

أمر إسناد

=====

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

شركة أولاد نصر الدين لإنشاء ورصف الطرق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف أن نرسل رفق هذا نسخة من العقد رقم (٢٠٢٣/ ٢٠٢٢/ ٢١٩٧) المؤرخ في ٢٠٢٣ / ٦ / ١٣ بمبلغ ٧,٤٦ مليون جنيه (فقط وقدره سبعة مليون وأربعمائة وستون ألف جنيه لا غير) والموقع بين الهيئة والشركة بشأن قيام الشركة " أعمال استكمال رفع كفاءة طريق قليوب / القشيش / كفر طحا / طحا نوب / كفر شبين / شبين القناطر (القطاع الثاني) بطول ٧ كم بمحافظة القليوبية ضمن المبادرة الرئاسية "حياة كريمة" (بالأمر المباشر)

على أن يتم التنفيذ طبقا لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية هذا وستتولى (المنطقة الاولى المركزية) الإشراف على التنفيذ و تجهيز وتسليم الموقع للشركة فورا .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،،

(التوقيع)
عميد / ابوبكر احمد حسن عساف
رئيس الادارة المركزية
للشئون المالية والادارية

2 حسن

عقد مقاوله

.....

الموضوع : " تنفيذ أعمال استكمال رفع كفاءة طريق قليوب / القشيش / كفر طحا / طحا نوب / كفر شبين / شبين القناطر (القطاع الثاني) بطول ٧ كم بمحافظه القليوبية ضمن من المبادرة الرئاسية "حياة كريمة" (بالأمر المباشر)

رقم العقد: ٢٠٢٣/ ٢٠٢٢/ ٢١٩٧ .

أنه في يوم الثلاثاء الموافق : ١٣ / ٦ / ٢٠٢٣ .

حرر هذا العقد بين كل من :-

الهيئة العامة للطرق والكباري .

ويمثلها السيد اللواء مهندس / حسام الدين مصطفى

- بصفته : رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

ومقرها ١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة.

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الأول)

و " شركة أولاد نصر الدين لإنشاء ورصف الطرق " .

ويمثلها السيد / محمود سيف الدين نصر الدين

بصفته / مدير الشركة .

بطاقة رقم / ٢٨٣٠٤٢٣٢٦٠٢٥٥٩ .

بطاقة ضريبية / ٦٩٥-١٥٤-٣٢٨ .

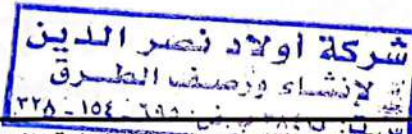
مأمورية ضرائب / مدينة السلام .

سجل تجاري رقم / ٣٨٤٣٣ .

ومقرها / شقة رقم ٢ بالعقار رقم ٥ شارع علي ضيف من ٦ أكتوبر السلام

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الثاني)

مسودة الدب



١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة - ص.ب. ١٠١١ الرقم البريدي ١١٧٦٥ - ت. ٢٣٨٩١٩٧٦ - ٢٣٨٩٢٠٨٣ (٢٠٢) الخط الساخن ١٩٤٨٧

الموقع الإلكتروني garb.gov.eg البريد الإلكتروني contact_us@garb.gov.eg

التمهيد

بناءً على كتاب السيد الأستاذ / رئيس الإدارة المركزية لشئون مكتب الوزير والمتضمن موافقة السيد الفريق / وزير النقل على إسناد مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية حياة كريمة بالأمر المباشر ، ومنها الموافقة على إسناد " أعمال استكمال رفع كفاءة طريق قليب / القشيش / كفر طحا / طحانوب / كفر شنين / شبين القناطر (القطاع الثاني) بطول ٧ كم بمحافظة القليوبية ضمن من المبادرة الرئاسية (بالأمر المباشر) إلى " شركة أولاد نصر الدين لإنشاء ورصف الطرق " بتكلفة تقديرية ٧,٤٦ مليون جنيه (فقط وقدره سبعة مليون وأربعمائة وستون ألف جنيه لا غير) على أن تتم المحاسبة استرشاداً بالقائمة الموحدة للطرق ولما كان المالك يرغب في إنجاز " أعمال استكمال رفع كفاءة طريق قليب / القشيش / كفر طحا / طحانوب / كفر شنين / شبين القناطر (القطاع الثاني) بطول ٧ كم بمحافظة القليوبية ضمن من المبادرة الرئاسية (بالأمر المباشر) على أن يتم الاتفاق على الأسعار للأعمال من خلال التفاوض مع الشركة بواسطة اللجان المشكلة لهذا الغرض وبشمل ذلك تقديم المواد والمعدات والعمالة وكذلك تنفيذ الأعمال بما فيها الأعمال المؤقتة والإضافية والتكاملية والتعديلات التي يطلب المالك من المقاول القيام بها وفقاً لشروط العقد ووثائقه ، وهي الأعمال التي أعلن الطرف الأول عن رغبته في تنفيذها عن طريق الإسناد بالأمر المباشر ، ولما كان المقاول قد تقدم بعرضه للقيام بتلك الأعمال وتنفيذها وإتمامها وصيانتها وذلك بعد إطلاعه على شروط العقد ومواصفاته ومخططاته وسائر المستندات المرفقة به وعلى قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية وتعديلاتها والتي يخضع لها هذا العقد ولما كان العرض المقدم من الشركة قد اقترن بقبول صاحب العمل بالإسناد بالأمر المباشر الصادر من السيد الفريق / وزير النقل وبعد أن أقر الطرفان بأهليتهما وصفتيهما للتعاقد اتفاقاً على ما يلي :-

البند الأول

يعتبر التمهيد السابق وكراسة الشروط والمواصفات الفنية وكتاب المواصفات القياسية والعرض المقدم من الطرف الثاني وكافة المكاتبات المتبادلة بين الطرفين والشروط الخاصة والعامة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد ومتمماً لأحكامه .

البند الثاني

يلتزم الطرف الثاني بتنفيذ عملية أعمال استكمال رفع كفاءة طريق قليب / القشيش / كفر طحا / طحانوب / كفر شنين / شبين القناطر (القطاع الثاني) بطول ٧ كم بمحافظة القليوبية ضمن من المبادرة الرئاسية (بالأمر المباشر) طبقاً للمواصفات والكميات والأسعار المبينة بالجدول المرفق والذي يعد جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد بقيمة إجمالية مقدارها ٧,٤٦ مليون جنيه (فقط وقدره سبعة مليون وأربعمائة وستون ألف جنيه لا غير) شاملاً كافة الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة . مقابل تنفيذه وفقاً لشروط ووثائق العقد وتعتبر هذه القيمة تقديرية وتتم المحاسبة النهائية طبقاً للكميات المنقذة على الطبيعة بالفئات التي تحدد بمعرفة اللجنة المشكلة من قبل الهيئة للتفاوض مع الشركة على الأسعار .

البند الثالث

يلتزم الطرف الثاني " شركة أولاد نصر الدين لإنشاء ورصف الطرق " بتنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقاً للمواصفات الفنية وذلك خلال (٤) شهور من استلام الطرف الثاني للموقع خالياً من الموانع وقد قامت الشركة بالمعاينة لموقع الأعمال محل التعاقد المعاينة التامة النافية للجهالة شرعاً وقانوناً .

م.س.ب. الدي

شركة أولاد نصر الدين
لإنشاء ورصف الطرق

البند الرابع

قدم الطرف الثاني للطرف الأول التأمين النهائي مبلغ ٣٧٣,٠٠٠ جنيه (فقط وقدره ثلاثمائة ثلاثة وسبعون ألف جنيه لا غير) عبارة عن خصم مستحقات الشركة لدى الهيئة من عملية رفع كفاءة طريق قلوب القشيش بطول ٧ كم مستخلص ٦ .
وهو قيمة التأمين النهائي المستحق بواقع ٥ % من القيمة الإجمالية للعقد لا يرد إليه أو ما تبقى منه إلا بعد التسليم النهائي واعتماد محضر لجنة الاستلام من السلطة المختصة .
ويتم احتجاز ما يعادل ٥ % من إجمالي الأعمال المنفذة كضمان أعمال تظل لدى الطرف الأول طوال مدة ضمان الأعمال محل العقد ويرد إليه أو ما تبقى منه بعد الاستلام المؤقت أو نظير خطاب ضمان معتمد من أحد البنوك المحلية ينتهي سريانه بعد مضي ثلاثين يوما من تاريخ حصول الاستلام المؤقت طبقا للمادة (٤٠) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند الخامس

يقوم الطرف الأول بصرف دفعات تحت الحساب للطرف الثاني تبعا لتقدم العمل وذلك طبقا للضوابط والشروط الواردة بالمادة (٤٥) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السادس

إذا تأخر الطرف الثاني عن تنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقا لما ورد بكراسة الشروط والمواصفات الفنية كلها أو جزء منها طبقا للميعاد المحدد بالبند الثالث من هذا العقد يوقع الطرف الأول على الطرف الثاني غرامة التأخير بالنسب وفي الحدود المنصوص عليها في المادة (٤٨) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السابع

إذا أخل الطرف الثاني بأي بند من بنود هذا العقد يكون للطرف الأول دون اللجوء إلى القضاء فسخ العقد أو تنفيذة على حساب الطرف الثاني ، وفي هذه الحالة يصبح التأمين النهائي من حق الطرف الأول والذي يكون له أن يخصم ما يستحقه من غرامات وقيمة كل خسارة تلحق به بما فيها فروق الأسعار والمصاريف الإدارية من أية مبالغ مستحقة أو تستحق للطرف الثاني لديه ، وفي حالة عدم كفايتها يكون للطرف الأول أن يلجأ إلى خصمها من مستحقات الطرف الثاني لدى أية جهة إدارية أخرى أيا كان سبب الاستحقاق ودون حاجة إلى اتخاذ أية اجراءات قضائية وذلك كله مع عدم الإخلال بحق الطرف الأول في الرجوع على الطرف الثاني بما لم يتمكن من استيفائه من حقوق بالطريق الإداري .

البند الثامن

إذا ظهرت أي أعمال مستجدة خارج نطاق المقاييس لا تشملها جدول الكميات للبنود والمواصفات المتعاقد عليها وتقتضي الضرورة الفنية تنفيذها بمعرفة الطرف الثاني دون غيره فيتم التعاقد على تنفيذها بموافقة السلطة المختصة وبطريق الاتفاق المباشر على أن يتم المحاسبة عليها باتفاق الطرفين بعد تحليل أسعارها ومناسبتها لأسعار السوق المحلي وذلك وفقا لما نصت عليه الفقرتين الثانية والرابعة من المادة (٦٢) من القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بإصدار قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة .

البند التاسع

يلتزم الطرف الثاني باتباع جميع القوانين واللوائح الحكومية والمحلية ذات الصلة بموضوع تنفيذ التعاقد فيما لم يرد بشأنه نص خاص في هذا العقد ، كما يكون مسئولاً عن حفظ النظام بموقع العمل وتنفيذ أوامر الطرف الأول بأعداد كل من يهمل أو يرفض تنفيذ التعليمات أو يحاول الغش أو يخالف أحكام هذه الشروط وذلك خلال أربعة وعشرين ساعة من تاريخ استلامه أمرا كتابيا بذلك من مندوب الطرف الأول ، كما يلتزم الطرف الثاني باتخاذ كافة الاحتياطات اللازمة لمنع حدوث الإصابات أو حدوث الوفاة للعمال أو أي شخص آخر أو الإضرار بممتلكات الحكومة أو الأفراد ، وتعتبر مسئولية في هذه الحالات مباشرة دون تدخل الطرف الأول وفي حالة الإخلال بالالتزامات بكونها للطرف الأول الحق في تنفيذها على نفقة الطرف الثاني .

مستند رقم ١٨٤٠٠٠٠

لإشياء ورصف الطرق

البند العاشر
يلتزم الطرف الثاني بعمل جسات تأكيدية للتربة في الموقع المزمع إنشاء المشروع عليه وتقديم الرسومات الإنشائية التنفيذية للمشروع للاعتماد من الاستشاري والإدارة الهندسية لدي الطرف الأول والتي سيتم العمل بمقتضاها .

