



كميات أعمال مستخلص رقم : (١٠) جاري ١٠-٠١-٢٠٢٣



المكتب الهندسي
دكتور مهندس 1
أصير
عاز
مستش

[illegible]

مشروع إنشاء محور الفشن علي النيل

كميات أعمال مستخلص رقم : (١٠) جاري ١٠٠٠١-٢٠٢٣

رقم البند	نوع العمل	الوحدة	كوبري ١	كوبري ٢	كوبري ٣	طرق وبرايق	الاجمالي
١-١٢	ارتفاع حتي ٦ متر من ظهر المكدنة حتي اسفل الاطارات او البلاطات	م٣	٩٨٦.٦٣	١,٢٤٥.٦٦	٢,٤٦٣.٤١		٤,٦٩٥.٧٠
٢-١٢	ارتفاع اعلي من ٦ متر من ظهر المكدنة حتي اسفل الاطارات او البلاطات	م٣		١,٣٧٣.٦٩	١,٥٠٩.٩٢		٢,٨٨٣.٦١
٣-١٢	ارتفاع اعلي من ٩ متر من ظهر المكدنة حتي اسفل الاطارات او البلاطات	م٣		٧٨١.٥٣			٧٨١.٥٣
١٣	بالمتر مكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للأعمدة وهامات الأعمدة والدعامات الحاملة للجزء العلوي بمجري النيل :						
١-١٣	ارتفاع حتي ٦ م من ظهر المكدنة حتي اسفل الاطارات أو البلاطات	م٣		١٨٠.٥٠			١٨٠.٥٠
٢-١٣	ارتفاع اعلي من ٦ متر من ظهر المكدنة حتي اسفل الاطارات أو البلاطات	م٣		١,٥١٨.١٠			١,٥١٨.١٠
٣-١٣	ارتفاع اعلي من ٩ متر من ظهر المكدنة حتي اسفل الاطارات أو البلاطات	م٣		١٨٢.٤٣			١٨٢.٤٣
١٤	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للجزء العلوي للكباري حتي ارتفاع ٦ م بقوة كسر لا تقل عن ٤٥٠ كجم / سم ٢ ومحتوي أسمنت لا يقل عن ٥٠٠ كجم / م٣ على البر	م٣	١,٣٩٤.٩٠		٢,٧١٩.٧٨		٤,١١٤.٦٨
١٥	توريد وصب خرسانة مسلحة للجزء العلوي للكباري ارتفاع اعلي من ٦ م						
١-١٥	ارتفاع القطاع الصندوقي اعلي من ٦ م من ظهر المكدنة حتي اسفل الاطارات او البلاطات	م٣		٩٤٢.٠٠	٢,٤٥٣.٠٠		٣,٣٩٥.٠٠
٢-١٥	ارتفاع القطاع الصندوقي اعلي من ٩ م من ظهر المكدنة حتي اسفل الاطارات او البلاطات	م٣		٤,١٩٩.٠٨			٤,١٩٩.٠٨
١-١٥	بالمتر المكعب زياده محتوي الاسمنت للقطاع الصندوقي الي ٥٥٠ كجم/م٣	م٣		٥,١٤١.٤٩	٢,٤٥٣.٣٨		٧,٥٩٤.٨٧
١٦- أ	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للكمات سابقة الصب باجهاد كسر لا يقل عن ٥٠٠ كجم / سم ٢ ومحتوي أسمنت لا يقل عن ٥٠٠ كجم / م٣ والفئة تشمل أعمال الفرغ المحكمه لتعطي سطح أملس (Faire face) ونقل وتركيب الكمات وكل مايلزم لتنفيذ الاعمال (المجاري المائية)	م٣			٧٨١.٠٦		٧٨١.٠٦
١٦- ب	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للكمات سابقة الصب باجهاد كسر لا يقل عن ٥٠٠ كجم / سم ٢ ومحتوي أسمنت لا يقل عن ٥٠٠ كجم / م٣ والفئة تشمل أعمال الفرغ المحكمه لتعطي سطح أملس (Faire face) ونقل وتركيب الكمات وكل مايلزم لتنفيذ الاعمال (علي البر)	م٣	٣٨٧.٦٠	٣,٧٨٥.٥٧	١,٢٥٣.٤٢		٥,٤٢٦.٥٩
١٧	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للبلاطات فوق الكمات سابقة الصب والكمات المصنعية بقوة كسر لا تقل عن ٤٥٠ كجم / سم ٢ ومحتوي أسمنت لا يقل عن ٥٠٠ كجم / م٣ .	م٣	٣٢٥.٤٨	٣,١٦٤.٤٥	٢٧١.٦٦		٣,٧٦١.٥٩
١٨	بالمتر مسطح أعمال دمسة مؤقتة في مجري النيل أو أي مجري مائي لزوم تنفيذ المكدنات والهياكل العلوية للكباري	م٢		٥,٩١٧.٥٠			٥,٩١٧.٥٠
١٩	توريد وصب خرسانة مسلحة سابقة الاجهاد للجزء العلوي ذو القطاع الصندوقي علي مجري النيل						
١-١٩	علي مجري النيل ارتفاع حتي ٦ متر من ظهر المكدنة حتي اسفل الاطارات أو البلاطات	م٣		٧٨.٠٠			٧٨.٠٠
٢-١٩	علي مجري النيل ارتفاع من ٦-٩ متر من ظهر المكدنة حتي اسفل الاطارات أو البلاطات	م٣		٧,٧١٢.٨٤			٧,٧١٢.٨٤
٣-١٩	علي مجري النيل ارتفاع من ٩-١٢ متر من ظهر المكدنة حتي اسفل الاطارات أو البلاطات	م٣		٦٦٤.٠٠			٦٦٤.٠٠
١-٢١	توريد وتشغيل وتركيب حديد تسليح عالي المقاومة من الصلب ٥٢/٣٦ بجميع الاقطار اللازمة للتنفيذ لكل من او يسوي ١٢ م	طن	٩١٥.٦٠	٨,٦٦٦.٦٢	٤,٧٦٦.٨٣	٧.٠٠	١٤,٣٥٦.٠٥

المكتب الهندسي الإستشاري
دكتور مهندس / صبري سمعان
جهاز إشراف كوبري الفشن

شركة السلام إنشائيات للمقاولات والتجارة
س.ب. : ٧٢٠ / رقم ب.ب.ب. : ٧٨١ / ٢٠٢٣
ملف ضريبي : ٥٠٠٠١٥ / ٤١٠ / ٠٠ / ٠٠

مشروع إنشاء محور الفشن علي النيل

كميات أعمال مستخلص رقم : (١٠) جاري ١٠-٠١-٢٠٢٣

رقم البند	نوع العمل	الوحدة	كوبري ١	كوبري ٢	كوبري ٣	طرق وبرايق	الاجمالي
٢١-ب	توريد وتشغيل وتركيب حديد تسليح عالي المقاومة من الصلب ٥٢/٣٦ بجميع الأقطار اللازمة لتنفيذ أكبر من ١٢ م	طن	١٨٠.٨٦	٢١٨.٠٠	٣٩٣.٢١		٧٩٢.٠٨
٢٢	بالتن توريد وتركيب وشد كابلات عالية الاجهاد طبقا للمواصفات الفنية واللوحات التصميمية والفئة محمل عليها أصال شد الكابلات والحقن والاكسوارات والاجرة والانتكز والويدجز وجميع مايلزم لنهيو الاعمال	طن	١٦.٨٩	٤٨٨.٢٢	١٢١.٤٠		٦٢٦.٥١
٢٣	بالتن توريد وتركيب حديد انشائي st52 نوع (٥٢-٣٦)	طن		٦٠٠.٠٠			٦٠٠.٠٠
٢٤	بالمتر المسطح توريد وتركيب الواح من الصاج المجلفن لزوم البلاطة العلوية والباكية المعننية						
٢٤-ب	سمك ٣ مم	م		١٧٠.٠٠			١٧٠.٠٠
٢٩	بالعدد توريد وتركيب كراسي ارتكاز من المطاط المسلح بشرائح الصلب (نيوبرين) بأربعة جوايط						
ب	بجوايط C2 300*400*93/48	عدد	٤٠.٠٠				٤٠.٠٠
٣٠	بالعدد توريد وتركيب كراسي ارتكاز من المطاط المسلح بشرائح الصلب (نيوبرين) بدون جوايط لتثبيت الكمر سابق الصلب						
٣١	بالمتر المسطح توريد ودهن طبقة عازلة للرطوبة علي البارد للبرايق والاتفاقي	م	٢٧٥.٧٠	٤,٠٠٩.٢٣	٤,٦٧٠.٤٢		٨,٩٥٥.٣٥
٣٢	بالمتر المسطح توريد وتنفيذ عزل لأسطح الكباري المكشوفة باستخدام مادة ذات Anti carbonation لمنع النفاذية .	م	١,٣٩٣.٥٦	١٣,٠٦٥.٥٧			١٤,٤٥٩.١٣
٣٤	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة عادية للأساسات	م	٣٤.٦٢	٣١٦.٨٦	٣٣٧.٦٨	٩٠.٠٠	٧٧٩.١٥
٣٥	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة عادية للارصفة	م		٦٢.٠٠			٦٢.٠٠
٣٦-أ	بالمتر المكعب حفر في تربة صخرية متماسكة اجهاد لا يزيد عن ٦٠٠ كجم/سم ^٢	م		٤,٤٣٧.٩٩			٤,٤٣٧.٩٩
٣٦-ب	بالمتر المكعب حفر في تربة صخرية متماسكة اجهاد لا يزيد عن ٦٠٠ كجم/سم ^٢	م		٥٧٩.٠٠			٥٧٩.٠٠
٤٢	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة	م	٤٤٣.٨١	٢,١٦٣.٥٣	٧,٢٨٤.٠٦		٩,٨٩١.٤٠
٩٣	بالمتر المكعب توريد وانزال بولدرز بمجري النيل اسفل القاع	م		٦٢٠.٠٠			٦٢٠.٠٠
٩٤	خوازيق ارتكاز محفورة ومصبوبة بمواقعها بالبر قطر ١,٥ م تربة متماسكة وشديدة التماسك باجهاد ١٠٠ كجم/سم ^٢ خرسانة مسلحة باجهاد لا يقل عن ٣٥٠ كجم / سم ^٢ ومحتوى أسمنت لا يقل عن ٤٠٠ كجم / م ^٣	م		٩٧.٠٠			٩٧.٠٠
٩٥	بالمتر المسطح توريد وتنفيذ عزل لأسطح الكباري بالمجاري المائية ومجري نهر النيل باستخدام مادة ذات Anti carbonation لمنع النفاذية .	م		١,٤٤٩.٠٠			١,٤٤٩.٠٠
٩٧	بالمتر الطولي توريد وتركيب واختبار مسوره قطر ٣ بوصة	م		٦٧٧.٠٠			٦٧٧.٠٠
٩٩	بالمتر المكعب مصنعية تنفيذ اعمال تطهير وتركيب مجري النيل	م		٦٢٠.٠٠			٦٢٠.٠٠
١٠٣	خوازيق ارتكاز محفورة ومصبوبة في مواقعها بالبر قطر ١,٢٠ متر "Bored Pile" تربة متماسكة وشديدة التماسك باجهاد حتى ١٠٠ كجم/سم ^٢ خرسانة مسلحة باجهاد كسر لا يقل عن ٣٥٠ كجم/سم ^٢ بعد ٢٨ يوم ونسبة أسمنت لا تقل عن ٤٠٠ كجم/م ^٣	م	٣٦.٠٠		١٦٠.٠٠		٥٢٠.٠٠
٢-١٠٤	علاوة حفر في تربة صخرية باجهاد من ٤٠١ الي ٨٠٠ كجم/سم ^٢	م		٦٣.٨٣			٦٣.٨٣
١٠٥	بالعدد توريد وتركيب كراسي ارتكاز من المطاط المسلح بشرائح الصلب (نيوبرين) بأربعة جوايط						

المكتب الهندسي الإستشاري
دكتور مهندس / صبرى سماعيل
جناز إشراف كوبرى الفشن

شركة السلام للإنشاءات والمقاولات والتجارة
مركز : ٩٨٧٠٠
مرفق ضريبي : ٥/٠٠٦١٥/٤١٠/٠٠/٠٠

مشروع انشاء محور الفشن علي النيل

كميات أعمال مستخلص رقم : (١٠) جاري ١٠-٠١-٢٠٢٣

رقم البند	نوع العمل	الوحدة	كوبري ١	كوبري ٢	كوبري ٣	طرق وبرايق	الاجمالي
١-١٠٥	بجوايط 300*400*104/56 C2	عدد			١٠٠,٠٠٠		١٠٠,٠٠٠
٣-١٠٥	بجوايط 350*450*137/77 C2	عدد	٢٠,٠٠٠				٢٠,٠٠٠
٤-١٠٥	بجوايط 500*600*137/77 C2	عدد	٤٦,٠٠٠		٢,٠٠٠		٤٨,٠٠٠
٥-١٠٥	بجوايط 600*700*151/90 C2	عدد	٢,٠٠٠		٣,٠٠٠		٥,٠٠٠
٦-١٠٥	بجوايط 700*800*211/135 C2	عدد	٨,٠٠٠				٨,٠٠٠
١٠٦	بالعدد توريد وتركيب كراسي ارتكاز من المطاط المسلح بشرايح الصلب (نيوبرين) بنون جوايط لتثبيت الكمر سابق الصب						
١-١٠٦	350 × 450 × 91/55 C4	عدد	٢٤,٠٠٠	٢٦٠,٠٠٠			٢٨٤,٠٠٠
١٠٩	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للمخدات فوق رؤوس الخوازيق لدعامات المجري المائية والمصارف علي ان يكون سطحها السفلي اعلي من منسوب المياه العلوي وتغطي اجهاد كسر ٣٥٠ كجم/ سم ^٢ ونسبة اسمنت ٤٢٠ كجم/ م ^٣	م ^٣			٧٠٥,٧٣		٧٠٥,٧٣
١١٠	بالعدد نقل داخلي ماكينة خوازيق الي موقع العمل	عدد			٢,٠٠٠		٢,٠٠٠
١١١	علاوة فروق مصنعات لزوم تنفيذ منحنيات قيعان الكمرات المصبوبة في الموقع	م ^٣	٥٧٢,٤٥				٥٧٢,٤٥
	<u>التشطيبات</u>						
٢١-أ	توريد وتشغيل وتركيب حديد تسليح عالي المقاومة من الصلب ٥٢/٣٦ بجميع الاقطار اللازمة للتنفيذ اقل من او يساوي ١٢ م	طن					٥٠٠,٠٠٠
٢١-ب	توريد وتشغيل وتركيب حديد تسليح عالي المقاومة من الصلب ٥٢/٣٦ بجميع الاقطار اللازمة للتنفيذ اكبر من ١٢ م	طن					٠,٠٠٠
٢٢	بالطن توريد وتركيب وشد كابلات عالية الاجهاد طبقا للمواصفات الفنية واللوحات التصميمية والفئة محمل عليها اوصال شد الكابلات والحقق والاكسسوارات والاجربة والتركز والويدجز وجميع مايلزم لهذه الاعمال	طن					٢٥,٠٠٠
١٠٩٠	كراسي 300*400*72/40 C4						١٠٩,٠٠٠

المكتب الهندسي الاستشاري
دكتور مهندس / صبري سمعان
جهاز إشراف كوبري القشن


شركة الملاذ للتوزيع والتجارة
سجل تجاري: ٢٠٠٩٥٧٠٠ / سجل مكي: ١٤٨٧٠٠ / سجل ضريبي: ٥٠٠٩٥٦٤٠٠٠ / ٥٠٠٩٥٦٤٠٠٠

