

التوقيع :

رنيس الإدارة المركزية للمنطقة الثامنة - قتا.

م/ عماد حسين

الهيئة العامة للطرق والكبارى



والنقل البري

محضر استلام موقع

مشروع القطار السريع - القطاع الرابع 6 أكتوبر أبو سمبل

في المسافة من 600+584 الى 100+586 بطول 1.5 كيلو متر تنفيذ شركة النيل العامة للطرق والكبارى بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكبارى وشركة النيل العامة للطرق والكبارى رقم العقد (2024/2023/696) بتاريخ 2023/11/13 لتنفيذ المشروع عاليه فقد أجتمعت اللجنة يوم الأثنين الموافق 2023/11/20.

بحضور كلا من :-

مهندس الإشراف بالمنطقة الثامنة	1= م/ أيمن منصور
مدير المشروع الأستشارى (مكتب أ.د خالد قنديل)	2- م/ أحمد حسين
أستشارى المساحة (سمارت ديزاين)	3- م/ بسام عبد المعطى
ممثل شركة النيل العامة للطرق والكبارى	4- م / عصام ناصر

وقامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع عاليه ووجدت انه لايوجد عوائق ظاهرية تعوق البدء في التنفيذ (الموقع خالى من العوائق) .

وأقفل المحضر على ذلك

لتوقيع

الاستشارى د.خالد فتعيل

التوقيع: <

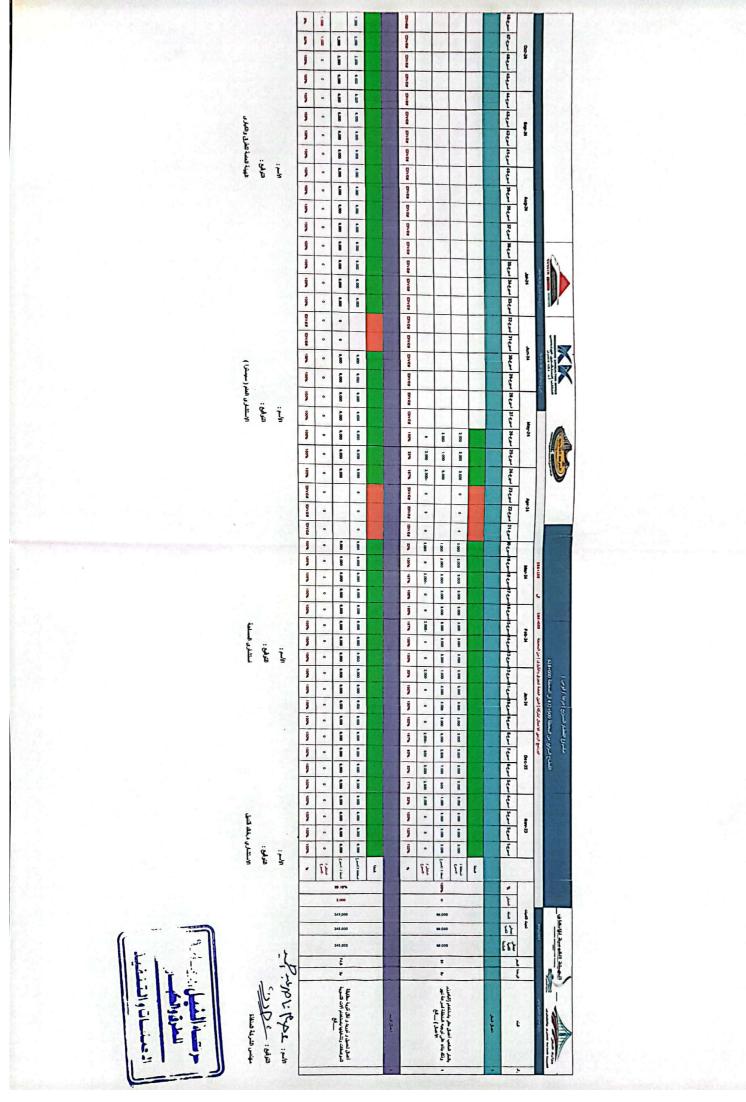
وعليه يكون 2023/11/20 تاريخ أستلام الموقع للمشروع عاليه .

(Laby

اللجنة : لأسم: عمراً المرغد لي الأسم: م لتوقيع : م ور التوقيع (استشارى المساحة هندس الشركة المنفذة

				<u>Embankment اعمال الردم</u>	2
			3r	أعمال تحميل وتوريد ونقل أثربة مطابقة للمواصفات وتشفيلها باستخدام آلات التسوية بسماك لا يزند عن 50 سم حق منسوب (-2 متر) اسفل ملسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن 25سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 20%) ورشها بالمياه الأصولية جافة (95% من الكثافة الحافة القصوى) ويتم التنفيد طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التقصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على أنورندة نسبة الدمك لكل 1%. - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان و زيادة نسبة الدمل كل 1%. - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان و أسميع 2.5 جنية لكل كم اعتبارا من 2/23. - السمر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اغتبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة 2 كم. - و البند لا يشمل الفيمة المحجرية.	2-1
12797983.95	71.7	178493.50	30	السعر أبتداء من سبتمبر 2023 حتى 22-3-2024	2-1-1
4944334.04	74.5	66366.90	30	السعر ابتداء من 22-3-2024	2-1-2
الموق كفروق اسعار .	يادة حسب سعر	ي ان يتم احتساب الز	202: علم	-يتم احتساب سعر الاسننت في بنود الحرسانة طبقا لسعر القائمة الموحدة 3	
19,999,123.70 ج.م.				12211-7	الاجمالى
يصد : : : رنيس الإدارة المركزية المنطقة االثامنة (قنا		ر الهيئة	مهندس	لشركة المناذة	
المبود المهندس / عماد حسين		2	المهند. التوقيع	1 april - A daught maine	المهندس التوقيع/
3 4 60	A Real Property in the second			Frank De	

الاجمالي	سعر الللة	الكمية	الوحدة	بيان الأعمال	رائم الينا
				اعمال العار	1
			30	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه لجميع أنواع التربة عدا الترية الصخرية وتسوية السطح بألات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى لسبة الرطوية المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقص كثافة جافه (35% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأترية الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيل حليقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات المرضية التموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول المناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. حلاوة 1 جنيه/كم لمسافة فقل ناتج الحفر وتصيح 1.1جنيه /كم ابتداء من 1/2023 .	1-1
8786.08	26.5	331.55	30	السعر في مايو 2023	1-1-1
			36	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التريه المتماسكه عدا التريه الصخرية (واستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول لي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي أقص كثافة جافة (1955 من الكثافة الجافة القصوري) ومحمل على البند تحميل ونقل الأثرية الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لاصول الصتاعة ومواصفات الهيئة المامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح 1.1 جنيه /كم ابتداء من 5/4/2013 .	1-2
447387.73	30.5	14668.45	30	السعر في مايو 2023	1-2-1
305350.00	31	9850	36	لسعر في يوليو 2023	1-2-2
4920.00	32.8	150	36	لسعر في أغسطس 2023	1-2-3
438135.22	32.9	13317.18	36	سعر ابتداء من سبتمبر 2023 حتى 22-3-2024	1-2-4
447695.61	34.2	13090.515	36	ــــــــــــــــــــــــــــــــــــــ	J 1-2-5
			36	يتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعات الموكانيكيه في التربه شديدة التماسك (تربة يجيرة او) حدا التربه الصخريه (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية رش يثمياد الأسولية للرصول الى نسبة الرطوية المطاق بغ والنمك الجيد بالهراسات صول الى أنمي غذائة بعافة (50% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل را الأربية الزائدة لمسافة 500 عثر من محور الطريق ويتم التنفيز طبقاً للناسبب سميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التلصيلية المحمدة والبند بجميع محمدة طبقاً لأسول الصناعة ومواصلات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتطيعات المهندس رون. رونة والاستشارى . رونة والاستشارى .	مة ورا تلو ونا الته مث الي الي الي
167407.24	37	4524.52	30	ير أبتداء من سبتمبر 2023 حتى 22-3-2024	1-3 الس
437123.84	38.3	11413.155	5 34	ر ابتداء من 2024-3-22 و ابتداء من 2024-3-22	1-3 الس
مربعة المطروقة مربعة المطروقة مربعة المطروفة مربعة المطروفة المطروفة مربعة المطروفة المطروفة مربعة المطروفة المطروفة المطروفة المطروفة المطروفة مربعة المطروفة	میند. المیند التوقیا	A. S.	in the second	من الندية المناذة المعادية المناذة المعادية المناذة المعادية المناذة المعادية المناذة المعادية المناذة المعادية المناذة المعاديية المعادية المعادية المعادية المعادية المعادية المعادية المعادي	المو التوا الأ الم



E.F.C.	(KK) (KK) (KK) (KK) (KK) (KK) (KK) (KK)	15826.725	178493.500	16659.710	242358.21					للمنطقة الثامنة بقا للمنابقة بقا المحافظة الثامنة بقا المحافظة الثامنة بقا المنطقة الثامنة بقا المحافظة والمحافظة المحافظة المحافظة المحافظة المحافظة المحافظة المحافظة المحافظة المحافظة المحافظة المح - ف حالة عليان حواذ المحافظة المحافظة والالمحافظة والمحافظة المحافظة المحافظة المحافظة المحافظة المحافظة المحافظ - محافظة المحافظة محافظة المحافظة والمحافظة والمحافظة المحافظة المحافظة المحافظة المحافظة المحافظة المحافظة المحافظة المح
المعالمة المقد فيد	sm SMARTIN LSU HSHAP المنفذة Sector-4 للمرق والكب إي		الكميات المدرجة بالمستخلص السابق في الفترة من سبتمبر 2023 حتى 22/3/2024 احمال الكميات المدرحة بالمستخلص السابة. في الفترة من بعد 2024/2/23	الكمية المنفذة خلال مدة	اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه احمال كمبات الاعمال السابقة	الاجمال	بيان الأعمال بالمقايسة الموقع الكيلو مترى الطول (م) من الى 1500 586+100 584+600	إجمالي كميات أعمال البند	تنفيذ شركة النيل العامة للطرق والكباري	وزارة النقل النقل المنطقة الثامنة بقنا والكبارى المنطقة الثامنة بقنا المحيان المحيان المحيان المحيان المحيان المحيات وتشايات المحيات المحال حق مال حق مسافة 2 كم المال الميال الم المال المال الم المال المال المال المال المال المال

Station Station Station Station Station State St	العامة للطرق والكيارى مر(4) جارى Fill Area 72.12 71.92 70.95 72.82 79.46		LAYER		
582+880 382+880 582+900 582+920 582+920 582+940 582+960 582+960 583+000 583+000 583+020	72.12 71.92 70.99 72.82	1505.54	LATER	1	
3.82+880 5.82+800 5.82+820 5.82+820 5.82+860 5.82+860 5.82+860 5.83+800 5.83+800 5.83+820	71.92 70.99 72.82	the second se		REQINO	
582+900 582+920 582+920 582+960 582+960 582+090 583+000 582+020	70.99 72.82	1440.43			
582+820 582+040 582+960 582+060 583+000 583+000 583+020	72.82	2 2 2 2 2 2 2			
582+040 582+950 582+098 583+000 583+000 583+020	the second se	1429.09			
5824980 5824080 5834000 5834020		1438.12	FERMA		
563+000 563+000 563+020	77.55	1570.08	S.S.		
5834020	83.36	1609.23	끮		
and the second s	85.11	1584.9			
	86.1	1712.1			
583+040	81.48	1675.8		4 1	
583+060	85.98	1674.61			
583+080	90.85	1768.34	1		
583+100	91.14 95.57	1819.95			
583+120	93.99	1895.58	FERMA		
583+140	85.97	1799.63	R	1 1	
583+180	78.21	1641.83	Ξ	1 1	
583+200	92.36	1705.77			
583+220	88.6	1809.69			
583+240	89.83	1784.33			
583+260 583+280	97.68	1875.13		NE-UE-(33-3&38-2&52-2&57-2&60)	
583+280	101.89	2028.63		2	
563+520	96.52	1984.14		53	
569+340	102.1	1986.21	FERMA	2	
583+360	103.19	2052.92	EB	2	
563+360	112.05	2152.46		8	
563+400	117.64	2296.92	1	36	
583+420 583+440	114.05	2316.83	1	Ē	
553+460	120.66	2405.73	1	5	
163+660	120.27	2411.21	1	S I	
563+500	110.37	2306.33]		
568+520	109.62	2199.85			
663+540	114.89	2245.11	FERMA	1 1	
563+560	122.73	2376.2	5	1 1	
583+580 583+600	100.9	2003.39			
583+670	81.48	1809.23	1	1 1	
583+640	68.32	1756]	1 1	
565+660	115.87	2141.51	1		
583+680	132.84	2487.53	{		
588+700	125.44	2583.25	1		
£834740 \$	114.36	2497.24	1	1 1	
6831760	129.65	2649.95	1	1 1	
543+760	118.43	2480.75	FERMA		
565+600/	h prose	2268.26	1		
SESTERS	7 105.7	**		1 1	
SESTERU.	1 0 : 195.75	Hum			
1834880. 7 4	82.9	AREAN IT	1		
Tropped at a	(taun) (smart desi	and the second	1	مهلنس الثركه المنا	
(been a	AND		24	مينيني منيل المع والحب اري	شركة ال

Station Fill Volume LATER FEQ NO Station Fill Area Fill Area -0.25 NE-UE-66-1 Station Fill Area Fill Area -1.25 -1.25	Station Fill Area Fill Volume LAYER REQ NO Station Fill Area 0 586+100 0
Lift (I)	Station Fill Area Fill Volume LAVER REQ NO 583+680 74.39 0
583-800 74.29 0 583+000 66.46 1407.55 583+000 86.46 1407.55 583+000 13.1 1389.28 583+000 114.26 0 583+000 114.26 0 584+000 114.26 0 584+000 95.99 1117.1 584+000 95.16 1892.77 584+120 104.43 1952.46 584+120 104.43 1952.45 584+120 104.43 1952.46 584+120 104.43 1952.46 584+120 104.43 1957.5 584+200 77.5 1597.5 584+200 77.5 1597.5 584+200 42.9 1111.07 584+200 42.9 1111.07 584+200 42.9 1111.07 584+200 42.9 1111.07 584+200 42.9 1005.57 584+200 42.9 1005.57 584+200 42.	S83+880 74.29 0 583+900 66.46 1407.56 583+920 75.83 1422.91 583+920 75.83 1422.91 583+940 83.1 1589.28 583+960 101.95 1850.51 584+020 114.26 0 584+020 114.26 0 584+020 94.12 1940.09 584+020 95.16 1892.77 584+020 94.12 1940.09 584+100 95.16 1892.77 584+120 104.43 1995.89 584+120 104.43 1995.89 584+120 104.43 1995.89 584+120 82.25 1703.04 584+120 73.08 1465.78 584+220 73.08 1465.78 584+220 73.08 1465.78 584+220 75.99 1111.07 584+220 50.94 0 584+220 50.95 1001.35 584+220
5831900 66.46 1407.56 0.5 NE-UE-69-2 5831900 75.83 1422.51 -0.5 NE-UE-69-2 5831900 101.95 1455.51 155.51 155.51 5831900 101.95 1455.51 155.51 155.51 155.51 155.51 155.51 155.51 155.51 155.51 155.51 155.51 155.55 155.57	583+900 66.46 1407.56 583+920 75.83 1422.91 -0.5 NE-UE-69-2 583+920 83.1 1589.28 -0.5 NE-UE-69-2 583+920 101.95 1850.51 -0.5 NE-UE-69-2 583+9260 101.95 1850.51 -0.5 NE-UE-69-2 583+9260 101.95 1850.51 -0.5 NE-UE-69-2 584+020 114.26 0 -0.25 NE-UE-66-1 584+100 95.16 1892.77 -0.25 NE-UE-66-1 584+100 95.16 1892.77 -0.25 NE-UE-66-1 584+100 95.16 1892.77 -0.25 NE-UE-66-1 584+100 88.23 0 -0.25 NE-UE-75-3 584+100 83.25 1703.04 -1 -1 584+100 83.25 1703.04 -1 -1 584+200 75.37 1484.52 -1 -1 584+200 58.34 0 0 -1.25 -1.25
S513 + 220 75.83 1422.91 -0.5 NE-UE-69-2 S53 + 960 30.35 1550.51 1550.51 1550.51 1550.51 S54 + 020 1114.26 0 0 0 0 0 S54 + 020 1114.26 0	S83+920 75.83 1422.91 -0.5 NE-UE-69-2 S83+940 83.1 1589.28 -0.5 NE-UE-69-2 S83+960 101.95 1850.51 -0.5 NE-UE-69-2 S83+960 101.95 1850.51 -0.5 NE-UE-69-2 S84+020 111.26 0 -0.25 NE-UE-69-2 S84+060 99.89 2112.71 -0.25 NE-UE-66-1 S84+060 99.89 2112.71 -0.25 NE-UE-66-1 S84+020 95.16 1892.77 -0.25 NE-UE-66-1 S84+120 104.43 1995.89 -0.25 NE-UE-66-1 S84+120 101.74 2061.7 -0.25 NE-UE-75-3 S84+200 73.55 1752.86 -1 -1 S84+200 75.37 1484.52 -1 -1 S84+200 75.37 1484.52 -1 -1 S84+300 68.21 111.07 -1 -1 S84+300 50.85 1015.97
583+490 83.1 1585.23 584+960 101.95 1856.51 584+960 114.26 0 114.26 0 1 584+960 98.89 2112.71 584+960 94.12 1366.09 584+100 95.16 1892.77 584+100 90.75 107.14 584+100 67.05 1752.46 584+100 67.05 1752.46 584+200 77.5 1567.5 584+200 77.5 1567.5 584+200 73.87 1445.22 584+200 68.21 1435.83 584+200 42.9 1111.07 584+200 42.9 1111.07 584+200 53.64 0 584+200 53.84 1015.97 584+200 53.84 1015.97 584+200 53.77 1444.12 584+200 55.87 1009.24 584+200 55.87 118.07 584+200 55.8	583+940 83.1 1589.28 583+960 101.95 1450.51 584+020 114.26 0 584+020 111.24 1256.46 584+020 99.89 2112.71 584+020 99.89 2112.71 584+020 99.12 1940.09 584+020 95.16 1892.77 584+120 104.43 1995.89 584+120 104.43 1995.89 584+120 101.74 2061.7 584+120 83.25 1703.04 584+200 73.55 1567.5 584+200 73.35 1567.5 584+200 73.35 167.5 584+200 73.36 1465.78 584+200 75.37 1484.52 584+200 68.21 1435.83 584+200 58.94 0 584+300 50.85 1015.97 584+300 50.85 1015.97 584+300 50.85 1015.97 584+420
S83-960 101.95 1850.51 S544020 114.45 0 C84.000 98.89 2112.71 S54000 94.12 1360.09 S54100 95.16 1392.77 S54100 95.16 1392.77 S54110 101.74 206.7 S54110 101.74 206.7 S54110 82.25 0 S54110 82.25 1752.46 S54110 82.25 1752.46 S54120 73.68 1465.78 S54120 73.68 1465.78 S54120 73.7 144.52 S54120 9.98.8 1180.15 S54120 53.75 1175.69 S54120 50.74 1083.35 S54130 50.44 0 S541420 53.76 1009.26 S544420 53.76 1009.26 S544420 53.43 1114.7 S544420 53.44 1302.24 S544420 54.34 <th>S83+960 101.95 1850.51 S84+020 114.26 0 S84+020 114.26 0 S84+020 111.34 2156.44 S84+050 99.89 2112.71 S84+050 99.89 2112.71 S84+100 95.16 1892.77 S84+120 104.43 1995.89 S584+120 104.43 1995.89 S584+120 101.74 2061.7 S584+120 88.23 0 S584+120 87.05 1752.86 S84+200 73.5 1567.5 S84+200 73.5 1567.5 S84+220 73.08 1465.78 S84+220 73.08 1465.78 S84+220 68.21 1435.83 S84+280 42.9 1111.07 S84+300 58.44 0 S84+300 50.74 1083.35 S84+300 50.74 1083.35 S84+420 53.76 1009.26 S84+420</th>	S83+960 101.95 1850.51 S84+020 114.26 0 S84+020 114.26 0 S84+020 111.34 2156.44 S84+050 99.89 2112.71 S84+050 99.89 2112.71 S84+100 95.16 1892.77 S84+120 104.43 1995.89 S584+120 104.43 1995.89 S584+120 101.74 2061.7 S584+120 88.23 0 S584+120 87.05 1752.86 S84+200 73.5 1567.5 S84+200 73.5 1567.5 S84+220 73.08 1465.78 S84+220 73.08 1465.78 S84+220 68.21 1435.83 S84+280 42.9 1111.07 S84+300 58.44 0 S84+300 50.74 1083.35 S84+300 50.74 1083.35 S84+420 53.76 1009.26 S84+420
S84+020 114.26 0 584+020 51.13.86 2256.46 584+020 99.89 2112.71 584+020 94.12 1340.09 -0.25 584+100 95.16 1992.77 -0.25 584+100 90.75 1752.46 -0.25 584+100 82.3 0 -1 584+100 82.35 1070.04 -1 584+200 73.55 1357.5 -1 584+200 73.57 1444.52 -1 584+200 73.57 1444.52 -1 584+200 64.24 1071.24 -1 584+200 64.24 1071.24 -1.25 584+200 64.24 1071.24 -1.25 584+200 50.85 1015.57 -1.25 584+200 50.43 1114.17 -1.25 584+200 53.57 1148.17 -1.25 584+200 55.43 1127.7 -1.25 584+200 55.43 127	S844020 114.25 0 5844020 111.34 12156.46 5844060 99.89 2112.71 5844060 94.12 1940.09 5844000 95.16 1892.77 5844100 101.74 2051.7 5844100 101.74 2051.7 5844100 88.23 0 5844100 88.23 10 5844200 73.5 1567.5 5844200 73.5 1567.5 5844200 73.5 1567.5 5844200 75.37 1445.78 5844200 75.37 1445.78 5844200 58.04 0 5844200 58.04 0 5844200 58.04 0 5844300 64.24 1071.34 5844300 50.85 1015.97 5844400 57.59 1175.69 5844400 53.76 1009.26 5844400 53.82 1095.77 5844400 55.43
584-060 99.89 2112.71 584-060 94.12 1360.09 -0.25 NE-UE-66-1 584-100 95.16 1392.77 -0.25 NE-UE-66-1 584-100 101.74 2061.7 -0.25 NE-UE-66-1 584-100 101.74 2061.7 -0.25 NE-UE-66-1 584-100 67.05 1752.46 -1 NE-UE-75-3 584-100 67.05 1752.46 -1 NE-UE-75-3 584-200 73.5 1567.5 -1 NE-UE-75-3 584-200 73.37 1484.52 -1 NE-UE-75-3 584-200 68.21 1071.34 -1 NE-UE-75-3 584-200 53.44 0 -1.25 -1.25 584-300 50.34 1109.15 -1.25 -1.25 584-400 50.34 1109.25 -1.25 -1.25 584-400 50.34 1109.25 -1.25 -1.25 584-400 50.44 1199.24 -1.25 -1.25 <th>584+060 99.89 2112.71 584+080 94.12 1940.09 584+100 95.16 1892.77 584+120 104.43 1995.89 584+140 101.74 2061.7 584+140 88.23 0 584+160 87.05 1752.86 584+180 83.25 1703.04 584+200 73.5 1567.5 584+200 73.08 1465.75 584+200 73.08 1465.75 584+200 73.08 1465.75 584+200 73.08 1465.74 584+200 73.08 1465.74 584+200 75.37 1445.52 584+200 68.21 111.07 584+200 59.98 1180.15 584+300 50.84 0 584+300 50.85 1015.97 584+300 50.85 1005.26 584+400 55.82 1096.77 584+440 55.82 1096.77 584+480</th>	584+060 99.89 2112.71 584+080 94.12 1940.09 584+100 95.16 1892.77 584+120 104.43 1995.89 584+140 101.74 2061.7 584+140 88.23 0 584+160 87.05 1752.86 584+180 83.25 1703.04 584+200 73.5 1567.5 584+200 73.08 1465.75 584+200 73.08 1465.75 584+200 73.08 1465.75 584+200 73.08 1465.74 584+200 73.08 1465.74 584+200 75.37 1445.52 584+200 68.21 111.07 584+200 59.98 1180.15 584+300 50.84 0 584+300 50.85 1015.97 584+300 50.85 1005.26 584+400 55.82 1096.77 584+440 55.82 1096.77 584+480
S84+000 94.12 1940.09 -0.25 NE-UE-66-1 S84+120 104.43 1995.89 56 1892.77 S84+120 104.43 1995.89 56 1995.89 56 S84+120 107.74 2061.7 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 7 5 5 5 7 5 5 5 7 5 5 5 7 5 5 5 7 5 5 5 5 5 5 7 5	584+080 94.12 1940.09 -0.25 NE-UE-66-1 584+100 95.16 1892.77 -0.25 NE-UE-66-1 584+120 104.43 1995.89 -0.25 NE-UE-66-1 584+140 101.74 2061.7 -0.25 NE-UE-66-1 584+140 101.74 2061.7 -0.25 NE-UE-66-1 584+140 88.23 0 -0.25 NE-UE-66-1 584+200 73.5 1752.86 -1 -1 NE-UE-75-3 584+200 73.5 1567.5 -1 NE-UE-75-3 584+200 73.08 1465.78 -1 NE-UE-75-3 584+200 75.37 14845.83 -1 NE-UE-75-3 584+200 66.21 1435.83 -1 -1 584+200 58.04 0 -1 -1 -1 584+200 50.74 1083.35 -1 -1 -1 584+300 50.85 1015.97 -1.25 -1 -1 5
S84+100 95.16 1992.77 S84+120 100.43 1995.89 S84+140 101.74 2081.7 S84+120 82.23 0 S84+120 82.25 1752.86 S84+200 77.35 1557.5 S84+200 77.37 1445.22 S84+200 77.37 1445.23 S84+200 6.3.21 111.07 S84+200 6.3.21 111.107 S84+200 6.3.21 111.107 S84+200 6.3.24 1071.14 S84+200 55.99 1115.57 S84+200 50.75 1009.25 S84+200 50.74 1009.25 S84+200 55.97 111.47 S84+200 55.97 1148.17 S84+200 55.97 1148.17 S84+200 55.97 1148.17 S84+200 55.84 1122.7 S84+200 55.84 128.24 S84+200 55.84 128.24 S84+20	584+100 95.16 1892.77 584+120 104.43 1995.89 584+140 101.74 2061.7 584+140 88.23 0 584+140 88.23 0 584+160 87.05 1752.86 584+200 73.5 1567.5 584+200 73.5 1567.5 584+200 73.08 1465.75 584+200 73.08 1465.74 584+200 73.08 1465.75 584+200 73.08 1465.74 584+200 75.37 1484.52 584+200 68.21 1011.07 584+200 68.21 1110.07 584+200 59.98 1180.15 584+300 50.85 1015.97 584+300 50.85 1005.26 584+300 53.75 1009.24 584+440 55.82 1096.77 584+420 55.43 1113.47 584+420 55.43 1118.47 584+480
S84+120 104.43 1995.89 584+140 101.74 2081.7 S84+140 82.23 0 584+160 82.23 0 584+160 83.25 1703.04 584+180 83.25 1703.04 584+200 73.5 1567.5 584+200 73.57 1444.52 584+200 64.24 1071.34 584+200 64.24 1071.44 584+200 64.24 1071.44 584+200 65.97 1175.86 584+200 50.45 1015.97 584+200 50.74 1083.35 584+200 50.74 1099.26 584+200 55.97 1148.17 584+200 55.84 1198.24 584+200 55.84 1198.24 584+200 55.84 1383.15 584+200 55.84 1383.15 584+200 65.13 1320.7 584+200 65.13 1320.6 584+200	584+120 104.43 1995.89 584+140 101.74 2061.7 584+140 88.23 0 584+140 88.23 0 584+160 87.05 1752.86 584+180 83.25 1703.04 584+200 73.5 1567.5 584+200 73.08 1465.78 584+200 75.37 1484.52 584+200 75.37 1484.52 584+200 66.21 1435.83 584+280 42.9 1111.07 584+280 64.24 1071.34 584+300 56.04 0 584+300 50.85 1180.15 584+300 50.74 1083.57 584+380 50.85 1015.97 584+400 47.17 980.24 584+400 55.92 1096.77 584+480 55.43 1113.47 584+480 58.84 1142.7 584+480 58.84 1142.7 584+480 <
584+140 88.23 0 584+180 87.05 1752.86 584+200 77.5 1557.5 584+200 77.5 1557.5 584+200 77.5 1445.78 584+200 77.5 1455.75 584+200 75.37 1444.52 584+200 64.24 1071.34 584+200 55.04 0 584+200 55.05 1175.69 584+200 56.04 0 584+200 50.74 1083.35 584+300 50.74 1083.35 584+400 55.92 1095.77 584+400 55.92 1095.77 584+400 55.97 1148.17 584+400 55.97 1148.17 584+500 56.34 1190.24 584+500 56.38 1220.7 584+600 56.31 1210.16 584+600 56.31 1210.16 584+600 56.31 1210.16 584+600 <td< td=""><th>584+140 88.23 0 584+160 87.05 1752.86 584+160 83.25 1703.04 584+120 73.5 1567.5 584+200 73.5 1567.5 584+200 73.08 1465.78 584+200 75.37 1484.52 584+200 68.21 1435.83 584+260 68.21 1435.83 584+280 42.9 1111.07 584+300 64.24 1071.34 584+300 58.04 0 584+300 50.98 1180.15 584+300 50.74 1083.35 584+300 50.85 1015.97 584+400 47.17 980.24 584+420 53.76 1009.26 584+440 55.92 1096.77 584+480 58.84 1142.7 584+480 58.84 1142.7 584+480 58.97 1148.17</th></td<>	584+140 88.23 0 584+160 87.05 1752.86 584+160 83.25 1703.04 584+120 73.5 1567.5 584+200 73.5 1567.5 584+200 73.08 1465.78 584+200 75.37 1484.52 584+200 68.21 1435.83 584+260 68.21 1435.83 584+280 42.9 1111.07 584+300 64.24 1071.34 584+300 58.04 0 584+300 50.98 1180.15 584+300 50.74 1083.35 584+300 50.85 1015.97 584+400 47.17 980.24 584+420 53.76 1009.26 584+440 55.92 1096.77 584+480 58.84 1142.7 584+480 58.84 1142.7 584+480 58.97 1148.17
584+160 67.05 1752.86 584+200 72.5 1567.5 584+220 77.06 1455.78 584+220 77.06 1455.78 584+220 77.06 1455.78 584+220 77.08 1455.78 584+220 75.37 1444.52 584+200 64.24 1071.14 584+200 55.97 1175.46 584+300 56.04 0 584+300 50.74 1093.35 584+300 50.75 1075.46 584+300 50.74 1099.577 584+400 55.92 1095.77 584+400 55.43 1113.47 584+400 55.44 1142.7 584+400 55.43 1133.15 584+600 52.17 125.46 584+600 62.17 125.46 584+600 65.69 1320.7 584+600 65.13 1318.51 584+600 65.13 1210.16 584+720 <th>584+160 87.05 1752.86 584+180 83.25 1703.04 584+200 73.5 1567.5 584+220 73.08 1465.78 584+220 73.08 1465.78 584+220 73.08 1465.78 584+220 73.08 1465.78 584+220 73.08 1465.78 584+220 75.37 1484.52 584+260 68.21 1435.83 584+260 64.24 1071.34 584+300 64.24 1071.34 584+300 50.98 1180.15 584+300 50.75 1175.69 584+300 50.74 1083.35 584+300 50.85 1015.97 584+400 47.17 980.24 584+400 55.92 1096.77 584+480 58.84 1142.7 584+480 58.84 1142.7 584+480 58.97 1148.17</th>	584+160 87.05 1752.86 584+180 83.25 1703.04 584+200 73.5 1567.5 584+220 73.08 1465.78 584+220 73.08 1465.78 584+220 73.08 1465.78 584+220 73.08 1465.78 584+220 73.08 1465.78 584+220 75.37 1484.52 584+260 68.21 1435.83 584+260 64.24 1071.34 584+300 64.24 1071.34 584+300 50.98 1180.15 584+300 50.75 1175.69 584+300 50.74 1083.35 584+300 50.85 1015.97 584+400 47.17 980.24 584+400 55.92 1096.77 584+480 58.84 1142.7 584+480 58.84 1142.7 584+480 58.97 1148.17
584+180 63.25 1703.04 584+200 73.5 1567.5 584+220 73.08 1465.78 584+220 73.08 1465.78 584+220 73.08 1465.78 584+220 68.21 1435.83 584+200 64.24 1071.34 584+300 64.24 1071.34 584+300 64.24 1071.34 584+300 50.04 0 584+300 50.75 1175.69 584+300 50.75 1175.69 584+300 50.74 1083.35 584+300 50.75 1175.69 584+400 55.97 1148.17 584+60 55.48 1189.24 584+500 55.97 1148.17 584+500 55.48 1303.24 584+620 66.38 1225.48 584+620 56.46 1343 584+620 56.48 1226.7 584+620 56.41 1343 584+620	584+180 83.25 1703.04 584+200 73.5 1567.5 584+220 73.08 1465.78 584+220 73.08 1465.78 584+220 73.08 1465.78 584+220 73.37 1484.52 584+240 75.37 1484.52 584+260 68.21 1435.83 584+280 42.9 1111.07 584+300 64.24 1071.34 584+300 58.04 0 584+300 58.04 0 584+300 50.98 1180.15 584+300 50.75 1175.69 584+380 50.85 1015.97 584+380 50.85 1009.26 584+420 53.76 1009.26 584+420 55.43 1113.47 584+480 58.84 1142.7 584+480 58.84 1142.7 584+500 55.97 1148.17
584+200 73.5 1567.5 584+220 73.08 1445.78 584+220 73.08 1445.78 584+220 73.08 1445.78 584+220 68.21 11135.83 584+220 64.24 1071.34 584+200 64.24 1071.34 584+200 58.04 0 584+300 58.04 0 584+300 58.04 0 584+300 50.74 1083.35 584+300 50.85 1015.97 584+400 55.82 1096.77 584+400 55.82 1096.77 584+500 55.97 1184.17 584+500 55.97 1484.17 584+500 55.97 1184.17 584+500 52.98 1393.24 584+520 66.38 1226.46 584+520 56.38 1285.48 584+620 55.48 1343 584+620 65.13 1315.41 584+720	584+200 73.5 1567.5 584+220 73.08 1465.78 584+220 73.08 1465.78 584+220 75.37 1484.52 584+260 68.21 1435.83 584+280 42.9 1111.07 584+280 64.24 1071.34 584+300 64.24 1071.34 584+300 58.04 0 584+300 58.04 0 584+300 58.04 0 584+300 50.85 1180.15 584+300 50.85 1015.97 584+380 50.85 1009.26 584+420 53.76 1009.26 584+440 55.92 1096.77 584+480 58.84 1142.7 584+480 58.84 1142.7 584+480 58.97 1148.17
S84+220 73.08 1465.78 -1 NE-UE-75-3 S84+220 73.37 1484.52 -1 NE-UE-75-3 S84+200 68.21 1435.83 -1 NE-UE-75-3 S84+200 68.21 1435.83 -1 NE-UE-75-3 S84+300 64.24 0 -1 NE-UE-75-3 S84+300 58.04 0 -1 -1 NE-UE-75-3 S84+300 58.04 0 -1 -1 -1 NE-UE-75-3 S84+300 58.04 0 -1	584+220 73.08 1465.78 -1 NE-UE-75-3 584+240 75.37 1484.52 1435.83 1455.78 1484.52 584+260 68.21 1435.83 1455.78 1484.52 1435.83 584+280 42.9 1111.07 1484.52 1111.07 1484.52 584+280 42.9 1111.07 111.07 111.07 111.07 111.07 11.05 111.05 111.05 1111.07 11.05 111.05 111.05 <t< th=""></t<>
584+240 75.37 1444.52 584+260 68.21 1435.83 584+280 42.9 1111.07 584+300 58.04 0 584+300 58.04 0 584+300 58.04 0 584+300 59.98 1180.15 584+300 50.74 1083.35 584+300 50.74 1083.35 584+300 50.35 1015.97 584+300 50.35 1009.26 584+380 55.82 1096.77 584+480 55.82 1096.77 584+480 55.82 1093.24 584+500 55.97 1144.17 584+500 55.97 1144.17 584+500 55.97 1144.17 584+500 62.17 1251.46 584+500 55.83 1225.48 584+620 66.51 1313 584+620 66.51 1316.41 584+620 55.48 1244.93 584+620	584+240 75.37 1484.52 584+260 68.21 1435.83 584+260 42.9 1111.07 584+280 42.9 1111.07 584+300 64.24 1071.34 584+300 58.04 0 584+300 58.04 0 584+300 59.98 1180.15 584+300 50.75.9 1175.69 584+360 50.74 1083.35 584+380 50.85 1015.97 584+400 47.17 980.24 584+420 53.76 1009.26 584+460 55.92 1096.77 584+480 58.84 1112.47 584+480 58.84 1142.7 584+500 55.97 1148.17
584+280 42.9 1111.07 584+300 64.24 1071.34 584+300 58.04 0 584+300 58.04 0 584+300 58.04 0 584+320 59.98 1180.15 584+320 57.59 1093.35 584+320 50.74 1083.35 584+320 50.74 1093.26 584+320 53.76 1009.26 584+480 55.82 1095.77 584+480 55.84 1114.7 584+480 55.97 1148.17 584+500 55.97 1148.17 584+500 52.17 1251.46 584+500 62.17 1251.46 584+600 65.69 1320.7 584+600 65.13 1338.19 584+600 65.13 1314.41 584+700 65.51 1316.41 584+720 66.51 1316.41 584+720 66.51 1316.41 584+720	584+280 42.9 1111.07 584+280 64.24 1071.34 584+300 64.24 1071.34 584+300 58.04 0 584+300 59.98 1180.15 584+300 57.59 1175.69 584+360 50.74 1083.35 584+360 50.85 1015.97 584+400 47.17 980.24 584+420 53.76 1009.26 584+440 55.92 1096.77 584+480 55.43 1113.47 584+480 58.84 1142.7 584+480 55.97 1148.17
584+300 64.24 1071.34 584+300 58.04 0 584+300 59.98 1180.15 584+300 57.59 1175.69 584+300 50.74 1083.35 584+300 50.74 1083.35 584+300 50.74 1083.35 584+400 47.17 980.24 584+400 55.97 1184.17 584+400 55.97 1144.17 584+400 55.97 1144.17 584+500 55.97 1144.17 584+500 55.97 1144.17 584+500 52.17 1251.46 584+500 52.17 1251.46 584+600 65.69 1320.7 584+600 65.13 1210.16 584+720 66.11 1343 584+600 55.13 1210.16 584+720 66.51 1316.41 584+720 66.51 1316.41 584+720 66.51 1346.7 584+760 <th>584+300 64.24 1071.34 584+300 58.04 0 584+320 59.98 1180.15 584+340 57.59 1175.69 584+360 50.74 1083.35 584+380 50.85 1015.97 584+400 47.17 980.24 584+420 53.76 1009.26 584+440 55.92 1096.77 584+460 55.43 1113.47 584+480 58.84 1142.7 584+500 55.97 1148.17</th>	584+300 64.24 1071.34 584+300 58.04 0 584+320 59.98 1180.15 584+340 57.59 1175.69 584+360 50.74 1083.35 584+380 50.85 1015.97 584+400 47.17 980.24 584+420 53.76 1009.26 584+440 55.92 1096.77 584+460 55.43 1113.47 584+480 58.84 1142.7 584+500 55.97 1148.17
584+300 58.04 0 584+320 59.98 1180.15 584+320 57.59 1175.69 584+360 50.74 1083.35 584+380 50.85 1015.97 584+400 47.17 980.24 584+400 55.92 1096.77 584+400 55.92 1096.77 584+400 55.97 1148.17 584+500 55.97 1148.17 584+500 55.97 1148.17 584+500 50.44 1190.24 584+500 55.97 1148.17 584+500 52.96 1338.19 584+500 52.17 1251.46 584+600 66.81 1343 584+600 55.88 1244.93 584+600 55.88 1244.93 584+720 66.51 1316.41 584+720 66.51 1316.41 584+720 66.51 1316.41 584+760 72.07 1402.4 584+760 <th>584+300 58.04 0 584+320 59.98 1180.15 584+340 57.59 1175.69 584+360 50.74 1083.35 584+360 50.85 1015.97 584+400 47.17 980.24 584+420 53.76 1009.26 584+440 55.92 1096.77 584+480 55.43 1113.47 584+480 58.84 1142.7 584+500 55.97 1148.17</th>	584+300 58.04 0 584+320 59.98 1180.15 584+340 57.59 1175.69 584+360 50.74 1083.35 584+360 50.85 1015.97 584+400 47.17 980.24 584+420 53.76 1009.26 584+440 55.92 1096.77 584+480 55.43 1113.47 584+480 58.84 1142.7 584+500 55.97 1148.17
584+320 59.98 1180.15 584+340 57.59 1175.69 584+360 50.74 1083.35 584+360 50.85 1005.97 584+400 47.17 980.24 584+420 53.76 1009.26 584+420 53.76 1009.77 584+420 55.92 1065.77 584+420 55.43 1113.47 584+420 55.43 1113.47 584+420 55.43 1113.47 584+500 55.97 1148.17 584+500 59.44 1193.24 584+500 52.17 1251.46 584+500 66.38 1245.48 584+600 65.69 1320.7 584+600 65.13 1210.16 584+720 66.51 1318.41 584+720 60.12 0 584+720 60.12 0 584+760 72.07 1402.4 584+760 72.07 1402.4 584+760	584+320 59.98 1180.15 584+340 57.59 1175.69 584+360 50.74 1083.35 584+380 50.85 1015.97 584+400 47.17 980.24 584+420 53.76 1009.26 584+440 55.92 1096.77 584+460 55.43 1113.47 584+480 58.84 1142.7 584+500 55.97 1148.17
5844340 57.59 1175.69 5844360 50.74 1083.35 -1.25 5844360 50.85 1015.97 -1.25 5844400 47.17 980.24 -1.25 5844400 47.17 980.24 -1.25 584440 55.92 1096.77 -1.25 584460 55.43 1113.47 584460 55.43 1114.17 584460 55.97 1148.17 584450 59.48 1198.24 584450 59.48 1198.24 584460 62.17 1251.46 584460 65.69 1320.7 584460 65.69 1320.7 584460 65.13 1210.16 584460 65.13 1316.41 5844720 66.51 1316.41 5844720 60.12 0 5844760 72.07 1402.4 5844760 72.07 1402.4 5844760 72.07 1402.4	584+340 57.59 1175.69 584+360 50.74 1083.35 584+380 50.85 1015.97 584+400 47.17 980.24 584+420 53.76 1009.26 584+440 55.92 1096.77 584+480 55.43 1113.47 584+480 58.84 1142.7 584+800 55.97 1148.17
584+380 50.85 1015.97 -1.25 584+400 47.17 980.24 53.76 1009.26 584+420 53.76 1009.26 55.92 1096.77 584+420 55.92 1096.77 55.92 1096.77 584+420 55.92 1096.77 55.97 1148.17 584+520 60.34 1163.15 55.97 1148.17 584+520 60.34 1163.15 -1.25 -1.25 584+520 60.34 1130.24 -1.25 -1.25 584+520 66.38 1285.48 -1.25 -1.25 584+520 66.38 1285.48 -1.25 -1.25 584+520 66.38 1285.48 -1.25 -1.25 584+620 66.569 1320.7 -1.25 -1.25 584+620 66.51 1343 -1.25 -1.25 584+620 66.51 1340.31 -1.25 -1.25 584+620 66.51 1340.41 -5844720 66.51 1316.41 584+720 66.51 1340.47 -1.5 <	584+380 50.85 1015.97 -1.25 584+400 47.17 980.24 -1.25 584+420 53.76 1009.26 -1.25 584+440 55.92 1096.77 -1.25 584+460 55.43 1113.47 -1.25 584+480 58.84 1142.7 -1.25 584+480 55.97 1148.17 -1.25
S84780 30.83 1015.37 S84400 47.17 980.24 S84440 53.76 1009.26 S84440 55.52 1096.77 S84440 55.82 1096.77 S84440 55.82 1096.77 S84440 55.82 1096.77 S84440 55.82 1113.47 S84450 55.97 1148.17 S84450 55.97 1148.17 S84450 59.48 1198.24 S84450 60.34 1303.24 S84460 65.89 1338.19 S84460 65.69 1320.7 S84460 65.69 1320.7 S84460 65.69 1320.7 S84460 65.69 1320.7 S84460 65.13 1316.41 S844720 66.51 1316.41 S844720 66.51 1316.41 S844720 60.12 0 S844720 71.01 1430.87 S844780 71.	584+380 30.83 1013.97 584+400 47.17 980.24 584+420 53.76 1009.26 584+440 55.92 1096.77 584+460 55.43 1113.47 584+480 58.84 1142.7 584+500 55.97 1148.17
S84+420 53.76 1009.26 584+440 55.92 1096.77 584+440 55.92 1096.77 584+460 55.43 1113.47 584+460 55.97 1146.17 584+500 55.97 1146.17 584+500 55.97 1146.17 584+500 55.97 1146.17 584+500 59.48 1198.24 584+500 60.34 1303.24 584+500 62.39 1333.15 584+600 62.17 1251.46 584+620 66.38 1285.48 584+620 66.38 1285.48 584+620 66.51 1343 584+620 66.51 1343 584+720 66.51 1316.41 584+720 60.12 0 584+720 60.12 0 584+720 60.12 0 584+720 60.12 0 584+720 71.01 1430.87 584+720 71.0	584+420 53.76 1009.26 584+440 55.92 1096.77 584+460 55.43 1113.47 584+480 58.84 1142.7 584+500 55.97 1148.17
S84+440 SS.92 1096.77 S84+460 55.43 1113.47 S84+480 58.84 1142.7 S84+480 55.97 1148.17 S84+480 55.97 1148.17 S84+500 55.97 1148.17 S84+500 59.48 1198.24 S84+500 60.34 1303.24 S84+500 62.17 1251.46 S84+600 66.38 1285.48 S84+600 66.59 1320.7 S84+660 68.61 1343 S84+660 66.51 1343 S84+660 66.51 1316.41 S84+720 66.51 1316.41 S84+720 60.12 0 S84+780 71.01 1430.87 S84+780 71.01 1430.87 S84+780 71.01 1430.87 S84+780 71.01 1430.87 S84+800 65.46 1364.74 S84+800 65.46 1364.74 S84+800	584+440 55.92 1096.77 584+460 55.43 1113.47 584+480 58.84 1142.7 584+500 55.97 1148.17
S84+520 60.34 1163.15 -1.25 90 584+520 59.48 1198.24 -1.25 -1.25 90 584+560 70.84 1303.24 -1.25 90	584+460 55.43 1113.47 584+480 58.84 1142.7 584+500 55.97 1148.17 584+520 60.34 1163.15 1.25
S84+520 60.34 1163.15 -1.25 90 584+520 59.48 1198.24 -1.25 -1.25 90 584+560 70.84 1303.24 -1.25 90	5844480 58.84 1142.7 584500 55.97 1148.17 5844520 60.34 1163.15 1.05
S84+520 60.34 1163.15 -1.25 90 584+520 59.48 1198.24 -1.25 -1.25 90 584+560 70.84 1303.24 -1.25 90	584+500 55.97 1148.17 584+520 60.34 1163.15 1 05
584+540 59.48 1198.24 -1.25 50 584+560 70.84 1303.24 -1.25 50 584+560 62.98 1338.19 -1.25 50 584+600 62.17 1251.46 -1.25 50 584+620 66.38 1225.48 -1.25 -1.25 584+620 66.38 1225.48 -1.25 -1.25 584+620 66.59 1320.7 -1.25 -1.25 584+620 66.51 1343 -1.25 -1.25 584+620 65.13 1210.16 -1.25 -1.25 584+720 66.51 1316.41 -1.25 -1.25 584+720 66.12 0 0 0 -1.25 584+720 66.12 0 0 0 -1.5 NE-ME-122-2 584+720 71.01 1430.87 -1.5 -1.5 NE-ME-122-2 584+800 65.46 1364.74 -1.5 -1.5 -1.5 584+800 65.46 1364.74 -1.5 -1.5 -1.5 584+800 <th>125</th>	125
S844-600 62.17 1251.46 S844-620 66.38 1285.48 S844-620 65.69 1320.7 S844-660 68.61 1343 S844-660 66.51 1343 S844-660 65.13 1210.16 S844-660 66.51 1316.41 S844-720 66.51 1316.41 S844-720 66.12 0 S844-760 72.07 1402.4 S844-780 71.01 1430.87 S844-780 75.46 1364.74 S84-780 65.46 1364.74 S84-780 75.01 1430.87 S84+800 65.36 1240.65 S84+800 65.46 1364.74 S84+800 65.33 889.34 S84+800 71.01 1430.87 S84+800 75.01 65.34	<u>584+540</u> <u>59.48</u> <u>1198.24</u> <u>-1.23</u>
S844-600 62.17 1251.46 S844-620 66.38 1285.48 S844-620 65.69 1320.7 S844-660 68.61 1343 S844-660 66.51 1343 S844-660 65.13 1210.16 S844-660 66.51 1316.41 S844-720 66.51 1316.41 S844-720 66.12 0 S844-760 72.07 1402.4 S844-780 71.01 1430.87 S844-780 75.46 1364.74 S84-780 65.46 1364.74 S84-780 75.01 1430.87 S84+800 65.36 1240.65 S84+800 65.46 1364.74 S84+800 65.33 889.34 S84+800 71.01 1430.87 S84+800 75.01 65.34	584+560 70.84 1303.24
584+620 66.38 1285.48 584+640 65.69 1320.7 584+660 68.61 1343 584+660 55.88 1244.93 584+680 55.88 1244.93 584+720 66.51 1316.41 584+720 66.51 1316.41 584+720 60.12 0 584+720 60.12 1420.47 584+720 66.51 1316.41 584+720 60.12 0 584+750 72.07 1402.4 584+780 71.01 1430.87 584+800 65.46 1364.74 584+800 65.46 1240.65 584+800 65.46 1240.65 584+800 0 30.33 889.34 584+860 -1.5 NE-ME-122-2	
584+680 65.69 1320.7 584+660 68.61 1343 584+660 55.88 1244.93 584+660 65.13 1210.16 584+720 66.51 1316.41 584+720 66.51 1316.41 584+720 60.12 0 584+740 68.17 1282.86 584+760 72.07 1402.4 584+780 71.01 1430.87 584+800 65.46 1364.74 584+800 65.46 1364.74 584+800 65.46 1364.74 584+800 65.46 1364.74 584+800 65.46 1364.74 584+800 58.6 1240.65 584+800 7 9.30.33 589.34 9.30.1 6534	
S84+660 68.61 1343 -1.25 S84+660 55.88 1244.93 -1.25 S84+680 65.13 1210.16 -1.25 S84+720 66.51 1316.41 -1.25 S84+720 60.12 0 -1.25 S84+720 60.12 0 -1.5 S84+720 60.12 0 -1.5 S84+720 60.12 0 -1.5 S84+760 72.07 1402.4 -1.5 S84+780 71.01 1430.87 -1.5 S84+800 65.46 1364.74 -1.5 S84+800 65.46 1240.65 -1.5 S84+800 0 30.33 889.34 S84+860 '1'''''''''''''''''''''''''''''''''''	
584/700 65.13 1210.16 584/720 66.51 1316.41 584/720 60.12 0 584/720 60.12 0 584/720 60.12 0 584/720 68.17 1282.86 584/780 71.01 1402.4 584/780 71.01 1430.87 584/800 65.46 1364.74 584/800 65.46 1240.65 584/800 65.46 1240.65 584/800 9.30.33 889.34 584/860 9.30.33 653.4	
584+720 66.51 1316.41 584+720 60.12 0 584+720 66.51 1316.41 584+720 60.12 0 584+720 68.17 1282.86 584+780 72.07 1402.4 584+780 71.01 1430.87 584+800 65.46 1364.74 584+800 65.8.6 1240.65 584+800 0 30.33 584+860 '' '' 584+860 '' ''	584+660 55.88 1244.93 -1.25
584+720 60.12 0 584+720 68.17 1282.86 584+760 72.07 1402.4 584+780 71.01 1430.87 584+800 65.46 1364.74 584+800 65.46 1364.74 584+800 65.46 1364.74 584+800 65.46 1364.74 584+800 9.30.33 889.34 584+860 140.65 584	
584/740 68.17 1282.86 584/760 72.07 1402.4 584/780 71.01 1430.87 584/800 65.46 1364.74 584/800 65.46 1364.74 584/800 65.46 1364.74 584/800 65.46 1364.74 584/800 9.30.33 889.34 584/860 7 7	
584+760 72.07 1402.4 584+780 71.01 1430.87 584+800 65.46 1364.74 584+800 65.46 1364.74 584+800 0 30.33 889.34 584+860 1 35.01 6534	
584+780 71.01 1430.87 -1.5 NE-ME-122-2 584+800 65.46 1364.74 - - 1.5 NE-ME-122-2 584+800 0 30.33 889.34 - 1.5 NE-ME-122-2 584+860 - 35.01 6534 - - 1.5 NE-ME-122-2	
584+820 58.6 1240.65 584+840 0 30.33 889.34 584+860 35.01 6554	-1.5 NF-MF-122-2
584+840 0:30.33 889.34 584+860	1304/4
5841860	

وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثامنة بقنا







K

عملية: إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الاقصر-أسوان - أبو سمبل) قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم 584+600 إلي الكم 586+100 بطول 1.5 كم اتجاه قنا لعقد (2024/2023/696)

أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن 25سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 20%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (30% من الكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 20%) ورشها بالمياه التصميمية والقطاعات العرضية المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (30% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب وتعليمات المهندس المشرف.

رفم البندوبيانه:(1-2) - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%. - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان و تصبح 1.5 جنية لكل كم اعتبارا من 2023/5/4. -السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة 2 كم. - و البند لا يشمل القيمة المحجرية.

	63361.93	مقدار العمل السابق	260,729.00		، بالمقايسة	الكعيه			
			2023/5/4 فيل	اجمالي الكميات	Service Street				
	لاجمالي م3	1 30	الطول (م)	لو متری	الموقع الكيا	1			
	رجعای مد		parts departments of	الله ال	من	ان الأعمال بالمقايسة			
	0.00	0	1500	586+100	584+600	أعمال الردم			
Contraction of the local division of the loc			مال	and the second se					
	0.00			م تنفيذه حتى تاريخه		and the second			
	0.00	and the second second second		يات الاعمال السابقة					
	0.00			لمنفذة خلال مدة					
	0.00			جة بالمستخلص الس					
	0.00		اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى						
の日本	and the second	1980年1月1日日本市民日本	بعد 2023/5/4	جمالي الكميات	1	Sector of Sector of			
	الاجمالي م3	36	الطول (م)	نیلو متری	الموقع الك	3			
なけて	SF Gue, St	a a a	1103-0.	ال	من	يان الأعمال بالمقايسة			
	132993.00	132993.00	1500	586+100	584+600	أعمال الردم			
		NO TO SHE ALL AND	جمال	W.	all marter thanks				
	132993.00		4	تم تنفيذه حتى تاريخ	اجمالي ما				
	63361.93		1	ميات الاعمال السابة	اجمالی ک				
	69631.07			المتفذة خلال مدة	الكمية				
	60193.83			رجة بالمستخلص ال					
	66149.52		ن الحالي	لملرجة بالمستخلص	اجمالي الكمية ا				
	66149.52		STATES OF COMPANY AND ADDRESS	بل وبعد 4/5/4					
٩.	مكتب أ م/ المكا التوقيع	(smart desig	ري المسلحة (n) الم المسلحة (n)	است	144	مهندس الشركه المتقذه م/عصام تاصر			

any lall as pull	هرباق السريح	مشروع القطار الك	مية الإنفاق	الميئة القو
MARINA CONSIGNATION OFFICE	توبر -ابو سميل) القطاع الرابع	استاد أعمال الجسر الترابي والأع إنشاء القطار الكهرباني السريع (الا (جرجا - قوص) من الكم 00		
SMART DESIGN		تنفيذ شركة النيل العا مستخلص(SVSTA	
Station	Fill Area	Fill Volume	LAYER	REQ NO
581+960	53.88	0		
581+980	66.15	1200.23	No. States in	
582+000	61.36	1275.08		
582+020	63.23	1245.92	No. State	
582+040	59.49	1227.15	a second second	
582+060	59.77	1192.52		
582+080	48.69	1084.62		
582+100	48.77	974.65		a second a read
582+120	61.45	1102.2		
582+140	60.82	1222.67	-2	NE-ME-78-2 &
582+160	59.52	1203.33		NE-ME-80
\$82+180	63	1225.13	1.	
582+200	64.56	1275.56		
582+220	56.12	1206.77	- The second second	and the second second
582+240	64.36	1204.76		1.
582+260	62.38	1267.42		
582+280	57.37	1197.57		
587+300	46.52	1038.95	-	月 日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日
582+320	37.46	839.82	1.000	1.0.0
582+320	44.36	0		
582+340	39.94	843.06	- C. L. S. P.	a new State
582+360	37.69	776.38	-	a la maria
582+880	31.67	693.67	-	
587+660	35.03	667.04	-	And Martin Street
1871420	39.88	749.07	-	
582+640	37.38	772.53		
582+440	29.79	671.62	-	
582+080	19.88	496.62	-	NE-ME-75-2 8
382+500	30.92	an a	-1.75	
\$87+520	43.76	508 746.83	- Contraction of the	NE-ME-76
5824550	47.25	and the second		a na mara
182+150	48.65	910.13		
Setting	51.39	959	. And A.	and a start of the
5.8341466	52.91	1000.38		W . The Manager
182+620	37.56	1043.05	SACK SA	The states where
Station .	39.94	7 904.71	LI MAGAZARA	·····································

SP ISIGN

	كهربان السريع	مشروع القطار ال	لقومية للإنفاق	ILALES I		
And the state of the state	مان الصلاعية بقطاعات مشروع تقوير سابو سميل) القطاع الرابع 584+60 الى 584+60	اسلة اعتل الجسر الترابي والأع الشاء القطر الكهريقي تسريح (ال (جرجا - قوص) من اللم 10				
	مه لنطرق والکناری (2) جاری	تنفيذ شركة النبل العا مستخلص(
Station	Fill Area	Fill Volume	LAYER	REQ NO		
583+240	73.54	0	and the second second	in the second		
583+260	81.48	1550.25	4			
583+220	84.8	1550.25	4 1			
583+300	85.78	1705.79				
583+320	80.35	1661.37				
583+340	85.01	1663.65				
583+360	87.11	1731.25	-1	NE-UE-3		
583+380	96.08	1831.99	- 1			
583+400	101.77	1978.53				
583+420	98.11	1998.8	-			
583+440	103.84	2019.53	-			
583+440	90.98	0				
583+460	92.18	1831.66	-			
583+480	91.57	1837.56	-			
583+500	81.53	1730,99	-			
583+920	81.09	1626.2	-	· · · ·		
583+540	86.24	1673.34				
583+560	94.12	1803.64	-1.5	NE-ME-47-2		
583+580	71.92	1550.44	-			
583+600	70,4	1423.17	-			
583+620	52.18	1225.8	-			
583+640	69.25	1214.3	-	1		
583+660	87.12	1563.65				
583-660	93.64	0				
583+680	110.9	2045.41	-			
583+709	103.32		-	1		
		2142.22	-			
583+720	92.17	1954.92				
583+740	113.37	2055.36	-	1		
583+760	107.63	2209.96	-1.25	NE-UE-1-2		
583+780	96.22	2038.45				
583+800	86.08	1822.97		1		
\$\$3+820	83.33	1694.08	_			
583+840	83.33	1666.56				
583+850	69.A7	1528.01				
583+880	60.14	1296.14				

A Eng LART DESIGN

المرجة العاد	لكهرباق السريح	مشروع القطار ا	مية الإنفاق	المبدة الق
	عمل الصناعية بلطاعات مشروع الكثريز سايق معيل) القطاع الرابع 586+100 الى 584+60			
Attact Actives	مامة للطرق والكبارى (2) جارى		SVSECA	
Station	FIE Area	Fill Volume	LAYER	REQ NO
584+020	30.78	0		
584+040	27.84	586.18	1	and the second
524+000	16.2	440.46		1
584+080	10.34	265.47	- 16 3	
584+100	11.41	217.58	-3.5	NE-ME-40-3
584+120	20.79	322.07	1. 1. 1. mail	
584+140	18.11	389		
584+140	49.08	0		1
584+150	47.84	969.14		
584+180	43.95	917.82		The second second
584+200	34.01	779.52		1
584+220	33.61	676.14	-2.5	NE-ME-79
584+240	35.92	695.25		1
584+260	28.73	646.5	1.19	
584+280	2.96	316.96		1
584+280	24.22	0		1
584+300	45.9	701.2	1	a second second
584+320	47.86	937.56	1.	
584+340	45.48	933.37	17. S. I.	
584+350	38.47	839.48		
584+380	38.61	770.75	-1.75	NE-ME-66
584+400	34.84	734.43	Salar and	
584+420	41.56	753.98	1.1.1	
584+440	43.77	853.28		
584+440	22.51	0		
584+460	21.99	444.96		
584+480	25.46	474.53	-2.5	NE-ME-65
584+500	22.49	479.56		1.1.1.05
584+500	7.38	4/9.56	-	
584+520	11.88	192.65	3.2 3.0	
584+540	11.09	229.68	1.	
584+560	22.53	336.18		
584+580	14.52	336.18	5000	
584+600	13.75	282.73		Section and
584+520	17.9		-3	NE-ME-67 8
584+640	17.33	316.52		NE-ME-69
584+660	20.2	352.31	1. 1. 1.	1
584+680	7.37	375.27		
584+700	16.69	275.65		1
584+720	10.000	240.59	Same	1 2 4 1 4 M
	ST.	348.21	Beel Control	A State of the second

ارد عدد تلديل (RN). عبر اللي La 10 التوقيع/

En SPESSIEN. التوقيع

ار مراعليم دلي Bjel المندون والمتقديسان و المحمد المعالة و المستداريد

SYSTIA SHAKER	
جا - قوص)	مشروع القطار السريع ألم القطاع الرابع (جر
مة للطرق والكبارى	بيان معدات شركة النيل العا
العدد	النوع
4	هراس
4	تانك مايه
3	جريدر
5	لودر
7	قلاب
1	بلدوزر

مهندس الشركة المنفذة :

م / عصام ناصر التوقيع: عجم in michal 2 1

مدير مشروع الأستشارى :

م / أحمد حسين

التوقيع :

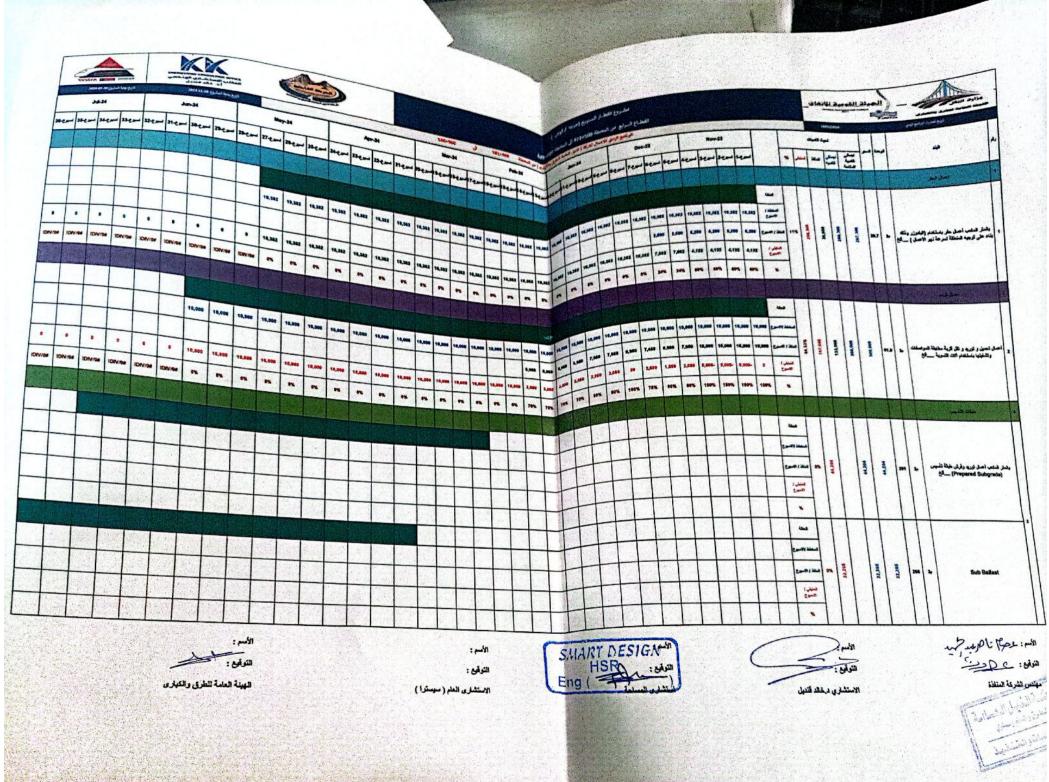
	VSTITA CONSTRACTOR SHAKER WILL	دومندينا الفوسية للإنفاق ورانتيزه النظر والتجري المكتب الاستشارة ومن الما تنظر والتجري أد. دالد قذ		
	ريع أسوان /أبو سمبل (جرجا - قوص) بيل العامة للطرق والكباري	القطاع الرابع		
	ليل العامة للطرق والكباري	الهيك السطيعي شركة ال		
رقم التليفون	الوظيفة	الاسم		
01227023646	مدير المنطقة	عصام ناصر		
01025805662	مصطفى عبد العال مدير المشروع			
01011777937				
01090025208				
01011662240	مهندس مکتب فنی	مروان عبد الحكم مهندس مكت		
01009625911	مهندس شئون فنية	حسن سمير		
01146936935	مهندس شئون فنية	محد أشرف		

مهندس الشركة المنفذة :

م / عصام ناصر التوقيع: 200

مدیر مشروع الأستشاری : م / أحمد حسین

التوقيع :



and the second secon





سی SVSTRA D SHAVER شوط: العیل العامة للطرق والمعلامه سوان /أیو سمبل	الذي الأفاق هذابة التوامية الإنفاق منابع المونية هذابة التواري منابع المعني المنتشاي المنتشاي مشروع القطار السريع أ القطاع الرابع (جن
مة للطرق والكبارى	بيان معدات شركة الثيل العاد
العدد	النوع
3	هراس
3	تانك مايه
2	جريلان
3	لودر
4	قلاب
1	يلدوزن
3	خدمات موقع

- 4

مهندس الشركة المنفذة :

م / عصام ناصر

التوقيع: عمرين الموجدة والمتغايث

مدير مشروع الأستشارى :

4

è.

