

الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا

{ الشرقية - الدقهلية }

إدارة العقود

ملف رقم : ٩ / ١ / ١٦

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ...

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص رقم { ٣ } جارى عن عملية أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لخط السكة الحديد { الروبيكى - بلبيس - العاشر من رمضان } لتنفيذ المسافة من الكم ٢٣.٨٠٠ إلى الكم ٢٦.٦٠٠ بطول ٢.٨٠٠ كم أتجاه بلبيس بالأمر المباشر تنفيذ شركة البعلى للمقاولات العامة والتوريدات .
يرجاء اللفضل بالإحاطة واللتبيه باللازم خو امراجعة والمصرف وموافالنا برقم ولاربع السداد والصورة الرابعة بعد المصرف لحفظها بملف العملية .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام ...

تحريراً فى : ٢٠٢٣ / ١٠ / ١١

مرفات : عدد { ٢ } مستخلص

عدد { ١ } تقرير عمل المنطقة

عدد { ١ } إستمارة ٥٠ ع ج

عدد { ٣ } حصر للأعمال المنفذة

عدد { ١ } كتاب المحملات

عدد { ٧ } مائة مودلر

عدد { ٧ } مائة مودلر

عدد { ٦ } مائة مودلر

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

سلوى سامى صالح

الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا
{ الشرقية - الدقهلية }

إدارة العقود

ملف رقم : ٩/١/١٦

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ...

بالإحالة إلى المستخلص رقم { ٢ } جارى عن عملية أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية
لخط السكة الحديد { الروبيكى - بلبس - العاشر من رمضان } المسافة من الكم ٢٣,٨٠٠ إلى الكم ٢٦,٦٠٠
بطول ٢,٨٠٠ كم أتجاه بلبس بالأمر المباشر عقد رقم ٢١٧١ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ .
تنفيذ شركة البعلى للمقاولات العامة والتوريدات .
نحيط سيادتكم علماً بأن تجهيزات الموقع والمعمل متواجدة طوال فترة تنفيذ المستخلص مع تواجد عدد
(١) سيارة مع الاستشارى العام .

هذا للإحاطة واتخاذ اللازم ، ،

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام ...

تحريراً فى : ٢٠٢٣ / ١٠ / ١١



م. ز. س. م.

م. ز. س. م.

مآره لاعتماد الصرف
مصلحة: المسوية العامة للصرف. للكتابة

موجب } الطلاب طيه ، أو : أمر

إذن صرف على : _____
 شيك على البنك المركزي في : _____

شيك على الخارج
صاحب الحق أو غيره

ويرسل إليه بالعنوان الآتى :

كتبة الجامعة
الاسم
الكتاب المنوط

تقييد في السجل برقم :

(ب) الكتاب المنوط

رئيس المصلحة

نفی ————— سنة ۲۰۱

(١) إقرار كاتب سجل المجوزات والتنازلات : _____ الامضاء : _____

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص بسمع ولم يسبق الصرف : _____ الإمضاء : _____

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : جاری بتاريخ الإمضاء : الايرادات

الختم ذو التاريخ (ج) قيد في سجل رقم ٥٥ «ع ح» برقم: _____ توقيع الكاتب المنوط بالسجل: _____

٢٠١ (علامات المراجع ورئيس المصلحة) روجع فى ————— سنة

يعتمد سحب
شيك
إذن صرف

مدير او رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

فی ————— سنه ۲۰۱ بمبلغ

الهيئة العامة لشؤون المطابع الأميرية ٢٠٠٢ س ٢٠١٩ - ٢٠٠٠

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد فى الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») ————— إمضاء الكاتب المنوط : —————

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة:

إمضاءات موظفي الشطب

الختم ذو التاريخ (٣) سحب شيك رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٤) قدر سجا

[illegible]

(٥) أدرج في كشف

السيارات
الموتارات

 رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(۶) استلمت

إمضاء طالب أو كاتب التصدير في ————— سنة ٢٠١

   					
مشروع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لخط السكة الحديد (الربيعي - العاشر من رمضان - بلبس) المقايضة المعدلة لبنود الاعمال تنفيذ شركة البعدي للمقاولات العامة والتوريدات القطاع من المحطة (23+800) الي المحطة (26+600) اتجاه بلبس بطول 2800 م					
م	البنود	الوحدة	الكمية	الفئة	الاجمالي
بنود تم تنفيذها طبقا لقائمة بوليو 2022 حتي زياده قيمة السولار (2023/5/4)					
1	أعمال الإزالة والتطهير				
1_1	بالمتر المكعب اعمال تكسير و ازالة المباني الخرسانية عادية او مسلحة او ارضية او ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقلب العمومية طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. والفئة شاملة مما جسمية بالمتر المكعب لمسافة نقل حتي 30 كم و يتم احتساب علاوة 1 جنيه للمك في حالة الزيادة والنقصان .	م3	1	80.00	80
2_1	بالمتر المكعب اعمال ازالة المخلفات بجميع انواعها البناء والركش والمواد العضوية و.... وتسليم موقع خالي ونظيف طبقا لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة أعمال نقل المخلفات خارج الموقع على مسؤولية المقاول وكل ما يلزم لنهوض العمل طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وذلك لمسافة 500 م . وفي حالة زيادة مسافة النقل عن 500 م يتم احتساب علاوة 1 جنيه عن كل 1 كم زياده يتم احتساب علاوة 2 جنيه /م3 لكل 5 متر عمق وذلك يشمل انشاء منقذات ومطاميل ومنازل.	م3	1	15.00	15
3_1	بالمتر المكعب ازالة وقطع المزروعات المتعارضة مع المسار والتي تستلزم لها التنفيذ بالمعدات الميكانيكية بسمك 15سم والبند يشمل التطهير وازالة الجذور وعلى الحفر والتسوية مع نقل المخلفات للمقلب العمومية وكل ما يلزم طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وذلك لمسافة نقل 1 كم مع احتساب علاوة 0.5 جنيه لكل 1 كم في حالة الزيادة والنقصان	م2	1	5.25	5.25
4_1	بالمتر المكعب ازالة اشجار من مسار الطريق والتخلص منها على ان لا يقل قطر الاشجار عن 30 سم شامل النخيل بارتفاع لا يقل عن 4 متر طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	العدد	1	75.00	75
4_1	اشجار لا تقل قطرها عن 30 سم	العدد	1	250.00	250
4_1	نخيل بارتفاع لا يقل عن 4 متر	العدد	1	2,500	2,500
5_1	القيام باختبار (plate load test) طبقا لتعليمات الاستشاري العام للمشروع. وطبقا لملاحق 1 الخصائص الفنية لجسر السكة ومادة التزليط في كراسة الشروط الخاصة ومواصفات الفنية الخاصة سكة حديد مصر	العدد	1	2,500	2,500
2	أعمال الحفر				
1_2	بمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية بالعمق المطلوب للوصول للمنسوب الصالح للتأسيس اسفل المنسوب التصميمي للسكة الحديد طبقا لما ورد بتقرير التربة وحسب الابعاد والمقاسات والمناسيب الموضحة بالرسومات التنفيذية مع نقل ناتج الحفر الغير صالح او نقل التربة الصالحة الزائدة الي المشاؤون التي تحددها الهيئة لاعادة تشييدها وذلك لمسافة 500 م مع التسوية والارزكه لجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر طبقا للقطاعات التصميمية المرضيه التوجيه والقطاع الطولي والرسومات التفصيليه المعتمده والقياس طبقا لابعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملا طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م3	1	20.00	20
2_2	بمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماصة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) بالعمق المطلوب للوصول للمنسوب الصالح للتأسيس اسفل المنسوب التصميمي للسكة الحديد طبقا لما ورد بتقرير التربة وحسب الابعاد والمقاسات والمناسيب الموضحة بالرسومات التنفيذية مع نقل ناتج الحفر الغير صالح او نقل التربة الصالحة الزائدة الي المشاؤون التي تحددها الهيئة لاعادة تشييدها وذلك لمسافة 500 م مع التسوية والارزكه لجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر طبقا للقطاعات التصميمية المرضيه التوجيه والقطاع الطولي والرسومات التفصيليه المعتمده والقياس طبقا لابعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملا طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م3	1	23.00	23
	وفي حالة زيادة مسافة النقل عن 500 م يتم احتساب علاوة 1 جنيه عن كل 1 كم زياده.				
	يتم احتساب علاوة 2 جنيه /م3 لكل 5 متر عمق وذلك يشمل انشاء منقذات ومطاميل ومنازل.				

