

تنفيذ: شركة الشناوي للمقاولات.
عقد رقم (688 / 2021 / 2022)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



محضر استلام ابتدائي

لعملية: تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع العين السخنة في المسافة من الكم 28.5 الي الكم 30 بطول 1.5 كم الإتجاهين عدا منطقة الكوبري.

تنفيذ: شركة الشناوي للمقاولات.

عقد رقم (688 / 2021 / 2022)

اشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاحد الموافق 2023 / 9 / 3 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022 / 3 / 27 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

مدير المشروع - رئيسا
مهندس المشروع - عضوا
مدير مكتب إستشاري الهيئة - عضوا
شركة اردمان معمل الموقع - عضوا
شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا
الشركة المنفذة - عضوا

1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج
2. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز
3. السيد المهندس / أحمد جمال عبدالحفيظ
4. السيد المهندس / محمود محمد عبدالرحمن
5. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي
6. السيد المهندس / فؤاد أحمد

وبالاطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات فقد تم المرور علي الأعمال المنفذه للعملية عاليه وبالمعاينة الظاهرية تلاحظ الاتي:

اولا القطع (المتماسك & الصخري).

مقبول بصفه عامه الا انه تلاحظ الاتي:

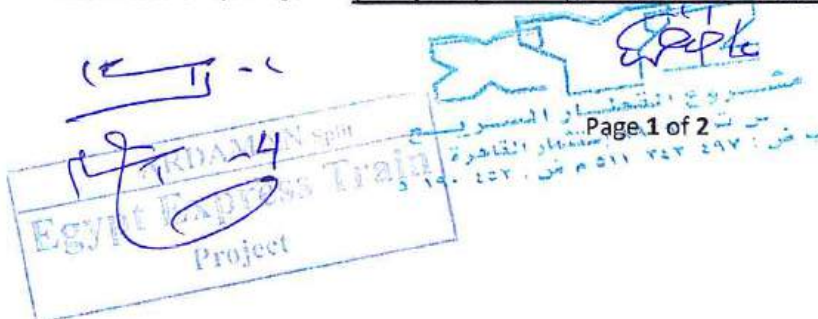
- وجود تفاوت في الميل المنفذ عن الميل التصميمي ببعض المسافات المتفرقة بما لا يؤثر علي اتزان الميل.
- وجود تفاوت في العروض المنفذه للمساطيح وعدم تحقيق الميل العرضي للمساطيح (6%) ببعض المسافات المتفرقة.
- وجود صخر مفكك ناتج من أعمال القطع علي المساطيح ببعض المسافات المتفرقة.

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال مرفق طلب تسليم الأعمال (Request) فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 9 %.

ثانيا أعمال الردم .

مقبول بصفه عامه الا انه تلاحظ الاتي:

- وجود تفاوت في الميل المنفذ عن الميل التصميمي (بنسبة لا تؤثر علي اتزان الميول) ببعض المسافات المتفرقة.
- ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request) فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 2 %.



تنفيذ: شركة الشناوي للمقاولات
عقد رقم (688 / 2021 / 2022)

البيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



ثالثا أعمال الاحلال .

مقبول بصفه عامه

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request) .

وعليه توصي اللجنة بالاتي:

- (1) خصم نسبة 9 % من البند اولا .
 - (2) خصم نسبة 2 % من البند ثانيا .
 - (3) علي استشاري المشروع (مكتب ا. د / حسن مهدي) ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات المعملية التي تم اجرائها خلال العملية والمستخلص الختامي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة إلي المنطقة المشرفة .
- وعليه تري اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للأعمال ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال المذكوره في المحضر .

وعلى ذلك جرى التوقيع :

الشناوي للمقاولات العمومية
و المنشآت السياحية
س.ت: ١٤٦٥
ب.ض: ٥٥٩/٦٤٤/١١٦
ملف ضريبي: ٥/١٤٩١٦٥/٢٥/١٣
مشروع التطوير السريع
س.ت: ٨٩٢٩١
ب.ض: ٢٩٧ ٢٥٢ ٢٥٣ ١٩٠

6.