البند الحادي عشر
يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي سلامة ممتلكات ومنشآت الطرف الأول أثناء القيام بتنفيذ الأعمال محل هذا العقد وإذا تسبب في إتلاف أي شيء يلزم بإعادة الحال إلي ما كان عليه وإلا سيقوم الطرف الأول بإصلاح التلفيات علي حسابه خصما من تأمينه أو مستحقاته لديه مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة .

البند الثاني عشر
يلتزم الطرف الثاني باستخراج كافة التراخيص والتصاريح والموافقات القانونية اللازمة لتنفيذ الأعمال من كافة الجهات الحكومية والغير حكومية بما في ذلك القوات المسلحة ، مع الالتزام بالقواعد والإجراءات المنصوص عليها في ذلك الشأن ، وكذلك كافة القوانين والقرارات واللوائح المنظمة لممارسة نشاطه علي أن تتحمل الهيئة تكاليف النقل اللازمة للمرافق كما يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي كافة المرافق التي تكون بمكان العمل وفي حالة حدوث أية أضرار أو تلفيات بها يتحمل كامل المسؤولية القانونية المترتبة علي ذلك دون أدنى مسؤولية علي الطرف الأول .

البند الثالث عشر
الطرف الثاني يكون مسئولاً مسئولية كاملة عن أي ضرر يمكن أن يصيب أي من عامليه أو الغير بسبب تنفيذه للأعمال أو من جراء فعل أي من عامليه أو أحدي آلاته وتقع المسؤولية القانونية كاملة علي الطرف الثاني وحده .

البند الرابع عشر
يلتزم الطرف الثاني بجميع تعليمات اللجنة المشرفة علي التنفيذ المعينة من قبل الطرف الأول وكذا اعتماد كافة التوريدات منها قبل تركيبها بالموقع ومن استشاري الجهة .

البند الخامس عشر
يلتزم الطرف الثاني بإخلاء محل العمل من المهمات والمخلفات في ظرف شهر من التسليم الابتدائي للأعمال محل هذا العقد وإذا اخل بذلك يقوم الطرف الأول بإخلاء الموقع علي حساب الطرف الثاني خصما من تأمينه أو مستحقاته المالية مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة .

البند السادس عشر
أقر الطرفان بأن العنوان المبين قرين كل منهما بصدر هذا العقد هو المحل المختار لهما ، وأن جميع المكاتبات والمراسلات التي توجه عليه تكون صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية ، وفي حال تغيير أحد الطرفين لعنوانه يتعين عليه إخطار الطرف الآخر بالعنوان الجديد بخطاب مسجل يعلم الوصول ، وإلا اعتبرت مراسلته علي العنوان المبين بهذا العقد صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية .

البند السابع عشر
لا يجوز للطرف الثاني أن يتنازل للغير عن الأعمال محل هذا العقد كليا أو جزئيا .

البند الثامن عشر
تسري علي هذا العقد أحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م وكذا أحكام القانون المدني المصري الصادر بالقانون (١٣١) لسنة ١٩٤٨ فيما لم يرد به نص خاص .

البند التاسع عشر
للطرف الأول الحق في تعديل كميات أو حجم العقد بالزيادة أو النقص بما لا يجاوز (٢٥%) بالنسبة لكل بند بذات الشروط والأسعار دون أن يكون للطرف الثاني الحق في المطالبة بأي تعويض عن ذلك ، ويجب في جميع حالات تعديل العقد الحصول علي موافقة السلطة المختصة ووجود الاعتماد المالي اللازم وأن يصدر التعديل خلال فترة سريان العقد ، وألا يؤثر ذلك علي أولوية الطرف الثاني في شتيه عقود وأن تعديل العقد الأصلي إذا تطلب الأمر ذلك بالقدر الذي يتناسب وحجم الزيادة أو النقص .

مستشار

البند العشرون

تخصم الضرائب والرسوم والدمغات المقررة قانوناً والمستحقة علي الطرف الثاني عن هذا العقد قبل القيام بعملية الدفع الإلكتروني الصادرة له ، ما لم يقدم ما يقيد سدادها ، ودون أن يكون له الحق في الرجوع بما سدده علي الطرف الأول .
ويلتزم الطرف الثاني بسداد الضريبة علي القيمة المضافة طبقاً لأحكام قانون الضريبة علي القيمة المضافة الصادر بالقانون رقم (٦٧) لسنة ٢٠١٦ م " .

البند الحادي والعشرون

يلتزم الطرف الثاني بضمان الأعمال موضوع هذا العقد وحسن تنفيذها علي الوجه الأكمل لمدة سنة لجميع الأعمال تبدأ من تاريخ التسليم الابتدائي حتى تاريخ الاستلام النهائي ، وذلك طبقاً لأحكام القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بشأن تنظيم التعاقدات ودون إخلال بمدة الضمان المنصوص عليها في القانون المدني أو أي قانون آخر ، ويكون مسئولاً عن بقاء الأعمال سليمة أثناء مدة الضمان طبقاً لشروط التعاقد فإذا ظهر بها أي خلل أو عيب يقوم بإصلاحه علي نفقته فإذا قصر في إجراء ذلك فللطرف الأول أن يجريه علي نفقة الطرف الثاني وتحت مسئوليته .

البند الثاني والعشرون

تختص محكمة القضاء الإداري بمجلس الدولة بنظر كافة المنازعات التي قد تنشأ من جراء تفسير أو تنفيذ هذا العقد .

البند الثالث والعشرون

يقر كل من طرفي العقد بموافقتهم علي أية تعديلات تجريها الجهة المختصة بمجلس الدولة علي ما جاء ببنود هذا العقد بعد التوقيع عليه عند مرجعتها لهذا العقد .

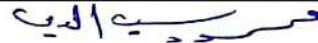
البند الرابع والعشرون

حذر هذا العقد من ثلاث نسخ تسلم الطرف الثاني نسخة منها ، واحتفظ الطرف الأول بباقي النسخ للعمل بموجبها عند الاقتضاء وال لزوم .



الطرف الثاني

شركة أولاد نصر الدين لإنشاء ورصف الطرق

(التوقيع)  السيد / محمود سيف الدين نصر الدين

مدير الشركة

الطرف الأول

الهيئة العامة للطرق والكباري

(التوقيع)  لواء مهندس / حسان الدين مصطفى

رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

شركة أولاد نصر الدين
لإنشاء ورصف الطرق
ت. ٢٨٤٦٣ ب.ض: ٦٩٥ - ١٥٤ - ٢٢٨

٢٠١١
وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية لبحوث الطرق

شركة أولاد نصر الدين

الهيئة العامة
للطرق والكباري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS AND BRIDGES
(GARB)



دفتر الشروط والمواصفات لسنة ٢٠٢٣

اعمال استكمال رفع كفاءة طريق قليوب / القشيش / كفر طحا / طحاتوب / كفر شبين / شبين القناطر
(القطاع الثاني) بطول ٧ كم
(محافظة القليوبية - ضمن مبادرة حياة كريمة)
(المنطقة الأولى المركزية)

تاريخ المفاوضة يوم / / ٢٠٢٣
عدد الصفحات التي يضمها الدفتر () بما فيها عدد () رسم

دفتر المواصفات القياسية للهيئة
العامة للطرق والكباري لسنة
١٩٩٠ يعتبر متمماً لهذا الدفتر.

رئيس الإدارة المركزية
لبحوث الطرق
مهندس /
"حسام بدر الدين"

مدير عام
صيانة الطرق
مهندس /
"منال عمر"

رئيس الإدارة المركزية
للمنطقة الأولى المركزية
مهندس /
"مجدى عبد السلام"

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق
مهندس /
"محسن محمد زهران"

رئيس الإدارة المركزية
للمشئون المالية و الإدارية
العميد /
"أبو بكر حسن عساف"

شركة أولاد نصر الدين
للإنشاء ورصف الطرق
س.ن. ٢٨٤٣ ب.ش. ٦٩٥ - ١٥٤ - ٢٣٨

مسودة الرسم

ملحوظات هامة :-
- علي المقابل التوقيع والختم على كل صفحة من صفحات هذا الدفتر .



اصال استكمال رفع كفاءة طريق قليوب / القشيش / كفر طحا / طحانوب / كفر شبين / القناطر (القطاع الثاني)
بطول ٧ كم
(محافظة القليوبية - ضمن مبادرة حياة كريمة)
(المنطقة الأولى المركزية)

اعمال استكمال رفع كفاءة طريق قليوب / القشيش / كفر طحا / طحانوب / كفر شبين / القناطر (القطاع الثاني) بطول ٧ كم
(محافظة القليوبية - ضمن مبادرة حياة كريمة)
(المنطقة الأولى المركزية)

شركة أولاد نصر الدين
م لإنشاء ورصف الطرق
س ت : ٢٨٢٣ ب.ض : ٦٩٥ - ١٥٤ - ٢٢٥

م.سودى الدين



اعمال استكمال رفع كفاءة طريق قليوب / القشيش / كفر طحا / طحانوب / كفر شبين / القناطر (القطاع الثانى)

بطول ٧ كم

(محافظة القليوبية - ضمن مبادرة حياة كريمة)

(المنطقة الأولى المركزية)

فهرست

اعمال استكمال رفع كفاءة طريق قليوب / القشيش / كفر طحا / طحانوب / كفر شبين / القناطر (القطاع الثانى)

بطول ٧ كم

(محافظة القليوبية - ضمن مبادرة حياة كريمة)

(المنطقة الأولى المركزية)

الصفحة

الموضوع

الرقم

٢

..... فهرس

١

٧----٣

..... قائمة أثمان العملية

٢

ملحوظات هامة :-

- لا يقبل أي تحفظ أو شرط مخالف للشروط الواردة بهذا الدفتر سواء من الناحية المالية أو الفنية ويعتبر هذا التحفظ كأن لم يكن كما لا يجوز التفاوض على ذلك الشرط أو التحفظ المخالف . وعلى المقاول التوقيع والختم على كل صفحة من صفحات هذا الدفتر .

شركة أولاد نصر الدين
للإنشاء ورصف الطرق
س ت: ٢٨٤٣٢ ب.ض: ٦٩٥ - ١٥٤ - ٣٢٨

م.س.ع. الدين

أعمال استكمال رفع كفاءة طريق قلوبوب / القشيش / كفر طحا / طحانوب / كفر شبين / القناطر (القطاع الثانى)
بطول ٢٧ كم

(محافظة القليوبية - ضمن مبادرة حياة كريمة)
(المنطقة الأولى المركزية)

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال		القيمة		الجملة
				جنيه	قرش	
١	٢٥٠٠٠٠	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير RC3000 بمعدل ٠,٤ كجم/م ² ترش فوق الطبقة الأسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (فقط خمسون ألف متر مسطح لا غير)		١٠	—	٥٠٠٠٠٠
٢	٢٥٠٠٠٠	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ وارادة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (فقط خمسون ألف متر مسطح لا غير)		١٥٠	—	٧٥٠٠٠٠

٨ ج.ك

١٠ عام أسترادية طين + خاوضه ١٠ ج.ك — فقط وقد ثمانى
صليوب جنيه لا غير

شركة أولاد نصر الدين
للإنشاء ورصف الطرق
س.ت: ٢٨٢٢٢ ب.ق: ٦٩٥ - ١٥٤ - ٢٢٥

شركة النصر

(الشروط الخاصة)

اعمال استكمال رفع كفاءة طريق قلوبوب / القشيش / كفر طحا / طحاتوب / كفر شبين / القناطر (القطاع الثاني) بطول ٧ كم
(محافظة القليوبية - ضمن مبادرة حياة كريمة)
(المنطقة الأولى المركزية)

أولاً : تجهيزات الموقع

- تجهيزات المقاول الموقعية

خلال أسبوع من تاريخ استلام الموقع يلتزم المقاول بتوفير كرفان متحرك و يلحق بالمكان مكاتب لائقة لجهاز الاشراف و يلتزم المقاول بتجهيز موقع العمل بجميع الإجراءات التي تكفل تنفيذ المشروع بمستوى هندسى وبنى طبقاً للتعاقد وبما يكفل العمل ٢٤ ساعة بنظام الورديات وتوفير جميع المهمات والمستلزمات التي تمكن جهاز الاشراف من السيطرة ومتابعة ومواصلة الأعمال بين المواقع المختلفة بالمشروع وذلك لتحقيق المستهدفات طبقاً للبرامج الزمنية لنهـو المشروع بكفاءة عالية في المدة المحددة للتنفيذ طبقاً للتعاقـد وفي حالة تقاعس الشركة عن توفير المستلزمات والمهمات اللازمة المشار إليها بعالية يتم خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (فقط وقدره الف جنيه) لا غير) يومياً .