مهندس الهيئة




   					
مشروع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لخط السكة الحديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبس)					
المقايضة المعدلة لبنود الأعمال تنفيذ شركة البعطي للمقاولات العامة والتوريدات					
القطاع من المحطة (23+800) الي المحطة (26+600) اتجاه بلبس بطول 2800 م					
م	البند	الوحدة	الكمية	القيمة	الاجمالي
3.2	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاك 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر . 2- أرزكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية . 3- توريد التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسلك لا يزيد عن 25 سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) . ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعملة والبند بجميع مشتكلاته طبقاً لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . و في حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم حساب 1 جنية لكلومتر زيادة أ- ذات اجهاد (100- 200) كجم /سم 2 ب- ذات اجهاد (200- 300) كجم /سم 2 ج- ذات اجهاد (300- 400) كجم /سم 2 د- ذات اجهاد اعلى من 400 كجم /سم 2	3م	1	55.00	55
			1	67.00	67
			1	78.00	78
			1	88.00	88
3	أعمال الردم				
1.3	بالمتر المكعب اعمال استعمال ناتج الحفر في اعمال الردم والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (علي ان تكون نسبة تحمل كاليفورنيا طبقا للهيئة القومية لسكة احديد مصر) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول اقصى كثافة جافة لا تقل عن 95 % من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعملة والبند بجميع مشتكلاته طبقا لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر وتعليمات المهندس المشرف . السعر لا يشمل قيمة المادة المحجيرة , علي ان يتم سداد القيمة المصرية للشركة المصرية للتأمين وإدارة واستغلال الحاجر والملاحات بمعرفة الهيئة القومية لسكة احديد مصر . - مسافة النقل حتى 2 كم . يتم احتساب علاوة 1,4 جنية لكل 1 كم زيادة . في حالة وجود منافات في مسافات النقل يتم إضافة 3 جنية علي مسافة 12 كم في الملحق وعند التغير في طول الملحق يتم احتسابها نسبة وتناسب في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنية علي كل 1 %	3م	1.00	30.00	30
2.3	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتريه مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف ورشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول اقصى كثافة جافة لا تقل عن 95 % من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعملة والبند بجميع مشتكلاته طبقا لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر وتعليمات المهندس المشرف . - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجيرة مع قيام الشركة المنفله بتقديم ما يلزم من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر . - مسافة النقل حتى 2 كم - يتم تشغيل الفرمة - اعلي طبقة الردم العلوية بسماكة لا تقل عن 50 سم - باستخدام الات التسوية بسلك لا يزيد عن 25 سم - يتم تشغيل الجزء العلوي - جزء من الجسر بارتفاع لا يقل عن 1.50 متر من قاع الفرمة - باستخدام الات التسوية بسلك لا يزيد عن 25 سم , - يتم تشغيل الجزء السفلي - باقي الارتفاع - علي طبقات باستخدام الات التسوية بسلك لا يزيد عن 50 سم (علي الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 %) للجزء الفرمة (علي الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 20 %) للجزء العلوي (علي الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 10 %) للجزء السفلي يتم احتساب علاوة 1,4 جنية لكل 1 كم زيادة وذلك حتى مسافة نقل 100 كم و 1,2 جنية لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم .	3م	1	40.10	40.1
			1	37.25	37.25
			1	31.50	31.5