م / أحمد جسين التوقيع :

مراجعة المارية بوطنة السل العامة للطرقة والعامة	ارى اينداس				
	لنيل العامة للطرق والكباري	الهيكل التنظيمي شركة ا			
رقم التليفون	الوظيفة	الاسم			
01227023646	مدير المنطقة	عصام ناص			
01025805662					
01011777937					
01090025208					
01011662240	مهندس مكتب فنى				
01009625911	مهندس شئون فنية	حسن سمير			
01146936935	مهندس شئون فنية	مجد أشرف			

-

مهندس الشركة المنفذة :

م / عصام ناصر

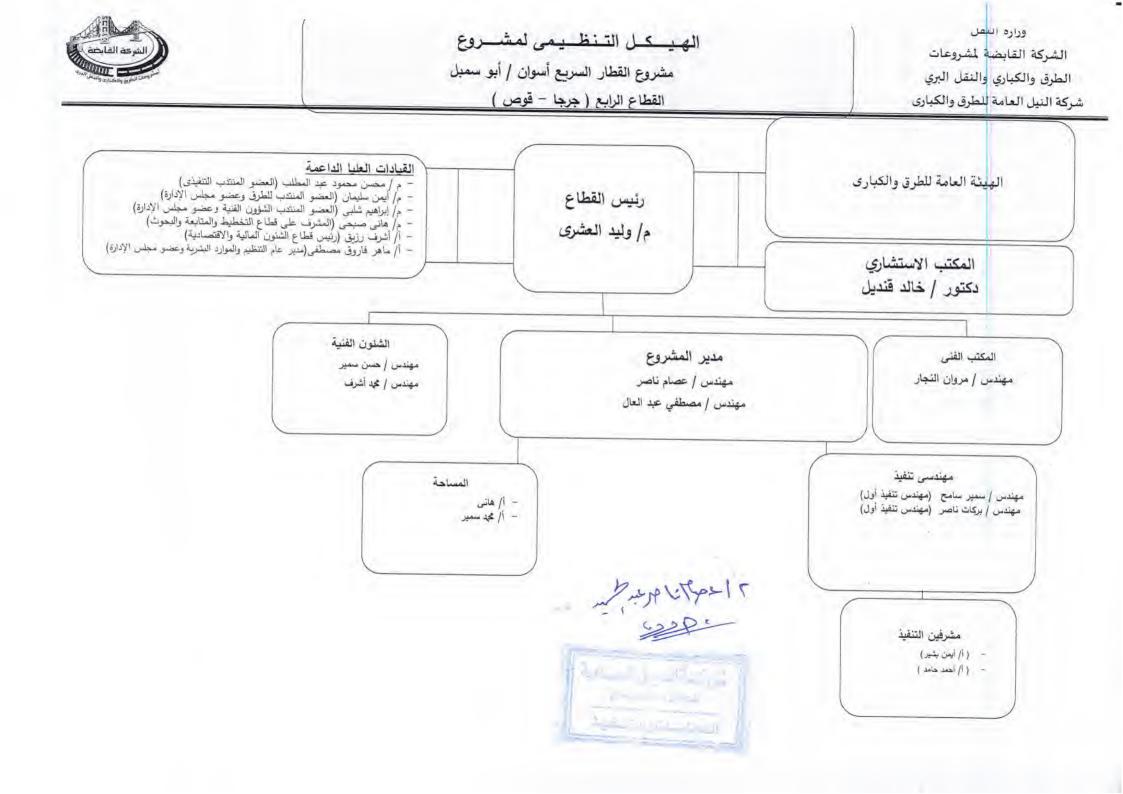
التوقيع: علام



مدير مشروع الأستشارى :

م / أحمد حسيني التوقيع :

è.





مشروع القطار الكهربائي السريع (6اکتوبر - ابو سمبل) شركة النيل العامة للطرق والكبارى

التقرير المبدئي



مشروع القطار الكهربانى السريع القطاع الرابع (6 اكتوبر - ابو سمبل)

الجهة المالكة الهيئة العامة للطرق والكبارى الاستشارى العام المشروع سيسترا مكتب أد خالد قنديل استشارى التخطيط استشارى المساحة سمارات دیزین النيل العامة للطرق والكبارى الشركة المنفذة



مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الرابع (6 اكتوبر - ابو سمبل)	اسم المشروع
انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار السريع القطاع الرابع (جرجا - قوص)	نوع الاعمال
(2024/2023/696)	رقم العقد
19,999,124.70	لقيمة التعاقدية
1.5 كم من الكم 600+584 الى 100+586	المسافة
8 شىھور	مدة المشروع
20/11/2023	تاريخ استلام الموقع



1-يتم استلام النقاط الثابتة المعتمدة للمشروع
 2-يتم عمل ميزانية شبكية واعتمادها من استشارى المساحة للمشروع
 3-يتم مراجعة اللوحات والتصميمات المعتمدة من استشارى المشروع
 4- يتم توقيع المسار والحدود الخارجية للمسار
 5-يتم تجهيز الموقع من غرف معيشة ومكاتب ومعدات
 6- يتم ازلة المزروعات وتظهير مسار الطريق من اى مخلفات
 7- يتم اخذ جسات فى اماكن الردم واخذ عينات من التربة وعمل اختبارات للتربة لمعرفة صلاحية التربة .

اعمال الردم 1- يتم عمل احلال فى القطاعات التى تحتاج لذلك حسب تقرير المعمل والمهندس الاستشارى . 2- يتم تشغيل قطاعات الردم للارض الطبيعية برشها بالمياة الصالحة ودمكها جيدا حتى تصل الى معدل الدمك المطلوب وعمل الاختبارات الازمة . 3- تتم اعمال الردم عن طريق عمل مشاون خارجية بعد اعتماد صلاحية عينة التربة الماخوذة من المشون ولكل 2000م3 ويتم غمر التربة بالمياة الصالحة وتخليطها جيدا ثم يتم نقلها على القطاع ويتم فردها على القطاع ويتم التسوية حسب مناسيب طبقات الردم ويتم تشغيل الطبقة عن طريق معدات تشغيل وتسوية التربة ودمكها جيدا حتى تصل الى معدل الدمك المطلوب حسب كراسة الشروط والمواصفات الخاصة للمشروع ويتم عمل الاختبارات اللازمة لطبقة الردم . 4- يتم عمل ريكويست وتسليم الطبقة للاستشارى (معمل – مساحة - فحص) ويتم التوقيع على الريكوست من قبل مهندس الشركة ومهندسي الاستشارى .

اعمال الحفر

 1- تتم اعمال الحفر عن طريق المعدات المخصصة لاعمال الحفر (بلدوزر – حفار – لودر – سيارات النقل).
 2- يتم تمهيد الطريق لوصول المعدات للاماكن قطاعات الحفر ويتم حرث الارض عن طريق البلدوزر ثم تحميلها على سيارات النقل ونقلها الى اماكن المخصصة لناتج الحفر على بعد لا يزيد عن 500م ويتم عمل ارنكة ميول عن طريق الحفارات ويتم دمك الميول جيدا ورشها بالمياة .
 3- يتم عمل ميزانية شبكية بالاعمال التى تمت ثم مراجعتها من قبل مهندس المساحة وعمل ريكوست باستلام الاعمال .

طبقات الاساس

1- يتم توريد وفرش طبقة الاساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير كسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد في الاشتراطات العامه ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمده طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.



المعدات العامله بمشروع القطار السريع القطاع الرابع 6 اكتوبر ابو سمبل

قطاع شركة النيل العامة للطرق والكبارى

ملاحظات	العدد	بيان المعده	٩
	1	بلدوزر	1
	2	جريدر	2
	3	لودر	3
	3	هراس	4
	3	تنك مياه	5
	4	قلاب	6





شركة النيل العامة للطرق والكبارى السادة المحترمين / الاستشارى العام سيسترا

تحية طيبة وبعد،،،،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طية حصر بكميات مستخلص جارى (1) العقد رقم (2024/2023/696)

عن عملية انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار السريع القطاع الرابع (جرجا - قوص) القطاع من 584+600 كم الي 100+586 كم الي 100+586 كم بطول 1.5 كم

عن المدة من بدء العمل حتى 2023/11/28

المرفقات :-

1- اسكان للعقد

2- عدد (6) أصل مستخلص جارى 1

3- برنامج زمنى

4-محضر استلام موقع

5-تقرير ميدني

6-بيان بالمعدات

7-فريق عمل

8-تقرير شهري ونصف شهري

9-محضر حصر كميات

10-شيت اكسيل موضح به الحصر

11-استلام ميزانية شبكية

12-قطاعات عرضية موضح عليها الحصر

13- ريكوستات تسليم قطاعات الحفر – الردم

14- محضر معتمد من مهندس الهيئة بعدد الريكويستات

وتفضلوا بقبول فانق الاحترام والتقدير ،....

ممثل الشركة م / عصام ناصر











وزارةالنقر



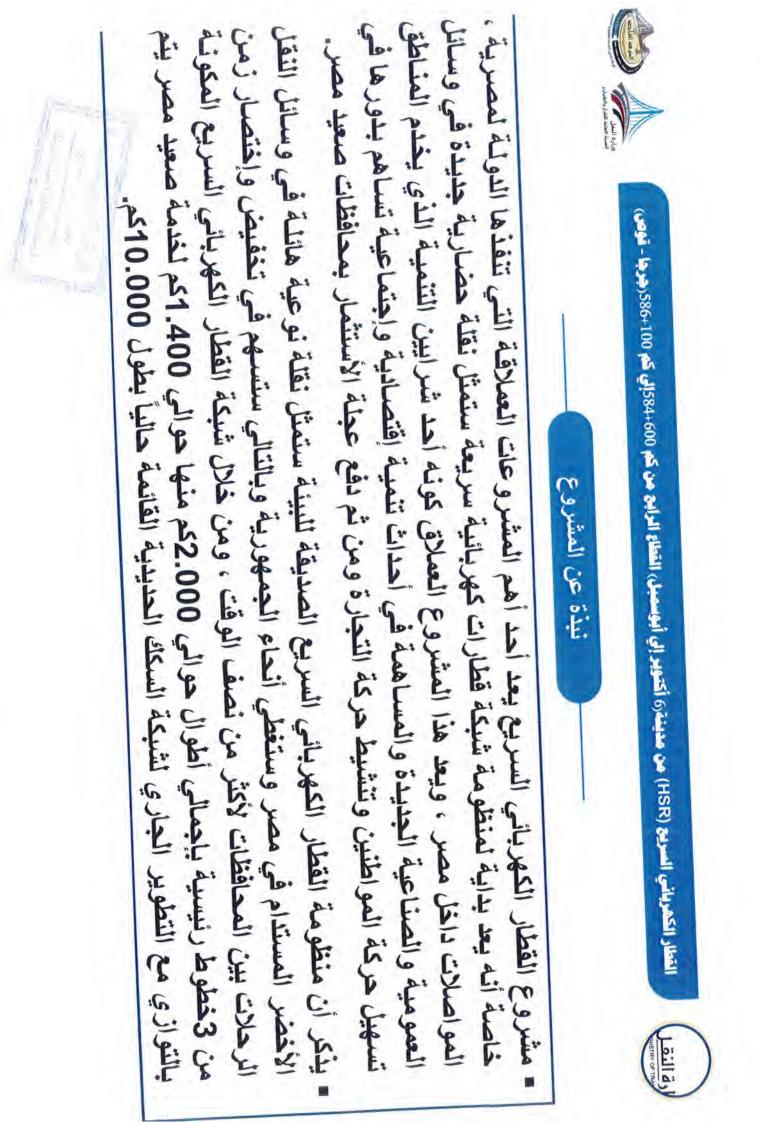






استشاري التخطيط

USTRY OF TRAN







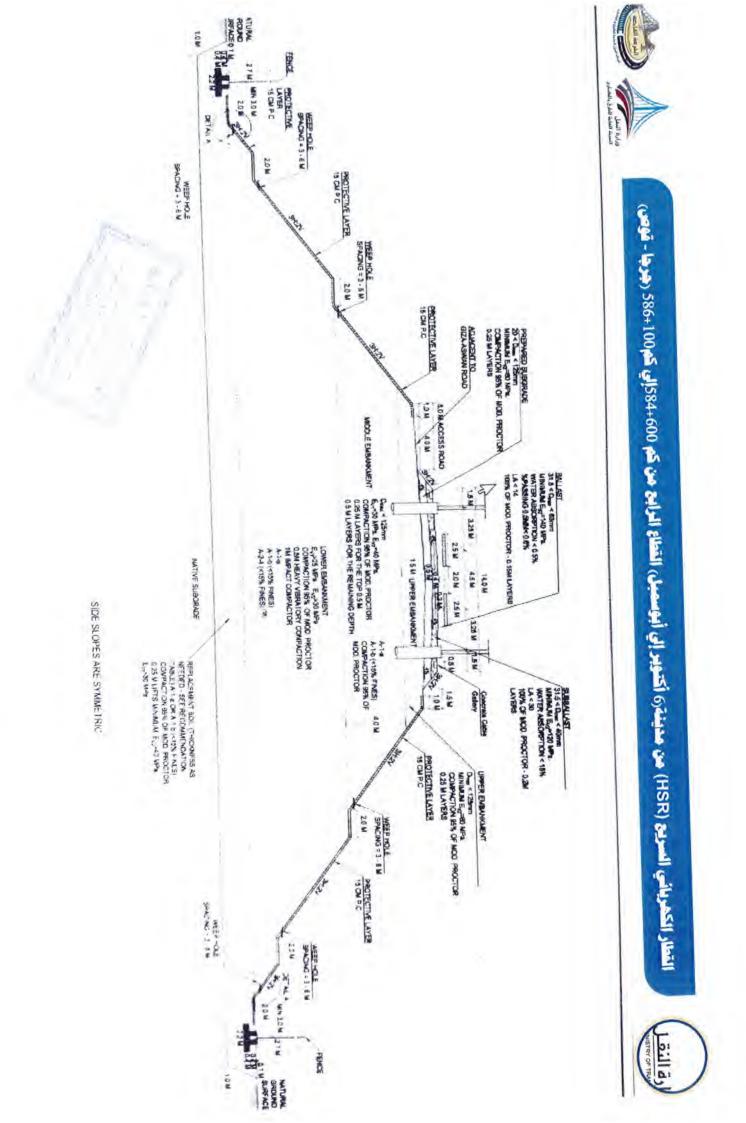


الموقع العام













القطار الكمرياني السريج (HSR) من مدينة(6 أكتوبر إلي أبوسمبل) القطاع الرابج من كم 180+84 إلي كم 180+886 (جرجا - قوص)



0%	0%	63.4%	10.5%	التسبية
~	~	%	5%	Ŀ
0	0	63361.93	24045.8	الكمية المنقذة
13800	15000	100000	230000	اجمالي الكمية
3 ₂	ų ₽	ц Ср	ц Ср	الوحدة
أعمال الأساس	أعمال التأسيس	اعمال الردم	اعمال الحفر	البند



القطار الكھريائي السريح (HSR) من مدينة(6 أكتوبر إلي أيوسميل) القطاع الرابح من كم 100+84إلي كم 100+586(جرجا - قوص)

لموقف التنفيذي للأعمال:

رة النقل











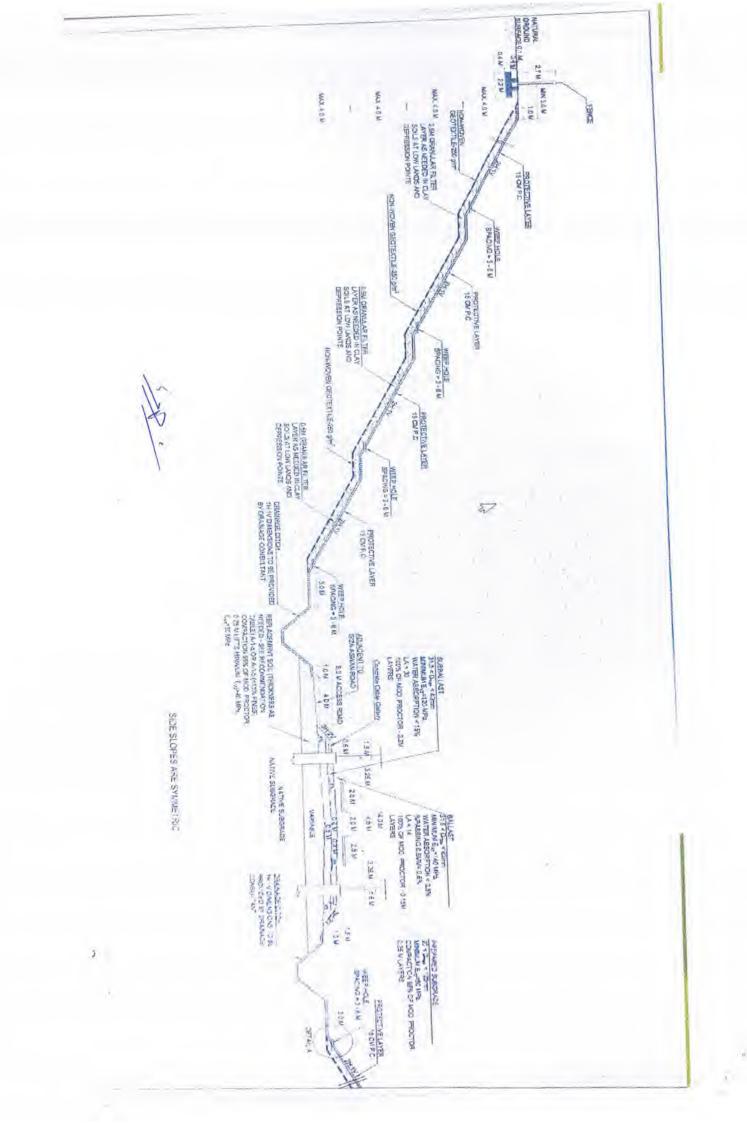


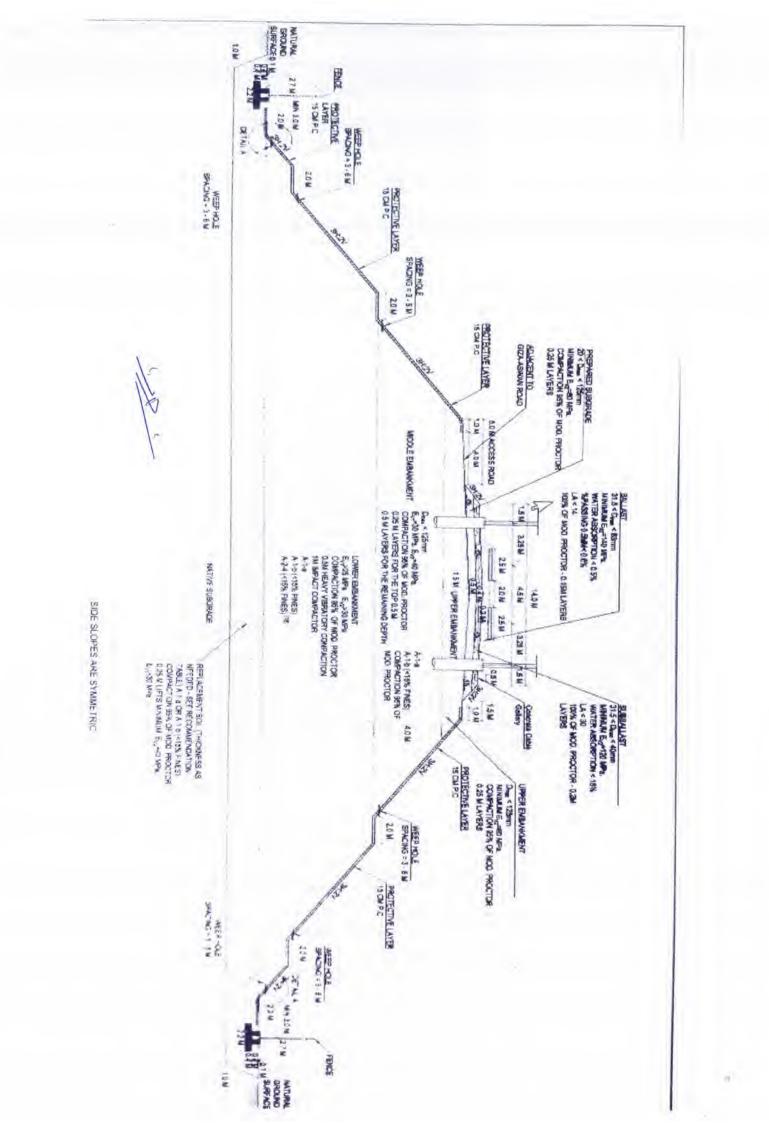


ورارة المثل المية الماية المرق بالعبارة	31/07/2024	تاريخ ال	ريخ بدء الأعسال [13/11/2023]	التطار التشرياني الس تاريخ بذء الأعصال
Annual Contract of States	Second and a second sec	الدين المدار السيو الروما الروم الروم المحافة الحرفة ا	Ni Balana Karana Marana Denizi Anaran	بالمرابع المحمد المرابع
	the many state and the many stat	Rick Jacks and and and and the state and	Tight Regimt Regimt </td <td></td>	
	and and the set the set of the se	latin metri win anna ana ana ana ana ana ana ana ana	Name Name <td< td=""><td></td></td<>	
				H MAN
			Î t	2005 2006 2007



لمشروع إعمال انشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع 6 اكتوبر / أبوسمبل (القطاع الرابع). SYSTIA . SHAKEP ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي ا.د. خالد قنديال 1:1 الجيية القومية للإنجاق







مهندس الشركه المتقذه		استشاری ال	to b	SAIAsmart designif Ashu HSR	111 2490 11	مكتب إرد خالد قلبيل (KK) مكتب إرد خالف المكتب المحتب الفني المحتب الفني المحتب المحت
	اجمالي قب	اجمالي قبل ويعد 4/5/2 2023	2		60193.83	The second and and and and and and and and and a
	اجمالي الكمية ال	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى	الحالى		60193.83	L'and the second s
	الكمية المدرج	مة بالمستخلص خلال	-		60193.8335	
	اجمالي الكمية ال	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	السابق		0	1212
	اجمالي ما	اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه			63361.93	
		الاج	الاجمالى			
أعمال الردم	584+600	586+100	1500	63361.93	63361.93	
	Un	الى	inten (4)	dc.	الاجمالي م	
سان الأعمار بالمقاسية	الموقع الأ	الموقع الكيلو مترى	1-1-1-51		3- HNI	
		اجمالي الكميات بعد 4/5/5 2023)23/5/4 Jay	20		
	اجمالي الكمية ا	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى	الحالى		0.00	
	الكمية المدرج	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال ملة	ā.t.a		0.00	
	اجمالي الكمية ا	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	السابق		0	
	اجمالی ما	اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه			0.00	
		-NI	الاجمالي			
أعمال الردم	584+600	586+100	1500	0	0.00	
بيان الاعمال بالمفايسة	نه	4 I I	الطول (م)	3p	الاجمال م3	
	الموقع ال	الموقد الكبلو مترى				
		اجمالي الكميات	اجمالي الكميات قبل 4/5/5			
SI	الكمية بالمقايسة		0,000.00	100 مقدار العمل السابق	ل السابق 0	
		تنفيذ شركة النيل العامة للطرق والكباري	مامة للطرق والك	<u>بارى</u>		
رقم البند وبيانه:(1-3)	احدن محمين وتوريد ويس ابر لايزيد عن 25سم أعلي من منس التصميمية والقطاعات العرض. وتعليمات المهندس المشرف. - ف حالة طلب جهاز الإشراف - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم -السعر يشمل عمل تشوينات و - و البند لا يشمل القيمة المح	حسن تحسين وتوريد ونس أبريد مم لايزيد عن 25سم أعلي من ملسوب (التصميمية والقطاعات العرضية النه وتعليمات المهندس المشرف. - ف حالة طلب جهاز الإشراف زيادة - مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتس - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليا - و البند لا يشمل القيمة المحجرية.	يبيد لممواطيات إ-2 متر) من منس وذجية والرسوم نسبة الدمك عن باب علاوة 1.4 ع ط و اختبارات و	احمدن تحمين وتوزيد وتمن أبربة معايفة لمواطفات وتسعينها باستخدام ألات السوية ا لايزيد عن 25سم أعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التم الأصبولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصر وتعليمات المهندس المشرف. - ف حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زياد - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان و تم - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم. - والبند لا يشمل القيمة المحجرية.	الحسن تحمين وتوزيد وتمن الزبة معابلة. لمواطعات وتسعينها باستحدام الرب النسوية بسمك لا يزيد عن 50 سر الأيزيد عن 25سم أعلي من منسوب (2-5 متر) من منسوب القرمة لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر وا التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التقصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول وتعليمات المهندس المشرف. - ف حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%. - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 2%. - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة 2 كم.	احتان تحتي وتوريد وتمن أثريد معايفة لمقواصفات وتسعينها باستخدام الآث التسوية بسمتا لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة لاستكناب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة العطوينيا حتى 20%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوية المطلوية والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقمى كثافة جافة (26% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التقصيلية المعتمدة والبند يجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للمناسيب وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%. - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقح العمل حتي مسافة 2 كم. - والبند لا يشمل القيمة المحجرية.
عملية:إسناد اعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهرباني السريح (الفيوم - بني سويف - الاقصر-أسوان قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم 584+600 الي الكم 586+100 بطول 1.5 كم اتجاه قنا لعقد (2023/696)	لترابي والأعمال الد سافة من الكم 00	مبتاعية لمشروع ال 584+66 الي الكم 0	قطار الكهرباني ال 586+10 بطول	سريح (الفيوم - بني " . 1.5 كم اتجاه قنا لعقد	رباني السريح (الفيوم - بني سويف - الاقصر -أسوان - بطول 1.5 كم اتجاه قنا لعقد (696/2023)	- أبو سميل)
بيان الاعمال باله	بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (1) جارى	(1) جارى		and the second se		Fundamenter consultation of the state of the
وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثامنة بقنا	ي المنطقة الثامنا	لم بقنا				These lines while

		0	20.12	285+840
BEQ NO	КАУЕВ	amuloV IIIA	Fill Area	fation
	4	استاد أعمال الجسر الترابي والأ: إنشاء القطار الكهرباني السريع (ا (جرجا - قرض) من الكم() (جرجا - قرض) من الكم() (برلينا قريش بيشنة ستخلس	ريبر يا دلغفا (ريبر يبا جيا جين 586+100 يا 583+60 ديايكان قيليا قما	аналия выылалы алып оден обращается и положение обрание
ILIANTS III	وأفني فيعوق	ال العقاء وي شم	كهربائى السريح	City and All as while

BEQ NO	LAYER	emuloV III3	Fill Area	noitst2
			22.11.1 H	
		0	20.12	285+840
		98.725	14.71	098+785
		262	64.PI	088+285
		8T.08Z	ES'ET	006+285
		52.682	66.21	076+285
		LT.SLE	52,12	0#6+285
		69'827	20.24	096+785
		27.884	56.13	086+285
		21.042	88.72	000+£85
NE-ME-34 &	1.55	Z6'L95	16.82	020+285
SE-3WE-32	5'2-	26'085	81.92	070+885
	1.20	8'625	8.82	090+685
		10'529	17.88	080+885
		\$6'929	66'88	001+885
		86.427	12.85	021+585
		60'752	6'98	077+685
	t t	<i>LL</i> '959	87.82	091+685
		21.704	\$6.02	081+885
		80'795	75.25	002+885
		29'299	64.15	072+585
		86.148	177,2E	283+540

		SP.LEOL	16.94	088+685
		1263.31	72.95	098+685
		58.1041	60.07	078+885
	_	86.9241	60'02	078+885
		8Z'8SST	72.84	008+885
		92'8221	86'78	082+885
		1945.26	66.49	092+885
		S9'06LT	ET.OOI	077+582
		22.0691	£6'8L	072+285
	1	ZS'2281	60'06	002+285
		ZZ-0821	99'26	089+685
NE-WE-JQ NE-WE-39 &		£4.954I	14.08	099+685
		70.0801	85'29	009+885
		25'T60T	20'Sb	283+620
		56'8871	89.68	009+885
		7256.22	12.23	085+685
	52'T-	20.6931	T#'28	095+£85
NE-WE-37-5 8		II'6ESI	£5'6L	075+685
		86'1671	86.47	025+685
		22'96ST	Z8.47	005+885
	1	1703.34	98'78	087+885
		£\$.7681	L4.28	283+460
		1.8291	84.27	077+582
		7£.70ð1	78.54	283+450
		11.7821	2.28	283+400
		85.044I	TS'9L	086+685
		E8.9EE1	42.78	092+285
	1	12.2751	66.44	076+585
		1269.94	82'09	076+885
		75.A181	12.99	002+285
		65.1721	65.23	087+585
		£8'85TT	T6'19	097+885
		0	26'ES	072+285



مشروع القطار السريع 6اكتوبر ابو سمبل القطاع من 586+100 الى 586+100



بيان بتصنيف كميات الحفر

station	الكمية	النسبة	متماسك	النسبة	عادية	التسبة	شديدة التماسك
585+080 : 585+500	1657.74	80%	1326.192	20%	331.548	0%	0
586+240 : 586+640	22388.02	100%	22388.02	0%	0	0%	0
الاجمالي	24045.76		23714.212		331.548		0

	4/5/2	ات قبل وبعد 023	کمی	
التاريخ	متماسك	عادية	شديدة التماسك	ملاحظات
قبل 4/5	0	0	0	
بعد 4/5	23714.212	331.548	0	

مهندس الشركه المنقذه

م/عصام ناه التوقيع/

171-

الد ماد قديل (KK) المكتب القد 10

(smart design) استشارى المسلحة

A

SMART D

وی وی وی وی وی وی وی وی وی وی وی وی وی و	وع إنشاء القطار وير -ابو سميل) - قوص) من 386+100	إسناد أعمال الجسر ال الصناعية بقطاعات مشر الكهرباني السريغ (اكتر القطاع الرابع (جرجا الكم600+583 الى تنفيذ شركة النيل العاما	، القومية للإنفاق؛ مرجع	
SALART DESIGN		تنقید شرعه اللین العام مستخلص(1	Electric Color	Si dana Titu Tran
Station	Cut Area (Sq.m.)	Cut Volume (Cu.m.)	Cum. Cut Vol. (Cu.m.)	SECTION
585+080.000	0	0	0	
585+100.000	12.95	129.51	129.51	1
585+120.000	4.46	174.09	303.6	1
585+140.000	D	44.58	348.18	
TOTAL		348.18		
585+340.000	0	0	0	
585+360.000	10.02	100.21	100.21	1
585+380.000	1.68	117.04	217.25	
585+400.000	11.59	132.74	349,99	
585+420.000	26.12	377.07	727.06	2
585+440.000	16.07	421.83	1148.88	
585+460.000	0	160.67	1309.56	
TOTAL		1309.56		
586+240.000	0	0	0	
586+260.000	1.52	15.24	15.24	
586+280.000	0.69	22.17	37.41	1
586+300.000	1.89	25.87	63.28	
586+320.000	3.89	57.87	121.15	
586+340.000	10.76	146.5	267.65	
586+360.000	51.98	627.34	894.99	
586+380.000	65.81	1177.89	2072.87	
586+400,000	70.56	1363.77	3436.65	
586+420.000	128.63	1991.98	5428.63	1.1
586+440.000	145	2736.37	8165	
586+460.000	90.07	2350.71	10515.71	3
586+480.000	122.3	2123.66	12639.37	1
586+500.000	62.41	1847.08	14486.44	
586+520,000	52.68	1150.86	15637.3	
586+540.000	92.48	1451.56	17088.86	
586+560.000	69.54	1620.17	18709.03	
586+580.000	35.61	1051.46	19760.49	
586+600.000	48.96	845.72	20606.21	
586+620.000	45.57	945,31	21551.52	
586+640.000	19.04	646.09	22197.61	
586+660.000	Ö	190.42	22388.02	
TOTAL		22388,02		

TOTAL		63361.93		
584+500	7.38	177.36		
584+480	10.35	172.32	-3	NE-ME-33-2
584+460	6.88	142.75	2	NIT MIT 22 2
584+440	7.4	0		
584+440	22.51	428.1		
584+420	20.3	338.79		
584+400	13.58	309.25		
584+380	17.35	345.57		1 1 1 1 1 1 1 1 1
584+360	17.21	414.3	-2.5	NE-ME-20-2
584+340	24.22	508.19	1	A state of a
584+320	26.6	512.38	1	
584+300	24.64	276.04	1	
584+280	2.96	0		
584+260	0.93	78.05	1	
584+240	6.88	123.51	1	
584+220	5.47	111.67		NE-ME-21-2
584+200	5.69	186.72	-3.5	NE-ME-19-3 8
584+180	12.98	298.44		100000000
584+160	16.87	349.74		
584+140	18.11	0		
584+140	1.79	60.37		
584+120	4.25	48.97	-	
584+100	0.65	13.65	-	NE-ME-30
584+080	0.72	51.35	-4	NE-ME-27-3 8
584+060	4.42	156.65	-	1.000.000
584+020 584+040	14.17	0 254.11	-	

مهندس الشركه المنفذه

م/عصام ناصر

التوقيع/ ٥ ودر

استشارى المساحة (smart design) SMART DESIGN م / بسام التوقيع

مكتب (KK) مكتب (د.خالد قنديل (KK) م/ المكتب

التوقيع/ الموا 112

وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثامنة بقنا



بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (1) جارى

عملية إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الاقصر-أسوان 🛛 - أبو سمبل) قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم 600+584 الي الكم 100+586 بطول 1.5 كم اتجاه قنا لعقد (2024/2023/696)

	c.l.Ch.	3 1-11 2 . 1. 11 . 1. 11	36 4 1 14		and the standard enter	
	والعياري مل السابق (0.000	النيل العامة للطرق	<u>ىنقىد سردە</u> 113000			
	0.0001 0.000			كميات قبل 4	الكمية بالقايسة	
			2023/3/			1
	الاجمالي م3	36	الطول (م)	کیلو متری	الموقع ال	ان الأعمال بالمقايسة
				الى	من	
	0	0	1500.000	586+100	584+600	أعمال الحفر
			J	الاجما		
	0			ما تم تنفيذه حتى تاريخه	اجمالي	
	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق					
	0.000		مدة	رجة بالمستخلص خلال	الكمية المد	
	0.000		الحالى	المدرجة بالمستخلص	اجمالي الكمية	
			2023/5/	کمیات بعد 4		
	الاجمالي م3	2.	Int totall	کیلو متری	الموقع ال	
	الرجسای م	م 3	الطول (م)	الى	من	ان الأعمال بالمقايسة
	23714.21	23714.21	1500.000	586+100	584+600	أعمال الحفر
	-		L.	الاجما		
	23714.21			ما تم تنفيذه حتى تاريخا	اجمال	
	0.000			المدرجة بالمستخلص		
	21342.789			رجة بالمستخلص خلال		
	21342.789			المدرجة بالمستخلص		
18431 51	21342.789			قبل وبعد 23/5/4		

وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثامنة بقنا



بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (1) جارى

عملية:إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الاقصر-أسوان – أبو سمبل) قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم 600+584 الي الكم 100+586 بطول 1.5 كم اتجاه قنا لعقد (2024/2023/696)

	والكبارى	لنيل العامة للطرق	تنفيذ شكة			
	مل السابق 0.000		113000		الكمية بالقايسة	
			2023/5	كميات قيل 4/		
	الاجمالي م3	36	الطول (م)	کیلو متری	الموقع ال	5 15 11 11 511 ct
	9 6	21	17103201	الى	من	بيان الأعمال بالمقايسة
	0	0	1500.000	586+100	584+600	أعمال الحفر
			, d	الاجما	-	1
	0	·		ما تم تنفيذه حتى تاريخه	اجمالي	
	0.000		لسابق	المدرجة بالمستخلص	اجمالي الكمية	
	0.000		مدة	رجة بالمستخلص خلال	الكمية المد	
	0.000		الحالى	المدرجة بالمستخلص	اجمالي الكمية	
			2023/5	کمیات بعد 4/		
	الاجمالي م3	30	الطول (م)	کیلو متری	الموقع ال	7
	9 6	-1	(1) 100	الى	من	يان الأعمال بالمقايسة –
	331.55	331.55	1500.000	586+100	584+600	أعمال الحفر
			L	الاجما		
	331.55	1		ما تم تنفيذه حتى تاريخه	احمال	
	0.000			المدرجة بالمستخلص		
	314.973	-		رجة بالمستخلص خلال		
الاي اليندسي الآم	314.973			المدرجة بالمستخلص		
1 ll Friday	314,973		20	قبل وبعد 23/5/4	احمال ف	







محضر فحص بصرى

مشروع القطار السريع - القطاع الرابع 6 أكتوبر أبو سمبل

في المسافة من 584+600 الى 586+100 بطول 1.5 كيلو متر تنفيذ شركة النيل العامة للطرق والكبارى بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكبارى وشركة النيل العامة للطرق والكبارى رقم العقد (2024/2023/696) بتاريخ 2023/11/13 لتنفيذ المشروع عاليه فقد أجتمعت اللجنة يوم الأحد الموافق 2023/11/19.