5.

4.

3.

2.

1.

مشروع التطوير السريع
المنشآت السياحية

ARDAMAN Split
Egypt Express Train
Project

تنفيذ: شركة الشناوى للمقاولات.
عقد رقم (688 / 2021 / 2022)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



محضر التقييم

لعملية: تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع العين السخنة في المسافة من الكم 28.5 الى الكم 30 بطول 1.5 كم الإتجاهين عدا منطقة الكوبري.

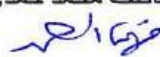
تنفيذ: شركة الشناوى للمقاولات.

عقد رقم (688 / 2021 / 2022)

اشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاحد الموافق 2023 / 9 / 3 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022 / 3 / 27 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

مدير المشروع - رئيسا
مهندس المشروع - عضوا
مدير مكتب إستشاري الهيئة - عضوا
شركة اردمان معمل الموقع - عضوا
شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا
الشركة المنفذة - عضوا

1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج
2. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز
3. السيد المهندس / أحمد جمال عبدالحفيظ
4. السيد المهندس / محمود محمد عبدالرحمن
5. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي
6. السيد المهندس / 

وبعد الاطلاع علي محضر الاستلام الابتدائي للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالاتي:

الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي : تم خصم مبلغ 71122 جنيه جاءت تفصيليا علي النحو التالي:

- خصم أعمال الحفر = $0.09 * 0.09 * (1934 * 20.1 + 33530 * 54 + 28046 * 65.5 + 42133 * 76) = 55798$ جنيه.
- خصم أعمال تحميل ونقل اترية = $0.02 * 0.02 * (18124 * 50.75 + 183104 * 58 + 186699 * 57.4) = 15324$ جنيه.

القيمة الاجمالية للخصم = 71122 جنيه.

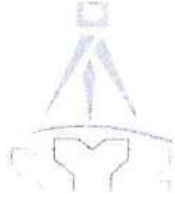
فقط واحد وسبعون الف ومائة واثنان وعشرون جنيه.

٩ - ()



الشناوى للمقاولات العمومية
المنشآت السياحية
س.ت: ١٤٦٥
ب.ض: ٥٥٩/٦٤٤/١١٦
ملف ضريبي: ٥/١٣/٢٥/١٤٩١٦٥/٠٠





محضر اعتماد حصر كميات



التاريخ : ١ - ٩ - ٢٠٢٣

إسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واى زد (XYZ) للأعمال المساحية (إستشارى الأعمال المساحية لبيئة الطرق والكبارى)
بإعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة : الشناوى للمقاولات المعمومية والمنشآت السياحية

م	من المحطة رقم	إلى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	الملاحظات
١			اعمال حفر شامل اعمال حفر الترابيخ	١٠٥٦٤٣	كمية اجمالية بدون تصنيف إجهادات
٢			اعمال ردم	٦٤٨٩٤٦	كمية اجمالية بدون حساب مسافة النقل
٣			اعمال إحلال سن ١ + سن ٢ + رمل للترابيخ ارقام ٢٨+٩٢٠ ٢٩+١٠٠	٢٢١٨,٨٩	

ملاحظات :-

كمية إجمالية من بداية الأعمال حتى تاريخه (كمية ختامية)