مهندس الهيئة




   						
مشروع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لخط السكة الحديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبس) المقايضة المعدلة لبنود الاعمال تنفيذ شركة البعلي للمقاولات العامة والتوريدات القطاع من المحطة (23+800) الي المحطة (26+600) اتجاه بلبس بطول 2800 م						
م	البند	الوحدة	الكمية	الفئة	الاجمالي	الملاحظات
	في حالة وجود مدفقات في مسافات النقل يتم إضافة 3 جنبة علي مسافة 12 كم في المدق وعند التغير في طول المدق يتم احتسابها نسبة وتناسب					
	يتم زيادة مبلغ 4.5 جنبة في حالة استخدام بلدوزر في التحجير للأرض المتناسكة وذلك طبقا لتحليل التربة					
	في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة المدك عن 95% بحسب زيادة 1 جنبة علي كل 1 %					
3_3	بالمتر المسطح اعمال تشغيل الارض الطبيعية بسمك 30 سم - في حالة سمك الردم او الحفر لا يزيد عن 20سم - عندما لا يوجد اختلاف في منسوب التصميم والارض الطبيعية والاعمال تشمل تشغيل التربة مع المدك الجيد للوصول الي اقصى كثافة جافة لا تقل عن 95% من الكثافة الجافة القصوي والقيام باختبار (plate load test) طبقا لتعليمات الاستشاري العام للمشروع. كل 50 متر. طولي لتحديد معايير المرونة بعد التشغيل وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	2م	1	14.00	14	
بنود سيتم تنفيذها طبقا لقائمة يناير 2023 وزيادة البتومين (2023/3/6) وزيادة السولار (2023/5/4)						
1	أعمال الإزالة والتطهير					
1_1	بالمتر المكعب اعمال تكسير وازالة المباني الخرسانية عادية او مسلحة او ارضية او ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقابل العمومية طبقا لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. و الفئة شاملة مما جمية بالمتر المكعب لمسافة نقل حتي 30 كم و يتم احتساب علاوة 1 جنبة للكم في حالة الزيادة والنقصان .	3م	804	82.00	65928	
2_1	بالمتر المكعب اعمال إزالة المخلفات بجميع انواعها البناء والرئش والمواد العضوية و..... وتسليم موقع خالي ونظيف طبقا لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة أعمال نقل المخلفات خارج الموقع على مسئولية المقاول وكل ما يلزم لنهو العمل طبقا لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. وذلك لمسافة 500 م .	3م	1	17.00	17	
	وفي حالة زيادة مسافة النقل عن 500 م يتم احتساب علاوة 1.05 جنبة عن كل 1 كم زيادة		2	1.05	2.1	
	يتم احتساب علاوة 2 جنبة /م/ 5 متر عمق وذلك يشمل انشاء مدفقات ومطامع ومنازل.					
3_1	بالمتر المسطح ازالة وقطع المزروعات المتعارضة مع المسار والتي تستلزم لها التنفيذ بالمعدات الميكانيكية بسمك 15سم والبند يشمل التطهير وازالة الجذور وملئ الحفر والتسوية مع نقل المخلفات للمقابل العمومية وكل ما يلزم طبقا لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . وذلك لمسافة نقل 1 كم مع احتساب علاوة 0.525 جنبة لكل 1 كم في حالة الزيادة والنقصان	2م	2	6.10	12.2	
4_1	بالمتر ازالة اشجار من مسار الطريق والتخلص منها على ان لا يقل قطر الاشجار عن 30 سم شامل النخيل بارتفاع لا يقل عن 4 متر طبقا لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	العدد				
4_1 أ	اشجار لا تقل قطرها عن 30 سم					
4_1 ب	نخيل بارتفاع لا يقل عن 4 متر					
5_1	القيام باختبار (plate load test) طبقا لتعليمات الاستشاري العام للمشروع. وطبقا للملحق 1 الخصائص الفنية لجسر السكة ومادة التريليت في كراسة الشروط الخاصة ومواصفات الفنية الخاصة سكة حديد مصر	العدد	20.00	2,750	55000	
2	أعمال الحفر					
1_2	بمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية بالعمق المطلوب للوصول للمنسوب الصالح للتأسيس اسفل المنسوب التصميمي للسكة الحديد طبقا لما ورد بتقرير التربة وحسب الابعاد والمقاسات والمناسيب الموضحة بالرسومات التنفيذية مع نقل ناتج الحفر الغير صالح او نقل التربة الصالحة الزائدة الي المشاؤون التي تحددها الهيئة لاعادة تشييدها وذلك لمسافة 500 م مع التسوية والازنكة لجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر طبقا للقطاعات التصميمية العرضية النودجية والقطاع الطولي والرسومات التفصيلية المعتمدة والقياس طبقا لابعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	3م	19350	23.60	456660	
	وفي حالة زيادة مسافة النقل عن 500 م يتم احتساب علاوة 1.05 جنبة عن كل 1 كم زيادة					
	يتم احتساب علاوة 2 جنبة /م/ 3 متر عمق وذلك يشمل انشاء مدفقات ومطامع ومنازل.					

مهندس الهيئة






مشروع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لخط السكة الحديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبس)

المقايضة المعدلة لبنود الاعمال تنفيذ شركة البعدي للمقاولات العامة والتوريدات

القطاع من المحطة (23+800) الي المحطة (26+600) اتجاه بلبس بطول 2800 م

م	البنود	الوحدة	الكمية	الفئة	الاجمالي	الملاحظات
2_2	بمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوز) بالعمق المطلوب للوصول للمسوب الصالح للأساس اسفل المنسوب التصميمي للسكة الحديد طبقا لما ورد بتقرير التربة وحسب الابعاد والمقاسات والمناسيب الموضحة بالرسومات التنفيذية مع نقل ناتج الحفر الفير صالح او نقل التربة الصالحة الزائدة الي المشاؤون التي تحدها الهيئة لاعادة تشغيلها وذلك لمسافة 500 م مع التسوية والارلحة لجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر طبقا للقطاعات التصميمية العرضية التوجيهية والقطاع الطولي والرسومات التفصيلية المعتمدة والقياس طبقا لابعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	3م	55800	26.70	1489860	
	وفي حالة زيادة مسافة النقل عن 500 م يتم احتساب علاوة 1.05 جنيه عن كل 1 كم زياده.					
	علاوة مسافة النقل 1.05 * (19 كم)			19.95	1113210	
	يتم احتساب علاوة 2 جنيه / 3م لكل 5 متر عمق وذلك يشمل انشاء منقبات ومطالم ومنازل.					
3_2	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الآتي 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر . 2- أرزكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية . 3- توريد أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسلك لا يزيد عن 25 سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) . ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم حساب 1.05 جنيه لكلومتر زيادة أ- ذات اجهاد (100-200) كجم / سم 2 ب- ذات اجهاد (200-300) كجم / سم 2 ج- ذات اجهاد (300-400) كجم / سم 2 د- ذات اجهاد اعلى من 400 كجم / سم 2	3م				
			1	61.70	61.7	
			1	71.90	71.9	
			1	84.30	84.3	
			1	98.90	98.9	
3	أعمال الردم					
1_3	بالمتر المكعب اعمال استخدام ناتج الحفر في اعمال الردم والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والأكتاف (علي ان تكون نسبة تحمل كاليفورنيا طبقا للهيئة القومية لسكة احديد مصر) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة لا تقل عن 95 % من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر وتعليمات المهندس المشرف. السعر لا يشمل قيمة المادة المحجيرة , علي ان يتم سداد القيمة للشركة المصرية للتعدين وإدارة واستغلال الحاجر والملاحات بمعرفة الهيئة القومية لسكة احديد مصر. - مسافة النقل حتى 2 كم. يتم احتساب علاوة 1.45 جنيه لكل 1 كم زيادة. في حالة وجود منقبات في مسافات النقل يتم إضافة 3 جنيه علي مسافة 12 كم في المدى وعند التغير في طول المدى يتم احتسابها نسبة وتناسب في حالة طلب جهاز الاغراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه علي كل 1 %	3م	1.00	34.00	34	
2_3	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والأكتاف ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة لا تقل عن 95 % من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر وتعليمات المهندس المشرف. - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجيرة مع قيام الشركة المنفله بتقديم ما يلزم من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر . - مسافة النقل حتى 2 كم - يتم تشغيل الفرمة - اعلي طبقة الردم العلوية بسماكة لا تقل عن 50 سم - باستخدام الات التسوية بسلك لا يزيد عن 25 سم - يتم تشغيل الجزء العلوي - جزء من الجسر بارتفاع لا يقل عن 1.50 متر من قاع الفرمة - باستخدام الات التسوية بسلك لا يزيد عن 25 سم , - يتم تشغيل الجزء السفلي - بالانقلابات - علي طبقات باستخدام الات التسوية بسلك لا يزيد عن 50 سم	3م				

مهندس الهيئة

(Signature)



