

المنطقة السادسة - بني سويف

ت / ٨٢٢٣٢٣٤٨٧ / فاكس / ٨٢٢٣٢٣٤٨٧

عملية استكمال اعمال الاتربه و طبقه الاساس
بطريق دائري الفيوم - اطسا بمركز اطسا محافظة
بخصوص :- الفيوم ضمن المرحله الاولى المبادرة الرئاسيه (حياه
كريمه) بالامر المباشر

تنفيذ :- شركة المهندسون المتحدون للمقاولات العموميه و
التوريدات

عقد رقم :- العقد رقم (٤٥٣) لسنة ٢٠٢٤/٢٠٢٥

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبه ... وبعد

نتشرف بان نرفق طيه المستخلص الجاري رقم (الاول) عن العمليه عاليه من اصل و
صوره و باقي المرفقات

برجاء التكرم من سيادتكم بالاحاطة و التفضل بالتنبيه باللازم
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ...

تحرير أفين: ٢٠٢٤/١٢/٢٤

مرفقات: ()

اصل المستخلص + عد ١ صورة

اصل استمارة ٥٠ ع . ح

اصل بيان اعمال

اصل الحصر

خطاب المحملات

محضر استلام موقع

رئيس الإدارة المركزية

منطقة بني سويف

مهندس /

احمد عراقي حسين



سبح



المنطقة السادسة - بني سويف

ت / ٨٢٢٣٢٣٤٨٧ / فاكس / ٨٢٢٣٢٣٤٨٧

عملية استكمال اعمال الاتربه و طبقه الاساس
بطريق دائري الفيوم - اطسا بمركز اطسا محافظة
الفيوم ضمن المرحله الاولى المبادرة الرئاسيه (حياه
كريمه) بالامر المباشر

بخصوص :-

تنفيذ :- شركة المهندسون المتحدون للمقاولات العموميه و
التوريدات

عقد رقم :- العقد رقم (٤٥٣) لسنة ٢٠٢٤/٢٠٢٥

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبه ... وبعد

- بالاحاله الي الخطاب الوارد لنا من السيد العميد / رئيس الادارة المركزيه للشئون الماليه و الاداريه بخصوص
استيفاء بعض البيانات بخصوص المستخلصات .
نتشرف بان نرفق من طيه لسيادتكم البيانات المطلوبه بخصوص المشروع بعاليه بانه :
- ١- لا يوجد عماله محمله علي هذا العقد .
 - ٢- لا يوجد سيارة محمله في هذا العقد .
 - ٣- يوجد محملات في هذا العقد توريد عدد (١٥) كرتونه اوراق تراجع بالادارة العامه بالقاهرة .
 - ٤- لا يوجد بند اتربه في المستخلص .

برجاء التكرم من سيادتكم بالاحاطة و التفضل بالتنبيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً في :- ٢٠٢٤/١٢/٢٤

مرفقات : ()

رئيس الإدارة المركزية

منطقة بني سويف

مهندس /

احمد عزالي حسين



مهندس



محضر إستلام موقع

العملية : مشروع أعمال استكمال أعمال الأتربة وطبقة الأساس بطريق دائري الفيوم – اطسا مركز اطسا بمحافظة الفيوم
ضمن المرحلة الأولى المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (بالأمر المباشر)

تنفيذ : شركة المهندسون المتحدون للمقاولات العمومية والتوريدات

إنه في يوم ١٧ / ١١ / ٢٠٢٤ الموافق وفي حضور كل من :-

(مدير عام التنفيذ والصيانة - الهيئة العامة للطرق والكباري)
(مهندس المشروع - الهيئة العامة للطرق والكباري)
(أستشاري المشروع - الهيئة العامة للطرق والكباري)
(شركة المهندسون المتحدون للمقاولات - الشركة المنفذة)

١- المهندس : حسام الدين حسن
٢- المهندس : فرحات محمد عبد البر
٣- المهندس : ايهاب إبراهيم محمد
٤- المهندس : محمد طلعت فتحي

الإجراءات :-

اجتمع الحاضرون في المكان والزمان المحددين بعالیه لأجل تسليم موقع المشروع المطلوب تنفيذه طبقا لعقد (٤٥٣)
لسنة ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥ المؤرخ في ١٣ / ١١ / ٢٠٢٤ الى شركة المهندسون المتحدون للمقاولات العمومية والتوريدات
للبدء في تنفيذ اعمال العقد المشار اليه بعالیه .

القرار : تم تسليم الموقع خالي من العوائق الى شركة المهندسون المتحدون للمقاولات يوم ١٧ / ١١ / ٢٠٢٤

ويعتبر اليوم هو تاريخ استلام الموقع .