مشروع إنشاء محور الفشن علي النيل

كميات أعمال مستخلص رقم : (١٠) جاري ١٠-٠١-٢٠٢٣

رقم البند	نوع العمل	الوحدة	كوبري ١	كوبري ٢	كوبري ٣	طرق وبرايق	الاجمالي
١-١٠٥	كراسي بجوايط C2 300*400*104/56						٤٨,٠٠٠
	أعمال الطرق						
١-٢٠	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للبريخ	م ^٣				١٦٠,٠٠٠	١٦٠,٠٠٠
٤٦	بالمتر المكعب حفر في جميع انواع التربة ماعدا الصخرية	م ^٣				٦٢,٠٠٠,٠٠٠	٦٢,٠٠٠,٠٠٠
٤٧	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اترية صالحة للردم من المحاجر المعتمدة والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم						
١-٤٧	اعمال توريد اترية مسافة نقل حتي ٢ كم	م ^٣				٤٧,٠٠٠,٠٠٠	٤٧,٠٠٠,٠٠٠
٢-٤٧	اعمال توريد اترية مسافة نقل حتي ٦ كم	م ^٣				٤٩,٠٠٠,٠٠٠	٤٩,٠٠٠,٠٠٠
*٥٢	بالمتر المكعب توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الجيرية الصلبة ناتج تكسير الكسرات						
١-٥٢	طبقة اساس حتي ٢٠ كم	م ^٣				٣٤,٦٧٠,٠٠٠	٣٤,٦٧٠,٠٠٠
٢-٥٢	طبقة اساس مسافة نقل حتي ٨٤ كم	م ^٣				٢,٠٠٠,٠٠٠	٢,٠٠٠,٠٠٠
٣-٥٢	طبقة اساس مسافة نقل حتي ٨٥ كم	م ^٣				١,٩٠٠,٠٠٠	١,٩٠٠,٠٠٠
٤-٥٢	طبقة اساس مسافة نقل حتي ٨٦ كم	م ^٣				٥,٠٠٠,٠٠٠	٥,٠٠٠,٠٠٠
٥-٥٢	طبقة اساس مسافة نقل حتي ٨٧ كم	م ^٣				٧,٠٠٠,٠٠٠	٧,٠٠٠,٠٠٠
٦-٥٢	طبقة اساس مسافة نقل حتي ٨٨ كم	م ^٣				٣,٨٠٠,٠٠٠	٣,٨٠٠,٠٠٠
٥٣	بالمتر المسطح توريد وفرش طبقة تشريب من مادة MC-30 بمعدل ١,٥ كجم /م ^٢					٩٠,٠٠٠,٠٠٠	٩٠,٠٠٠,٠٠٠
٦١-ب	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير برايق قطر ١ م					١٧٦,٠٠٠	١٧٦,٠٠٠
١٠١	بالمتر المكعب كلرنة اعمال توريد الاساس					١٩,٧٠٠,٠٠٠	١٩,٧٠٠,٠٠٠
١١٢-ب	اعمال توريد وفرش طبقة رابطة اسفلتية سمك ٦ سم					٥٨,٠٠٠,٠٠٠	٥٨,٠٠٠,٠٠٠

أستشاري الهيئة
المكتب الهندسي الاستشاري (د صبري سمعان)

المقاول
شركة السلام انترناشيونال

مهندس الاستشاري
مدير المكتب الاستشاري

مهندس الشركة
دكتور مهندس / صبري سمعان
جنياب إشراف كوبري الفشن

مهندس الشركة
مدير المشروع

١١١١١ ١٣ شارع قصر النيل - القاهرة
١٢٢١١ ١٥ شارع رضوان بن الطبيب - الجيزة
بريد الكترونى : drsabri2006@yahoo.com
موقع الكترونى : www.sabrisamaan.com

المكتب الهندسى الاستشارى
دكتور مهندس صبرى سمعان
أستاذ بكلية الهندسة - جامعة القاهرة
ت، ف ٣٥٧٣٣٦١ - ٣٥٧٣٣٤٩٢ - ٣٥٧١٠١٧٠

بني سويف في : ٢٠٢٣/١٠/٢

صادر رقم : (٢٣ / ٦٩)

الموضوع : مشروع محور الفشن على النيل
أعمال الأشراف

السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية للمنطقة السادسة (بني سويف - المنيا)

،،، تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف أن نرفق طية المقايسة المحددة رقم (٢) للمشروع عالية بعد اعتماد مفاوضة بند طبقة الأسفلت
الرابطه سمك ٦.٠ سم .

،،،وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير ،،،

مرفقات :

١ - مقايسة محددة رقم (٢) ١٤ ص

٢ - صورة من خطاب الشركة (١) ص .

رئيس جهاز الأشراف بالمكتب الاستشاري الهندسي

١. د صبري سمعان



م . مجدي شنودة تاووضروس

المكتب الهندسى الاستشارى
دكتور مهندس / صبرى سمعان
جهاز إشراف كوبرى الفشن



شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة ش.م.م

El Salam International

محور الفشن علي النيل (مرحلة اولي)

٢٠٢٣/٠٩/٢٧

السيد المهندس مدير المشروع / المكتب الهندسي الاستشاري دكتور مهندس صبري سمعان

تحية طيبة و بعد ،،،

ايماءا الى عملية محور الفشن علي النيل من الطريق الصحراوي الشرقي الي الطريق الزراعي الغربي بطول ٨.٦٥

كم عدا اعمال الاتربة في المسافة من الطريق الصحراوي الشرقي الي كوبري النيل والتي تقوم بتنفيذه شركة السلام

انترناشيونال للمقاولات والتجارة مرفق لسيادتكم مقايضة مجددة (٢) بعد اعتماد مفاوضة بند طبقة الاسفلت الرابطة

سمك ٦ سم .

يرجي من سيادتكم المراجعة والاعتماد...

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام..

رئيس مجلس الإدارة
والعضو المنتدب

عنه / 

م / هاني تارس



شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

ش.م.م

س.ت : ٢٩٨٧٢٠٠ ب.ب : ١٢١٠٧٠٧ ٢٠٠

ملف ضريبي : ٢٠٠٦١٥٤١٠٠٠٠٠٠٠٠

مطابقة ضريبية رقم ٢٠٠٦١١/٧٠٧ ملف ضريبي رقم ٢٠٢٢ ١١٠

شركة مساهمة مصرية ش.م.م رأس المال الموحدة ٢٠٠ مليون جنيه مصري - رأس المال المصرى ٢٠٠ مليون جنيه مصري - سجل تجارى رقم ١٩٩٧٢٠ بتاريخ ١٠/١٠/١٩٩٦
٢ : شارع مصطفى صادق الرافعي - مصر الجديدة - القاهرة - تليفون ٢٧٧٥٠١٩ فاكس ٢٧٧٥٠٧٦٧

E-mail : salam_intercontrade@yahoo.com

قائمة كميات محور الفشن على النيل
من الطريق الصحراوى الشرقى (طريق الهينة) الى الطريق الزراعى الغربى بطول ٨,٦٥ كم
عدا اعمال الاتربة في المسافة من الطريق الصحراوى الشرقى الى كوبرى النيل.

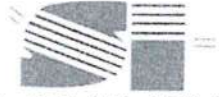
مقايضة مجددة ٢

رقم البند	البند	الوحدة	كمية المقايضة المجددة ١	كمية المقايضة المجددة ٢	فئة المقايضة	الاجمالي (جنيه)
١	أعمال الكبارى					
١	بالمتر الطولى إجراء جسات فى الأرض الطبيعية بعمق لا يقل عن ٣٠ متر عند كل محور من الكبارى والأنفاق وكذلك جسات فى مجرى النيل بعمق ٥٠ متر أسفل القاع لمحاور البواكى الملاحية وعمق ٣٥ متر أسفل القاع لباقى محاور النيل وفقاً لما هو وارد بالمواصفات الفنية والشروط العامة .	م.ط	١٧٣٠	١٧٣٠	٣٣٥,٠٠	٥٧٩,٥٥٠,٠٠
أ	جسات البر	م.ط	٤٥٠	٤٥٠	١,٢٠٠,٠٠	٥٤٠,٠٠٠,٠٠
ب	جسات النيل والمجارى المائية					
٢	بالمتر الطولى توريد وتنفيذ خوازيق إرتكاز محفورة ومصبوبة فى مواقعها بمجرى النيل والمجارى المائية "Bored Pile" جهد التربة أسفل كعب الخازوق لا يزيد عن ٣٥ كجم /سم² من خرسانة مسلحة باجهاد كسر لا يقل عن ٣٥٠ كجم/سم² بعد ٢٨ يوم ونسبة أسمنت لا تقل عن ٤٠٠ كجم/م³ والفئة لا تشمل حديد التسليح اللازم ومحمل على الفئة تكسير رؤوس الخوازيق وإعادة ربطها بالمخدة فوقها وكل ما يلزم طبقاً للكوود المصرى للأساسات وللشروط والمواصفات واللوحات التصميمية النهائية التى سيقدّمها المقاول وتعتمدها الهيئة وتعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل عمل إختبارات الجس الصوتى بنسبة ١٠٠ % من عدد الخوازيق على ان يتم احتساب طول الخازوق الغلطي من كعبه إلى أسفل المخدة .	م.ط	٩٠٠	٩٠٠	١١,٠٠٠,٠٠	٩,٩٠٠,٠٠٠,٠٠
أ	قطر ٢,٠٠ متر	م.ط	١٩٠٠	١٩٠٠	٧,٠٠٠,٠٠	١٣,٣٠٠,٠٠٠,٠٠
ب	قطر ١,٥٠ متر	م.ط	١٢١٠	١٢١٠	٤,٢٠٠,٠٠	٥,٠٨٢,٠٠٠,٠٠
ج	قطر ١,٠٠ متر					
٣	شرح البند السابق خوازيق إرتكاز محفورة ومصبوبة فى مواقعها "Bored Pile" لدعامات البر والفئة لا تشمل حديد التسليح ومحمل على الفئة تكسير رؤوس الخوازيق وإعادة ربطها بالمخدة فوقها طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وعمل إختبارات الجس الصوتى بنسبة ٥٠ % من الخوازيق .	م.ط	١١٧٠٠	١١٥٠٠	٣,٠٠٠,٠٠	٣٤,٥٠٠,٠٠٠,٠٠
أ	قطر ١,٠٠ متر					
٤	بالمتر المكعب علاوة حفر خوازيق فى تربة صخرية بالبر والمجارى المائية والمجرى.					
١_٤	خوازيق قطر ١,٥٠ متر بمجرى النيل والمجارى المائية					
	أ- علاوة حفر فى تربة صخرية باجهاد من ٢٥٠ الى ٤٠٠ كجم /سم²	م.ط	١٠٦	١٠٦	٢,٧٠٠,٠٠	٢٨٦,٢٠٠,٠٠
	ب- علاوة حفر فى تربة صخرية باجهاد من ٤٠١ الى ٨٠٠ كجم /سم²	م.ط	١٣٥	١٣٥	١٦,٥٠٠,٠٠	٢,٢٢٧,٥٠٠,٠٠
٥	بالعدد عمل تجربة تحميل على خازوق غير عامل قطر ٢ متر لضغط الحمل التصميمى يمثل خوازيق المجرى المائى والفئة تشمل سعر الخازوق وكل ما يلزم لنهوض العمل طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل حديد التسليح والغلاف المعدنى المستخدم .	عدد	١	١	١,٧٥٠,٠٠٠,٠٠	١,٧٥٠,٠٠٠,٠٠
٦	بالعدد عمل تجربة تحميل على خازوق غير عامل قطر ١,٠٠ متر لضغط الحمل التصميمى يمثل خوازيق البر والفئة تشمل سعر الخازوق وكل ما يلزم لنهوض العمل طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل حديد التسليح .	عدد	١	١	٢٧٠,٠٠٠,٠٠	٢٧٠,٠٠٠,٠٠
٧	بالعدد نقل ماكينة الخوازيق الى موقع دقها ثم فكها ونقلها خارج الموقع بعد الانتهاء من كافة الاعمال والسعر يشمل المعدات والاوناش والازمة للتركيب والتفكيك بالموقع ومكان تخزينها والبند شامل مما جميعه على ان تتم جميع الاعمال طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف وحسب أصول الصناعة .	عدد	٥	٥	٢٦٨,٠٠٠,٠٠	١,٣٤٠,٠٠٠,٠٠
أ	بالبر					

عنه الطريق
عنه الكبارى

المكتب الهندسى الإستشارى
دكتور مهندس / أصبرى سمعان
جهاز إشبلى كوبرى الفشن

شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة
م.ط. ٢٨٨٧٢٠٠
م.ط. ٢٨٨٧٢٠٠
م.ط. ٢٨٨٧٢٠٠



شركة السلام القرائشونال للمقاولات والتجارة



Dr. Sabri Samaan & Associates



الهيئة العامة
للمطرق والكبارى والنقل البرى
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBT)



قائمة كميات محور الفشن على النيل
من الطريق الصحراوي الشرقى (طريق الهنيئة) الى الطريق الزراعى الغربى بطول ٨,٦٥ كم
عدا اعمال الاتربة في المسافة من الطريق الصحراوي الشرقى الى كوبرى النيل.

مقاييسه مجدده ٢

رقم البند	البند	الوحدة	كمية المقاييسه المجدده ١	كمية المقاييسه المجدده ٢	فئة المفاوضه	الاجمالى (جنيه)
٨	بالطن توريد وتركيب غلاف معدنى (Caisson) لخوازيق المجرى المائى معالج ضد الصدأ لمجرى النيل والمجرى المائى ووفقاً للرسومات التصميمية النهائية التى سيقدمها المقاول وتعتمدها الهيئة والفئة تشمل كل ما يلزم لنهوى العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات واللوحات التصميمية النهائية التى سيقدمها المقاول وتعتمدها الهيئة وتعليمات المهندس المشرف	طن	٦٢٥	٦٢٥	٣٠,٠٠٠,٠٠٠	١٨,٧٥٠,٠٠٠,٠٠٠
٩	بالمتر المكعب توريد وردم رمال نظيفة موردة من خارج الموقع حول الاساسات وحول جسم الكوبرى وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك اى منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيداً باستخدام الات الدمك الميكانيكى وكل ما يلزم لنهوى العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.	م٣	٥٠٠٠	٥٠٠٠	١٠٠,٠٠٠	٥٠٠,٠٠٠,٠٠٠
١٠	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للمخدرات فوق رؤوس الخوازيق لدعامات مجرى النيل على ان يكون سطحها السفلى أعلى من منسوب المياه الطوى وتغطي إجهاد كسر لا يقل عن ٣٥٠ كجم/سم٢ ولا تقل نسبة الاسمنت عن ٤٠٠ كجم/م٣ والفئة تشمل الغمر الخشبية والمعدنية المحكمة لضمان سطح أملس (Fair Face) ... إلخ وكل ما يلزم لتنفيذ الأعمال طبقاً للشروط والمواصفات واللوحات وطريقة التنفيذ المعتمدة من الهيئة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل حديد التسليح ولا اعمال الدمسة.	م٣	٣٢٨٠	٣٢٨٠	٣,١٥٠,٠٠٠	١٠,٣٣٢,٠٠٠,٠٠٠
١٠-١	زيادة محتوى الاسمنت الى ٤٢٠ كجم/ م٣ طبقاً لإعتماد استشاري الهيئة والإدارة المركزية لبحوث الكبارى.	م٣	٣٢٨٠	٣٢٨٠	٢٠,٠٠٠	٦٥,٦٠٠,٠٠٠
١١	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للمخدرات بالير والبلاطات الانتقالية بإجهاد كسر لا يقل عن ٣٥٠ كجم/سم٢ ونسبة اسمنت لا تقل عن ٤٠٠ كجم/ م٣ شامل تنفيذ جميع الاعمال طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل حديد التسليح والعزل والحفر وصب الفراشة العادية.	م٣	١١٩١٠	١٢٢٠٠	٢,١٥٠,٠٠٠	٢٦,٢٣٠,٠٠٠,٠٠٠
١١-١	زيادة محتوى الاسمنت الى ٤٢٠ كجم/ م٣ طبقاً لإعتماد استشاري الهيئة والإدارة المركزية لبحوث الكبارى.	م٣	١١٩١٠	١٢٢٠٠	٢٠,٠٠٠	٢٤٤,٠٠٠,٠٠٠
١٢	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للأعمدة الكبارى وهامات الأعمدة والأكثاف للبر بقوة كسر لا تقل عن ٤٠٠ كجم/سم٢ ولا تقل نسبة الاسمنت عن ٤٥٠ كجم/م٣ والفئة تشمل الفورم الخشبية والمعدنية المحكمة (Face Fair) وكل ما يلزم تنفيذ البند كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل حديد التسليح.	م٣	٤٨٠٠	٤٨٠٠	٢,٧٠٠,٠٠٠	١٢,٩٦٠,٠٠٠,٠٠٠
١٢-١	ارتفاع حتى ٦ متر من منسوب ظهر المخدة حتى اسفل الاطارات أو البلاطات.	م٣	٤٨٠٠	٤٨٠٠	٢,٧٠٠,٠٠٠	١٢,٩٦٠,٠٠٠,٠٠٠
١٢-٢	ارتفاع اعلى من ٦ متر من منسوب ظهر المخدة حتى اسفل الاطارات أو البلاطات.	م٣	٢٩٥٠	٢٩٥٠	٢,٩٠٠,٠٠٠	٨,٥٥٥,٠٠٠,٠٠٠
١٢-٣	ارتفاع اعلى من ٩ متر من منسوب ظهر المخدة حتى اسفل الاطارات أو البلاطات.	م٣	٧٩٠	٧٩٠	٣,١٠٠,٠٠٠	٢,٤٤٩,٠٠٠,٠٠٠
١٢-٤	ارتفاع اعلى من ١٢ متر من منسوب ظهر المخدة حتى اسفل الاطارات أو البلاطات.	م٣	٠	٠	٣,٣٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠
١٢-٥	علوة نتيجة زيادة الاجهاد الى ٤٥٠ كجم / سم٢ وزيادة محتوى الاسمنت الى ٥٠٠ كجم/ م٣.	م٣	٨٥٤٠	٨٥٤٠	٦٥,٠٠٠	٥٥٥,١٠٠,٠٠٠
١٣	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للأعمدة وهامات الأعمدة والدعامات الحاملة للجزء العلوى بمجرى النيل بقوة كسر لا تقل عن ٤٠٠ كجم/ سم٢ ونسبة الاسمنت عن ٤٥٠ كجم/ م٣ والفئة تشمل الفورم الخشبية والمعدنية المحكمة لضمان سطح أملس (Fair face) وكل ما يلزم لتنفيذ البند كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل حديد التسليح ولا اعمال الدمسة.	م٣	١٨٥	١٨٥	٣,٣٣٥,٠٠٠	٦١٦,٩٧٥,٠٠٠
١٣-١	ارتفاع حتى ٦ متر من منسوب ظهر المخدة حتى اسفل الاطارات أو البلاطات.	م٣	١٨٥	١٨٥	٣,٣٣٥,٠٠٠	٦١٦,٩٧٥,٠٠٠
١٣-٢	ارتفاع اعلى من ٦ متر من منسوب ظهر المخدة حتى اسفل الاطارات أو البلاطات.	م٣	١٥٢٠	١٥٢٠	٣,٥٣٥,٠٠٠	٥,٣٧٣,٢٠٠,٠٠٠
١٣-٣	ارتفاع اعلى من ٩ متر من منسوب ظهر المخدة حتى اسفل الاطارات أو البلاطات.	م٣	١٨٥	١٨٥	٣,٧٣٥,٠٠٠	٦٩٠,٩٧٥,٠٠٠
١٣-٤	ارتفاع اعلى من ١٢ متر من منسوب ظهر المخدة حتى اسفل الاطارات أو البلاطات.	م٣	٠	٠	٣,٩٣٥,٠٠٠	٠,٠٠٠



المكتب الهندسى الإستشارى
دكتور مهندس / صبرى سمعان
جهاز إشراف كوبرى الفشن

شركة السلام القرائشونال للمقاولات والتجارة
٢٩٨٧٢٠ : تليفون
٢٠٠٠٩٢١٧٠٧ : فاكس
٥٠٠٠٦١٥٤١٠/٠٠/٠٠ : بريد إلكترونى

قائمة كميات محور الفشن على النيل
من الطريق الصحراوى الشرقى (طريق الهينة) الى الطريق الزراعى الغربى بطول ٨,٦٥ كم
عدا اعمال الاتربة في المسافة من الطريق الصحراوى الشرقى الى كوبرى النيل.

