



Electric Express Train
Bridge project at the intersection of Regwa Road from km 496+189 to km 636+189
(44) Steel Weight

(Ton)					
AXIS	Steel Weight (Ton)	NO	Total Steel Weight (Ton)	IR-No. Pouring	Notes
PARAPET	0.4296	20	8.5924	REQ	
Total Steel Weight (Ton)			8.5924		

نقص 6.6% مقطع في التركيب

مدير المشروع
الهيئة العامة للطرق والكباري

Project Manager
(GARBL)

التوقيع

المكتب الاستشاري
سينسيرا

General Consultant
(SYSTRA)

التوقيع

مدير المشروع
شركة النيل العامة للطرق والكباري

Project Manager
(GNRB)

التوقيع

مدير المكتب الفني
شركة النيل العامة للطرق والكباري

Technical Office Manager
(GNRB)

التوقيع



Electric Express Train Bridge project at the intersection of Regwa Road from km 496+189 to km 636+189								
(43) Reinforced CONC For Parapet (M)								
AXIS	LENGTH	NUMBER	Total PARAPET LENGHT (Ton)	REQ	ShopDrawing	QTYs APPROVED	DISPUTS (QTYs)	Notes
parapet	2.5	20	50	REQ	PARA			يقم صرف هذه فقط حين التركيب
Total PARAPET LENGHT (M)			50.000 30	CUURENT	50.00 30	PREVIOUS		0

مدير المشروع
الهيئة العامة للطرق والكباري

Project Manager
(GARB)

م. م. الرينجاني
التوقيع

المكتب الاستشاري
سيسترا

General Consultant
(SYSTRA)

م. م. زيد حسان
التوقيع

مدير المشروع
شركة النيل العامة للطرق والكباري

Project Manager
(GNRB)

م. م. السيد علي
التوقيع

مدير المكتب الفني
شركة النيل العامة للطرق والكباري

Technical Office Manager
(GNRB)

م. م. السيد علي
التوقيع



Electric Express Train
Bridge project at the intersection of Regwa Road from km 496+189 to km 636+189

(42) Reinforced CONC FOR SLAB

WEB WIDTH	Plain CONC		VOLUME (M3)	IR-No.	CAD	DRAWING	notes
	DIM (M)	AREA					
0.55	17.5	8.747	153.0725	SLAB	REGWA CAD Geometry		
.55-.75	2.0	9.17135	18.3427				
0.75	8.0	9.5957	76.7656				
ABUT A1	3.0	24.7501	74.2503				
DIPH P1	3.0	17.278	51.834				
0.907	2.7	10.2252	27.60804				
1.361-1.714	1.8	12.9762	23.35716				
0.55	18.5	2.0169	37.31265				
.55-.75	2.0	2.0187	4.0374				
0.75	8.0	2.0205	16.164				
DIPH P2	3.0	3.3363	10.0089	SLAB PHASE 2 (P1P2) 40M			
0.907	2.7	1.9562	5.28174				
1.361-1.714	1.8	1.6786	3.02148				
1.361-0.55	4.0	1.8575	7.43				
TOTAL Plain CONC VOLUME M3			508.48647	current	299.486	Previous	209

مدير المشروع
 الهيئة العامة للطرق و
 الكباري
 Project Manager
 (GARB)
 م. ج. الدين علي
 التوقيع

المكتب الاستشاري
 سينسيرا
 General Consultant
 (SYSTRA)
 م. أحمد
 التوقيع

مدير المشروع
 شركة النيل العامة للطرق
 والكباري
 Project Manager
 (GNRB)
 م. السيد
 التوقيع

مدير المكتب الفني
 شركة النيل العامة للطرق والكباري
 Technical Office Manager
 (GNRB)
 م. أحمد
 التوقيع



وزارة النقل
الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري و النقل البرى
للصيانة والكباري
ش. ت. م. م

كوبرى ريجوا على مسار الخط الأول للقطار الكهربائى السريع (السخنة - القاهرة - الإسكندرية - العلمين - مطروح) من المحطة 189+498 إلى المحطة 189+635
بيان بالمهندسين والمراقبين المتواجدين في عملية

الوظيفة	الأسم
مدير المشروع	السيد محمود عليوه
مهندس مدني	محمد عبدالمولى عبدالحميد
مهندس ضبط جودة	مختار محمد
مهندس مساحة	احمد رشاد السيد
مراقب	أحمد محمود بدر ابراهيم

مدير المشروع

م / السيد محمود عليوة



وزارة النقل
الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري والنقل البري
الشركة القابضة للطرق والكباري
ش. ت. م. م.

بيان بالمعدات المتواجدة في عملية
كوبرى ريجوا على مسار الخط الأول للقطار الكهربائي السريع (السخنة - القاهرة - الإسكندرية - العلمين -
مطروح) من المحطة 189+498 إلى المحطة 189+635

المعدة	العدد
لودر (Caterpillar/972)	1
ونش (XCMG 25 TON)	1
حفار (Doosan DX 300)	1
مولد كهرباء	1
كومبريسور	2
هزاز دمك خرسانة	3

مدير المشروع

م / السيد محمود عليوة