٤-
٣-
٢-
١-

يعتمد ،،،،

رئيس الادارة المركزية

(المنطقة السادسة - بني سويف)



المهندس/

أحمد عراقي حمين

عملية استكمال اعمال الاتربة و طبقه الاساس بطريق دائري الفيوم - اطسا بمرکز
اطسا محافظة الفيوم ضمن المرحلة الاولى المبالرة الرئاسيه (حياه كريمه) بالامر
المباشر

شركة المهندسون المتحدون للمقاولات العموميه و التوريدات

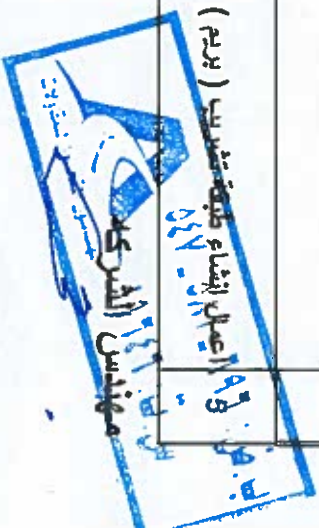
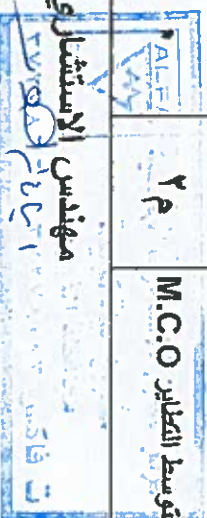
عن الفترة من بدء العمل حتى ٢٥/١٢/٢٠٢٤

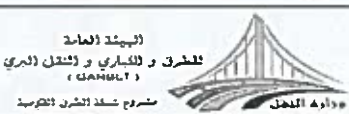
بيان بالاعمال الواردة بالمستخلص المرفق

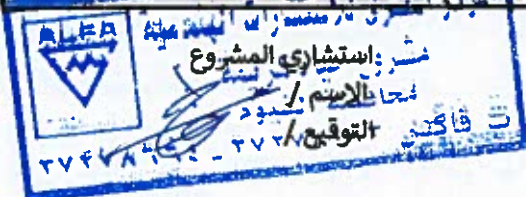
بند	نوع الاعمال	الوحدة	كميه السابقه	المدة الاجماليه خلال	الموقع	
					من	الي
1	اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه لجميع انواع التربه عدا الترب الصغريه	م ^٣	٠	١٢٥	١٢٥	
2	اعمال تكسير و ازاله المسطحات المنهارة بالرصف الحالي و نقل التكسير خارج الموقع	م ^٣	٠	٤٠	٤٠	
3	اعمال تحميل و نقل و توريد اترية صالحه للردم مسافه نقل ٦٠ كم	م ^٣	٠	٧٤٢	٧٤٢	
4	اعمال توريد وتشغيل طبقه اسفل من الاحجار الصلبة ناتج تكسير الكسرات مسافه ١٦٠ كم	م ^٣	٠	٦,٨٦٥	٦,٨٦٥	
		م ^٣		١٧,٠٠٠	١٧,٠٠٠	

مهندس المشروع مدير عام التنفيذ و الصيانه

مهندس الاستشاري



الشركة المنفذة	مكتب الاستشاري	الهيئة العامة للطرق والكباري
		
حصر كميات طريق الدائري الفيوم- اطسا الأعمال التي تم تكليفها لشركة المهندسون المتحدون أعمال طريق (دائري الفيوم - اطسا) داخل نطاق مركز ومدينة اطسا ضمن مبادرة حياة كريمة (المرحلة الأولى) إشراف المنطقة السادسة بني سويف		
Etsa Road		
Civil Quantities		
Cut Volume	48.7	
Fill Volume	705.78	
Base Volume	7110.34	
Manual Quantities		
From St: 1520 To St: 1565 (Left Side)		
Asphalt Crushing Volume	45	
Cut Volume	22.5	
Fill Volume	67.5	
From St: 2180 To St: 2220 (Left Side)		
Cut Volume	48	
Fill Volume (Base)	48	
From St: 2225 To St: 2235 (Right Side)		
Cut Volume	13.5	
Fill Volume (Base)	13.5	
From St: 962 To St: 2820		
MC30	18649.9	
Total Volume of Base كميات السن الاجمالية بالمتر المكعب	7171.84 m3 ✓	
Total Volume of Cut كميات الحفر الاجمالية بالمتر المكعب	132.7 m3 ✓	
Total Volume of Fill كميات ردم الاتربة الاجمالية بالمتر المكعب	773.28 m3 ✓	
Total Volume of Asphalt Crushing كميات تكسير الاسفلت الاجمالية بالمتر المكعب	45 m3 ✓	
Total Area of MC30 المسطح الاجمالي لطبقة التأسيس	18649.9 m2 ✓	