بحضور كلا من :-

- 1- م/ صابر محروس
 2- م/ أحمد حسين
 4- مر أحمد حسين
 - 3- م / عصام ناصر

مهندس الإشراف بالمنطقة الثامنة

مدير المشروع الأستشارى (مكتب أد خالد قنديل)

ممثل شركة النيل العامة للطرق والكبارى

وقامت اللجنة بالمرور على القطاع الموضح بعاليه وذلك لتحديد نوع التربة وكانت كتالى :

		ئو		
Station	متماسكة	عادية	شديدة التماسك	ملاحظات
585+080 : 585+500	80%	20%	0%	
586+240 : 586+660	100%	0%	0%	

اللجنه: الأسع: ومكا تا جرعيد التوقيع : عودي مهندس الشركة المنفذة

التوقيع :

الهينة العامة للطرق والكبارى

		Replaceme		Legend	Saria	al Number Fill	-	Jaarr a				1									1					
K		Plat Load 1 serial number sub (g	Test (rade - ballast)			Fill Muins Id Cone Test		1.3				_			75		-		-						-	
ATION	GSTING ROUND EVELS EVELS G G ROUND DIFF	FILL/ It up to terma level	Filling up to top of ferma level	aver 7 Fill Level	PROCTO REPL TR EME	AC Classific	layer Fill Le		SAND REPLA Classifi CEME cation	Plate Londing Test	layer 9	Fili Level	PROCT REPLA	Classifi	iyer 10 Fill Level	PROCT REP	ND Classifi ME cation	laver 11 Fili Le	PROCT R	EPLAC Classifi MENT cation	layer 12	Fill Level	PROCT REPLA	Classifi	ayer 13 Fiil Leve	PROCT RE
5824840	127.85 131.00 131.90 3.15	4.053	4.053		02(1)				ALT			_	NT.	cation			T Cation	1	UIN E	ESLICE Cation			OTR CEME	cation		OTR C
	128.11 130.97 131.87 2.86	3.759	3.759	-	2.1	1		1.1.1																		
	127.95 130.93 131.83 2.98 127.97 130.89 131.79 2.93	3.878	3.878 3.827			-								-	-3	2.255 96	6 1 A-1-8		-	-				-		
	127.99 130.86 131.76 2.87	3,77	3,77				-		1.0				97.0			95										
in the second	127.61 130.82 131.72 3.21 127.71 130.78 131.68 3.07	4.314	- 4.114				-	11. 5			-	-2.5	2.247 97.4 97.5 97.3					-			-		-		-	
a second s	127.40 130.75 131.65 3.34	8.245	4.245										37.3	1										1		
	127.40 130.71 131.61 9/91 127.23 130.67 131.57 3:34	4.211	4.211 4.345						-	_								.35	2.255 90	E 4094 A-1-6						
-	127.37 130.64 131.54 3:27	4,166	4.166					10										313	****** 3)	ond a mara						
	127.27 130.60 131.50 3333 126.96 130.56 131.46 3460	4.227	4.227			-		-	6 14 1					1		97						-			1	
585+100	127.03 130.53 131.43 3:49	4.383	4.893	1 2 - 1		1-51		1 a 1 y a 1	100-1-157.4	0				- 3 -	-3	2.18 95	5 4.1.8	1	2.225	96.0					-	
the second se	126.88 130.49 131.39 3.61 126.84 130.45 131.35 3.61	4,519	4.535	-		1.41		1 per 1	1	La,		-2.5	97.1 2.229 96.2	A-1-2		96	4	-3,5		95.8 A-1-0 95.8				1	_	
	127.07 130.42 131.32 3.35	A.287	14:247					1-1	- A (3.)	· · · · · ·			96.0 96.5			.96	9 7			1			-		2	
	127.38 130.38 131.28 2.69 126.81 130.34 131.24 3:53	8.894	3.894	-		1 3.		100	1			0.0												1		
5831220	126.88 130.30 131.20 3.43	4.325	14,325			-		-	18 - 18 I								and the	-3.5	2.255 9	6.00 A-1-a-	(2				-	
585+260	126.70 130.27 131.17 3.56 126.36 130.23 131.13 3.87	4.465 4.771	-4.463 6.771			and the		No.	- With					-										1 1	-	
583+300	126.45 130.19 131.09 3/75 126.30 130.16 131.06 3.86	4.646 4.762	4:646 4:762			100		1	-	-												-4 2	2 238 95,70	A-1-8	-	
	126.31 130.12 131.02 3.82 126.21 130.08 130.98 3.88	4,715 4,777	4.715	-1.75	2.18 96.5	A.1.8	-2	2.165	97.5 96.2 A-1-B			-2.5	2,16 95.8 2,16	A-1-B		97.							100 35/10			
5%3+360	126.06 130.05 130.95 3.89 125.95 130.01 130.91 4.06	4.89	4.89		97.3 96.0			1	97,0 96,4	1			96.6 96.9		-3	2.423 96. 96	2 1.1.1.0			95.8					-	
583+400	125.68 129.97 130.87 4.30 125.67 129.94 130.84 4.27	5.197 5.17	5.197 5.17													95.	°			95.8 95.4				100		
583+940	125.39 129.90 130.80 4.51	5.407	5.407						2									-3.5	2,256 9	15.4 A-1-a			97.1 96.2			
5831430	125.52 129.86 130.76 4.35 125.42 129.83 130.73 4.41	5/247 5/309	5.247 5.309			1													9	6.3		-4 2	199 95.4 96.8	A-1-8	-4.5	95. 2:19 96.
583+520	125.61 129.79 130.69 4.18 125.81 129.75 130.65 3.94	5.078	5.078 4.844		96.9				96.4%				96.0						9	96,3 96,0			96.3			95/ 96/
	125.70 129.72 130.62 4.01 125.19 129.68 130.58 4.49	4.911	4.911 5.394	-1.75	95.8 2.247 95.5		-2		95.8% 95.6% A-1-a			-2.5	95.9	A-1-8	-3	2.199 96. 95.										
5834580	125.80 129.64 130.54 3.84 125.84 129.61 130.51 3.77	4.741 4.669	4.741 4.669		95.9 96.1	6			96.6% 97.3%				95,8 95,4			96.					1					
5831620	126.38 129.57 130.47 3.19 125.81 129.53 130.43 3.72	A.092	4.092																				_	- le	-	
583+660	125.21 129.50 130.40 4.28	5.184	5.184																						-	
5834700	124.63 129.46 130.36 4.83 124.85 129.42 130.32 4.57	5,471	5.729 5.471																	63			97.7		1.00	
583+740	125.18 129.38 130.28 4.20 124.51 129.35 130.25 4.84		5.102 5.742		.95				96.7				95,2			96.	s	41	2.238 9	6.0 5.4 A-1-8		-4 2	199 96.0 95.8	A-1-8	-4.5	2.19 95. 97,
583+780	124.64 129.31 130.21 4.68 124.88 129.27 130.17 4,48	5.297	5.575 5.297	-1.75	2,208 96.1	A-1-B	-2	2 208	96.3 A-1-8			-2.5 2	96.9 2 255 96.7	A-1-8	-3	2.224 96.0		-9.5	9	5.2	6		95.5			
583+820	125.23 129.24 130.14 4.01 125.27 129.20 130.10 3.93	4.832	4.906 4.832		97.4 96.8				95.5				95.7 95.2			95. 95.1			9	5.6					-	
5839840	125.17 129.16 130.06 3.99 125.45 129.13 130.03 3.68	4.892 4.578	4.892 4.578				K		5																_	
593+880	125.79 129.09 129.99 3.30 126.01 129.05 129.95 3.05	4.198	4/198 3/946					-	1-																1.1	
\$834926	125.71 129.02 129.92 3/31 125.50 128.98 129.88 3.48	4.207	4.207 4.384						1											-				-		
5834960	124.76 128.94 129.84 4.18 123.85 128.91 129.81 5.05	5,083	5.083	-					200		1	-						-		-	- 1				-	-
3844006	123.25 128.87 129.77 5.62	5.954 6.518	5.054 6.518 5.097				111								-											
584+040	124.64 128.83 129.73 4.20 124.44 128.80 129.70 4.35	5.255	5,255	1		-			1		10-1-		-									-4 2,	165 96,70	A-1-B	-4.5	2/255 96.0
5844080	124.95 128.76 129.66 3.81 124.97 128.72 129.62 3.75	4,654	4.708 4.654				-						-									-			-	-
584+120	124.91 128.69 129.59 3.78 124.61 128.65 129.55 4.04		4.678 4.935											-						-	1.00	-4 2;	295 96.3% 97.1%	A-1-a	-	-
5881140	124.65 128.61 129.51 3.96	4.864	4.864 4.867										_		-										1.3.4	
584+180	124.61 128.58 129.48 3.97 124.68 128.54 129.44 3.86. 124.92 128.50 129.40 3.58	4.762 4.481	4.761 4.481	_														-3.5		5% A-1-a		-4 2	269 96.2%	A-1-a		
584+728	124.96 128.48 129.38 3.52	4.415 4,526	4.415								1.73				-				2.269 96.			-			-	
584+280	125.05 128.48 129.38 3.43	4.326	4.328															-3.5	2,259 .95.	5% A-1-3	-	-4 2.	269 95:00	A-1-a		
586+300	125.90 128.51 129.41 2.61 125.31 128.55 129.45 3.24	3.509 4.144	3.509 4.144						-						-	-					-	-	-		12-1	
Thermos	125.31 128.62 129.52 3.31 125.50 128.70 129.60 3.20	4.207 4.098	4.207 4.098	-									96.0%									-		_	-	
584+380	125.82 128.79 129.69 2.97 125.80 128.89 129.79 3.09	3.869 3,988	3.869 3.988				_					-2.5 2.	269 96.6% 95.9%	A-1-8	-3	95.6 2.269 96.4	A-1-a -			-	-		11	_		
584+400	126.08 128.98 129.88 2.90 125.94 129.08 129.98 3.14	3.8 4.039	3.8 4.039										97.0%			95.2										
5844-380	126.01 129.17 130.07 3.16	4.064	4.064	-											-					-						
584+480	126.08 129.26 130.16 3.18 126.06 129.36 130.26 3.29 126.12 129.45 130.35 3,34	4.194 4.236	4.194				-							-	- 3	2,249 98,4	A-1-8							_		-
Contraction of the	100.12 163.45 130.35 3184	4،230 الأسم :	4/620	1 1						الأسم :			-			din	10	51		_			[11	MICE-	
															-	2,249 96.4 96.6 درغا بالد قنديل	m; 0			1			!	former	ملاري رعة المنفذة	- : mus
		التوقيع :								التوقيع :					2	-9"	ر فيع ج	التر						C	PC	التوقيع :
	والكيارى	الهيئة العامة للطرق						(1)	ي العام (سيسد	الاستشار						بالد فتديل	ستشارى د	20							. كة المنفذة	مهندس الث
										and the second se							44	- C								

-

				144.00		1 1	Total Volume of Station	588+260
143,00 142,00 141,00		Total Valume at Station		142.00 343.60 348.00			Cut Area	1.52
1 43 00 1 42 60 1 44 60 1 39 60 1 30 6		Cut Area	0.00	144 mi 144 mi 144 mi 141 mi 141 mi 134 mi	A man		Fill Area	0.00
136.00 (35.00 134.00		Fill Areo Cut Vol	0.00	135.40 134.07 [13,0]			Cut Vol	15.2
table		Fill Vol	0,00		137.928 137.228 136.228 136.228	138,666 137,3698 137,3688 137,3688 137,368 139,260	Fill Vol	0.00
ESIGN LEVEL	347.65% 346.137 346.137 346.137 347.13	Cum Cut Vol	0.00	DESIGN LEVEL	137.228 137.228 136.388	0 00 000 000 000 000 000 000 000 000 0	Cum Cut Vol Cum Fili Vol	15.2
	137.659 137.137 136.137 136.234 138.574 138.574 137.888 137.888	Cum Fill Val	0.00		100 100 100 100 100	ห้ เกิดคลังค์ ค.ศ.		0.0
				Country of Country	00 40 00 40 40 00 40	452		
Fround Level	1 2 2 2 4 1 2 2 2 4 1 2 2 2 2 4 1 2 2 2 2			Ground Level	137.928 37.928 388.9485 138.0485 1000000000000000000000000000000000000	1 59 452 1 59 452 1 59 250 1 59 2		
OFFSET	= 26.438 = 15.438 = 15.4388 = 15.43888 = 15.43888 = 15.43888 = 15.43888 = 15.43888 = 15.43888 = 15.43888 = 15.438888 = 15.43888 = 15.43888888 = 15.438888 = 15.438888 = 15.438888888 = 15.4			OFFSET	-20,436 -13,436 -13,436 -13,436 -9,000	0.000		
JEFSEI	= 26.438 = 15.438 = 15.4388 = 15.43888 = 15.4388 = 15.43888 = 15.4388 = 15.4388 = 15.4388 = 15.4388 = 15.4388 = 15.43888 = 15.438888 = 15.438888 = 15.438888 = 15.438888 = 15.4388888888 = 15.43888888888888888888888888888888888888	× .			133	0.000		
	I TH TO PROFILE							
							man and the second	1
						and the second s	5 (, 1 · ·······························	1
							a fram / str. /	
	(be	т. Э				- I.P. water water	مدر المالد في	1
	c.pc	1				دير) سي	مدير الشروع	-
	este	8				مالمندسی المند بدین سی K	مدين الماليد فن حوع التشرق القطار ا	-
	este	3 3				مالهندسی می المان مراجعد حسین	مدير الشروع . مودع . الشروع . القعل الزائم	-
	Set	1 1				المندسي من المندسي المن المن المن المن المن المن المن المن	مدير الشروع . مروع : الشروع : القاطار الزايع :	-
	Safe	*				الفندسي مل بدين م احمد حسين المرجلة التربية فوض	ملديس المشهروع . شروع : التشهروع : القاهل الداليع . جرجا 7	-

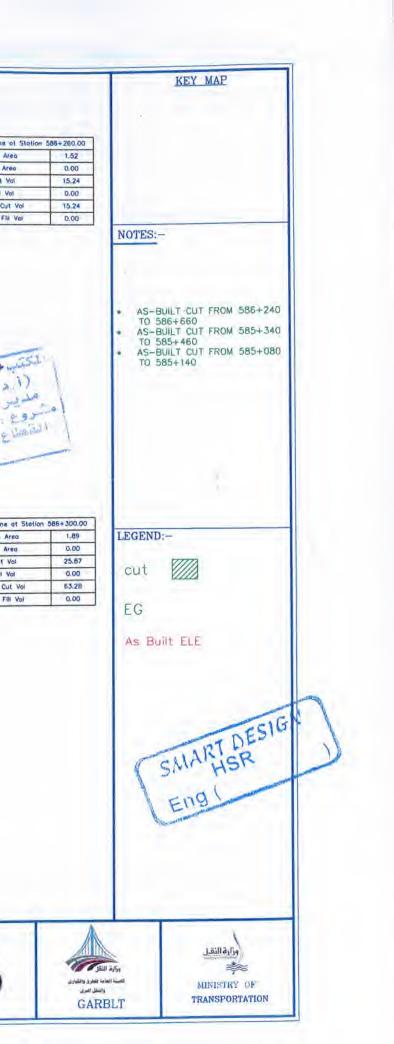
	586+280.00		
145.00		Total Volume at Station	586+280.00
4 4 Wi 4 4 Wi 4 4 Wi 4 4 Wi 4 4 Wi 4 1 Wi		Cul Area	0.69
140.00		Fill Areo	0,00
2 37.09 1 36.00		Cut Vol	22.17
134.07 133 00		Fill Vol	0.00
D.C.W.	0 7 47 47 4	Cum Cut Vol	37.41
DESIGN LEVEL	40.152 37.364 38.7594 38.741 38.741 38.741 40.895 40.895 40.895	Cum Fill Vol	0.00
and the second	140.152 157.304 158.384 158.384 158.384 158.384 158.384 158.484 158.484 158.484 158.484 159.444 150.4444 150.444 150.444 150.444 150.444 150.444 150.444 10		
Ground Level	140.152 140.399 140.557 140.557 141.127 141.127 140.858 140.858 140.858 140.858 140.855 140.855		
OFFSET	-24.708 -24.708 -20.435 -16.435 -16.435 -19.435 -19.435 -19.435 -19.435 -19.435 -19.55 -22.113 -22.113		

. .

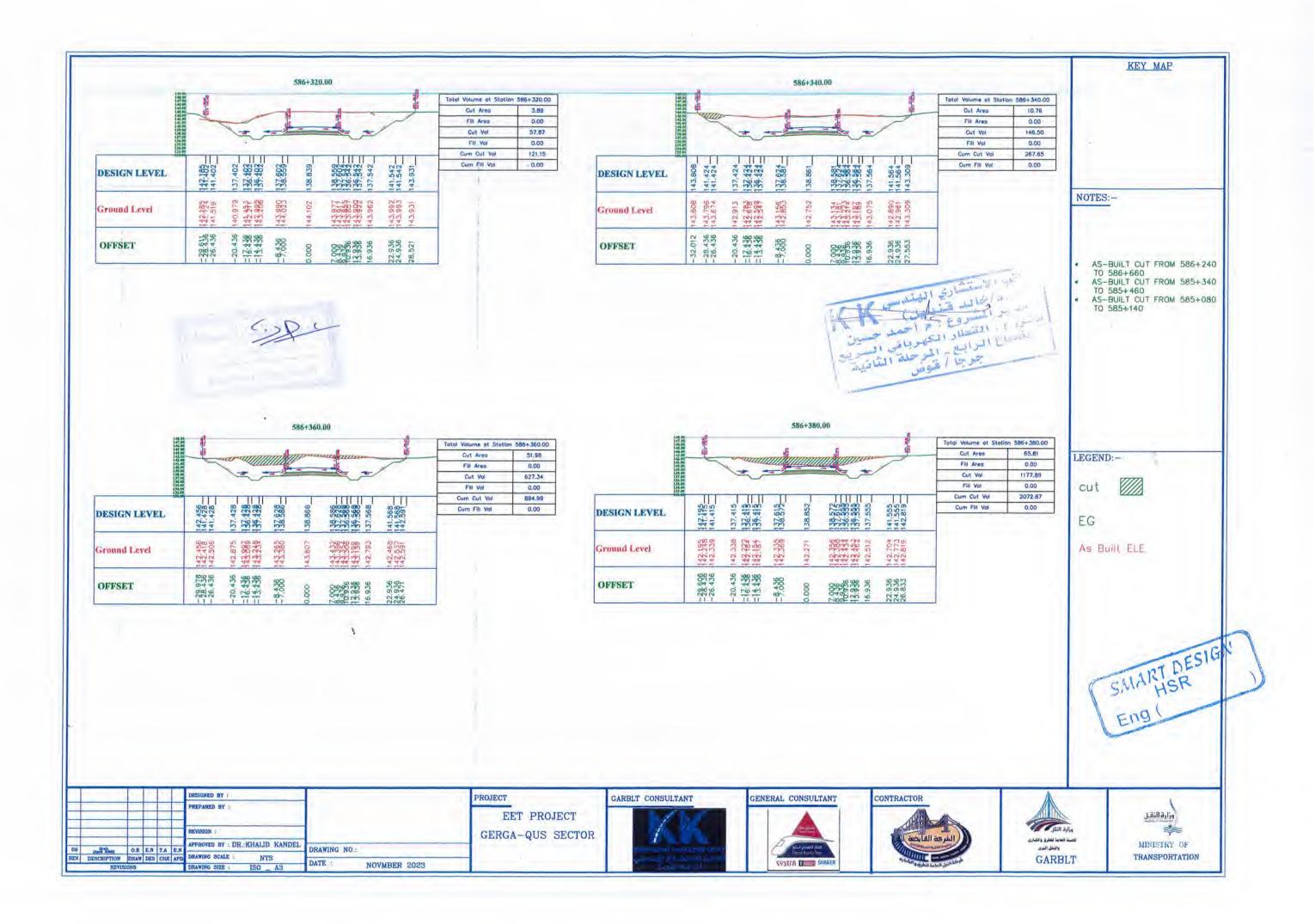
			5	86+300	:00		
147.00 246.00	-					1	Total Volume a
144.00 143.00 142.00	1	-			-	1	Cut Area
1 47 X0 1 47 X0 1 48 X0 1 4	T.	-	1	-		Sales and the second se	Fill Arec
338.00 137.00 134.00	-	~					Cut Val
135.00 134.00 133.00							Fill Vol
101-94		1111	11				Cum Cut
DESIGN LEVEL	617	3623	326	799	0 00 000000 20 000 000000	502	Gum Fill
DEDIGITIES TOP	140.617	136	132,562	138.799	100000	141.141.142.	_
Ground Level	617 072	528	622	876	CU 001 (000)	202	
CHIMING EXCL	140.617	144	142	142	CURVICEN CAN CN	142	_
OFFSET	25.319 20.436	3.436	-9.436	8	000000	936	
and and a	-25	11 11	an i	0.000	0400 00 0	22.22	

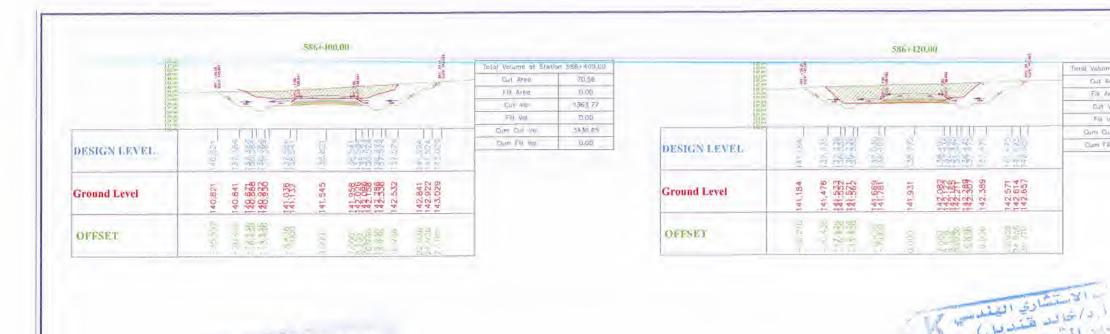
140

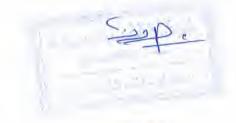
DESIGNED BY		PROJECT	GARBLT CONSULTANT	GENERAL CONSULTANT	CONTRACTOR
PREPARED BY :		EET PROJECT	6/5/		
REVISION :		GERGA-QUS SECTOR			الشرحة القابضة
APPROVED BY : D	R.:KHALID KANDEL DRAWING NO.:			the Company	ALD THE SECOND



- i







			586+44(00.	2		
1 - 2 2	寶品				Sec. 10	Total Volume of Stati	ian 586+440.00
1.40, 00 (1.2, -0.2) (1.2, -0.2)	1	RA		AUTOMA	an an	Cut Area	145.00
ALL	No No No				at the second se	Fil) Aripa	0.00
- 36, m (1 = 40) (2 = 40)		Contraction of		and the second		Out Vol	2736.37
12 m						Fh) vol	9.00
ALC: NOT		n II		THULL		Cam Cut Vol	8)65.00
DESIGN LEVEL	161	141 0-1 141 0-21	E	Contrate A	226	Ewan Fill Wal	0.00
DESIGN EET EE	10 10	945 AM	.de	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	14) ALA 14, ALA 142, 772		
Ground Level	141.197 141.537 141.682	141.855	142.337	4225555 4225555 42255555 42255555 4225555 4225555 442 422555 65555 6555 6	142.737 142.736 142.775		
OFFSET		-9.185	0,000	1995 1995 1995 1995 1995 1995 10, 1995	26.074		

1

		586-	+-160,00		
- Distant Distant	20	5	R	and	Tation Valuence at St
and and the second seco	A STATE	24	**	1	Cat Area
1 10 00.	No.	- Andrew	Contraction of the second	2 Jat	Elli Areio
1 0 m 1 2 0 m 1 2 0 m 1 2 0 m 1					Out Vol
Bin		11 11	1 11111	D 1	Fill Vol
A CALL COMMAN	5 6 61	1 1 1	e sieres	2 2	Cum Cut Vol.
DESIGN LEVEL	E TO VAL	P. 1997 0	Contraction of the second	181	Court Fill Mol
	2 1 1	1 13		6 8	
Ground Level	139.752	140.433	40.856 41.033 41	141,144	
OFFSET	ないの		1998 1995 1995 1995 1995	414 M	

	DESIGNED BY :		PROJECT	GARBLT CONSULTANT	GENERAL CONSULTANT	CONTRACTOR
	PREPARED BY		EET PROJECT	MM		
	REVISION .		GERGA-QUS SECTOR	VIA VA		الشرحة القابضة كال
DWD. OX PM TA PN	APPROVED BY DR KHALLD KANDEL	DRAWING NO .:		ENGWEERING COMENTING COTICE	Rear (Palgett) (mile)	and the second second
DESCRIPTION DRAW DES CRE APD	DRAWING SCALE NTS	DATE : NOVMBER 2023		الفائلات الاستنقداري الوطروحي	SYSTIA DE SHAKER	Ballendin Charles



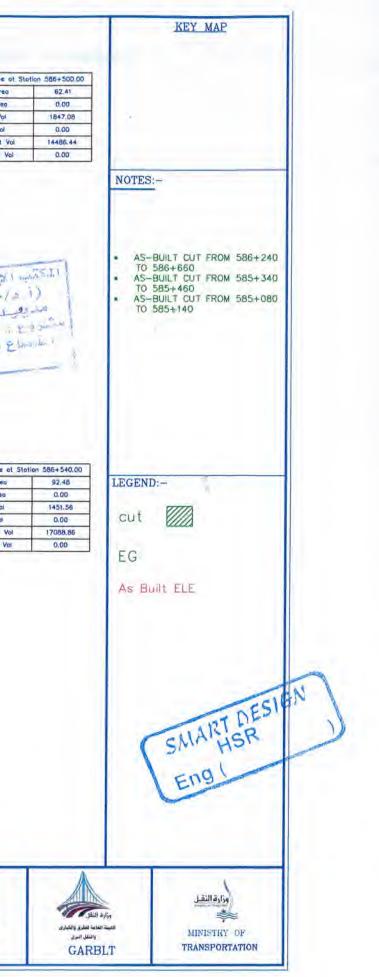
Cut Area

Fill Aren

Cuit Vol

File Vol

	586+480,00 JE				586+500,00		
1 7100 1 710 1 7100 1 7100		Total Volume at Station 586+480.0D Cut Area 122.30 Fill Area 0.00 Cut Vol 2123.66	1445 1445 1445 1445 1441 1441 1441 1441	-			Tot
DESIGN LEVEL	140.271 137.151 137.151 138.589 138.589 138.589 138.589 138.589 138.589 138.589 138.589 138.589 138.589 137.291	Fill Vol 0.00 Curn Cut Vol 12639.37 Curn Fill Vol 0.00	DESIGN LEVEL		138,249 138,527 138,247 138,247	137.230	
Ground Level	140.271 140.571 148.685 148.685 148.683 149.683 141.476 141.476 141.585 141.585 141.585 141.585 141.585 141.585 141.55 142.155		Ground Level	139 567 139 567 138 349 138 349		140.805 140.701 140.801	
OFFSET	-25.116 -20.436 -13.536 -13.556 -13.536 -13.536 -13.5566 -13.5566 -13.5566 -13.5566 -13.5566 -13.5566 -13.5566 -13.5566 -13.5566 -13.5566 -13.5566 -13.5566 -13.5566 -		OFFSET	-24.151 -24.451 -20.436 =18.438 =13.438		15.936 15.936 22.293	
	S. P.				1	نهندسي <u>الم</u> يل <u>) بي احمد حسر</u> تهرياني اتسر حرطة الشر وض	10000000000000000000000000000000000000
E4.59 4.426 4.426 4.426 4.446 1.4266 1.426 1.426 1.4266 1.4266 1.4266 1.4266 1.4266 1.4266 1.4266 1.4266 1.4266 1.4266 1		Total Valume at Station 586+520.00 Cut Area 52.68 Fill Area 0.00 Cut Val 1150.86 Fill Yal 0.00 Cum Cut Val 15637.30					Toto
DESIGN LEVEL	838 139.838 899 137.028 137.028 137.028 1399 135.828 139,138 139,138 139,138 139,138 139,138 139,168 139,768 139,768 139,768	Curr Fill Vol 0.00	DESIGN LEVEL	e e arre	ter her see the fact her	39-107 1-27-107 1-27-107	_
Ground Level	0 0 00 00 00 00 0 0 0 00 00 0 0 0 0 0		Ground Level	140.		141.594	
OFFSET	-24.651 -24.651 -24.651 -14.436 -14.647 -14.4366 -14.43666 -14.43666 -14.43666 -14.43666 -14.43666 -14.43666 -14.43666 -14.43666 -14.43666 -14.43666 -14.43666 -14.43666 -14.43666 -14.43666 -14.43666 -14.436666 -14.436666 -14.436666 -14.4366666 -14.4366666 -14.4366666666666666666666666666666666666		OFFSET	-25.577 -20.436 =13.436 =13.436	0.000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.000000	13:936 16:936 22:936 25:936 25:936	
	Y						
		k	_				
	DESIGNED BY : PREPARED BY :	PROJECT EET PROJECT	GARBLT CONSULTA	NT GENER	AL CONSULTANT	CONTRACTO	R
	REVISION :	GERGA-QUS SEC			and the second sec	1.65	



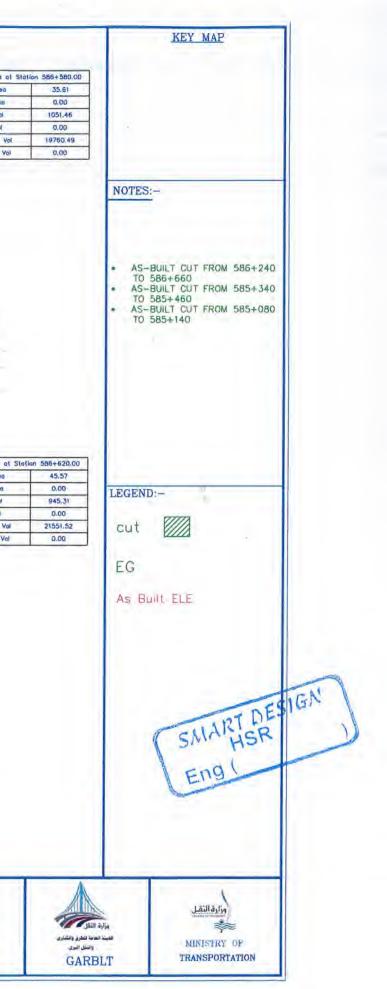
Ground Level	-16.436 140.862 135.896 -19.436 140.862 135.896 -9.556 141.847 135.896 -9.556 141.847 135.895 142.030 142.030 135.343 0.0000 142.030 135.343 13.336 141.889 135.945 15.336 141.889 135.046 15.336 141.360 141.046 22.535 141.360 141.046	G	DESIGN LEVEL	-20.436 141.415 136.845 =13.436 141.465 136.845 =13.436 141.466 136.845 =13.436 141.466 136.845 =9.666 141.776 136.845	2.090 2.000 2.000 1.42,854 1.33,956 1.42,854 1.33,956 1.42,855 1.42,855 1.42,60 1.42,60 1.42,60 1.42,60 1.42,000 1.42,0000 1.42,000 1.42,000 1.42,000 1.42,000 1.42,000 1.42,000	Totol Val Cut Fill Cum Fill Cum Cum
DESIGN LEVEL	140.425 140.425 141.514 141.514 141.5190 141.390 141.362 141.362 141.362	Cum Cut Vol 18709.03 Cum Fili Vol 0.00	Sround Level	141.418 141.485 141.486 141.776 141.776	14428594 1442859694 1442859694 14428240 14428200 1442820000000000000000000000000000000000	
				E an er r		
OFFSET 999999077	-14:436 -14:456 -14:4566 -14:4566 -14:4566 -14:4566 -14:4566 -14:4566 -14:4566 -14:4566 -14:4566 -14:4566 -14:4566 -14:4566 -14:4566 -14:4566 -14:4566 -14:4566 -14:4566 -14:4566 -14:	c	OFFSET	-20.436 =13.438 =13.438 =13.438 -13.4388 -13.4388 -13.438 -13.	200 200 200 200 200 200 200 200 200 200	
1					1000 0 0 0 0000	
	c.p.				الم المحمد حيد طار التحمريافي الس ابن - المرحلة الثان رجا / قوض	تيا . ماج لم
	586+600.00	Total: Volume at Station 586+600.00 Cut Area 48,96 Fill Area 0.00 Cut Vol 845.72 Fill Vol 0.00		586+620		Totol Volu Cut Fill Cut
111.00	145:77.28 145:77.28	Cum Cut Vol 20806.21 Cum Fill Vol 0.00	ESIGN LEVEL	136.722 136.722 136.722 136.322 139.823	1355,052 1355,0	Cum
Fround Level	142,098 142,379 142,379 144,080 144,080 144,084 144,084 144,084 144,08814,088 144,088 144,088 144,088 144,088 144,088 144,088 144,088 144,088 144,088 144,088 144,088 144,088 144,088 144,088 144,088 144,088 144,08814,088 144,088 144,08814,088 144,088 144,08814,088 144,088 144,08814,088 144,08814,088 144,08814,088 144,08814,088 144,08814,088 144,08814,088 144,08814,088 144,08814,088 144,08814,088 144,08814,088 144,08814,088 144,08814,088 144,08814,088 144,08814,088 144,08814,088 144,08814,088 145,08814,088 145,08814,088 145,08814,088 145,08814,088 145,08	G	round Level	143.572 144.293 144.555 144.555 145.155 145.156	4455 4455 4455 4455 4455 4455 4455 445	
DFFSET 55 428	=16.436 =15.436 =15.436 5.000 5.000 5.000 13.936 16.936 16.936 22.936 24.936 24.936 22.457	o	DFFSET 822	-20.436 =16.436 =15.436 =15.436 =9.436 =9.436	7,000 8,400 90956 13,3356 15,335 16,936 22,936 22,936 24,936 30,690	
	i.					