مهندس البيئة
٣

إستشارى البيئة
٨

إستشارى المساحة
٩

الشركة المنفذة
١٤٣٥
١٤٣٦
١٤٣٧
١٤٣٨
١٤٣٩
١٤٤٠
١٤٤١
١٤٤٢
١٤٤٣
١٤٤٤
١٤٤٥
١٤٤٦
١٤٤٧
١٤٤٨
١٤٤٩
١٤٥٠
١٤٥١
١٤٥٢
١٤٥٣
١٤٥٤
١٤٥٥
١٤٥٦
١٤٥٧
١٤٥٨
١٤٥٩
١٤٦٠
١٤٦١
١٤٦٢
١٤٦٣
١٤٦٤
١٤٦٥
١٤٦٦
١٤٦٧
١٤٦٨
١٤٦٩
١٤٧٠
١٤٧١
١٤٧٢
١٤٧٣
١٤٧٤
١٤٧٥
١٤٧٦
١٤٧٧
١٤٧٨
١٤٧٩
١٤٨٠
١٤٨١
١٤٨٢
١٤٨٣
١٤٨٤
١٤٨٥
١٤٨٦
١٤٨٧
١٤٨٨
١٤٨٩
١٤٩٠
١٤٩١
١٤٩٢
١٤٩٣
١٤٩٤
١٤٩٥
١٤٩٦
١٤٩٧
١٤٩٨
١٤٩٩
١٥٠٠

بيان باجمالي الاعمال من بداية العمل حتى تاريخه

القطاع	رقم البند	بيان الاعمال	جاري 1	جاري 2	جاري 3	جاري 4	جاري 5	جاري 6	جاري 7	جاري 8	ختام 9	الاجمالي 100 %
من المحطة 28+500 الي المحطة 30+000	1-2	بالمعز المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البتوزر) ونسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية المتوسطة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	0				1,000.00		800.00		134.80	1,934.80
	1-3	بالمعز المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات اجهاد (100-200) كجم / سم ² ذات اجهاد (200-300) كجم / سم ² ذات اجهاد (300-400) كجم / سم ² ومحمل على البند الاتي 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 م 2- ارتكك الميول الجانبيه باستخدام المعدات الميكانيكية 3- حثيرة التربة مطابقة لمتطلبات و تشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال التسوية التصميمية لتشكيل الجسر والاكشاف (نسبة تعمل كالفورنيا لا تقل عن 10 %) ورشها بالمياه الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية المتوسطة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.		20,500	0.00		4,000.00		1,300.00		2,230.26	33,530.26
				5,500.00					0.00		1,046.55	28,046.55
				3,000.00	0.00				900.00		733.16	42,133.16
				8,000.00	0.00							
	1-3	بالمعز المكعب اعمال تحميل ونقل التربة مطابقة لمتطلبات و تشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن 50 سم حتى مسوب (- 2.00) و بعد ذلك بسك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال التسوية التصميمية لتشكيل الجسر والاكشاف (نسبة تعمل كالفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة 95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية المتوسطة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف (تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياد 40 كم) . مسافة النقل حتى 2 كم مسافة النقل - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 ج على زيادة نسبة الدمك لكل 1 % - في حالة وجود مشكلات في مسافات النقل يتم اضافة 3 جنيه على مسافة 12 كم في مدق ويتغير طول مسافة المدق يتم الحسابية نسبة وتناسب.										
	1-3	مسافة النقل من 2 كم الي 5 كم (3 كم)		15,000		60,000	78,000				3,124	18,124.00
	2-1-3	مسافة النقل من 5 كم الي 10 كم (9.9 كم) + مسافة مدق 2 كم			42,000		0				6,699.47	186,699.47
	3-1-3	مسافة النقل من 10 كم الي 15 كم (11 كم) + مسافة مدق 2 كم	113,000	20,000	49,000	30,000	0	130,000	54,000.00	45,000.00	2,019	261,019
	5-3	بالمعز المكعب توريد وزرع طبقة احلال من (سن هرمل) بنسبة 1:2 حوردة من خارج الموقع على ان يتم اضافته تدريجيا وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لا يزيد مسك ان منها عن 25 سم مع الرش بالمياه والدمك جيد باستخدام الدمك الهيدراستاتيكي للوصول الى أقصى كثافة جافة لا تقل عن 98% وكل ما يلزم لنمو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .							1,900.00		318.89	2,218.89