20.00 0 0 4.74
0.00 0 0 4.74

إستشاري المشروع
نظام / جيا كرسنتا
التوقيع / النسيب

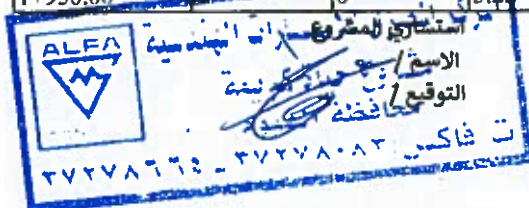
ت فاكس ٣٧٢٧٨٦٢٤ - ٣٧٢٧٨٠٨٣

مهندس الشركة
الاسم /
التوقيع /

بجاء في ١٩٦٦ - ٥٥١ - ٥٤٧
من تاريخ ١٩٦٦

مستند رقم ١٢٣٤٥٦٧

الشركة المنفذة	مكتب الاستشاري	الهيئة العامة للطرق والكباري				
		 الهيئة العامة للطرق و (الكباري و النقل البري) (G.A.R.B.T) مشروع شبكة الطرق القومية وإدارة النقل				
الأعمال التي تم تكليفها لشركة المهندسون المتحدون أعمال طريق (دائري القيوم - اطسا) داخل نطاق مركز ومدينة اطسا ضمن مبادرة حياة كريمة (المرحلة الأولى) إشراف المنطقة السادسة بني سويف						
من المحطة 1+320 الى المحطة 2+820						
حصر كميات السن بالمتر المكعب						
Civil Quantities						
Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)
1+640.00	0	0	4.33	45.31	0	1,573.98
1+650.00	0	0	3.91	41.2	0	1,615.18
1+660.00	0	0	4.25	40.79	0	1,655.96
1+670.00	0	0	4	41.25	0	1,697.22
1+680.00	0	0	4.07	40.34	0	1,737.56
1+690.00	0	0	4.57	43.18	0	1,780.74
1+700.00	0	0	5.26	49.17	0	1,829.91
1+710.00	0	0	6.25	57.57	0	1,887.48
1+720.00	0	0	5.64	59.48	0	1,946.96
1+730.00	0	0	5.92	57.83	0	2,004.79
1+740.00	0	0	5.22	55.68	0	2,060.47
1+750.00	0	0	4.97	50.94	0	2,111.41
1+760.00	0	0	5.27	51.21	0	2,162.61
1+770.00	0	0	5.63	54.48	0	2,217.09
1+780.00	0	0	5.6	56.14	0	2,273.23
1+790.00	0	0	5.4	54.99	0	2,328.22
1+800.00	0	0	5.43	54.15	0	2,382.37
1+810.00	0	0	5.51	54.72	0	2,437.10
1+820.00	0	0	4.62	50.63	0	2,487.73
1+830.00	0	0	5.14	48.77	0	2,536.50
1+840.00	0	0	4.46	47.98	0	2,584.48
1+850.00	0	0	4.81	46.31	0	2,630.79
1+860.00	0	0	4.91	48.57	0	2,679.36
1+870.00	0	0	4.84	48.74	0	2,728.11
1+880.00	0	0	4.5	46.71	0	2,774.81
1+890.00	0	0	5.29	48.95	0	2,823.76
1+900.00	0	0	5.39	53.42	0	2,877.17
1+910.00	0	0	5.7	55.48	0	2,932.65
1+920.00	0	0	5.81	57.54	0	2,990.20
1+930.00	0	0	5.43	56.21	0	3,046.41
1+940.00	0	0	5.73	55.82	0	3,102.22
1+950.00	0	0	5.23	54.77	0	3,156.99