....

1

. .

...



ESIGN LEVEL round Level	 	Tatal Volume af Station 588+840.00 Out Area 19.04 Fili Area 3.00 Col Vol 6/6.09 Fili Vol 22197.61 Cum Fili Vol 0.00	DESIGN LEVEL Ground Level OFFSET		138 305 148 265 148 265 148 265 140 498 140 498 141 665 141 665 145 145 145 145 145 145 145 145 145 14
	- qee			K	منتشارق المعلد مسي K العد هند من العرف التحمد حسي البع - المرحلة التانيية



137.40	1	18	Total Volume at Station	585+080.00
1 5 6 0 3 1 5 6 0 3 3 4 0 3 3 4 0 3 3 4 0 4 3 4 0 3 5 4 0 3			Cut Area	0.00
132.00 231.00 338.00	Carlos Ca	All a	Fill Area	0.00
127.60 127.50 126.50			Cut Vol	0.00
125.00		TITE	Fill Vol	0.00
	51 340 88 51 340 88	MOIO IN	Cum Cut Vol	. 0.00
DESIGN LEVEL	129.288 131.656 131.856	30.457 30.457	Cum Fill Vol	0.00
	11 12 11	1000 m		
	11 01 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 1	OFNIN		
Ground Level	129.288 129.721 138.739 130.763	130,490		
	1 12 12	inn in		
and the second se	001 24 23			
OFFSET	- 16.987 - 13.436 - 9.636 - 9.636	0001 0000 10000 110000		
	1 1 BA	040		

130,750	132.358	133,188	372,8508 361,8500 371,8500 311,8500 311,8500 311,8500 311,2311	Fill Ar Cut V Fill V Cum Cu
36.738		1	372,8508 361,8500 371,8500 311,8500 311,8500 311,8500 311,2311	Cut A Fill Ar Cut V Fill Y Cum Cut Cum Fill
36.738	32.958	33,188	372,8508 361,8500 371,8500 311,8500 311,8500 311,8500 311,2311	Cut V Fill V Cum Cu
in the second	32.358	33,188	23, 239 23, 239 23, 239 23, 239 23, 239 23, 239 23, 239 23, 239 24, 250 24, 20	Fill V Cum Cu
in the second	32,350	33,188	21.290 21.290 21.290 21.290 21.291	Cum Cu
in the second	32,359	33, 188	23.29 29 29 29 29 29 29 29 29 29 29 29 29 2	
in the second	31.9	33,1	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Cum Fill
- CALCAR	6.6.3			
		-	- contrat_en	
545	500	8		
SULO I	04	1.282		
i min	22	12	manin nin	
00 00	100			
	43	8	000000000000000000000000000000000000000	
	00	0.0	04000000000	
	16:436 133	12:436 132 14:436 133 14:436 134	13:436 133 13:436 134 9:636 134 9:636 134 000 134	



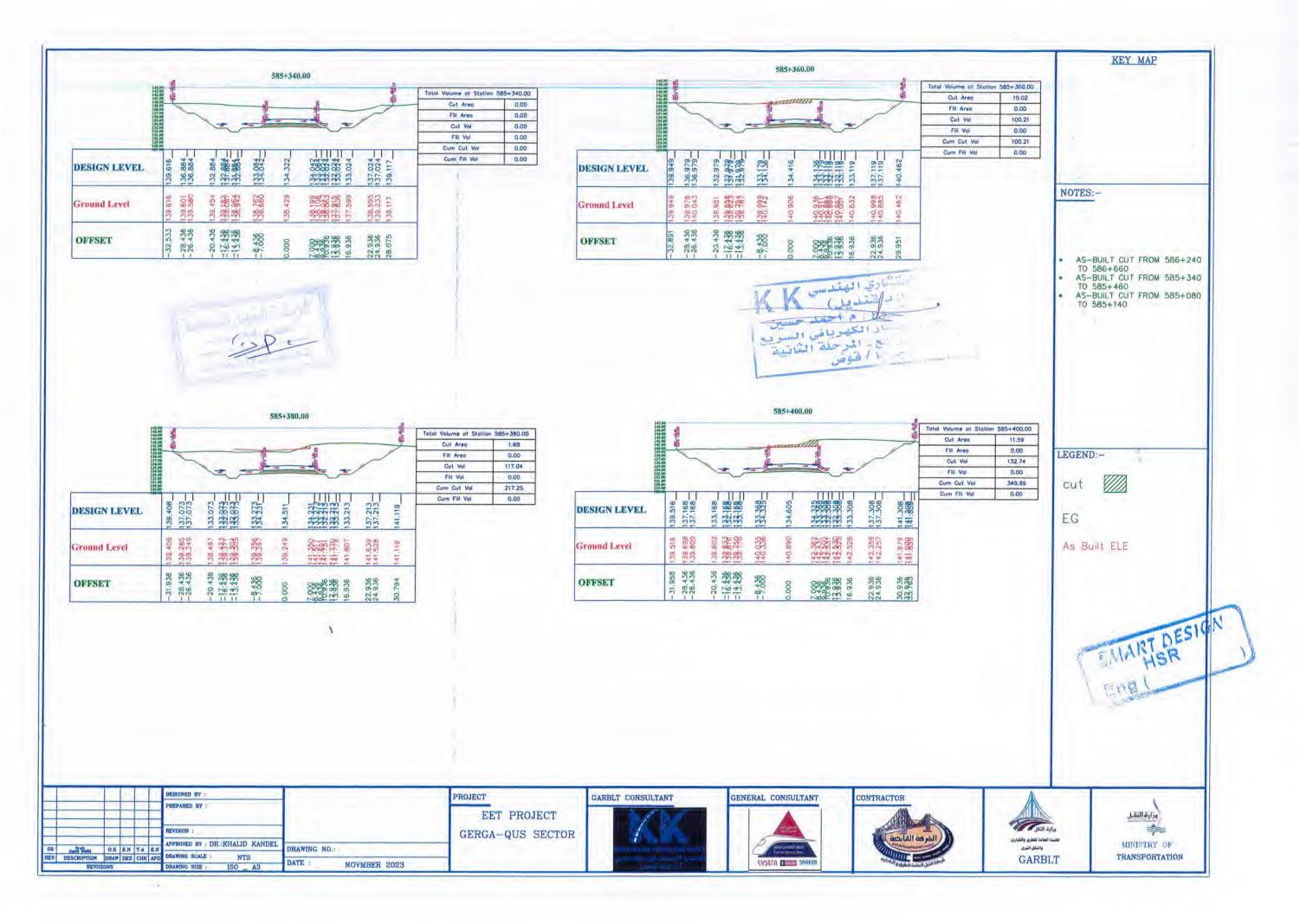
11	0.0	0400 H 0 0	
		ي الدن	الم المتستسلم
	-	- The and a start	البر المؤدد
	-	- June 102	- 12-11
		الموجلة الاست	جرجا أ
		الفوقي المنادي	

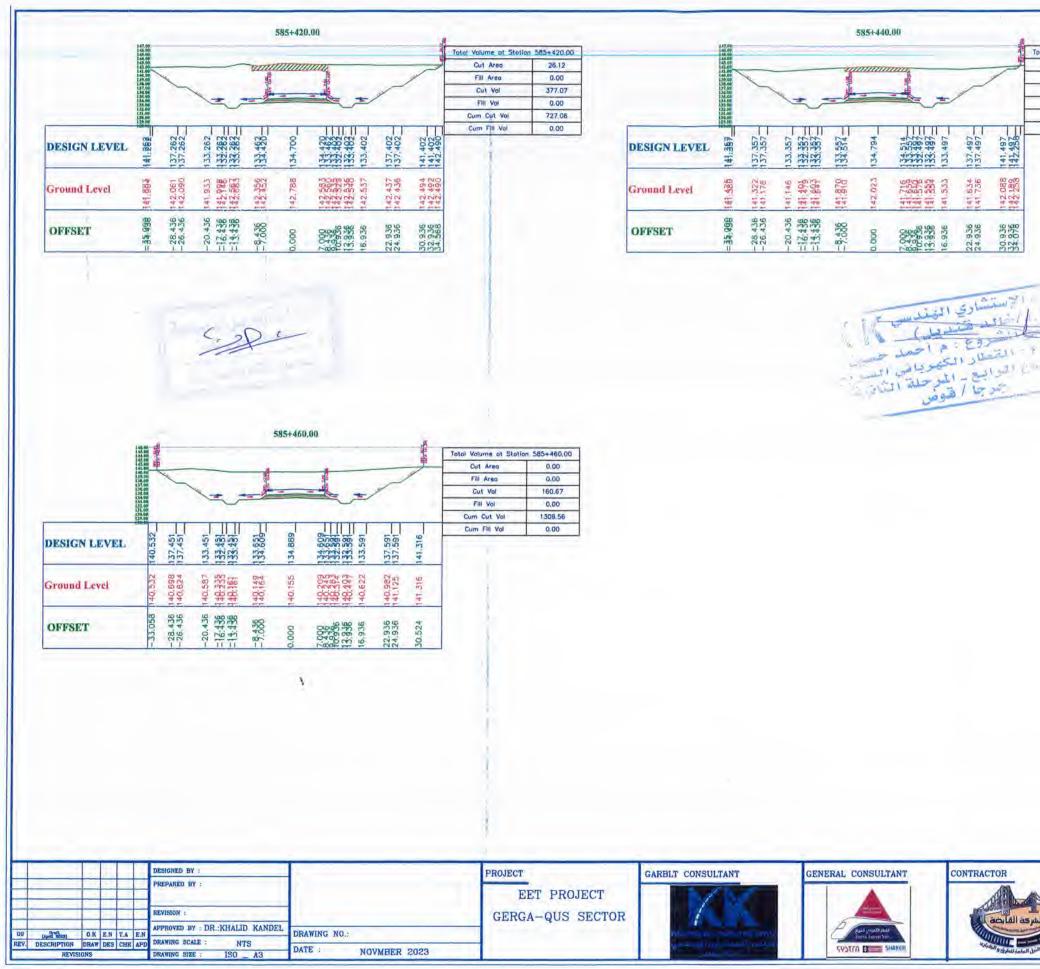
		3	585+120	0,00			
1 4 4 40 1 4 4 40 2 3 5 40 1 3 5 40 1 4 5 40 1 3 4	0				1	Total Volume at Static	n 585+120.00
2 97.64 2 97.64 2 86.99	1	題				Cut Area	4,46
134.00		-			1	Fill Area	0.00
151.00						Cut Vol	174.09
118.00 E38.00 E38.00 E38.00 E38.00 E37.00 E37.00						Fill Vol	0.00
		11	~		-	Cum Cut Vol	303.60
DESIGN LEVEL	244 SO 130	38	282	CA2460 800 88	838	Cum Fill Vol	0.00
CALL NE NOT Y PA	33.	132.045	133.282	12000 PM 15	135.		
Ground Level	133.130 133.616 134.955 135.733	135.290	135.887	100 000 000 000 000 000 000 000 000 000	135.838		
OFFSET	-22.363 -20.436 =16.436	-9.000	0.000	7.000 8.436 10:336 13:336 16.936	22.716		

	585+140.00					
(41, 10) (34, 64) (37, 66) (34, 67) (34, 67) (34	16					Total Volume
137,00 136,00 236,00	3	The second		il.	1	Cut Are
133.00	1 million	-				Fill Are
L16,50 JIX.00	-					Cut Vo
127	11.0.0	11				Fill Vol
The second s	- 01 000 000	-	E	പ്രാവത്ത്ത് ത	0	Cum Cut
DESIGN LEVEL	132.931 130.939 130.939	132.139	3.37	32.099 32.099 32.079 32.079	135.47	Cum Fill
	min minim	in	133.	in un un un	135	
Ground Level	152,931 153,698 133,668	133,340	133,817	34,406 34,541 34,542 35,999 35,999 135,327	135.476	
OFFSET	-20,923 -36,436 -16,436	-9,336	0,000	7.000 8.456 10.956 13.856 13.856	22.030	

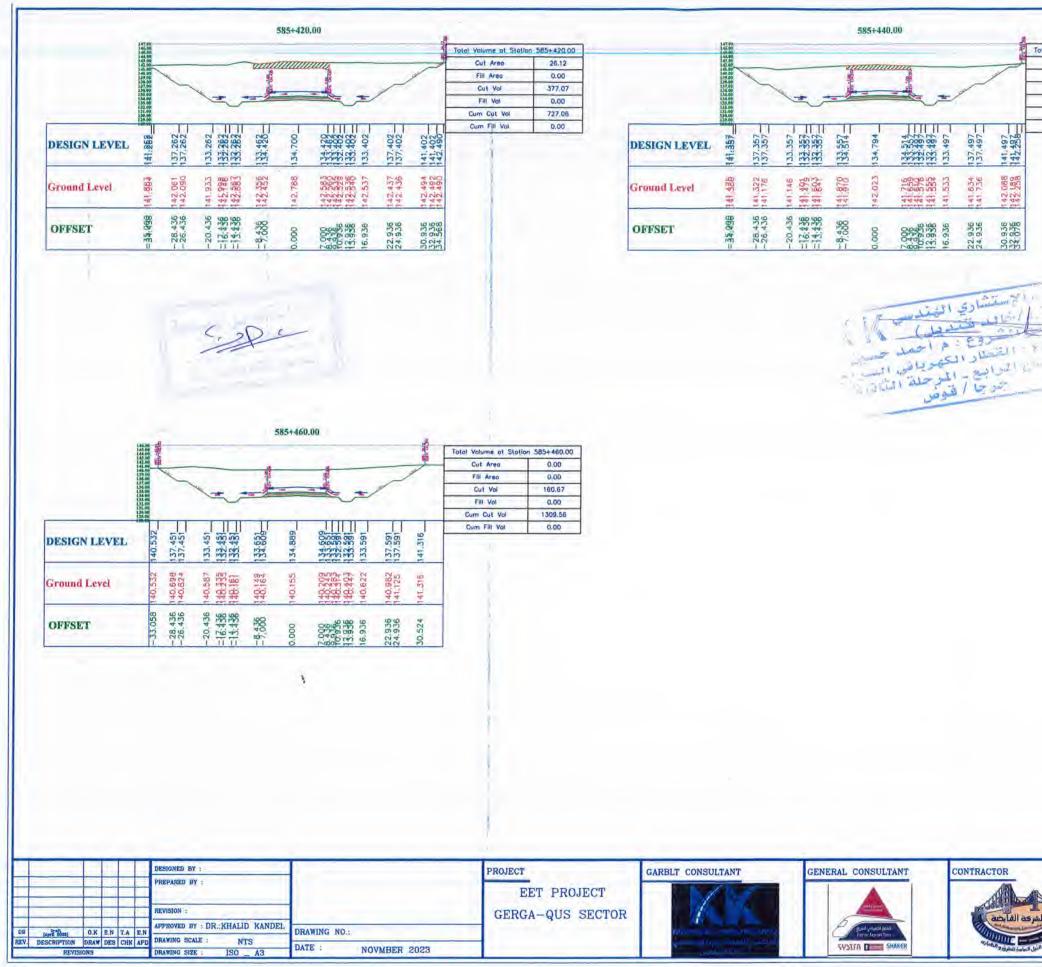
DESIGNED BY :		PROJECT	GARBLT CONSULTANT	GENERAL CONSULTANT	CONTRACTOR
PREPARED BY :		EET PROJECT	BANKS (S		
REVISION :		GERGA-QUS SECTOR	1 March		
09 (marthati) O.K E.N T.A E.N APPROVED BY : DR .: KHALID KANDEL	DRAWING NO .:		all on ductor of the	Provide galded good	
EV. DESCRIPTION DRAW DES CHK APD DRAWING SCALE : NTS REVISIONS DRAWING SIZE : ISO _ A3	DATE : NOVMBER 2023		Construction of the second s	SVSTCA CHES SHAKER	فالمقاللان الحاجة الطرقا والمحدادية







Total Volume at Station 585+440.00 Cut Area 16.07 Fill Area 0.00 Cut Vol 421.83 Fill Vol 0.00 Curr Cut Vol 1148.88 Curr Fill Vol 0.00	
Cut Area 16.07 Fill Area 0.00 Cut Vol 421.83 Fill Vol 0.00 Cum Cut Vol 1148.88 Cum Fill Vol 0.00	
Cut Vol 421,83 Fill Vol 0.00 Cum Cut Vol 1148.88 Cum Fill Vol 0.00	
Fill Vol 0.00 Cum Cut Vol 1148.88 Cum Fill Vol 0.00	
Cum Cul Vol 1148.88 * Cum Fill Vol 0.00	
Cum Filt Vol 0.00	
NOTES:-	
TO 586+660 AS-BUILT CUT TO 585+460 AS-BUILT CUT TO 585+140 LEGEND:- Cut EG As Built ELE	FROM 586+240 FROM 585+340 FROM 585+080
برزارة النظر المسا العرض والفعري النظر الري ال	ISTRY OF

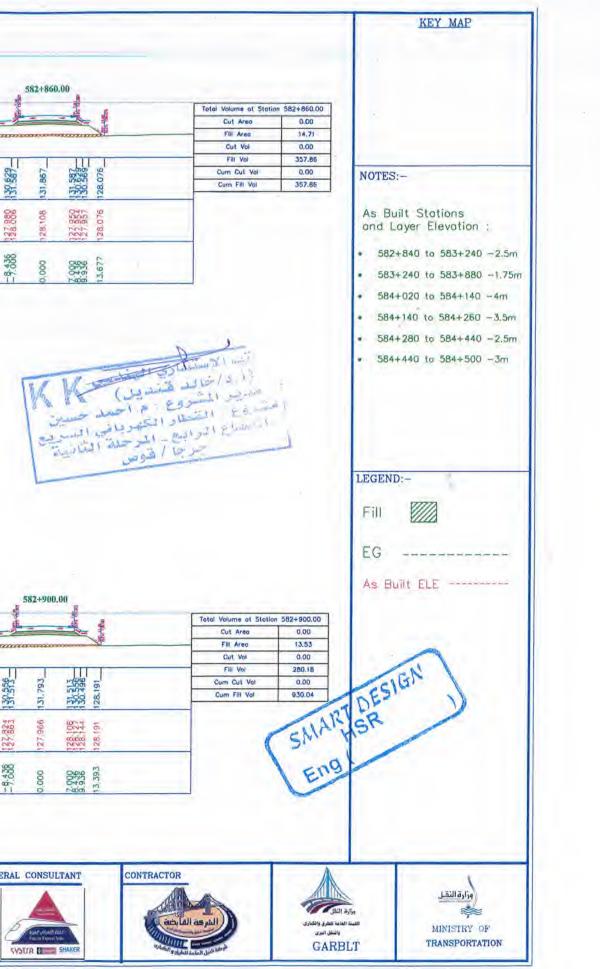


Total Weight of Status The Area The Area The Area Control Vision Control Vision </th <th></th> <th></th> <th>KEY MAP</th> <th>1</th>			KEY MAP	1
Out Area 0.07 FR Ave 0.00 Out Yea 428.83 FR WW 0.00 NOTES:- • • AS-BUILT OUT FROM 586+240 • AS-BUILT CUT FROM 585+240 • AS-BUILT CUT FROM 585+340 • AS-BUILT CUT FROM 585+340 • AS-BUILT CUT FROM 585+080 • AS-BUILT CUT FROM 585+080 • TO 585+140 • AS-BUILT CUT FROM 585+080 • Statute • AS-BUILT CUT FROM 585+080 • Statute <tr< th=""><th>Total Values at Statis</th><th>595+440.00</th><th></th><th></th></tr<>	Total Values at Statis	595+440.00		
CAI Wei 42143 Com Gui Woi 1144.88 Com File Woi 0.00 NOTES:- • • AS-BUILT CUT FROM 586+240 • AS-BUILT CUT FROM 586+240 • AS-BUILT CUT FROM 586+240 • AS-BUILT CUT FROM 585+340 • TO 585+140 • EG AS-BUILT ELE SMARTASR • SMARTASR • SMARTASR • SMARTASR • SMARTASR • MILETASK • MILETASK <th>the state of the s</th> <th></th> <th></th> <th></th>	the state of the s			
The Wey 0.00 Curr DA Vai 1148.88 Curr Ta Vai 0.00 NOTES:- AS-BULT CUT FROM 586+240 AS-BULT CUT FROM 585+360 AS-BULT CUT FROM 585+400 AS-BULT CUT FROM 585+080 TO 585+140 LEGEND:- Cut EG AS Built ELE SMARTI DESTAND EG SMARTI DESTAND ELIZION ELIZION 	Fill Area	0.00		
Our Par Vol 144888 Our Par Vol 200 NOTES:- AS-BUILT CUT FROM 586+240 TO 586+600 AS-BUILT CUT FROM 585+340 TO 585+400 AS-BUILT CUT FROM 585+080 TO 585+140 LEGEND:-4 Cut Image: Cut EG As Built ELE EG As Built ELE SMARTARE SMARTARE English English English Cut Image: Cut				
Oum Fill Voi 0.00 NOTES: • AS-BUILT CUT FROM 586+240 TO 586+660 • AS-BUILT CUT FROM 585+340 • AS-BUILT CUT FROM 585+080 • AS-BUILT ELE • EG As BUILT ELE • SMARTSR • ENGLISH				
NOTES:- • AS-BULT CUT FROM 586+240 TO 586+660 • AS-BULT CUT FROM 585+340 TO 585+400 • AS-BULT CUT FROM 585+080 • TO 585+140 EG AS BUIL ELE EG AS BUIL ELE SMART DESTRIM ENGL ENGL ENGL				
AS-BUILT OUT FROM 586+240 AS-BUILT CUT FROM 586+240 AS-BUILT CUT FROM 585+340 TO 585+460 AS-BUILT CUT FROM 585+080 TO 585+140	COM PAR VOI	0.00		
Cut EG As Built ELE SILART DESIGN SILART DESIGN EDG L EDG L SILART DESIGN EDG L MINISTRY OF			 AS-BUILT CUT FROM 586+240 TO 586+660 AS-BUILT CUT FROM 585+340 TO 585+460 AS-BUILT CUT FROM 585+080 	
وزارة النقل برارة التركيب سنا العاد العا			cut	The second
GARBLT TRANSPORTATION			وزارة النقل	
	in the second	وسند البري GARB	MINISTRY OF TRANSPORTATION	

	582+840.00	
135.00 135.00		Total Volume at Station 582+640.00
133.00 131.00 131.00		Cut Areo 0.00
130.40 129.00 128.00	hummonoon	Fill Area 21.07
117.00 126.00 128.00		Cut Vol 0.00
		Fill Vol 0.00
DESIGN LEVEL	2 28873 63 288 48 0	Cum Cut Val 0.00
DESIGN LEVEL	127.701 130.466 130.855 131.803 131.803 131.803 131.803 131.803 132.666	Cum Fill Yol 0.00
Ground Level		
	127,500 127,617 127,656 127,656 127,656 127,656 127,656 128,010	
OFFSET	-17.584 -13.436 -5.600 0.000 0.000 3.336 3.330	
	-17.584 -13.436 -5.6000 -2.0000 -2.6000 -2.6000 -2.6000 -2.6000 -13.830	

	582+860.00	
136.00 136.00 131.00 133.00 133.00 133.00 133.00 133.00 135.00 135.00 135.00 137.00		Total Volume a
123.00 123.00 131.00		Cut Area
150.00 123.00 128.00	Suman and a start	Fill Areo
127.00 134.00 124.09 124.09 124.09		Cut Vol
16.00		Fill Vol
DESIGN LEVEL	867 9629 9667 9669 9667 9669 9667 9669 9667 9669	Cum Cut 1
DESIGN LEVEL	127.834, 130.429, 130.429, 131.867, 131.867, 131.867, 131.867, 132.076,	Cum Fill V
	<u> </u>	
	854 857 008 9550 076 076	
Ground Level	127.854 127.854 128.008 128.008 128.008 128.008	
	12.12	
	5 99 90	
OFFSET	-17.329 -13.436 -13.436 -13.436 -13.677 13.677	
	-13.3 -13.4 -13.4 -13.4 -13.6 -13.6 -13.6 -13.6 -13.6 -13.6 -13.6 -13.6 -13.6 -13.6 -13.6 -13.6 -13.4	

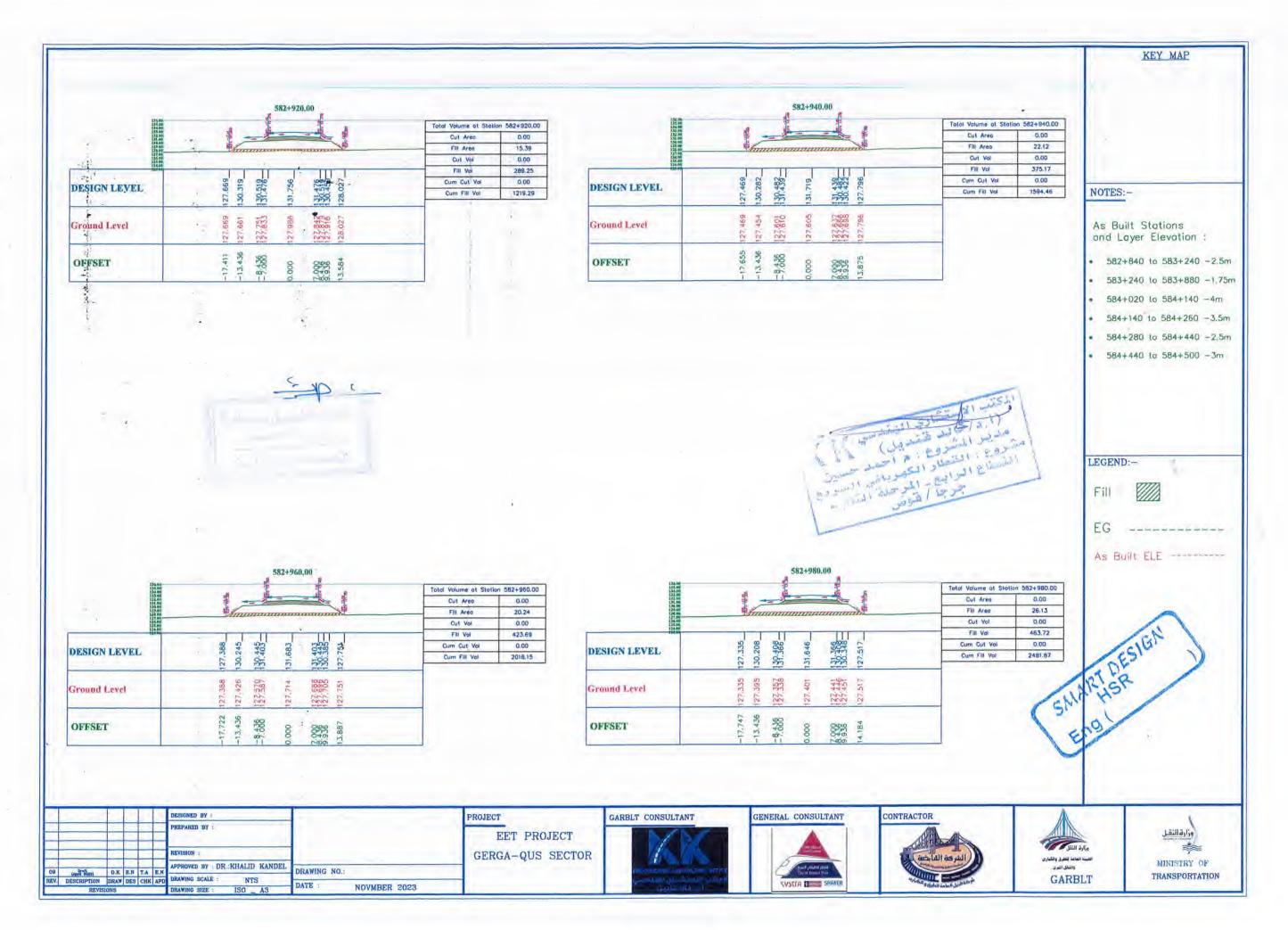




	582+880.00			
13550 13550 13560 13560 13560 13560 13560 13560 13560 13560 13560 13560 13560 13560 13560	. 1 1		Total Valume of Statio	n 582+880.00
133,00 132,00 131,00			Cut Areo	0.00
126.00			Fill Area	14.49
125.00			Cut Vol	0.00
HRIR		1.1	Fill Vol	292.00
DESIGN LEVEL	20 20 20 33 81	8	Cum Cut Vol	0.00
DESIGN LEVEL	127.787 130.392 130.592 131.830 131.830	128.1	Cum Fill Val	649.86
		CI L		
	187 192 192 192 192 192 192 192 192	320		
Ground Level	5 5 55 5 0000	100		
have been a second s		128		
in the second se	000 0 000 4 30	-		
OFFSET	-17.345 -13.436 -13.436 -13.436 -9.606 -9.600	5555		
	-17.3. -13.4.5 -13.4.5 -5.60 -5.60 -5.60 -5.60 -5.60 -5.60 -5.60 -5.60 -5.60 -5.60 -5.60 -5.60 -5.60 -5.60 -5.60 -5.60 -5.7.5 -5.40 -5.50 -5.40	m		

	582+900.00	
134.00 [35,64 (34.99		Total Volume at
125.90 133.90 133.40		Cut Area
1.5%,5e 1.2%,5e 1.2%,6e	Summan and a start	Fill Areo
184,00 184,000 184,000000000000000000000000000000000000		Cut Vol
12433		Fill Vol
DESIGNIERUEL	793 555 555 555 555 555 555 555 555 555 5	Cum Cut Vo
DESIGN LEVEL	127.701 130.356 130.555 131.793 130.555 130.555 130.555 130.555 130.555 130.555	Cum Fill Vo
Standard I a	701 725 8882 8822 8823 8823 8823 8823 8823 88	
Ground Level	127.701 127.725 127.366 127.366 127.366 127.366 127.366 127.366	
-	127.127.127.127.127.1288	
The second s	a 9 m	
OFFSET	17.418 13.436 9.436 9.500 000 000 5.393	
and the second s	-17.418 -13.436 -13.436 -13.436 -13.436 -13.436 -13.333	

OU DESCRIPTION DESCRIPRICIPANT DESCRIPTION DESCRIPTI		DESIGNED BY :		PROJECT	GARBLT CONSULTANT	GENERAL CONSULTANT	CONTRACTOR
DO UNTER DE CONTRACTOR DE CONT		PREPARED BY :		EET PROJECT	D/Ma		
10 UN THE APPROVED BY : DR.:KHALID KANDEL DRAWING NO.:		REVISION :	1	GERGA-QUS SECTOR			
EN DYSTRIPTAL TOTAL TO	DO THE OK EN TA EN	APPROVED BY : DR .: KHALID KANDEL	DRAWING NO.:		and the second second second	P Last years last	
STATE SHARER VISION DESCRIPTION DESCRIPTIO	EV. DESCRIPTION DRAW DES CHK APD		Alterative days	-	personal and desired at the second	SYSTIA C SHANER	when the second



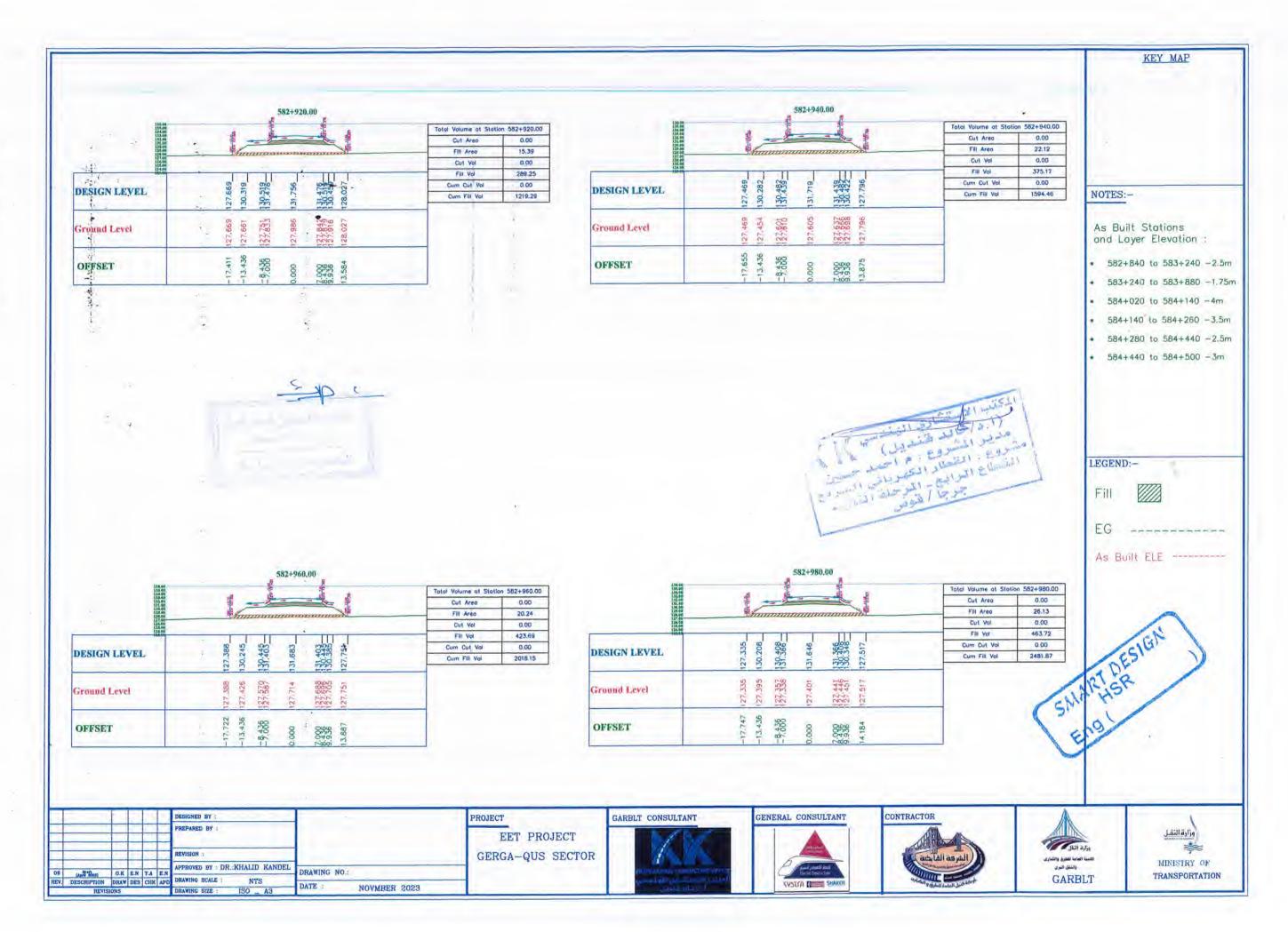
والمعاقفة والمستحد ومستحد والمعاول

** *

.