يلتزم المقاول بإجراء الاختبارات اللازمة مع ضمان توصيل العينات واحضار النتائج في وجود طاقم الاشراف بأسلوب امن بمعمل المنطقة المشرفة والمعامل المركزية بالهيئة بمدينة نصر ومعامل الجامعات والهيئات المختلفة وفي اي وقت ياه جهاز الاشراف والمهندس المشرف

- معمل الموقع

الاختبارات المعملية :

يتم إجراء الاختبارات القياسية التالية وأية اختبارات أخرى ورد ذكرها بالمواصفات :-

Soils	AASHTO/ ASTM
- Mechanical Analysis of Soils	T 88
- Determining the Liquid Limit and the Plastic Limit of Soils	T 89
- Density of Soil In-place by the Sand-Cone Method	T 191
- Sand Equivalent Test	T 176
- Moisture Density Relations of Soils using a 10-pound Hammer and 18- inch Drop	T 180
- California Bearing Ratio (CBR)	T 193

AGGREGATES	AASHTO/ ASTM
- Mechanical Analysis of Aggregates	T 88
- Unit Weight of Aggregate	T 19
- Organic Impurities in Sand for Concrete	T 21
- Specific Gravity and Absorption of Fine Aggregates	T 84
- Specific Gravity and Absorption of Coarse Aggregates	T 85

شركة أولاد نصير الدين
للإنشاء ورصف الطرق
س.ت: ٢٨٤٢ ب.ض: ١٦٩٥ - ١٥٤ - ٢٢٥

(الشروط الخاصة)

اصال استكمال رفع كفاءة طريق قلوب / القشيش / كلر طحا / طحاتوب / كلر شيبين / القناطر (القطاع الثاني) بطول ٧ كم
(محافظة القليوبية - ضمن مبادرة حياة كريمة)
(المنطقة الأولى المركزية)

- Resistance to Abrasion of Coarse Aggregate using Los Angeles Machine T 96
- Clay lumps and friable particles in aggregate T 112

CONCRETE (IF CONCRETE WORKS EXIST)		AASHTO/ ASTM
-	Compressive Strength of Molded Concrete Cubes	ES1658
-	Making and Curing Concrete Compressive and Flexural Strength Test Specimens in the Field	T 23
-	Quantity of Water to be used in Concrete	T 26
-	Slump of Portland cement Concrete	T 119
-	Making and Curing Concrete Test Specimens in the Laboratory	T 126
-	Sampling Fresh Concrete	T 141

BITUMINOUS AND ASPHALT MATERIALS		AASHTO/ ASTM
-	Sampling Bituminous Materials	T 40
-	Extraction	T 164
-	Specific Gravity of Compacted Bituminous Mixtures	T 166
-	Kinematic Viscosity	T 201
-	Stability of Bituminous Mixtures (Marshall Test)	T 167
-	Sampling Bituminous Paving Mixtures	T 168
-	Bituminous Mixing Plant Inspection	C 172
-	Coating and Stripping of Bitumen Aggregate Mixtures	T 182

شركة أولاد نصر الدين
لإنشاء ورصف الطرق
ب.ت: ٢٨٤٣ ب.ض: ٢٢٥ ٢١٥٤ ٢٦٩٥

(الشروط الخاصة)

أعمال استكمال رفع كفاءة طريق قلوب / القشيش / كفر طحا / طحاتوب / كفر شيبين / القناطر (القطاع الثاني) بطول ٧ كم
(محافظة القليوبية – ضمن مبادرة حياة كريمة)
(المنطقة الأولى المركزية)

اختبارات الخلطة التصميمية لطبقة الأساس المثبت بالأسمنت والمعاد تدويره (ان وجدت)

Test	Test Method
Bulk Specific Gravity of Compacted Samples	ASTM D 6752 ASTM D 2726
Design Moisture Content & MDD	ASTM D 7698
Density test after Compaction (Sand Cone)	ASTM D 1556 AASHTO T 191
Unconfined compressive strength (UCS)	ASTM D 2166 AASHTO T 208
Depth of pulverization	Visual
Pulverized material gradation	
Cement application rate	Visual
Field moisture content	ASTM D2216 ASTM D4944

اختبارات البيتومين الصلب

Test	Test Method
Kinematic Viscosity	AASHTO T 201
Penetration , 25°C , 100g , 5s(Target Value) ³	AASHTO T 49 / ASTM D 5
Softening point (Ring & Ball)	AASHTO T 53
Flash point	AASHTO T 48
Thin film	AASHTO T 179

وسيتم إجراء كافة الإختبارات المعملية في معمل الموقع و المعامل المركزية بالهيئة وهما المرجع الوحيد لإختبارات الجودة للمشروع ، وفي حال تعذر ذلك فيمكن إجرائها بموافقة الهيئة بأية جهة حكومية تحددتها الهيئة أو أية جهة أخرى مستقلة متخصصة ومعتمدة تحددتها الهيئة في حال عدم إمكان الفحص في المراكز الحكومية في مصر أو خارجها. هذا و يتم إعتداع معايرة الخلطات و أجهزة المعمل بالموقع من قبل المعامل المركزية بالهيئة .

يقوم المقاول بتوفير مهندس مواد للقيام بالإختبارات المطلوبة طبقاً للعقد على ألا تقل خبرته عن ١٠ سنوات في إختبارات المواد الترابية والأسفلت و المستحلبات ومواد البناء ويكون لديه المؤهل المناسب، ويتم إعتداع مؤهلاته من المهندس بالإضافة إلى عدد ٢ فنيين مهرة وأية عمالة أخرى لازمة لأخذ العينات وتشغيل المعمل.

مع عدم السماح ببدء العمل في أى مرحلة من مراحل المشروع الا بعد قيام المقاول بتوفير وتجهيز كافة اجهزة المعمل اللازمة لإجراء الاختبارات المطلوبة لتلك المرحلة وفقاً للبرنامج الزمني المعتمد .

٣-أجهزة المساحة

المقاول مسئول عن توفير وصيانة احدث الأجهزة المساحية اللازمة لإتمام الأعمال طوال فترة العقد بكامل الملحقات وجهاز قياس مناسيب (ميزان رقمي) بكامل مشتملاتها، تكون مخصصة لاستخدام الإستشاري أو المهندس المشرف في تدقيق الأعمال المساحية، والمقاول مسئول عن معايرتها دورياً وإستبدال أى منها فى حال إرسالها للصيانة، طبقاً لحدث المواصفات وتوافق عليها الهيئة .
تؤول ملكيتها للمقاول بعد نهو الاعمال و الاستلام الابتدائي للمشروع.

شركة أولاد نصر الدين
لإنشاء ورصف الطرق
ب. ت. ٢٨٤٣٠ ب. ف. ١٥٤ - ٢٢٨

مسودة العقد

(الشروط الخاصة)

اعمال استكمال رفع كفاءة طريق قليبوب / القشيش / كفر طحا / طحاتوب / كفر شيبين / القناطر (القطاع الثانى) بطول ٧ كم
(محافظة القليوبية - ضمن مبادرة حياة كريمة)
(المنطقة الأولى المركزية)

ل - التوثيق

المقاول مسئول عن توثيق الوضع القائم للمشروع كاملا و استخدامات الاراضى وكافة بلود الاعمال قبل المباشرة فى التنفيذ وتغيير معالمها وذلك من خلال التصوير الفوتوغرافى والفيديو وترتيب هذه الوثائق وإعدادها بشكل مهني سليم من قبل متخصصين وفقا لما ورد تفصيلا بالفقرة خامسا بهذه الشروط الخاصة.

م - المواد المستخدمة

يجب أن تفى جميع المواد المستخدمة بكافة متطلبات الجودة والمواصفات المحددة بوثائق العقد وفى خطة ضبط الجودة المعتمدة ويجب أن تكون جميع المواد منتجة أو مصنعة بواسطة شركات معروفة، وتتطابق جودتها مع المواصفات القياسية الموافق عليها. وأية مواد يقتنها المقاول كبديل لمواد موصوفة بوثائق العقد سيتم مقارنتها من ناحية النوع والوظيفة والجودة والأداء والشكل ويكون قبولها مرهونا بموافقة المهندس و اعتماد الهيئة ، ويجب أن يوضح المقاول جميع التفاصيل من حيث النوع والمُصنع الذى يجب أن يكون قادر على توريد قطع الغيار والدعم الفنى اللازم طوال فترة الاستخدام. ولن يتم اعتماد أية مواد للاستخدام بالموقع دون تقديم عينات لها مصحوبة بالبيانات الكافية التى توضح مصدرها و اى بيانات اخرى تتطلبها الهيئة و اختبارها و اجتيازها لمتطلبات المواصفات الفنية المذكورة بمجلد المواصفات الفنية ، و يقوم ممثل المالك بحفظ العينات المعتمدة للمقارنة مع كل ما يتم توريده للموقع و لا يسمح باستعمال اى مواد او خامات تخالف العينات المعتمدة . و على المقاول اتخاذ كافة الاجراءات لنقل و تخزين المواد المقرر استخدامها و المتوافقة مع العينات المعتمدة بصورة لا تعرضها لأى نوع من انواع التلف أو تؤثر على خواصها وتخزن كافة المواد الموردة وفقا لتوصيات المورد و جهاز الاشراف ، وعلى المقاول التنسيق مع الموردين فى وقت مبكر لبرمجة عمليات توريد المواد بحيث لا تتسبب فى اى تعطيل لعمليات الإنشاء ضمن برنامج التوريدات وضمن البرنامج العام المعتمد للمشروع.

أية مواد يتم إستخدامها دون إذن كتابى أو موافقة المهندس ستكون على مسئولية المقاول وقد تتعرض لعدم القبول وعدم الإدراج فى الدفع وسيتم رفض أية مواد مخالفة ويكون المقاول مسئولا عن استبدالها دون أى تأخير أو مضايقة.

ن - حماية الأعمال من أحوال الطقس

يجب على المقاول حماية الأعمال المنفذة والمواد المشونة من عوامل الطقس، وفى حالة تلف أى منها يقوم بإصلاحها أو استبدالها على نفقته طبقاً لتوجيهات المهندس، وعلى المقاول عمل احتياطاته لمنع التأثير السلبى للعواصف الرملية أو الأمطار أو غيرها على الأعمال. وفى حالة حدوث أى تأثير سلبى تتم الإزالة أو المعالجة على نفقة المقاول الخاصة وفقا لتوجيهات المهندس، ولا يتم استكمال الأعمال فى مناطق تأثرت سابقاً بأى من العوامل الجوية دون الرجوع إلى المهندس المشرف.

ف - أدلة التشغيل والصيانة

على المقاول قبل اختبارات التشغيل أن يعد و يقدم الى ممثل رب العمل كتيبات التعليمات الخاصة بالتشغيل و الصيانة طبقاً لمتطلبات رب العمل و بالتفاصيل الكافية التى تمكن رب العمل من تشغيل و صيانة فك و إعادة تركيب و ضبط و إصلاح الأعمال و لن تعتبر الأعمال مكتملة لأغراض الاستلام طبقاً للمادة رقم (٢٩ - الفقرة الأولى) بالشروط العامة بالدقترحتى يتم تقديم هذه الكتيبات الخاصة بالتشغيل و الصيانة الى ممثل رب العمل .

ش - ملء الحفر والجسات

فور استكمال أى جزء من الأعمال، يقوم المقاول بملء أى حفر أو أماكن جسات هى ليست جزء من المشروع على نفقته بنفس نوع الطبقة، مع إزالة أية مواد لا يتم احتياجها فى أعمال الإنشاء.

