



## محضر استلام موقع

مشروع القطار السريع - القطاع الرابع 6 أكتوبر أبو سمبل  
في المسافة من 583+400 الى 584+600 بطول 1.2 كيلو متر تنفيذ شركة النيل العامة للطرق  
والكبارى بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكبارى وشركة النيل العامة للطرق  
والكبارى رقم العقد (2024/2023/695) بتاريخ 2023/11/13 لتنفيذ المشروع عاليه فقد اجتمعت  
اللجنة يوم الاثنين الموافق 2024/4/20 .

بحضور كلا من :-

- |                       |   |
|-----------------------|---|
| 1- م/ محمود فؤاد      | مهندس الإشراف بالمنطقة الثامنة                  |
| 2- م/ أحمد حسين       | مدير المشروع الاستشارى ( مكتب أ.د. خالد قنديل ) |
| 3- م/ بسام عبد المعطى | استشارى المساحة ( سمارة ديزاين )                |
| 4- م/ عصام ناصر       | ممثل شركة النيل العامة للطرق والكبارى           |
- وقامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع عاليه ووجدت انه لا يوجد عوائق ظاهرية تعوق البدء في التنفيذ ( الموقع خالى من العوائق ) .

وعليه يكون 2024/4/20 تاريخ استلام الموقع للمشروع عاليه .

وأقبل المحضر على ذلك

### اللجنة :

الاسم : م/ محمود فؤاد	الاسم : م/ أحمد حسين	الاسم : م/ بسام عبد المعطى	الاسم : م/ عصام ناصر
التوقيع : م/ محمود فؤاد	التوقيع : م/ أحمد حسين	التوقيع : م/ بسام عبد المعطى	التوقيع : م/ عصام ناصر
مهندس الشركة المنفذة	استشارى المساحة	الاستشارى د. خالد قنديل	الهيئة العامة للطرق والكبارى

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الثامنة - قنا





مقاييسه معجلة طبقاً للمفاضلة (

اعمال الجسر القرباني والاعمال الصناعية لمشروع القطر الكهربائي السريع

( أكتوبر - سنوات )

من 583+400 الي 584+600 بطول 1.20 كم

شركة النيل العامة للطرق والكباري

بأحداثيات من E-460279 & N-2884194 الي E-461269 & N-2884873

الهيئة القومية للإنتاج



رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الإجمالي
1	<b>اعمال الحفر</b>				
1-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصيب 1.1 جنيهه /كم ابتداء من 2023/5/4 .	3م			
1-1-1	السعر ابتداء من 2024-3-22				
		3م	1	29.32	29.32
1-2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوز) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. علاوة 1 جنيهه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصيب 1.1 جنيهه /كم ابتداء من 2023/5/4 .	3م			
1-2-1	السعر ابتداء من 2024-3-22				
		3م	105,000	34.2	3591000.00
1-3	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التماسك (تربة متحجرة او ..... عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوز) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - يتم تحديد نوع التربة طبقاً لمعدلات التنفيذ باستخدام البلدوز والتي تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة والاستشاري. علاوة 1 جنيهه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصيب 1.1 جنيهه /كم ابتداء من 2023/5/4 .	3م			
1-3-1	السعر ابتداء من 2024-3-22				
		3م	190,000	38.30	7277000.00
2	<b>اعمال الردم Embankment</b>				
2-1	اعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن 25سم اعلى من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 20%) ورشها بالمياه الأصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنيهه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%. - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.4 جنيهه لكل كم بالزيادة والنقصان و تصبح 1.5 جنيهه لكل كم اعتباراً من 2023/5/4. -السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختيارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم. - و البند لا يشمل القيمة المحجورة.	3م			
2-1-1	السعر ابتداء من 2024-3-22				
		3م	122,252	74.5	9107752.78

مهندس الهيئة

المهندس/

التوقيع/

مدير المشروع (الاستشاري)

المهندس/

التوقيع/





(مقاييس معجلة طبقاً للمفاوضة)  
أعمال الجسر الترابي والإعمال الصناعية لمشروع القطر الكهربائي المرصع  
(أكتوبر - أسوان)