مشروع أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط السكة الحديد (الربويعي - العاشر من رمضان - بلبس)						
المقايضة المعدلة لبنود الاعمال تنفيذ شركة البعلي للمقاولات العامة والتوريدات						
القطاع من المحطة (23+800) الي المحطة (26+600) اتجاه بلبس بطول 2800 م						
م	البند	الوحدة	الكمية	الفئة	الاجمالي	
	(على الاقل نسبة تحمل كالبفورنيا عن 25 %) للجزء الفرمة		1	44.60	44.6	
	(على الاقل نسبة تحمل كالبفورنيا عن 20 %) للجزء العلوي		1	41.40	41.4	
	(على الاقل نسبة تحمل كالبفورنيا عن 10 %) للجزء السفلي		193500	35.00	6772500	
	يتم احتساب علاوة 1,45 جنيه لكل 1 كم زيادة و ذلك حتى مسافة نقل 100 كم و 1,25 جنيه لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم.					
	علاوة مسافة النقل 1.45 * (20.5 كم)		122500	29.725	3641312.5	
	في حالة وجود مدقات في مسافات النقل يتم إضافة 3 جنيه علي مسافة 12 كم في المدق وعند التفرع في طول المدق يتم احتسابها نسبة وتناسب (3 * 1.5 / 12)		122500	0.375	45937.5	
	يتم زيادة مبلغ 5 جنيه في حالة استخدام بلدوزر في التحجير للأرض المتناسكة و ذلك طبقا لتحليل التربة		71000	5.00	355000	
	في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة المدك عن 95% بحسب زيادة 1 جنيه على كل 1 %					
	بالمتر المسطح اعمال تشغيل الارض الطبيعية بسبك 30 سم - في حالة سمك الردم او الحفر لا يزيد عن 20 سم - عندما لا يوجد اختلاف في منسوب التصميم والارض الطبيعية والاعمال تشمل تشغيل التربة مع المدك الجيد للوصول الي اقصى كثافة جافة لا تقل عن 95% من الكثافة الجافة القصوي والقيام باختبار (plate load test) طبقا لتعليمات الاستشاري العام للمشروع. كل 50 متر. طولي لتحديد معايير المرونة بعد التشغيل وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.		2م	1	15.00	15
	بالطن اعمال توريد وإضافة اسمنت مطابق للشروط ومواصفات ويضاف بالنسبة المقررة والخلطة التصميمية والبند شامل كل ما يلزم نهو العمل طبقاً لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.		بالطن	0	2,300.00	0
4	أعمال الخرسانات والمنايات والحماية من اخطار السيول					
1_4	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15سم لارتفاع 10 متر راسي لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من 3م0.8 سن دولوميت متدرج + 3م0.4 رمل حرش والأضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فير + سبكا) علي ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع موضع قوم (بالفاصل) بسبك 2 سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز ودمك وتثبيت واستعمال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250كجم/سم2 وتشطيب السطح وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	2م	0	420.00	0	
	يتم اضافة علاوة قدره 5 جنيه بعد اول 10 متر راسي على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر راسي).					
2_4	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لتنفيذ قنعة سفلية وعلوية للاكتاف والميول الجانبية تتكون من 3م0.8 سن دولوميت متدرج + 3م0.4 رمل حرش 280+ كجم اسمنت بورتلاند عادي والأضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فير + سبكا) علي ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعمال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250كجم/سم2 وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتعلاته وتعليمات المهندس المشرف	3م	0	2,300.00	0	
3_4	بالمتر المكعب توريد خرسانه عادية اسفل القواعد المسلحة للاساسات تتكون من 0.8 م 3 سن دولميت متدرج + 0.4 م 3 رمل حرش 250+ كجم اسمنت بروتولاند عادي على ان يكون السن والرمل نظيف وغال من الطفلة والأملاح والمواد الغريبة بمختلف الارتفاعات وفي أي مكان وتحت أي ظروف في منطقة العمل والبند يشمل تجهيز واستعمال السطح مع الرش والمدك أسفل البلاطة للوصول الى المناسب التصميمية طبقا للرسومات المعتمدة على ان تحقق الخرسانه اجهاد لا يقل عن 200 كجم /سم2 والتنفيذ مما جميعه طبقا للوحات المعتمدة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط ومواصفات وطبقا لكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر (الفصل الخامس) وتعليمات المهندس المشرف	3م	0	1,550.00	0	

مهندس الهيئة




   					
مشروع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لخط المسكة الحديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبس) المقايضة المعدلة لبنود الأعمال تنفيذ شركة البعدي للمقاولات العامة والتوريدات القطاع من المحطة (23+800) الي المحطة (26+600) اتجاه بلبس بطول 2800 م					
م	البنود	الوحدة	الكمية	الفئة	الاجمالي
4_4	بالمتر المكعب اعمال تنفيذ خرسانة مسلحة حوائط سائدة مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى ومحتوى اسمنت لا يقل عن 350 كجم/م ³ واجهاد لا يقل عن 300 كجم/سم ² السمر لا يشمل حديد التسليح وكل ما يلزم لنهوى العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وطبقا لكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر (الفصل الخامس) وتعليمات المهندس المشرف	م ³	0	2,890.00	0
5_4	بالمتر الطولى توريد وتركيب براغي مواسير سابقة التجهيز قطر داخلى كالاني (رئبه 14) تسليح ملدوج من إنتاج شركة سيجورت أو ما يمثلها من الخرسانة المسلحة بإجهاد 300 كجم / سم ² بنسبة خلط (350 كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + 0.8 م ³ زلط 0.4+ م ³ رمل) مع تدعيم نهايات الماسورة بخصوص الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطون مع انزال المواسير لموقع تركيبها بحيث لا يحدث شروخ لها أو كسور وسيتم رفع أو استبعاد أي مسورة يحدث لها شروخ أو كسور مع تقديم نوتة حسابية وملحق مواصفاتها والفئة شاملة اعمال الحفر حتي متسوب التصميمي ونزع المياه وعمل السدود والفئة غير شاملة الردم بالرمال حول واعلي المواسير ويتم التنفيذ طبقا لتعليمات المنطقة المختصة والرسوات المعتمدة المرفقة والبند لا يشمل الجلب والتنفيذ مما جسيمه طبقا للوحات المعتمدة وكل ما يلزم لنهوى العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر.	م.ط			
	أ. قطر 1 متر		0	0.00	0
	ب. قطر 1.5 متر		0	0.00	0
	ج. قطر 2 متر		0	0.00	0
	د. قطر 2.5 متر		0	20,545.53	0
6_4	بالطن توريد حديد تسليح (40/60) لزوم جميع العناصر الاتشاليه والسمر يشمل النقطيع والتشكيل والنقل والتركيب وعمل الوصلات التي لم ترد في الرسومات والتنفيذ مما جسيمه طبقا للوحات المعتمدة وكل ما يلزم لنهوى العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وطبقا لكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر (الفصل الخامس) وتعليمات المهندس المشرف	الطن	0	45,000.00	0
7_4	بالمتر الطولى توريد وتركيب مواسير U.P.V.C تتحمل ضغط 6 بار والفئة تشمل توريد جميع الإكسسوارات لتجميع المواسير وضبط الميول والمواد اللاصقة ودفع الكارتات وكل مايلزم لنهوى العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م.ط			
	4 بوصة		0	325.00	0
	6 بوصة		0	425.00	0
5	أعمال طبقات الأساس للسكة الحديد				
1_5	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش وتشغيل طبقة اساس سكة (Subballast) من الاحجار الصلبة المترججه من ناتج تكسير الكسارات مطابقة لمواصفات الهيئة القومية للسكة الحديد واقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الي 50 مم والا يزيد نسبة العار من منخل 200 عن 5 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع بلسبة تحميل كالفورنيا لاتقل عن 80% ولا يقل معامل المرونة (ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال ولا يزيد لسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30% ولا يزيد الاقتصاد عن 10% والفئة تشمل أعمال الفرد الخلط الجيد واضافة المياه المطلوبة للوصول الى الخلطة المتجانسة ذات التدرج الذى يحقق المواصفات والمك على طبقات حتى الوصول للمناسيب التصميميه والاتحادات والقطاعات الطولية والعرضيه باستخدام المعدات بمختلف أنواعها للوصول إلى أقصى كثافة جافة لا تقل عن 98 % من الكثافة الجافة القصوي وكل ما يلزم لنهوى العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وطبقا لكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر (الفصل الرابع) وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	1	280.00	280
	مسافة النقل 20 كم				
	السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة وعلى الشركة المنفذه تقديم ما يلزم من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر القيام باختبار (plate load test) طبقا لتعليمات الاستشارى العام للمشروع لكل 50 متر.طولى				
	يتم احتساب علاوة 1,25 جنيه لكل 1 كم زيادة او النقصان وذلك حتى مسافة لنل 100 كم و 1.05 جنيه لكل 1 كم زيادة عن مسافة لنل 100 كم .				