الشركة المنفذة	مكتب الاستشاري	الهيئة العامة للطرق والكباري				
 المهندسون المتحدون للمقاولات	 ALFA CONSULT	 الهيئة العامة للطرق والكباري و الجسور (GAARBT) مدرج بـ 1000 شارع وزارة النقل				
الأعمال التي تم تكليفها لشركة المهندسون المتحدون أعمال طريق (دائري الفيوم - اطسا) داخل نطاق مركز ومدينة اطسا ضمن مبادرة حياة كريمة (المرحلة الأولى) إشراف المنطقة السادسة بني سويف						
من المحطة 1+320 الى المحطة 2+820						
حصر كميات السن بالمتر المكعب						
Civil Quantities						
Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)
1+960.00	0	0	5.12	51.71	0	3,208.70
1+970.00	0	0	4.24	46.79	0	3,255.48
1+980.00	0	0	4.57	44.03	0	3,299.52
1+990.00	0	0	4.57	45.71	0	3,345.23
2+000.00	0	0	4.44	45.07	0	3,390.29
2+010.00	0	0	4.96	47.02	0	3,437.31
2+020.00	0	0	4.76	48.64	0	3,485.95
2+030.00	0	0	4.58	46.72	0	3,532.67
2+040.00	0	0	5.05	48.14	0	3,580.81
2+050.00	0	0	4.71	48.77	0	3,629.59
2+060.00	0	0	4.84	47.74	0	3,677.33
2+070.00	0	0	5.46	51.49	0	3,728.83
2+080.00	0	0	5.55	55.02	0	3,783.84
2+090.00	0	0	5.39	54.68	0	3,838.52
2+100.00	0	0	5.63	55.16	0	3,893.68
2+110.00	0	0	5.92	57.79	0	3,951.47
2+120.00	0	0	5.28	56.03	0	4,007.50
2+130.00	0	0	6.52	59.06	0	4,066.56
2+140.00	0	0	6.88	67.06	0	4,133.62
2+150.00	0	0	5.97	64.28	0	4,197.89
2+160.00	0	0	5.42	56.94	0	4,254.83
2+170.00	0	0	5.95	56.85	0	4,311.69
2+180.00	0	0	6.36	61.56	0	4,373.25
2+190.00	0	0	5.17	57.66	0	4,430.91
2+200.00	0	0	5.13	51.53	0	4,482.44
2+210.00	0	0	4.98	50.63	0	4,533.06
2+220.00	0	0	4.74	48.71	0	4,581.77
2+225.00	0	0	4.68	23.55	0	4,605.32
2+230.00	0	0	4.43	21.89	0	4,627.21
2+240.00	0	0	4.63	45.38	0	4,672.59
2+250.00	0	0	4.6	46.21	0	4,718.80
2+260.00	0	0	4.39	44.92	0	4,763.72



استشاري المشروع
الاسم /
التوقيع /
ت. ٢٧٢٧٨٦٦٢ - ٢٧٢٧٨٦٦٢

مهندس الشركة
الاسم /
التوقيع /

استشاري المشروع :
الاسم :
التوقيع :
ت. ٢٧٢٧٨٦٦٢ - ٢٧٢٧٨٦٦٢

مهندس الشركة
الاسم :
التوقيع :
٢٧٢٧٨٦٦٢ - ٢٧٢٧٨٦٦٢



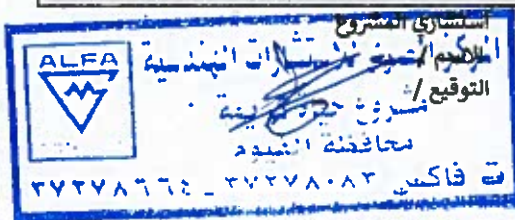
الشركة المنفذة	مكتب الاستشاري	الهيئة العامة للطرق والكباري				
 المهندسون المتحدون للمقاولات	 ALFA CONSULT	 الهيئة العامة للطرق والكباري و (النقل البري) (G.A.R.B.) مدرج تحت الطرق القومية وزارة النقل				
الأعمال التي تم تكليفها لشركة المهندسون المتحدون أعمال طريق (دائري الفيوم - اطسا) داخل نطاق مركز ومدينة اطسا ضمن مبادرة حياة كريمة (المرحلة الأولى) إشراف المنطقة السادسة بني سويف						
من المحطة 1+320 الى المحطة 2+820						
حصر كميات السن بالتمتر المكعب						
Civil Quantities						
Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)
2+270.00	0	0	4.22	43	0	4,806.72
2+280.00	0	0	4.16	41.89	0	4,848.61
2+290.00	0	0	4.08	41.25	0	4,889.86
2+300.00	0	0	3.97	40.33	0	4,930.19
2+310.00	0	0	3.96	39.71	0	4,969.90
2+320.00	0	0	4	39.85	0	5,009.75
2+330.00	0	0	4.09	40.52	0	5,050.27
2+340.00	0	0	4	40.54	0	5,090.81
2+350.00	0	0	4	40.1	0	5,130.91
2+360.00	0	0	4.39	41.98	0	5,172.89
2+370.00	0	0	4.88	46.34	0	5,219.23
2+380.00	0	0	4.93	49.06	0	5,268.29
2+390.00	0	0	5.19	50.62	0	5,318.91
2+400.00	0	0	5.08	51.38	0	5,370.29
2+410.00	0	0	5	50.39	0	5,420.68
2+420.00	0	0	5.36	51.8	0	5,472.48
2+430.00	0	0	3.8	45.81	0	5,518.29
2+440.00	0	0	4.01	39.03	0	5,557.32
2+450.00	0	0	4.17	40.9	0	5,598.22
2+460.00	0	0	3.02	35.94	0	5,634.16
2+470.00	0	0	3.35	31.84	0	5,666.00
2+480.00	0	0	3.7	35.26	0	5,701.26
2+490.00	0	0	3.78	37.42	0	5,738.68
2+500.00	0	0	4.01	38.96	0	5,777.64
2+510.00	0	0	4.59	42.98	0	5,820.62
2+520.00	0	0	4.8	46.94	0	5,867.56
2+530.00	0	0	5.2	49.99	0	5,917.55
2+540.00	0	0	5.27	52.34	0	5,969.89
2+550.00	0	0	5.27	52.72	0	6,022.61
2+560.00	0	0	4.82	50.46	0	6,073.07
2+570.00	0	0	4.24	45.3	0	6,118.37
2+580.00	0	0	3.88	40.6	0	6,158.97