ح - الأعمال المؤقتة

يقوم المقاول بتنفيذ جميع الأعمال المؤقتة اللازمة لاستكمال الأعمال، على أن يقدم المقاول خطة لها لاعتمادها قبل إجراءات تنفيذها، والمقاول مسئول عن أية تلفيات ناتجة عن هذه المنشآت المؤقتة، وعلى المقاول الحصول على موافقة مالكي الاراضى التى تنشأ

شركة أولاد نصر الدين
للإنشاء ورصف الطرق
س.ت: ٢٨٤٣٣ ب.ض: ٦٩٥ - ١٥٤ - ٢٨

أعمال استعمال رفع علامة طريق الويب / التدقيق / كلر طحا / طاقوب / كلر شين / الطاهر (القطاع الثاني) بطول ٢٧ كم

(الشروط الخاصة)
(محافظة اللاذقية - ضمن مبادرة حياة كريمة)
(المنطقة الأولى المركزية)

• البرنامج الرئيسي والبرنامج الفرعي والتفاصيل التنفيذية للأعمال:

يقم المقاول البرنامج الرئيسي حسب المين بالحاد رقم 12 بالشروط العامة (من خلال مكتب أو مجلس متخصص ثر شهادات علمية في هذا المجال ويعتمد من الهيئة) ويجب أن يكون تشمل المهام بالبرنامج الرئيسي مطلقا ومتضمنا تفاصيل كافية لتوضيح الطريقة المقترحة في التنفيذ مع توضيح مدة التنفيذ لكل مهمة وبيان كيفية تدخل الأنشطة للارتباط بعضها ببعض وذلك وعرض الأنشطة بحيث توضح المدد الخاصة والتمويل المطلوب للتنفيذ ، باستخدام برنامج (Primavera) أو (Microsoft Project) بجهيز رسومات الورشة التفصيلية لبيود العمل المختلفة وفترات المراجعة والإعداد ، ويتم تحديث هذا البرنامج شهريا بواسطة المقاول واعضاده من المهندسين ، على أن يتم ارفاق البرنامج الرئيسي المعتمد مع اول مستخلص جاري وكذلك تقديم التحليلات للبرنامج الرئيسي المعتمد مع كل مستخلص جاري

وطى المقاول أن يقدم للطرف الأول كذلك تقريرا مفصلا من خلال مجلسه المتخصص مع برنامج تنفيذ الأعمال (البرنامج الرئيسي) بتكلفة المشروع وتحديثه وتقرير للتفاصيل التقنية بكل الأنظمة التي يستحق الحصول عليها بموجب هذا المقد (Cash Flow) وذلك على فترات شهرية ونصف شهرية ، ويكون جدول الدفع بالصيغة التي يطلبها المهندس وبما يوافق مع البرنامج الزمني لتنفيذ الأعمال، كما يكون بالتفصيل الكافي ليتمكن المهندس من تقدير مدى توافيق قيمة المدفوعات مع حجم الأعمال المنفذة ، ويجب أن يراعى عند تقديم البرنامج الزمني الأخذ في الاعتبار الأحوال الجوية و تقدير فترات التوقف للبيود طبقا لطبيعة موقع العمل علما أنه لن يتم احتساب مدد إضافية عن توقف الأعمال عن الظروف المناخية .

و البرنامج الزمني المحدث و المعتمد من المهندس هو المرجعية لحساب المدد الإضافية و فروق الأسمول .
سيقوم المقاول بالتحقق على جميع خدمات المشروع بفترة كافية قبل بدء تنفيذ البيود هذا و لن يتم احتساب مدد إضافية أو فروق أسمول عن المواد التي يتم تدويرها نتيجة التعديلات للبرنامج الزمني للمشروع فيما عدا البيودمين .

ثانيا : متطلبات الإنشاء

أ - تأمين سلامة الموقع

يجب على المقاول أن يكون متحرا أن الطريق المطلوب الشاؤه يتصل بطرق قائمة ذات حركة نقل ومرور ، وذلك يجب عليه تقديم مةجية مفصلة توضح مقترحاته لتجنب الأثر السلبية على حركة وتدفق المرور أثناء تنفيذ مختلف أنواع الإنشاء وذلك من خلال إعداد خطط إدارة وتنظيم المرور التي يجب تطبيقها والالتزام بها طوال فترة التنفيذ لتأمين أقصى درجة أمان لمستخدمي الطريق ولفرق العمل طبقا للمواصفات العالمية، ومستندات المطاة، ولليل وسائل التحكم الضروري الصلار عن الهيئة، ومتطلبات الجهات المعنية وكافة المتطلبات الواردة بفترة " التنظيمات المرورية "من متطلبات الإنشاء والمقاول مسئول من تاريخ استلامه موقع العمل عن علاج أي صوب يكون لها أثر سلبي على الحركة المرورية أو تؤدي إلى حواث تظهر بطول الطريق في سطح الرصف أو الاكتاف الجانبية أو الحواجز الجانبية أو أي من عناصر الطريق .

ولجب أن يتم تنفيذ تلك الخطط بالتنسيق مع الهيئة والمساحات المعنية للمرور والجهات الأمنية والمجلس المشرف والحصول على كافة الموافقات المطلوبة على الخطة قبل بدء التنفيذ، ويتم الإعلان عن الخطة المتقدمة على الطريق بمسافات كافية تضمن سلامة مستخدمي الطريق وفقا للخطة المتقدمة وبحيث يتضمن الإعلان كافة التفاصيل من حيث الموقع وموعد البدء والمدة وحدود السرعة مع كروكي توضيحي وذلك على نفقة المقاول دون أية تكلفة إضافية على المالك.

ولجب على المقاول فور استلام الموقع تزويد فريق العمل بمجلس مختص في أعمال السلامة المرورية لتخطيط وتصميم ومقايمة أعمال التحويلات المرورية وكيفية حركة المرور في مناطق العمل وطول الطريق بما يوافق مع ذلك وسائل التحكم الضروري الصلار عن الهيئة وكافة الأنظمة المرورية المعمول بها بما يكفل السلامة التامة لمستخدمي الطريق والماملين به أثناء التنفيذ، ويتحمل المقاول مسئولية المادية والجانبية عن أية حواث أو اضرار تقع على مستخدمي الطريق وأي من الأعمال المتعلق

إل إنشاء ورصف المنحرف
شركة أو لاد لنصر الهندس
س ت : ٢٨٤٣٢ ب. ف : ٩٩٥٠ - ١٥٤ - ٢٨

س ت : ٢٨٤٣٢ ب. ف : ٩٩٥٠ - ١٥٤ - ٢٨

اصول استعمال رفيع كفاءة طريق قلوب / القشيش / كلر طحا / طحاتوب / كلر شبين / القناطر (الطماخ الثاني) يقول ١٧م

(الشروط الخاصة)
(محافظة القنوبية - ضمن مبادرة حياة كريمة)
(المنطقة الأولى المركزية)

بالمشروع تقع بسبب اختلاله بمتطلبات السلامة المرورية أو قصوره في المحاولة على استعمال وصيانة وسائل التحكم المروري وتأمين الحركة المرورية ليلا ونهارا في كافة مواقع العمل بالمشروع ومجلس السلامة مسئول
من عمل كافة التسيقات اللازمة مع الجهات الامنية ذات العلاقة للحصول على موافقتها على خطط تحويل المرور الموقت واستصدار اية تصاريح لازمة بهذا الخصوص ويحمل المقاول اية تبعات مالية أو قانونية تترتب على قصوره في تأمين سلامة المرور وسوف توقع غرامة مقدارها خمسة آلاف جنيه عن اليوم الواحد في حالة عدم قيام المقاول بعمل الاحتياطات اللازمة لتنظيم حركة المرور بالموقع هذا بالإضافة الى حق الهيئة في توفير كافة وسائل تأمين سلامة المرور بموقع العمل على حساب المقاول دون حق اعتراض منه ويلتزم المقاول بتوفير اقليم كاملة من ملابس تأمين سلامة لطاقم جهاز الاشراف

ويتضمن ولا يقتصر على :-

- ١- عدد ٥ (خمسة ققط لا غير) خوذة امان .
 - ٢- عدد ٥ (خمسة ققط لا غير) غطاء رأس خفيف مقوى بالبلستيك وبها شريط عاكس وبلون مميز (برتقالي - اصفر - ازرق - رماسي) .
 - ٣- عدد ٢٠ (عشرون ققط لا غير) صديري واقي .
 - ٤- عدد ٥ (خمسة ققط لا غير) جاكيت قشوي .
 - ٥- عدد ٥ (خمسة ققط لا غير) حذاء امان بمقعدة صلب .
- على ان تكون جميعا بخامات متميزة .

بي - المسجلات

بالإضافة الى ما جاء بالمستندات التعاقدية يجب على المقاول وعلى ثقته الخاصة الاحتفاظ طوال مدة سير الأعمال بسجلات لجميع التفاصيل لكل ما يتم تنفيذه، وكذلك نتائج التجارب العملية وتقديم هذه السجلات في أي وقت للمهندس عندما يطلبها. كما يجب ان يحتفظ المقاول بسجلات دائمة للموقع لتسجيل سير تنفيذ الأعمال، ويجب ان يحمل هذه السجلات مفتاحه دائما وأن يقدم نسخ منها في أي وقت يطلب منه ذلك، ويجب ان تشمل البيانات المسجلة لكل يوم عمل وفقا للنموذج البيانات الذي يقرره المهندس وتضمن على سبيل المثال وليس الحصر ما يلي:

- التاريخ.
- حالة الطقس (مقسمة تقاريز و نشرات و توقعات هيئة الأرصاد الجوية) .
- بدء وانتهاء الأعمال لكل مهمة .
- أسماء مقاولي الباطن وعدد العمالة التابعة له ونوع النشاط المرقي وموقعه .
- تاريخ تسليم الرسومات والمباني ... إلخ وحالتها .
- تاريخ طلب التسليم وتاريخ التسليم (التوريد -التركيب -التصنيع - ... إلخ) لأي من البود وحالتها .
- المعدات
- طاقم العمل

ج - أمن وصحة العاملين

يجب على المقاول توفير الأمن والراحة والنظافة والشروط الصحية للعمل والمبيت لجميع العاملين بالمشروع متضمنة العاملين التابعين لمقاولي الباطن، ويجب توفير مهلن سلامة وقائية (أمن صناعي)مدرب تدريباً جيداً لمتابعة مستوى التأكيد على إرقاتهم الأمان للعاملين و الرأى الخاص بالمسبب (خوذة - حذاء - سترة امان ... إلخ) ، وإذا تبين ان مهلن الأمن غير مناسب لموقعه فوجب على المقاول استبداله بمهلن اخر يعتمدده المهلن.

ولجب على المقاول ان يقوم بالتأمين على ممثلى الهيئة وأفراد فريق المهلن المشرف ضد الوفاة والإصابات او الغنيمات الناتجة عن أي حانت بسبب تنفيذ الأعمال طبقاً للشروط التعاقدية.

شركة أو لاد نصير الشريف
لإنشاء ورصف الأسفلت
س.ن: ٢٨٤٥ ب.ق.ب: ٩٩٠ - ١٢٤ - ٢٠٨
مسحود الشريف

اصول استعمال رفق كعادة طريق قلوب / القديسين / طحطوب / كلر شبن / القديس (القطاع النش) بطول ٨٧
(محافظة التلويبة - ضمن مبادرة حياة كريمة)
(المنطقة الاولى المركزية)

(البيروط الخاصة)

ويبدأ التأمين بمجرد استلام الموقع مباشرة وحتى الانتهاء من اتمام الاستلام الابتدائي للمعملية ويكون التأمين بالقاتل المبنية
مهنس : ٧٥٠٠٠ (خمسة وسبعون الف جنيه) للمهنس الواحد ذلك لعدد ٢٠ مهنسين ويشمل مهنس المرور المركزي ومهنس
جهاز الاشراف

عدد واحد مساعد مهنس او ملاحظ فني : ٢٠٠٠٠ (ثلاثون الف جنيه) للرد .
عدد واحد سائق معدة او سيارة ومن في حكمهم : ١٥٠٠٠ (خمسة عشر الف جنيه) للرد .
عدد واحد عامل عادي : ١٠٠٠٠ (عشرة الف جنيه) للرد .
وعلى المقاول ان يقدم بوليصة التأمين للموقع المستلامه فور استلامه الموقع المعملية والا كان الهيئة ان تقوم بالتأمين على حسابه وتحت مسؤوليته
دون ان تكون ملزمة بذلك..
ويجب على المقاول ان يقدم بالتأمين على معطى الهيئة وافراد فريق المهنس المشرف ضد الوفاء والإصابات او التالفات الناتجة من
أي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقاً للشروط التعاقدية.