مقايضة مضافة ٢

رقم البند	البند	الوحدة	كمية المقايضة المجددة ١	كمية المقايضة المجددة ٢	فئة المقايضة	الاجمالى (جنيه)
١٤	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للجزء العلوى للكبارى حتى ارتفاع ٦ متر بقوة كسر لا تقل عن ٤٥٠ كجم/سم ^٢ ومحتوى أسمنت لا يقل عن ٥٠٠ كجم/م ^٣ والفئة تشمل الفورم الخشبية والمعدنية المحكمة لضمان سطح أملس (Fair Face) وكل ما يلزم لتنفيذ الأعمال طبقاً للشروط والمواصفات واللوح التصميمية النهائية التى سيقدّمها المقاول وتعتمدها الهيئة وتعليمات المهندسين المشرف والفئة لا تشمل حديد التسليح .	م ^٣	٢١٧٠٠	٢١٧٠٠	٣,٠٠٠,٠٠	٦٥,١٠٠,٠٠٠,٠٠
١٤-أ	علاوة زيادة محتوى الاسمنت القطاع الصندوقى الى ٥٥٠ كجم/م ^٣	م ^٣	٥٠٠٠	٥٠٠٠	٦٥,٠٠	٣٢٥,٠٠٠,٠٠
١٥	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للجزء العلوى للكبارى حتى ارتفاع ٦ متر بقوة كسر لا تقل عن ٤٥٠ كجم/سم ^٢ ومحتوى أسمنت لا يقل عن ٥٠٠ كجم/م ^٣ والفئة تشمل الفورم الخشبية والمعدنية المحكمة لضمان سطح أملس (Fair Face) وكل ما يلزم لتنفيذ الأعمال طبقاً للشروط والمواصفات واللوح التصميمية النهائية التى سيقدّمها المقاول وتعتمدها الهيئة وتعليمات المهندسين المشرف والفئة لا تشمل حديد التسليح .	م ^٣	٣٨٠٠	٣٨٠٠	٣,٢٠٠,٠٠	١٢,١٦٠,٠٠٠,٠٠
١٥-١	ارتفاع القطاع الصندوقى اعلى من ٦ متر من منسوب ظهر المكددة حتى اسفل الاطارات أو البلاطات. على البر	م ^٣	٤٨٠٠	٤٥٠٠	٣,٤٠٠,٠٠	١٥,٣٠٠,٠٠٠,٠٠
١٥-٢	ارتفاع القطاع الصندوقى اعلى من ٩ متر من منسوب ظهر المكددة حتى اسفل الاطارات أو البلاطات. على البر	م ^٣	٠	٠	٣,٦٠٠,٠٠	٠,٠٠
١٥-٣	ارتفاع القطاع الصندوقى اكبر من ١٢ متر من منسوب ظهر المكددة حتى اسفل الاطارات أو البلاطات. على البر	م ^٣	٨٦٠٠	٨٣٠٠	٦٥,٠٠	٥٣٩,٥٠٠,٠٠
١٥-أ	زيادة محتوى الاسمنت القطاع الصندوقى الى ٥٥٠ كجم/م ^٣	م ^٣	٠	٠	٠	٠
١٦	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للكرات سابقة الصب بإجهاد كسر لا يقل عن ٥٥٠ كجم/سم ^٢ ومحتوى أسمنت لا يقل عن ٥٥٠ كجم/م ^٣ والفئة تشمل أعمال الغرم المحكمة لتعطى سطح أملس (Fair face) ونقل وتركيب الكرات وكل ما يلزم تنفيذ الأعمال طبقاً للشروط والمواصفات الفنية واللوح التصميمية النهائية التى سيقدّمها المقاول وتعتمدها الهيئة وتعليمات المهندسين المشرف والفئة لا تشمل حديد التسليح .	م ^٣	٧٨٥	٧٨٥	٣,٦٥٠,٠٠	٢,٨٦٥,٢٥٠,٠٠
أ	على المجارى المائية	م ^٣	٥٥٠٠	٥٥٠٠	٣,٥٥٠,٠٠	١٩,٥٢٥,٠٠٠,٠٠
ب	على البر	م ^٣	٠	٠	٠	٠
١٧	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للبلاطات فوق الكرات سابقة الصب والكرات المعدنية بقوة كسر لا تقل عن ٤٥٠ كجم/سم ^٢ ومحتوى أسمنت لا يقل عن ٥٥٠ كجم/م ^٣ والفئة تشمل الغرم المحكمة لتعطى سطح أملس (Fair face) وكل ما يلزم لتنفيذ الأعمال طبقاً للشروط والمواصفات واللوح التصميمية النهائية التى سيقدّمها المقاول وتعتمدها الهيئة وتعليمات المهندسين المشرف والفئة لا تشمل حديد التسليح .	م ^٣	٥٧٠٠	٥٧٠٠	٢,١٣٠,٠٠	١٢,١٤١,٠٠٠,٠٠
١٨	بالمتر المسطح اعمال دسمة مؤقتة فى مجرى النيل أو أى مجرى مائى آخر لزوم تنفيذ المكدات والهيكل العلوى للكبارى وتشمل جميع التجهيزات الخاصة لاتمام تنفيذ القطاعات الخرسانية المختلفة والبند يشمل توريد وفق القيسونات المؤقتة وتركيبات وإحام الكمر اعلا القيسونات وعمل كل ما يلزم لانتهاء العمل طبقاً للرسومات التنفيذية وكذلك محمل على البند فك جميع الكمرات والقيسونات ونقلها خارج نهر النيل أو المجرى المائى بعد نهر العمل.	م ^٢	٩٤٠٠	٩٥٠٠	٢,٨٠٠,٠٠	٢٦,٦٠٠,٠٠٠,٠٠
١٩	توريد وصب خرسانة مسلحة سابقة الاجهاد للجزء العلوى ذو القطاع الصندوقى بقوة كسر لا تقل عن ٥٥٠ كجم/سم ^٢ ومحتوى أسمنت لا يقل عن ٥٥٠ كجم/م ^٣ والفئة تشمل أعمال الغرم المحكمة لتعطى سطح أملس (Fair Face) .. الخ وكما يلزم تنفيذ الأعمال طبقاً للشروط والمواصفات الفنية واللوح التصميمية النهائية التى سيقدّمها المقاول وتعتمدها الهيئة وتعليمات المهندسين المشرف والفئة لا تشمل حديد التسليح والكابلات وجميع اعمال الدسمة .	م ^٣	١٢٠	١٥٠	٤,٥٠٠,٠٠	٦٧٥,٠٠٠,٠٠
١٩-١	على مجرى النيل ارتفاع حتى ٦ متر من منسوب ظهر المكددة حتى اسفل الاطارات أو البلاطات.	م ^٣	٩٢٠٠	٩٣٠٠	٤,٧٠٠,٠٠	٤٣,٧١٠,٠٠٠,٠٠
١٩-٢	على مجرى النيل ارتفاع اعلى من ٦ متر من منسوب ظهر المكددة حتى اسفل الاطارات أو البلاطات.	م ^٣	١٥٠٠	١٥٠٠	٤,٩٠٠,٠٠	٧,٥٩٥,٠٠٠,٠٠
١٩-٣	على مجرى النيل ارتفاع اعلى من ٩ متر من منسوب ظهر المكددة حتى اسفل الاطارات أو البلاطات.	م ^٣	٠	٠	٥,١٠٠,٠٠	٠
١٩-٤	على مجرى النيل ارتفاع اعلى من ١٢ متر من منسوب ظهر المكددة حتى اسفل الاطارات أو البلاطات.	م ^٣	٠	٠	٠	٠

عنه الكبارى
عنه الطريق
١٣ شهر ٣
٢٠٢٠

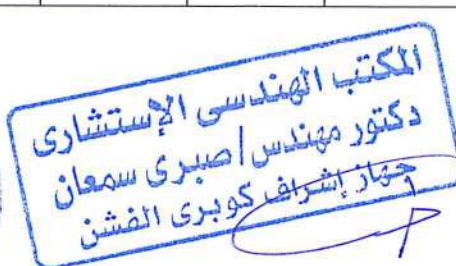
المكتب الهندسى الإستشارى
دكتور مهندس / صبرى سمعان
جهاز إشراف كوبرى الفشن

شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة
س.ت : ٢٩٨٧٢٠ ب.ع : ١٩١٧٠٧
مظف : ٠١٠١٥/١١/٠٠/٠٠

قائمة كميات محور الفشن على النيل
من الطريق الصحراوى الشرقى (طريق الهيئة) الى الطريق الزراعى الغربى بطول ٨,٦٥ كم
عدا اعمال الاتريه في المسافة من الطريق الصحراوى الشرقى الى كوبرى النيل.

مقاييسه مجدده ٢

رقم البند	البند	الوحدة	كمية المقاييسه المجدده ١	كمية المقاييسه المجدده ٢	فئة المفاوضة	الاجمالى (جنيه)
٢٠	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للأنفاق والبرابيح والحوائط الساتدة بقوة كسر لا تقل عن ٣٥٠ كجم / سم ^٢ ومحتوى أسمنت لا يقل عن ٤٠٠ كجم/م ^٣ والفئة تشمل الفورم الخشبية والمعدنية المحكمة لضمان سطح أملس للخرسانة المكشوفة (Fair face) والحفر والردم ونزح المياه وعمل التحويلات اللازمة ونقل نواتج الحفر للمقالب العمومية وكل ما يلزم لتنفيذ الأعمال طبقاً للشروط والمواصفات واللوح التصميمية النهائية التى سيقدمها المقاول وتعتمدها الهيئة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل حديد التسليح .	م ^٣				
١-٢٠	ارتفاع حتى ٦ متر من منسوب ظهر المكدمة حتى اسفل الاطارات أو البلاطات.	م ^٣	٣٠٠٠	٣٠٠٠	٢,٧٠٠,٠٠٠	٨,١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
٢-٢٠	ارتفاع اعلى من ٦ متر من منسوب ظهر المكدمة حتى اسفل الاطارات أو البلاطات (للحوائط فقط)	م ^٣	١٠	١٠	٢,٩٠٠,٠٠٠	٢٩,٠٠٠,٠٠٠
٣-٢٠	ارتفاع اعلى من ٩ متر من منسوب ظهر المكدمة حتى اسفل الاطارات أو البلاطات (للحوائط فقط)	م ^٣	١٠	١٠	٣,١٠٠,٠٠٠	٣١,٠٠٠,٠٠٠
٤-٢٠	ارتفاع اعلى من ١٢ متر من منسوب ظهر المكدمة حتى اسفل الاطارات أو البلاطات (للحوائط فقط)	م ^٣	١٠	١٠	٣,٣٠٠,٠٠٠	٣٣,٠٠٠,٠٠٠
٤٢٠	علاوة نتيجة زيادة محتوى الاسمنت الى ٤٥٠ كجم/ م ^٣ طبقاً لاعتماد استشارى الهيئة والادارة المركزية لبحوث الكبارى .	م ^٣	٢٠٣٠	٣٠٣٠	٦٥,٠٠٠	١٩٦,٩٥٠,٠٠٠
٢١	بالطن توريد وتشغيل وتركيب حديد تسليح عالى المقاومة من الصلب ٥٢/٣٦ بجميع الأقطار اللازمة لتنفيذ الخرسانة المسلحة والفئة تشمل كل ما يلزم لتنفيذ طبقاً للشروط والمواصفات واللوحات وجدول تفريغ الحديد المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف ومحمل على الفئة الكراسي والتخانات بين الاسياخ والاوتار					
أ	أطوال أصغر أو تساوي ١٢ متر	طن	٢٠١٠٠	٢٠١٠٠	٢٣,٠٠٠,٠٠٠	٤٦٢,٣٠٠,٠٠٠,٠٠٠
ب	أطوال أكبر من ١٢ متر	طن	٢٧٣٠	٢٤٥٠	٢٤,٠٠٠,٠٠٠	٥٨,٨٠٠,٠٠٠,٠٠٠
٢٢	بالطن توريد وتركيب وشد كابلات عالية الاجهاد طبقاً للمواصفات ASTM A416- GRADE 270 OR EUROCODE pr EN .BS5896-SEVEN WIRES SUPER STRANDS 0.6", MIN/١٠١٣٨ BREAKING FORCE 260.7KN -MIN.YIELD/ ULTIMATE STRESS=1670/1860MPa وطبقاً للمواصفات الفنية واللوحات التصميمية المقدمة من المقاول والمعتمدة من الهيئة وتعليمات المهندس المشرف، والفئة محمل عليها أعمال شد الكابلات والحقن والاكسسوارات والاجرية والتركيز والويدجز وجميع ما يلزم لانتهاء الأعمال.	طن	٦٩٠	٧٣٠	٦٠,٠٠٠,٠٠٠	٤٣,٨٠٠,٠٠٠,٠٠٠
٢	الاعمال المعدنية :					
٢٣	بالطن تصنيع وتوريد وتركيب حديد انشائى ST52 نوع (٥٢-٣٦) معالج حرارياً والسعر يشمل تجهيز الأسطح والدهان بوجه برير من مادة زينك ايوكسية لا يقل سمكها عن ٤٥ ميكرون ووجهين دهان ايبوكسي مقاوم للصدأ سمك الوجه الواحد لا يقل عن ١٥٠ ميكرون والنقل والتركيب والوصلات مع عمل جميع الاختبارات اللازمة للحام وكل ما يلزم لنهوا العمل طبقاً للشروط والمواصفات واللوحات التصميمية والتنفيذية النهائية التى سيقدمها المقاول وتعتمدها الهيئة وتعليمات المهندس المشرف	طن	١٣٢٠	١٣٢٠	٤١,٠٠٠,٠٠٠	٥٤,١٢٠,٠٠٠,٠٠٠
٢٤	بالمتر المسطح توريد وتركيب الواح من الصاج المعرج المجلفن لزوم البلاطة العلوية والبائكية المعدنية مع عمل جميع الاختبارات اللازمة للحام وكل ما يلزم لنهوا العمل طبقاً للكود المصرى وللشروط والمواصفات واللوحات التصميمية وتعليمات المهندس المشرف					
أ	سمك ٢ مم	م ^٢	١	١	٧٠٠,٠٠٠	٧٠٠,٠٠٠
ب	سمك ٣ مم	م ^٢	١٠٥٠	١٠٥٠	٩٠٠,٠٠٠	٩٤٥,٠٠٠,٠٠٠



شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة
ش.ب. ٢٩٨٧٢٠ : ٢٠٠ ١٢١ ٧٠٧
ص.ب. ٥٠٠٦١٥ : ٤١٠/٠٠/٠٠

قائمة كميات محور الفشن على النيل
من الطريق الصحراوى الشرقى (طريق الهينة) الى الطريق الزراعى الغربى بطول ٨,٦٥ كم
عدا اعمال الاتربة في المسافة من الطريق الصحراوى الشرقى الى كوبرى النيل.