مهندس الهيئة




القطاع من المحطة (23+800) الي المحطة (26+600) اتجاه بلبس بطول 2800 م



محضر اعتماد حصر كميات للقطاع

الموافق يوم	/ /	تاريخ
اعمال الجسر الترابي من مشروع إنشاء وصلة سكة الحديد (الروبيكي / العاشر من رمضان / بلبيس)		اسم المشروع
قطاع	(23800:26600)	اتجاه
البعلي للمقاولات العامة والتوريدات	اسم الشركة المنفذة :	بلبيس
قامت الهيئة العامة للطرق والكباري بمراجعة الكميات المنفذة الخاصة بشركة (البعلي للمقاولات العامة والتوريدات) , واعتمادها من الاستشاري العام للهيئة القومية للسكة حديد مصر (خط بلبيس)		
م	البند	الكمية الاجمالية المنفذة
ملاحظات		
أعمال الازالة والتطهير		
1_1	اعمال تكسير المباني او ارضية	803.6
	اجمالي كميات التكسير والازالة	803.6
2- بند الحفر		
2_2	حفر في تربة متماسكة	55797.76
	علاوة مسافة نقل 19 كم	55797.76
2_3	الحفر في الصخر	
	100:200	0
	300:400	0
	اجمالي كميات الحفر	55797.76
3- بند الاتربة		
3_1	اتربة من ناتج الحفر	0
3_2	تحميل ونقل الاتربة	
	للجزء السفلي	143634.18
	للجزء العلوي	0
	للفرمة	0
	علاوة مسافة نقل 20.5 كم	72634.18
	مدقات 1.5 كم	72634.18
	علاوة تحجير	71000
	اجمالي كميات التربة	143634.18

مدير المشروع



مدير عام المشروعات




مهندس المشرف



محضر اعتماد حصر كميات للقطاع

تاريخ	/ /	الموافق يوم
اسم المشروع	اعمال الجسر الترابي من مشروع إنشاء وصلة سكة الحديد (الروبيكي / العاشر من رمضان / بلبيس)	
قطاع	(23800:26600)	اتجاة
اسم الشركة المنفذة :	بلبيس	البعلي للمقاولات العامة والتوريدات
قامت الهيئة العامة للطرق والكباري بمراجعة الكميات المنفذة الخاصة بشركة (البعلي للمقاولات العامة والتوريدات) , واعتمادها من الاستشاري العام للهيئة القومية للسكة حديد مصر (خط بلبيس)		
م	البند	الكمية الاجمالية المنفذة
ملاحظات		
أعمال الازالة والتطهير		
1_1	اعمال تكسير المباني او ارصفة	803.6
	اجمالي كميات التكسير والازالة	803.6
2- بند الحفر		
2_2	حفر في تربة متماسكة	55797.76
	علاوة مسافة نقل 19 كم	55797.76
2_3	الحفر في الصخر	
	100:200	0
	300:400	0
	اجمالي كميات الحفر	55797.76
3- بند الاتربة		
3_1	اتربة من ناتج الحفر	0
3_2	تحميل ونقل الاتربة	
	للجزء السفلي	143634.18
	للجزء العلوي	0
	للفرمة	0
	علاوة مسافة نقل 20.5 كم	72634.18
	مدقات 1.5 كم	72634.18
	علاوة تحجير	71000
	اجمالي كميات التربة	143634.18

مدير المشروع



مدير عام المشروعات




مهندس المشرف



محضر مسافة مقلب

مشروع أعمال الجسر الترابي لخط السكة الحديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)
قطاع شركة / البعلي للمقاولات العامة والتوريدات
قطاع من محطة 23+800 الي 26+600

- قام كلا من الاستشاري العام ومهندس الهيئة العامة للطرق والكباري برصد مسافة نقل ناتج الحفر الغير صالح من القطاع الخاص بشركة البعلي للمقاولات العامة والتوريدات الي المقالب العمومية المحددة عن طريق مهندس الهيئة . .

وذلك بحضور كلا من :

مهندس الشركة المنفذة

1/ م / أحمد حسيه

مهندس الهيئة

2/ م / محمد عبد الرحمن

مهندس الاستشاري العام

3/ م / محمد خير

ملاحظة: هذا المحضر يخص كميات الحفر (55797.76 م³) فقط والتي تم تنفيذها قبل البروتوكول المبرم مع التعدين وذلك بناءا علي تعليمات الصادرة بنقل ناتج الحفر الغير صالح للمقالب العمومية وثبت الآتي :

المسافة المقطوعة من موقع العمل الي موقع المقلب هي (19) كم (تسعة عشر كم لا غير)

الاحداثيات	Y	X
احداثيات المقلب	831585.84	687925.78
احداثيات موقع العمل	842454.7707	676191.0988

التاريخ : ١٧ / ٢ / ٢٠٢٢

مهندس الاستشاري العام
م /

مهندس الهيئة
م /

مهندس الشركة
م /

محضر حصر

مشروع أعمال الجسر الترابي لخط السكة الحديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)

قطاع شركة / البعلي للمقاولات العامة والتوريدات

قطاع من محطة 23+800 الي 26+600

- قام كلا من مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري ومهندس الاستشاري العام بعمل حصر للمباني الخرسانية والارصفة والطرق الاسفلتية والعوائق المتقاطعة كما هو موضح في البند رقم 1-1 في المقايسة الخاصة بشركة البعلي للمقاولات العامة من محطة 23+800 الي 26+600

- وفي الجدول التالي موضح عليه البيانات الخاصة بالحصر :-

م	العائق	الطول	العرض	الارتفاع	الكمية (م3)
1	سور	280	.5	.3	42
2	سور	280	.25	2	140
3	سور	180	.5	2	180
4	سور	180	.25	2	90
5	سور	50	.3	2	30
6	سور	50	.3	2	30
7	سور	50	.3	2	30
8	سور	50	.3	2	30
9	اسفلت	110	6.5	.09	64.35
10	اسفلت	180	7.5	.09	121.5
10	مبني	5	4.5	6	33.75
11	قواعد + سقف				12
	الاجمالي				803.6