مهندسة استشاري الهيئة

استشاري الهيئة

مهندس الشركة
و المنشآت السياحية

مشروع القطار الكهربائي السريع - شركة الشناوي للمقاولات العمومية و المنشآت السياحية
مقايسة الأعمال في المسافة من 28+500 إلى 30+00 بطول 1.5 كم الاتجاهين

٢٠٢٤	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفلة	الاجمالي
أعمال الحفر					
1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتعاسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتنسوية السطح بالآلات التسوية و الرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتعلاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف.	3م	1,934.00	20.10	38,873.40
2	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية	3م	33,530.00	54.00	1,810,620.00
	ذات إجهاد (100-200) كجم/سم2				
	ذات إجهاد (200-300) كجم/سم2				1,837,013.00
	ذات إجهاد (300-400) كجم/سم2				3,202,108.00
اعمال الردم					
	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتعلاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف. تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياه 40كم. مسافة النقل حتي 2كم. <u>ملحوظة</u> - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك من 95% بحسب زيادة 1 جنية علي زيادة نسبة الدمك لكل 1% - في حالة وجود مدفقات في مسافات النقل يتم اضافة 3 جنيه علي مسافة 12 كم في مدق وبتغير طول مسافة المدق يتم المحاسبة نسبة وناسب.	3م	0.00	49.00	0.00
3	أعمال تحميل ونقل اترية صالحة للردم مطابقة للمواصفات مسافة النقل 3 كم	3م	18,124.00	50.00	906,200.00
	مسافة مدق ترابي 3 كم		18,124.00	0.75	13,593.00
4	مسافة النقل من 10 كم الي 15 كم (11 كم)	3م	183,104.00	58.00	10,620,032.00
5	مسافة النقل من 5 كم الي 10 كم (9.9 كم)	3م	186,699.00	56.90	10,623,173.10
	مسافة مدق ترابي 2 كم		186,699.00	0.50	93,349.50
6	مسافة النقل من 10 كم الي 15 كم (14 كم)	3م	261,019.00	61.00	15,922,159.00
	مسافة مدق ترابي 2 كم	3م	261,019.00	0.50	130,509.50
7	المرر المكعب توريد ورمد طبقه إحلال من (سن+رمل) بنسبة ١:٢ موزدة من خارج الموقع على ان يتم اضافته تدريجيا وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك اى منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الدمك الديناميكي للوصول الى اقصى كثافة جافة لا تقل عن ٩٨ % وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف	3م	2,218.00	300.00	665,400.00
					45,863,030.50
الاجمالي					

مدير المشروع

مهندس الهيئة

مهندس الشركة المنفذة

م/رامي سمير بهيج

رئيس الإدارة المركزية
م/ احمد الطحان



الشناوي للمقاولات
و المنشآت السياحية
سجل تجاري: ١٤٦٥
سجل تجاري: ٥٥٩٦٤٤١٦
سجل تجاري: ٥٥٩٦٤٤١٦
سجل تجاري: ٥٥٩٦٤٤١٦

MATERIAL INSPECTION REQUEST



Contractor Company	الشناوي للمقاولات العمومية و المنشآت السياحية		Designer Company	DR.Hassan Mahdy (H.M.C)
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time
	yahya haggag	<i>[Signature]</i>	29/8/2023	10:00 A:M
Received by ER		180	MIR	

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference
CODE-2	Work Activity	
CODE-3	Sub Element of Activity	

Description of Materials	Soil (A-1-B)				
Location to be Used	From Station (28+800) To Station (29+000) Level (-1.5)				
MAR Approval No	843 2	Date	29/8/2023		
Supplier Name					
Test Requirement		Specification	Clause		
Reference Photos	Yes attached / No	Other			
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	sieve analysis + ATTERBERG limits	M3	10000		
2	PROCTOR MODIFIED				
3					
4					
Comments by:		Comments by:			
A sample had been taken from quarry by (Company LAB the result found to be match the specifications and Accepted		<i>Attached result 4K accepted.</i>			