١- الوصول للموقع

المقاول مسئول عن تأمين سبل وطرق يوافق عليها المهنس لوصول معداتة والمالين إلى الموقع، ويشمل ذلك تأمين وصول معطى
الهيئة والمهنس أو من يعظمهم وكذلك السلطات الرسمية المعنية إلى مواقع الأعمال الجارى تنفيذها .

٢- استلام المشروع واختبارات التشغيل

عند الانتهاء من الأعمال سيقيم المقاول بقبول المقاول مقترح مع برنامج زمني للفحوصات المطلوبة للإستلام وكافة اختبارات التشغيل
لاعتقادها من المهنس قبل بدء أعمال الإستلام، علما ويمن موعد الإستلام الإقتاني للأعمال المنتهية يقوم المقاول وخلل مدة
زمنية محددة بإصلاح أية عيوب، وفي حال تختلف المقاول عن تنفيذ هذه الإصلاحات خلال المدة المحددة بحق للهيئة القيام بتنفيذ
الإصلاحات المذكورة بمعرقها وتخصم التكاليف مع المصاريف الإدارية المترتبة على ذلك من المستخلص الختامي، على المقاول
كذلك المحافظة على الأعمال المنتهية تنفيذها وتجنب وقوع أضرار بسبب الأحوال الجوية أو أية أعمال أخرى، وأن يقوم ببرمجة
أعماله بحيث يتم تنفيذ الطبقة المسطحة أو أية تشطيبات في وقت مناسب بحيث لا تتعرض لأي أذى أو تشويه بسبب الأعمال
الأخرى.

٣- الكشف على الأعمال

على المقاول ان يقدم للمهنس كل ما يلزمه من بيانات ومعلومات عن موقع استجلب المواد ومصادر ما وطريقة إحدادها حتى يتمكن
من الكشف عليها واعتمادها، كما سيقيم المهنس المشرف برقابة والكشف على الأعمال خلال فترة التنفيذ وفقا لخطة الجودة
المقمة من المقاول والمعتمدة من المهنس وسيقيم بإجراء الاختبارات على المواد المستخدمة طبقا لمواصفات واشتراطات
المشروع، ومن حق المهنس قول أو رفض أية مواد أو معدات أو طريقة تنفيذ إذا رأى أنها غير مقبولة أو غير مطابقة للمواصفات،
وعلى المقاول تأمين كافة التسهيلات اللازمة للمهنس من أدوات ومعدات وطرق فنية للتأكد بالكشف والفحوصات المعملية، على ان
تكون طلبات بدء واستلام وأعداد المواد وفقا للمناجح المرفقة ملحق رقم ٣.

٤- طلب الاستلام

لاستلام الأعمال الموقعية اليومية سيقيم المقاول بإبلاغ المهنس خطيا عن موعد الاستلام بعد تجهيز المل ، وسيقوم المهنس بالرد
بنتيجة الفحص وفقا للنظام المحدد بوقائق المقد بهذا الخصوص، ويتحمل المقاول مسئولية إحداد وتوريد لمناجح وحلقات الفحص وفقا
للمناجح الموحدة المعتمدة من الهيئة، ولأن يسمح بالبدء بأي نوع من الأعمال دون جرافة خطية من المهنس.

٥- المواصفات القياسية

تخضع جميع أعمال التنفيذ والمواد المستخدمة والتجارب والاختبارات المعملية لزوم ضبط الجودة لإشتراطات ومطالبات المواصفات
القياسية المذكورة بالبلد رقم ١ من مستند المواصفات الفنية وعلى المقاول تأمين نسخة كاملة منها بالموقع.

شركة أو لا در نصير الهند
إبشاء ورصفب انحصار
مركز تخطيط وتصميم
٢٠١٣

مسودة الطلب

اصول استعمال ربيع كفاءة طريق قنوب / القنوب / كلر هلتا / طحالب / كلر شين / القنوب (القطاع الثاني) بطول ٢٧ كم
(محافظة القنوبية - ضمن مبادرة كريمة)
(المنطقة الأولى المركزية)

(البنود الخاصة)

د- قنوب: الاصول الإضافية بواسطة المقاول والمهندسين

إذا تطلب الأمر أن يقدم المقاول بتنفيذ أو توريد أية اصول يورى أن من حقته المطالبة بتكلفتها باختيارها اصول إضافية أو مستخدمة فنيته عليه الحصول أو لا على أمر كتابي من المهندس معتمد من الهيئة ومن ثم يقدم بقياسها بحضور المهندس أو من يمثله، وما لم تتم عملية التأسيس بشكل موافق عليه وبصفة مشتركة في نفس وقت التنفيذ أو التوريد فلن يعتد بهذه القياسات، كما يحق للمهندس أن يقدم بالإحلال على سجلات المقاول المبين فيها أوقات تنفيذ هذا العمل الإضافي ولن يتم الدفع من أية اصول إضافية إلا بموافقة المالك.

هـ - المخططات التصميمية

حسبما يكون ضرورياً يتقدم المقاول بأعداد أية رسومات توضح التداخل والملاقة بين مكونات المشروع والأماكن التي توضع بها لضمان عدم تعارض بعضها البعض أو تملأ منها مع الخدمات القائمة وتأكيد أن كل من هذه المكونات يوضع في مكانه الصحيح للمهندس أن يقدم بالإحلال على سجلات المقاول المبين فيها أوقات تنفيذ هذا العمل الإضافي ولن يتم الدفع من أية اصول إضافية إلا بموافقة المالك.

و- تقديم التصميمات

يلتزم المقاول خلال شهر من تاريخ استلام الموقع وعلى مسئوليته ولفقه بأعداد التصميمات الخاصة بالأصوال متضمنة النوتة الحسابية وبواسطة مصممون مؤهلون ومهندسون وتنفيذ كافة التصميمات بعد عرضها ومراجعتها وإصدارها من الهيئة.

كما يقر المقاول بأنه و مسميه ويتكفل بالخبرات والتدريبات الضرورية للتصميم ويتعهد بتواجدكم في جميع الأوقات اللازمة خلال مدة العقد لحضور المناقشات والاستشارات المستمرة من الهيئة.

يقر المقاول بتقديم التصميمات الخاصة بكافة نود الأصوال وقوائم الكميات بكامل تفاصيلها وكذلك التصميم الإضافي لقطاع الرصف متضمن إجمالي سمك الطبقة المعد تدويره والمقر تنفيذ وكذا الطبقة الإضافية المطلوب تنفيذها أعلى الطبقة المعد تدويرها والتي يتفق مع حالة

الرصف الإنشائية وتفي باحتياجاته وذلك على نفقة وتقييمها للهيئة للمراجعة والاعتماد قبل بدء العمل

بمقتضاها، وفي حالة وجود أي ملاحظات أو تعديلات من قبل الهيئة يتم إحلال المقاول بذلك وفي هذه الحالة يقع على عاتق المقاول اجراء التعديلات اللازمة واستيفاء الملاحظات على نفقة وإعادة تقديمها للهيئة للمراجعة والاعتماد في المواعيد المأهولة مما لا يؤثر على البرنامج الزمني المعتمد والمتفق عليه.

و في حالة رغبة المقاول في تعديل أي تصميمات أو مستندات سبق تقديمها للمراجعة فليعلم أن يخطر جهاز الإشراف بأسباب التعديلات وتقديمها للمراجعة والاعتماد قبل التنفيذ.

على المقاول تنفيذ قطاع تجريبي للطبقة المعد تدويرها بطول ٣٠٠ متر كحد أدنى (يقسم لسته قطاعات) وتسجيل كافة متطلبات التشغيل لعمله المعد الكفاءة المطلوبه وكذا كفاءه الخصائص الهندسيه للمخروط.

و في جميع الأحوال لا يتم السماح للمقاول بالبدء في التنفيذ في أي جزء من الأصوال الا بعد الحصول على موافقة جهاز الإشراف.

على المقاول تقديم التصميم الهندسي للطريق وتقديم تقرير فني عن الأسلوب الفني لاستبدال المسابب واستبدال المحطات الطولية والعرضية والتقاطعات.

على المقاول عمل دراسة تصريف امطار للمشروع وتقديم التصميمات الخاصة بالأصوال الصناعية معتمدة من (معهد بحوث المياه) - وزارة الري.

وفي حالة قيام الهيئة بأعداد الدراسة الهيدرولوجية المشار اليها اعلاه يلتزم المقاول بسداد تكلفة وكذا الاتهاب والرسوم المقررة من كافة الجهات المعنية باقتلاعها.

شركة اولاد نصير الذين
لإستشارات ورصف الإنشائية
س.ت: ٣٨٤٣ ب. ف.ز: ١٩٥ - ١٣٤ - ٢٨

حسب الطلب

اصل استعمال ربيع كفاءة طريق قلوب / القشيش / كلر طحا / مطحوب / كلر شين / القنطر (الطماخ اللثي) بطول ٢٧ م
(محافظة القنيطرة - ضمن مجهزة حيازة كريمة)
(المنطقة الأولى المركزية)

ل- التوثيق

المقارول مسئول عن توثيق الوضع القائم للمشروع كاملا و استخدامات الاراضى وكفاءة بنود الاصل قبل المباشرة فى التنفيذ وتغيير معالمها وذلك من خلال التصوير الفوتوغرافى والفيديو وترتيب هذه الوثائق واعدادها بشكل مهنى سليم من قبل متخصصين وفقا لما ورد تفصيلا بالفقرة خامسا بهذه الشروط الخاصة.

ج- الموراد المستعملة

يجب ان تبنى جميع الموراد المستعملة بكفاءة متطلبات الجودة والمواصفات المحددة بوثائق المقدر وفى خطة ضبط الجودة المتعمده ويجب ان تكون جميع الموراد منتجة او مصنعه بواسطة شركات مرخصة، وتتطلب جودتها مع المواصفات القياسية الموافق عليها. واية موراد يقدمها المقارول كجيل لموراد مرصوفة بوثائق المقدر سيتم مقارنتها من ناحية النوع والوظيفية والجودة والاداء والشكل ويكون قولها مرهونا بموافقة المهندس واعتماد الهيئة ، ويجب ان يوضح المقارول جميع التفاصيل من حيث النوع والمصلحة الذى يجب ان يكون قادر على توريد قطع الفول والدعم الفنى اللازم طوال فترة الاستخدام.

ولن يتم اعتماد اية موراد للاستخدام بالموقع دون تقديم صيانت لها مصحوبة بالبيانات الكتابية التى توضح مصدرها و اى بيانات اخرى تطلبها الهيئة واختبرها واختبرها لمطالبات المواصفات الفنية المذكورة بجدول المواصفات الفنية ، و يقدم ممثل المالك بحفظ المينات المعتمدة للمقارنة مع كل ما يتم توريده للموقع و لا يسمح باستعمال اى مواد او خدمات تختلف المينات المعتمدة.

و على المقارول اتخاذ كفاءة الاجراءات لتقل وتخزين كافة الموراد المستخدمة وفقا لتوصيات المورد و جهاز الاشراف ، وعلى لاي نوع من انواع التلوث او توتر على خواصها وتخزين كافة الموراد المستخدمة بصورة لا تعرضها المقارول للتسبيح مع الموردين فى وقت مبكر لبرمجة عمليات توريد الموراد بحيث لا تسبب فى اى تعطيل لعمليات الإنشاء ضمن برنامج التوريدات وضمن البرنامج العام المعتمد للمشروع.

اية موراد يتم إستخدامها دون اذن كتابى او موافقة المهندس ستكون على مسئولية المقارول وقد تعرض لحسم القبول وعدم الاندراج فى الدفع وسيتم رفض اية مواد مخالفة ويكون المقارول مسئولا عن استبدالها دون اى تأخير او معاملة.