استشاري المشروع / كريمة
الاسم /
توقيع /
٢٧٢٧٨٦٦٥ - ٢٧

مهندس الشركة
الاسم /
توقيع /

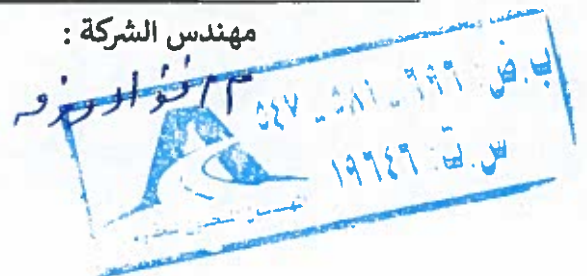
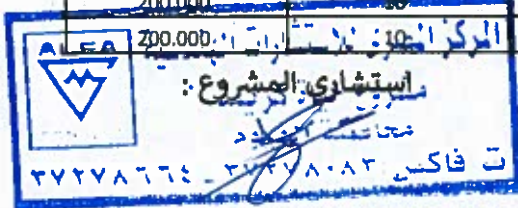
١٩٦٤٩
٥٤٧ - ٥٨١
١٩٦٤٩
١٩٦٤٩

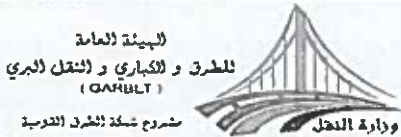
الشركة المنفذة		مكتب الاستشاري		الهيئة العامة للطرق والكباري		
						
الأعمال التي تم تكليفها لشركة المهندسون المتحدون أعمال طريق (دائري الفيوم - اطسا) داخل نطاق مركز ومدينة اطسا ضمن مبادرة حياة كريمة (المرحلة الأولى) إشراف المنطقة السادسة بني سويف						
من المحطة 1+320 الى المحطة 2+820						
حصر كميات السن بالمتر المكعب						
Civil Quantities						
Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)
2+590.00	0	0	3.56	37.18	0	6,196.15
2+600.00	0	0	3.53	35.42	0	6,231.57
2+610.00	0	0	3.74	36.33	0	6,267.90
2+620.00	0	0	3.75	37.43	0	6,305.33
2+630.00	0	0	3.81	37.81	0	6,343.14
2+640.00	0	0	3.93	38.7	0	6,381.84
2+650.00	0	0	4.24	40.81	0	6,422.65
2+660.00	0	0	4.54	43.89	0	6,466.54
2+665.00	0	0	4.41	22.38	0	6,488.92
2+670.00	0	0	4.25	21.65	0	6,510.57
2+680.00	0	0	4.54	43.93	0	6,554.50
2+690.00	0	0	4.74	46.41	0	6,600.91
2+700.00	0	0	4.63	46.84	0	6,647.75
2+710.00	0	0	3.27	39.48	0	6,687.23
2+720.00	0	0	3.3	32.86	0	6,720.09
2+730.00	0	0	3.36	33.3	0	6,753.39
2+740.00	0	0	3.71	35.34	0	6,788.73
2+750.00	0	0	3.43	35.71	0	6,824.44
2+760.00	0	0	3.41	34.19	0	6,858.63
2+770.00	0	0	3.91	36.6	0	6,895.23
2+780.00	0	0	4.15	40.33	0	6,935.56
2+790.00	0	0	4.09	41.18	0	6,976.74
2+800.00	0	0	3.96	40.24	0	7,016.98
2+810.00	0	0	4.6	42.8	0	7,059.78
2+820.00	0	0	5.51	50.56	0	7,110.34
Manual Quantities						
From St: 2180 To St: 2220 (Left Side)						
Fill Volume (Base)						
48						
From St: 2225 To St: 2235 (Right Side)						
Fill Volume (Base)						
13.5						
TOTAL VOLUME m3					7,171.84	