-1× x

7



A subset of the second second second second

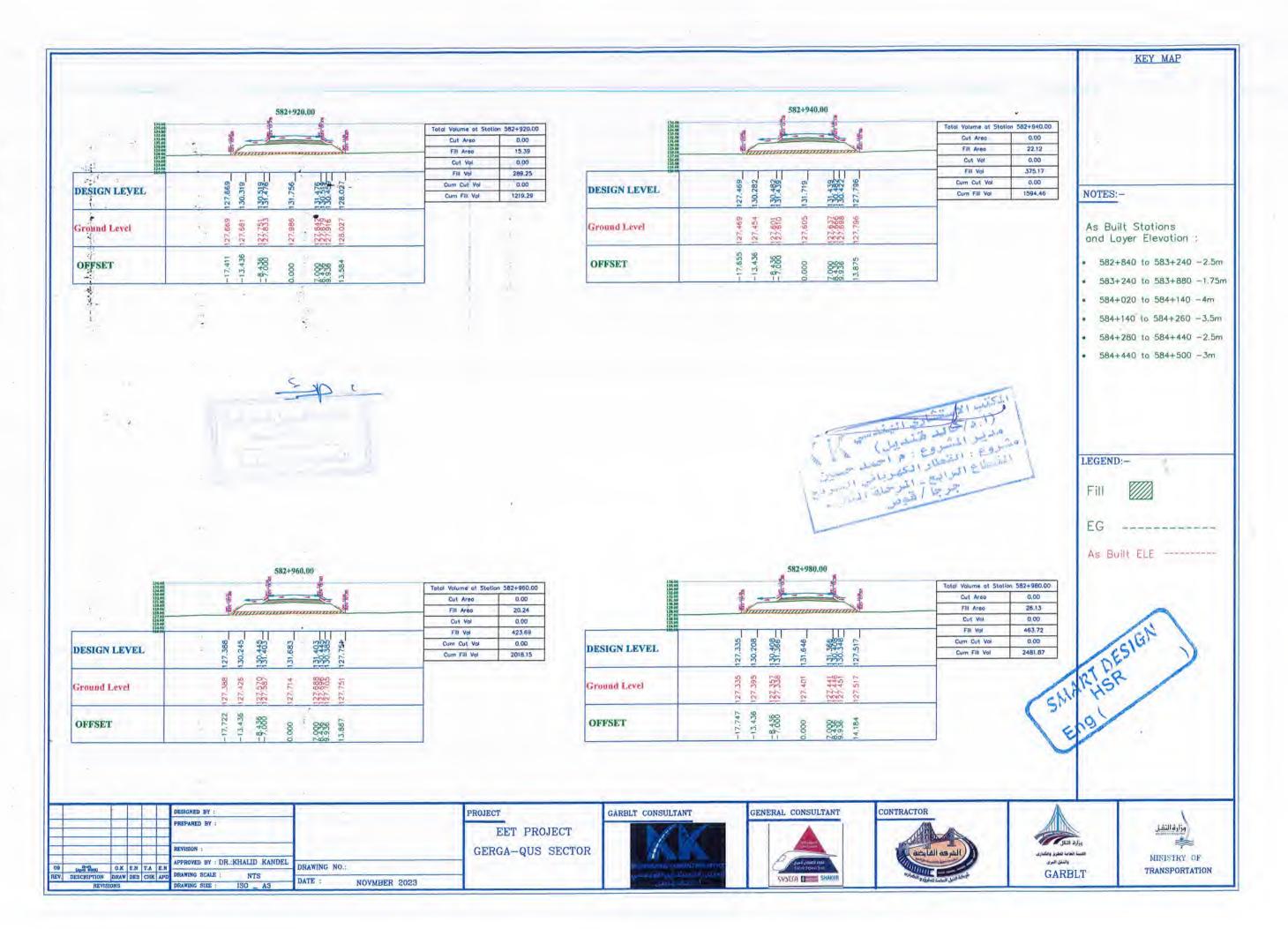
¥

......

17 May 12

A. 1.

ł,



a substant the speciment of the struct

¥

.....

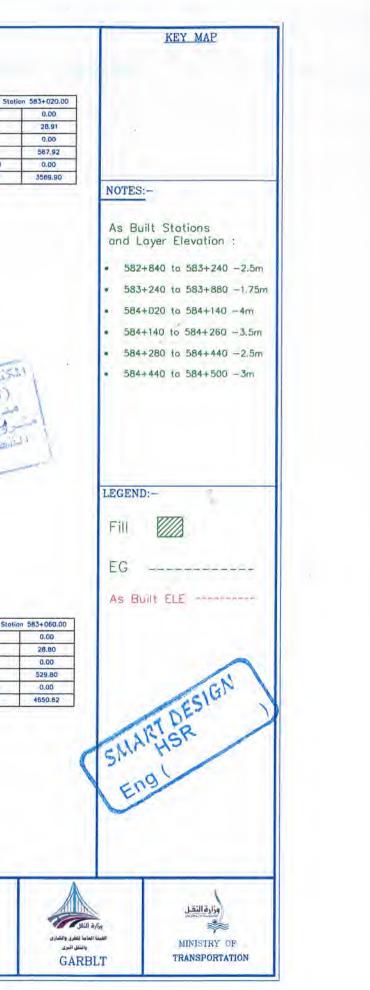
and then the

1. 160

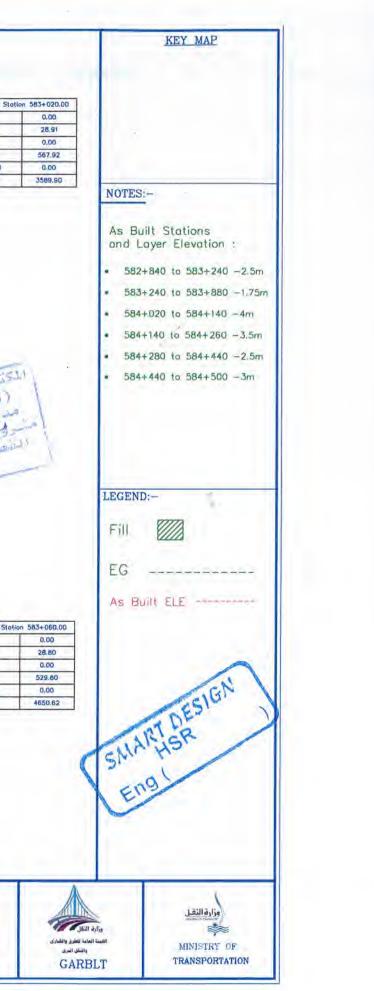
-

.

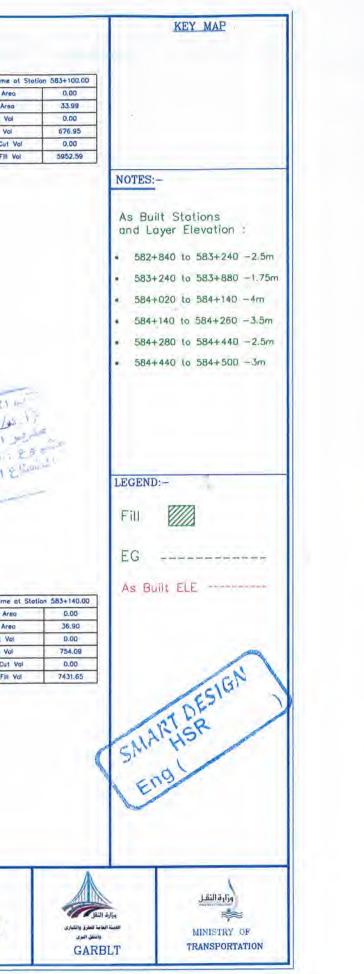
DESIGN LEVEL Ground Level OFFSET	127.123 127.125 127.158 127.158 127.158 127.398 127.398 127.398 127.398 127.358 127.553	Total Volume of Station 583+000.00 Cut Area 0.00 Fill Area 27.88 Cut Vol 0.00 Fill Vol 540.12 Cum Cut Vol 0.00 Cum Fill Vol 3021.98	DESIGN LEVEL	126.953 130.135 130.135 137.2225 137.2225 137.272 137.272	Total Valum Cut A Fill A Cut V Fill V
Ground Level	127.123 127.125 127.158 127.158 127.158 127.398 127.398 127.398 127.398 127.358 127.553	Cum Cut Vol 0.00	DESIGN LEVEL		
	0.0		Ground Level		Cum Cu Cum Fil
FESET	8 9 98 a and 2	-		126.955 127.075 127.075 127.188 127.384 127.482	
OFFICE A	-18.009 -13.436 -9.000 0.000 3.356 9.356 9.356 14.073		OFFSET	- 13.436 - 13.436 - 13.436 - 9.656 9.956 9.956 9.956	
	Sp:			K K - Cur	الشريع
	S-p -			النوندسين كل كر مريدي من المسرية مريديا نيس المسرية وفي	التشكرة عند التشكرة ع (التوابيع - الا جوجا / هو
, 1449 1449 1449 1449 1449 1449 1449 144	583+040.00	Total Valume at Station 583+040.00 Cut Area 0.00 Fill Area 24.18	114.00 114.00 114.00 114.00 114.00 114.00 114.00 114.00 114.00 114.00 114.00 114.00 114.00 114.00 114.00	583+060.00	Total Valume Cut Ar
11.4.00 (13.4.00 (13.4.00)	583+040.00	the second se	1140 1340 1340 1340 1340 1340 1340 1340	583+060.00	Total Valume
	583+040.00	Cut Areo 0.00 Fill Areo 24.18 Cut Vol 0.00 Fill Vol 530.92 Curr, Cut Vol 0.00	134.00 144.00 141.07 135.00 135.00 147.00 14	583+060.00	Totol Volume Cut Ar Fill An Cut V Fill Vi Cut Cut



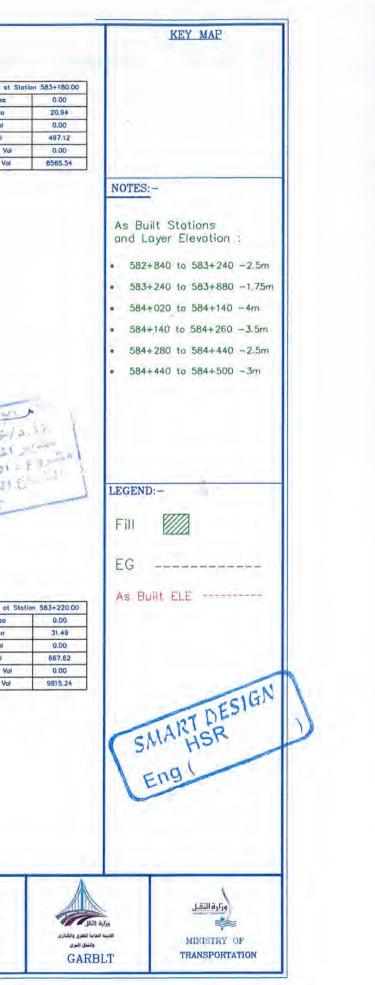
	583+000.00			583+020.00	
15549 15549 13549 13549 13549 13549 13549 13549 13549 13549 13549 13549 13549 13549		Total Valume at Station 583+000.00 Cut Area 0.00 Fill Area 27.88	1 32,60 132,60 133,60 133,60 134,60 134,60 135,6		Total Valume Cut Art Fill Are
ESIGN LEVEL	127.123 130.172 130.272 131.609 131.609 131.553 127.555 127.555	Cut Vol 0.00 Fill Vol 540.12 Cum Cut Vol 0.00 Cum Fill Vol 3021.98	DESIGN LEVEL	126.953 130,135 30,255 131.572 131.572 131.572	Cut Vo Fill Vo Cum Cut Cum Fill
round Level	27.123 (27.170 (27.170 (27.188 (27.188 (27.188 (27.188 (27.188) (27.188) (27.188) (27.188) (27.188) (27.188) (27.188) (27.188) (27.178) (2		Ground Level	(26.953 126 (26.953 126 (27.075 130 (27.227 13) (27.482 130 (27.482 130) (27.482 130)	
DFFSET	-18.003 12 -15.436 12 -15.436 12 -5.656 12 -5.556 12 -5.		OFFSET	-18.209 12. -13.436 12. -13.436 12. -13.436 12. -19.656 12. -19.65	
					10001211
				or Tell Ser	د/خاند فنددار
					A REAL PROPERTY AND A REAL
				1 2 2 2	The Ballet
					التعليلي جنامة (البرابيع التقهويا، جرجا (يلوحلة
					المكلكو المكومية الرابع - الموجلة جرجا (فوقس
				K K w	المكلو المكوم ما م الدوابع - الموجودة جرجا (هودي
					المكلو الكوريا 1 الوابع - الموجلة جرجا / هوفن
					المكلكو المكتويات ة المرابع - الموجوية جرجا (هووي
	583+040.00	Total Volume at Station 583+040.00		583+060.00	Total Valume
- - - - - - - - - - - - - - - - - - -		Cut Area 0.00 Fill Area 24:18	14.00 13.40 14.40 14.40 13.40 13.40 13.40 13.40 13.40 13.40 13.40 13.40 13.40 13.40 13.40 13.40 13.40 13.40 13.40 14.40		Total Valume Cut An Fill Ard
	583+040.00	Cut Area 0.00	11.00 11.10	583+060.00	Total Volume Cut Arr Fill Ard Cut Vo Fill Vo
(1240)	583+040.00	Cut Area 0.00 Fill Area 24.18 Cut Vol 0.00 Fill Yoj 530.92	DESIGN LEVEL	583+060.00	Total Volume Cut Are Fill Are Cut Vol Fill Yo Cum Cut Cum Fill
ESIGN LEVEL	583+040.00 583+040.00 9860 0001 9860 00000000000000000000000000000000000	Cut Area 0.00 Fill Area 24.18 Cut Vol 0.00 Fill Vol 530.92 Cum Cut Vol 0.00	1940	583+060.00 - 593-060.00 - 593-060 - 593-07 - 59	Total Volume Cut Ara Fill Ara Cut Vo Fill Vo Cum Cut
DESIGN LEVEL	583+040.00 583+040.00 583+040.00 980 02:1 5835 23 5835 20 5835 20 59	Cut Area 0.00 Fill Area 24.18 Cut Vol 0.00 Fill Vol 530.92 Cum Cut Vol 0.00	DESIGN LEVEL	22 126.964 126.964 36 125.972 130.061 127.272 130.261 127.272 131.499 127.374 127.374 127.374 127.374	Total Valume Cut An Fill Ard Cut Va Fill Yo Cum Cut
DESIGN LEVEL	583+040.00 583+040.00 9860 0001 9860 00000000000000000000000000000000000	Cut Area 0.00 Fill Area 24.18 Cut Vol 0.00 Fill Vol 530.92 Cum Cut Vol 0.00	DESIGN LEVEL Ground Level	583+060.00 - 593-060.00 - 593-060 - 593-07 - 59	Total Valume Cut An Fill Ard Cut Vi Fill Vo Dum Cut
DESIGN LEVEL	583+040.00 583+040.00 583+040.00 980 02:1 5835 23 5835 20 5835 20 59	Cut Area 0.00 Fill Area 24.18 Cut Vol 0.00 Fill Vol 530.92 Cum Cut Vol 0.00	DESIGN LEVEL Ground Level	22 126.964 126.964 36 125.972 130.061 127.272 130.261 127.272 131.499 127.374 127.374 127.374 127.374	Total Valume Cut An Fill Ard Cut Vi Fill Vo Dum Cut
DESIGN LEVEL	583+040.00 583+040.00 583+040.00 980 02:1 5835 23 5835 20 5835 20 59	Cut Area 0.00 Fill Area 24.18 Cut Vol 0.00 Fill Vol 530.92 Cum Cut Vol 0.00	DESIGN LEVEL Ground Level	22 126.964 126.964 36 125.972 130.061 127.272 130.261 127.272 131.499 127.374 127.374 127.374 127.374	Total Valume Cut An Fill Ard Cut Va Fill Yo Cum Cut
DESIGN LEVEL	583+040.00 583+040.00 583+040.00 980 02:1 5835 23 5835 20 5835 20 59	Cut Area 0.00 Fill Area 24.18 Cut Vol 0.00 Fill Vol 530.92 Cum Cut Vol 0.00	DESIGN LEVEL Ground Level	-18.082 126.964 126.964 -13.436 126.964 126.964 -13.436 125.972 130.061 -13.436 127.272 130.499 0.0000 127.272 131.499 130.231 130.2	Total Valume Cut An Fill Ard Cut Va Fill Yo Cum Cut



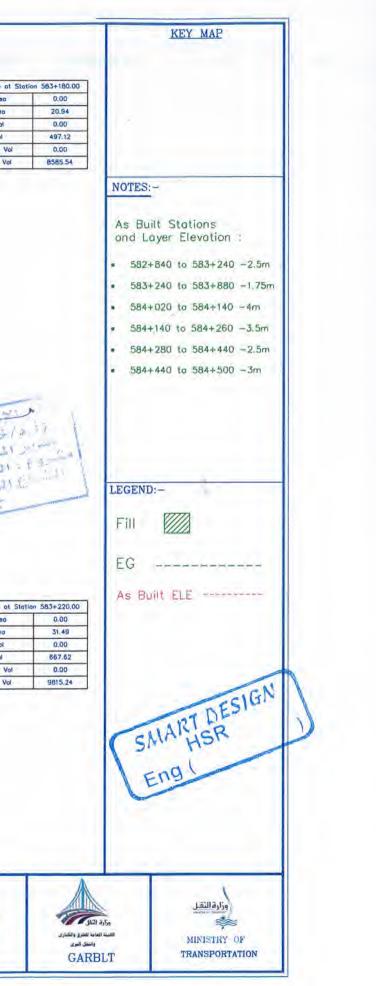
166.00 164.00 163.00		Totol Volume of Station S83+080.00 Cut Area 0.00 Fail Area 33.71 Cut Vol 0.00 Fill Vol 625.01	7560 1340 1340 1340 1340 1340 1340 1340 134		
DESIGN LEVEL	126.842 130.024 139.282 131.462 131.462 131.182 130.182 130.182	Cum Çut Vol 0.00 Cum Fili Vol 5275.63	DESIGN LEVEL	126.709 129.988 130.188 131.425 131.1425 131.1425	
Ground Level	26.842 28.866 28.866 28.900 28.900 227,0020 227,00000 227,00000 227,00000 227,00000 227,00000 227,0000000000		Ground Level	126.709 126.597 125.697 125.697 127.032 127.322	
OFFSET	-18.210 -13.436 -7.900 0.000 0.000 14.272		OFFSET	-18.354 -13.436 -7,000 -7,000 -7,000 -7,000 -14.4 14.144	
	Sop c			البينديسي H مي م احمد حسين البرجلة المادية	100
146.07 13.66 13.66 13.06 13.06	583+120.00	Totol Volume of Station 583+120.00 Out Area 0.00	734 00 153.00 133.00 133.00 133.00 133.00	583+140.00	ا فرا
134.8 134.8 134.8 134.8 134.8 134.8 135.6 135.6 135.6 135.6 135.6 135.6 135.6	583+120.00		734 69 23.54 25.54 25.54 25.54 25.55	583+140.00	القرار
DESIGN LEVEL	583+120.00 583+120.00 655 921 655 921 150 721 150 721	Out Areo 0.00 Fill Areo 38.51 Cut Vol 0.00 Fill Vol 724.98	DESIGN LEVEL	126.490 139.014 139.054 131.051 127.113	ا الم
112-04	583+120.00 593+120.00 593+100 593+1000000000000000000000000000000000000	Out Areo 0.00 Fill Areo 38.51 Cuť Vol 0.00 Fill Vol 724.98 Cum Cut Vol 0.00	DESIGN LEVEL	283+140.00 283+140.00 285,559 126,636 126,636 126,636 126,636 126,636 126,636 126,636 126,636 126,636 126,649 126,64	ا قد
DESIGN LEVEL	583+120.00 583+120.00 655 921 655 921 150 721 150 721	Out Areo 0.00 Fill Areo 38.51 Cuť Vol 0.00 Fill Vol 724.98 Cum Cut Vol 0.00	DESIGN LEVEL	126.490 139.014 139.054 131.051 127.113	



	583+160.00			583+180.00	
1.5.60 1.3.6.00 1.3.6.00 1.3.6.00 1.3.6.00 1.3.6.00 1.3.6.00 1.3.7.00 1.3.7.00 1.3.6.000 1.3.6.0000000000000000000000000000000000		Total Valume at Statian 583+160.00 Cut Area 0.00 Fill Area 28.78 Cut Val 0.00	12.6 (F) 13.5 (F) 13.3 (F) 13.1 (F) 13.1 (F) 13.1 (F) 13.1 (F) 13.1 (F) 13.2 (
DESIGN LEVEL	126.623129.877	Fill Vol 656.77 Dum Cut Vol 0.00 Dum Fill Vol 8088.42	DESIGN LEVEL	126.930 129.840 130.958 131.278 131.278	
Ground Level	(26.623 (26.70) (26.30) (27.068 (27.068 (27.387		Ground Level	126.930 126.980 127.384 127.384 127.384 127.384	
OFFSET	-18.317 -13.436 -9.466 -9.466 -9.466 -13.481		OFFSET	-17.802 -13.436 -9.436 -2.600 0.000 2.000 2.436 0.000 1.3.981	
12	Sep e			KK-	د الذر مند يس
				The Me and	الحرب الربي فلوض
135.00 135.00 135.00 135.00 131.00 131.00 131.00		Total Volume at Station 583+200.00 Cut Area 0.00	126.00 134.00 134.00 134.00 134.00 134.00 134.00	583+220.00	الحمريا المرجع
DESIGN LEVEL	583+200.00		DESIGN LEVEL	583+220.00	
3 13 m 3 13 m 3 14 m 3 14 m 3 14 m 2 15 m		Cut Area 0.00 Fill Area 35,27 Cut Val 0.00 Fill Val 562.08 Cum Cut Val 0.00	262.91	583+220.00	
DESIGN LEVEL	583+200,00 	Cut Area 0.00 Fill Area 35,27 Cut Val 0.00 Fill Val 562.08 Cum Cut Val 0.00	DESIGN LEVEL	126.386 129.767 - 131.204 - 131.204 - 132.9627 - 132.80627 - 127.035 - 127.035 -	

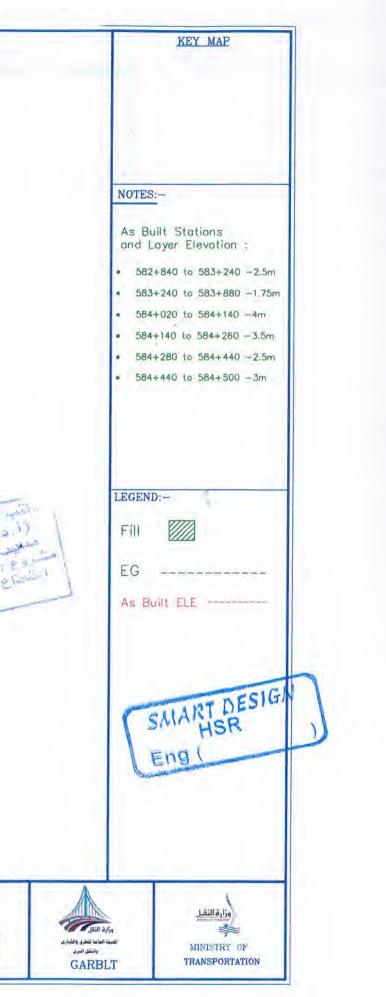


DESIGN LEVEL	126.623 126.623 126.701 129.877 126.865 139.835 139.835 139.835 131.315 127.068 131.315 127.068 131.315		DESIGN LEVEL 056 92 056 92 151 985 122 152 151 985 122 151 151 985 122 151 151 151 151 151 151 151 151 15
DESIGN LEVEL	126.623 126.623 126.701 129.877 126.865 139.835 139.835 139.835 131.315 127.068 131.315 127.068 131.315	Cum Cut Vol 0.00 Cum Fill Vol 8088.42	
Ground Level		Grou	Ground Level 05 8 9 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2
	1		
OFFSET	-18.317 -13.436 -2.6356 -2.6356 -2.6356 -2.6356 -13.661	OFF	OFFSET 20976-2000 0000 00000 0000000000000000000000
	San e		
	5-pe		المحمد مسين كالم كان المرجل المسين المرجلة المانية
	583+200.00	Table Volume of Elabor 583-20506	583+220.00
11.20	583+200.00	Total Valume al Station 583+200.00 Cut Area 0.00 Fill Area 35.27 Cut Val 0.00	583+220.00
11.54 11.541	583+200.00	Cut Area 0.00 Fill Area 35.27 Cut Vol 0.00 Fill Vol 562.08 Cut Vol 0.00	583+220.00 583+200.00 585+200.00 583+2000000000000000000000000000000000000
12.00	583+200.00	Cut Area 0.00 Fill Area 35.27 Cut Val 0.00 Fill Vol 562.08 Cum Cut Val 0.00 Cum Fill Val 9147.62	583+220.00



	DESIGN LEVEL	583+240.00 583+240.00 0,583,920 0,593,920 0,593,920 0,593,920 0,593,920,920,920,920,920,920,920,920,920,920	Total Valume at Station 583+240.00 Cut Area 0.00 Fill Area 32.71 Cut Vol 0.00 Fill Vol 641.98 Cum Cut Vol 0.00 Cum Fill Vol 0.00 Cum Fill Vol 10457.22	
	Ground Level OFFSET	-18.330 126.468 -13.436 126.458 -13.436 126.458 -13.436 126.458 0.000 126.704 3.900 126.870	KK	شاوق المنذوسي د قنت ولي) فتر ماحمد بلاو التحمر باقي ا بع الو حلة الذ جا [قوص
11				علو التحمر بالعمل . العرب العرب العرب العرب بط [قومن

.