مقايضة مضافة ٢

رقم البند	البند	الوحدة	كمية المقايضة المجددة ١	كمية المقايضة المجددة ٢	فئة المقايضة	الاجمالى (جنيه)
٢٥	بالمتر الطولى توريد وتركيب فواصل التمدد الأفقية طبقاً للمواصفات واللوحات المعتمدة من نوع المطاط المسلح (النيوبرين الصناعى) صناعة محلية المصنع وفقاً للكوود والمواصفات الأوروبية أو الأمريكية على أن يتم تقديم عينة للاعتماد قبل التوريد والبند يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر .	م٠ ط	٤٤٨	٤٤٨	٥,٩٠٠,٠٠٠	٢,٦٤٣,٢٠٠,٠٠٠
أ	حركة ٥٠ ± مم					
٢٦	بالمتر الطولى توريد وتركيب فواصل تمدد افقية لكوبرى النيل طبقاً للمواصفات واللوحات المقدمة من المقاول والمعتمدة من الهيئة من نوع steel finger والمصنع وفقاً للكوود والمواصفات الأوروبية أو الأمريكية على أن يتم تقديم عينة للاعتماد قبل التوريد والبند يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف بالشركة المصنعة	م٠ ط	٣٢	٣٢	٨٠,٠٠٠,٠٠٠	٢,٥٦٠,٠٠٠,٠٠٠
ب	حركة ١٥٠ ± مم					
٢٧	بالمتر الطولى توريد وتركيب فواصل تمدد بيتومينية لمدى حركة ٣٥-/+ مللى بأسطح الكبارى وعند التقاطع بلاطة النفق بالبلاطة الإنتقالية (مثل مادة ثورماجونيت أو أى بديل آخر) والبند يشمل كل ما يلزم لتنفيذ العمل طبقاً للمواصفات.	م٠ ط	٥٠٠	٥٠٠	٤,٠٠٠,٠٠٠	٢,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠
٢٨	بالعدد توريد وتركيب كراسى ارتكاز حرة الحركة في الإتجاهين بكوبرى النيل من نوع Pot Disc Bearings من التفلون بغلاف من الصلب المكون من جزئين منزلقين والمصنع وفقاً للمواصفات الأوروبية أو الأمريكية طبقاً للشروط والمواصفات الفنية واللوحات التصميمية النهائية التى سيقدمها المقاول وتعددها الهيئة وتعليمات المهندس المشرف وتقدم كتالوجات هذه الركائز للاعتماد قبل التوريد وفقاً للأحمال والإعدادات الناتجة من التصميم المدقق والمقدم من الاستشارى والفئة تشمل تشكيل مخدات ضبط المناسيب من المونة الإيبوكسية عالية المقاومة وكل ما يلزم لنهوا العمل طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر	عدد	٠	٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠
٢٩	بالعدد توريد وتركيب كراسى ارتكاز من المطاط المسلح بشرائح الصلب (نيوبرين) بأربعة جوانب والمصنع وفقاً للمواصفات الأوروبية أو الأمريكية والبند يشمل تشكيل مخدات ضبط المناسيب من المونة الإيبوكسية عالية المقاومة وكل ما يلزم لنهوا الأعمال طبقاً للشروط والمواصفات الفنية واللوحات التصميمية النهائية التى سيقدمها المقاول وتعددها الهيئة وتعليمات المهندس المشرف وتقدم الكتالوجات للاعتماد قبل التوريد وفقاً للأحمال والأعداد الناتجة من التصميم المدقق والمقدم من الاستشارى .	عدد	٤	٤	٦٦,٢٠٠,٠٠٠	٢٦٤,٨٠٠,٠٠٠
أ	بجوايط C2 600*450*182/110					
ب	بجوايط C2 300*400*93/48					
٣٠	بالعدد توريد وتركيب كراسى ارتكاز من المطاط المسلح بشرائح الصلب (نيوبرين) بدون جوانب لتثبيت الكمر سابق الصب والمصنع وفقاً للمواصفات الأوروبية أو الأمريكية والبند يشمل تشكيل مخدات ضبط المناسيب من المونة الإيبوكسية وكل ما يلزم لنهوا الأعمال طبقاً للشروط والمواصفات الفنية واللوحات التصميمية النهائية التى سيقدمها المقاول وتعددها الهيئة وتعليمات المهندس المشرف وتقدم الكتالوجات للاعتماد قبل التوريد وفقاً للأحمال والأعداد الناتجة من التصميم المدقق والمقدم من الاستشارى .	عدد	١٣٨	١٣٨	٩,٤٠٠,٠٠٠	١,٢٩٧,٢٠٠,٠٠٠
أ	C4 300 × 400 × 72/40					
٣١	بالمتر المسطح توريد ودهان طبقة عزلة للرطوبة على البارد للبرايخ والاتفاق أو ما يمثله والفئة تشمل كل ما يلزم لنهوا البند طبقاً للشروط والمواصفات واللوحات التصميمية النهائية التى سيقدمها المقاول وتعددها الهيئة وتعليمات المهندس المشرف	م٠ ط	٢١٣٠٠	٢١٣٠٠	٥٠,٠٠٠	١,٠٦٥,٠٠٠,٠٠٠

عنه الكبارى
عنه المطرق
٣ كم
١٥/٥

المكتب الهندسى الإستشارى
دكتور مهندس / صبرى سمعان
جهاز إشراف كوبرى الفشن

شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة
ش.م.م.
م.ت: ٣٩٨٧٢٠٠
م.ف: ٥٠٠٦١٥٤١٠/٠٠/٠٠

قائمة كميات محور الفشن على النيل
من الطريق الصحراوى الشرقى (طريق الهينة) الى الطريق الزراعى الغربى بطول ٨,٦٥ كم
عدا اعمال الاتريه في المسافة من الطريق الصحراوى الشرقى الى كوبرى النيل.

مقايضة مجددة ٢

رقم البند	البند	الوحدة	كمية المقايضة المجددة ١	كمية المقايضة المجددة ٢	فئة المقايضة	الاجمالي (جنيه)
٣٢	بالمتر المسطح توريد وتنفيذ عزل لأسطح الكبارى المكشوفة باستخدام مادة ذات ألتى Anti carbonation لمنع النفاذية والبند يشمل كل ما يلزم لتنفيذ العمل طبقاً للمواصفات.	م ^٢	١٣٤٠٠٠	١٣٤٠٠٠	٨٠,٠٠	١٠,٧٢٠,٠٠٠,٠٠
٣٣	بالمتر الطولي توريد وعمل فواصل تمدد رأسية وأفقية بالحوائط الساتدة والأرضيات وقواعد الأساسات والأفلاك من مانع تسرب المياه (Water Stop) عرض لا يقل عن ٣٠ سم وكل ما يلزم لنهؤ البند طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف على أن يتم توريد عينه للإعتماد قبل البدء فى التنفيذ .	م ^{١٠}	١٠٠	١٠٠	٢٠٠,٠٠	٢٠,٠٠٠,٠٠
٣٤	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة عادية لأساسات الحوائط الساتدة وبلاطات الانتقال والأفلاك والبرايخ باجهاد خرسانة لا يقل عن ٢٥٠ كجم/م ^٣ ومحتوى أسمنت لا يقل عن ٣٠٠ كجم/م ^٣ طبقاً للشروط والمواصفات الفنية واللوحات التصميمية النهائية التى سيقدّمها المقاول وتعتمدها الهيئة وتعليمات المهندس المشرف وجميع الاعمال اللازمة لتنفيذ البند .	م ^٣	٦٠٠٠	٦٠٠٠	١,٥٠٠,٠٠	٩,٠٠٠,٠٠٠,٠٠
٣٥	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة عادية للأرصعة باجهاد خرسانة لا يقل عن ٢٥٠ كجم/م ^٣ ومحتوى أسمنت لا يقل عن ٣٠٠ كجم/م ^٣ مع تنعيم السطح بالهليكوبتر أو تنفيذ الخرسانة المطبوقة بالأشكال والمواصفات الفنية التى سيقدّمها المقاول وتعتمدها الهيئة وتعليمات المهندس المشرف وجميع الاعمال اللازمة لتنفيذ البند .	م ^٣	١٢٦٠	١٢٦٠	١,٥٥٠,٠٠	١,٩٥٣,٠٠٠,٠٠
٣٦	بالمتر المكعب حفر في تربة صخرية متماسكة والبند يشمل نقل ناتج التكسير للمقلب العمومية وتتم الحسابية هندسياً طبقاً للوحات التنفيذية وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٣				
أ	حفر في تربة صخرية إجهاد لا يزيد عن ٦٠٠ كجم/سم ^٢	م ^٣	٤٧١١	٤٧١١	١٧٥,٠٠	٨٢٤,٤٢٥,٠٠
ب	حفر في تربة صخرية إجهاد اعلى من ٦٠٠ كجم/سم ^٢	م ^٣	٥٨٠	٥٨٠	١,٥٠٠,٠٠	٨٧٠,٠٠٠,٠٠
٣٧	بالمتر المربع تكسير وإزالة طبقات اسفلتية وطبقات اساس باى سمك والفتنة تشمل نقل المخلفات لمسافة ٥٠٠ متر ونهؤ العمل والبند شامل معاجميه طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٢	٥٠٠	٥٠٠	٣٠,٠٠	١٥,٠٠٠,٠٠
٣٨	بالمتر المكعب تكسير خرسانة عادية ونقل المخلفات لمسافة ٥٠٠ متر ونهؤ العمل نهؤا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٣	٥٠	٥٠	٧٠,٠٠	٧٠,٠٠٠,٠٠
٣٩	بالمتر المكعب تكسير خرسانة مسلحة ونقل المخلفات لمسافة ٥٠٠ متر ونهؤ العمل نهؤا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٣	٥٠	٥٠	١٣٠,٠٠	٦,٥٠٠,٠٠
٤٠	بالعدد عمل تجارب تحميل إستاتيكي للكوبرى قبل إفتتاحه تشمل الفتحات الملاحية والمداخل طبقاً للرسومات وللشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	عدد	٥	٥	٨٠,٠٠٠,٠٠	٤٠٠,٠٠٠,٠٠
٤١	بالمتر المكعب حفر استكشافى بعمالة يدوية فى ارض الموقع العام (رملية او طينية او ترابية شديدة التماسك) بالعمق المطلوب والقياس الهندسى طبقاً للرسومات التنفيذية والفتنة تشمل كل ما يلزم لنهؤ العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م ^٣	٢٠٠	٢٠٠	٨٥,٠٠	١٧,٠٠٠,٠٠
٤٢	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالعمق المطلوب لزوم الاساسات طبقاً للمنسوب الصالح للتأسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والفتنة تشمل نزع أى مياه تظهر فى أثناء الحفر وسند الجوانب إذا لزم الأمر وإزالة أى عوائق تعترضه مع نقل ناتج الحفر والمخلفات لمسافة ٥٠٠ متر القياس طبقاً لأبعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهؤ العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م ^٣	١٠٥٠٠	١٠٥٠٠	٨٥,٠٠	٨٩٢,٥٠٠,٠٠
٤٣	بالمتر المكعب حفر فى الموقع العام فى جميع انواع التربة ما عدا الصخرية بالعمق المطلوب لزوم الاساسات طبقاً للمنسوب الصالح للتأسيس والقياس هندسى والفتنة تشمل سند جوانب الحفر ونزع المياه وإزالة العوائق مع نقل ناتج الحفر والمخلفات الى المقلب العمومية وكل ما يلزم لنهؤ الاعمال طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م ^٣	٩٠٠٠	٩٠٠٠	٤٠,٠٠	٣٦٠,٠٠٠,٠٠

عنه الطرف
محمود

المكتب الهندسى الإستشارى
دكتور مهندس / صبرى سمعان
جهاز إشراف كوبرى الفشن

شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة
ش.م.م.
ب.ش. ٢٩٨٧٣٠
ملف ضريبي: ٥٠٠٦١٥/٤١٠/٠٠/٠٠

قائمة كميات محور الفشن على النيل
من الطريق الصحراوى الشرقى (طريق الهينة) الى الطريق الزراعى الغربى بطول ٨,٦٥ كم
عدا اعمال الاتربة في المسافة من الطريق الصحراوى الشرقى الى كوبرى النيل.

مقايصة مجددة ٢

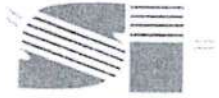
رقم البند	البند	الوحدة	كمية المقايصة المجددة ١	كمية المقايصة المجددة ٢	فئة المقايصة	الاجمالى (جنيه)
٤٤	بالمتر المكعب توريد وتشغيل تربة إحلال من الزلط المترج او السن والرمل بنسبة (١:٢) على طبقات لا يزيد سمك الطبقة عن ٢٠ سم مع الرش بالمياه والدمك طبقا للمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف	م٣	٢٠٠٠	٢٠٠٠	٢٥٠,٠٠٠	٥٠٠,٠٠٠,٠٠٠
٤٥	بالمتر الطولى توريد وتركيب واقي ملاحي للمخدرات الملاحية بعرض ٣٠ سم وحسب القطاع المعتمد من جهة الاسناد من النيوبرين المسلح الصناعى صناعة محلية وعمل كل ما يلزم لنهوا الاعمال طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م١٠ ط	٦٠	٦٠	٤,٠٠٠,٠٠٠	٢٤٠,٠٠٠,٠٠٠
٣	ثالثاً : أعمال الطرق والمداخل					
	أولاً : الأعمال الترابية					
٤٦	بالمتر المكعب حفر فى جميع أنواع التربة ما عدا الصخرية	م٣	١٥٠٠٠	١٥٠٠٠	٢٠,١٠	٣,٠١٥,٠٠٠,٠٠٠
٤٧	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل تربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (بنسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة كافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى وتعليمات المهندس المشرف -مسافة نقل حتى ٢ كم - يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم زيادة او النقصان وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٢ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجيرة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت سداد قيمتها من الجهات الرسمية المعتمدة المشرقة عن المحاجر	م٣	٤٧٧٠٠٠	٤٧٧٠٠٠	٣١,٥٠	١٥,٠٢٥,٥٠٠,٠٠٠
٤٨	بالمتر المكعب توريد تربة زلطية مترجاة تحقق زاوية احتكاك تتراوح من ٤٠ الى ٤٥° ويتم أعمال الردم والدمك على طبقات لا تزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم وبنسبة لا تقل عن ٩٥ % من أقصى كثافة جافة ، والبند يشمل كما بالرسومات وتجهيز الميول وفقا للقطاع والمنسوب التصميمى وطبقا للمواصفات الفنية وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	م٣	٥٠٠	٥٠٠	١٣٠,٠٠	٦٥,٠٠٠,٠٠٠
٤٩	بالمتر المكعب حفر وتطهير تربة فى القاع المائى للوصول للقاع التصميمى والسعر يشمل ازالة الحشائش والمواد العضوية شامل نقل المخلفات للمقلب العمومية مسافة نقل لا تقل ٢٠ كم	م٣	٢٠٠٠	٢٠٠٠	٨٠,٠٠	٢٤٠,٠٠٠,٠٠٠
٥٠	بالمتر المكعب توريد التربة حصوية لزوم اعمال استكمال القطاع المائى المعتمد من قبل هندسة الري	م٣	٢٠٠٠	٥٠٠٠	١٠٠,٠٠	٥٠٠,٠٠٠,٠٠٠
٥١	بالمتر المكعب توريد وعمل طبقة من فلتز الزلط الفاير او الاحجار الصلبة بمقاس حتى ١٥ سم والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل	م٣	١٠٠٠	٣٠٠٠	١٩٠,٠٠	٥٧٠,٠٠٠,٠٠٠
	ثانياً :- طبقات الرصف وأعمال الطرق					
٥٢	بالمتر المكعب توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الجيرية الصلبة ناتج تكسير الكسارات على طبقتين طبقا للمواصفات الفنية واللوحات التصميمية النهائية التى سيقدمها المقاول وتعتمدها الهيئة وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م٣				
	مسافة نقل لا تقل ٦٠ كم ولا تقل نسبة تحميل كاليفورنيا عن ٨٠ % ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس ٤٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٠ % والدمك لا تقل عن ٩٥ %	م٣	٠	٠	١٩٢,٠٠	٠,٠٠٠
	مسافة نقل لا تقل ٨٠ كم ولا تقل نسبة تحميل كاليفورنيا عن ٨٠ % ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس ٤٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٠ % والدمك لا تقل عن ٩٥ %	م٣	١٦٠٠٠	٠	٢٠٨,٠٠	٠,٠٠٠
	مسافة نقل لا تقل ١٠٠ كم ولا تقل نسبة تحميل كاليفورنيا عن ٨٠ % ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس ٤٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٠ % والدمك لا تقل عن ٩٥ %	م٣	٠	٠	٢٢٤,٠٠	٠,٠٠٠

عنه الطرق
محور



المكتب الهندسى الاستشارى
دكتور مهندس اصبرى سمعان
جهاز اشراف كوبرى الفشن

شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة
ش.م.م.
س.ت. : ٢٩٨٧٢٠ ب.ش. : ١٧٠٧
ملف ضريبي : ٥٠٠٦١٥/٤١٠/٠٠/٠٠



شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة



Dr. Sabri Samaan & Associates

الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBL)



قائمة كميات محور الفشن على النيل
من الطريق الصحراوى الشرقى (طريق الهينة) الى الطريق الزراعى الغربى بطول ٨,٦٥ كم
عدا اعمال الاتربة في المسافة من الطريق الصحراوى الشرقى الى كوبرى النيل.