شركة المهندسون المتحدون للمقاولات العمومية والتوريدات	مكتب الاستشاري	الهيئة العامة للطرق والكباري
		
الأعمال التي تم تكليفها لشركة المهندسون المتحدون أعمال طريق (دائري الفيوم - اطسا) داخل نطاق مركز ومدينة اطسا ضمن مبادرة حياة كريمة (المرحلة الأولى) إشراف المنطقة السادسة بني سويف		
من المحطة 0+962 الى المحطة 2+820		
حصر المسطح الاجمالي لطبقة التشريب		

المحطة	الطول	العرض	متوسط العرض	المسطح م2
0+962	0	10	10	0.000
0+980	18	10	10	180.000
1+000	20	10	10	200.000
1+020	20	10	10	200.000
1+040	20	10	10	200.000
1+060	20	10	10	200.000
1+080	20	10	10	200.000
1+100	20	10	10	200.000
1+120	20	10	10	200.000
1+140	20	10	10	200.000
1+160	20	10	10	200.000
1+180	20	10	10	200.000
1+200	20	10	10	200.000
1+220	20	10	10	200.000
1+240	20	10	10	200.000
1+260	20	10	10	200.000
1+280	20	10	10	200.000
1+300	20	10	10	200.000
1+320	20	10	10	200.000
1+340	20	10	10	200.000
1+360	20	10	10	200.000
1+380	20	10	10	200.000
1+400	20	10	10	200.000
1+420	20	10	10	200.000
1+440	20	10	10	200.000
1+460	20	10	10	200.000
1+480	20	10	10	200.000
1+500	20	10	10	200.000
1+520	20	10	10	200.000
1+540	20	10	10	200.000
1+560	20	10	10	200.000
1+580	20	10	10	200.000



الهيئة العامة للطرق والكباري	مكتب الاستشاري	شركة المهندسون المتحدون للمقاولات العمومية والتوريدات
		
الأعمال التي تم تكليفها لشركة المهندسون المتحدون أعمال طريق (دائري الفيوم - اطسا) داخل نطاق مركز ومدينة اطسا ضمن مبادرة حياة كريمة (المرحلة الأولى) إشراف المنطقة السادسة بني سويف		
من المحطة 0+962 الى المحطة 2+820		
حصر المسطح الاجمالي لطبقة التشريب		

المحطة	الطول	العرض	متوسط العرض	المسطح م2
1+600	20	10	10	200.000
1+620	20	10	10	200.000
1+640	20	10	10	200.000
1+660	20	10	10	200.000
1+680	20	10	10	200.000
1+700	20	10	10	200.000
1+720	20	10	10	200.000
1+740	20	10	10	200.000
1+760	20	10	10	200.000
1+780	20	10	10	200.000
1+800	20	10	10	200.000
1+820	20	10	10	200.000
1+840	20	10	10	200.000
1+860	20	10	10	200.000
1+880	20	10	10	200.000
1+900	20	10	10	200.000
1+920	20	10	10	200.000
1+940	20	10	10	200.000
1+960	20	10	10	200.000
1+980	20	10	10	200.000
2+000	20	10	10	200.000
2+020	20	10	10	200.000
2+040	20	10	10	200.000
2+060	20	10	10	200.000
2+080	20	10	10	200.000
2+100	20	10	10	200.000
2+120	20	10	10	200.000
2+140	20	10	10	200.000
2+160	20	10	10	200.000
2+180	20	10	10	200.000
2+200	20	10	10	200.000
2+220	20	10	10	200.000

استشاري المشروع:

٣٧٢٧٨٦ - ٣٧٣٧٨

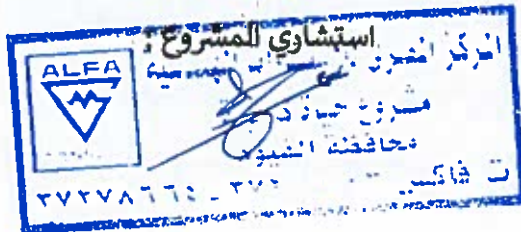
مهندس الشركة :

ب.ف. ٦٩٦ - ٥٨١ - ٥٤٧

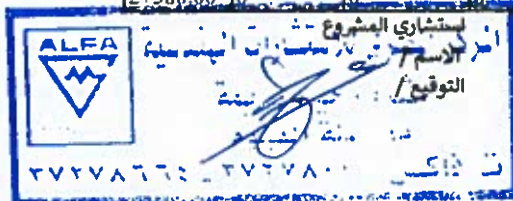
س.ب. ١٩٦٤٦

الهيئة العامة للطرق والكباري	مكتب الاستشاري	شركة المهندسون المتحدون للمقاولات العمومية والتوريدات
الأعمال التي تم تكليفها لشركة المهندسون المتحدون أعمال طريق (دائري الفيوم - اطسا) داخل نطاق مركز ومدينة اطسا ضمن مبادرة حياة كريمة (المرحلة الأولى) إشراف المنطقة السادسة بني سويف		
من المحطة 0+962 الى المحطة 2+820		
حصر المسطح الاجمالي لطبقة التشريب		