من 583+400 الي 584+600 بطول 1.20 كم

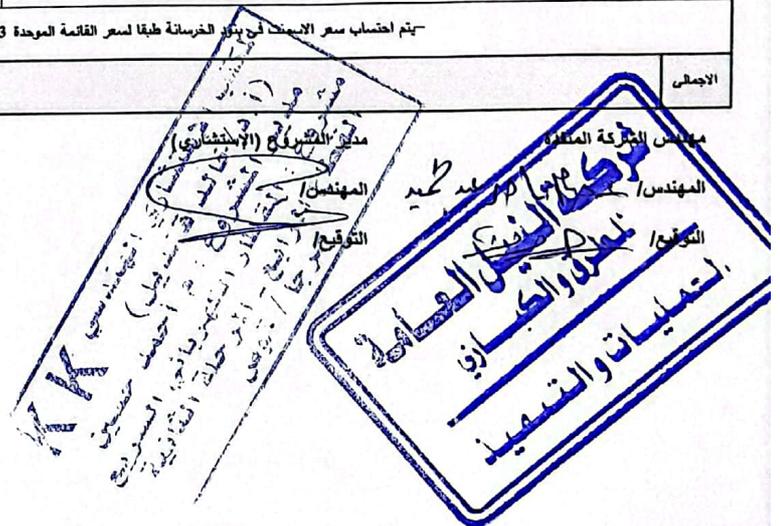
شركة النيل العامة للطرق والكباري

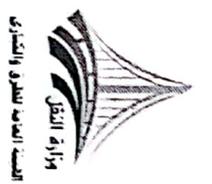
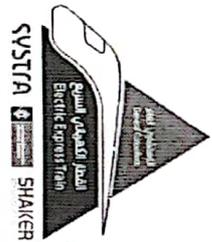
بأحداثيات من E-461269 & N-2884873 الي E-460279 & N-2884194

				3	طبقة تأسيس Prepared Subgrade
153.50	153.5	1	3م	3	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم وألا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 40% وألا يزيد الامتصاص عن 15% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم ورشها بالمياه الأضولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة المعملية والفلة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتعلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل لا تقل عن 20 كم. يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان و تصبح 1.3 جنيه لكل كم ابتداءاً من 2023/5/4. - و البند لا يشمل القيمة المحجربة.
1.80	1.8	1	3م	3-1	علاوة زيادة سولار 1.8 جنيه / 3م ابتداءً من 2023/5/4م
104.00	104	1	3م	3-2	علاوة مسافة نقل 100 كم ابتداءً من 2023/5/4م
25.00	25	1	3م	3-3	كارتة توريد أساس
				4	طبقات الأساس Subballast
156.50	156.5	1	3م	4	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم إلى 40 مم وألا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال وألا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 30% وألا يزيد الامتصاص عن 15% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياه الأضولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 100%) من الكثافة المعملية والفلة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ لأصول طبقاً للصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل لا تقل عن 20 كم. يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان و تصبح 1.3 جنيه لكل كم ابتداءاً من 2023/5/4. - و البند لا يشمل القيمة المحجربة.
1.80	1.8	1	3م	4-1	علاوة زيادة سولار 1.8 جنيه / 3م ابتداءً من 2023/5/4م
104.00	104	1	3م	4-2	علاوة مسافة نقل 100 كم ابتداءً من 2023/5/4م
25.00	25	1	3م	4-3	كارتة توريد أساس
- يتم احتساب سعر الإسمنت لوح بطون الخرسانة طبقاً لسعر القائمة الموحدة 2023 علي ان يتم احتساب الزيادة حسب سعر السوق كقرونق اسعار.					
					الإجمالي
					19,976,353.70 ج.م.