-

1

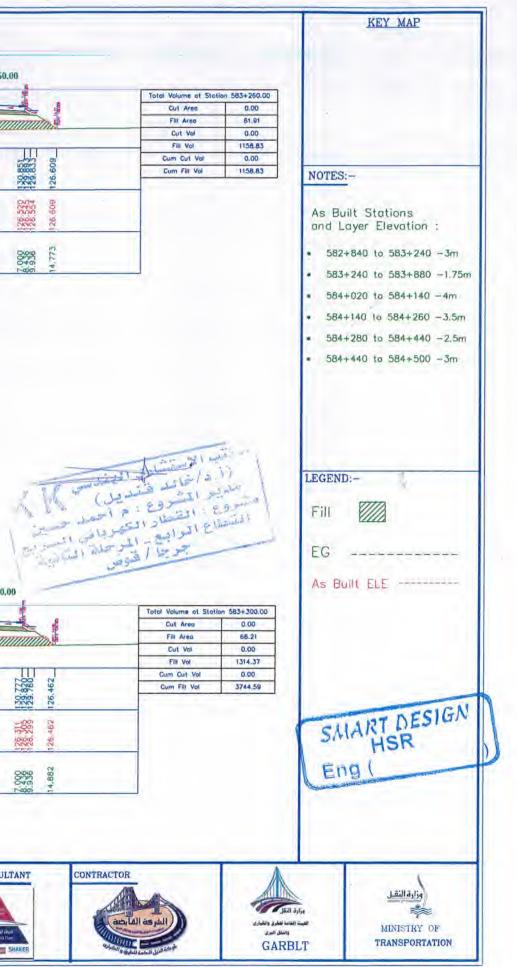
	Total Volume at Station					
	Totor Volume of Storium	583+240.00	134.49 335.90 334.40			T
	Gut Areo	0.00	131.00	1		-
	Fill Area	53.97	129,00 136,00 137,00	1 mmmm	mmmmm §	
	Cut Vol	0,00	124.00 124.00			
	Fili Vol	0.00	115.00		1 111 1	
10 1000			DESCRIPTION OF THE PROPERTY OF	000 13 13	5 5000 8	
1255 000 000 000 000 000 000 000 000 000	Cum Fill Vol	0.00	DESIGN LEVEL	126.4	1.1.1.1.2008	-
			Cround Level	12	0 004 0	-
26.9			Ground Level	126. 126.	10 1000 0 17 1000 10	
-			OPPOPT	56 56		
	887 870	Curt Vol Fili Vol Curm Curt Vol Curm Curt Vol Curm Curt Vol Curm Fili Vol	Curl Vol 0,00 Fili Vol 0,00 Fili Vol 0,00 Curl Vol 0,00	Cut Vol 0.00 Fill Vol 0.00 Cum Cut Vol 0.00 Cum Cut Vol 0.00 Cum Fill Vol 0.00	Outmout Vol Outmout Vol	Out Out <thout< th=""> <thout< th=""> <thout< th=""></thout<></thout<></thout<>

sep c

			583+280	.00			
		1				Total Volume at Statis	on 583+260.00
*	-		-	-	1	Cut Area	0.00
1	im	mm	mm	mm	m	Fill Areo	65.23
	mu	unnun.	anna	aquad	in the	Cut Val	0.00
			_	_		Fill Vol	1271.39
		1000	1		3	Cum Cut Vol	0.00
150	650	200	60	1000	68(Cum Fill Vol	2430.22
126.	129.	130	131.	0000	126		
59	35	169	48	640	080		
126,1	126.2	26.3	126.4	(ADA)	126.8		
8,683	13.436		000				
	18.683 126.159 126.159	126.159	126.159 126.159	126.159 126.159	83 126.159 126.159 36 126.235 129.656 6 126.235 129.656 126.445 131.094 126.445 131.094	83 126.159 126.159 56 126.235 129.6566 126.255 130.8556 126.446 131.094 126.660 126.680	Cut Area Fill Area Cut Val Cut Val Fill Area Cut Val Fill Val Cum Cut Val Fill Val Cum Cut Val Fill Val Cum Cut Val Cum Cut Val Cum Cut Val Fill Val Cum Cut Val Cum Fill Val

	583+300.00	
154.68 154.64		Total Valume at 5
133.00 132.00 131.00	4 4	Cut Area
139.00 (139.00 139.00	Strongong and Star	Fill Area
137,00 126,00 126,00		Cut Vol
134,00 123,00 122,00		Fill Vol
128.94		Cum Cut Vol
DESIGN LEVEL	047 9370 957 957 957 957 957 957 957 957 957 957	Cum Fill Val
	126.047 129.620 129.620 131.057 131.057 131.057 136.950 126.462	
Ground Level	6 12 12 12 12 12 10	
Ground Level	(26,047 (26,079 (26,295 (26,295 (26,295 (26,462	
OFFSET	-18.795 -13.436 -9.000 0.000 0.000 8.336 8.336 14.882	

	DESIGNED BY 1		PROJECT	GARBLT CONSULTANT	GENERAL CONSULTANT	CONTRACTOR
	PREPARED BY :		. EET PROJECT	The form		Alla
	REVISION :		GERGA-QUS SECTOR	And the second		apilalias util
OK EN TA	APPROVED BY : DR .: KHALID KANDEL	DRAWING NO .:		D THEORY CONTRACTOR	Preside preside a preside	and the second
DESCRIPTION DRAW DES CHI	APD DRAWING SCALE : NTS	DATE : NOVMBER 2023		construction of 200 million of the	SUSTIN DE SHAKER	



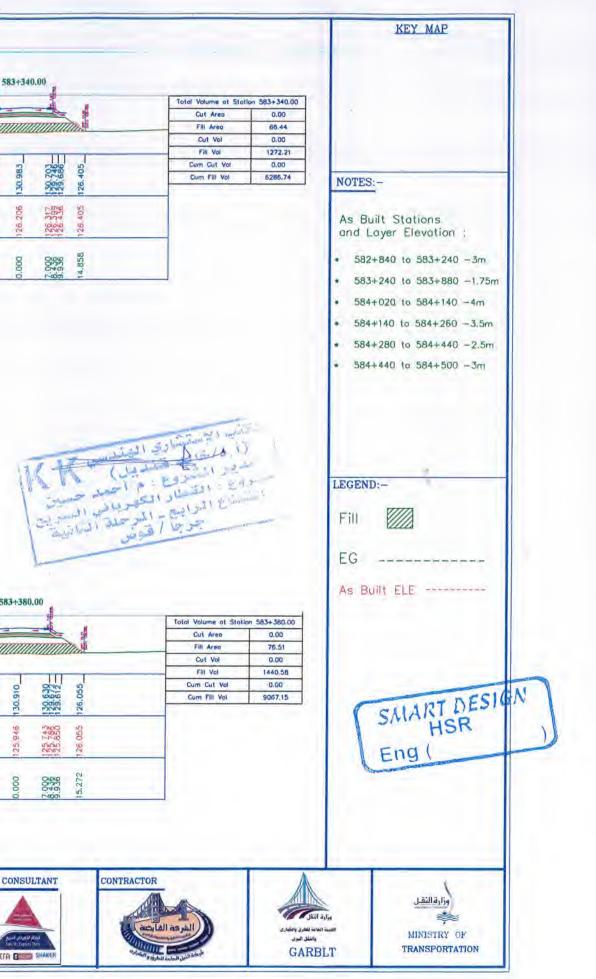
	583+320.00			583+340.00	
		Total Volume at Station 583+320,00	135 88 134 00 133 300		Total Va
E32,00 131,00 130,00		Cut Areo 0.00	13450 13450 13450 13140 13140 11140 11140 11140 114000 11400 114000 11400 11400 114000 114000 114000 11400000000		Cu
178.00	A MARINA AND A STATE	Fill Area 60.78	120.00 138.00 127.00	Annon Manager State	FI
13500		Cut Vol 0.00	134.0m 134.0m 114.00		C
121.00		Fill Vol 1269.94	112.00 113.00 136.00		F
and the second second	9 10 10 0 000 V	Cum Cut Vol 0.00	and the second se	835 546 546 686 686 405	Cum
ESIGN LEVEL	126.089 129.583 129.583 131.020 131.020 131.020 138.789 128.534	Cum Fill Vol 5014.53	DESIGN LEVEL	125.835 129.546 130.983 130.993 120.993 120.99	Cum
	123 123 123 123 123 123 123 123 123 123			120. 120. 120. 120. 120. 120. 120. 120.	
the state of the s	0 0 000 00 0000 1			מ שומא ש אמו	
round Level	26.089 26.205 26.205 26.505 26.506 26.506 26.506 26.506 26.506 26.506		Ground Level	835 905 1005 1005 1005 1005 1005 1005 1005	
	126.089 126.554 126.554 126.554 126.554	1		125.835 125.935 126.206 126.405 126.405	
	a) 10				
OFFSET	13.436 9.636 9.636 13.435 13.435 13.436		OFFSET	19.003 13.436 9.636 9.636 9.636 13.436	
	-18.6 -13.4 -13.4 -15.4 -15.4 -15.4 -15.4 -14.720 -14.720			-19.00 -13.43 -13.43 -13.43 -13.43 -14.856 -14.856	



				583+360	.00			
14 M m 14 M m 13 M m			1		1		Total Volume of Stati	on 583+360.00
133,00 131,00 130,00	1	-	- 2	-	-	38	Cut Area	0.00
178.00 137.00	4	AM	111111	mm	111111	m	Fill Area	67.54
130 00 134 00 134 00				14-14-14	and the second s		Cut Vol	0.00
111 De 180,80	-	- 1	m	- 1	-111	81	Fill Vol	1339.83
and the second second	8	0	0	5	1-000	0	Cum Cut Vol	0.00
DESIGN LEVEL	125.888	129.509	99.2	6.0	649	15.31	Cum Fill Vol	7626.57
	12	129	133.669	130.947	29.9657	126,310		
	88	T.	200	15	-pones	9		
Ground Level	125.888	126.027	126.002	126.057	126-164	126.310		
	1	12	204	2	000	12		
OFFSET	18,868	13,436	190	ā	-	20		
OFFSET	-18.6	-13.	-9.436	0.000	7.000 9.935 9.935	14.945		

13.8 to 14.4 t		1		1		Total Volume at 1
1.5.1.00 1.8.1.00 1.796.00	4				1	Cut Areo
124.60 126.60 137.00	11	mmm	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	mmm	Time	Fill Area
124.00		in minute	in the second	- minutes	David State	Cut Vol
122.00		1 11			1	Fill Val
and the second sec	2 00	ON V	0	OCAN	5	Cum Cut Vol
DESIGN LEVEL	125.658	199	16.	000	02	Cum Fill Vol.
	125	130.632	130.910	129.639	126.055	
Ground Level	125,658		125,946.	1255.745	126.055	
OFFSET	-19.157		0.000	987 9840 9840 9840	15.272	

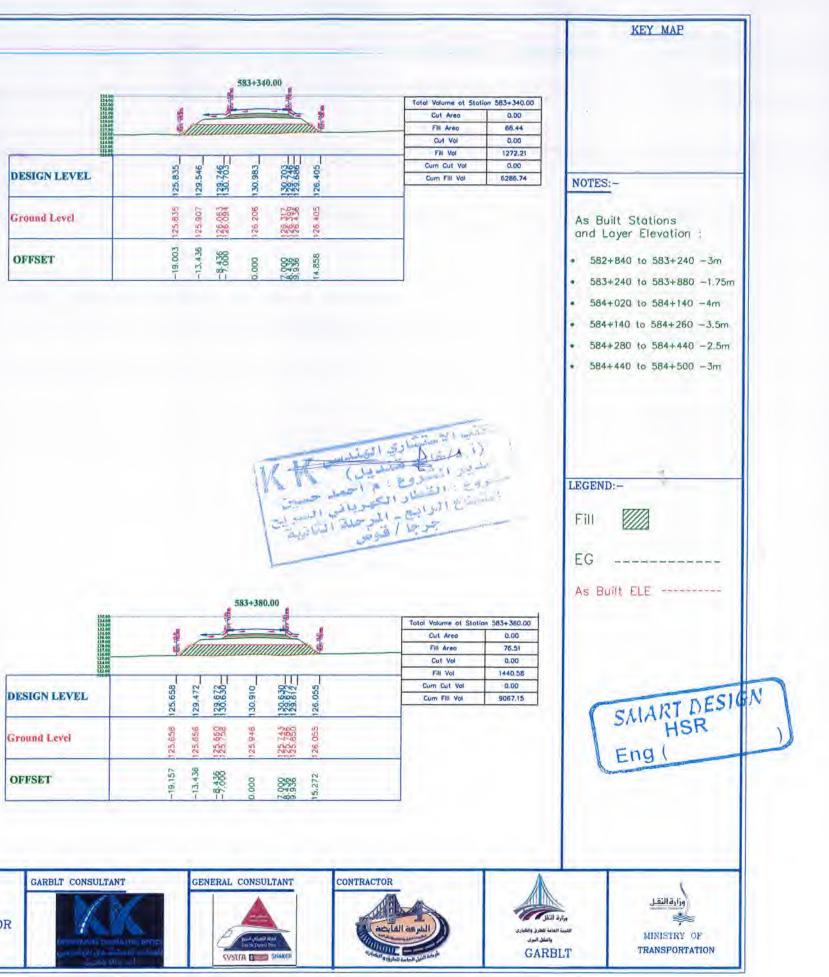
	DESIGNED BY :		PROJECT	GARBLT CONSULTANT	GENERAL CONSULTANT	CONTRACTOR
	PREPARED BY :		EET PROJECT	- Mart		
	REVISION :		GERGA-QUS SECTOR	1 1 A 16 A		an Jall an All
09 (PRAN O.K EN TA EN	APPROVED BY : DR .: KHALID KANDEL	DRAWING NO .:		the second second second	P But Ward Bas	and the state of the state
REV. DESCRIPTION DRAW DES CHK APD	DRAWING SCALE : NTS			وليحلب وتسريتك بين وتساسيني	CURRENT CONTRACTOR	
REVISIONS	DRAWING SIZE : ISO _ A3	DATE : NOVMBER 2023		المالية والمريل	SVSTA CES SHAKER	وعصد النعل الصابعة للحارق لا



	583+320.00				51	33+340.00	
L 55 00 144 00 154 00 154 00 154 00 154 00 154 00 156 00 175 0		Total Volume of Station	583+320.00	13.4 m) 13.4 m) 13.4 m 13.4 m			Toto
133.00 132.00 133.00	1	Cut Areo	0.00	132.40 131.90	1 -		
139.09	Annanan annanan annan	Fill Areo	60.78	128.00	Ammmm		
127.00	Sanda and a second second	Cut Vol	0.00	126.00		and and and a second se	
121.00) 122.00)		Fill Vol	1269.94	125.00 123.00 123.00 123.00 123.00			
	5 mmo o om m	Cum Cut Vol	0.00		20 4 92	0 000 0	1.1.1
DESIGN LEVEL	126.089 131.020 131.020 131.020 126.534	Cum Fill Val	5014.53	DESIGN LEVEL	125.835 129.546 129.746	130.983	
Ground Level	126.089 126.539 126.534 126.534 126.534			Ground Level	125,835 125,907 125,907	126.206 26.369 26.405	
						5 200 5	
OFFSET	-18.678 -13.436 -13.436 -19.000 0.000 0.000 0.000 14.720			OFFSET	-19.003 -13.436 -9.006	0.000	

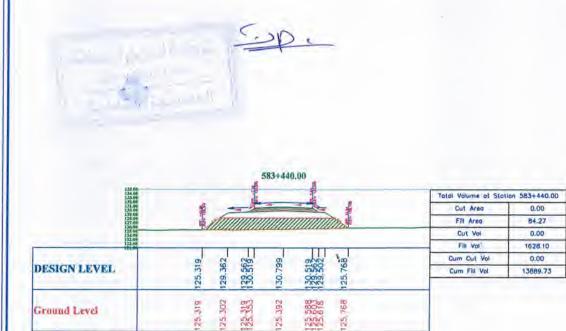


				583+360	0.00			
	-	_	1		1		Total Volume at Stat	ion 583+360.00
131.00 131.00 139.96		-	- 1	-	-		Cut Area	0.00
110.00	i i	ATT	111111	mm	mmm	m	Fill Area	67.54
13.00 13.00 134.00							Cut Vol	0.00
12.06 12.06		-	11			31	Fill Vol	1339.83
and the second s	89	2	or	5	100	0	Cum Cut Val	0.00
DESIGN LEVEL	125.888	129.509	29.	8.0	0-0	15.3	Cum Fill Vol	7626,57
	125	128	138.569	130.947	130.667 129.649	126.310		
	20	52	- CO	10	TOTAL	0		
Ground Level	125,888	126.027	126-007	126.057	126.189	126.310		
	12	2	CVEV	EA.	CALAN	12		
OTTOTAL	89	36	60			10		
OFFSET	18.868	13.436	-9.000	0.000	7.000 8.436 8.936 8.000 8.936 8.000 8.9366 8.936 8.936 8.936 8.936 8.936 8.936 8.936 8.936 8.936 8.936	545		
	1	1	11	0	1-000			



DESIGNED BY C		PROJECT	GARBLT CONSULTANT	GENERAL CONSULTANT	CONTRACTOR
PREPARED BY :		EET PROJECT			
OR CARTON ON EN TA EN APPROVED BY : DR.:KHALID KANDEL	DRAWING NO .:	GERGA-QUS SECTOR	Engineer Reserves Systematical States	Contract and and the second second	الدرعة القابضة
REVISIONS DES CHR APD DRAWING SCALE : NTS REVISIONS DRAWING SIZE : ISO A3	DATE : NOVMBER 2023			SYSTER ESS SHAKER	من وعدة المنام السامة العارة 1 0 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10

	583+400.00			583+420.00	
136 00 134 00 134 00 134 00 131 00 131 00 134 00	1 1 .	Total Valume at Station 583+400.00	125.08 33.040 33.040 33.040 33.040 33.040 33.040 33.040 33.040 33.040 34.0400 34.0400 34.0400 34.0400 34.0400 34.0400 34.0400 34.0400 34.04000 34.040000000000		To
- 131.66		Cut Area 0.00	131.00 150.00		
124,00		Fill Area 82.20	110 M		
121.60		Cut Val 0.00	125.00		
122.00		Fill Vol 1587.11	in the second se		1
	5 9 92 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Cum Cut Vol 0.00	Accession of the same	900 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00	
DESIGN LEVEL	125.889 129.635 130.873 130.873 130.873 130.873 125.889	Cum Fill Vol 10654.26	DESIGN LEVEL	125.439 (225.439 (225.962) (225.962) (225.962)	
round Level	88 42 42 42 42 42 42 42 42 42 42 42 42 42	2	Ground Level	99990 99900 99000 99000 99000 99000 99000 99000 99000 99000 90000 90000 90000 90000 90000 90000 90000 90000 90000 90000 90000 90000 90000 90000 9000000	
Tould Level	125,361 125,358 125,676 125,676 125,889	-	Ground Leves	125.439 125.358 125.553 125.666 125.666 125.962 125.962	
OFFSET	-19.547 -13.436 -13.436 -7,000 0.000 0.000 9.936 9.936 9.936		OFFSET	19.375 13.436 7.000 000 000 000	



7.000 9.936 9.538

19.501 -13.436 =9:436

OFFSET

	583+460.00	
135.00 134.00 133.00	1	Total Volume at
115.66 115.66 111.87 113.87 113.87 113.87 113.87 113.87 113.87 113.87 113.87 113.87 113.87 113.87 114.87	1 - time	Cut Area
125.00 138.00 137.00	- Annonin annonin	Fill Areo
126.00 325.00 124.00	Annihimmentalina	Cut. Vol
122.4w 122.4w 121.00		Fill Vol
114.14		Cum Cut Vol
DESIGN LEVEL	169	Cum Fill Vol
		8
and the second	114 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19	0
Ground Level	ର୍ଯ୍ୟ ମ ୍ଭର୍ଯ୍ୟ ଅ	9
OFFSET	-19.671 -13.436 -9.600 -9.600 9.926 9.926	2000

	DESIGNED BY :		PROJECT	GARBLT CONSULTANT	GENERAL CONSULTANT	CONTRACTOR
	PREPARED BY :		EET PROJECT	MAN AND AND AND AND AND AND AND AND AND A		A
	REVISION :		GERGA-QUS SECTOR			
BO OK EN TA EN	APPROVED BY : DR .: KHALID KANDEL	DRAWING NO .:		The second	Land (check) fail	der tall as juilt
V. DESCRIPTION DRAW DES CHK APT	DRAWING SCALE : NTS	DATE : NOVMBER 2023		The second second second second	SVSTR B SHAKER	

0.00

84.27

0.00

1628.10

0.00

الد الع الدرابيع - المرجلة الشويع الد الع الدرابيع - المرجلة الشافية



100

				583+48(0.00			
134 00 134 00			1		1		Total Volume at Stat	ion 583+480.0
131.40 131.40 130.00	-		-2	-		1	Cut Areo	0.00
116.00	E.	Am	mm	mm	mmm	The	Fill Areo	84.86
116.00		una	anna	una	uuuu	un	Cut Vol	0.00
121.09		_					Fill Vol	1703.34
	5		1000	10	mmm	00	Cum Cut Vol	0.00
DESIGN LEVEL	80	28	844	72	444	15	Cum Fill Val	17290.50
	125.085	129.288	129.488	130.726	130.446 29.428 129.428	125,758	E	
Ground Level	8	7	0%F	1	0.000	80		
Ground Level	125.085	125.164	25.3	125,417	440	125,758	1	
OFFSET	19.741	-13.436	-8.436	0.000	00000	15,442		

			2	583+500	.00		
115.5% 113.6% 113.6% 113.6% 114.6% 114.6% 114.6% 114.6% 114.6% 114.6%			1		1	-	Total Volume a
51.90 E30.80	1		-	-			Cut Area
12.0. BA	1	Am	mm	mm	mm	Tim.	Fill Area
136.00	13	uuu	man	mun	man		Cut Vol
122.00			_				Fill Vol
a second s		~		-			Cum Cut Ve
DESIGN LEVEL	12.	25	444	89	0000	116	Cum Fill Vo
	125.123	129.252	138.452	130.689	29.452	126.116	
0	53	300	TON	5	171000	-	
Ground Level	125.123	125.3	125.443	125.611	25.835 25.926 26.026	126.116	
	12	ta	LALA	12	CALMER	12	
OFFSET	19.630	13.436	-9.636	8	899	4,843	
	1	7	11	0.000	0000	14.	

Cashe

10

-19.574 -13.436 -9.436 -9.436 0.000 0.000 9.936 9.336

135.00 133.00 133.00 133.00 133.00 133.00 133.00 133.00 125.00 125.00 125.00 125.00 125.00 125.00

DESIGN LEVEL

Ground Level

OFFSET

583+520.00			
I I	Total Volume at Stal	lion 583+520.00	
	Cut Areo	0.00	131.40
Aminina and a second	Fill Area	74.38	138.00
	Cut Vol	0.00	125.00
	Fill Vol	1491.98	122.40 121.00
0 1 MM N N MN N	Cum Cut Vol	0.00	
6515 3417 65175 8880	Cum Fill Vol	20379.24	DESIGN LEVEL
129.215 130.552 130.552 130.552 130.552 130.552 130.552			a second second second second
25.5.5.3 25.5.5 25.6.0 24.680 24.680 24.680 24.680 24.680			Ground Level

	583+540.00							
135 40 1348 1348 1349			1		1		Total Valume at	
131,40	1	1.8	-1		-	.8	Cut Areo	
128.00		m	mm	mm	ummi	In L	Fill Area	
125.00		unu	in the second			lint	Cut Vol	
122.60		_	-				Fill Vol	
			100	1	100000	2	Cum Cut Val	
DESIGN LEVEL	40	29.178	200	19	innin	8	Cum Fill Vol	
	125.409	129.	129.378	130.615	29.335	125,002		
Ground Level	8	545	014	04	2005	05		
Ground Level	125.409	125.4	125.879	125,704	125.085	125.002		
OFFSET	19.090	13,436	- 7,000			409		
	-16	1	00	0.000	2,000 9,4,000 9,36	16.		

DESIGNED BY :		PROJECT	GARBLT CONSULTANT	GENERAL CONSULTANT	CONTRACTOR
PREPARED BY :		EET PROJECT			ABL AL
REVISION :		GERGA-QUS SECTOR	and the second		am am lall as will
OR EN TA EN APPROVED BY : DR :KHAI	ID KANDEL DRAWING NO .:	and the second s	Dente Marine - 18	Bread yearst and twent bases from	and the second

1211 -54 1715-1 مدير التشريع : م أحمد مديد المسووع : م العقد السين سروية : القطاد التجوياني السويين الدواع الترابية - الترحلة القانية جوجا / هوض



			1	583+560	0.00			
134 66 144 66 144 66 144 66 144 66 134 66 136 66 136 66 136 66 136 66 136 66 134 66 136 66 136 66 13			T		1		Total Valume at Sta	tion 583+560.00
131.00 133.00 133.00	*	1	- 1	-	-		Cut Areo	0.00
1 28.00 1 37.00 1 37.00	i.	AM	mm	11111	mmm	m.	Fill Areo	87.41
125.60		un	minin	addin	uuuuuu		Cut. Vol	0.00
122.00							Fill Vol	1669.42
	10	0 0			0	Cum Cut Vol	0.00	
DESIGN LEVEL	14	14	30	22	0740	08	Cum Fill Vol	23587.77
	125.143	129.141	129.341	130.579	129.299	125,085		
Constant Land	ŋ	36	1700 CVP4	2	1-0	52		
Ground Level	125.143	125.236	125:223	125.185	125.007	125.085		
	12		LALA.	CI	CACILO -	EV E		
OPPOP	55	39	100		10.100	0		
OFFSET	19.433	-13.436	5.436	0.000	2.000 9.9560 9.9560	16.230		

	583+580.00		
25.00 23.00 23.00 23.00 23.00 24	1	Tatal Volum	
191.00	1	Cut Ar	eo
134.00	i minimini	Fill Ar	00
115.00		Cut V	ol
in the		Fill V	01
		Cum Cut	l Vi
DESIGN LEVEL	470 104 262 262 262 262	Cum Fill	V
	125.470. 129.104. 129.304 130.562 130.542		
Ground Level	470 5557 5553 801 801		
	125.470 125.482 125.482 125.555 125.801 125.801	126.050	
	17 10		
OFFSET	-18.888 13.436 9.635 -9.635	728	
and the state of	-13.4 -13.4	14.72	



			583+600	0.00			
		1				Total Volume at Stat	lion 563+600.00
131.00 130.00			-	-		Cut Area	0.00
138,60	111	mm	mm	mmm	The	Fill Areo	63.68
134.00				- marine		Cut Vol	0.00
122.00			- 1	- 111		Fill Vol	1288.95
and the second se	4 00	1001	2	10000	10	Cum Cut Vol	0.00
DESIGN LEVEL	125.854	200	130.505	225	25.836	Cum Fill Vol	26402.94
	125.854.	129.268	E	2000	125		
6	* R	10-	92	-tr-ch	29		
Ground Level	125,854	125.736	125.836	1255.004	125.836		
	<u>0</u> 0	FARM	N	CUCICI	Ci la		
Concernent.	8 8	100			-		
OFFSET	18.256	9.436	8	0000	566		
	ŤŤ	11	0.000	040	4		

	583+620.00	
135.64 13.649 13.549 13.549 13.549 13.549 13.549 13.649 13.649 15.649 15.649 14.649 14.649 14.549 15.549		Total Valume at
133.00 131.00 136.00		Cut Area
138.60	# fmmmmmmmmmm	Fill Area
128.00		Cut Vol
111.00		Fill Vol
and the second sec	9	Cum Cut Vol
DESIGN LEVEL	126.200 129.031 130.468 130.468 130.468 130.188 130.188 130.188 130.188 130.188 130.188	Cum Fill Vol
	126.200 128.031 130.468 130.468 130.468 130.468 130.138	
Ground Level	126.200 126.265 126.325 126.376 126.310 126.310	
OFFSET	-17.683 -13.436 -13.436 -13.436 -13.436 -13.436 -14.228	

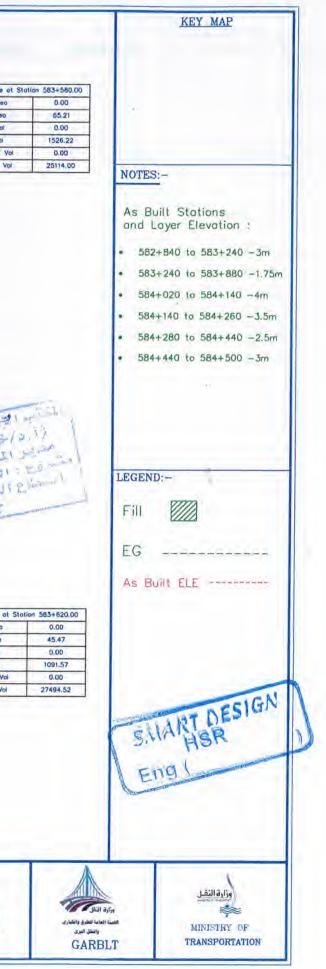
DES	IGNED BY :		PROJECT	GARBLT CONSULTANT	GENERAL CONSULTANT	CONTRACTOR
PRE	PARED BY :		EET PROJECT	D/D/		
	ISION :		GERGA-QUS SECTOR		A	الدرعة القابضة
(April Holds) O.K E.N T.A E.N	WING SCALE : NTS	DRAWING NO .:		dentation of the ball of the	Sund priorit deal Tright Tenut	Contraction of the second seco

1.1

المناسب المستشارة المللدسين المرابع (ا.د/خالد هند بيل) من المرابع مديد المنطاد العمد مسير الساع الرابع الديمانين السرد

8. 1

.



7 19 F

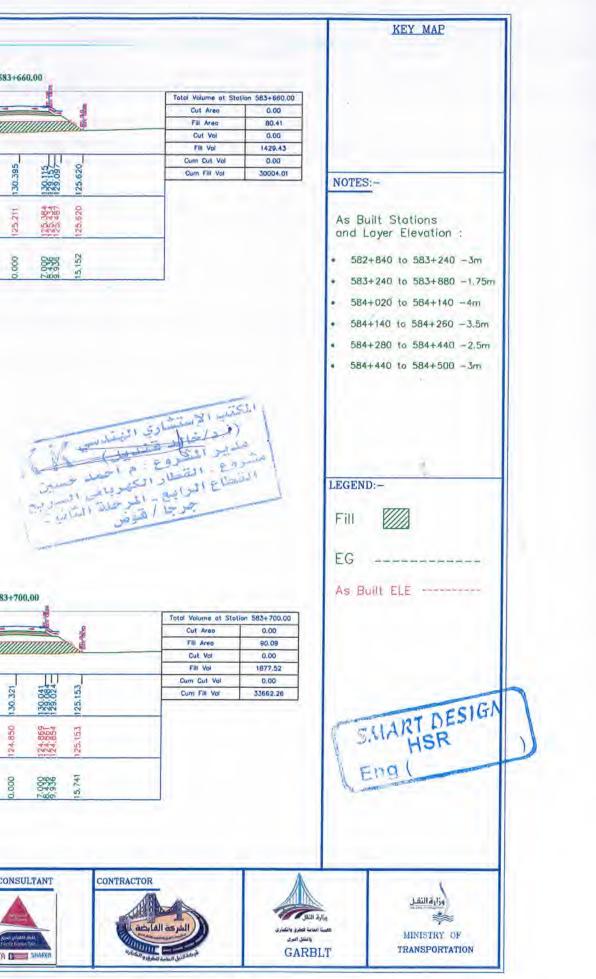
	583+640.00			583+660.00	
155 (b) 144 etc 151 ac 151 ac 151 ac 151 ac 152 etc 155 etc		Total Volume at Station 583+640.00	11 4 50 14 4 50 15 4 50 15 2 4 50 16 5 4 50 16 5 4 50 17 5 40 16 5 50 17 5 40 16 5 50 16		Totol Volume at
133.00 136.00 128.09		Cut Area 0.00	154,04 779,50 728,50		Cut Area Fill Area
127.00 126.00 125.00	Manna Manna Manna	Fill Area 62,53	137,40 136,00 136,00 136,00		Cut Vol
134.00 1725.00 1722.00		Cut Vol 0.00 Fill Vol 1080.07	133.00 131.00 131.00		Fill Vol
		Cum Cut Vol 0.00	0.4		Cum Cut. Vo
DESIGN LEVEL	125.796. 128.994 128.994 130.151 130.431 130.431 130.431 130.5817	Cum Fill Vol 28574.56	DESIGN LEVEL	112 39 35 39 95 12 39 95 12 39 95 12 39 95 12 39 95 12 39 12	Cum Fill Vol
	1255 1300 1300 1300 1300 1300 1300 1300 13			124.795 128.857 138.157 130.155 130.155 130.155 130.155 130.155 130.155 130.155	
Country I would	1 100 00 00 100 10 00 10 10 00 10 00 00		and the second	520 520 520	
Ground Level	125.736 125.584 125.584 125.508 125.608 125.675 125.817 125.817		Ground Level	124.795 124.810 125.010 125.211 125.211 125.520	
OFFSET	18:234 13:436 9:435 9:45 9:45 9:45 9:45 9:45 9:45 9:45 9:4		OFFSET	13.679 13.436 9.600 9.600 9.600 9.55 9.55	
OFFICE	-18.23 -13.436 -13.436 -13.436 -13.436 -13.436 -14.911		OFFSEI	-13.679 -13.436 -13.436 -13.436 -13.436 -13.436 -13.152 -15.152	



14.6 m 14.6 m 14.6 m 14.6 m 12.6 m			1		4		Total Valume at Stat	ion 583+680.00
131.40 131.40 130.90		-	-			4	Cut Area	0.00
127.00 127.00	T.	m	mm	mm	mmm	m. I	Fill Areo	97.66
124.00		um	aaaa	uum		110st	Cut Vol	0.00
121.00		_	_	_		1	Fill Vol	1780.72
		0			moo		Cum Cut Vol	0.00
DESIGN LEVEL	47	920	220	35	6120	94	Cum Filt Vol	31784.73
	124.	128.920	139.139	130,358	129.058	124.948		
Ground Level	124.471	124,489	124.532	124,529	124,730	124,948		
OFFSET	-20,110	-13.436	-9.436	0.000	2,000 9,500 9,560	16,105		

	583+700,00								
1355 1345		Total Volume at							
132.00 131.00 136.00	1 - the state of t	Cut Areo							
120.00 128.00 137.00	Annonnonnonnon I	Fill Areo							
126.00 1225.00 124.00		Cut. Vol							
121.00		Fill Vol							
		Cum Cut Val							
DESIGN LEVEL	675 321 53 153 153	Cum Fill Vol							
	124.675 128.884 130.321 130.321 130.321								
Circuit I tonal									
Ground Level	124,675 124,609 124,609 124,850 124,850 124,856 124,856 124,856 125,153								
	N N NO C DON N								
OFFSET	-19.749 -13.436 -13.436 -9.436 9.436 9.356 9.356 9.356 15.741	- 1							

	DESIGNED BY :		PROJECT	GARBLT CONSULTANT	GENERAL CONSULTANT	CONTRACTOR
	PREPARED BY :		EET PROJECT	DV/D/CB		
	REVISION :		GERGA-QUS SECTOR	1 Halles		an an an
(ANT AND O.K E.N T.A E.N	APPROVED BY : DR .: KHALID KANDEL	DRAWING NO .:	the second second second second	LINE PERSONNELS AND DESIGN	P Revel (M. 201) (MA)	Contraction of the second
DESCRIPTION DRAW DES CHK APD		DATE : NOVMBER 2023		and the second s	SYSTER DE SHAREN	



583+720.00		583+740.00		
1	Total Valume at Station 583+720.00	134.00 134.00 133.00		Total Va
	Cut Area 0.00	131.60 134.60 3.28.00		Cu
		125.00 137.00 126.00	AMMINIMINI	Fi
		134.00		0
		iito		F
86 44 47 44 7 44 7 44 7 44 7 44 7 44 7 4		DECICIAL EVEN	8 99 14 1299 99	Cum
126.8 130.0 130.2 130.2 130.2 130.2 130.2 130.2 130.2 130.2 130.2	GUILT IN DR GOODLETT	DESIGN LEVEL	124.2 130.2 130.2 130.2 130.2 130.2 130.2 130.2 124.8	Guin
		Constant and		
24.8 25.1 25.1 25.1 25.1 25.1 25.1 25.1 25.1		Ground Level	24.2 24.2 24.5 24.5 24.5 24.5 24.5 24.5	
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		OFFSET	03 9990 00 0000 00 0000 00	
	77 124.886 124.886 124.886 124.886 125.035 128.847 125.182 130.284 125.182 130.284 125.182 130.284 125.182 130.284 125.182 125.182 125.182 125.182	Cut Area 0.00 Fill Area 78.93 Cut Vol 0.00 Fill Area 78.93 Cut Vol 0.00 Fill Vol 1690.22 Cum Cut Vol 0.00 Fill Xell 0.00 Fill Xell 0.00 Fill Xell 0.00 Cut Xell 0.00 Fill Xell 0.00 Cut Xell 0.00 Fill Xell 0.00 Gold State 500 Fill Xell 0.00 Gold State 500 Fill Xell 0.00 Gold State 500 Fill Xell 500	Cut Area 0.00 Fill Area 78.93 Cut Vol 0.00 Fill Area 78.93 Cut Vol 0.00 Fill Area 78.93 Cut Vol 0.00 Fill Vol 1690.22 Dum Cut Vol 0.00 Gun Fill Vol 0.00 Gun Fill Vol 35352.47 988 15 75 988 15 75 77 75 78 75 77 75 78 75 77 75 78 75 77 75 78 75 77 75 78 75 77 75 78 75 77 75 78 75 77 75 78 75 77 75 78 75 77 75 77 <t< td=""><td>Cum Cut Vol 0.00 Cum Fill Vol 0.00 Correct Fill Vol 0.00 Correct Fill Vol 0.00</td></t<>	Cum Cut Vol 0.00 Cum Fill Vol 0.00 Correct Fill Vol 0.00 Correct Fill Vol 0.00



of 1.571
the state of the to
الشروع : در) الا
القطاو المتكلوباتي المراجعة المسلمة ال 2010 من المسلمة
م المرومين

				583+760	0.00			
154 64 154 64 133 64 133 64 133 64 133 64 134 64 13		_	1		1		Total Volume at Stat	lion 583+760.00
131.00 130.00 130.00	42	-		-	-		Cut Area	0.00
328.40 127.00	T	m	mm	mm	mmm	m. S	Fill Areo	94.39
128.40	1		anna	anna		Ins	Cut Vol	0.00
122.00		-					Fill Vol	1945.26
	~	10	1		III	1	Cum Cut Vol	0.00
DESIGN LEVEL	428	17	100	51	000	000 00	Cum Fill Vol	39088.38
	124.	128.773	128.973	130.211	289.971	124,857		
Ground Level	124.428	124.412	124.533	124.636	124-000 124-000000000000000000000000000000000000	124,857		
OFFSET	-19.955	-13.436	-9.606	0.000	95.4360 95.4360 95.6360	16.020		

			583+780	0.00		
		1		-		Total Volume at
4	-	- 1	-	-	4	Cut Areo
T.	Am	mm	mm	mmm	77.	Fill Area
Sele	unn.	mma	011110	mana		Cut Vol
	_					Fill Vol
10		Int	1	***		Cum Cut Vol
56	13	500	174	0000	321	Cum Fill Vol
124.	128.	200	130.		125.	
10	52	122	40	1200	50	
124,5	124.5	44	24.8	2000	125.3	
19,692	13.436		000	0,46	5.270	
		124,566	124.566 124.566	2 124.566 124.566 124.526 128.736 124.526 128.835 124.877 130.174	2 124.566 124.566 124.529 128.736 124.529 128.736 124.526 129.835 124.526 129.835 124.527 130.174	22 124.566 124.566 26 124.529 128.736 8 124.529 128.736 124.877 130.174 124.877 130.174 124.877 130.174 124.876 125.320 125.320 125.320 125.320

4.