مقاييسه مكددة ٢

رقم البند	البند	الوحدة	كمية المقاييسه المكددة ١	كمية المقاييسه المكددة ٢	فئة المقاوضه	الاجمالى (جنيه)
٥٢*	طبقا للمقاوضه بتاريخ ٢٠٢٣/٥/٩					
	بالمتر المكعب توريد وفرش طبقه اساس من الاحجار الجبريه الصليه ناتج تكسور الكسرات على طبقتين طبقا للمواصفات الفنية واللوحات التصميميه النهائيه التى سيقدمها المقاول وتعتمدها الهيئه واصول الصناعه وتعليمات المهندس المشرف - مسافه النقل حتى ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوه ١,٢ جنيه لكل ١ كم زياده او النقصان وذلك حتى مسافه نقل ١٠٠ كم و١ جنيه لكل ١ كم زياده عن مسافه نقل ١٠٠ كم . - الفئه تشمل قيمه الماده المحجريه مع قيام الشركه المنفذه بتقديم ما يثبت من الجهات الرسميه المعتمده المشرفه عن المحاجر	م٣	١٦٠٠٠٠	١٦٨٠٠٠	٢٠٠,٠٠	٣٣,٦٠٠,٠٠٠,٠٠
٥٣	بالمتر المسطح توريد وفرش طبقه تشريب من ماده MC-30 بمعدل ١,٥ كجم/م٢ على طبقه الاساس المجهزه حسب المواصفات الفنية واصول الصناعه وتعليمات المهندس المشرف	م٢	٢٩١١٧٨	٢٧٠٠٠٠	٢٥,٠٠	٦,٧٥٠,٠٠٠,٠٠
٥٤	بالمتر المسطح توريد وفرش طبقه لصق من ماده RC-3000 بمعدل ٠,٥ كجم/م٢ حسب المواصفات الفنية واصول الصناعه وتعليمات المهندس المشرف	م٢	٣٠٠٠٠	٢٩٥٠٠٠	٧,٢٥	٢,١٣٨,٧٥٠,٠٠
٥٥	بالمتر المسطح توريد وفرش واختيار طبقه رابطه من الخرسانه الاسفلتيه على الساخن بسبك ٧ سم بعد الضغط وذلك للطريق اعلى طبقه التشريب طبقا للرسومات التصميميه النهائيه التى سيقدمها المقاول وتعتمدها الهيئه والمواصفات الفنية واصول الصناعه وتعليمات المهندس المشرف	م٢	٣٠٠٠٠٠	١٠٠	١٢٤,٠٠	١٢,٤٠٠,٠٠٠
٥٦	بالمتر المسطح توريد وفرش طبقه سطحيه من الخرسانه الاسفلتيه على الساخن بسبك ٥ سم بعد الضغط طبقا لما هو موضح بالرسومات وللمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل اعمال تنظيف السطح قبل الرش.	م٢	٣٠٠٠٠٠	٢٩٥٠٠٠	١٠٩,٠٠	٣٢,١٥٥,٠٠٠,٠٠
٥٧	بالمتر المسطح توريد وبناء تكاسى من الديش ومونة الاسمنت والرمل بنسبه اسمنت لا تقل عن ٤٠٠ كجم/م٣ وبسبك ٥٠ سم . والفئه تشمل توصيب وضبط الميول ودمكها جيذا وكحل التكاسى بمونة الاسمنت على البارز بنسبه ٥٠٠ كجم/م٣ اسمنت كل ما يلزم لنهوا الاعمال طبقا للمواصفات الفنية واللوحات التصميميه النهائيه التى سيقدمها المقاول وتعتمدها الهيئه وتعليمات المهندس المشرف .					
أ	مسافه حتى ٢٠ كم	م٢	١٠٠٠	١٠٠٠	٢٦٢,٠٠	٢٦٢,٠٠٠,٠٠
ب	مسافه نقل لا تقل عن ٥٠ كم	م٢	١٠٠٠	١٠٠٠	٢٨٦,٠٠	٢٨٦,٠٠٠,٠٠
٥٨	بالمتر المكعب توريد وبناء تكاسى من الديش على النائشف والسعر يشمل اعمال التزح للمياه حسب القطاعات المعتمده من الرى والفئه تشمل عمل السدود	م٣	١٠٠٠	١٠٠٠	٣١٠,٠٠	٣١٠,٠٠٠,٠٠
٥٩	بالمتر المسطح توريد وتنفيذ خرسانه عاديه لحمايه الميول لابقى مقاومه مكعب الخرسانه القياسى فيها عن ٢٠٠ كجم/م٣ بنسبه اسمنت لا تقل عن ٢٥٠ كجم/م٣ وبسبك ١٥ سم مع عمل الفواصل اللازمه والتجهيزات . والفئه تشمل توصيب وضبط الميول ودمكها جيذا وكل ما يلزم لنهوا الاعمال طبقا للمواصفات الفنية واللوحات التصميميه النهائيه التى سيقدمها المقاول وتعتمدها الهيئه وتعليمات المهندس المشرف.	م٢	٩٠٠٠٠	٩٠٠٠٠	١٧٥,٠٠	١٥,٧٥٠,٠٠٠,٠٠
٦٠	بالمتر المسطح توريد وتنفيذ خرسانه مسلحه لحمايه الميول بسبك ٢٥ سم مع استخدام الفاير بمعدل ٩٠٠ كجم/م٣ بحيث لا تقل مقاومه مكعب الخرسانه القياسى فيها عن ٣٠٠ كجم/م٣ بنسبه اسمنت لا تقل عن ٣٥٠ كجم/م٣ والفئه تشمل توصيب وضبط الميول ودمكها جيذا وكل ما يلزم لنهوا الاعمال طبقا للمواصفات الفنية واللوحات التصميميه النهائيه التى سيقدمها المقاول وتعتمدها الهيئه وتعليمات المهندس المشرف.	م٢	١٠٠٠	١٠٠٠	٣٩٨,٠٠	٣٩٨,٠٠٠,٠٠
٦١	بالمتر الطولى توريد وتركيب مواسير خرسانيه طبقا للمواصفات واللوحات التصميميه النهائيه التى سيقدمها المقاول وتعتمدها الهيئه وتعليمات المهندس المشرف مع كل ما يلزم لنهوا الاعمال والفئه لا تشمل حديد التسليح .					
أ	قطر ٥٠ سم	م.ط	١	١	٧٠٠,٠٠	٧٠٠,٠٠٠
ب	قطر ١٠٠ سم	م.ط	٤٠٠	٥٠٠	١,٣٠٠,٠٠	٦٥٠,٠٠٠,٠٠
ج	قطر ٢٠٠ سم	م.ط	١	١	٤,٤٠٠,٠٠	٤,٤٠٠,٠٠٠

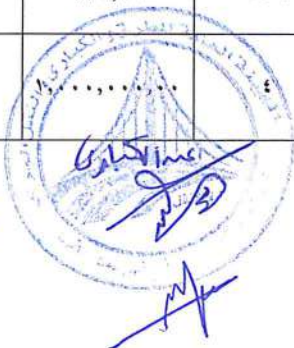
المكتب الهندسى الإستشارى
دكتور مهندس / صبرى سمعان
جهاز إشراف كوبرى الفشن

قائمة كميات محور الفشن على النيل
من الطريق الصحراوى الشرقى (طريق الهينة) الى الطريق الزراعى الغربى بطول ٨,٦٥ كم
عدا اعمال الاتربة في المسافة من الطريق الصحراوى الشرقى الى كوبرى النيل.

مقايمة مجددة ٢

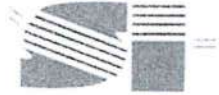
رقم البند	البند	الوحدة	كمية المقايمة المجددة ١	كمية المقايمة المجددة ٢	فئة المقايمة	الاجمالى (جنيه)
٦٢	توريد وتركيب حواجز خرسانية (نيوجيرسى) ذات وجهين للجزيرة الوسطى من الخرسانة المسلحة طبقاً للوحات المعتمدة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مع مراعاة استخدام قوالب للحصول على سطح أملس مع عمل فواصل رأسية بسمك ١٠ سم كل ١٥ م. ط والفئة تشمل فرشاة من الخرسانة العادية سمك ١٥ سم وتنفيذ الغزل باستخدام مادة ذات أساس أسمنتى لمنع النفاذية وكل ما يلزم لتنفيذ العمل والفئة لا تشمل حديد التسليح .	م.ط				
أ	أجهاد كسر لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢		٩٠٠٠	٩٠٠٠	٥٣٠,٠٠٠	٤,٧٧٠,٠٠٠,٠٠٠
٦٣	بالمتر الطولى شرح البند السابق حواجز خرسانية (نيوجيرسى) وجه واحد لجانبى الطريق وأرصفة الكبارى .	م.ط				٠,٠٠٠
أ	أجهاد كسر لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢		٢٥٠٠٠	٢٥٠٠٠	٤٢٠,٠٠٠	١٠,٥٠٠,٠٠٠,٠٠٠
٦٤	بالمتر الطولى دهان الأرصفة والجزيرة الوسطى فوق الكبارى باستخدام بوية من الألوان المعتمدة	م.ط	٨٠٠٠	٨٠٠٠	١٧,٠٠٠	١٣٦,٠٠٠,٠٠٠
٦٥	بالمتر الطولى توريد وتركيب برودرات خرسانية عجالي لمداخل الكبارى بالأبعاد الموجودة باللوحة وإجهاد الكسر كما بالمواصفات والفئة تشمل التركيب والدهانات وقطع تشكيل الدورانات وكل ما يلزم لنهوا الأعمال وذلك طبقاً للرسومات والمواصفات الفنية وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	٢٠٠	٢٠٠٠	١٢٠,٠٠٠	٢٤٠,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠
رابعاً : أعمال الكهرباء والإنارة:-						
٦٦	بالعدد توريد وتركيب واختبار عמוד إنارة بارتفاع ١١م قطر ٧٥/٢٠٠ من الحديد المجلفن على الساخن المقاوم للعوامل الجوية والتآكل ويكون أقصى طول للأضلاع ٧٥ سم وزاوية ميل ٢٠ درجة والبند يشمل التثبيت والجوايط والغلائش والسرافيل الملحومة بالريكم داخل كل عמוד و رويته توصيل طبقاً لأصول الصناعة ومحمل على البند غرفة التفقيش امام العמוד بابعاد ٤٠*٤٠*٤٠ صاج سمك ٣ مم وكابل الكشاف قطاع ٢*٢ مم ثرموبلاستيك .	عدد	٣٢٠	٣٢٠	١٨,٠٠٠,٠٠٠	٥,٧٦٠,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠
٦٧	بالمتر الطولى توريد وتركيب كبل الجهد المنخفض المغذى للتيار الكهربى بين الاعمدة على ان يكون من النوع المسلح XLPE / STA قطاع ٣٥ × ٤ مم ٢ المونيوم مسلح	م.ط	٥١٧٥	٥١٧٥	٣٠٠,٠٠٠	١,٥٥٢,٥٠٠,٠٠٠
٦٨	المتر الطولى توريد وتركيب كابل التغذية الرئيسى قطاع ١٨٥ × ٩٥ + ٢م المونيوم مسلح	م.ط	٣٠٠٠	٣٠٠٠	٥٢٥,٠٠٠	١,٥٧٥,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠
٦٩	بالمتر الطولى توريد وتركيب الكابل ترائى من الصاج المجلفن قطاع ٢٠ × ١٠ بالوصلات والمسامير	م.ط	٤١٠	٤١٠	٥٠٠,٠٠٠	٢٠٥,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠
٧٠	بالعدد توريد وتركيب لوحة التوزيع الرئيسة (لوحة ولاعة) على ان تكون مصنعة من الصاج ومدهون الكترولستاتيك وبدرجة حماية IP54 وبها المكونات عدد ١ مفتاح رئيسى ثلاثى MCCB A200 وعدد ٤ مفتاح ثلاثى MCCB 100 A عدد ١ كوتكتاتور ١٦٠ A وعدد ١ مجموعة (بوش / بوتن - لمبات إشارة - سيليكاتور) ومحمل على اللوحة ماسورة من الحديد بقطر ٦ بوصة بارتفاع ٨ متر .	عدد	٦	٦	٦٣,٠٠٠,٠٠٠	٣٧٨,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠
٧١	بالعدد توريد وتركيب كشاف انارة بدرجة حماية IP65 وبقدرة LED 150W على ان عدد ساعات التشغيل لا تقل ٦٠٠٠٠ ساعة ويتحمل درجة حرارة تشغيل ٥٠ درجة مئوية ومحمل على البند كابل ثرموبلاستيك الواصل بين كشاف الانارة وسرافيل اللحام على ان يكون قطاع ٢X3 مم نحاس	عدد	٣٢٠	٣٢٠	٨,٠٠٠,٠٠٠	٢,٥٦٠,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠
٧٢	بالعدد توريد وتركيب واختبار كشاف انارة من النوع الغامر طرز انفاق بقدرة LED W ١٠٠ ومحمل على البند كابل التغذية ٤ × ١٠ ثرموبلاستيك نحاس والتغذية الفرعية لكل كشاف قطاع ٢ × ٣ مم ٢ ثرموبلاستيك طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	عدد	١٦	١٦	٨,٥٠٠,٠٠٠	١٣٦,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠
٧٣	بالمتر الطولى توريد وتركيب واختبار ماسورة ٦ بوصة P.V.C لتعدييات الطرق والبند يشمل اعمال الحفر والردم وغرف التفقيش من الخرسانة بابعاد مناسبة	م.ط	٥٠٠	٥٠٠	٢٧٥,٠٠٠	١٣٧,٥٠٠,٠٠٠,٠٠٠
٧٤	بالعدد توريد وتركيب واختبار ومحول كهربى ٤/١١ ك. ف ٥٠ هرتز dyn11 بقدرة ٢٠٠ ك. ف ومن النوع الزيتى (Outdoor Type) والبند لا يشمل كبلات الجهد المتوسط اللازمة خارج الغرفة ومحمل على البند عمل القاعدة الخرسانية طبقاً لأصول الصناعة	عدد	٤	٤		٤,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠

عنه الطريق
١٢ أكتوبر ٢٠٢٠



المكتب الهندسى الاستشارى
دكتور مهندس / صبرى سمعان
جهاز إشراف كوبرى الفشن

شركة السلام القرائشونال للمقاولات و التجارة
م.ت : ٢٩٨٧٢٠٠ ب.ع : ١٧١ ٧٠٧
ملف ضريبي : ٢٠٠٦١٥٤١٠٠٠٠٠٠٠٠



شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة



Dr. Sabri Samaan & Associates



الهيئة العامة
للمطرق والكبارى والنقل البرى
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBL)



قائمة كميات محور الفشن على النيل
من الطريق الصحراوى الشرقى (طريق الهينة) الى الطريق الزراعى الغربى بطول ٨,٦٥ كم
عدا اعمال الاتربة في المسافة من الطريق الصحراوى الشرقى الى كوبرى النيل.