ن- حملية الاصل من احوال الطقس

يجب على المقارول حملية الاصل المفنذ والموراد المشورة من عوامل الطقس، وفى حالة تلف اى منها يقوم بإصلاحها او استبدالها على نفقته طبقا لتوجيهات المهندس، وعلى المقارول حمل احتياجاته لمنع التأثيرات السلبية للمواصفات الرملية او الأمطار او غيرها على الاصل. وفى حالة حدوث اى تأثير سلبى تتم الإزالة او المعالجة على نفقة المقارول الخاصة وفقا لتوجيهات المهندس، ولا يتم استعمال الاصل فى مناطق تأثرت سابقا باى من العوامل الجوية دون الرجوع الى المهندس المشرف.

ف- ايلة التشغيل و الصيانة

على المقارول قبل اختبارات التشغيل ان يعد و يقدم الى ممثل رب العمل كتيبات التعليمات الخاصة بالتشغيل و الصيانة طبقا لمتطلبات رب العمل وبالتفصيل الكتابية التى تمكن رب العمل من تشغيل و صيانة و فك و اعادة تركيب و ضبط و إصلاح الاصل و لن تعتبر الاصل مكتملة لا غرض الاستلام طبقا للمادة رقم (٢٩- الفقرة الأولى) بالشروط العامة بالدفتر حتى يتم تقديم هذه الكتيبات الخاصة بالتشغيل و الصيانة الى ممثل رب العمل.

ث- ملء الحفر والجسبات

فور استعمال اى جزء من الاصل، يقوم المقارول بملء اى حفر او اماكن جسبت هى ليست جزء من المشروع على نفقته بنفس نوع المينة، مع إزالة اية موراد لا يتم احتياجها فى اصال الانشاء.

ج- الاصل المؤقتة

يقوم المقارول بتنفيذ جميع الاصل المؤقتة اللازمة لاستكمال الاصل، على ان يقدم المقارول خطة لها لاعتمادها قبل اجراءات تنفيذها، والمقارول مسئول عن اية ظلت لتلحاح من هذه المنشآت المؤقتة، وعلى المقارول الحصول على موافقة مالك الاراضى التى تشا

شركة اولاد نصر المدين
لإنشاء ورصف الطرق
س.ت: ٢٨٤٣ ب.ض: ١٥٤١-٢٨
شركة اولاد نصر

(الشروط الخاصة)
أصل استعمال ربيع علامة طريق كلوب / اللشبيخ / كلر هلف / طحوقب / كلر شين / القناطر (القطاع الثاني) بطول ١٧ كم
(محافظة القنيطرة - ضمن مبادرة حياة كريمة)
(المنطقة الأولى المركزية)

عليها الأصل الموقفة قبل الإنشاء بالإضافة إلى موافقة المهندس المشرف والتي لا تعفى المقاول من مسئولية حن هذه الأصل أو من أية إضرار تلجم عن هذه الأصل الموقفة.

ثالثاً: التنظيمات المروية

١- التقيد بالبنية المروية والسلامة

على المقاول التقيد بكافة أنظمة المرور فيما يتعلق بأصل النقل والحمولات والأوزان والتظار الشاحنات على الطريق السريع ورسوم المرور، ويقتدر سمر المقدم مشمولا بالالتزام التام بهذه الأنظمة. وعندما يكون هناك حاجة بموجب المواصفات أو حاجة العمل لوضع خطة التحكم لحركة المرور بسبب الأصل أو بموجب ما تتطلبه الأنظمة المرورية أو بموجب توجيهات المهندس لضمان سلامة الأشخاص أو لعدم إعاقة حركة المرور على الطرق المتقاطعة بقم المقاول وعلى نفقة إن لم تنص بنود العقد على غير ذلك بتوريد وتركيب كافة مستلزمات إدارة الحركة المرورية بما في ذلك إنشاء تحويلات موقفة وتثبيت حواجز خرسانية متتالية وضمان ثباتها وكافة أصل الحماية والتخطيط والذهابات والمعلومات الإرشادية والمقبات الإصطناعية والإقماح والبراميل البلاستيكية حسب متطلبات المساحات المعنية وباعتماد من المهندس، كما يتولى المقاول إزالة هذه الترتيبات عند إنتهاء الحاجة إليها.

ب- مخططات تنظيم المرور الموقفة

مع التوضيف الكامل لمراحل الإنشاء يقدم المقاول بأعداد رسومات ورشة تفصيلية (Shop Drawings) وأصل التحويلات الموقفة المطبوعة لكل مرحلة من مراحل التنفيذ وفقاً لترتيب وألوانيات برامج العمل، ويتم تقديم هذه الرسومات للمهندس للموافقة قبل تقديمها لشرطة المرور أو الإدارات المعنية الأخرى للاعتماد، ويتحمل المقاول مسئولية الحصول على موافقة كافة هذه الإدارات والمهندس، والمالك قبل الشروع في العمل.

ج- الحواجز الموقفة والأقسام البلاستيكية

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة الحواجز الخرسانية و البلاستيكية الموقفة والإقماح البلاستيكية ومستلزمات أمن وسلامة المرور الأخرى حيثما يلزم عند غلق الطريق كلياً أو جزئياً وكذلك إزالتها حين إنتهاء الحاجة إليها أو عندما يكون العمل جارياً وذلك بهدف توجيه حركة المرور في مناطق تنفيذ الأعمال، كذلك يقدم المقاول بتقديم عجلات ملها للإعتماد من المهندس. يقدم المقاول كذلك بقل وإعادة تركيب هذه الحواجز والأقماح حسب متطلبات تنفيذ الأعمال وتوالى مراحل. كذلك يتم تزويد الحواجز الموقفة بصنابيح إضاءة صفراء متواصلة) ثابتة (أو متقطعة) وميضوية (وتوضع لتحديد جوانب التحويله لتحذير مستخدمي الطريق، ويجب تركيب هذه الصنابيح بحيث تبين الحواجز بوضوح دون الاعتماد على أوار السيارة.

د- أصل السلامة الموقفة

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة كل مايلزم لتأمين أصل الحفر والرافق القائمة والخدمات والتحويلات المرورية لزوم تأمين وسلامة وأمان الجمهور ومستخدمي الطريق والماملين بالمشروع حسب تعليمات المهندس وباعتماد منه ويتم فكها وإزالتها عند انتهاء الحاجة إليها.

هـ- أعدة الإدارة الموقفة

في جميع الحالات سيكون على المقاول استخدام مولات خاصة لترقيع مصدر تقنية بالكهرباء لإدارة التحويلات الموقفة ومناطق العمل، وفي حال تطلب الأمر أو بطلب من المهندس يتم تزويد هذه التحويلات بأعدة إدارة موقفة فعلى المقاول تنفيذ ذلك طبقاً لخطة تأمين سلامة المرور المعتمدة، ويتحمل المقاول مسؤوليه تأمين مصادر الكهرباء اللازمة لتشغيل نظام الإدارة الموقفة بما في ذلك الكابلات والمفاتيح والمستلزمات الأخرى حسب الأصول الفنية.

يقوم المقاول بأعداد الرسومات التفصيلية (Shop Drawings) المقترح وتقييمها للمهندس للاعتماد، كما يلتزم المقاول بالحفاظ على نظام الإدارة الموقفة وصيائه وتشغيله طيلة الفترة الزمنية اللازمة ومن ثم إزالته بعد إنتهاء العمل وفقاً لتعليمات المهندس وموافقة.

شركة أولاد نصير المين
: لإنشاء ورصفه الطريق
س: ٢٨٤٣ ب.ف: ١٦٥ - ١٥٤ - ١٧
مساحة ١٨٨٨

اصول استعمال رفق كدادة طريق كنبوب / التفتيش / كلر طحا / طحتوب / كلر شبين / اللطير (القطاع النشي) بطول ٢٧ كم
(محافظة اللبوابية - ضمن مباداة كبرية)
(المنطقة الأولى المركزية)

١- حكم، البرايت

يلتزم المقاول بتعيين اشخاص مدرين في الأماكن التي يحددها المهندس تكون مهمتهم الوحيدة هي تحضير مستخدمى الطريق وتوجيه حركة المرور عند بداية وحول مناطق تنفيذ الأعمال، ويتم تزويدهم بزيئات (رداءات) فستورية حاكمة أثناء العمل لظهورهم وضمن سلامتهم.

٢- تقارير الإنشاء :

١- التقرير المبدئية

خلال اسبوعين من تاريخ استلام الموقع و قبل بدء العمل ، يقوم المقاول بجهيز و تسليم أربعة نسخ من التقرير المبدئية، ويحتوى على :-

- تقرير مفصل عن الأحجام المرورية على الطريق وكذا معدلات النمو المتوقعة مستقبليا (مدخلات التصميم الإثنائي للرصف) .
- بيانات كائيه عن اعمال الصيانة التي تمت على الطريق .
- بيانات كائيه عن نوعيه و الخصائص الهندسيه و الكئيه لطبقات الرصف القائمة وكذا التجارب المعملية التي تمت وفقا لنهايه تنفيذ متعمدة من البنية .
- نماذج الفحص (ملحق ١ ، ٢) (مجد المراسفات الكئيه)

- (1) check list الخاص بالتشغيل اليومي لأعمال اعادة التويري وخصمن ولا يقتصر على (مسطح وكئيه القطاع تحت التشغيل ، نسبه وكئيه الأسمنت ، كميات المواد ، نتائج الاختبارات الخ.....)
- (2) check list الخاص بمسايته وفحص المعدات والأدوات المقرر استخدامها يوميا قبل التشغيل (

- وصف دقيق للطريق بما في ذلك من صوب بكامل تفاصيلها متضمنه خريطه لكائه المويب و كذا أى امكان انهيارات لجسر الطريق (دوائر الاثر لاق..... الخ) و التأكد من ثبات الجسر و الأسس القائم و عدم وجود بهم أى صوب انشائية تمنع تنفيذ اعمال رفع كفاءة الطريق بنظام اعادة التويري على البارد (FDR) و تقديم خطة صل و اصل التحيز والاصال الموزكة وبرنامج المشتريات وتوريد المواد وفريق العمل والبرنامج الزمني المفصل وطريقة التنفيذ لمرحل المشروع المختلفة و خطة السلامة و الامن الصناعى.

- كما يلتزم المقاول خلال شهر من تاريخ توقيع العقد بتقديم دراسة تأثير البنى للمشروع الى الهيئة او الجهات المانحة للتراخيص قبل البدء فى تنفيذ المشروع و يكون اجراء الدراسة وفقا للمناسر و التصميمات و المراسفات و الأسس و الاحمال النوعية التي يصدرها جهاز شئون البنية للمشروع و ذلك كله طبقا لاحكام المادة (١٩) من قانون البنية رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ و المعدل بالقانون رقم ٩ لسنة ٢٠٠٩ .

يسلم مع التقرير المبدئي تقرير توصيف و ترفيق الموجودات بالموقع المدعم بالتصوير المرئى (فديو)، والتصوير الفوتوغرافى والنزى يجب اعداده قبل البدء فى العمل كما هو مطلوب بالبلد الخاص بتوقيع المشروع من متطلبات الانشاء، ويشكل منظم يقوم المقاول بتحديث كفاءة هذه الملاحظات وتقديرها للمهندس فى اوقات محددة او حينما يطلب منه ذلك. وحق للهيئة توقيع غرامة قدرها ٥٠٠٠ جنيه عن كل اسبوع تاخير فى تقديم التقرير المبدئي.

٢- تقرير ضيوط الجودة :

- خلال اسبوعين من تاريخ استلام الموقع و وفقا لما جاء بالمواسفات الفنية بند (٣-٢-٦ ضيوط الجودة) يلتزم المقاول بتقديم خطة ضيوط الجودة لجميع مراحل المشروع و المتضمنة فى :-
- مرحلة الأعداد و التجهيز قبل بدء التنفيذ .
- مرحلة التنفيذ .