Designed by: PROJECT GARBLT CONSULTANT GENERAL CONSULTANT CONTRA Image: Construction of the state of th	
	AB A
GERGA-QUS SECTOR	apiallasial
APPROVED BY : DR.:KHALID KANDEL DRAWING NO.:	- Alana



2 + + + +

			583+80	0.00			
		1		1		Total Volume at Sta	tion 583+800.00
131.00	4		-		4	Cut Area	0.00
136.00	The second se	Amm	mm	mmm		Fill Areo	72.84
125.00	- Is	mmm	man	minin	ille .	Cut Vol	0.00
133.00 131.00			_	-		Fill Vol	1558.28
				111		Cum Cut Vol	0.00
DESIGN LEVEL	02	20	13	0004	177	Cum Fill Vol	42420,42
	125.029	128.700 128.900	130.137	128.857 128.857 128.840	125.177		
	52	S 192	ħ	1000	B	1	
Ground Level	125.029	124.982 125.216	125,231	25.066	125.177		
	2	TY OID	ta .	UCAUX	2		
o proving	4.05	20 20					
OFFSET	18.943	-13.436 =9.636	0.000	2.000	15.430		
	5	1 11	0	1-0007	5		

				583+82(0.00		
125.44 125.44 123.45 124.55 12		-			-	-	Total Volume a
151.00 151.00 134.00	1		1	-	-	d	Cut Areo
147.00	1	Am	mm	mmm	mmm		Fill Area
136.00 115.00 114.00	TA	un	auna	aana	unnan	III	Cut Val
133,90 134,90 131,80							Fill Vol
A STATE		1	1		111		Cum Cut Vo
DESIGN LEVEL	836	99	500	100	2005	461	Cum Fill Vo
	124.838	128.663	128.853	130.100	128.850	125.461	
Ground Level	124.838	124.841	125.863	125.268	2000	125.461	
OFFSET	470.81-	-13,436	-7.000	0.000	0000	14.949	

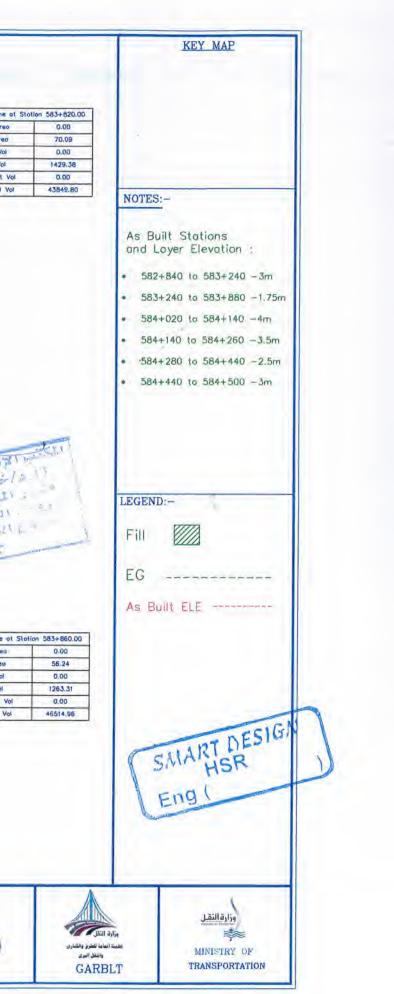


	L
لقندس	الم المنظم اوى ا
Fr W W (42	المشروع : •
مريافي ال	المرابح ال
من الثارية	31237

	583+840.00		
144.98 143.98 412.99 134.98 135.98 137.99 137.99 137.99 137.99 132.489 132	1	Total Volume at Stat	lion 583+840.00
131.00 130.00	1 1	Cut Area	0.00
127.00	Annun mannun manna	Fill Area	70.09
128.00	Sandananananananana	Cut Vol	0,00
123.00 131.00		Fill Vol	1401.85
		Cum Cut Vol	0.00
DESIGN LEVEL	187 9826 7666 7666 7666 7666	Cum Fill Vol	45251.65
	125.187 128.626 128.888 130.063 130.063 130.063 138.888 666 125.275	1	
Ground Level	125.167 125.136 125.136 125.039 125.171 125.171		
OFFSET	-18.595 -13.436 -13.436 -13.436 -13.436 -13.436 -13.635 -15.247		

				583+860	.00		
	-		1		*	1.2	Total Valume at
131.00	1	1	1	-	-		Cut Area
138.00		tin	mm	mm	mmm		Fill Area
125.00	-	un	anaa	anna	man	aor	Cut Yol
122.00		- 1	17				Fill Vol
Contraction of the local division of the loc	5	5	or	5	000	9	Cum Cut Vol
DESIGN LEVEL	125,495	128.589	7	30.027	101	125,606	Cum Fill Vol
	12	128	128.789	130	128.7289	125	
	5	99	00	449	0400	909	
Ground Level	25.4	125.466	100		000	25.6	
	ŭ.	iv.	125,449	125.	-	N	
- Annalysis -	78	36					
OFFSET	18.078	13.436	=9.436	0.000	0000	4,620	
	ĩ	1	11	0.0	1000	14	

	DESIGNED BY :	-	PROJECT	GARBLT CONSULTANT	GENERAL CONSULTANT	CONTRACTOR
	PREPARED BY :		EET PROJECT	b/b/		
	REVISION :		GERGA-QUS SECTOR	45.05		السعة القابطة
(April SOLD) D.K E.N T.A E.N		DRAWING NO .:		a course out a	A Contraction of the second	and the second s
DESCRIPTION DRAW DES CHK APD	DRAWING SCALE : NTS	DATE : NOVMBER 2023		NAMES OF TAXABLE PARTY.	SUSTIA DESI SHAKER	Auton and

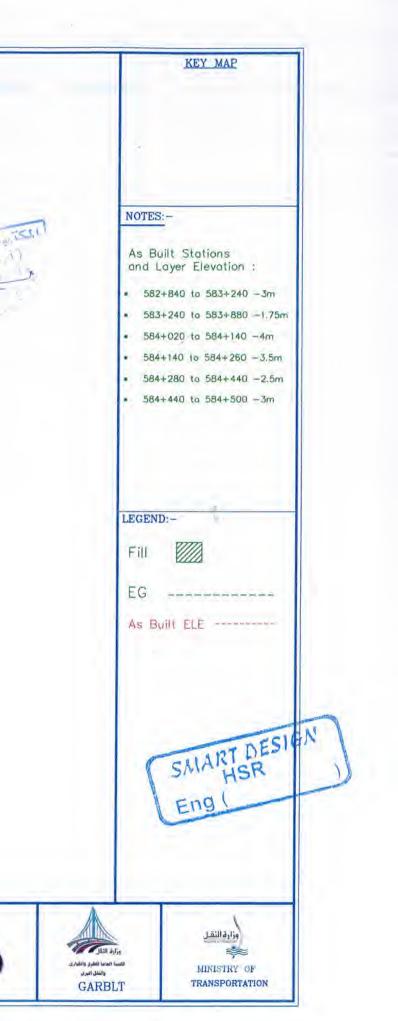


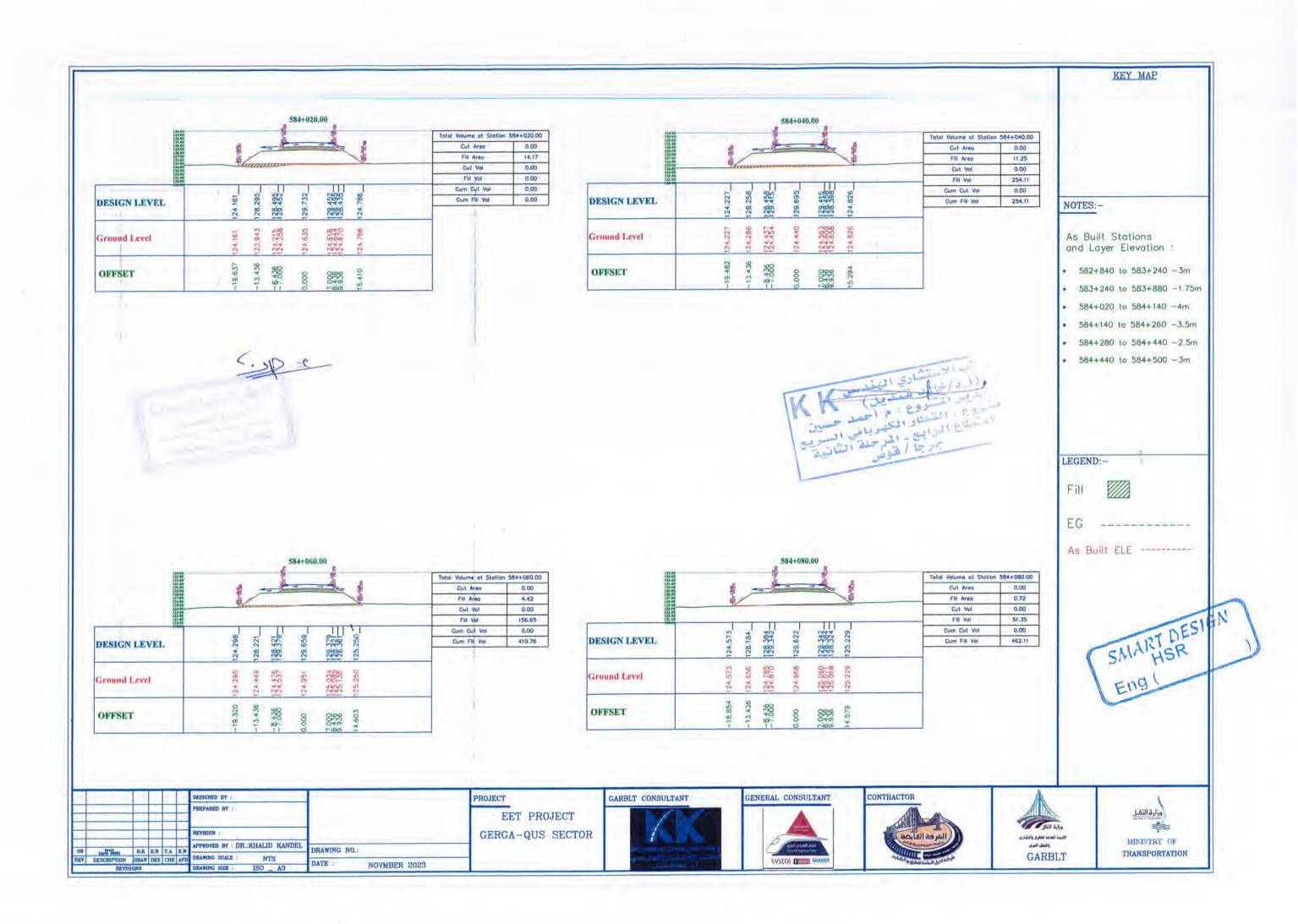
100 M

6	pe		KI.	()-3 ()-3 ()-3 ()-3 ()-3 ()-3 ()-3 ()-3
			Regul 1	
	3.5.0 1.3.4.4 1.3.4.4 1.3.4.4 1.3.4.4.4 1.3.4.4.4.4.4.4.4.4.4.4.4.4.4.4.4.4.4.4.	583+880.00	Total Valume at Station 583+880.00 Out Area 0.00 Fill Area 46.91	
	DESIGN LEVEL	125.755 128.552 128.552 128.762 128.762 128.780	Cut Vol 0.00 Fill Vol 1031.45 Cum Cut Vol 0.00 Cum Fill Vol 47546.41	
	Ground Level	125.755 12 125.736 12 125.792 12 125.792 12 125.790 12 125.780 12		
	OFFSET	-17.632 -13.436 -13.436 -13.436 -13.65 -14.305 14.305		
	3			

. .

.





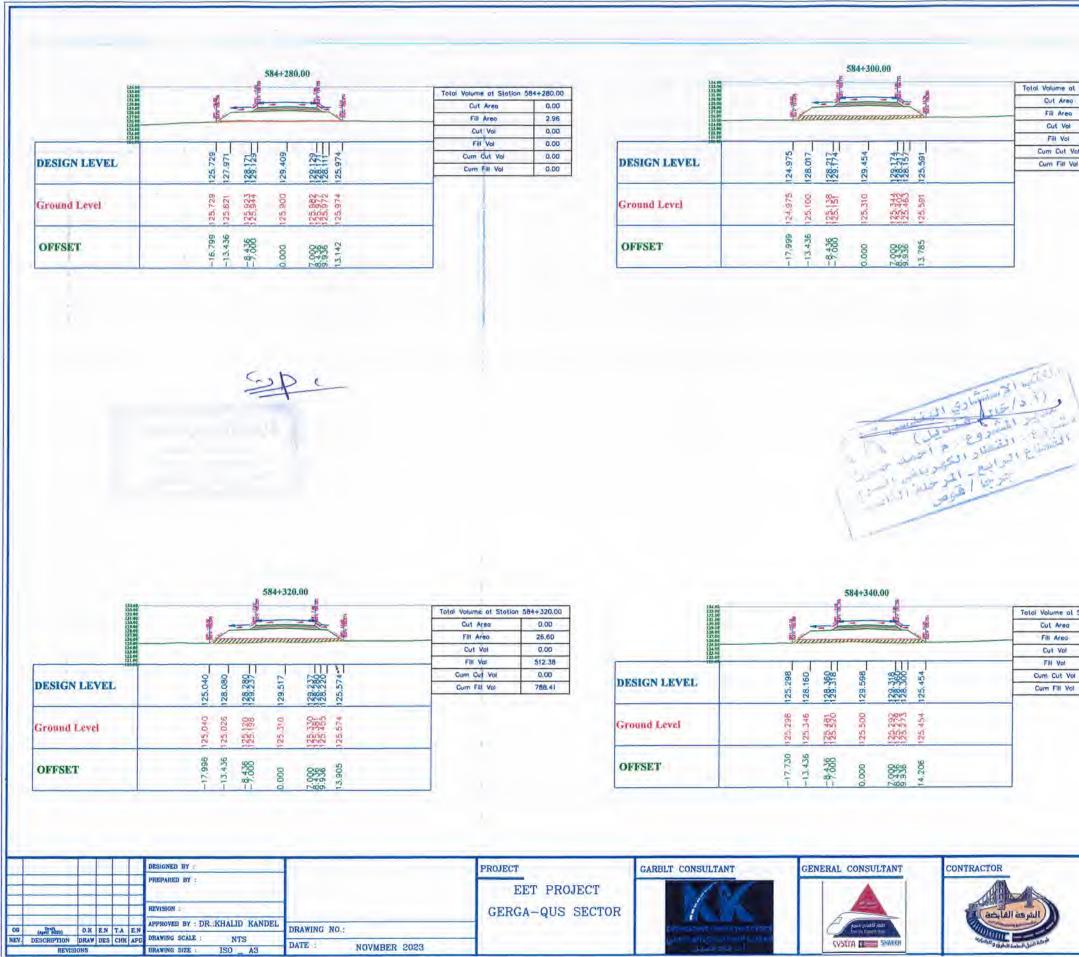
13.40 13.37 12.46 13.47 13.46 14.45	584+100.00	Total Valume at Station 584+100,00 Cut Area 0.00 Fill Area 0.65	134.00 132.00 132.00 132.00 133.00 133.00 123.00 123.00 124.00 144.000 144.0000000000	584+120,00	Total Valume at Stat Cut Area Fill Area
DESIGN LEVEL	124.587 128.148 128.348 129.585 129.585 128.2885 128.2885 128.2885	Cut Vol 0.00 Fill Vol 13.65 Cum Cut Vol 0.00 Cum Fill Vol 475.76	DESIGN LEVEL	124.408 128.111 128.318 128.358 128.358 128.358 128.358 128.358 128.358	Cut Vol Fill Vol Cum Cut Vol Cum Fill Vol
Ground Level	124.587 124.557 124.555 124.907 124.907 124.907 125.252 125.252 125.252 125.252 125.252		Ground Level	124.408 12 124.592 12 124.513 12 124.513 12 124.513 12 124.513 12 124.724 12	-
OFFSET	-13.436 -13.436 -13.436 -13.436 -13.436 -13.436 -13.436 -13.436 -13.436 -14.490		OFFSET	-18.991 -13.436 -13.436 -13.436 -13.436 -13.436 -15.436 -15.226 -15.226	
				Le - 26 - 17 - 22 - 24	1 - store a
DESIGN LEVEL Ground Level	24.380 24.76 24.76 24.76 24.65 24.75 24.65 24.75 24.65 24.75 24.65 24.75 24.65 24.75	Total Volume at Station 584+140.00 Cut Area 0.00 Fill Area 1.79 Cut Vol 0.00 Fill Vol 60.37 Cum Cut Vol 0.00 Cum Fill Vol 585.10		التهذيك معين من الم حوليان المعالم من الم تتحديثا في المعادين للم حلية المالية «	3/4.2
DESIGN LEVEL	124.380 128.074 128.234 128.531 129.511 124.650	Cut Area 0.00 Fill Area 1.79 Cut Vol 0.00 Fill Vol 60.37 Cum Cut Vol 0.00			<u>3/6, x</u>



State State <th< th=""><th>12 400 12 2 50 12 3 60 12 4 50 12 4 50 12 50 10 10 10 10 100</th><th>584+140.00</th><th>Total Volume at Station 584+140.00 Cut Area 0.00 Fill Area 18.11 Cut Vol .0.00</th><th>13.4 m 13.5 m</th><th>584+160.00</th><th>Totor</th></th<>	12 400 12 2 50 12 3 60 12 4 50 12 4 50 12 50 10 10 10 10 100	584+140.00	Total Volume at Station 584+140.00 Cut Area 0.00 Fill Area 18.11 Cut Vol .0.00	13.4 m 13.5 m	584+160.00	Totor
OFFSET No. 0 No. 0 <t< th=""><td>180.00</td><td>124.380 128.074 128.074 128.51 128.51 124.650</td><td>Cum Qut Vol 0.00</td><td>114.00</td><td>124.405</td><td>0</td></t<>	180.00	124.380 128.074 128.074 128.51 128.51 124.650	Cum Qut Vol 0.00	114.00	124.405	0
	Ground Level	124.550 124.476 124.618 124.647 124.650 124.650		Ground Level		
58+180.00 Totel Voume at Station 564+180.00 The Area 12.88 Cut Area 12.88 Cut Area 12.88 Cut Will 2006	OFFSET	-18.977 -13.436 -9.436 -9.436 0.000 0.000 15.283 15.283		OFFSET	-18.884 -13.436 -9.600 0.000 0.000 15.023	
DESIGN LEVEL 90 00 000 00 000 00 000 00 00 0000 00 00					ت المنتقديسي (الإستشار التسرية التشريع الدانيع جوجا (
		584+180.00	Cut Area 0.00 Fill Area 12.98 Cut Yol 0.00		584+200.00	الاست ال الاست ال السنة ال ال ال السنة ال ال ال ال ال ال ال ال ال ال
	DESIGN LEVEL	584+180.00	Cut Area 0.00 Fill Area 12.98 Cut Val 0.00 Fill Val 298.44 Cum Cut Val 0.00	19.05	584+200.00 	۲۰۱۵ می
OFFSET 0000 0000 00000 00000000000000000000	DESIGN LEVEL Ground Level	134 267 1358 200 134 267 1358	Cut Area 0.00 Fill Area 12.98 Cut Val 0.00 Fill Val 298.44 Cum Cut Val 0.00	DESIGN LEVEL	584+200.00 	۲۰۱۱ ایست داد ۲۵ البرانیع جوجا / ۲۵ البرانیع ۲۵ البرانیع



		DESIGN LEVEL	Cut Area 0.00 FMI Area 5.47 Cut Val 0.00 Fill Val 111.67 Cum Cut Val 0.00	DESIGN LEVEL	5 124.513 124.513 6 124.513 124.513 7 124.588 128.138 124.588 128.138 124.644 129.570 124.644 129.570 128.055 128.032	Cut Area Fill Area Cut Vol Fill Vol Cum Cut Vol Cum Cut Vol Cum Fill Vol	0.00 6.88 0.00 123.51 0.00 1070.08 NOTES:- As Built Stations and Layer Elevation : 582+840 to 583+240 - 3m 583+240 to 583+880 -1.75r 584+020 to 584+140 -4m
T T T T S F362 2 • 593+240 to 593+880 -175m • 593+220 to 584+140 to 594+880 -175m • 593+220 to 584+140 to 594+280 to 594+440 to 594+300 -3m	1 1			OFFSET	-18.565 -13.436 -13.436 -9.000 0.000	14,030	 583+240 to 583+880 -1.75r 584+020 to 584+140 -4m
Fill EG	S84+260.00 Total Value et Station 58+280.00 Total Value et Station 58+280.00 As Built ELE Image: Station 1 and 1	Spe					• 584+280 to 584+440 -2.5m
	584+260.00 Total Valume al Station 584+280.00 Cut Areo 0.00 Fill Areo 0.93 Cut Vol 0.00 Fill Vol 78.05 Cum Cut Vol 0.00 Cum Fill Vol 1148.13					المعتقدين الإستثناروك الاستنا (4.1)	



	KEY MAP
otion 584+300.00 0.00 24.64 0.00 276.04 0.00	
276.04	NOTES:-
	As Built Stations and Layer Elevation : 582+840 to 583+240 -3m 583+240 to 583+880 -1.75m 584+020 to 584+140 -4m 584+140 to 584+260 -3.5m 584+280 to 584+440 -2.5m 584+440 to 584+500 -3m
	LEGEND:-
	EG
ion 584+340.00 0.00 24.22 0.00 508.19 0.00 1296.60	SALART DESIGN Engl
النگر النگر واکناری وانشار البری GARB	MINISTRY OF

24.4 33.4 33.4 33.4 33.4 33.4 33.4 33.4	584+360.00	Total Volume at Station 584+360,00 Cut Area 0.00 Fill Area 17.21 Cut Val 0.00 Fill Val 419.30	14.45 134.00 134.00 134.00 134.00 134.00 134.00 135.00 135.00 134	584+380.00	Totol Volume at Sta Cut Area Fill Area Cut Vol Fill Vol
DESIGN LEVEL	125.538 128.254 128.454 128.454 128.454 128.691	Dum Dut Vol 0.00 Cum Fill Vol 1710.90	DESIGN LEVEL	125.672 125.672 128.549 128.566 129.786 128.596 128.499 125.948	Cum Cut Vol Cum Fill Vol
Ground Level	125.545 125.540 125.675 125.675 125.822 125.822 125.823 125.823 125.000	1	Ground Level	125.672 125.672 125.3672 125.398 125.398 125.945	
OFFSET	-17,510 -13,436 -13,436 -7,656 -7,656 -7,656 -7,656 -13,436 -13,527 -13,527		OFFSET	-17.450 -13.456 -13.456 -7.666 -7.666 -7.666 -7.666 -7.666 -7.666 -7.746	
	i pi			Active many and a second se	المربعة المربعة مربعة المربعة الم
				584+420.00	المربع المربعة المربعة مربعة المربعة الم
	and the second sec	Total Volume at Station 584+400.00 Cut Aréa 0.00 Fait Area 13.58	14.60 13.10 14.10		Total Valume at Sta Cut Area Fill Area
11.5% 11.5%{	584+400.00	Cut Area 0.00	DESIGN LEVEL	584+420.00	Total Valume at Sta Cut Area
	584+400.00	Cut Aréa 0.00 Fill Area 13.58 Cut Vol 0.00 Fill Vol 309.25 Cum Cut Vol 0.00	10.44	584+420.00	Total Valume at Sta Cut Area Fill Area Cut Val Fill Val Cum Cut Val

· · · ·



-

Sept		5	- de -
	554+44 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000	Total Valume at Station 584+440 Cut Area 0.00 Ett Area 235	
DESIGNED BY : PREPARED BY : PREPARED BY : PREVISION : APPROVED BY : DR.:KHALID KANDEL DRAWING NO.: PREVISION : APPROVED BY : DR.:KHALID KANDEL DRAWING NO.: DRAWING NO.: DRAWING NO.: DRAWING SIZE : ISO _ A3	PROJECT EET PROJECT GERGA-QUS SECTOR	GARBLT CONSULTANT	

1.0

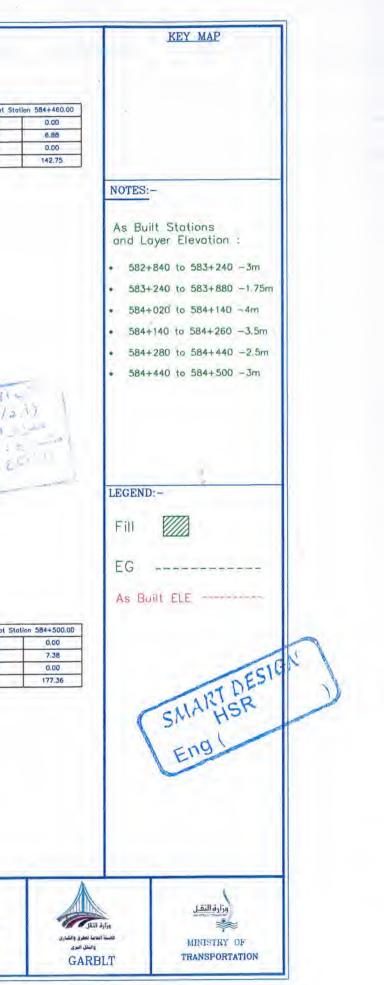
.

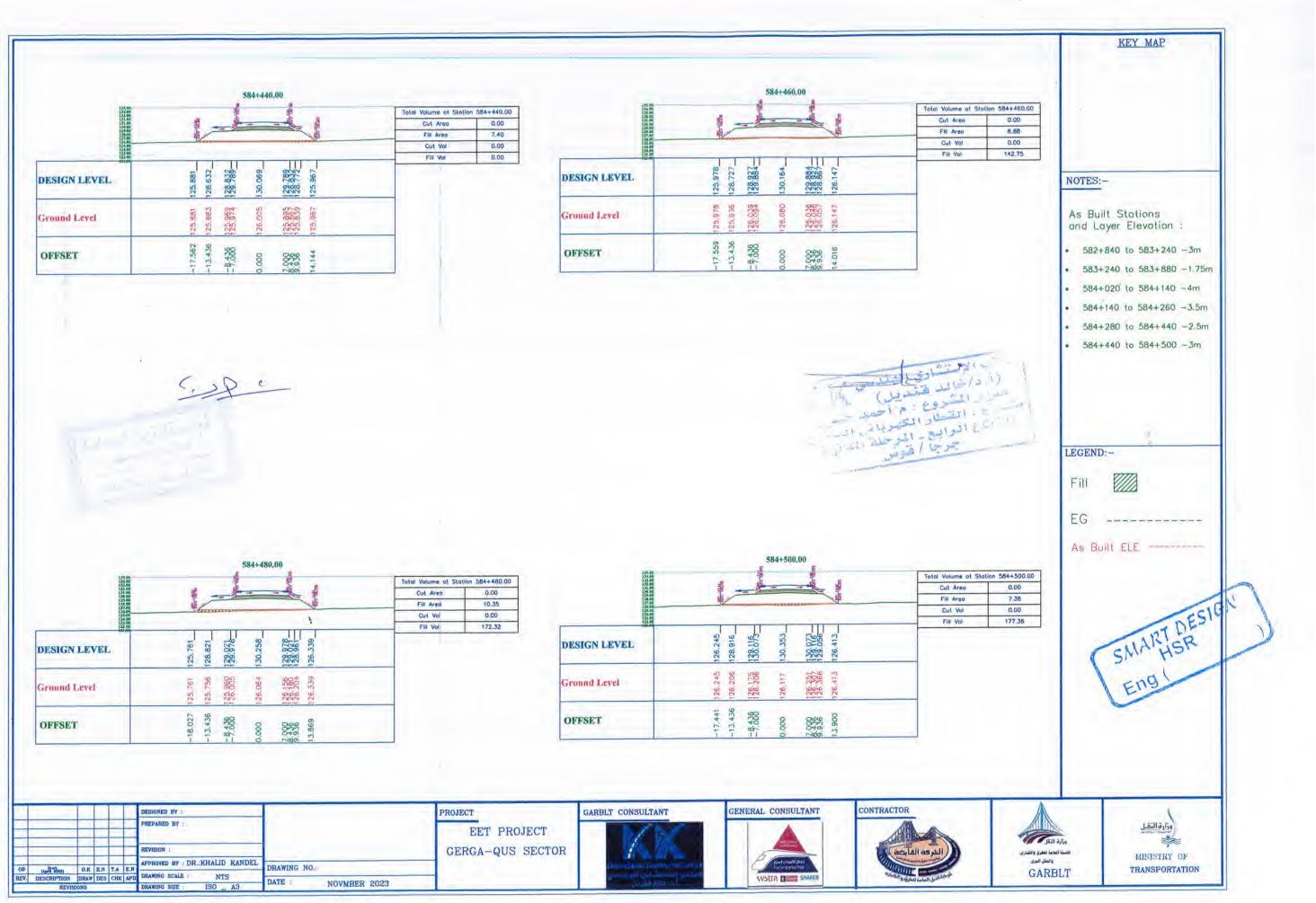


135.00 135.000 135.000 135.000000000000000000000000000000000000	584+440.00	Total Valume at Station 584+440.00 Cut Area 0.00 Fill Area 7.40 Cut Vol 0.00	1 × 60 1 × 60 1 × 60 1 × 50 1 × 60 1 × 60	584+460.00	Totol Volum Cut Ar Fill Ar Cut V
DESIGN LEVEL	126.881 128.632 128.632 128.936 130.069 130.069 136.972 126.967	Fill Vol 0.00	DESIGN LEVEL	126.976 128.727 128.927 130.164 130.164 130.164	Fin V
Ground Level	125.881 125.883 125.999 125.999 125.999 125.999 125.995 125.965 125.959 125.959 125.955 125.955 125.955 125.955 125.55		Ground Level	125.979 125.936 125.034 126.080 126.080 256.034 256.035 126.147	
OFFSET	-17.562 -13.456 -9.000 -9.000 0.000 0.000		OFFSET	-17,559 -13,436 -9,436 -9,436 -9,436 -14,016	
	S. D. C.			115 - 10 () 115 - 10 () 	مشارفيا اللد فقد يا مروع : م ا مرابع المحمد مرجا / فرفو
				584+500.00	مشاونيا الله هذويا شروع : م ا مربع المتحمر جرجا / فوفو
	584+480.00	Total Valume at Station 584+480.00 Cut Area 0.00 Fill Area 10.35	133 00 133 00 133 00 133 00 134 00		Totol Volum Cut A Fill Ar
15 5 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15	584+480.00	Cut Area 0.00	DESIGN LEVEL	584+500.00	Total Volum Cut A
	584+480.00	Cut Areo 0.00 Fill Areó 10.35 Cut Vel 0.00	111.14	584+500,00	Total Valum Cut A Fill Ar Cut 1

.

. .





· • •

.

.

. .