المحطة	الطول	العرض	متوسط العرض	المسطح م2
2+240	20	10	10	200.000
2+260	20	10	10	200.000
2+280	20	10	10	200.000
2+300	20	10	10	200.000
2+320	20	10	10	200.000
2+340	20	10	10	200.000
2+360	20	10	10	200.000
2+380	20	10	10	200.000
2+400	20	10	10	200.000
2+420	20	10	10	200.000
2+440	20	10	10	200.000
2+460	20	10	10	200.000
2+480	20	10	10	200.000
2+500	20	10	10	200.000
2+520	20	10	10	200.000
2+540	20	10	10	200.000
2+560	20	10	10	200.000
2+580	20	10	10	200.000
2+600	20	10	10	200.000
2+620	20	10	10	200.000
2+640	20	10	10	200.000
2+660	20	10	10	200.000
2+680	20	10	10	200.000
2+700	20	10	10	200.000
2+720	20	10	10	200.000
2+740	20	10	10	200.000
2+760	20	10	10	200.000
2+780	20	10.5	11	210.000
2+800	20	11	11	220.000
2+820	20	12	12	240.000
الاجمالي				18,649.90



الشركة المنفذة	مكتب الاستشاري	الهيئة العامة للطرق والكباري				
		 الهيئة العامة للطرق و الجسور و البنى التحتية (G.A.R.B.T) شروع شركة الطرق القومية				
الأعمال التي تم تكليفها لشركة المهندسون المتحدون أعمال طريق (دائري الفيوم - اطسا) داخل نطاق مركز ومدينة اطسا ضمن مبادرة حياة كريمة (المرحلة الأولى) إشراف المنطقة السادسة بني سويف						
من المحطة 1+520 الى المحطة 2+820						
حصر كميات الاتربة الحفر والردم بالمتر المكعب						
Civil Quantities						
Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)
2+230.00	0	0	0	0	0	0
2+240.00	0	0	10.91	0	0	0
2+250.00	0	0	2.18	64.81	0	64.81
2+260.00	0	0	2.57	24.08	0	88.88
2+270.00	0	0	0	13.04	0	101.92
2+280.00	0	0	0	0	0	101.92
2+290.00	0	0	0	0	0	101.92
2+300.00	0	0	0	0	0	101.92
2+310.00	0	0	0	0	0	101.92
2+320.00	0	0	0	0	0	101.92
2+330.00	0	0	0	0	0	101.92
2+340.00	0	0	0	0	0	101.92
2+350.00	0	0	1.54	0	0	101.92
2+360.00	0	0	2.28	19.27	0	121.19
2+370.00	0	0	1.43	18.55	0	139.74
2+380.00	0	0	1.27	13.52	0	153.25
2+390.00	1.22	6.12	1.92	15.97	6.12	169.22
2+400.00	0.69	9.58	1.86	18.94	15.7	188.16
2+410.00	0.76	7.26	1.96	19.11	22.96	207.26
2+420.00	2.15	14.56	2.15	20.55	37.52	227.82
2+430.00	0.04	10.98	2.56	23.58	48.49	251.4
2+440.00	0	0.21	1.24	19.03	48.7	270.43
2+450.00	0	0	1.04	11.41	48.7	281.84
2+460.00	0	0	1.9	14.72	48.7	296.55
2+470.00	0	0	2.68	22.94	48.7	319.49
2+480.00	0	0	2.51	25.96	48.7	345.45
2+490.00	0	0	2.44	24.75	48.7	370.2
2+500.00	0	0	2.85	26.44	48.7	396.64
2+510.00	0	0	2.87	28.6	48.7	425.24
2+520.00	0	0	2.77	28.21	48.7	453.45
2+530.00	0	0	0	0	48.7	453.45
2+540.00	0	0	0	0	48.7	453.45
2+550.00	0	0	0	0	48.7	453.45
2+560.00	0	0	0	0	48.7	453.45
2+570.00	0	0	0	0	48.7	453.45
2+580.00	0	0	0	0	48.7	453.45



مهندس الشركة
الاسم / م. إ. دراز
التوقيع /



الشركة المنفذة	مكتب الاستشاري	الهيئة العامة للطرق والكباري
		

الأعمال التي تم تكليفها لشركة المهندسون المتحدون أعمال طريق (دائري الفيوم - اطسا) داخل نطاق مركز ومدينة اطسا ضمن مبادرة حياة كريمة (المرحلة الأولى) إشراف المنطقة السادسة بني سويف