شركة أولاد نصر الهندية
: لإنشاء ورصف الطريق
س : ت : ٢٨٤٣٢ ب.ض : ١٩٥٥ - ١٥٤ - ٢٨

مسعود المديح

اصول استعمال رافع كفاءة طريق لليوب / التفتيش / كلر لحظ / طحوب / كلر شين / القناطر (المطامع النثرى) بطول ١٧ كم
(محافظة القنيطرة - ضمن مبادرة حياة كريمة)
(المنطقة الاولى المركزية)

(الشروط الخاصة)

- مرحلة ما بعد التنفيذ .
- و تشمل الخطوة كافة اجراءات اختلار المواد المقرر استخدامها بالمشروع و كذا المعدات المخطط استعمالها للتنفيذ كافة ببدء المشروع و اختيار المخروطات الامتالية المنفذة .
- و لا يتم السماح للمقاول بالبدء في الاصل دون تقديم خطة ضبط الجودة و بحصل المقاول مسئولية التأخير و توقيع غرامة قدرها ٥٠٠٠ جنيه (خمسة آلاف جنيه) على كل اسبوع تأخير .
- كما يلتزم خلال شهر من تاريخ توقيع العقد بتقديم دراسة تقرير التأثير البيئي للمشروع الى الهيئة او الجهات المختصة للتأخير قبل البدء في تنفيذ المشروع ويكون اجراء الدراسة وفقا للمعايير والتصميمات والمواسمات والامس والاحمال الورعية التي يصدرها جهاز شئون البيئة للمشروع وذلك كله طبقا لاحكام المادة (١٩) من قانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ و المحل بالتاون رقم ٩ لسنة ٢٠٠٩ .
- كما يلتزم المقاول خلال شهر من تاريخ توقيع العقد بعمل دراسة تصريف امطار للمشروع والتسويق مع وزارة الري وتقديمها للهيئة ضمن خطة الاصل الصناعية المطلوبة وتقديم التسميمات الخاصة بها معتدة من معهد بحوث المياه - وزارة الري .
- ج - التقارير الشهرية :**
- يقوم المقاول باعداد وتقديم عدد (٤) نسخة ورقية و عدد ٢ نسخة رقمية (تقرير شهري عن تقدم الاصل يتم تقديمه للمهندس ومثل الهيئة و يتضمن الاتى :

- جميع الاصل المنفذة و الانشطة خلال الشهر الملتصق .
- تقدم الاصل المنفذة بالمقارنة مع برنامج العمل الممتد و بيان التأخير (ان وجد) مع المبررات و خطة المقاول لمعالجة هذا التأخير .
- اى موقوفات أو مشاكل خلال فترة اعداد التقرير .
- تفاصيل زيارات الممثلين الموقع
- بيان بالمعدات وفريق العمل
- تقرير نتائج اختبارات المواد و ضبط الجودة .
- العمالة المستخدمة و اية تفاصيل بالوظائف الرئيسية .
- خطة العمل للتغير التالى .
- تحجيت البرنامج الزمنى للاصل .
- تقرير بالصور الفوتوغرافية و شرائط الفيديو لتسجيل ما يتم تنفيذه من اصل .
- على ان يتم ارفاق التقارير الاسبوعية والشهرية المعتدة مع كل مستخلص جاري وفي حالة عدم تقديمها يتم توقيع غرامة ١٠٠٠٠ جنيه في حالة عدم تقديم التقرير الاسبوعي و مبلغ ٢٠٠٠٠ جنيه في حالة عدم تقديم التقرير الشهري .

د - التقرير النهائي للمشروع:

في خلال ٣٠ يوما من تاريخ شهادة اصدار اتمام الاصل من قبل المهندس يقوم المقاول بتسليم (٤) اربع نسخ من تقرير المشروع النهائي مع ادلة الصيانة (Maintenance and Operation Mannuals). يتضمن التقرير كافة سجلات اصل الانشاء، و رسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية، و ضمانات اية اصل موردة وكافة بيانات المشروع ، و يتم تقديم كافة هذه البيانات و الرسومات بملفات منظمة وبالطريقة التي يوافق عليها المهندس لمراجعتها و المراقبة عليها من قبل المهندس .

وسوف يتم تقديم الرسومات حسب: التنفيذ As Built Drawings التفصيلية من المقاول معتدة و يختم المقاول والاستشاري للاعتماد من المهندس المشرف وكافة جهات المرافق التي لها صلة بتنفيذ الاصل و يتم تسليم (٥) نسخ ورقية ورقمية على الاخص .

مدمجة على ان توضح هذه اللوحات جميع الاصل وعناصر الطريق وتشمل التخطيط والقطاع العرضي وتفاصيل الطوبى، اصل

شركة اولاد نصير للدين
لإنشاء ورصف البتروك
س.ت: ٢٨٤٣٣ ب.ض: ١٩٥ - ١٥٤ - ٢٨

صفحة ١٢ من ١٥

(الشروط الخاصة)
اصول استعمال ربيع كفاءة طريق لليوب / التفتيش / كلر صفا / طحوب / كلر شبين / القناطر (المصانع النحاس) بطول ٨٧ م
(محافظة القاهرة - ضمن مبادرة حياة كريمة)
(المنطقة الأولى المركزية)

التصريف والمراقب و الانشاءات والكبارى طبقا لما تم تنفيذه على ان يتم تسليمها مع المستحقات الختامي ولن يتم الصرف الا في حالة تسليمها للمحافظة المشرفة على المشروع .

هـ - اعداد الصور الفوتوغرافية والفيديو

يُنقِش المقارول بصورة دورية باعداد وتجهيز صور فوتوغرافية يتم إنقاصها من قبل اى متخصص اتياء وبعد التنفيذ لكافة الاصل التي يجري تنفيذها شهريا وحدث احدى ٢٥ صورة بملصق يقرره المهندس يتم تسليم ٢ نسخة منها) كل نسخة في اليوم منفصل (الى المهندس مع التقرير الشهري، وعليه ايضا تقديم ٢ نسخ فيديو كل ٢ اشهر من تقدم سير العمل وكل صورة او نسخة فيديو يجب ان يوصل عليها التاريخ والوقت وتثبت على الجرافيك مع وضع ما يلى على ظهر الصور :

- اسم صاحب العمل
- اسم المهندس
- اسم المقارول
- رقم الصورة
- وصف وتاريخ الصورة
- وقت وتاريخ اخذ الصورة

وتبقى النسخة الايكونونية للصور النجيتال (او النجيتيف مع المصور لحين انتهاء كامل المشروع ثم تسليم بعد ذلك الى الهيئة، كما يجب الا يتم عرض ايا من هذه الصور والمستندات الى ايا من وسائل الاعلام الا بموافقة مسبقة من الهيئة.

خامسا : توثيق المشروع

بغلاف الصور الفوتوغرافية وتصوير الفيديو المطلوب تقديمه مع تقارير الانجاز الشهرية وبدون اى تكلفة اضافية فيكون مطلوباً من المقارول اعداد ملقا لتوثيق المشروع كاملا بمراحله المختلفة بالتصوير المرئي (فيديو و الصور الفوتوغرافية موضحا عليها البيانات المطلوبة لصور التقرير الشهري.

ويكون التوثيق بالفيديو ايضاً من استلام الموقع وحتى الانتهاء من كافة الاصل بحيث يتضمن الملف تصوير مناطق المشروع كاملا بالفيديو قبل بدء العمل لإظهار حالة ووضع الطريق ومشكلاته وكافة الموجودات وخاصة تلك التي قد تتأثر أو يتغير حالتها من جراء تنفيذ الاصل للرجوع اليها إذا ازم الامر، ويتم تصوير نفس هذه المواقع بعد انتهاء الاصل ويتم تركيب الصور بصورة ملائمة مع اعداد عرض حركي (Animation) لإظهار اعمل التطوير، ويتم تسليم عدد ٢ نسخ من ملف توثيق الموجودات بالموقع قبل بدء العمل مع التقرير المبني، ويسلم ملف التوثيق كاملا مع الاستلام الابتدائي للمشروع او حينما يطلبه المهندس.

سليسا : انهاء المشروع وإغلاق الموقع

المقارول مسئول وعلى نفقته بإزالة أية مخلفات نتيجة ابرجة الاصل وان يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم اى عمل يتم الانتهاء منه وأية مواقع قام باستخدامها وذلك طبقاً لتعليمات المهندس واعتماده، ويقوم المقارول بإزالة المخلفات الموقفة والمواد الزائدة وتنظيف الموقع، ولا يتم عمل المستخلص الختامي إلا بعد القيام بذلك طبقاً لتعليمات المهندس واعتماد الهيئة ، كما يتكفل المقارول بتنظيف حرم الطريق وتثبيت وتجهيز السيول وتنظيف الموقع الذي يشغله وتسويته حسب تعليمات المهندس واعتماد الهيئة.

سليسا : شمولية الأعمال

هذا العقد مبني على اساس الكميات المقدسة وفقاً لما يتم تنفيذه فعلياً بالموقع وسيتم الدفع عليها وفقاً للثلاث المقدمة بالمرضى المالي لبود الاصل الموصفة بقائمة الكميات المقدسة من الهيئة، وتعتبر الاسعار المقدسة من المقارول شاملة كافة التكاليف المباشرة وغير المباشرة وشاملة اي ااصل ذكرت باي من مستندات العقد انها على نفقته و يلتزم بها المقارول و يحصلها لانجاز ولبو الاصل وفقاً للمواصفات والشروط الواردة بمستندات العقد بما فيها كافة المراتب والتأمينات والمعدات والرسوم بمختلف انواعها التي نظنها القانون ، ومن ضمن هذه التكاليف العناصر الاساسية التالية:

شركة أو لا د نخسر البدين
لإنشاء ورصف الطريق
س.ت: ٢٨٤٣٢ ب.ض: ١٩٥ - ١٥٤ - ٢٨

مسعود الربيع

اصال استعمال ربح علامة طريق قلوب / التفتيش / كلر حقا / مخطوب / كلر شين / القنطر (الطماح النثى) بطول ٨٧م
(المنطقة القنطرية - ضمن مبلدة حياة كريمة)
(المنطقة الاولى المركزية)

(الشروط الخاصة)

١ - تكلفة الإصدار والتجهيز

تتضمن تكلفة الإصدار والتجهيز كافة التكاليف اللازمة لجميع المعلومات الموقعية، واستكشاف مصب المراد وإجراء الإختبارات المطلوبة عليها وكذا اى إختبارات تتم داخل مصر أو خارجها و اللازمة للأصول المقرر تنفيذها، والأصول المساحية الأساسية، وكذلك اصول الأبحاث تاليدية ، وتكلفة الوصول الموقعية ، وإنشاء وتجهيز مكاتب المقاول ومطلي البيئة والمهندس المشرف، وكذلك تمويل اية اصول الموقعية لمكتب الموقع لمطلي البيئة ومطام الإشراف طوال فترة التنفيذ، وتأمين الإحتياجات، وإصدار وتجهيز محل الموقع، وإصدار وتجهيز محطات و معدات التشغيل من خلاطات وكسارات و غيرها، وتوفير وتأمين المخازن والورش والتزويد بالمياه والكهرباء، ونقل المعدات، ورسائل الانتقال وتكلفة التجهيزات الأخرى ، كما تشمل تكلفة استصدار اية موافقات نظامية أو تصاريح وما يقتضها من رسوم، وتكلفة إصدار وتثبيت لافتات المشروع المحددة بالمواصفات وإصدار الرسوميات التصميمية ورسوميات الورشة التفصيلية (Workshop Drawings)، وتوفير الأكواد والمواصفات المطلوبة، وأصول الأمن والحراسة طوال فترة المشروع. وتتضمن التكلفة فك وإزالة المنشآت الموقعية كالمكاتب ومخازن وسكن الممل ومحطات التفتيش والمحطات وأعادة الموقع إلى ما كان عليه بموافقة المهندس. و اعتماد المالك .