يعتمد  
رئيس الإدارة المركزية المنطقة الثامنة (قنا)  
السيد المهندس / عماد حسين  
التوقيع

مهندس الهيئة  
المهندس  
التوقيع





مشروع القطار السريع أسوان / أبو سمبل  
القطاع الرابع ( جرجا - قوص )

بيان معدات شركة النيل العامة للطرق والكباري

العدد	النوع
3	هراس
4	تازك مياه
3	جريد
4	لودر
8	قلاب
2	بلدوز
2	حفار
2	تريلا توريد أساس

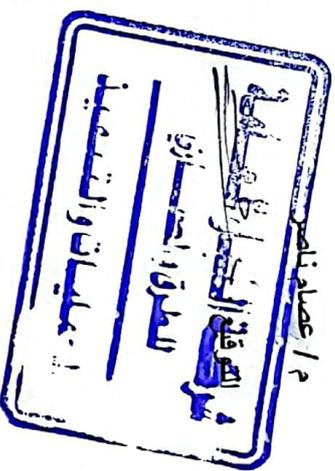
مدير مشروع الاستشاري :

م / أحمد حسين

التوقيع :

مهندس الشركة المتفذة :

م / عصام ناصر





مشروع القطار السريع أسوان / أبو سمبل  
القطاع الرابع ( جرجا - قوص )

بيان أفراد شركة النيل العامة للطرق والكباري

العدد	الوظيفة
2	مدير مشروع
2	مهندس تنفيذ
1	مهندس مكتب فني
2	مهندس شئون فنية
4	مراقب اعمال
6	أخصائي مساحة

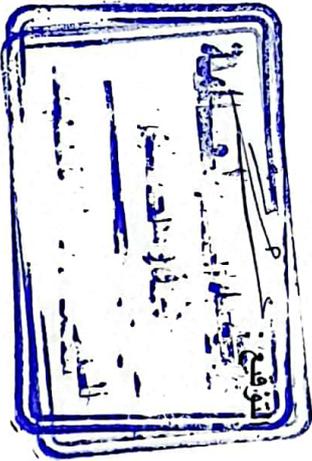
مدير مشروع الاستشاري :

م / أحمد حسين

التوقيع :

مهندس الشركة المتفذة :

م / عصام ناصر





## محضر فحص بصرى

مشروع القطار السريع - القطاع الرابع - 6 أكتوبر أبو سمبل

في المسافة من 583+400 الى 584+600 بطول 1.2 كيلو متر تنفيذ شركة النيل العامة للطرق والكبارى بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكبارى وشركة النيل العامة للطرق والكبارى رقم العقد (2024/2023/695) بتاريخ 2023/11/13 لتنفيذ المشروع عاليه فقد اجتمعت اللجنة يوم الاربعاء الموافق 2024/11/10 .

بحضور كلا من :-

- 1- م / محمود فواد مهندس الإشراف بالمنطقة الثامنة
  - 2- م / أحمد حسين مدير المشروع الاستشارى ( مكتب أ.د خالد قنديل)
  - 3- م / عصام ناصر ممثل شركة النيل العامة للطرق والكبارى
- وقامت اللجنة بالمرور على القطاع الموضح بعاليه وذلك لتحديد نوع التربة وكانت كالتالى :

Station	نوع التربة			ملاحظات
	متماسكة	عادية	شديدة التماسك	
585+500 : 585+760	50%	0%	50%	

الاسم :

التوقيع :

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المكتب الاستشاري الهندسي  
مدير المشروع الاستشاري  
أ.د. خالد قنديل  
التوقيع :  
الاستشاري د. خالد قنديل

اللجنة :

الاسم : عصام ناصر

التوقيع : عصام ناصر

مهندس الشركة الحفظة  
العمليات والتنفيذ  
شركة النيل العامة للطرق والكبارى



مشروع القطار الكهربائى السريع

(6 اكتوبر – ابو سمبل )