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	yahya haggag	<i>[Signature]</i>	29/8/2023	
QA/QC *	<i>Ahmed El-Sameh</i>	<i>[Signature]</i>	29/8/2023	<i>[Signature]</i>
GARB**				
Employers Representative	<i>Mohamed Samir</i>	<i>[Signature]</i>	29-8-2023	<i>A</i>

* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only

طلبات فحص أعمال الجسر الترابي
التفتيش السريع
مكتب د / حسين مهدي

MATERIAL INSPECTION REQUEST

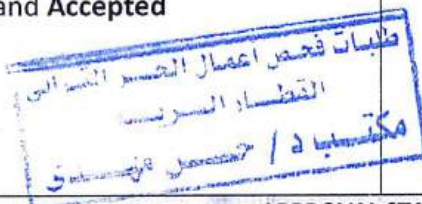


Contractor Company	الشناوي للمقاولات العمومية والمنشآت السياحية			Designer Company	DR.Hassan Mahdy (H.M.C)						
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time							
	yahya haggag	<i>[Signature]</i>	28/8/2023	10:00 A:M							
Received by ER		178	MIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	H-H	MM

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference
CODE - 2	Work Activity	
CODE - 3	Sub Element of Activity	

Description of Materials	Soil (A-1-B)				
Location to be Used	From Station (28+500) To Station (28+800) Level (-1.25)				
MAR Approval No	2891 2	Date	28/8/2023		
Supplier Name					
Test Requirement		Specification	Clause		
Reference Photos	Yes attached / No	Other			
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	sieve analysis + ATTERBERG limits	M3	10000		
2	PROCTOR MODIFIED				
3					
4					

Comments by:	Comments by:
A sample had been taken from quarry by (ARDAMAN LAB) the result found to be match the specifications and Accepted	<i>attached results are accepted</i>



APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	yahya haggag	<i>[Signature]</i>	28/8/2023	
QA/QC *	<i>Ali Ebrah</i>	<i>[Signature]</i>	28/8/2023	<i>A</i>
GARB**				
Employers Representative	<i>Mohamed Saad</i>	<i>[Signature]</i>	28-8-2023	

* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only

تقریر رقم	۶۷۷ C.C	تاریخ	۲۳ / ۹ / ۸۸
-----------	------------	-------	-------------

موضوع: تقديم الجسر المتصلب والارزاقية بطلا
التمهيد: الخسوف عبيد في معاشنا القتل الكبر باعنا السراج القية
الغنى - الصلوة الكلاله - الخسوف وطرح تقديم الحانه
الحمد لله رب العالمين
تقديم: التلوه لذكرات التوحيد والمناسبات الخاصة

السيد المهندس / المصطفى الادبى عشر - جنوب سيناء

تحيّة طيبة وبعد ...

نتشرف بان نرسل لسيادتكم نتيجة العينات المرسلة بخطاب سيادتكم مع ملاحظة أن مقابل

إجراء التجارب العملية قد بلغ مبلغ وقدره ———— ريالاً. جنبها.

فقط (الفاس وتسمى كثر جنتي فقط الجبر) لاغير .

وقد قامت شركة الشارقة للتجارة والموجبة والمتناف باليد من: بسداده .