التاريخ: ٩/٥/٢٠٢٢

مهندس الاستشاري العام

٩/٥/٢٠٢٢

مهندس الهيئة

٩/٥/٢٠٢٢

مهندس الشركة

٩/٥/٢٠٢٢



محضر متابعة اعمال

مشروع أعمال الجسر لخط سكه حديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)
قطاع شركة البعلي للمقاولات العامة والتوريدات
قطاع من 23+800 الي 26+600

إشارة الى قيام الشركة المنفذة بعمل مستخلص جاري رقم 3
وذلك بحضور كلا من :

مهندس الشركة المنفذة
مهندس الهيئة
مهندس الاستشاري العام

1/ م/ محمد عزال
2/ م/ محمد عبد الرحمن
3/ م/

تبين ان :-

المحجر الذي يتم توريد الاتربة منه وجد استخدام البلدوزر بعملية التحجير وعليه يتم ادراج
قيمة استخدام البلدوزر في بند تحميل ونقل الاتربة بند رقم (2-3) بالمقاييسه .

وتمت المحركه مع المحجر ١٥٠٠٠ (مقطع من شوالف مذكبه)
وبهذه المناسه

مهندس الاستشاري العام
١/ م/ محمد عزال
٢/ م/ محمد عبد الرحمن
٣/ م/

مهندس الهيئة
١/ م/ محمد عزال

مهندس الشركة
١/ م/ محمد عزال



محضر متابعة اعمال

مشروع أعمال الجسر لخط سكه حديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)
قطاع شركة البعلي للمقاولات العامة والتوريدات
قطاع من ٢٣+٨٠٠ الي ٢٦+٦٠٠

إشارة الى قيام الشركة المنفذة بعمل مستخلص جاري رقم ٢
تبيين ان :-

المحجر الذي يتم توريد الاتربة منه ووجد استخدام البلدوزر بعملية التحجير حيث ان المواد تم تصنيفها (A-1-b) طبقا للنتائج المعملية التي تمت في المعمل الخاص بالهيئة .
وعليه يتم ادراج قيمة استخدام البلدوزر في بند تحميل ونقل الاتربة بند رقم (٢-٣) بالمقاييسه .
كيفية : ٣٥٨٠٠ (فقط مستحقون الف تر مكعب المتر)

-مرفق طيه صور البلدوزر اثناء التحجير للتربة

الاستشاري العام
٢٠
١/م
٢٠٠٤

مهندس الهيئة
١/م
٢٠٠٤



محضر مسافات توريد تربة

مشروع أعمال الجسر الترابي لخط السكة الحديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)

قطاع شركة / البعلي للمقاولات العامة والتوريدات

قطاع من محطة 23+800 الي 26+600

- ونظرا لنفاذ كمية الاتربة الصالحة في المحجر السابق اعتماده لشركة البعلي في الموقع 24+800 واقرب مواد صالحة توجد في المحجر الخاص بشركة المحمود.

- قام كلا من مكتب المهندسون الاستشاريون العرب (محرم - باخوم) والاستشاري العام ومهندس الهيئة العامة للطرق والكباري برصد مسافة توريد تربة من مشون شركة المحمود الي القطاع الخاص بشركة البعلي للمقاولات العامة والتوريدات من محطة 23+800 الي 26+600

وثبت الآتي :

المسافة المقطوعة من موقع العمل الي مشون شركة المحمود هي (22.5) كم من ضمنهم (1.5) كم مدق ترابي .

الاحداثيات	Y	X
احداثيات المشون	831991.533	684680.570
احداثيات موقع العمل	842943.027	675444.085

التاريخ : 2023/7/30

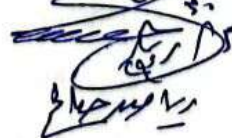
مهندس الهيئة



مهندس الاستشاري العام



مهندس الاستشاري الهيئة



مهندس الشركة

م. ا. ط. ع. ب.
٢٠٢٣/٧/٣٠



محضر معاينة قاع ردم

التاريخ : ١٣ / ١٢ / ٢٠٢٢

المشروع : مشروع (أعمال الجسر لخط سكة حديد الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)
السادة : الهيئة العامة للطرق والكباري

تحية طيبة وبعد ...

بالمرور علي قطاع شركة البعلي لمعاينة قاع الردم لمسار خط سكة حديد الروبيكي - بلبيس
من محطة ٢٠٠ + ٢٩ الي محطة ٢٠٠ + ٣٠ بطول ١ كم
تبين وجود الآتي :-

١/ تباب تربة متماسكة واخاديد باعماق مختلفة

٢/ مخلفات اعمال حفر سابقة متماسكة

● وبالقيام بعمل جسات استرشادية باستخدام اللودر تبين تحجرها وتماسكها مما يصعب قطعها
باللودر.

● وتم اخذ عينات باماكن متفرقة من القطاع وضحناها في المحضر وذلك للتأكد من صلاحية
استخدام تلك التربة.

● يتطلب قطع هذه التباب (باستخدام البلدوزر) للوصول الي منسوب ارض طبيعية التي يحددها
عمل جسات البريمية

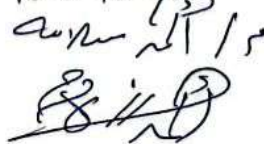
الاستشاري العام



مهندس الاستشاري

المهندسون الاستشاريون العرب

مكتب محرم - باخوم



مهندس الشركة المنفذة

شركة البعلي

المقاولات العامة والتوريدات



مشروع أعمال الجسر الترابي لخط السكة الحديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)
قطاع شركة البعلي للمقاولات العامة والتوريدات

Volume Report

كميات حصر جاري 3 (A3) من 23+800 الي 24+800

Station	Cut Area	Cut Volume	Fill Area	Fill Volume	Cum. Cut Vol.	Cum. Fill Vol.
كميات حصر جاري 1 (A1) من 23+800 الي 24+800					55797.76	46199.15
كميات حصر جاري 2 (A2) من 23+800 الي 24+800					0	54703.29
23+800.00	0	0	16.89	0	0	0
23+820.00	0	0	19.5	363.85	0	363.85
23+840.00	0	0	21.56	410.51	0	774.36
23+860.00	0	0	21.66	432.18	0	1,206.53
23+880.00	0	0	21.32	429.8	0	1,636.33
23+900.00	0	0	19.39	407.06	0	2,043.39
23+920.00	0	0	19.86	392.44	0	2,435.83
23+940.00	0	0	20.48	403.31	0	2,839.14
23+960.00	0	0	19.43	399.02	0	3,238.17
23+980.00	0	0	19.19	386.18	0	3,624.35
24+000.00	0	0	17.19	363.86	0	3,988.20
24+020.00	0	0	20.05	372.42	0	4,360.62
24+040.00	0	0	19.42	394.72	0	4,755.34
24+060.00	0	0	15.16	345.88	0	5,101.22
24+080.00	0	0	19.43	345.96	0	5,447.17
24+100.00	0	0	22.96	423.9	0	5,871.08
24+120.00	0	0	18.55	415.12	0	6,286.20
24+140.00	0	0	21.66	402.12	0	6,688.31
24+160.00	0	0	19.15	408.1	0	7,096.41
24+180.00	0	0	20.19	393.45	0	7,489.86
24+200.00	0	0	14.74	349.3	0	7,839.16
24+220.00	0	0	97.92	1,126.58	0	8,965.74
24+240.00	0	0	110.55	2,084.75	0	11,050.48
24+260.00	0	0	119.34	2,298.96	0	13,349.44
24+280.00	0	0	118.11	2,374.52	0	15,723.97
24+300.00	0	0	115.11	2,332.22	0	18,056.19
24+320.00	0	0	81.92	1,970.27	0	20,026.46
24+340.00	0	0	52.63	1,345.51	0	21,371.96
24+360.00	0	0	65.7	1,183.31	0	22,555.27
24+380.00	0	0	107.9	1,735.94	0	24,291.22
24+400.00	0	0	93.53	2,014.26	0	26,305.48
24+420.00	0	0	96.09	1,896.21	0	28,201.68
24+440.00	0	0	92.67	1,887.59	0	30,089.28
24+460.00	0	0	97.53	1,902.00	0	31,991.28

24+480.00	0	0	97.55	1,950.86	0	33,942.13
24+500.00	0	0	41.63	1,391.85	0	35,333.98
24+520.00	0	0	46.72	883.57	0	36,217.56
24+540.00	0	0	59.69	1,064.12	0	37,281.67
24+560.00	0	0	52.42	1,121.04	0	38,402.71
24+580.00	0	0	35.39	878.04	0	39,280.75
24+600.00	0	0	33.46	688.47	0	39,969.23
24+620.00	0	0	21.31	547.71	0	40,516.94
24+640.00	0	0	36.05	573.65	0	41,090.58
24+660.00	0	0	22.93	589.79	0	41,680.38
24+680.00	0	0	5.82	287.48	0	41,967.85
24+700.00	0	0	34.56	403.87	0	42,371.72
24+720.00	0	0	0	345.65	0	42,717.37
24+740.00	0	0	0	0	0	42,717.37
24+760.00	0	0	0.09	0.95	0	42,718.32
24+780.00	0	0	0.62	7.18	0	42,725.50
24+800.00	0	0	0	6.23	0	42,731.74
					55797.76	143634.18

مهندس الهيئة

محمد عبد الله

مهندس الشركة

شركة الجبل للبناء والتشييد



التاريخ	2023 / 7 / 30	الإتجاه	الخط الرئيسي (الروبيكي - بلبيس)
الشركة المنفذة	شركة البعطي للمقاولات العامة والتوريدات	نطاق العمل	من 23+800 الي 26+600

Submetal material (RB-RSCCE-ACE-MAT-007)

برجاء التكرم باستلام الآتي : اعتماد نتائج صلاحية التربة

المرفقات :

- 1- أصل تقرير صلاحية المواد.
- 2- صورة من محضر العينات .
- 3- صورة من دفتر الشروط الخاصة .

ملاحظات :

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

نتيجة هذه الأعمال :	موافق م. محمد ع. محمد	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه	مرفوض ويعد تكميمه
تلتزم الشركة المنفذة باخذ صورته ورقية او ضوئية من طلب الإستلام .			
مهندس الاستشاري :	الإسم / م. محمد ع. محمد التوقيع /	مهندس الاستشاري العام :	الإسم / م. محمد ع. محمد التوقيع /

صلاحية عينات تربة محسنة

تحية طيبة وبعد ، ، ،

بخصوص طلب سيادتكم عمل اختبارات صلاحية على عينة تربة محسنة من مشروع اعمال الجسر
الترابى لخط سكك حديد (الروبيكى - العاشر من رمضان - بلبس)
وذلك للاستخدام كطبقة ردم او احلال للفيرما .

نفيد سيادتكم بعمل الاتى :

١ التدرج الحبيبي لعينة التربة وكان نسبة المواد الناعمة = ٢٤ وهى نسبة مقبولة .

٢ عمل التصنيف للتربة طبقا للمواصفات وكانت العينة A-1-b .

٣ تجربة البروكتور المعدلة وكانت اقصى كثافة هى ١.٩٢٨ جم/سم^٣ ونسبة الرطوبة المثلى ٦.٥٤ %

٤ تجربة حد السيولة واللدونة ومعامل اللدونة وكان حد السيولة = عديمة وحد اللدونة = عديمة ومعامل
اللدونة = عديمة %

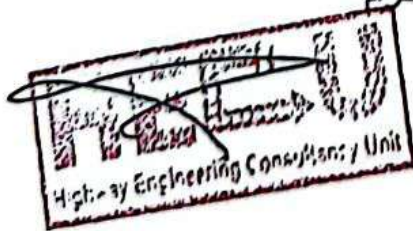
٥ تجربة نسبة تحمل كاليفرونيا CBR المغمورة وكانت النسبة = ٢٦.٠ % عند هبوط ٠.٢ بوصة

٦ تجربة نسبة الانتفاش الحر للعينة وكانت النسبة = لا توجد بها انتفاش %

وطبقا لحدود المواصفات فالعينة لهذا القطاع العينة مطابقة للمواصفات A-1-b

ومرفق نتائج التجارب بالتفصيل للعينة .

وتفضلو بقبول فائق الاحترام



رسم استشارة هندسة الطرق كلية الهندسة - جامعة عين شمس		
م. المهندس	٢٠٢٨	٢٠٢٨
التاريخ	٢٠٢٨/٧/٢٧	

01222392408

٠١٢٢-٢٣٩-٢٤٠٨

hecu@eng.asu.edu.eg

hecu@eng.asu.edu.eg

1 Al Sarayat street - Al Abbaseya - Calro

اشارع السرايات - العباسية - القاهرة

GRAIN SIZE DISTRIBUTION

date: 23/7/2023

Client :

I. SAMPLE IDENTIFICATION:

عينة تربه محسنه

المقاول المنفذ : شركة البعلى للمقاولات العامة والتوريدات

مشروع : اعمال الجمر التراشي لخط سكة حديد (الروبيعي - العاشر من رمضان - نابلس)
Sample number :