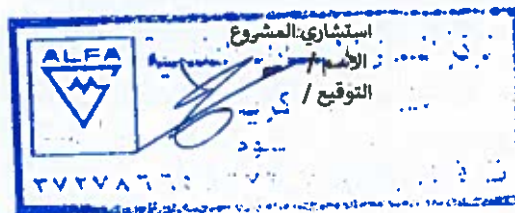
من المحطة 1+520 الى المحطة 2+820

حصر كميات الاتربة الحفر والردم بالمتر المكعب

2+590.00	0	0	0	0	48.7	453.45
2+600.00	0	0	0	0	48.7	453.45
2+610.00	0	0	0	0	48.7	453.45
2+620.00	0	0	0	0	48.7	453.45
2+630.00	0	0	0	0	48.7	453.45
2+640.00	0	0	0	0	48.7	453.45
2+650.00	0	0	0	0	48.7	453.45
2+660.00	0	0	0	0	48.7	453.45
2+665.00	0	0	0	0	48.7	453.45
2+670.00	0	0	2	0	48.7	453.45
2+680.00	0	0	1.88	19.39	48.7	472.83
2+690.00	0	0	1.8	18.38	48.7	491.21
2+700.00	0	0	1.88	18.36	48.7	509.57
2+710.00	0	0	2.59	22.35	48.7	531.92
2+720.00	0	0	2.38	24.88	48.7	556.8
2+730.00	0	0	1.89	21.34	48.7	578.14
2+740.00	0	0	1.58	17.32	48.7	595.46
2+750.00	0	0	1.51	15.44	48.7	610.9
2+760.00	0	0	1.68	15.96	48.7	626.86
2+770.00	0	0	1.36	15.21	48.7	642.07
2+780.00	0	0	1.41	13.85	48.7	655.92
2+790.00	0	0	1.12	12.64	48.7	668.56
2+800.00	0	0	1.3	12.09	48.7	680.65
2+810.00	0	0	1.28	12.91	48.7	693.56
2+820.00	0	0	1.16	12.22	48.7	705.78

Manual Quantities

From St: 1520 To St: 1565 (Left Side)	
Cut Volume	22.5
Fill Volume	67.5
From St: 2180 To St: 2220 (Left Side)	
Cut Volume	48
From St: 2225 To St: 2235 (Right Side)	
Cut Volume	13.5
Cum. Fill Vol. (Cu.M.)	773.28
Cum. Cut Vol. (Cu.M.)	132.7



مهندس الشركة
الاسم /
التوقيع



مادة الاعتماد الصرف
مصلحة : الهيئة العامة للطرق والكبار

قسم : المـ رومـات
المبلغ المستحق إلى : شركة الهندسة المحدودة للمقاولات
الطلاب طيه ، أو : الكـ صوف المرقف
موجب

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إدارياً وصرف القيمة بواسطة

١٠ إذن صرف على : _____

شيك على البنك المركزي في :

شيك على الخارج

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

ويرسل إليه بالعنوان الآتى :

تقييد في السجل برقم : -

الاعتماد الإداري ونوع الخصم		نوع الخصم				رقم	
عدد المرفقات	بيانات	قسم	فرع	فصل	بند	جنيه	قرش
٢٠٢٢ ٢٠٢٠	المبلغ المستحق استحقاق اعداد الاثرية وصيغة الادب لطريقه دارى المصروفات أما حاشية المستحق فقد رقم ١٥٨٦ بيانات الاستقطاعات					٢٩٦٦٥/٨٢	٢٩٦٦٥/٨٢
		قرش	جنيه	إجمالي الأصل			
	عادي	قرش	جنيه	إجمالي الأصل			
	إضافي	قرش	جنيه	إجمالي الأصل			
	دمغة توقيع	قرش	جنيه	إجمالي الأصل			
		رسم الدفعة					
		صافي القيمة المطلوب صرفها					

علامة

في _____ سنة ٢٠٢

(١) إقرار كاتب سجل المحجوزات والتنازلات : _____ الإمضاء :

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : _____ الإمضاء :

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : جاری بتاريخ الإمضاء :

الختم ذو التاريخ (ح) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم : _____ توقيع الكاتب المنوط بالسجل :

٢٠٢ روجع في _____ سنة (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب
شيك
إذن صرف

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

في _____ سنة ٢٠٢٠ يبلغ



الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ١٦٠٠٤ س ٢٠٢١ - ١٥٠٠٠

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد فى الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») ————— إمضاء الكاتب المنوط :

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة : ————— امضاءات موظفي الشطب

الختم ذو التاريخ (٣) سحب شيك رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط :