 / 16

العدد	المعدة
1	جريد
1	هراس
1	عربية مياه
1	لودر
6	عربية (قلاب)
1	بلدوزر
2	سيارة خدمة

مهندس الهيئة /

استشارى المشروع /

مهندس المشاركة / مقاولات العمومية
٩٥٩/٥٨٩/٤١٧
١٦١/٥/٢٠٢٤

IEntTrans
CONSULTING
مستشار السريعة - الخط الثاني
حضر

هيكـل تنظيمي للعاملين بمشروع القطار الكهربائي السريع .
القطاع الاول (اكتوبر – بنى مزار) من الكـم 41+000 الى الكـم 42+000 بطول 1 كم
تنفيذ شركة : العين البيضاء للمقاولات العمومية .

التاريخ : 2024 / 9 / 9 .

رقم العقد : 1578 / 2023 / 2024 بتاريخ : 2024/5/16 .

عدد سنوات الخبرة	الوظيفة	الاسم	مستـل
7	مدير المشروع	اسلام محمد عبد الحليم	1
4	مهندس التنفيذ	محمد كامل طه	2
5	مهندس المكتب الفني	مختار عمر محمد	3
3	مساح	حسن نادى	4
3	مساح	جمال عادل طه	5
2	مساعد مساح	خالد كامل طه	6
2	مساعد مساح	وليد محمد عليش	7
6	مشرف موقع	احمد عادل طه	8
5	محاسب	عبد الرحمن رمضان	9

استشارى المشروع /

اسلام محمد عبد الحليم

مهندس الشركة /
العين البيضاء للمقاولات العمومية
اسلام محمد عبد الحليم
٥٥٩/٥٨٩/٤
١٣/٥/٢٠٢٤

محضر تحويل التربة من التربة المتماسكة الى التربة شديدة التماسك

المشروع: مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر – أسوان)
استشاري الاشراف: مكتب إنترانس للاستشارات الهندسية
السادة: الهيئة العامة للطرق والكباري
المقاول / شركة العين البيضاء للمقاولات العمومية
تحية طيبة وبعد

انه في يوم السبت الموافق 2024 / 3 / 2 اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي أسمائهم:

1- السيد المهندس / شعبان سعيد حافظ مدير المشروع (إنترانس)

2- السيد المهندس / عمرو احمد مهندس المواد

3- مهندس الشركة / اسلام محمد عبد الحليم مهندس الشركة

قد قامت اللجنة بالمرور على القطاع وأوصت بتحويل التربة من التربة المتماسكة الى التربة شديدة التماسك بالقطاع من محطة (41+280) إلى المحطة (41+350) بطول 70 متر والقطاع من محطة (41+350) الى المحطة (41+460) بطول 110 متر طولى ، طبقا للرفع المساحي المرفق .

وأقفل المحضر علي ذلك

مدير المشروع

مهندس الاستشاري (مهندس المواد)

مهندس الشركة

م / شعبان سعيد حافظ

م / عمرو احمد

م / اسلام محمد عبد الحليم

اسلام محمد عبد الحليم



المهندس العام

محضر تحويل التربة من التربة المفككة الى التربة المتماسكة

المشروع: مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر – أسوان)
استشاري الاشراف: مكتب إنترانس للاستشارات الهندسية
السادة: الهيئة العامة للطرق والكباري
المقاول / شركة العين البيضاء للمقاولات العمومية
تحية طيبة وبعد

أنه في يوم السبت الموافق 2024/1/24 اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي أسمائهم:

- 1- السيد المهندس / شعبان سعيد حافظ
مدير المشروع (إنترانس)
- 2- السيد المهندس / عمرو احمد
مهندس المواد
- 3- مهندس الشركة / اسلام محمد عبد الحليم
مهندس الشركة

قد قامت اللجنة بالمرور على القطاع وأوصت بتحويل التربة من التربة المفككة الى التربة المتماسكة بالقطاع من محطة (41+000) إلى المحطة (41+280) بطول 280 متر ، طبقا للرفع المساحي المرفق .

وأقفل المحضر علي ذلك

مدير المشروع

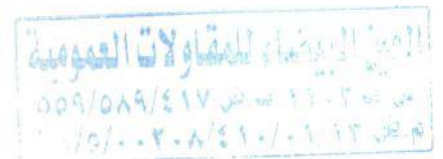
مهندس الاستشاري (مهندس المواد)

مهندس الشركة

م/ شعبان سعيد حافظ

م/ عمرو احمد

م/ اسلام محمد عبد الحليم



يعتمد الهيئة العامة للطرق والكباري

م/

محضر تحويل التربة من التربة المتماسكة الى التربة شديدة التماسك

المشروع: مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر – أسوان)
استشاري الاشراف: مكتب إنترانس للاستشارات الهندسية
السادة: الهيئة العامة للطرق والكباري
المقاول / شركة العين البيضاء للمقاولات العمومية
تحية طيبة وبعد

انه في يوم السبت الموافق 2024/3/16 اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي أسمائهم:

1- السيد المهندس / شعبان سعيد حافظ مدير المشروع (إنترانس)

2- السيد المهندس / عمرو احمد مهندس المواد

3- مهندس الشركة / اسلام محمد عبد الحليم مهندس الشركة

قد قامت اللجنة بالمرور على القطاع وأوصت بتحويل التربة من التربة المتماسكة الى التربة شديدة التماسك بالقطاع من محطة (41+720) إلى المحطة (41+820) بطول 100 متر ، طبقا للرفع المساحي المرفق .

وأقفل المحضر علي ذلك

مدير المشروع

مهندس الاستشاري (مهندس المواد)

مهندس الشركة

م / شعبان سعيد حافظ

م / عمرو احمد

م / اسلام محمد عبد الحليم



يعتمد الهيئة العامة للطرق والكباري

1 م



محضر تحويل التربة من التربة المفككة الى التربة المتماسكة

المشروع: مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر – أسوان)
استشاري الاشراف: مكتب إنترانس للاستشارات الهندسية
السادة: الهيئة العامة للطرق والكباري
المقاول / شركة العين البيضاء للمقاولات العمومية
تحية طيبة وبعد

أنه في يوم السبت الموافق 2024/3/16 اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي أسمائهم:

- 1- السيد المهندس / شعبان سعيد حافظ
مدير المشروع (إنترانس)
- 2- السيد المهندس / عمرو احمد
مهندس المواد
- 3- مهندس الشركة / اسلام محمد عبد الحليم
مهندس الشركة

قد قامت اللجنة بالمرور على القطاع وأوصت بتحويل التربة من التربة المفككة الى التربة المتماسكة بالقطاع من محطة (41+820) إلى المحطة (42+000) بطول 180 متر ، طبقا للرفع المساحي المرفق .

وأقفل المحضر علي ذلك

مدير المشروع

مهندس الاستشاري (مهندس المواد)

مهندس الشركة

م/ شعبان سعيد حافظ

م/ اسلام محمد عبد الحليم



يعتمد الهيئة العامة للطرق والكباري

م/

الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة السادسة _ بني سويف

محضر استلام موقع

مشروع إسناد تنفيذ الجسر الترابى و الأعمال الصناعية للخط الثانى لمشروع القطار الكهربائى السريع (الفيوم _ بني سويف _ الأقصر _ أسوان _ أبوسمبل) القطاع الأول (أكتوبر _ بني مزار) المسافه من الكم 41+000 إلى الكم 42+000 بطول 1 كم .

تنفيذ شركة / شركة العين البيضاء للمقاولات العمومية .

انه في يوم السبت الموافق 2024/5/18 وبناء علي عقد العملية رقم (2024/2023/1578)

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

- | | |
|--|--|
| 1- السيد المهندس / محمد سيد شعبان | مهندس إشراف عن الهيئة |
| 2- السيد المهندس / تامر شرف الدين | مهندس إستشاري المشروع (مكتب انترانس) |
| 3- السيد المهندس / اسلام محمد عبد الحليم | مهندس الشركة المنفذة |

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعاينه الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الأعمال ويعتبر تاريخ 2024/5/18 هو تاريخ استلام الموقع ...
واقفل المحضر علي ذلك .

العين البيضاء للمقاولات العمومية
ب.ت. ١١٠٢ ب.ض. ٥٥٩/٥٨٩/٤١٧
ب.ض. ١٦١/٥/٠٠٢٠٨/٤١٠/٠١/١٣

EnTrans
CONSULTING
مشروع القطار السريع - الخط الثانى

- | | |
|---|-----------------|
| 3- مهندس الشركة / اسلام محمد عبد الحليم | 1- مهندس الهيئة |
| 2- مهندس الاستشارى | |

لعمري

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

السادسة بني سويف

مهندس / طارق الجزار

الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة السادسة _ بني سويف

محضر استلام موقع

مشروع إسناد تنفيذ الجسر الترابى و الأعمال الصناعية للخط الثانى لمشروع القطار الكهربائى السريع (الفيوم _ بني سويف _ الأقصر _ أسوان _ أبوسمبل) القطاع الأول (أكتوبر _ بني مزار) المسافة من الكم 41+000 إلى الكم 42+000 بطول 1 كم .

تنفيذ شركة / شركة العين البيضاء للمقاولات العمومية .

انه في يوم السبت الموافق 2024/5/18 وبناء علي عقد العملية رقم (2024/2023/1578)

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

- | | |
|--|--|
| 1- السيد المهندس / محمد سيد شعبان | مهندس إشراف عن الهيئة |
| 2- السيد المهندس / تامر شرف الدين | مهندس إستشاري المشروع (مكتب انترانس) |
| 3- السيد المهندس / اسلام محمد عبد الحليم | مهندس الشركة المنفذة |

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعاينه الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الأعمال ويعتبر تاريخ 2024/5/18 هو تاريخ استلام الموقع ...
واقفل المحضر علي ذلك .

التوقيع البيضاء للمقاولات العمومية
ب.ت. ١١٠٢ ب.ض. ٥٥٩/٥٨٩/٤١٧
ب.ض. ١٦١/٥/٠٠٢٠٨/٤١٠/٠١/١٣

EnTrans
CONSULTING
مشروع القطار السريع - الخط الثانى

- | | |
|---|-----------------|
| 3- مهندس الشركة / اسلام محمد عبد الحليم | 1- مهندس الهيئة |
| 2- مهندس الاستشارى / | |

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

السادسة _ بني سويف

مهندس طارق الجزار

التاريخ: 24/3/2024

قامت شركة سيرفينج سيستمز للمشروعات (Surveying Systems) استشاري الأعمال المساحية لهيئة الطرق والكباري باستلام الميزانية الشبكية

في المسافة من كم 41+000 حتى كم 42+000

بنود مهمة يجب أن يتم استيفانها قبل الاستلام:

- يتم استلام البيانات بعد الانتهاء من الرصد مباشرة من الجهاز المستخدم بأي صيغة. (RAW DATA)
- يتم اعتماد طريقة الميزانية المنتظمة والمتقدمة في مشروع القطار الكهربائي السريع.
- يتم اعتماد الأرصاد والميزانيات المرفوعة بأجهزة مفحوصة ولها شهادات معايرة سارية حديثة فقط لا نقل آخر معايرة للجهاز عن 3 أشهر.
- يتم مراجعة شهادات مع التوكيل بشكل مباشر وفي حالة ظهور شهادة مزورة يتم استبعاد الجهاز والشخص المسئول فوراً.
- يجب أن يكون القائم بأعمال الميزانية من المتخصصين في مجال المساحة وله خبرة مناسبة.
- تتم مطابقة واستلام الأعمال في الموقع وفي حالة عدم مطابقة المنسوب في أكثر من 4 أماكن موزعين على المنطقة لا يعتد بالميزانية الشبكية ويتم إعادة رصدها.

ملاحظات :-

مهندس الهيئة

استشاري المشروع

استشاري الأعمال المساحية

مهندس الشركة المنفذة

[illegible]

الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة السادسة _ بني سويف

محضر استلام موقع

مشروع إسناد تنفيذ الجسر الترابى و الأعمال الصناعية للخط الثانى لمشروع القطار الكهربائى السريع (الفيوم _ بني سويف _ الأقصر _ أسوان _ أبوسمبل) القطاع الأول (أكتوبر _ بني مزار) المسافه من الكم 41+000 إلى الكم 42+000 بطول 1 كم .

تنفيذ شركة / شركة العين البيضاء للمقاولات العمومية .

انه في يوم السبت الموافق 2024/5/18 وبناء على عقد العملية رقم (2024/2023/1578)

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتى اسماؤهم بعد وهم :-

- | | |
|--|--|
| 1- السيد المهندس / محمد سيد شعبان | مهندس إشراف عن الهيئة |
| 2- السيد المهندس / تامر شرف الدين | مهندس إستشاري المشروع (مكتب انترانس) |
| 3- السيد المهندس / اسلام محمد عبد الحليم | مهندس الشركة المنفذة |

وقد قامت اللجنة بالانتقال على الطبيعة للموقع عالية بالمعاينه الظاهرية على الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثانى الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء فى الأعمال ويعتبر تاريخ 2024/5/18 هو تاريخ استلام الموقع ...

واقفل المحضر على ذلك .

العين البيضاء للمقاولات العمومية
ب.ت. ١١٠٢ ب.ض. ٥٥٩/٥٨٩/٤١٧
م.ض. ١٦١/٥/٠٠٢٠٨/٤١٠/٠١/١٣

EntTrans
CONSULTING
مشروع القطار السريع - الخط الثانى

- 3- مهندس الشركة / اسلام محمد عبد الحليم
2- مهندس الاستشارى / تامر شرف الدين
1- مهندس الهيئة

لعمري

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

السيد / طارق الجزار

مهندس / طارق الجزار

	مشروع القطار الكهربائي السريع	
	الهيئة القومية للإنشاءات	
	أعمال التطهير والحفر والردم بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - بنى مزار)	
تنفيذ شركة العين البيضاء للمقاولات العمومية مستخلص (2) جارى		

بند رقم (1-3) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التماسك (طفلة متحجرة) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر)
وتسوية السطح بآلات التسوية..... الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut	
			Qty(m3)	Qty(m3)
41+000	0	0	0.00	
41+010	0	0	0.00	
41+020	0	0	0.00	
41+030	0	0	0.00	
41+040	0	0	0.00	
41+050	0	0	0.00	
41+060	0	0	0.00	
41+070	0	0	0.00	
41+080	0	0	0.00	
41+090	0	0	0.00	
41+100	0	0	0.00	
41+110	0	0	0.00	
41+120	0	0	0.00	
41+130	0	0	0.00	
41+140	0	0	0.00	
41+150	0	0	0.00	
41+160	0	0	0.00	
41+170	0	0	0.00	
41+180	0	0	0.00	
41+190	0	0	0.00	
41+200	0	0	0.00	
41+210	0	0	0.00	
41+220	0	0	0.00	
41+230	0	0	0.00	
41+240	0	0	0.00	
41+250	0	0	0.00	
41+260	0	0	0.00	
41+270	0	0	0.00	
41+280	0	0	0.00	
41+290	20.46	0	0.00	
41+300	33.65	270.57	270.57	
41+310	37.65	356.5	627.07	
41+320	37.08	373.65	1,000.72	
41+330	37.88	374.83	1,375.55	
41+340	34.9	363.94	1,739.49	
41+350	34.89	348.95	2,088.44	
41+360	35.21	350.46	2,438.90	

م. حسن محمد
EITRANS CONSULTING
مشروع القطار السريع - الخط الثاني
حطير

HSR - SEC 01
م. حسن محمد
م. حسن محمد
م. حسن محمد

العين البيضاء للمقاولات العمومية
م. حسن محمد
م. حسن محمد
م. حسن محمد

	مشروع القطار الكهربائي السريع اعمال التطهير والحفر والردم بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - بنى مزار)	الهيئة القومية للإنشاءات 
	تنفيذ شركة العين البيضاء للمقاولات العمومية مستخلص (2) جارى	

بند رقم (1-3) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التماسك (طفلة متحجرة) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر)
وتسوية السطح بآلات التسوية الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut	
			Qty(m3)	Qty(m3)
41+370	36.52	358.61	2,797.51	8,267.03
41+380	38.76	376.39	3,173.90	
41+390	40.34	395.51	3,569.41	
41+400	37.83	390.86	3,960.27	
41+410	36.27	370.5	4,330.77	
41+420	36.38	363.22	4,693.99	
41+430	38.3	373.4	5,067.39	
41+440	28.07	331.85	5,399.24	
41+450	0	0	5,399.24	
41+460	0	0	5,399.24	
41+470	0	0	5,399.24	
41+480	0	0	5,399.24	
41+490	0	0	5,399.24	
41+500	0	0	5,399.24	
41+510	0	0	5,399.24	
41+520	0	0	5,399.24	
41+530	0	0	5,399.24	
41+540	0	0	5,399.24	
41+550	0	0	5,399.24	
41+560	0	0	5,399.24	
41+570	0	0	5,399.24	
41+580	0	0	5,399.24	
41+590	0	0	5,399.24	
41+600	0	0	5,399.24	
41+610	0	0	5,399.24	
41+620	0	0	5,399.24	
41+630	0	0	5,399.24	
41+640	0	0	5,399.24	
41+650	0	0	5,399.24	
41+660	0	0	5,399.24	
41+670	0	0	5,399.24	
41+680	0	0	5,399.24	
41+690	0	0	5,399.24	
41+700	0	0	5,399.24	

cut


 مشروع القطار الكهربائي - الخط الثاني
 جارى

HOP - BLUE LINE - SE
 مشاركي الاعمال الهندسية
 بالقطاعات الاولى

العين البيضاء للمقاولات العمومية
 اسلام محمد عبد الله
 009/589/400
 071/5/5555

	مشروع القطار الكهربائي السريع اعمال التطهير والحفر والردم بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - بنى مزار)	
	تنفيذ شركة العين البيضاء للمقاولات العمومية مستخلص (2) جارى	

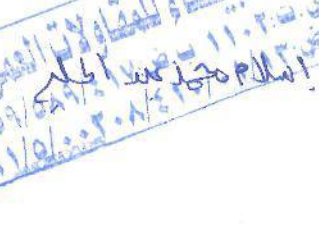
بند رقم (1-3) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التماسك (طفلة متحجرة) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتمسوية السطح بالآلات التمسوية الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut	
			Qty(m3)	Qty(m3)
41+710	0	0	5,399.24	
41+720	30.27	0	5,399.24	
41+730	28.26	292.68	5,691.92	
41+740	28.38	283.2	5,975.12	
41+750	30.65	295.15	6,270.27	
41+760	30.46	305.57	6,575.84	
41+770	30.89	306.78	6,882.62	
41+780	27.96	294.27	7,176.89	
41+790	27.77	278.64	7,455.53	
41+800	27.33	275.5	7,731.03	
41+810	30.69	290.13	8,021.16	
41+820	18.48	245.87	8,267.03	
41+830	0	0	8,267.03	
41+840	0	0	8,267.03	
41+850	0	0	8,267.03	
41+860	0	0	8,267.03	
41+870	0	0	8,267.03	
41+880	0	0	8,267.03	
41+890	0	0	8,267.03	
41+900	0	0	8,267.03	
41+910	0	0	8,267.03	
41+920	0	0	8,267.03	
41+930	0	0	8,267.03	
41+940	0	0	8,267.03	
41+950	0	0	8,267.03	
41+960	0	0	8,267.03	
41+970	0	0	8,267.03	
41+980	0	0	8,267.03	
41+990	0	0	8,267.03	
42+000	0	0	8,267.03	
الاجمالى			8,267.03	

عن الشركة / عن استشارى سير فينج سيسمز / عن استشارى انترانس /





مشروع القطار السريع - الخط الثاني
 استشارى الاعمال الهندسية
 11/02/2019

بند رقم (1-2) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر)
وتسوية السطح بالآلات التسوية الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut	
			Qty(m3)	Qty(m3)
41+000	2.63	0	0.00	
41+010	49.11	258.72	258.72	
41+020	33.66	413.84	672.56	
41+030	29.2	314.32	986.88	
41+040	63.03	461.16	1,448.04	
41+050	48.34	556.86	2,004.90	
41+060	32.2	402.7	2,407.60	
41+070	25.75	289.7	2,697.30	
41+080	30.08	279.15	2,976.45	
41+090	32.39	312.36	3,288.81	
41+100	32.47	324.28	3,613.09	
41+110	31.66	320.65	3,933.74	
41+120	29.94	308.02	4,241.76	
41+130	30.75	303.45	4,545.21	
41+140	30.6	306.72	4,851.93	
41+150	30.68	306.41	5,158.34	
41+160	28.8	297.43	5,455.77	
41+170	23.95	263.76	5,719.53	
41+180	28.82	263.85	5,983.38	
41+190	24.66	267.41	6,250.79	
41+200	22.65	236.52	6,487.31	
41+210	36.23	294.4	6,781.71	
41+220	34.64	354.38	7,136.09	
41+230	35.92	352.82	7,488.91	
41+240	27.97	319.48	7,808.39	
41+250	22.12	250.48	8,058.87	
41+260	32.7	274.13	8,333.00	
41+270	27.13	299.16	8,632.16	
41+280	5.77	164.5	8,796.66	
41+290	3.79	0	8,796.66	
41+300	4.62	42.05	8,838.71	
41+310	1.88	32.5	8,871.21	
41+320	0.01	9.44	8,880.65	
41+330	0.01	0.11	8,880.76	
41+340	0	0.07	8,880.83	
41+350	1.27	6.35	8,887.18	
41+360	1.64	14.56	8,901.74	

بند رقم (1-2) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتنسوية السطح بألات التسوية الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut	
			Qty(m3)	Qty(m3)
41+370	0	8.22	8,909.96	18,803.11
41+380	0.1	0.49	8,910.45	
41+390	0.16	1.28	8,911.73	
41+400	0.17	1.63	8,913.36	
41+410	1.48	8.24	8,921.60	
41+420	2.14	18.09	8,939.69	
41+430	1.97	20.51	8,960.20	
41+440	0.15	10.59	8,970.79	
41+450	0	0	8,970.79	
41+460	0	0	8,970.79	
41+470	0	0	8,970.79	
41+480	0	0	8,970.79	
41+490	0	0	8,970.79	
41+500	0	0	8,970.79	
41+510	0	0	8,970.79	
41+520	0	0	8,970.79	
41+530	0	0	8,970.79	
41+540	0	0	8,970.79	
41+550	0	0	8,970.79	
41+560	0	0	8,970.79	
41+570	0	0	8,970.79	
41+580	0	0	8,970.79	
41+590	0	0	8,970.79	
41+600	0	0	8,970.79	
41+610	0	0	8,970.79	
41+620	0	0	8,970.79	
41+630	0	0	8,970.79	
41+640	0	0	8,970.79	
41+650	0	0	8,970.79	
41+660	0	0	8,970.79	
41+670	0	0	8,970.79	
41+680	0	0	8,970.79	
41+690	0	0	8,970.79	
41+700	0	0	8,970.79	

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut	
			Qty(m3)	Qty(m3)
41+710	0	0	8,970.79	
41+720	5.78	0	8,970.79	
41+730	5.68	57.27	9,028.06	
41+740	4.16	49.21	9,077.27	
41+750	5.19	46.76	9,124.03	
41+760	2.42	38.03	9,162.06	
41+770	1.97	21.93	9,183.99	
41+780	5.14	35.57	9,219.56	
41+790	7.93	65.35	9,284.91	
41+800	4.18	60.52	9,345.43	
41+810	4.35	42.65	9,388.08	
41+820	4.43	43.9	9,431.98	
41+830	39.79	0	9,431.98	
41+840	58.1	489.43	9,921.41	
41+850	65.12	616.07	10,537.48	
41+860	57.44	612.78	11,150.26	
41+870	52.73	550.83	11,701.09	
41+880	56.9	548.14	12,249.23	
41+890	55.89	563.96	12,813.19	
41+900	52.14	540.15	13,353.34	
41+910	48.83	504.84	13,858.18	
41+920	51.84	503.34	14,361.52	
41+930	55.69	537.66	14,899.18	
41+940	48.95	523.21	15,422.39	
41+950	47.26	481.06	15,903.45	
41+960	57.97	526.18	16,429.63	
41+970	59.77	588.73	17,018.36	
41+980	60.57	601.74	17,620.10	
41+990	59.99	602.8	18,222.90	
42+000	56.06	580.21	18,803.11	
الاجمالي			18,803.11	

عن استشاري انترانس /
م. عبد الله بن
م. عبد الله بن
مشروع القطر السريع - الخط الثاني
قطر

عن استشاري سيرافينج سيسنيز /
 ١٤٠٤
 HSR - BLUE - SEC
 استشاري سيرافينج سيسنيز
 د. طه الطاهر

عن الشركة /
إسلام محمد عساييل
009/089
11/01

009/0A9/91V 11-7-74

	مشروع القطار الكهربائي السريع	
	اعمال التطهير والحفر والردم بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - بنى مزار)	
	تنفيذ شركة العين البيضاء للمقاولات العمومية مستخلص (2) جارى	

بند رقم (1-1) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة. عدا التربة الصخرية وتنسوية السطح بالآلات التنسوية..... الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol. cut	
			Qty(m3)	Qty(m3)
41+340	0	0	2,863.98	14,970.01
41+350	0	0	2,863.98	
41+360	0	0	2,863.98	
41+370	0	0	2,863.98	
41+380	0	0	2,863.98	
41+390	0	0	2,863.98	
41+400	0	0	2,863.98	
41+410	0	0	2,863.98	
41+420	0	0	2,863.98	
41+430	0	0	2,863.98	
41+440	9.96	49.78	2,913.76	
41+450	38.26	382.2	3,295.96	
41+460	42.88	405.74	3,701.70	
41+470	43.65	432.67	4,134.37	
41+480	43.18	434.16	4,568.53	
41+490	41.42	423.01	4,991.54	
41+500	43.28	423.52	5,415.06	
41+510	43.36	433.24	5,848.30	
41+520	40.73	420.45	6,268.75	
41+530	42.76	417.43	6,686.18	
41+540	39.49	411.27	7,097.45	
41+550	37.79	386.4	7,483.85	
41+560	38.13	379.61	7,863.46	
41+570	39.16	386.48	8,249.94	
41+580	40.35	397.56	8,647.50	
41+590	43.03	416.9	9,064.40	
41+600	40.62	418.24	9,482.64	
41+610	37.33	389.73	9,872.37	
41+620	39.62	384.75	10,257.12	
41+630	39.02	393.23	10,650.35	
41+640	34.05	365.35	11,015.70	
41+650	31.68	328.62	11,344.32	
41+660	36.65	341.65	11,685.97	

cut



تنفيذ شركة العين البيضاء للمقاولات العمومية
مستخلص (2) جاري

بند رقم (1-1) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية..... الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut	
			Qty(m3)	Qty(m3)
41+670	36.84	367.47	12,053.44	
41+680	39.49	381.64	12,435.08	
41+690	35.87	376.79	12,811.87	
41+700	33.11	344.93	13,156.80	
41+710	34.95	340.3	13,497.10	
41+720	36.05	354.98	13,852.08	
41+730	0	0	13,852.08	
41+740	0	0	13,852.08	
41+750	0	0	13,852.08	
41+760	0	0	13,852.08	
41+770	0	0	13,852.08	
41+780	0	0	13,852.08	
41+790	0	0	13,852.08	
41+800	0	0	13,852.08	
41+810	0	0	13,852.08	
41+820	10.59	52.95	13,905.03	
41+830	8.14	407.19	14,312.22	
41+840	8.66	84.03	14,396.25	
41+850	9.26	89.64	14,485.89	
41+860	4.26	67.63	14,553.52	
41+870	7.71	59.86	14,613.38	
41+880	5.27	64.9	14,678.28	
41+890	1.1	31.8	14,710.08	
41+900	2.81	19.51	14,729.59	
41+910	4.88	38.45	14,768.04	
41+920	2.47	36.79	14,804.83	
41+930	2.57	25.21	14,830.04	
41+940	7.72	51.44	14,881.48	
41+950	5	63.57	14,945.05	
41+960	2.51	24.96	14,970.01	
41+970	0	0	14,970.01	
41+980	0	0	14,970.01	
41+990	0	0	14,970.01	
42+000	0	0	14,970.01	
الاجمالي			14,970.01	

عن استشاري افترانس /
Jenrain CONSULTING
مشروع القطار السريع
الرياض - جدة

عن استشاري سيرا فينج سيميتمز /

عن الشركة /
العين البيضاء
سلام محمد عبد الحليم
م /
٥٥٩/٥٨٩/٤١٢
١٢/١٢/١٤٣٥

عن عملية : تنفيذ أعمال التطوير والخرم وقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر - ابريل 2024)
تنفيذ أعمال الخرسان الترابي القطاع الأول أكتوبر - ابريل 2024
أعمال التطوير والخرم والرم
تنفيذ : شركة العين البيضاء للمقاولات والتوريدات

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبرى
المحافظة السكنية بى سوف



بيان أعمال				مستخلص جزی رقم (2) عطر رقم (1578/2023/2024) بتاريخ 2024 / 9 / 9				بيان أعمال			
كمية المستخلص	القيمة المالية الحالية	القيمة الاجمالية المصروفة سابقا	القيمة المضافة نظريا	القيمة حسب المقايمة	الوحدة	مستخلص جزی رقم (2) عطر رقم (1578/2023/2024) بتاريخ 2024 / 9 / 9	بيان أعمال	رقم الجند	مستخلص جزی رقم (2) عطر رقم (1578/2023/2024) بتاريخ 2024 / 9 / 9	بيان أعمال	رقم الجند
14,222	14,970.01	0	14,970.01	15,000	3م	14,222	14,970.01	1	14,222	14,970.01	1
11,377	11,976.01	0	11,976.01	15,000	3م	11,377	11,976.01	1-1	11,377	11,976.01	1-1
17,863	18,803.11	0	18,803.11	19,000	3م	17,863	18,803.11	1-2	17,863	18,803.11	1-2
14,290	15,042.49	0	15,042.49	19,000	3م	14,290	15,042.49	1-2-1	14,290	15,042.49	1-2-1
7,854	8,267.03	0	8,267.03	10,369.3361	3م	7,854	8,267.03	1-2-2	7,854	8,267.03	1-2-2
6,283	6,613.62	0	6,613.62	10,369.3361	3م	6,283	6,613.62	1-3	6,283	6,613.62	1-3
19,744	20,783	0	20,783	46,500	3م	19,744	20,783	2-1	19,744	20,783	2-1
19,744	20,783	0	20,783	46,500	3م	19,744	20,783	2-2	19,744	20,783	2-2
19,744	20,783	0	20,783	46,500	3م	19,744	20,783	2-3	19,744	20,783	2-3
19,744	20,783	0	20,783	46,500	3م	19,744	20,783	2-4	19,744	20,783	2-4
19,744	20,783	0	20,783	46,500	3م	19,744	20,783	2-5	19,744	20,783	2-5

مشروع القطار السريع - الخط الثاني
Eminent Trans Consulting
حضر

HSR - BLUE LINE
الهيئة العامة للطرق والكبرى
مكتب سبر فنيج
التوقيع /

الهيئة العامة للطرق والكبرى
مكتب سبر فنيج
التوقيع /

الاستشاري المرفوع / مهندس
مكتب سبر فنيج
التوقيع /

بند رقم (1-1) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية
ونسوية السطح بآلات التسوية الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut	
			Qty(m3)	Qty(m3)
41+000	67.28	0	0.00	
41+010	20.18	437.3	437.30	
41+020	37.6	288.93	726.23	
41+030	41.01	393.05	1,119.28	
41+040	7.57	242.9	1,362.18	
41+050	4.57	60.67	1,422.85	
41+060	3.1	38.36	1,461.21	
41+070	4.03	35.72	1,496.93	
41+080	2.22	31.27	1,528.20	
41+090	2.5	23.61	1,551.81	
41+100	1.04	17.72	1,569.53	
41+110	0.41	7.27	1,576.80	
41+120	1.3	8.57	1,585.37	
41+130	1.74	15.21	1,600.58	
41+140	1.14	14.41	1,614.99	
41+150	2.24	16.85	1,631.84	
41+160	5.94	40.82	1,672.66	
41+170	6.88	64.09	1,736.75	
41+180	3.42	51.5	1,788.25	
41+190	6.59	50.02	1,838.27	
41+200	7.8	72	1,910.27	
41+210	2.52	51.6	1,961.87	
41+220	1.71	21.09	1,982.96	
41+230	0.52	11.12	1,994.08	
41+240	7.43	39.72	2,033.80	
41+250	13.59	105.08	2,138.88	
41+260	0.22	69.02	2,207.90	
41+270	0.26	2.37	2,210.27	
41+280	32.82	165.37	2,375.64	
41+290	17.42	401.27	2,776.91	
41+300	4.62	87.07	2,863.98	
41+310	0	0	2,863.98	
41+320	0	0	2,863.98	
41+330	0	0	2,863.98	

Trans
CONSULTING

مشروع القطر الكهربائي السريع - الخط الثاني

حضر

HSR - BLUE LINE - SEC 01

استشارى الاعمال الهندسية

بالقطر الكهربائي السريع

إسالة العين البيضاء للمقاولات العمومية

س. ١١٠٢٠٠ / ١١٠٢٠٠ / ١١٠٢٠٠

١١٠٢٠٠ / ١١٠٢٠٠ / ١١٠٢٠٠

بند رقم (1-1) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية
وتسوية السطح بآلات التسوية الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut	
			Qty(m3)	Qty(m3)
41+340	0	0		
41+350	0	0	2,863.98	
41+360	0	0	2,863.98	
41+370	0	0	2,863.98	
41+380	0	0	2,863.98	
41+390	0	0	2,863.98	
41+400	0	0	2,863.98	
41+410	0	0	2,863.98	
41+420	0	0	2,863.98	
41+430	0	0	2,863.98	
41+440	9.96	49.78	2,863.98	
41+450	38.26	382.2	2,913.76	
41+460	42.88	405.74	3,295.96	
41+470	43.65	432.67	3,701.70	
41+480	43.18	434.16	4,134.37	
41+490	41.42	423.01	4,568.53	
41+500	43.28	423.52	4,991.54	
41+510	43.36	433.24	5,415.06	
41+520	40.73	420.45	5,848.30	
41+530	42.76	417.43	6,268.75	
41+540	39.49	411.27	6,686.18	
41+550	37.79	386.4	7,097.45	
41+560	38.13	379.61	7,483.85	
41+570	39.16	386.48	7,863.46	
41+580	40.35	397.56	8,249.94	
41+590	43.03	416.9	8,647.50	
41+600	40.62	418.24	9,064.40	
41+610	37.33	389.73	9,482.64	
41+620	39.62	384.75	9,872.37	
41+630	39.02	393.23	10,257.12	
41+640	34.05	365.35	10,650.35	
41+650	31.68	328.62	11,015.70	
41+660	36.65	341.65	11,344.32	
			11,685.97	
				14,970.01

cut

EnTrans
CONSULTING
مشروع القطار الكهربائي السريع - الخط الثاني
حضر

HSR - BLUE
SEC 01
مستخلص (2) جارى

بالقائمة الخاصة بالقطار الكهربائي العمومية
009/089/17
17/10/2017

الوزارة العامة للثقافة والفنون
م.م. 11-2-1435 هـ
009/089/1435
17/10/1435

بند رقم (1-2) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البندوزر)
وتسوية السطح بالآلات التسوية الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut	
			Qty(m3)	Qty(m3)
41+000	2.63	0	0.00	
41+010	49.11	258.72	258.72	
41+020	33.66	413.84	672.56	
41+030	29.2	314.32	986.88	
41+040	63.03	461.16	1,448.04	
41+050	48.34	556.86	2,004.90	
41+060	32.2	402.7	2,407.60	
41+070	25.75	289.7	2,697.30	
41+080	30.08	279.15	2,976.45	
41+090	32.39	312.36	3,288.81	
41+100	32.47	324.28	3,613.09	
41+110	31.66	320.65	3,933.74	
41+120	29.94	308.02	4,241.76	
41+130	30.75	303.45	4,545.21	
41+140	30.6	306.72	4,851.93	
41+150	30.68	306.41	5,158.34	
41+160	28.8	297.43	5,455.77	
41+170	23.95	263.76	5,719.53	
41+180	28.82	263.85	5,983.38	
41+190	24.66	267.41	6,250.79	
41+200	22.65	236.52	6,487.31	
41+210	36.23	294.4	6,781.71	
41+220	34.64	354.38	7,136.09	
41+230	35.92	352.82	7,488.91	
41+240	27.97	319.48	7,808.39	
41+250	22.12	250.48	8,058.87	
41+260	32.7	274.13	8,333.00	
41+270	27.13	299.16	8,632.16	
41+280	5.77	164.5	8,796.66	
41+290	3.79	0	8,796.66	
41+300	4.62	42.05	8,838.71	
41+310	1.88	32.5	8,871.21	
41+320	0.01	9.44	8,880.65	
41+330	0.01	0.11	8,880.76	
41+340	0	0.07	8,880.83	
41+350	1.27	6.35	8,887.18	
41+360	1.64	14.56	8,901.74	

بند رقم (1-2) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر)
وتسوية السطح بالآلات التسوية الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut	
			Qty(m3)	Qty(m3)
41+370	0	8.22	8,909.96	18,803.11
41+380	0.1	0.49	8,910.45	
41+390	0.16	1.28	8,911.73	
41+400	0.17	1.63	8,913.36	
41+410	1.48	8.24	8,921.60	
41+420	2.14	18.09	8,939.69	
41+430	1.97	20.51	8,960.20	
41+440	0.15	10.59	8,970.79	
41+450	0	0	8,970.79	
41+460	0	0	8,970.79	
41+470	0	0	8,970.79	
41+480	0	0	8,970.79	
41+490	0	0	8,970.79	
41+500	0	0	8,970.79	
41+510	0	0	8,970.79	
41+520	0	0	8,970.79	
41+530	0	0	8,970.79	
41+540	0	0	8,970.79	
41+550	0	0	8,970.79	
41+560	0	0	8,970.79	
41+570	0	0	8,970.79	
41+580	0	0	8,970.79	
41+590	0	0	8,970.79	
41+600	0	0	8,970.79	
41+610	0	0	8,970.79	
41+620	0	0	8,970.79	
41+630	0	0	8,970.79	
41+640	0	0	8,970.79	
41+650	0	0	8,970.79	
41+660	0	0	8,970.79	
41+670	0	0	8,970.79	
41+680	0	0	8,970.79	
41+690	0	0	8,970.79	
41+700	0	0	8,970.79	

cut

18,803.11

بند رقم (1-2) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر)
وتسوية السطح بالآلات التسوية الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut	
			Qty(m3)	Qty(m3)
41+710	0	0	8,970.79	
41+720	5.78	0	8,970.79	
41+730	5.68	57.27	9,028.06	
41+740	4.16	49.21	9,077.27	
41+750	5.19	46.76	9,124.03	
41+760	2.42	38.03	9,162.06	
41+770	1.97	21.93	9,183.99	
41+780	5.14	35.57	9,219.56	
41+790	7.93	65.35	9,284.91	
41+800	4.18	60.52	9,345.43	
41+810	4.35	42.65	9,388.08	
41+820	4.43	43.9	9,431.98	
41+830	39.79	0	9,431.98	
41+840	58.1	489.43	9,921.41	
41+850	65.12	616.07	10,537.48	
41+860	57.44	612.78	11,150.26	
41+870	52.73	550.83	11,701.09	
41+880	56.9	548.14	12,249.23	
41+890	55.89	563.96	12,813.19	
41+900	52.14	540.15	13,353.34	
41+910	48.83	504.84	13,858.18	
41+920	51.84	503.34	14,361.52	
41+930	55.69	537.66	14,899.18	
41+940	48.95	523.21	15,422.39	
41+950	47.26	481.06	15,903.45	
41+960	57.97	526.18	16,429.63	
41+970	59.77	588.73	17,018.36	
41+980	60.57	601.74	17,620.10	
41+990	59.99	602.8	18,222.90	
42+000	56.06	580.21	18,803.11	
الاجمالى			18,803.11	

عن استشارى الترانس /
مشروع القطر الكهربائي السريع - الخط الثاني
حضر

عن استشارى سيزفينج سيستمز /
HSR - BLUE LINE - SEC 01
استشارى اعمال الهندسية
بالقطاع الاول

عن الشركة /
مقرات المقاولات الهندسية
مقرات المقاولات الهندسية
009/089/01
171/01

بند رقم (1-3) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التماسك (طفلة متحجرة) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسويةالخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut	
			Qty(m3)	Qty(m3)
41+000	0	0	0.00	
41+010	0	0	0.00	
41+020	0	0	0.00	
41+030	0	0	0.00	
41+040	0	0	0.00	
41+050	0	0	0.00	
41+060	0	0	0.00	
41+070	0	0	0.00	
41+080	0	0	0.00	
41+090	0	0	0.00	
41+100	0	0	0.00	
41+110	0	0	0.00	
41+120	0	0	0.00	
41+130	0	0	0.00	
41+140	0	0	0.00	
41+150	0	0	0.00	
41+160	0	0	0.00	
41+170	0	0	0.00	
41+180	0	0	0.00	
41+190	0	0	0.00	
41+200	0	0	0.00	
41+210	0	0	0.00	
41+220	0	0	0.00	
41+230	0	0	0.00	
41+240	0	0	0.00	
41+250	0	0	0.00	
41+260	0	0	0.00	
41+270	0	0	0.00	
41+280	0	0	0.00	
41+290	20.46	0	0.00	
41+300	33.65	270.57	270.57	
41+310	37.65	356.5	627.07	
41+320	37.08	373.65	1,000.72	
41+330	37.88	374.83	1,375.55	
41+340	34.9	363.94	1,739.49	
41+350	34.89	348.95	2,088.44	
41+360	35.21	350.46	2,438.90	

م.م. عبد الحليم محمد
م.م. محمد عبد الحليم
م.م. محمد عبد الحليم
مشروع القطار الكهربائي السريع - الخط الثاني
ج.م.م. محمد عبد الحليم

م.م. محمد عبد الحليم
م.م. محمد عبد الحليم
م.م. محمد عبد الحليم
HSR - BLUE LINE - SEC. 1
م.م. محمد عبد الحليم
م.م. محمد عبد الحليم
م.م. محمد عبد الحليم

5,399.24

5,399.24

الهيئة العامة للغذاء والدواء
م. ص. ١١٠٢
٥٥٩/٩٩٩/١٧
١٧/٥

	مشروع القطار الكهربائي السريع اعمال التطهير والحفر والردم بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - بنى مزار)	الهيئة القومية للإنشاء 
	تنفيذ شركة العين البيضاء للمقاولات العمومية مستخلص (2) جارى	

بند رقم (1-3) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التماسك (طفلة متحجرة) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر)
 وتسوية السطح بالآلات التسوية الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut	
			Qty(m3)	Qty(m3)
41+710	0	0	5,399.24	
41+720	30.27	0	5,399.24	
41+730	28.26	292.68	5,691.92	
41+740	28.38	283.2	5,975.12	
41+750	30.65	295.15	6,270.27	
41+760	30.46	305.57	6,575.84	
41+770	30.89	306.78	6,882.62	
41+780	27.96	294.27	7,176.89	
41+790	27.77	278.64	7,455.53	
41+800	27.33	275.5	7,731.03	
41+810	30.69	290.13	8,021.16	
41+820	18.48	245.87	8,267.03	
41+830	0	0	8,267.03	
41+840	0	0	8,267.03	
41+850	0	0	8,267.03	
41+860	0	0	8,267.03	
41+870	0	0	8,267.03	
41+880	0	0	8,267.03	
41+890	0	0	8,267.03	
41+900	0	0	8,267.03	
41+910	0	0	8,267.03	
41+920	0	0	8,267.03	
41+930	0	0	8,267.03	
41+940	0	0	8,267.03	
41+950	0	0	8,267.03	
41+960	0	0	8,267.03	
41+970	0	0	8,267.03	
41+980	0	0	8,267.03	
41+990	0	0	8,267.03	
42+000	0	0	8,267.03	
الاجمالى			8,267.03	

عن استشارى انترانس /
 م. ع. ع. ع.
 CONSTRUCTING
 مشروع القطار الكهربائي - الخط الثاني
 حطاب

عن استشارى سيرفينج سيستمز /
 م. م. م.
 HSP - BLUE LINE - SEC
 استشارى الاعمال الهندسية
 بالقطاع الاول

عن الشركة /
 م. م. م.
 م. م. م.
 م. م. م.
 م. م. م.

بند رقم (2-1) : أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب القرمه
و بسمك لا يزيد عن 25 سم اعلى من منسوب (-2 متر) من منسوب القرمه الخ

Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL
41+000	57.37	0	0.00
41+010	56	566.88	566.88
41+020	49.83	529.16	1,096.04
41+030	50.3	500.62	1,596.66
41+040	46.58	484.4	2,081.06
41+050	30.03	383.06	2,464.12
41+060	19.58	248.02	2,712.14
41+070	20.01	197.94	2,910.08
41+080	25.84	229.24	3,139.32
41+090	29.97	279.03	3,418.35
41+100	32.69	313.3	3,731.65
41+110	31.15	319.19	4,050.84
41+120	27.66	294.02	4,344.86
41+130	26.88	272.67	4,617.53
41+140	27.33	271.03	4,888.56
41+150	33.3	303.16	5,191.72
41+160	38.08	356.92	5,548.64
41+170	39.75	389.14	5,937.78
41+180	42.63	411.87	6,349.65
41+190	42.09	423.59	6,773.24
41+200	43.53	428.11	7,201.35
41+210	44.12	438.27	7,639.62
41+220	44.42	442.73	8,082.35
41+230	27.82	361.22	8,443.57
41+240	21.98	249.01	8,692.58
41+250	26.66	243.2	8,935.78
41+260	34.35	305.05	9,240.83
41+270	29.98	321.67	9,562.50
41+280	34.29	321.33	9,883.83
41+290	34.48	343.82	10,227.65
41+300	34.65	345.65	10,573.30
41+310	36.19	354.19	10,927.49
41+320	33.93	350.6	11,278.09
41+330	32.61	332.71	11,610.80
41+340	31.67	321.41	11,932.21
41+350	31.46	315.64	12,247.85
41+360	35.9	336.78	12,584.63

م. م. محمد عبد الله
CONSULTING
مشروع القطار الكهربائي السريع - الخط الثاني
حظير

إدارة الأعمال
الهيئة العامة للإستثمار
17/1/1441 هـ / 17/1/2019 م

إدارة الأعمال
الهيئة العامة للإستثمار
17/1/1441 هـ / 17/1/2019 م

بند رقم (2-1) : أعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب الفرمة
و بسمك لا يزيد عن 25 سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة الخ

Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL	
41+370	42.11	390.07	12,974.70	21,100.01
41+380	45.71	439.11	13,413.81	
41+390	46.56	461.33	13,875.14	
41+400	44.65	456.01	14,331.15	
41+410	42.81	437.3	14,768.45	
41+420	42.46	426.37	15,194.82	
41+430	44.07	432.68	15,627.50	
41+440	40.6	423.36	16,050.86	
41+450	25.3	329.51	16,380.37	
41+460	8.02	166.62	16,546.99	
41+470	2.22	51.2	16,598.19	
41+480	3.09	26.56	16,624.75	
41+490	2.72	29.03	16,653.78	
41+500	5.04	38.8	16,692.58	
41+510	5.54	52.9	16,745.48	
41+520	6.85	61.93	16,807.41	
41+530	10.27	85.58	16,892.99	
41+540	12.98	116.23	17,009.22	
41+550	12.79	128.86	17,138.08	
41+560	14.41	136	17,274.08	
41+570	14.79	145.99	17,420.07	
41+580	14.86	148.23	17,568.30	
41+590	15.89	153.72	17,722.02	
41+600	13.94	149.12	17,871.14	
41+610	12.84	133.88	18,005.02	
41+620	15.53	141.84	18,146.86	
41+630	12.55	140.38	18,287.24	
41+640	11.2	118.71	18,405.95	
41+650	7.75	94.74	18,500.69	
41+660	9.86	88.07	18,588.76	
41+670	8.97	94.17	18,682.93	
41+680	12.12	105.45	18,788.38	
41+690	12.09	121.04	18,909.42	
41+700	13.85	129.69	19,039.11	

بند رقم (2-1) : أعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمة
و بسمك لايزيد عن 25 سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة..... الخ

Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL	
41+710	11.45	126.51	19,165.62	
41+720	5.01	82.3	19,247.92	
41+730	9.58	72.93	19,320.85	
41+740	16.06	128.21	19,449.06	
41+750	15.54	157.99	19,607.05	
41+760	11.75	136.44	19,743.49	
41+770	10.32	110.38	19,853.87	
41+780	6.75	85.39	19,939.26	
41+790	4.82	57.89	19,997.15	
41+800	4.87	48.46	20,045.61	
41+810	2.88	38.71	20,084.32	
41+820	0.57	17.23	20,101.55	
41+830	1.66	11.13	20,112.68	
41+840	5.03	33.43	20,146.11	
41+850	7.4	62.13	20,208.24	
41+860	4.82	61.07	20,269.31	
41+870	3.25	40.35	20,309.66	
41+880	0.19	17.2	20,326.86	
41+890	1.47	8.29	20,335.15	
41+900	3.26	23.62	20,358.77	
41+910	2.27	27.64	20,386.41	
41+920	5.04	36.58	20,422.99	
41+930	8.51	67.78	20,490.77	
41+940	10.9	97.07	20,587.84	
41+950	14.3	125.99	20,713.83	
41+960	14.4	143.49	20,857.32	
41+970	5.93	101.66	20,958.98	
41+980	3.85	48.91	21,007.89	
41+990	4.5	41.74	21,049.63	
42+000	5.58	50.38	21,100.01	
الاجمالي			21,100.01	

20783

21,100.01

عن استشارى انترانس /

عن استشارى ميرفينج سيستمز /

عن الشركة /



محضر معاينة مسافة نقل اترية

المشروع: مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أسوان) القطاع الاول
شركة : العين البيضاء للمقاولات العمومية من محطة 41+000 الى محطة 42+000
فقط اجتمعت اللجنة يوم الاثنين الموافق 2024/6/22 بحضور كل من :

1. السيد المهندس / تامر شرف الدين
مدير المشروع الاستشاري (انترانس)
2. السيد المهندس / عاطف كمال
استشاري المساحة (سيرفينج سيستمز)
3. السيد المهندس / اسلام محمد عبد الحليم
مدير مشروع شركة العين البيضاء

وقد قامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس مسافة النقل الخاصة بتوريد الاترية الصالحة
من محجر ام اف على الطبيعة ووجد ان من منتصف القطاع عند الكم 41+500 يبعد

مسافة (51.5 كم) عن المحجر المعتمد
هذا المحجر (موجود مؤقتا) ليس له اعتماد رسمي على الخريطة
مراجعتنا لاصلاحات راسم المخطط وتوريد حصة واقفل المحضر على ذلك
المحجر المذكور وتبني اصلاحات بهنم مستمرة
التوقيعات :

العين البيضاء للمقاولات العمومية
من ١١٠٢٠٠٠٠ / ٥٨٩ / ٥١٧
١٦١ / ٥ / ٠٢٠٨ / ٤١٠ / ١ / ١٢٣

3: اسلام محمد عبد الحليم

2: عاطف كمال

1: تامر شرف الدين

سيرفينج سيستمز
للمشروعات
4372 - Blue Line - SEC 0
استشارة الاستشارات الهندسية
١٩٩٦

يتمتع

الهيئة العامة للطرق والكباري

م

الكيا عيودة
١٧ / ٧ / ٢٠٢٤
٢٠٢٤ / ٧ / ٢٠٢٤
٢٠٢٤ / ٧ / ٢٠٢٤

محضر معاينة مسافة مقلب ناتج الحفر

المشروع : مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أسوان) القطاع الاول
شركة : العين البيضاء للمقاولات العمومية من محطة 41+000 الى محطة 42+000
فقط اجتمعت اللجنة يوم الاربعاء الموافق 2024/1/24 بحضور كل من :

1. السيد المهندس / تامر شرف الدين مدير المشروع الاستشاري (انترانس)
2. السيد المهندس / عاطف كمال استشاري المساحة (سيرفينج سيستمز)
3. السيد المهندس / اسلام محمد عبد الحليم مدير مشروع شركة العين البيضاء

وقد قامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة للمقلب العمومي على الطبيعة
ووجد ان من منتصف القطاع عند الكم 41+500 يبعد مسافة (10 كم) عن المقلب المعتمد
واقفل المحضر على ذلك .

العين البيضاء للمقاولات العمومية
من محطة 41+000 الى محطة 42+000
16/01/2024

التوقيعات :

3: اسلام محمد عبد الحليم

2:

1:

EnTrans
CONSULTING
مشروع القطار الكهربائي - القسم الثاني

يتم
م

الهيئة العامة للطرق والكباري

محضر تحويل التربة من التربة المفككة الى التربة المتماسكة

المشروع: مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر – أسوان)
استشاري الاشراف: مكتب إنترانس للاستشارات الهندسية
السادة: الهيئة العامة للطرق والكباري
المقاول / شركة العين البيضاء للمقاولات العمومية
تحية طيبة وبعد

أنه في يوم السبت الموافق 2024/3/16 اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي أسمائهم:

مدير المشروع (إنترانس)

1- السيد المهندس / شعبان سعيد حافظ

مهندس المواد

2- السيد المهندس / عمرو احمد

مهندس الشركة

3- مهندس الشركة / اسلام محمد عبد الحليم

قد قامت اللجنة بالمرور على القطاع وأوصت بتحويل التربة من التربة المفككة الى التربة المتماسكة بالقطاع من محطة (41+820) إلى المحطة (42+000) بطول 180 متر ، طبقا للرفع المساحي المرفق .

وأقفل المحضر علي ذلك

مدير المشروع

مهندس الاستشاري (مهندس المواد)

مهندس الشركة

م/ شعبان سعيد حافظ

م/ اسلام محمد عبد الحليم

اسلام محمد عبد الحليم



يعتمد الهيئة العامة للطرق والكباري

م/

محضر تحويل التربة من التربة المتماسكة الى التربة شديدة التماسك

المشروع: مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أسوان)
استشاري الاشراف: مكتب إنترانس للاستشارات الهندسية
السادة: الهيئة العامة للطرق والكباري
المقاول / شركة العين البيضاء للمقاولات العمومية
تحية طيبة وبعد

أنه في يوم السبت الموافق 2024/3/16 اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي أسمائهم:

1- السيد المهندس / شعبان سعيد حافظ مدير المشروع (إنترانس)

2- السيد المهندس / عمرو احمد مهندس المواد

3- مهندس الشركة / اسلام محمد عبد الحليم مهندس الشركة

قد قامت اللجنة بالمرور على القطاع وأوصت بتحويل التربة من التربة المتماسكة الى التربة شديدة التماسك بالقطاع من محطة (41+720) إلى المحطة (41+820) بطول 100 متر ، طبقا للرفع المساحي المرفق .

وأقفل المحضر على ذلك

مدير المشروع

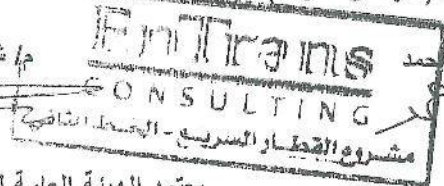
مهندس الاستشاري (مهندس المواد)

مهندس الشركة

م/ شعبان سعيد حافظ

م/ عمرو احمد

م/ اسلام محمد عبد الحليم



يعتمد الهيئة العامة للطرق والكباري

م/



محضر تحويل التربة من التربة المفككة الى التربة المتماسكة

المشروع: مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أسوان)
استشاري الاشراف: مكتب إنترانس للاستشارات الهندسية
السادة: الهيئة العامة للطرق والكباري
المقاول / شركة العين البيضاء للمقاولات العمومية
تحية طيبة وبعد

أنه في يوم السبت الموافق 2024/1/24 اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي أسمائهم:

مدير المشروع (إنترانس)

1- السيد المهندس / شعبان سعيد حافظ

مهندس المواد

2- السيد المهندس / عمرو احمد

مهندس الشركة

3- مهندس الشركة / اسلام محمد عبد الحليم

قد قامت اللجنة بالمرور على القطاع وأوصت بتحويل التربة من التربة المفككة الى التربة المتماسكة بالقطاع من محطة (41+000) إلى المحطة (41+280) بطول 280 متر ، طبقا للرفع المساحي المرفق .

وأقفل المحضر علي ذلك

مدير المشروع

مهندس الاستشاري (مهندس المواد)

مهندس الشركة

م/ شعبان سعيد حافظ

م/ عمرو احمد

م/ اسلام محمد عبد الحليم

اسلام محمد عبد الحليم



يعتمد الهيئة العامة للطرق والكباري

م/

محضر تحويل التربة من التربة المتماسكة الى التربة شديدة التماسك

المشروع: مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أسوان)
استشاري الاشراف: مكتب إنترانس للاستشارات الهندسية
السادة: الهيئة العامة للطرق والكباري
المقاول / شركة العين البيضاء للمقاولات العمومية
تحية طيبة وبعد

أنه في يوم السبت الموافق 2024 / 3 / 2 اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسمائهم:

1- السيد المهندس / شعبان سعيد حافظ مدير المشروع (إنترانس)

2- السيد المهندس / عمرو احمد مهندس المواد

3- مهندس الشركة / اسلام محمد عبد الحليم مهندس الشركة

قد قامت اللجنة بالمرور على القطاع وأوصت بتحويل التربة من التربة المتماسكة الى التربة شديدة التماسك ، بالقطاع من محطة (41+280) الى المحطة (41+350) بطول 70 متر والقطاع من محطة (41+350) الى المحطة (41+460) بطول 110 متر طولى ، طبقا للرفع المساحي المرفق .

وأقفل المحضر علي ذلك

مدير المشروع

مهندس الاستشاري (مهندس المواد)

مهندس الشركة

م/ شعبان سعيد حافظ

م/ عمرو احمد

م/ اسلام محمد عبد الحليم

اسلام محمد عبد الحليم

المهندس العام



مذكرة إضافية

المعرض على السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

الموضوع

بخصوص مشروع أعمال إنشاء الجسر الترابي والأعمال الصناعية للقطار السريع (أكتوبر - أبو سمبل) القطاع الأول (أكتوبر/ بني مزار) في المسافة من " الكم ٤١+٠٠٠ إلى الكم ٤٢+٠٠٠ " بطول ١ كم بالأمر المباشر.

- الشركة المنفذة : العين البيضاء للمقاولات العمومية .
- العقد رقم : ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٥٧٨ بتاريخ ٢٠٢٤/٥/١٦ .
- تاريخ بدا العمل : ٢٠٢٤/٥/١٨ .
- تاريخ التهور المقرر : ٢٠٢٤/٩/١٧ .
- قيمته العقد الأصلي : ١١.٥٠٠.٠٠٠ (أحدى عشر مليون وخمسمائة ألف جنيه) .

مبررات المنطقة بتعديل مقاييسه الاعمال:

- ورد إلينا خطاب استشاري القطاع الأول (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح به اسباب تعديل الكميات المدرجة بالمقاييس المعدلة رقم (٢) بنفس قيمه امر الاسناد وذلك لوجود زيادة او نقصان في الكميات المنفذة على طبيعته عن الكميات المدرجه بالمقاييس الاصليه للعقد ولوجود تغيير في اسعار البنود واضافه بنود جديدة .

الرأي

تري المنطقة موافقه على تعديل المقاييس طبقا للاسعار لما ورد من خطاب استشاري المشروع .

برجاء التكرم بالتعلم والإحاطة.

والأمر مفوض لسيداتكم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ..

تاريخ: ٢٠٢٤/١٢/١٢

موقع:
- الختم
- خطاب الاستشاري



مهندس /

التاريخ : 2024 / 9 / 9 م

المشروع / مشروع القطار السريع (أكتوبر-اسوان) - القطاع الاول
المحطة من (0+000) الى (176+000)

الموضوع / مقايضة مجددة (1) تنفيذ شركة العين البيضاء للمقاولات العمومية
للعقد رقم (2024/2023/1578)

المالك: الهيئة القومية للأنفاق

المالك بالإنابة: الهيئة العامة للطرق والكباري

السادة/ الهيئة العامة للطرق والكباري

الموقرين

عناية السيد المهندس / طارق الجزار – رئيس الادارة المركزية المنطقة السادسة
الموقر

تحية طيبة...وبعد...؛

إشارة الى الموضوع أعلاه مرفق لسيادتكم بطيه المقايضة المجددة رقم (2) للعقد

رقم (2024/2023/1578)

تنفيذ شركة العين البيضاء للمقاولات العمومية (من المحطة 41+000 الى المحطة

42+000) و ذلك بسبب مفاوضة أسعار جديدة للبنود المتواجدة بالعقد ووجود اخلاف بين

الكميات المنفذة على الطبيعة و الكميات المدرجة بالمقايضة الاصلية العقد.