مقايضة مجددة ٢

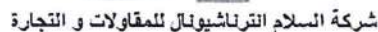
رقم البند	البند	الوحدة	كمية المقايضة المجددة ١	كمية المقايضة المجددة ٢	فئة المقايضة	الاجمالي (جنيه)
٧٥	بالعدد توريد وتركيب بنر ارضى خاص بالمحول	عدد	٤	٤	٤٤,٠٠٠,٠٠٠	١٧٦,٠٠٠,٠٠٠
٧٦	بالمتر الطولي توريد وتركيب كابل الجهد المتوسط ١١ ك ف أ قطاع ٢٤٠*٣	م.ط	٢٢٠٠	٢٢٠٠	١,٠٠٠,٠٠٠	٢,٢٠٠,٠٠٠,٠٠٠
خامساً : أعمال صرف المياه						
٧٧	بالعدد توريد وتركيب عامود من ال PVC قطر ٤ بوصة لصرف مياه الامطار ومحمل على البند عمل غرفة لتجميع مياه الامطار طبقاً للمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	م.ط	٢٠٠٠	٢٠٠٠	٢١٠,٠٠٠	٤٢٠,٠٠٠,٠٠٠
أ	بالمتر الطولي عامود من ال PVC قطر ٤ بوصة	م.ط	٥	٥	٤,٠٠٠,٠٠٠	٢٠,٠٠٠,٠٠٠
ب	بالعدد غرفة تجميع مياه الامطار	عدد				
سادساً : العلامات الارشادية والتخطيط						
٧٨	بالكيلو جرام توريد وتشغيل وتركيب قطعاعات وألواح معدنية صلب طري ٣٧ المشغول والواح التقوية والحوابط طبقاً للابعاد والقطعاعات الموضحة بالرسومات والفئة تشمل التوريد والتشغيل واللاحامات والتركيب واستخدام الجلفنة على الساخن على الا يقل سمك طبقة الجلفنة عن ٨٠ ميكرون وعمل الاختبارات اللازمة على الحديد واللاحامات وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	كجم	٢٢٥٠٠	٢٢٥٠٠	٣٥,٧٠	٨٠٣,٢٥٠,٠٠٠
٧٩	بالمتر المسطح توريد وتركيب رسالة ارشادية علوية وذلك للكبولى والجمالون والكبولى المزدوج والمينى كبولى طبقاً لتعليمات الهيئة على ان تكون الرساله مكونه من صاج مجلفن مصنف سمك ١,٥ ملم والجلفنة لا تقل عن ٢٣٥ مدعمة بشاسيه حديد علب ٤*٤ مجلفن على الساخن على الا تزيد العوارض عن ١ م وورق عاكس ماسى والبند يشمل جميع الاعمال اللازمة من اقفزة ومسامير وبرشام لنهوه عملية التركيب بالموقع وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المهندس المباشر وعمل الاختبارات اللازمة	م	٢٥٠	٢٥٠	١,٥٧٥,٠٠	٣٩٣,٧٥٠,٠٠٠
٨٠	بالعدد توريد وتركيب علامات ارشادية شيفرون صاج ٩٠*٩٠ سم مجلفن مصنف سمك ١,٥ ملم والجلفنة لا تقل عن ٢٣٥ وعمل الاختبارات اللازمة وورق عاكس هندسي وماسى والبند يشمل جميع الاعمال اللازمة من مسامير حدادى رأس طاسة بقطر ١٥ ملم لنهوه عملية التركيب بالموقع وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المهندس المباشر والفئة لا تشمل القاتم المعنى	عدد	٢٠٠	٢٠٠	١,٤٢٠,٠٠	٢٨٤,٠٠٠,٠٠٠
٨١	بالعدد توريد وتركيب علامات ارشادية دائرة صاج ارتفاع ٩٠ سم مجلفن مصنف سمك ١,٥ ملم والجلفنة لا تقل عن ٢٣٥ وعمل الاختبارات اللازمة وورق عاكس هندسي وماسى والبند يشمل جميع الاعمال اللازمة من مسامير حدادى رأس طاسة بقطر ١٥ ملم لنهوه عملية التركيب بالموقع وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المهندس المباشر والفئة لا تشمل القاتم المعنى	عدد	١٥	١٥	١,٥٧٥,٠٠	٢٣,٦٢٥,٠٠٠
٨٢	بالعدد توريد وتركيب علامات تحذيرية مثلث صاج ارتفاع ٩٠ سم مجلفن مصنف سمك ١,٥ ملم والجلفنة لا تقل عن ٢٣٥ وعمل الاختبارات اللازمة وورق عاكس هندسي وماسى والبند يشمل جميع الاعمال اللازمة من مسامير حدادى رأس طاسة بقطر ١٥ ملم لنهوه عملية التركيب بالموقع وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المهندس المباشر والفئة لا تشمل القاتم المعنى	عدد	٣٠	٣٠	١,٢٦٠,٠٠	٣٧,٨٠٠,٠٠٠
٨٣	بالمتر المسطح توريد وتركيب علامات ارشادية ارضى صاج بعرض اقل من ١٢٠ سم مجلفن مصنف سمك ١,٥ ملم والجلفنة لا تقل عن ٢٣٥ وعمل الاختبارات اللازمة وورق عاكس هندسي وماسى والبند يشمل جميع الاعمال اللازمة من مسامير حدادى رأس طاسة بقطر ١٥ ملم لنهوه عملية التركيب بالموقع وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المهندس المباشر والفئة لا تشمل القاتم المعنى	م	٣٠	٣٠	١,٥٧٥,٠٠	٤٧,٢٥٠,٠٠٠

عمد الطرف
م. كور



المكتب الهندسى الاستشارى
دكتور مهندس / صبرى سمعان
م. هاشم اشرف كوبرى الفشن

شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة
ث. ٢٠٠٠/١١/٧٠٧
ب. ٢٠٠٠/١١/٧٠٧
م. ٢٠٠٠/١١/٧٠٧



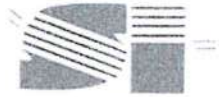
قائمة كميات محور الفشن على النيل
من الطريق الصحراوي الشرقي (طريق الهنيئة) الى الطريق الزراعي الغربي بطول ٨,٦٥ كم
عدا اعمال الأتربة في المسافة من الطريق الصحراوي الشرقي الى كوبرى النيل.

مقايسة محددة ٢

رقم البند	البند	الوحدة	كمية المقاييس المجددة ١	كمية المقاييس المجددة ٢	فئة المفاوضة	الاجمالي (جنيه)
٨٤	بالمتر المسطح توريد وتركيب علامات ارشادية ارضي صاج بعرض اكبر من ١٢٠سم مجلفن مصنف سمك ١,٥ ملم والجلفنة لا تقل عن ٢٣٥ بشاسيه حديد علب ٤*٤ مجلفن على الساخن على الا تزيد العوارض عن ١م وعمل الاختبارات اللازمة وورق عاكس هندسي وماسي والبند يشمل جميع الاعمال اللازمة من اقفزه مسامير حداثى راس طاسه بقطر ١٥ ملم وبرشام وعمل شاسيه لنهو عملية التركيب بالموقع وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المهندس المباشر والفئة لا تشمل القاتم المعدنى	٢م	١٥٠	١٥٠	١,٥٧٥,٠٠	٢٣٦,٢٥٠,٠٠
٨٥	بالكيلو جرام توريد وتركيب قاتم معدنى (I beam 10) علامة مرورية بنظام الدق الميكانيكى على ان يتم الالتزام بالرسومات التنفيذية للمسافات البينية للعلامات ويدها عن حرف الرصف وارتفاعها عن سطح الارض طبقا للرسومات المرفقه ولا يشمل ايضا توريد العلامة والورق العاكس ويشمل فقط توريد وتركيب القاتم وتجميع العلامة مع القاتم فقط	كجم	٤٢٠٠	٤٢٠٠	٣٥,٧٠	١٤٩,٩٤٠,٠٠
٨٦	بالعدد توريد وتركيب عواكس فى المحاور المونيوم ١٠*١٠سم وارتفاع لا يقل عن ٢سم وبه شريحة عاكس بيضاء مسطحة بالكامل وذلك طبقا للمواصفات على ان يتم تصنيع العاكس بنظام الحقن وتقلاى وجود اى فراغات هوائية او عيوب للصناعة وبه خابور لا يقل قطر قاعدته عن ٣,٥سم ونهايته ٣سم وطوله لا يقل عن ٦سم ويتم عمل فراغات السطح الملاصق للعاكس على سطح الارض للتثبيت	عدد	١٨٣٢	١٨٣٢	٥٠,٠٠	٩١,٦٠٠,٠٠
٨٧	بالعدد توريد وتركيب عواكس فى المحاور المونيوم ١٥*١٥سم وارتفاع لا يقل عن ٢سم وبه شريحة عاكس بيضاء مسطحة بالكامل وذلك طبقا للمواصفات على ان يتم تصنيع العاكس بنظام الحقن وتقلاى وجود اى فراغات هوائية او عيوب للصناعة وبه خابور لا يقل قطر قاعدته عن ٣,٥سم ونهايته ٣سم وطوله لا يقل عن ٦سم ويتم عمل فراغات السطح الملاصق للعاكس على سطح الارض للتثبيت	عدد	١٤٤٢	١٤٤٢	٧٦,٠٠	١٠٩,٥٩٢,٠٠
٨٨	بالعدد توريد وتركيب عواكس صاج على الحاجز الخرسانى طبقا للرسومات باستخدام مسدس طلاقات بعدد (٢) مسمار والبند يشمل توريد العاكس بالورق الملصق عليه مع مراعاة اصول الصناعة من حيث المسافات البينية وارتفاع الحاجز من سطح الحاجز طبقا للرسومات التوضيحية	عدد	٦٠٠٠	٦٠٠٠	٢٤,١٥	١٤٤,٩٠٠,٠٠
٨٩	بالمتر المسطح تخطيط بالبويات المرورية العاكسة على الساخن باستخدام نظام (EXTRUDER) سمك ٢,٥م طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى	٢م	٩٠٠٠	٩٠٠٠	١٥٨,٠٠	١,٤٢٢,٠٠٠,٠٠
٩٠	اعمال تسوية واعادة تشغيل السطح القاتم للطرق ± 2.5 سم حتى الوصول الى المناسيب التصميمية المطلوبة.	٢م	٢٠٠٠	٢٠٠٠	١٠,٠٠	٢٠,٠٠٠,٠٠
٩١	اعمال كشط وازالة المسطحات المنهارة والزاحفة والمتموجة والشروخ بالرصف الحالى باستخدام ماكينة كشط الاسفلت الاوتوماتيكية بسمك ٥سم طبقا للشروط والمواصفات والفئة تشمل العمل بالوايربات والحساسات مع نقل ناتج الكشط والتسوية والنظافة وكل ما يلزم لنهو الاعمال	٢م	٥٠٠٣	٥٠٠٣	١٦,٠٠	٨٠,٠٤٨,٠٠
سابعا : البنود المستجدة :-						
٩٢	بالمتر المكعب نقل المخلفات او الاتربة الزائدة اوالصخرية أو ناتج تكسير الخرسانة للمقلب العمومية والفئة تشمل عمل كل ما يلزم لنهو العمل على الوجه الاكمل طبقا لاصول الصناعة والرسومات وتعليمات المهندس المشرف .	٣م	١٠٣٠٠	١٠٣٠٠	٨٠,٠٠	٨٢٤,٠٠٠,٠٠
٩٣	بالمتر المكعب توريد وانزال بولدز يمجري النيل اسفل القاع لمعمق حتى ٢ متر والسعي يشمل المعدات البحرية للنقل والفرش والغطاسين وكل ما يلزم لنهو الاعمال طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف على ان يتم التنفيذ بعد اعتماد إدارة بحوث الكبارى	٣م	٨٥٠	٨٥٠	٥٢٠,٠٠	٤٤٢,٠٠٠,٠٠

[Handwritten signature]

شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة
ع.ب.ت. : ٩٨٧٢٠ - ب.ب. : ٧٧٧٧٠
م.ب. : ٩٨٧٢٠ - م.ب. : ٧٧٧٧٠



شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة



قائمة كميات محور الفشن على النيل
من الطريق الصحراوي الشرقي (طريق الهينة) الى الطريق الزراعي الغربي بطول ٨,٦٥ كم
عدا اعمال الاتربة في المسافة من الطريق الصحراوي الشرقي الى كوبرى النيل.

مقايضة مجددة ٢

رقم البند	البند	الوحدة	كمية المقايضة المجددة ١	كمية المقايضة المجددة ٢	فئة المفاوضة	الاجمالي (جنيه)
٩٤	خوازيق ارتكاز محفورة ومصبوبة في مواقعها بالبر قطر ١,٥ متر "Bored Pile" تربة متماسكة وشديدة التماسك باجهاد حتى ١٠٠ كجم/سم ^٢ خرسانة مسلحة باجهاد كسر لا يقل عن ٣٥٠ كجم/سم ^٢ بعد ٢٨ يوم ونسبة أسمنت لا تقل عن ٤٠٠ كجم/م ^٣ والفئة لا تشمل حديد التسليح اللازم ومحمل على الفئة تكسير رؤوس الخوازيق وإعادة ربطها بالمخدة فوقها وكل ما يلزم طبقا للكوود المصرى للأساسات وللشروط والمواصفات واللوحات التصميمية النهائية التى سيقدمها المقاول وتعتمدها الهيئة وتعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل عمل إختبارات الجس الصوتى بنسبة ١٠٠% من عدد الخوازيق على ان يتم احتساب طول الخازوق الغطى من كعبه إلى أسفل المخدة .	م.ط	١٠٠	١٠٠	٥,٨٠٠,٠٠٠	٥٨٠,٠٠٠,٠٠٠
٩٥	بالمتر المسطح توريد وتنفيذ عزل لأسطح الكبارى بالمجاري المائية ومجري نهر النيل باستخدام مادة Anti carbonation لمنع النفاذية والبند يشمل كل ما يلزم لتنفيذ العمل طبقا للمواصفات.	م.٢	٢٥٦٥٠	٢٥٦٥٠	١٥٠,٠٠٠	٣,٨٤٧,٥٠٠,٠٠٠
٩٦	بالمتر الطولى توريد وتركيب شريط ليد	م.ط	١٩٨	١٩٨	١٧٥,٠٠٠	٣٤,٦٥٠,٠٠٠
٩٧	بالمتر الطولى توريد وتركيب واختبار ماسورة ٣ بوصة P.V.C	م.ط	٤٠٠٠	٤٠٠٠	١٥٠,٠٠٠	٦٠٠,٠٠٠,٠٠٠
٩٨	بالمتر الطولى توريد وتركيب واختبار ماسورة ٤ بوصة P.V.C	م.ط	٢٠٠٠	٢٠٠٠	٢١٠,٠٠٠	٤٢٠,٠٠٠,٠٠٠
٩٩	بالمتر المكعب مصنعية تنفيذ اعمال تطهير وتكريب مجرى النيل والفئة تشمل نقل ناتج التكريب للمقالب العمومية وتوفير المعدات البحرية (عوامات-صال- لنش وخلافة) والمعدات الميكانيكية (حفارات - لوادر - سيارات - وخلافة) والفئة تشمل توفير وعمل كل ما يلزم لنهوى الاعمال على اكمل وجه طبقا لاصول الصناعة والمواصفات الفنية للمشروع وتعليمات المهندس المشرف .	م.٣	٨٥٠	٨٥٠	١٠٠,٠٠٠	٨٥٠,٠٠٠,٠٠٠
١٠٠	بالمتر المكعب كارتة أعمال توريد الاتربة	م.٣	٤٧٧٠٠٠	١٠٠٠	١٣,٠٠٠	١٣,٠٠٠,٠٠٠
١٠١	بالمتر المكعب كارتة أعمال توريد الأساس	م.٣	١٧٠٠٠٠	٢٨٥٦٠	٢٥,٠٠٠	٧١٤,٠٠٠,٠٠٠
١٠٢	بالمتر المسطح كارتة أعمال توريد الاسفلت	م.٢	٦٠٠٠٠٠	٥٠٠٠٠	٣,٠٠٠	١٥٠,٠٠٠,٠٠٠
١٠٣	خوازيق ارتكاز محفورة ومصبوبة في مواقعها بالبر قطر ١,٢٠ متر "Bored Pile" تربة متماسكة وشديدة التماسك باجهاد حتى ١٠٠ كجم/سم ^٢ خرسانة مسلحة باجهاد كسر لا يقل عن ٣٥٠ كجم/سم ^٢ بعد ٢٨ يوم ونسبة أسمنت لا تقل عن ٤٥٠ كجم/م ^٣ والفئة لا تشمل حديد التسليح اللازم ومحمل على الفئة تكسير رؤوس الخوازيق وإعادة ربطها بالمخدة فوقها وكل ما يلزم طبقا للكوود المصرى للأساسات وللشروط والمواصفات واللوحات التصميمية النهائية التى سيقدمها المقاول وتعتمدها الهيئة وتعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل عمل إختبارات الجس الصوتى بنسبة ٥٠% من عدد الخوازيق على ان يتم احتساب طول الخازوق الغطى من كعبه إلى أسفل المخدة .	م.ط	٥٣٠	٥٣٠	٤,٧٩٠,٠٠٠	٢,٥٣٨,٧٠٠,٠٠٠
١٠٤	بالمتر الطولى علاوة حفر خوازيق قطر ١,٥٠ متر في تربة صخرية بالبر .					
١-١٠٤	بالمتر الطولى علاوة حفر في تربة صخرية باجهاد من ٢٥٠ الى ٤٠٠ كجم/سم ^٢	م.ط	٢٢	٢٢	٢,١٦٠,٠٠٠	٤٧,٥٢٠,٠٠٠
٢-١٠٤	بالمتر الطولى علاوة حفر في تربة صخرية باجهاد من ٤٠١ الى ٨٠٠ كجم/سم ^٢	م.ط	٤٣	٦٥	١٣,٢٠٠,٠٠٠	٨٥٨,٠٠٠,٠٠٠

عنه الطريق
عمر حبيب

عنه الكبارى
عمر حبيب

المكتب الهندسى الإستشارى
دكتور مهندس / صبرى سمعان
جهاز إشراف كوبرى الفشن

شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة
م.ت : ٣٩٨٧٢٠
م.ف : ٣٩٨٧٢٠
م.ف : ٣٩٨٧٢٠

قائمة كميات محور الفشن على النيل
من الطريق الصحراوى الشرقى (طريق الهيئة) الى الطريق الزراعى الغربى بطول ٨,٦٥ كم
عدا اعمال الاتربة في المسافة من الطريق الصحراوى الشرقى الى كوبرى النيل.