بالقسيمة رقم ٥٥٦٩٩ بتاريخ ٢٠١٩/١٢/٢٩

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام ...


$$I = I_{\text{max}} \sin^2 \frac{\phi}{2}$$

عدد الحروف ()

مؤسسة مرسلة للسيد المهندس / رئيس مجلس إدارة شركة (البنادر العامة) والعميد (البحرية)



محضر معاينة عينات ردم



التاريخ : 2022 / 10 / 31

اسم المشروع : مشروع القطار السريع [العين السخنة - العلمين]

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) استشاري الاعمال المساحية لهيئة الطرق و الكباري برصد إحداثيات المحجر الخاص بشركة / الشناوي للمقاولات العموميه

بحضور كلاً من :-

١- م/ محمد عبد الحليم ممثل الشركة
٢- م/ محمد عبد الحليم ممثل مكتب د. محمد
٣- م/ محمود خليل
٤- م/

و كانت إحداثياته كالتالي :-

رقم المحجر	الشرق	الشمال	مسافة المحجر من قطاع الردم
٢	706609,265	778990,2	19
	706919,295	777878,029	
	707176,977	777730,502	

تم زيادة مساحة النقل وذلك لخلق طرقة الحاجر من قبل
شركة الرواد لمعامل كوبري طرقة الحاجر 29+5 وذلك
من تاريخ 2022/10/17

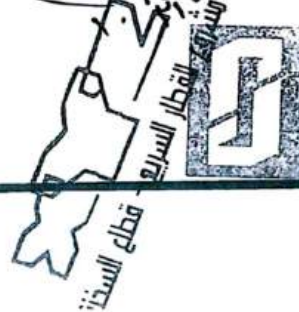
ملاحظات :-
يوجد فرق مساحة 2 كم

مهندس الهيئة
رعيته
م/ محمد عبد الحليم
استشاري الهيئة

استشاري المشروع

استشاري المساحة

مهندس الشركة المنفذة



شركة القطار السريع
المقاولات العمومية
بالمهندسات المساحية
(المكتب الفني)

محضر معاينة



التاريخ: ٢٠٢١ / ١٠ / ٤

اسم المشروع: مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)

برصد احداثيات المحجر الخاص بشركة / بمساحة
بحضور كلاً من :-

- 1- م / احمد سامي انور
- 2- م / محمد حسن
- 3- م / صلاح جعفر
- 4- م /

وكانت احداثياته :-

رقم المحجر	الشرق	الشمال	مسافة المحجر من قطاع الردم
1	703115.840	779007.832	11 Km

ملاحظات :-

مهندس الهيئة

استشارى المشروع

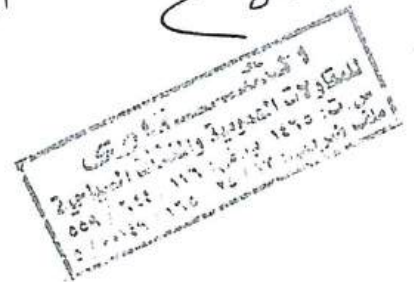
استشارى المساحة

مهندس الشركة المنفذة

م. محمد حسن

Memo
4
2021

م. احمد سامي





محضر معاينة عينات ردم



التاريخ: 18 / 6 / 2022

اسم المشروع: مشروع القطار السريع [العين السخنة - العاصمة]

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) إستشاري الاعمال المساحية لهيئة الطرق و الكباري
برصد إحدائيات المحجر الخاص بشركة / السخنة / من قبل السيد / محمد /

- بحضور كلاً من :-
- 1- م / السيد / أبو العلاء / استشاري
 - 2- م / محمد / علي / محمد / ممثل شركة
 - 3- م / مؤمن / محمد / استشاري المساحة
 - 4- م /

و كانت إحدائياته كالتالي :-

رقم المحجر	الشرق	الشمال	مسافة المحجر من قطاع الردم
2	706609.265	778440.2	29,9
	706419.295	777878.024	
	707176.472	777730.502	

778476.875 707113.601

ملاحظات :-

يوجد مدعم بهامش 2 كم

مهندس الهيئة

استشاري المشروع

استشاري المساحة

مهندس الشركة المنفذة

محمد علي محمد
8 م 2022
6

شركة السخنة
المقاولات المعمورة
والمنشآت السخنة
المكتب الفني

م	المحطة	الكمية الاجمالية م٣	الاجهاد (كجم / م٣)	الاجهاد طبقا للمقايسة (كجم / م٣)
برايخ ٢٧٥٢٨				
1	0+0	0.00	0.00	
2	0+10	0.00	0.00	
3	0+20	473.90		تربة متماسكة
4	0+30	947.23	84.00	
5	0+40	917.43		300-400
6	0+50	822.97	344.50	
7	0+60	405.88		100-200
8	0+67	20.53	117.54	
		3587.94		
برايخ ٢٨٤٢٥				
1	0	0.00		
2	25	327.36	203.6	200-300
3	50	318.87		
4	75	314.97	232.3	200-300
5	100	466.94		
6	125	448.89	148.1	100-200
7	150	231.49		
8	175	42.95		
9	200	36.50	103.7	100-200
10	225	61.91		
11	244	19.72		
		2269.60		
برايخ ٢٨٩٢٠				
1	0	0.00		
2	25	123.88	165.9	100-200
3	50	171.47		
4	75	205.40		
5	100	387.26		
6	125	511.25	462.4	300-400
7	137	238.22		
		1637.48		
برايخ ٢٩١٠٠				
1	0	0.00		
2	25	230.49	166.5	100-200
3	50	493.02		
4	75	489.94	86.1	تربة متماسكة
5	100	420.41		
6	125	378.08	131.8	100-200
		2011.94		
		9506.96		

عقد رقم ٥٩٢ من ٢٧,٥٢٨ الى ٢٨,٥٢٨

1421.13	تربة متماسكة
1267.87	100-200
1428.14	200-300
1740.40	300-400
5857.54	الاجمالى

مهندس الهيئة
٢/٢٠٢٠/٢٠٢٠

استشارى الهيئة
٢٠٢٠/٢٠٢٠

عقد رقم ٦٨٨ من ٢٨,٥٢٨ الى ٢٩,١٠٠

910.35	تربة متماسكة
1602.34	100-200
0.00	200-300
1136.73	300-400
3649.42	الاجمالى

مهندس الشركة
٢٠٢٠/٢٠٢٠

اعمال تصنيف الاجهادات للقطاع من ٢٨+٥٠٠ الى ٣٠+٠٠٠

CUT STEPS

م	المحطة	الكمية الاجمالية ٣م	الاجهاد (كجم / ٢م)	الاجهاد طبقا للمقايضة (كجم / ٢م)
1	28+600	1,002	80.6	تربة متماسكة
2	28+625	1,982	112.9	100-200
3	28+650	1,658	112.9	100-200
4	28+675	677	112.9	100-200
الاجمالي			5,319	

1001.67	تربة متماسكة
4317.64	100-200

مهندس الهيئة
محمود

استشارى الهيئة

مهندس الشركة

الشركة
للتقاولات العمومية والمنشآت الصناعية
س ت ١٢٦٥ ب ش ١١٦ / ١١٤ / ٢٢٩
مكتب شويش ١٢ / ٢٥ / ١٦٥ / ١١٤ / ٢٢٩

السادة مكتب د. حسن مهدي

نائبه المهندس ويدر

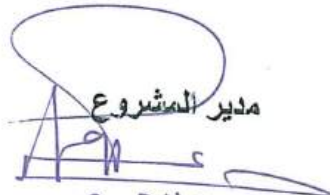
المشروع :- مسار المطار السريع قطاع (العلمين - العين السخنة)

نحيط بسيادتكم علما بان كمية الردم التي سيتم تخصيصها من البريخ بالمحطة ٢٥ + ٢٨ هي ٤٦٢٨ م^٣

كما ان الكمية التي سيتم تخصيصها من كمية الردم الخاصة بالبريخ بالمحطة ٢٠ + ٢٨ هي ٤٨٠٩ م^٣

الخاص بشركة الشناوى والتي يتم تخصيصها من كمية الردم الفعلية للقطاع ومرفق تفصيل الكميات خرسانه

مستندة وعاديه .

مدير المشروع

٢٠٢٢/١٢/٢
م/ خالد عوض