مع تحياتي،،،،،

مدير المشروع الاستشاري

التوقيع /

م / تامر شرف الدين

 Trans CONSULTING مقاييسه مجده (2) مقاييسه مجده (2)					
أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / ايوسميل) القطاع الاول (أكتوبر / بني مزار) من محطة 41+000 حتى محطة 42+000 بطول 1 كم (أعمال تطهير - حفر - ردم) تنفيذ شركة / العين البيضاء للمقاولات العمومية					
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفقة	الاجمالي
1	إعمال الحفر				
1-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة 1.1 جنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر	3م	15,000		
1-1-1	السعر ابتداءً من سبتمبر 2023 .	3م	15,000	28.20	423,000.00
1-1-2	علاوة مسافة نقل لمسافة 10 كم .	3م	15,000	10.45	156,750.00
1-2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة 1.1 جنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر .	3م	19,000		
1-2-1	السعر ابتداءً من سبتمبر 2023 .	3م	19,000	32.90	625,100.0000
1-2-2	علاوة مسافة نقل لمسافة 10 كم .	3م	19,000	10.45	198,550.0000
1-3	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التماسك (طفلة متحجرة) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - يتم تحديد نوع التربة طبقاً لمعدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر والتي تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة والاستشارى . - علاوة 1.1 جنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر .	3م	10,369.3361		
1-3-1	السعر ابتداءً من سبتمبر 2023 .	3م	10,369.3361	37.00	383,665.4357
1-3-2	علاوة مسافة نقل لمسافة 10 كم .	3م	10,369.3361	10.45	108,359.5622



مقاييسه مجده (2)				
أعمال إنشاء الجسر الثرابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / ابوسمبل)				
القطاع الاول (أكتوبر / بنى مزار) من محطة 41+000 حتى محطة 42+000 بطول 1 كم (أعمال تطهير - حفر - ردم)				
تنفيذ شركة / العين البيضاء للمقاولات العمومية				
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة
الاجمالى				
2	أعمال الردم Embankment			
2-1	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطبوقة لمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 60 سم حتى منسوب (2 متر) وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالتمياه الأصوية لتوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات لتوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%. - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.5 جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان . - السعر يشمل عمل تشوينات و تخلوط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم . - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية.	3م	46,500	
2-3	السعر ابتداء من 22/3/2024 .	3م	46,500	74.50
2-4	علاوة مسافة نقل 1.5 جنيه لكل 1 كم زيادة المسافة المعتمدة 51.5 كم .	3م	46,500	74.25
2-5	كثيرة توريد أتربة .	3م	46,500	13.00
2-6	قيمة المواد المحجرية لالتربة بالإضافة إلى نسبة الدمك 25% + 12% استقطاعات .	3م	46,500	44.80
	الإجمالى (أحدى عشر مليوناً وخمسمائة ألف جنيه فقط لا غير)			11,500,000.00

يتم صرف الكارتة فى حاله تقديم مايلتبط طبقاً للقاءمة الموحده 2023 على ان يتم تسديدها بمعرفة شركته

علاوة عمق الحفر وارتفاع الردم 1 جنيه / 3م وذلك بعد 8 م راسى من منسوب الارض الطبيعى فى بنود الحفر والردم وتحسب العلاوة 1.5 جنيه / 3م وذلك بعد 30 متر حتى 50 متر من منسوب الارض الطبيعى

تم تحليل الاسعار مع مراعاة ظروف التشغيل والاختبارات وطبيعته وموقع المشروع

تم احتساب التعويضات لجميع البنود طبقاً للنسب المعتمدة من مجلس الوزراء وذلك حتى سبتمبر 2023 بالإضافة الى علاوة السولار بتاريخ 22/3/2024 وذلك نظراً لارتفاع اسعار قطع الغيار

سعر بنود الاتربة والاساس غير شامل المادة المحجرية

لا يتم المحاسبه على بند (12) تشغيل الارض الطبيعى الا فى حاله المذكورة فى توصيف البند وذلك طبقاً لفرق المنسوب التصميمي لطبقه الحفر والردم عن الارض الطبيعى وتعتبر تحديد المسافات التى ينطبق عليها توصيف

البند مسؤوليه الاستشارى ومهندس الاشراف (الهيئة)

فى حاله تقديم مايلتبط بنوع رسوم للمواد المحجرية يتم صرف طبقاً للبروتوكول

مدير عام المشروعات

مهندس الهيئة

مهندس الاستشارى /

مهندس الشركة /

التوقيع / م / مصطفى شعبان

التوقيع /

التوقيع / م / محمد سيد شعبان

التوقيع / م / تامر شرف الدين

التوقيع / م / اسلام محمد عبد الحليم

يعتمد

رئيس الادارة المركزية المنطقة السادسة (بنى سويف)

التوقيع /

الاسم / احمد عرافى حسين



محضر استلام بونات مائية

انه في يوم الاثنين الموافق 2024 / 9 / 9 تم عمل مستخلص جاري (2) اعمال الحفر والتطهير والردم وتم تقديم البونات المائية للشركة المصرية للتعدين من شركة العين البيضاء للمقاولات العمومية وعلي كامل مسئولية الشركة المنفذة وتفرغ ارقامها في بيان موقع من الشركة.

وكانت بياناتها كالتالي

محجر ام اف (33091189) وعددها 434 بون مائي

وعدد 434 كارته

وتم الاطلاع عليها من قبل الاستشاري للمشروع ومهندس الاشراف من الهيئة واستلام البيان وعددها 434 بون مائي + 434 كارته الموقع من الشركة وارجاع اصل البونات المائية للشركة وعلي مسؤوليتها الكاملة من صحتها وعددها وخلافه لحين اعادة تقديمها للهيئة اثناء مراجعته وعمل المستخلص الختامي للعملية .



المهندس / اسلام محمد عبد الحليم (مهندس الشركة).



المهندس / عمرو عبد العزيز (مهندس المكتب الاستشاري انترانس).

الحمد لله
العمدة العام للمحرم مبارك

وزارة النقل....الهيئة العامة للطرق والكباري					
مشروع القطار السريع (اكتوبر - اسوان)					
المسافة من كم (41+000) حتى كم (42+000)					
شركة العين البيضاء للمقاولات العمومية					
بيان حصر بونات اترية من محجر ام اف					
في الفترة من 2022-4-15 حتي 2024-7-30					
رقم المسلسل	رقم البون	رقم العربية	رقم الجرار	التاريخ	التكعيب
1	28665436	6341	3156	18/5/2024	60
2	28666438	6341	3156	22/5/2024	60
3	28664199	6341	3156	8/5/2024	60
4	28664139	6341	3156	8/5/2024	60
5	28666088	6341	3156	23/5/2024	60
6	28668022	7846	2532	2/6/2024	60
7	28667966	7846	2532	2/6/2024	60
8	28668002	7846	2532	2/6/2024	60
9	28667958	7846	2532	2/6/2024	60
10	28667981	7846	2532	2/6/2024	60
11	28668072	7846	2532	3/6/2024	60
12	28668112	7846	2532	3/6/2024	60
13	28667934	7846	2532	2/6/2024	60
14	28667941	7846	2532	2/6/2024	60
15	28667921	7846	2532	1/6/2024	60
16	28667901	6341	3156	1/6/2024	60
17	28667889	7846	2532	1/6/2024	60
18	28667880	7846	2532	1/6/2024	60
19	28667855	7846	2532	1/6/2024	60
20	28668191	7846	2532	3/6/2024	60
21	28668311	7846	2532	3/6/2024	60
22	28668332	7846	2532	3/6/2024	60
23	28668361	7846	2532	3/6/2024	60
24	28666673	7846	2532	25/5/2024	60
25	28668643	7846	2532	10/5/2024	60
26	26789329	7846	2532	28/4/2024	60
27	29326987	7846	2532	30/6/2024	60
28	29326627	7846	2532	27/6/2024	60
29	29325999	7846	2532	25/6/2024	60
30	28666490	7846	2532	22/5/2024	60
31	29326340	7846	2532	26/6/2024	60
32	29326506	7846	2532	27/6/2024	60
33	28666466	7846	2532	22/5/2024	60
34	28666004	7846	2532	22/5/2024	60
35	28666357	7846	2532	22/5/2024	60
36	29326177	7846	2532	1/7/2024	60
37	29325956	1585	5664	25/6/2024	60
38	28666304	7846	2532	22/5/2024	60
39	28664882	7846	2532	16/5/2024	60
40	26790329	7846	2532	7/5/2024	60
41	26789586	7846	2532	29/4/2024	60
42	29324306	7846	2532	6/6/2024	60
43	28666388	7846	2532	22/5/2024	60
44	29324001	7846	2532	5/6/2024	60



إسلام محمد
الهيئة العامة للمقاولات العمومية
ب.ت. ١١٠٢٠
٥٥٩/٥٨٩/٤١٧
١٦/١٢/٢٠٢٤

وزارة النقل....الهيئة العامة للطرق والكباري					
مشروع القطار السريع (اكتوبر - اسوان)					
المسافة من كم (41+000) حتى كم (42+000)					
شركة العين البيضاء للمقاولات العمومية					
بيان حصر بونات اترية من محجر ام اف					
في الفترة من 2022-4-15 حتى 2024-7-30					
60	18/5/2024	2532	7846	28665402	45
60	4/5/2024	2532	7846	26790150	46
60	4/5/2024	2532	7846	26790123	47
60	26/6/2024	2532	7846	29326461	48
60	11/6/2024	2532	7846	29325160	49
60	9/5/2024	2532	7846	28668608	50
60	20/5/2024	2532	7846	28665872	51
60	8/6/2024	2532	7846	29324485	52
60	29/6/2024	2532	7846	29326760	53
60	20/5/2024	2532	7846	28665901	54
60	8/5/2024	2532	7846	28664101	55
60	8/5/2024	2532	7846	28668428	56
60	1/6/2024	2532	7846	28667910	57
60	10/6/2024	2532	7846	29324824	58
60	24/6/2024	2532	7846	29325806	59
60	24/6/2024	2532	7846	29325777	60
60	24/6/2024	2532	7846	29325792	61
60	24/6/2024	2532	7846	29325763	62
60	25/6/2024	2532	7846	29325968	63
60	19/5/2024	2532	7846	28665656	64
60	19/5/2024	2532	7846	28665688	65
60	10/6/2024	2532	7846	29324899	66
60	10/6/2024	2532	7846	29324921	67
60	22/5/2024	2532	7846	28666450	68
60	22/5/2024	2532	7846	28666478	69
60	23/5/2024	2532	7846	28666087	70
60	23/5/2024	2532	7846	28666082	71
60	23/5/2024	2532	7846	28666046	72
60	23/5/2024	2532	7846	28666519	73
60	23/5/2024	2532	7846	28666529	74
60	23/5/2024	2532	7846	28666525	75
60	23/5/2024	2532	7846	28666511	76
60	29/5/2024	2532	7846	28667597	77
60	7/7/2024	2532	7846	29327530	78
60	7/5/2024	2532	7846	28663929	79
60	16/5/2024	2532	7846	28664981	80
60	7/5/2024	2532	7846	28663971	81
60	26/5/2024	2532	7846	28664926	82
60	7/5/2024	2532	7846	28663946	83
60	7/5/2024	2532	7846	26790365	84
60	6/5/2024	2532	7846	26790326	85
60	6/5/2024	2532	7846	26790319	86
60	6/5/2024	2532	7846	26790370	87
60	9/6/2024	2532	7846	29324656	88
60	9/6/2024	2532	7846	29324686	89