ب - تكلفة الإنشاء

المقاول مسئول عن كافة تكاليف الإنشاء وتشمل تكلفة تأمين المعالة والمواد و نقل و تنفيذ و صيانة المحطات وتكلفة النقل والمحروقات وتكلفة إنشاء التحويلات الموقعية(ما لم يرد غير ذلك بقرائن الكميات) وازالتها بعد الإنتهاء منها، وتكاليف حماية الخدمات القائمة وفقا لمطالبات الجهات ذات العلاقة، وتكلفة نقل المواد وإختيار الجينات بمعمل الموقع أو المعامل المستقلة المتقدمة من البيئة وكل مايلزم لتحقيق متطلبات خطة الجودة المقدمة من المقاول و المتقدمة من جهاز الإشراف، هذا وسيكون المقاول ملزما عن تقديم تفاصيل إضافية مع تحليل أسرار لتكلفة الإنشاء لجميع البنود الواردة بقرائن كميات تنفيذ حينما يطلب المهندس أو البيئة تلك

ج - تكلفة الإصلاح وعلاج العيوب خلال فترة الضمان

المقاول مسئول عن كافة تكلفة أعمال الإصلاح وعلاج العيوب التي تظهر خلال فترة الضمان الضمان وذلك إعتبارا من تاريخ الإستلام الإبتدائي، ويقتدر سعر العقد شاملا تكلفة المواد والمالة المتخصصة والمعدات وقطع التغير المطلوبة خلال فترة الضمان.

د - تكاليف أخرى

المقاول مسئول وعلى نفقته القيام بالأعمال التالية:

- محلوقة و ضبط كافة الأجهزة و المعدات المستخدمة بالمشروع .
- إختبارات المواد والأصول المكتملة و الملقاة وفقا لمطالبات العقد .
- أعمال إزالة المخلفات وتسوية الموقع وتجهيز المول .
- معالجة الأصول غير المقبولة واستبدال المواد غير المطابقة (المرفوضة من المهندس أو البيئة)
- اية تكاليف زائدة بسبب العمل يوم الجمعة أو الممل ليلا أو في الإجازات الرسمية .
- اصدار ومهمات ومستلزمات الأمن (تكاليف الأسوار والحراسة والتأمين والتصليرج اللازمة لمباشرة العمل)
- تكلفة استصدار الضمانات البديعية .
- حماية المرافق والخدمات القائمة .
- إصدار الرسوميات حسب الملق (As built) لبيود الممل المختلفة .
- برالص التأمين بكافة أوضاعها وفقا لما نص عليه القانون وشروط العقد .

ثامنا : مدة العقد

ولتزم المقاول بتنفيذ وإتمام جميع الأعمال الميدانية في العقد خلال مدة اربعة اشهر، وتسرى هذه المدة إعتبارا من تاريخ استلام الموقع كليا أو جزئيا إلى المقاول بموجب محضر كتابى موقع عليه من قبل ممثل البيئة والمهندسين والادارة. **نصيب الدين**

إلى إنشاء ورصيفي المطريق
س.ت: ٢٨٤٧ ب.ض: ٦٩٥ - ١٥٤ - ٢٦

مسعود الدين

اصصال استعمال ربيع عداة طريق قلوب / القلوب / القلوب / القلوب / القلوب (بطول ٢٧ كم
(محافظة القلبيية - ضمن مبنية حياة كريمة)
(المنطقة الأولى المركزية)

تليسا : التزاسات المقول عن الاصل الاستشورية

في حالة زيادة مدة تنفيذ الاصل من مدة التعاقد وتحمل المقول بلغ اأعالي استشارى البيئة خلال المدة الإحصائية من التعاقد في حالة التأخير بسبب المقول .

نموذج رقم (١) : الحد الأدنى من المعدات اللازمة للمشروع
براضى ما ورد بالتبند رقم (٥١) من المواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠ ولن يسمح بالحمل في أى بند من بنود المشروع إلا بعد مطابقة ومطابقة المعدات الواردة طبقا للبرنامج الزمني المعتمد والتصريح باستخدامها

نوع البند	نوع البند	المعد
جميع الدلاطات	محطه خلط اسفلت مركزيه او توكيكه سمه لا تقل عن ١٢٠ طن / ساعه جديده ارجاله مقاره على ان يقدم المقاول شهاده معاوله من احد الجهات المعتمدة قبل البدء في تنفيذ المبيقات الاسفلتيه وفقا للبرنامج الزمنى المعتمد وتحدث المعايير كل ستة اشهر	١
	رافع الكريه (لودر)	٢
	ميزان بسكول	١
	معمل اسفلت ومواد	١
	خزانات تخزين بئومين ٦٠ / ٧٠	بطاقه لا تقل عن ١٠٠ طن
	خزان M.C	٣٠ طن
	خزان R.C	٣٠ طن
	محطه خلط خرسانه مركزيه او توكيكه سمه لا تقل عن ١٠٠٠ طن / ساعه جديده ارجاله مقاره لا يزيد صرما عن ٣ سنوات (في حالة وجود اصصال خرسانيه بالمشروع)	١
	مخشله مواد (في حالة وجود اصصال خرسانيه بالمشروع)	١
	مبرد مياه خلط (في حالة وجود اصصال خرسانيه بالمشروع)	٢
اصصال التحويلات وكاميين مستخدمى الطريق (حسب المشروع)	معمل خرسانه (في حالة وجود اصصال خرسانيه بالمشروع)	١
	خزانات تخزين اسمنت (في حالة وجود اصصال خرسانيه بالمشروع)	بطاقه لا تقل عن ٣٠٠ طن
	ماكويه ابلره خروج لا يقل عن ٥٠ ك وات	٣
	ولش اقلان	١
	كلارك	٢
	لودر	١

شركة أوحد نخصر البديل
لإنشاء ورصف الطريق
س ت : ٢٨٤٣ ب.ف: ١٩٥ - ١٥٤ - ٢٥

مكتب الميراث

اصصال استعمال ربيع عكلاءة طريق لانيوب / القشيق / ككر طحا / طحوقوب / ككر شمين / الققطر (الطماح القشيق) بطول ١٧ كم
(الشروط الخاصة)
اصصال استعمال ربيع عكلاءة طريق لانيوب / القشيق / ككر طحا / طحوقوب / ككر شمين / الققطر (الطماح القشيق) بطول ١٧ كم
(الشروط الخاصة)

نوع البند	نوع المعده	العدد
اصصال الاثريه	رائع اثريه لوبر	١
	موزحات مياه (تلك مياه سمه لا تقل عن ١٥ طن)	١
	جربير	١
	هراس تربه	١
	بلوزر على جزير	١
	صربه قلاب جديد ارجحاله ممتازه	٤
	لوبر	١
	صربه قلاب	٤
	تلك مياه	١
	جربير مزود بحساس لوبر جديد ارجحاله ممتازة لا يزيد صره عن ٥ مقوات	١
اصصال الاساس في حالة وجود اساس في قائمة الكميات	هراس اساس كارتش وزله في حدود ٢٤ طن جديد ارجحاله ممتازه لا لازيد صره عن ٥ سترات	٢
	جرار زراعي مزود بمكسة	٢
	مضاغط هواء	٢
نوع البند	نوع المعده	العدد
	- ماكينة FDR و كاتبة المعينات اللازمة لكمال عليه اعادة التدوير والاضافات والرش و الماك (جربير - هراس حوافر غلم - هراس حديد - تلك مياه -الخ) - معمل مواد .	١
	ماكينة فرش المخلوط الاسفلتي (قشعر مزود بالمشور صرخش الرصف لا يقل عن ٧,٥ م) جديد ارجحاله ممتازه لا يزيد صره عن ٥ سترات.	١
	هراس جديد خفيف وزله لا يقل عن ٧ طن مجهز بجهاز قطع اسفلت جديد ارجحاله ممتازه لا يزيد صره عن ٥ سترات	١
	هراس جديد ثقيل وزله لا يقل عن ١٢ طن جديد ارجحاله ممتازه لا لازيد صره عن ٥ سترات	١
	هراس كارتش ثقيل وزله في حدود ٢٤ طن جديد ارجحاله ممتازه لا لازيد صره عن ٥ سترات مزود بقاطعة اسفلت هيدروليكية.	١
	مشال قطع اسفلت	١
	صربه مكسبه ميكانيكية للتظيف السطح قبل الرصف	١

شركة اولاد نصر الدين
لإنشاء ورصف الطرق
ب.ت: ٢٨٢٣ ب.ض: ١٩٥ - ١٤٤ - ٢٨
مسودة المرفق

اصال استعمال رفع علامة طريق لادبي / التشييد / كلر طحا / طحاتوب / كلر شبين / القناطر (القطاع الثاني) بطول ٢٧ كم
(محافظة القنيطرة - ضمن مبادرة حياة كريمة)
(المنطقة الاولى المركزية)

(الشروط الخاصة)

على المقاول تقديم كشف بالمعدات والالات المملوكة للشركة مبيها الاتي :-

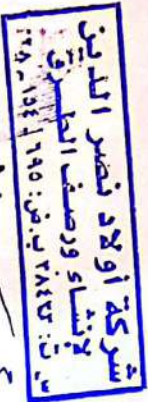
- نوع ورعاية المعدة ولموذجها وعدد كل منها أثناء التنفيذ
- كفاءة المعدة وسعة المنتج وحالتها الراهنة .
- التاريخ المتوقع لتواجد المعدات بأوراها المختلفة بالموقع وفقا لخطة صل المقاول .
- يتم تحديد الحد الأدنى للمعدات وتوقيتاتها بدقة فور استلام الموقع بمعرفة المهندس على ضوء جدول الكميات والبرنامج الزمني) وما يحدده المهندس ملزم للمقاول وبحق للمهندس رفض أيأ من هذه المعدات أو إستبدالها أو زيادة عددها من الحد الأدنى أو إحضار أية معدات أخرى إضافية قد يراها ضرورية لاستكمال الأعمال و لا يتم خروج أي معدة من الموقع إلا بتصريح من المهندس
- لا يتم السماح بالعمل في المشروع الا بعد توفير الحد الأدنى للمعدات اللازم لتنفيذ كل مرحلة طبقا للبرنامج الزمني وفي حالة عدم التزام المقاول بتوفير الحد الأدنى للمعدات كما جاء اعلاه يتم خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه فقط لا غير) كقيمة متوسطة من كل يوم تأخير في توفير المعدة الواحدة . ولاتغطي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.

تأجيل ملحق رقم ١

تموزج رقم (٢) الحد الأدنى من فريق العمل

التخصص	عدد	سنوات الخبرة في مشاريع مماثلة في النوع و القيمة
١. مدير التنفيذ للطرق	١	١٠ سنة
٢. مراقب مواد / فني مواد	٢	٥ سنوات
٣. حاسب كميات	١	٥ سنوات
٤. فني سلامة ممرورية	٢	٥ سنوات
٥. مساح	١	٥ سنوات

- يتم حصول مهندس التنفيذ والمواد والمساحين على الدورات التدريبية المناسبة لخصصهم في مركز التدريب التابع للهيئة العامة للطرق والكباري .
- يحدد المهندس و جهاز الإشراف الحد الأدنى بموافقة المالك وفقا لمتطلبات العمل والبرنامج الزمني
- بحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه فقط لا غير) يوميا في حال عدم تواجد مدير التنفيذ بدون عذر يقبله المهندس ومبلغ ٥٠٠ جنيه (خمسمائة جنيه فقط لا غير) يوميا كقيمة متوسطة في حال عدم تواجد أي من باقي فريق العمل ولاتغطي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.



اصول استعمال رفع كفاءة طريق قنوب / القشيش / كفر طحا / حداثوب / كفر شيبين / القناطر (القطاع الثاني) بطول ٢ كم
(محافظة القليوبية - ضمن مبادرة حياة كريمة)
(المنطقة الأولى المركزية)

ملحق رقم (٢)

يلتزم الطرف الثاني بتوريد التالي :

- ١- توريد الادوات المكتبية اللازمة للممل طبقا للاعداد الموضحة بالجداول ادناه وتوافق عليها الهيئة العامة للطرق والكباري علي ان يتم فحصها طبقا لقائمة المواصفات واتخاذ الاجراءات اللازمة من طريق الادارة العامة لمركز المعلومات بالهيئة علي ان يتم تسليمها للمخازن بمدينة نصر وذلك خلال مدة المشروع .
على ان توقع غرامة قدرها (٣٠٠٠٠) عشرون الف جنيها في حالة اضرارها.

البيان	المحدد
كروتية اوراق - A4	١٥

شركة اولاد نضس الهندسة
للاشياء ورصف الطرق
س.ت: ٣٨٤٣٢ ب.ض: ١٩٥ - ١٥٤ - ٢٢٥

محمود السيد