مقاييس جديدة ٢

رقم البند	البند	الوحدة	كمية المقاييس المجددة ١	كمية المقاييس المجددة ٢	فئة المفاضلة	الاجمالي (جنيه)
١٠٥	بالعدد توريد وتركيب كراسى ارتكاز من المطاط المسلح بشرائح الصلب (توبيرين) باربعة جوانب والمصنع وفقاً للمواصفات الأوروبية او الأمريكية والبند يشمل تشكيل مخدات ضبط المناسيب من الخرسانة المسلحة والمونة الإيبوكسية عالية المقاومة وكل ما يلزم لنهوا الأعمال طبقاً للشروط والمواصفات الفنية واللوحات التصميمية النهائية التى سيقدمها المقاول وتعتمدها الهيئة وتعليمات المهندس المشرف وتقدم الكتالوجات للاعتماد قبل التوريد وفقاً للأحمال والأعداد الناتجة من التصميم المدقق والمقدم من الاستشارى .					
١-١٠٥	بجوايط C2 300*400*104/56	عدد	٢٢٢	٢٢٢	٢٢,٣٥٠,٠٠٠	٤,٩٦١,٧٠٠,٠٠٠
٢-١٠٥	بجوايط C2 300*400*137/80	عدد	٨	٨	٢٦,١٠٠,٠٠٠	٢٠٨,٨٠٠,٠٠٠
٣-١٠٥	بجوايط C2 350*450*137/77	عدد	٢٤	٢٤	٢٧,٤٥٠,٠٠٠	٦٥٨,٨٠٠,٠٠٠
٤-١٠٥	بجوايط C2 500*600*137/77	عدد	٤٨	٤٨	٤٨,٨٥٠,٠٠٠	٢,٣٤٤,٨٠٠,٠٠٠
٥-١٠٥	بجوايط C2 600*700*151/90	عدد	٥	٥	٧٦,٤٥٠,٠٠٠	٣٨٢,٢٥٠,٠٠٠
٦-١٠٥	بجوايط C2 700*800*211/135	عدد	٨	٨	١٢٥,٥٠٠,٠٠٠	١,٠٠٤,٠٠٠,٠٠٠
١٠٦	بالعدد توريد وتركيب كراسى ارتكاز من المطاط المسلح بشرائح الصلب (توبيرين) بدون جوانب لتثبيت الكمر سابق الصب والمصنع وفقاً للمواصفات الأوروبية او الأمريكية والبند يشمل تشكيل مخدات ضبط المناسيب من الخرسانة المسلحة والمونة الإيبوكسية عالية المقاومة وكل ما يلزم لنهوا الأعمال طبقاً للشروط والمواصفات الفنية واللوحات التصميمية النهائية التى سيقدمها المقاول وتعتمدها الهيئة وتعليمات المهندس المشرف وتقدم الكتالوجات للاعتماد قبل التوريد وفقاً للأحمال والأعداد الناتجة من التصميم المدقق والمقدم من الاستشارى .					
١-١٠٦	C4 350 x 450 x 91/55	عدد	٢٨٤	٢٨٤	١٤,٠٠٠,٠٠٠	٣,٩٧٦,٠٠٠,٠٠٠
١٠٧	بالمتر المكعب حفر في تربة صخرية متماسكة لأعمال الطرق والبند يشمل نقل ناتج التكسير لمسافة ٥٠٠ متر وتتم المحاسبة هندسياً طبقاً للوحات التنفيذية وتعليمات المهندس المشرف .					
١-١٠٧	ذات جهد من (100-200 كجم/سم ^٢)	م ^٣	٣٠٠٠٠	٣٠٠٠٠	٥٥,٠٠٠	١,٦٥٠,٠٠٠,٠٠٠
٢-١٠٧	ذات جهد من (200-300 كجم/سم ^٢)	م ^٣	٣٠٠٠	٣٠٠٠	٦٧,٠٠٠	٢٠١,٠٠٠,٠٠٠
٣-١٠٧	ذات جهد من (300-400 كجم/سم ^٢)	م ^٣	٥٠٠٠	٥٠٠٠	٧٨,٠٠٠	٣٩٠,٠٠٠,٠٠٠
١٠٨	علاوة على اعمال الخوازيق في التربة الانضغاطية والتي ينتج عن معالجتها لاتمام اعمال الحفر والصب تحت نسبة الرمل بالبنوتيت لا تزيد عن ٥ % وينتج عن زيادة في كمية الخرسانة المستخدمة في الصب من ذات الجهد والمحتوي بالزيادة عن المعدلات الهندسية وكذلك زيادة كميات البنوتيت المستهلك .					
١-١٠٨	بالمتر الطولي علاوة على خوازيق قطر ١م بالبر	م.ط	٥٠٠	٥٠٠	٧٥٠,٠٠٠	٣٧٥,٠٠٠,٠٠٠
١٠٩	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للمخدات فوق رؤوس الخوازيق لدعامات المجري المائية والمصارف علي ان يكون سطحها السفلي اعلي من منسوب المياه الطوي وتعطي اجهاد كسر ٣٥٠ كجم/سم ^٢ ونسبة اسمنت ٤٢٠ كجم/م ^٣ والفئة تشمّل القرم الخشبية والمعدنية المحكمة لضمان سطح املس (fair face) الخ وكل ما يلزم لتنفيذ الاعمال طبقاً للشروط والمواصفات واللوحات وطريقة التنفيذ اعتماداً من الهيئة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل حديد التسليح ولا اعمال الدسة ولا الفرشة العادية ولا اعمال الردم	م ^٣	٨٩٠	٧٢٠	٢,٩٧٠,٠٠٠	٢,١٣٨,٤٠٠,٠٠٠

عنه المطرق
محور



المكتب الهندسى الإستشارى
دكتور مهندس / صبرى سمعان
جهاز إشراف كوبرى الفشن

شركة السلام للإنشاءات والمقاولات والتجارة
ش.م.م.
سجل تجارى : ٢٩٨٧٢٠ ب.ع.ج : ٢٠٠١/٢٢١/٧.٧
م.ت : ٢٩٨٧٢٠ ب.ع.ج : ٢٠٠١/٢٢١/٧.٧
م.ت : ٢٩٨٧٢٠ ب.ع.ج : ٢٠٠١/٢٢١/٧.٧

قائمة كميات محور الفشن على النيل
من الطريق الصحراوي الشرقي (طريق الهنيئة) الى الطريق الزراعي الغربي بطول ٨,٦٥ كم
عدا اعمال الاتربة في المسافة من الطريق الصحراوي الشرقي الى كوبري النيل.

مقاييسه مجددة ٢

رقم البند	البند	الوحدة	كمية المقايسة المجددة ١	كمية المقايسة المجددة ٢	فئة المفاوضة	الإجمالي (جنيه)
١١٠	بالبعد نقل داخلي ماكينة الخوازيق الي موقع العمل والبند يشمل المعدات و الاوتاش اللازمة للتركيب على الشركة المنفذة اتخاذ كافة الإجراءات واستخدام كافة الوسائل بما في ذلك تفكيك الماكينة وإعادة تركيبها بالموقع في حالة الأمان الضيقة واستخدام اوتاش بحمولات مختلفة لتتزيل الماكينة وملحقاتها او اي وسيلة مناسبة لوصول الماكينة و مستلزماتها لموقع العمل المطلوب ودفع جميع الكارتات اللازمة	عدد	٢	٢	٥٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
١١١	علاوة فروق مصنوعات لزوم تنفيذ منحنيات قيعان الكمرات المصبوبة في الموقع والبند يشمل كل ما يلزم لضبط المناسيب والتقويات والاعمال المساحية وكل مما جمية لنهـو البند طبقاً للمواصفات والرسومات المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف	م٣	١٠٠٠	١٠٠٠	٣٠٠,٠٠	٣,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠
١١٢	بالمتر المسطح اعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكساراتوالبتومين الصلب ٧٠/٦٠ و ارد شركة النصر بالسويس او ما يماثلها والفئة تشمل اجراء التجارب العملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م٢				
١١٢-أ	كميات الاسفلت المنفذة بعد تاريخ ٢٠٢٣/٩/٨ (طبقاً للمفاوضة)	م٢		٢٣٥٠٠٠	١٨٠,٠٠	٤٢,٣٠٠,٠٠٠,٠٠٠
١١٢-ب	كميات الاسفلت المنفذة من تاريخ بدء التنفيذ طبقا لخطاب المنطقة من ٢٠٢٣/٦/١٤ حتى ٢٠٢٣/٩/٨ (طبقاً للمفاوضة)	م٢		٦٠٠٠٠	١٧٢,٠٠	١٠,٣٢٠,٠٠٠,٠٠٠
	الإجمالي (بالجنيه)					١,٢٦٣,٩١٣,٠٠٠

١- تم تحديد أسعار المقاضاة بناءً على الأسعار السارية بتاريخ أمر الإسناد وتستحق الشركة صرف فروق الأسعار سواء (بالزيادة / النقصان) من تاريخ امر الاسناد للبند المنوه عليها بالتعاقد (الحديد بأنواعه - الأسمنت - البتومين-السورال) طبقاً لنشرة الأرقام القياسية للأسعار الصادرة من الجهاز المركزي للتعبئة والإحصاء طبقاً لنسب التأثير المقدمة من الشركة .

٢- بقة، للشركة المحاسبة على مستجدات أسعار المحاجر الخاصة بالشركة الوطنية للتعدين بعد إقرار الزيادة الخاصة بالمواد المحجورة بتاريخ ٢٠٢٠/١٠/١ وحتى تاريخ صدور القائمة الجديدة (يناير ٢٠٢٢)

٣- المواصفات العامة للبنود أرقام (١٠, ١١, ١٢, ١٣, ١٤, ١٥, ١٩, ٢٠, ٣٦, ٤٧, ٥٢, ٥٧, ٦٢, ٦٣, ٧٧) والتي تحتوي على كميات تقديرية شاملة كافة الارتفاعات والإحاضات والسماكات وتم تفصيلها حين المفاوضة .

٤- تم التفاوض على أسعار جميع البنود فيما عدا البنود الخاصة بالفواصل والواقى الملاحي لحين التوريد لبنود ارقام (٤٥,٢٨,٢٦) ويتم الصرف بنسبة ٨٥% لحين التفاوض على الأسعار .

٥- يتم مراعاة التفاوض على قيمة المواد المحجوبة للبند رقم (٤٧)

٦- جند رقم (١١٢) تم احتساب السعر طبقاً لقائمة يناير ٢٠٢٣ مع مراعات الاتي في سعر البند :

- احتساب نسب التعويضات المعتمدة حتى شهر يناير ٢٠٢٣

-ارتفاع البيتومين في ٢٠٢٣/٣/٦

-ارتفاع السولار في ٢٠٢٣/٥/٤

-ارتفاع البيتومين في ٢٠٢٣/٩/٨

وفي حالة حدوث تغير في (السولار- البنومين) يتم احتساب فروق اسعار والتغير في نسب التعويضات وذلك طبقا لالتزام الشركة بالجدول الزمني المعتمد علي ان تقوم الشركات بتقديم فئة تحليلية للبند

شركة المسلاذ انترناشيونال للمقاولات والتجارة

مهندس الهيئة
محمد الكباري
مدير إدارة الكباري
م / محمد عمار

مهندس الاستشاري
مدير المكتب الاستشاري

مهندس الشركة
مدير المشروع

مدير عام المشروعات
م/ مصطفى شعبان

رئيس الادارة المركزية المنطقة السادسة

م/ طارق يوسف الجزار

المكتب الهندسي الإستشاري
دكتور مهندس / صبري سمعان
جهاز إشراف كوبري الفضن

مقايضة مجددة

اسم العميل	مشروع محور الفشن العلوى على النيل
اسم الشركة	شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة
قيمة العميل	٨٣٢٧٢٦٠٠٠٠٠٠ مليون جنية
قيمة العميل	١٢٦٣٩١٣٠٠٠٠٠٠ مليون جنية
رقم عقد العميل	٢٠٢١ / ٢٠٢٠ / ٤٥١
تاريخ بدء العميل	٢٠٢١ / ٧ / ٢٦
مدة العملية طبقا للتعاقد	٢٤ شهر
المقايضة وارادة من	رئيس الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكبارى
تاريخ النهو الفعلى	٢٠٢٣ / ٧ / ٢٥
تاريخ النهو الفعلى	٢٠٢٤ / ٣ / ٢٤
قيمة المقايضة المجددة الحالى	١٢٦٣٩١٣٠٠٠٠٠٠ جنية
قيمة الزيد	٤٣١,٨٧٠٠٠٠٠٠٠ جنية
نسبة الزيد	٥١.٧٨ %
المدة المطلوب	١٢ شهر + ١٣ يوم ليصبح تاريخ النهو ٢٠٢٥ / ٤ / ٥

مبررات المقايضة المجددة الحالية

- موافقة رئاسة مجلس الوزراء على زيادة امر الاسناد من ٨٣٢٧٢٦٠٠٠٠٠٠ مليون الى ١٢٦٣٩١٣٠٠٠٠٠٠ مليون

مهندس	مهندس / محمد / محمد حسين
مدير	مهندس / محمد / محمد عشرى عبد السلام
مدير عام	مهندس / محمد / محمد عمار عبده عمار
مدير عام الاعمال الكهربائى	مهندس / مصطفى / شعبان
مدير عام صيانة	مهندس / عبد الرحيم / كمال الدين
مدير عام تنفيذ الكبارى	مهندس / محمد / محمد كمال حسن غنيم
رئيس الادارة المركزية للشئون المالية والإدارية	مهندس / محمد / محمد محمود محمد اباطة
رئيس الادارة المركزية للمنطقة السادسة مبنى سوف	عميد / ابو بكر احمد حسن عساف
رئيس الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكبارى	مهندس / طارق / يوسف الجزار
مدير عام العقود والفتاوى واللوائح	مهندس / ايمن / محمد متولى
	الأستاذ / تامر بدرت محمد / ١٩٧٥

التوقيع : ()

مهندس / محسن محمد زهران

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

التوقيع : ()

لواء مهندس / ماجد محمد عبد الحميد متولى

نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

التوقيع : ()

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى

رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

الموافق ١٢٦٣٩١٣٠٠٠٠٠٠٠
التوقيع : ()
مهندس / محسن محمد زهران
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

يعتمد

ادارة

فایلی : ۱۶۳۰۴۹۱
۰۳۳۲۶۳۰۴۹۱ : ۲۳۳۸۹۹۷۷ : ۲۳۳۸۹۹۷۷

٢٠٢٣ / ١٨ / ٢٨ بتاريخ: ٢٨ / ١٨ / ٢٠٢٣
تقدير رقم ٢٨ / ١٨ / ٢٠٢٣

مشروع: إنشاء مدرسة الفتيحة الحرة على

John

1. $\frac{1}{2}$

تاریخ: ۱۳۹۷/۰۵/۰۹

تفقيذ: المسلا! الفرفرف

السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية للمنطقة

تحيية طيبة وبعد

تنشرف بان نرسل لسيادتكم نتيجة العينات المرسله بكتاب سيادتكم مع ملاحظه ان مقابل اجراء التجارب المعملية قد بلغ مبلغ وقدره ١٠٧٨٠٠ جنيها .
فقط (عرفت انك لم تدفعها) لا غير .
بيان القيمة كما يلي :

المبلغ	البيان
٨٤٤٥	قيمة تجارب المعمل
١٤٣٣١,٧٥	مصاريف إدارية (١٥% من قيمة التجارب)
١٣٢٤,٢٣	مصاريف القيمة المضافة (قيمة التجارب + المصاريف الإدارية)
١٠٧٨٢,٩٨	الإجمالي

لذا يرجى من سيادتكم التنبه بخصمها من المستخلص الشهري للعملية على حساب شركة / المصرح / لتتم حجومات وإبلاغنا برقم المستخلص وتاريخه وإبلاغ الإدارة المالية بالهيئة بما تم .
تفضلوا بقبول وافر الاحترام،،،
حرره سـ

المدير الفني للمعامل المركزية

الحمد لله / الحمد لله

سماح حسین درویش

resistance

مدير عام المعامل المركزية

دكتور مهديس /

احمد عبد اللطيف عراقي

مدیر الجودة

کیماٹی /

مجدى الشحات

صورة مرسله للسيد المهندس / رئيس قطاع التفيد والمناطق

** معمل : المواد

** معمل : الأسفلت و المخلوطات الأسفلتية ** تقرير رقم: ٢٧٥+٣٠٧+٣١٢

** تاريخ استلام العينات : ٢٠٢٣/٨/٢٨ + ٢٠٢٣/٨/٢٤ + ٢٠٢٣/٨/٩

بخصوص :- عملية إنشاء محور الفشن الحر على النيل.

رقم ملف العملية (٢٧٩)

تاريخ اجراء الاختبار: ١٣-١٠-(٨)١٠-(٩)٢٠٢٣

عدد صفحات التقرير : ٥

تقرير اختبارات معملية

أولاً: بيانات إدارية:

- القائم بإحضار العينات: م / احمد ربيع (استشاري الهيئة).
- استشاري المشروع: مكتب اد صبرى سماعيل
- الجهة المشرفة : المنطقة السادسة - بنى سويف
- الجهة المنفذة : شركة السلام انترناشيونال .

ثانياً: بيان العينات:

١- عينة رقم ٢٠٢٣/٢١٥٣ : سن ٢ احجار سيليسية جيرية ناتج تكسير كسارة للاستخدام فى المخلوطات الاسفلتية .وارد بتقرير ٢٧٥

٢- عينة رقم ٢٠٢٣/٢١٥٤ : سن ١ احجار سيليسية جيرية ناتج تكسير كسارة للاستخدام فى المخلوطات الاسفلتية. وارد بتقرير ٢٧٥

٤- عينة رقم ٢٠٢٣/ ٢١٥٥ :رمل تكسير وارد تقرير ٢٧٥

٥- عينة رقم ٢٠٢٣/ ٢١٥٦ :رمل طبيعى وارد تقرير ٢٧٥

٥- عينة رقم ٢٠٢٣/٢١٥٧ :بودرة جيرية بيضاء واردة بتقرير ٢٧٥

٦- عينة رقم ٢٠٢٣/٢٤٤٣ :بودرة جيرية بيضاء , واردة بتقرير ٣٠٧

٧- عينة رقم ٢٠٢٣/٢٤٦٤ :بودرة جيرية بيضاء واردة بتقرير ٣١٢

٦- عينة رقم ٢٠٢٣/٢١٥٨ : اسفلت صلب ٧٠/٦٠ وارد بتقرير ٢٧٥

ثالثاً: التجارب المطلوبة:

- التدرج للبودة ط - ١٠٥ (37) AASHTO T
- التاكل بجهاز اللوس انجلوس ط - ١٠٦ (96) AASHTO T
- الأوزان النوعية والامتصاص للركام الخشن ط - ١٠٨ (85) AASHTO T ، والتفتت ط - ١١٣ (112) AASHTO T
- ، الأوزان النوعية والامتصاص للركام الناعم ط - ١٠٧ (84) AASHTO T
- تحديد نسبة الأحجار الطبيعية % ASTM D5821
- تحديد نسبة الأحجار المبطة % ASTM D4791
- تحديد نسبة الأحجار المستطيلة % ASTM D4791
- حد السيولة ط - ٣ (89) AASHTO T ، ومجال اللدونة ط - ٤ (90) AASHTO T
- خواص الأسفلت الصلب: (اللزوجة T201 AASHTO ، الغرز T49 AASHTO ، التطرية T53 - AASHTO - T48 ، الوميض T48 - AASHTO
- اعتماد تصميم خطة أسفلتية للطبقة رابطة (تدرج ٣د) بطريقة مارشال T245 AASHTO * الجهاز المستخدم 1802016 Humboldt
- اعتماد تصميم خطة أسفلتية للطبقة السطحية (تدرج ٣ب) بطريقة مارشال T245 AASHTO * الجهاز المستخدم 1802016 Humboldt
- اعتماد تصميم خطة أسفلتية للطبقة السطحية (تدرج ٤ج) بطريقة مارشال T245 AASHTO * الجهاز المستخدم 1802016 Humboldt

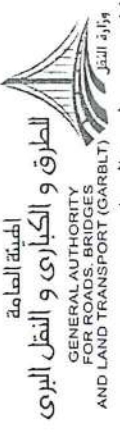
الإدارة العامة للمعمامل المركزية

العنوان: شارع النصر بجوار المعهد القومي للنقل

مركز تدريب الهيئة العامة للطرق والكباري و النقل البري

تليفون : ٢٢٢٨٩١٩٧٦

فاكس : ٢٢٢٣٠٤٩١



وزارة النقل

المعمل : المواد

** معمل : الأسفلت و المخولطات الأسفلتية ** تقرير رقم : ٢٧٥+٣٠٧+٣١٢

** تاريخ استلام العينات : ٢٠٢٣/٨/٢٨ + ٢٠٢٣/٨/٢٤ + ٢٠٢٣/٨/٩

بخصوص :- عملية إنشاء محور الفشن الحر على النيل.

رقم ملف العملية (٢٧٧٩) ** عدد صفحات التقرير : ٥ تاريخ اجراء الاختبار : ١٣-(٨)-١٠(٩)-٢٠٢٣

رابعاً: النتائج :

١- التدرج

المواصفات القياسية الخاصة بالبودرة	عينه بودرة رقم ٢٤٦٤		عينه بودرة رقم ٢٤٤٣		عينه بودرة رقم ٢١٥٧		سعة أو رقم المهزة
	ب.غ	ق.غ	ب.غ	ق.غ	ب.غ	ق.غ	
% ١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	رقم ٣٠
--	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	٩٣	٩٢	رقم ٥٠
% ٨٥ عن ٨٥	١٠٠	١٠٠	٧٨	٧٥	٧٤	٧٢	رقم ١٠٠
% ٦٥ عن ٦٥	٨٠	٧٦	٥٨,٧	٥٦,٧	٥٥,٧	٥٣,٣	رقم ٢٠٠

٢- التآكل بجهاز اللوس انجلوس

المواصفات الخاصة بالركام الخاص بالمخولطات الاسفلتية	٢١٥٤	٢١٥٣	رقم العينة	التجربة
لا تزيد عن ٨ %	٦	٦	%	نسبه الفاقد بعد ١٠٠ لفه %
لا تزيد عن ٣٥ %	٢٨	٢٨	%	نسبه الفاقد بعد ٥٠٠ لفه بعد الغسيل %

٣- الأوزان النوعية والإمتصاص والتفتت

المواصفات الخاصة بالركام الغليظ الخاص بالمخولطات الاسفلتية	٢١٥٥	٢١٥٤	٢١٥٣	رقم العينة	التجربة
--	٢,٦٠٠	٢,٥٩٥	٢,٦٠٣		الوزن النوعي الكلي
--	٢,٦٣٢	٢,٦٢٣	٢,٦٢٨		الوزن النوعي الكلي مشبع جاف السطح
--	٢,٦٨٥	٢,٦٦٩	٢,٦٧٠		الوزن النوعي الظاهري
لا يزيد عن ٥ %	١,٢	١,١	١		الإمتصاص %
لا يزيد عن ١ %	-	٠,٢	٠,١		التفتت %
لا يزيد عن ٨ %	-	٤	٣		٤- نسبة الطبيعي %
لا يزيد عن ٨ %	-	١	١		٥- نسبة المبسط %
لا يزيد عن ٨ %	-	١	١		٦ - نسبة المستطيل %

٧- السيولة و اللدونة : العينة رقم (٢١٥٥) رمل التكسير عديم اللدونة.

ملحوظة

وزارة النقل

المواد: ** معمل

** معمل : الأسفلت و المخلوطات الأسفلتية

تقرير رقم: ٢٧٥+٣٠٧+٣١٢ ** تاريخ استلام العينات: ٢٠٢٣/٨/٢٨ + ٢٠٢٣/٨/٢٤ + ٢٠٢٣/٨/٩

بخصوص: - عملية إنشاء محور الفشن الحر على النيل.

رقم ملف العملية (٢٧٩)

** عدد صفحات التقرير: ٥

٨- عينة الاسفلت الصلب

الخواص	رقم العينة ٤	الاختبار
٧٠/٦٠	٦٧	١- الغرز (١٠/١ مم)
٥٥/٤٥	٥١	٢- درجة التطرية (٥)
٣٢٠ +	٤٠١	٣- اللزوجة الكينماتيكية " سنتي ستوك "
٢٥٠ +	٢٥٠ +	٤- الوميض (٥)

٩- مقارنة تصميم خلطة للطبقة الرابطة (د٣)

تم تصنيع قوالب المخلوط الإسفلتي للطبقة الرابطة تدرج (د٣) باستخدام نفس النسب التصميمية التي وردت بالتصميم المرفق:

- ١- عينه رقم ٢١٥٣ (سن ٢) بنسبة ٣٨ %
- ٢- عينه رقم ٢١٥٤ (سن ١) بنسبة ٢٧ %
- ٣- عينه رقم ٢١٥٥ (رمل تكسير) بنسبة ٢٢ %
- ٤- عينه رقم ٢١٥٦ (رمل طبيعي) بنسبة ١٢ %
- ٥- عينه رقم ٢٤٦٤ (بودرة) بنسبة ١ % واردة تقرير ٣١٢
- تمت إضافة الأسفلت بنسبة ٤,٦ % بالوزن من جملة المواد الصلبة كما هو مذكور بالتصميم المرفق.

- وفيما يلي مقارنة خصائص المخلوط الأسفلتي من النتائج التي حصل عليها المعمل من واقع العينات التي تم تشكيلها بنسبة الأسفلت التصميمية الواردة بالتصميم المرفق و نتائج التصميم المرفق :-

الخواص	نتيجة المعامل المركزية بالهيئة	نتيجة التصميم المرفق (مركز هليوبوليس لتكنولوجيا الخرسانة)
وزن وحدة الحجم (طن / ٣م ^٣)	٢,٣٤٨	٢,٣١٥
النسبة المئوية للفراغات الهوائية في المخلوط %	٥,٣	٦,٢
الفراغات الهوائية بالمواد الصلبة % (VMA)	١٣,٣	١٥,٦
الثبات (كجم)	٩٧٠	١١٦٠
الإنسياب (مم)	٢,٦	٣,٢

الإدارة العامة للمعامل المركزية

العنوان: شارع النصر بجوار المعهد القومي للنقل

مركز تدريب الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

هاتف: ٢٢٢٨٩١٩٧٦ - فاكس: ٢٢٢٢٠٤٩١

وزارة النقل

معمل : المواد

معمل : الأسفلت و المخلوطات الأسفلتية

تاريخ استلام العينات : ٢٠٢٣/٨/٢٨ + ٢٠٢٣/٨/٢٤

بخصوص :- عملية إنشاء محور الفشن الحر على النيل.

رقم ملف العملية (٢٧٩)

٢٧٥+٣٠٧+٣١٢ : تقرير رقم

٢٠٢٣/٨/٩ + ٢٠٢٨/٨/٩

تاريخ اجراء الاختبار: ١٣-١٠-٢٠٢٣

عدد صفحات التقرير : ٥

١٠- مقارنة تصميم خطة للطبقة السطحية (تدرج ٣ب)

- تم تجميع قوالب المخلوط الاسفلتي للطبقة السطحية تدرج (٣ب) باستخدام نفس النسب التصميمية التي وردت بالتصميم المرفق :-
- ١- عينه رقم ٢١٥٣ (سن ٢) بنسبة ٢٠ % (١٩-١٢ مم) تم استبعاد المحجوز على مهزة ٣/٤
- ٢- عينه رقم ٢١٥٤ (سن ١) بنسبة ٤٥ %
- ٣- عينه رقم ٢١٥٥ (رمل تكسير) بنسبة ٢٠ %
- ٤- عينه رقم ٢١٥٦ (رمل طبيعي) بنسبة ١٠ %
- ٥- عينه رقم ٢٤٦٤ (بودرة) بنسبة ٥ % وارد تقرير ٣١٢

تمت إضافة الأسفلت بنسبة ٥% بالوزن من جملة المواد الصلبة كما هو مذكور بالتصميم المرفق.
وفيما يلي مقارنة خصائص المخلوط الاسفلتي من النتائج التي حصل عليها المعمل من واقع العينات التي تم تشكيلها بنسبة الأسفلت التصميمية الواردة بالتصميم المرفق و نتائج التصميم المرفق :-

الخصائص	نتيجة المعامل المركزية بالهيئة	نتيجة التصميم المرفق (مركز هليوبوليس لتكنولوجيا الخرسانة)	مواصفات الطبقة السطحية
وزن وحدة الحجم (طن / م ^٣) Gmb	٢,٣٨٧	٢,٣٣٨	--
النسبة المئوية للفراغات الهوائية في المخلوط % AV	٢,٦	٤,٢	% ٥ - ٣
الفراغات الهوائية بالمواد الصلبة % (VMA)	١٣,٢	١٥,١	--
الثبات (كجم)	١٢٩٥	١٢٧٦	--
الانسياب (مم)	٢,٩	٣,٣	مع ٤ - ٢



** معمل : المواد

** معمل : الأسفلت والمخلوطات الأسفلتية

** تاريخ استلام العينات : ٢٠٢٣/٨/٢٨ + ٢٠٢٣/٨/٢٤ + ٢٠٢٣/٨/٩

بخصوص :- عملية إنشاء محور الفشن الحر على النيل.
رقم ملف العملية (٢٧٩)

٢٠٢٣-١٠/٠٨-١٣ تاريخ اجراء الاختبار: ٥ عدد صفحات التقرير :

١١ - مقارنة تصميم خطة للطبقة السطحية (تدرج ج ٤)

تم تجميع قوالب المخلوط الإسفلتي للطبقة السطحية تدرج (ب) باستخدام نفس النسب التصميمية التي وردت بالتصميم المرفق :-

- ١- عينه رقم ٢١٥٣ (سن ٢) بنسبة ٢٢ %
- ٢- عينه رقم ٢١٥٤ (سن ١) بنسبة ٢٤ %
- ٣- عينه رقم ٢١٥٥ (رمل تكسير) بنسبة ٣٥ %
- ٤- عينه رقم ٢١٥٦ (رمل طبيعي) بنسبة ١٤ %
- ٥- عينه رقم ٢٤٦٤ (بودرة) بنسبة ٥ % واردة تقرير ٣١٢

تمت إضافة الأسفلت بنسبة ٥,٢ % بالوزن من جملة المواد الصلبة كما هو مذكور بالتصميم المرفق.
- وفيما يلي مقارنة خصائص المخلوط الأسفلتي من النتائج التي حصل عليها المعمل من واقع العينات التي تم تشكيلها بنسبة الأسفلت التصميمية الواردة بالتصميم المرفق و نتائج التصميم المرفق :-

الخصائص	نتيجة المعامل المركزية بالهيئة	نتيجة التصميم المرفق (مركز هليوبوليس لتكنولوجيا الخرسانة)	مواصفات الطبقة السطحية
وزن وحدة الحجم (طن / م ^٣) Gmb	٢,٣٩٤	٢,٣٥٥	--
النسبة المئوية للفراغات الهوائية في المخلوط AV %	٢,٤	٤	% ٥ - ٣
الفراغات الهوائية بالمواد الصلبة (VMA)	١٣,٩	١٥	--
الثبات (كجم)	١٥١٠	١٣١٠	--
الإنسياب (مم)	٢,٥	٣,٤	٤ - ٢ مم

التعليق والتوصيات :

- العينات مسنولية من أحضرها.
- لا يعاد اصدار التقرير إلا بعد موافقة مدير عام المعامل المركزية و يعاد إصداره كاملا .
- التقارير التي تصدرها المعامل سريّة وتخص الجهة المالكه للمشروع والإستشارى الخاص بها ويجوز لجهة الإشراف إعطاء نسخة لشركة المنفذة ولا يجوز إعطاء صورة منها لأى جهة أخرى.
- تقتضى مسنولية المعامل عن تسليم باقي العينات خلال ١٥ يوما من صدور التقرير أو إستنفاد العينات فى الإختبارات .
- بناءا على النتائج السابقة وتأكد المعمل من صلاحية المواد المرسله والتي تم عمل التصميم بها تبيين توافق خصائص المخلوط الأسفلتى الطبقة الرابطة ٣ والذى تم عمله بالنسب التصميمية المذكورة بالتصميم المرفق وحدود المواصفات لذا فإن المعامل المركزية ترى أنه لاملح من استخدام التصميم المرفق الخاص بالطبقة الرابطة تدرج ٣ .
- بناءا على النتائج السابقة وتأكد المعمل من صلاحية المواد المرسله والتي تم عمل التصميم بها تبيين خروج طبقى السطحية تدرج ٤ ج وتدرج ٣ ج عن حدود مواصفات المخلوط الاسفلتى فى نسبة انغراغات الهوائية للمخلوط ولذا ترى المعامل رفض إعتماد التصميمين المرفقين.
- يرجع للمواصفات الخاصة بالمشروع للمقارنة بنسب الثبات والانساياب.

المدير الفني للمعمل :- كيميائى/ محمد حسنى عبد العليم

مختبر الطرق

القائم بأعمال مدير عام المعامل المركزية
مهندسة / سماح حسين درويش
يعتمد ،،

دكتور مهندس / أحمد عبد اللطيف عراقي
مدير عام المعامل المركزية

ل. / مجدى الشحات خليل

مدير الجودة :-
ل. / أمل نصر الدين

معد التقرير :- ك. / سلوى سيد
تاريخ اصدار التقرير : ٢٠٢٣ / ٩ / ١٤