العين البيضاء للمقاولات العمومية
اسلام محمد علي
٥٥٩/٥٨٩/٤١٧
١٦/٥/٢٠٢٤

وزارة النقل....الهيئة العامة للطرق والكباري					
مشروع القطار السريع (اكتوبر - اسوان)					
المسافة من كم (41+000) حتى كم (42+000)					
شركة العين البيضاء للمقاولات العمومية					
بيان حصر بونات اترية من محجر ام اف					
في الفترة من 2022-4-15 حتى 2024-7-30					
60	6/6/2024	2532	7846	29324302	90
60	6/6/2024	2532	7846	29324138	91
60	5/6/2024	2532	7846	29323997	92
60	5/6/2024	2532	7846	29323966	93
60	5/6/2024	2532	7846	29323931	94
60	5/6/2024	2532	7846	29323906	95
60	5/6/2024	2532	7846	29324276	96
60	5/6/2024	2532	7846	29324078	97
60	5/6/2024	2532	7846	29324044	98
60	5/6/2024	2532	7846	29324027	99
60	4/6/2024	2532	7846	29324242	100
60	4/6/2024	2532	7846	28668225	101
60	4/6/2024	2532	7846	28668282	102
60	4/6/2024	3156	6341	28668254	103
60	4/6/2024	3156	6341	28668391	104
60	3/6/2024	3156	6341	28668158	105
60	22/5/2024	3156	6341	28666029	106
60	25/6/2024	6341	6341	29325903	107
60	30/6/2024	6341	6341	29326883	108
60	13/5/2024	6341	3156	28664725	109
60	13/5/2024	6341	3156	28664671	110
60	13/5/2024	6341	3156	28664684	111
60	12/5/2024	6341	3156	28664401	112
60	12/5/2024	6341	3156	28664363	113
60	12/5/2024	6341	3156	28664334	114
60	12/5/2024	6341	3156	28664520	115
60	12/5/2024	6341	3156	28664474	116
60	12/5/2024	6341	3156	28664440	117
60	12/5/2024	6341	3156	28664493	118
60	5/6/2024	6341	3156	29323972	119
60	27/4/2024	6341	3156	26788126	120
60	15/5/2024	6341	3156	28665364	121
60	14/5/2024	6341	3156	28664740	122
60	14/5/2024	6341	3156	28665156	123
60	14/5/2024	6341	3156	28665185	124
60	14/5/2024	6341	3156	28664799	125
60	15/5/2024	6341	3156	28664825	126
60	15/5/2024	7846	2532	28665395	127
60	15/5/2024	7846	2532	28665263	128
60	16/5/2024	7846	2532	28664958	129
60	15/5/2024	7846	2532	28665234	130
60	30/6/2024	7846	2532	29326869	131
60	19/5/2024	7846	2532	28665631	132
60	19/5/2024	7846	2532	28665503	133
60	19/5/2024	7846	2532	28665552	134



الشركة العامة للمقاولات العمومية
ب.ت. ١١٠٣ / ب.ت. ١٧ / ٥٥٩ / ٥٥٩
١٦١ / ٥ / ٢٠٢٤ / ١١ / ١٣

وزارة النقل....الهيئة العامة للطرق والكباري					
مشروع القطار السريع (اكتوبر - اسوان)					
المسافة من كم (41+000) حتى كم (42+000)					
شركة العين البيضاء للمقاولات العمومية					
بيان حصر بونات اترية من محجر ام اف					
في الفترة من 2022-4-15 حتي 2024-7-30					
60	30/6/2024	7846	2532	29326966	135
60	1/7/2024	7846	2532	29326130	136
60	15/5/2024	7846	2532	28665718	137
60	15/5/2024	7846	2532	28665362	138
60	15/5/2024	7846	2532	28664850	139
60	15/5/2024	7846	2532	28664815	140
60	11/5/2024	7846	2532	28664251	141
60	11/5/2024	7846	2532	28664270	142
60	11/5/2024	7846	2532	28664300	143
60	11/5/2024	7846	2532	28664234	144
60	14/5/2024	7846	2532	28665208	145
60	15/5/2024	7846	2532	28665329	146
60	15/5/2024	7846	2532	28665258	147
60	15/5/2024	7846	2532	28665238	148
60	15/5/2024	7846	2532	28665333	149
60	18/5/2024	7846	2532	28665467	150
60	9/6/2024	7846	2532	29324708	151
60	9/6/2024	7846	2532	29324736	152
60	12/6/2024	7846	2532	29325241	153
60	2/7/2024	7846	2532	29327191	154
60	1/7/2024	7846	2532	29326127	155
60	6/6/2024	7846	2532	29324196	156
60	11/6/2024	7846	2532	24007413	157
60	11/6/2024	7846	2532	29325158	158
60	20/5/2024	7846	2532	28665842	159
60	3/6/2024	7846	2532	28668196	160
60	3/6/2024	6341	3156	28668159	161
60	3/6/2024	6341	3156	28668325	162
60	3/6/2024	6341	3156	28668061	163
60	3/6/2024	6341	3156	28668346	164
60	4/6/2024	6341	3156	28668203	165
60	4/6/2024	6341	3156	28668279	166
60	4/6/2024	6341	3156	28668380	167
60	4/6/2024	6341	3156	29324275	168
60	4/6/2024	6341	3156	29324233	169
60	4/6/2024	6341	3156	29324228	170
60	4/6/2024	6341	3156	29324245	171
60	5/6/2024	6341	3156	29323950	172
60	5/6/2024	6341	3156	29324079	173
60	2/7/2024	6341	3156	29327135	174
60	3/7/2024	6341	3156	29326241	175
60	13/6/2024	6341	3156	29325502	176
60	15/5/2024	6341	3156	28665398	177
60	30/6/2024	6341	3156	29327007	178
60	29/6/2024	6341	3156	29326831	179



العين البيضاء للمقاولات العمومية
 السلام محمد عبد الله
 009/688
 17/6/2024

وزارة النقل... الهيئة العامة للطرق والكباري					
مشروع القطار السريع (اكتوبر - اسوان)					
المسافة من كم (41+000) حتى كم (42+000)					
شركة العين البيضاء للمقاولات العمومية					
بيان حصر بونات اتربة من محجر ام اف					
في الفترة من 2022-4-15 حتي 2024-7-30					
60	20/5/2024	6341	3156	28665873	180
60	19/5/2024	6341	3156	28665590	181
60	2/7/2024	6341	3156	28327143	182
60	11/6/2024	6341	3156	29325050	183
60	2/7/2024	6341	3156	29327174	184
60	2/7/2024	6341	3156	29326192	185
60	2/7/2024	6341	3156	29327115	186
60	19/5/2024	6341	3156	28665674	187
60	11/5/2024	6341	3156	28665987	188
60	29/6/2024	6341	3156	29326737	189
60	29/6/2024	6341	3156	29326756	190
60	20/5/2024	6341	3156	28665813	191
60	29/5/2024	6341	3156	28667636	192
60	3/6/2024	6341	3156	24022225	193
60	2/6/2024	6341	3156	22397838	194
60	2/6/2024	6341	3156	28667937	195
60	2/6/2024	6341	3156	28667964	196
60	2/6/2024	6341	3156	28668008	197
60	2/6/2024	7846	2532	28667989	198
60	3/6/2024	7846	2532	28668089	199
60	16/5/2024	7846	2532	26790136	200
60	13/6/2024	7846	2532	29325253	201
60	14/5/2024	7846	2532	28664749	202
60	2/7/2024	7846	2532	29327130	203
60	7/7/2024	7846	2532	29324667	204
60	10/5/2024	7846	2532	29324861	205
60	14/5/2024	7846	2532	28664756	206
60	13/5/2024	7846	2532	28664582	207
60	13/5/2024	7846	2532	28664556	208
60	4/5/2024	2532	7846	26790196	209
60	4/5/2024	2532	7846	26790169	210
60	4/5/2024	2532	7846	26790094	211
60	25/6/2024	3156	7846	29325929	212
60	15/5/2024	2532	7846	28665304	213
60	16/5/2024	2532	7846	28664993	214
60	8/5/2024	2532	7846	28668459	215
60	15/5/2024	2532	7846	28664851	216
60	10/6/2024	2532	7846	29324788	217
60	8/5/2024	2532	7846	28664066	218
60	9/5/2024	4532	7846	28668628	219
60	8/5/2024	2532	7846	28664033	220
60	10/6/2024	2532	7846	29324862	221
60	4/5/2024	2532	7846	26790153	222
60	4/5/2024	2532	7846	26790124	223
60	5/5/2024	2532	7846	26790282	224



الهيئة العامة للطرق والكباري
 ب.ت. ١١٠٢٠ ب.ق. ٤١٧/٥٨٩/٥٥٩
 م.ق. ١٣/١٠/٤١٠/٢٠٢٤/١٦١/٥

وزارة النقل.... الهيئة العامة للطرق والكباري					
مشروع القطار السريع (اكتوبر - اسوان)					
المسافة من كم (41+000) حتى كم (42+000)					
شركة العين البيضاء للمقاولات العمومية					
بيان حصر بونات اترية من محجر ام اف					
في الفترة من 2022-4-15 حتى 2024-7-30					
60	5/5/2024	2532	7846	26790248	225
60	5/5/2024	2532	7846	26790304	226
60	6/5/2024	2532	7846	26790369	227
60	26/6/2024	3156	7846	29326443	228
60	9/5/2024	2532	7846	28668494	229
60	11/6/2024	2532	7846	29325109	230
60	9/5/2024	2532	7846	28668568	231
60	18/5/2024	3156	7846	28665459	232
60	19/5/2024	3156	7846	28665664	233
60	1/7/2024	7846	3156	29326173	234
60	18/5/2024	7846	3156	28665403	235
60	1/7/2024	7846	3156	29326146	236
60	6/6/2024	7846	3156	29324321	237
60	18/5/2024	7846	3156	28665500	238
60	8/6/2024	7846	3156	29324457	239
60	3/5/2024	7846	3156	26790044	240
60	2/5/2024	7846	3156	26789983	241
60	2/5/2024	7846	3156	26790036	242
60	2/5/2024	7846	3156	26790024	243
60	2/5/2024	7846	3156	26790010	244
60	26/6/2024	7846	3156	29326470	245
60	26/6/2024	7846	3156	29326417	246
60	26/6/2024	7846	3156	29326428	247
60	25/6/2024	7846	3156	29326318	248
60	25/6/2024	7846	3156	29325941	249
60	25/6/2024	7846	3156	29326319	250
60	22/5/2024	7846	3156	28666414	251
60	21/5/2024	7846	3156	28666185	252
60	21/5/2024	7846	3156	28666264	253
60	21/5/2024	7846	3156	28666200	254
60	21/5/2024	7846	3156	28666218	255
60	21/5/2024	7846	3156	28666146	256
60	9/6/2024	7846	3156	29324725	257
60	2/5/2024	7846	3156	26789937	258
60	1/5/2024	7846	3156	26789847	259
60	1/7/2024	7846	3156	29326136	260
60	11/6/2024	7846	3156	29324852	261
60	8/7/2024	7846	3156	29327621	262
60	1/5/2024	7846	3156	26789906	263
60	1/5/2024	7846	3156	26789867	264
60	1/5/2024	7846	3156	26789801	265
60	1/5/2024	7846	3156	26789775	266
60	1/5/2024	7846	3156	26789764	267
60	30/4/2024	7846	3156	26789744	268
60	30/4/2024	7846	3156	26789711	269