شركة النيل العامة للطرق والكبارى

التقرير المبدئى



## مشروع القطار الكهربائى السريع القطاع الرابع ( 6 اكتوبر – ابو سمبل )

الهيئة العامة للطرق والكبارى

الجهة المالكة

سيسترا

الاستشارى العام للمشروع

مكتب أ.د خالد قنديل

استشارى التخطيط

سمارات ديزين

استشارى المساحة

النيل العامة للطرق والكبارى

الشركة المنفذة



## معلومات عن المشروع

اسم المشروع	مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الرابع ( 6 اكتوبر - ابو سمبل)
نوع الاعمال	انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار السريع القطاع الرابع ( جرجا - قوص )
رقم العقد	(2024/2023/695)
القيمة التعاقدية	19,976,354
المسافة	1.2 كم من الكم 583+400 الى 584+600
مدة المشروع	8 شهور
تاريخ استلام الموقع	20/04/2024



## وصف المشروع

- 1- يتم استلام النقاط الثابتة المعتمدة للمشروع
- 2- يتم عمل ميزانية شبكية واعتمادها من استشارى المساحة للمشروع
- 3- يتم مراجعة اللوحات والتصميمات المعتمدة من استشارى المشروع
- 4- يتم توقيع المسار والحدود الخارجية للمسار
- 5- يتم تجهيز الموقع من غرف معيشة ومكاتب ومعدات
- 6- يتم ازالة المزروعات وتطهير مسار الطريق من اى مخلفات
- 7- يتم اخذ جسات فى اماكن الردم واخذ عينات من التربة وعمل اختبارات للتربة لمعرفة صلاحية التربة .

### اعمال الردم

- 1- يتم عمل احلال فى القطاعات التى تحتاج لذلك حسب تقرير المعمل والمهندس الاستشارى .
- 2- يتم تشغيل قطاعات الردم للارض الطبيعية برشها بالمياه الصالحة ودمكها جيدا حتى تصل الى معدل الدمك المطلوب وعمل الاختبارات اللازمة .
- 3- تتم اعمال الردم عن طريق عمل مشاؤن خارجية بعد اعتماد صلاحية عينة التربة الماخوذة من المشؤن ولكل 5000م3 ويتم غمر التربة بالمياه الصالحة وتخليطها جيدا ثم يتم نقلها على القطاع ويتم فردها على القطاع ويتم التسوية حسب مناسيب طبقات الردم ويتم تشغيل الطبقة عن طريق معدات تشغيل وتسوية التربة ودمكها



جيدا حتى تصل الى معدل الدمك المطلوب حسب كراسة الشروط ومواصفات الخاصة للمشروع ويتم عمل الاختبارات اللازمة لطبقة الردم .  
4- يتم عمل ريكويست وتسليم الطبقة للاستشارى ( معمل – مساحة - فحص )  
ويتم التوقيع على الريكويست من قبل مهندس الشركة ومهندسى الاستشارى .

### اعمال الحفر

- 1- تتم اعمال الحفر عن طريق المعدات المخصصة لاعمال الحفر (بلدوزر – حفار – لودر – سيارات النقل ) .
- 2- يتم تمهيد الطريق لوصول المعدات للاماكن قطاعات الحفر ويتم حرث الارض عن طريق البلدوزر ثم تحميلها على سيارات النقل ونقلها الى اماكن المخصصة لنتاج الحفر على بعد لا يزيد عن 500م ويتم عمل ارنكة ميول عن طريق الحفارات ويتم دمك الميول جيدا ورشها بالمياة .
- 3- يتم عمل ميزانية شبكية بالاعمال التى تمت ثم مراجعتها من قبل مهندس المساحة وعمل ريكويست باستلام الاعمال .

### طبقات الاساس

- 1- يتم توريد وفرش طبقة الاساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير كسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد في الاشتراطات العامه ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمده طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .



## المعدات العاملة بمشروع القطار السريع القطاع الرابع 6 اكتوبر ابو سمبل

### قطاع شركة النيل العامة للطرق والكبارى

م	بيان المعدة	العدد	ملاحظات
1	بلدوزر	2	
2	جريدر	3	
3	لودر	4	
4	هراس	3	
5	تنك مياه	4	
6	قلاب	8	
7	حفار	2	
8	تريلا توريد أساس	2	



## صور لأعمال شركة النيل العامة للطرق والكباري