العين البيضاء للمقاولات العمومية
009/089/العين البيضاء
17/05/2024

وزارة النقل....الهيئة العامة للطرق والكباري					
مشروع القطار السريع (اكتوبر - اسوان)					
المسافة من كم (41+000) حتى كم (42+000)					
شركة العين البيضاء للمقاولات العمومية					
بيان حصر بونات اترية من محجر ام اف					
في الفترة من 2022-4-15 حتى 2024-7-30					
60	30/4/2024	7846	3156	26789682	270
60	30/4/2024	7846	3156	26789652	271
60	30/4/2024	7846	3156	26789625	272
60	30/4/2024	7846	3156	26789606	273
60	29/4/2024	7846	3156	26789558	274
60	29/4/2024	7846	3156	26789523	275
60	25/5/2024	7846	3156	28665917	276
60	30/6/2024	7846	3156	29326912	277
60	29/6/2024	7846	3156	29326778	278
60	29/6/2024	7846	3156	29326813	279
60	20/5/2024	7846	3156	28665751	280
60	11/6/2024	7846	3156	29325182	281
60	1/7/2024	7846	3156	29326131	282
60	11/6/2024	7846	3156	29325131	283
60	9/6/2024	7846	3156	29324712	284
60	30/6/2024	7846	3156	29326959	285
60	30/6/2024	7846	3156	29326857	286
60	30/6/2024	7846	3156	29326880	287
60	9/6/2024	7846	3156	29324747	288
60	30/6/2024	7846	3156	29326865	289
60	9/6/2024	7846	3156	29324728	290
60	30/6/2024	7846	3156	29326850	291
60	9/6/2024	7846	3156	29324658	292
60	9/6/2024	7846	3156	29324685	293
60	30/6/2024	7846	3156	29326989	294
60	1/7/2024	7846	3156	29327057	295
60	10/6/2024	7846	3156	29324937	296
60	1/7/2024	7846	3156	29326105	297
60	10/6/2024	7846	3156	29324960	298
60	1/7/2024	7846	3156	29327024	299
60	10/6/2024	7846	3156	29324999	300
60	10/6/2024	7846	3156	29324853	301
60	1/7/2024	7846	3156	29326152	302
60	10/6/2024	7846	3156	29324918	303
60	28/4/2024	7846	3156	26789289	304
60	29/4/2024	7846	3156	26789485	305
60	4/5/2024	7846	3156	26790164	306
60	4/5/2024	7846	3156	26790189	307
60	4/5/2024	7846	3156	26790096	308
60	9/5/2024	7846	5664	28668520	309
60	21/5/2024	7846	2532	28666201	310
60	22/5/2024	7846	2532	28666411	311
60	20/5/2024	7846	2532	28665802	312
60	9/5/2024	7846	2532	28668528	313
60	21/5/2024	7846	2532	28666175	314



إمالة العين البيضاء للمقاولات العمومية
 بر: 11.02 / 11.02 / 2024
 009/089/517
 031/0/2024/1/13

وزارة النقل....الهيئة العامة للطرق والكباري					
مشروع القطار السريع (اكتوبر - اسوان)					
المسافة من كم (41+000) حتى كم (42+000)					
شركة العين البيضاء للمقاولات العمومية					
بيان حصر بونات اترية من محجر ام اف					
في الفترة من 2022-4-15 حتى 2024-7-30					
60	9/5/2024	7846	2532	28668636	315
60	21/5/2024	7846	2532	28666145	316
60	16/5/2024	7846	2532	28665002	317
60	7/5/2024	7846	2532	26790340	318
60	5/5/2024	7846	2532	26790224	319
60	5/5/2024	7846	2532	26790213	320
60	9/7/2024	7846	2532	29327765	321
60	9/7/2024	7846	2532	29327742	322
60	9/7/2024	7846	2532	29327721	323
60	9/7/2024	7846	2532	29327795	324
60	8/7/2024	7846	2532	29327620	325
60	9/7/2024	7846	2532	29327794	326
60	6/7/2024	7846	2532	29327429	327
60	6/7/2024	7846	2532	29327444	328
60	6/7/2024	7846	2532	29327468	329
60	6/7/2024	7846	2532	29327427	330
60	9/6/2024	7846	2532	29324666	331
60	28/4/2024	7846	2532	26788599	332
60	5/6/2024	7846	2532	29323971	333
60	8/6/2024	7846	2532	29324546	334
60	8/6/2024	7846	2532	29324527	335
60	25/6/2024	7846	2532	29325866	336
60	21/5/2024	7846	2532	28666217	337
60	25/6/2024	7846	2532	29325932	338
60	21/5/2024	7846	2532	28665956	339
60	25/6/2024	7846	2532	29325944	340
60	26/6/2024	7846	2532	29326460	341
60	20/5/2024	7846	2532	28665830	342
60	26/6/2024	7846	2532	29326431	343
60	7/7/2024	7846	2532	29327529	344
60	7/7/2024	7846	2532	29327539	345
60	7/7/2024	7846	2532	29327524	346
60	7/7/2024	6341	3156	29327577	347
60	8/7/2024	6341	3156	29327659	348
60	8/7/2024	6341	3156	29327670	349
60	8/7/2024	6341	3156	29327684	350
60	8/7/2024	6341	3156	29327618	351
60	9/7/2024	6341	3156	29327725	352
60	9/7/2024	6341	3156	29327798	353
60	13/5/2024	6341	3156	28664629	354
60	30/6/2024	6341	3156	29326934	355
60	24/6/2024	6341	3156	29325800	356
60	24/6/2024	6341	3156	29325780	357
60	19/5/2024	6341	3156	28665632	358
60	2/7/2024	6341	3156	29327123	359



الهيئة العامة للطرق والكباري
ب.ب. ١١٠٢٠٣
٥٥٩/٥٨٩/٤١٧
١٦/٥/٢٠٢٤

وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكباري					
مشروع القطار السريع (اكتوبر - اسوان)					
المسافة من كم (41+000) حتى كم (42+000)					
شركة العين البيضاء للمقاولات العمومية					
بيان حصر بونات اترية من محجر ام اف					
في الفترة من 2022-4-15 حتي 2024-7-30					
60	2/7/2024	6341	3156	29327134	360
60	19/5/2024	6341	3156	28665682	361
60	2/7/2024	6341	3156	29327158	362
60	19/5/2024	6341	3156	28665702	363
60	30/6/2024	6341	3156	29327012	364
60	19/5/2024	6341	3156	28665528	365
60	24/6/2024	6341	3156	29325822	366
60	29/6/2024	6341	3156	29326736	367
60	19/5/2024	6341	3156	28665598	368
60	6/7/2024	6341	3156	29327432	369
60	7/7/2024	6341	3156	29327563	370
60	7/7/2024	6341	3156	29327592	371
60	7/7/2024	6341	3156	29327573	372
60	2/7/2024	6341	3156	29327176	373
60	8/7/2024	6341	3156	29327637	374
60	7/12/2024	6832	9272	30226534	375
60	7/12/2024	6832	9272	30226579	376
60	7/14/2024	6832	9272	30226579	377
60	7/15/2024	9773	6652	30226855	378
60	7/14/2024	9773	6652	30226832	379
60	7/15/2024	9773	6652	30226810	380
60	7/6/2024	1929	4194	30226025	381
60	7/8/2024	1929	4194	30225932	382
60	7/7/2024	1929	4194	30226025	383
60	7/15/2024	9522	7355	30226854	384
60	7/15/2024	9711	6477	30226860	385
60	7/7/2024	1929	4194	30225992	386
60	7/14/2024	9522	7355	30226811	387
60	7/15/2024	9522	7355	30226831	388
60	7/13/2024	9711	6477	30226663	389
60	7/13/2024	9711	6477	30226688	390
60	7/13/2024	9711	6477	30226647	391
60	7/15/2024	9711	6477	30226842	392
60	7/6/2024	1929	4194	30225867	393
60	7/5/2024	1929	4194	30225847	394
60	7/6/2024	1929	4194	30225926	395
60	7/7/2024	1929	4194	30225958	396
60	7/5/2024	1929	4194	30226297	397
60	7/4/2024	1929	4194	30226286	398
60	7/6/2024	1929	4194	30225907	399
60	7/4/2024	1929	4194	30226275	400
60	7/5/2024	1929	4194	30225823	401
60	7/6/2024	1929	4194	30225890	402
60	7/5/2024	1929	4194	30225835	403
60	7/7/2024	1929	4194	30226835	404



الهيئة العامة للمقاولات العمومية
اسماء محمد عبد الحليم
ب. ١١٠٢ ب. ٩٤٤/٥٨٩/٥٥٩
١٦١/٥/٢٠٢٤

وزارة النقل....الهيئة العامة للطرق والكباري					
مشروع القطار السريع (اكتوبر - اسوان)					
المسافة من كم (41+000) حتى كم (42+000)					
شركة العين البيضاء للمقاولات العمومية					
بيان حصر بونات اترية من محجر ام اف					
في الفترة من 2022-4-15 حتي 2024-7-30					
60	8/7/2024	9245	8885	29327655	405
60	8/7/2024	9245	6341	29327647	406
60	6/7/2024	2532	7846	29327443	407
60	6/7/2024	2532	7846	29327454	408
60	7/7/2024	2532	7846	29327542	409
60	7/7/2024	2532	7846	29327528	410
60	7/7/2024	2532	7846	29327505	411
60	7/7/2024	2532	7846	29327561	412
60	5/5/2024	3156	6341	26790211	413
60	24/6/2024	3156	6341	29325834	414
60	24/6/2024	3156	6341	29325752	415
60	25/6/2024	4356	6341	29325865	416
60	27/6/2024	2532	7846	29326607	417
60	27/6/2024	2532	7846	29326503	418
60	27/6/2024	3156	6341	29326597	419
60	11/6/2024	2532	7846	29325132	420
60	11/6/2024	2532	7846	29325188	421
60	27/6/2024	2532	7846	29326554	422
60	26/6/2024	2532	7846	29326445	423
60	8/6/2024	6341	7549	29324483	424
60	7/6/2024	3156	6341	29327453	425
60	29/6/2024	2532	7846	29326839	426
60	26/6/2024	2532	7846	29326414	427
60	26/6/2024	2532	7846	29326389	428
60	26/6/2024	2532	7846	29326469	429
60	25/6/2024	2532	7846	29325958	430
60	25/6/2024	2532	7846	29325972	431
60	8/6/2024	3156	6341	29324566	432
60	5/6/2024	3156	6341	29324032	433
60	5/6/2024	3156	6341	29324047	434
26040	الاجمالي				

المكتب الاستشارى (انترانس)

مهندس الشركة /



التوقيع /

العين البيضاء للمقاولات العمومية
التوقيع / 
17/07/2024

المشروع القومي

القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / ابو سمبل)

الهئية العامة للطرق والكباري
المنطقة السادسة - بني سويف

بخصوص : أعمال الجسر الترابي والاعمال
الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر /
ابو سمبل) (القطاع الاول) في المسافة من كم
٤١,٠٠٠ الي كم ٤٢,٠٠٠ بطول ١ كم

المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

نحية طيبة .. وبعد

بالإشارة الي المشروع عاليه تنفيذ شركة مكتب العين البيضاء للمقاولات العمومية " عقد رقم
١٥٧٨ لسنة ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤

تتخرف بالإحاطة بالاتي :-

- المشروع عليه الادوات المكتبية تراجع بمعرفة الادارة العامة لمركز المعلومات بالهيئة
- المشروع ليس عليه سيارة محملة
- المشروع ليس عليه عمالة محملة
- لا يوجد بند اترية في هذا المستخلص تم الحصول عليها طبقا للبروتوكول مع الشركة المصرية
للتعدين

يرجاء التكرم بالإحاطة والتفضل بالتوجيه باللائزم
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

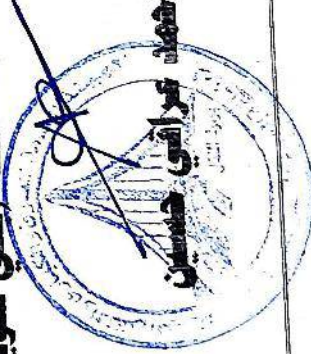
تحريل في : ١٣ / ١١ / ٢٠٢٤

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السادسة (بني سويف)

مهندس /

احمد عراقي حسين



8

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة السادسة - بني سويف

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (أكتوبر - بني مزار) القطاع الاول لتنفيذ المسافة من الكم 41+000 الى الكم 42+000 (اعمال التطهير والحفر والردم)

الشركة المنفذة: شركة العين البيضاء للمقاولات العمومية.

نتشرف بأن نرفق لسيداتكم مستخلص جاري (2).

اعمال الحفر والتطهير والردم (2024-2023-1578)

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبية باللازم.

مرفقات:

- 1- اصل المستخلص .
- 2- اصل بيان الاعمال .
- 3- اصل حصر الكميات .
- 4- صورة محضر مسافة نقل ناتج الحفر .
- 5- صورة محضر مسافة نقل الاثرية .
- 6- اصل برنامج زمني .
- 7- اصل محضر استلام الموقع .
- 8- اصل بيان المعدات .
- 9- اصل الهيكل التنظيمى .

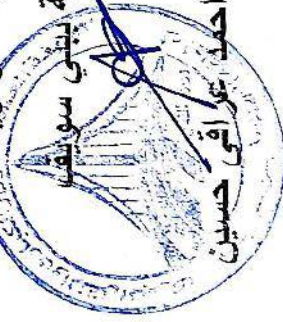
وتفضلو بقبول فائق الاحترام.

مهندس الإشراف بالهيئة

مهندس

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

السادسة ببني سويف



السيد المهندس / احمد عراقي حسين