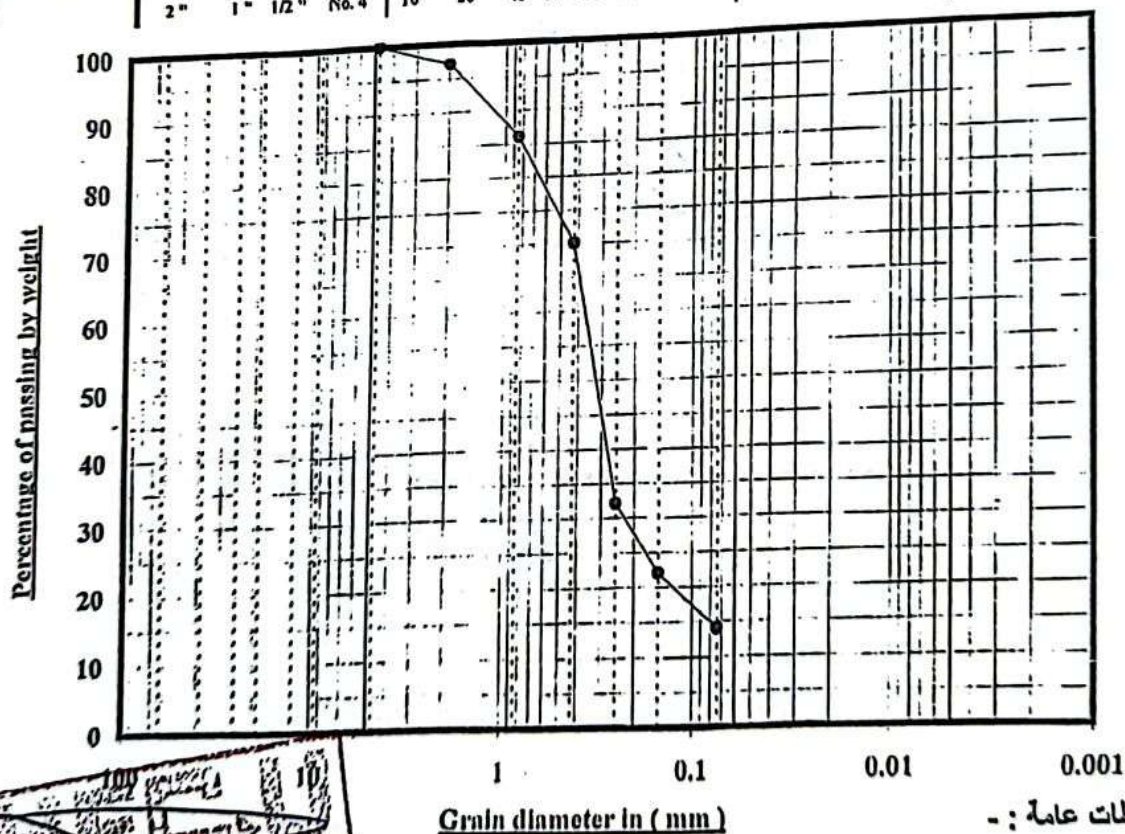
Sample number : (العنبر من رمضان - بابيس)
Description : Brown cohesionless calcareous fine to medium sand contains some silt

II. GRAIN SIZE DISTRIBUTION CURVE:

Description:

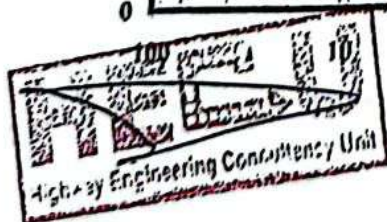
II. GRAIN SIZE DISTRIBUTION CURVE :

Test	Sieve analysis by standard sieves							Sedimentation, by hydrometer		
Type	Gravel			Sand				Silt	Clay	
Sieve				c	m		f			
	2"	1"	1/2"	No. 4	10	20	40	60	100	200



ملاحظات عامة :-

- ١ تم إستلام العيلة من الموقع
- ٢ العيلة مقبولة كطبقة التربة



رقعة	٨	معدن
التي	٧ / ٢٠٤٦	

·122-239-2E.A

01222392408

hecu@eng.asu.edu.eg

1 Al Sarayat street - Al Abbaseya - Calro

hecu@eng.asu.edu.eg

شارع السرايات - العباسية - القاهرة

COMPACTION PROCTOR TEST

date: 23/7/2023

Client :

I. SAMPLE IDENTIFICATION:

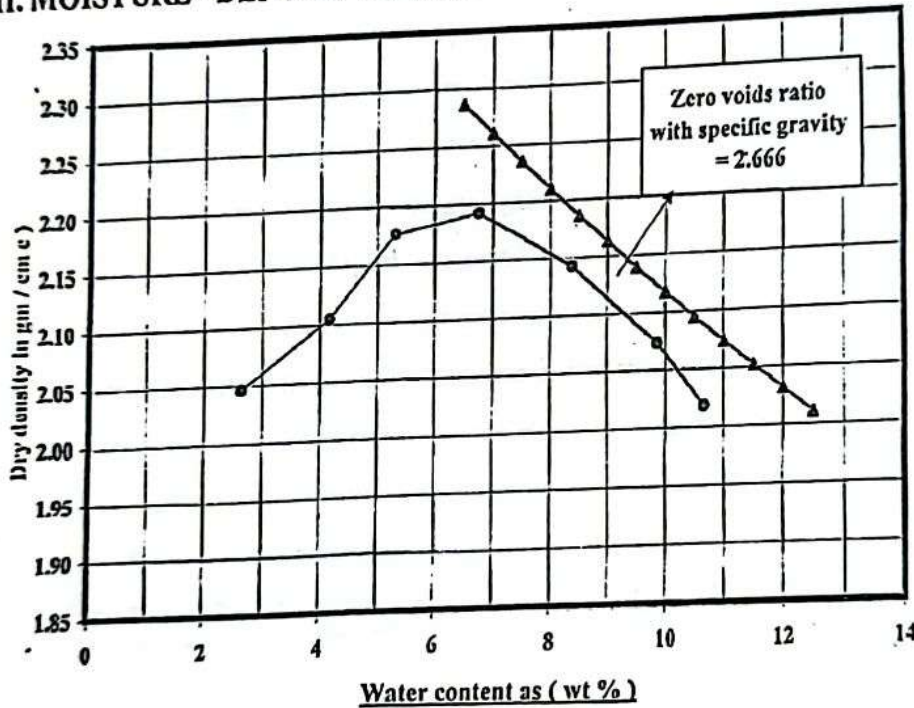
عينة تربة محسنة

المقاول المنفذ : شركة البعلى للمقاولات العامة والتوريدات

Sample number : مشروع : اعمال الجسر الترابى لخط سكك حديد (الروبيكى - العاسر من رمضان - بلبيس)

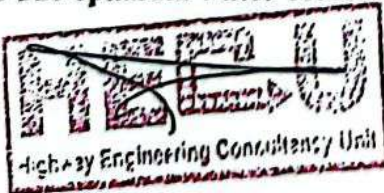
Description : Brown cohesionless calcareous fine to medium sand contains some silt

II. MOISTURE - DENSITY RELATIONSHIP CURVE :



III. GENERAL NOTES :

1. Compaction method type = Modified
2. Procedures are as A S T M Specifications (D - 1557 method A)
3. The maximum dry density in (gm/cm³) = 1.928
4. The optimum water content as (%) = 7.54



رخصة استشارة هندسة الطرق	
كلية الهندسة - جامعة عين شمس	
م. ٤	٢٠٢٣/٧/٢٣
٢٠٢٣/٧/٢٣	٢٠٢٣/٧/٢٣

01222392408

hecu@eng.asu.edu.eg

1 Al Sarayat street - Al Abbaseya - Cairo

٠١٢٢-٢٣٩-٢٤٠٨

hecu@eng.asu.edu.eg

اشارع السرايات - العباسية - القاهرة

BEARING RATIO OF LABORATORY LABORATORY COMPACTED SOILS

date: 23/7/2023

Client :

I. SAMPLE IDENTIFICATION :

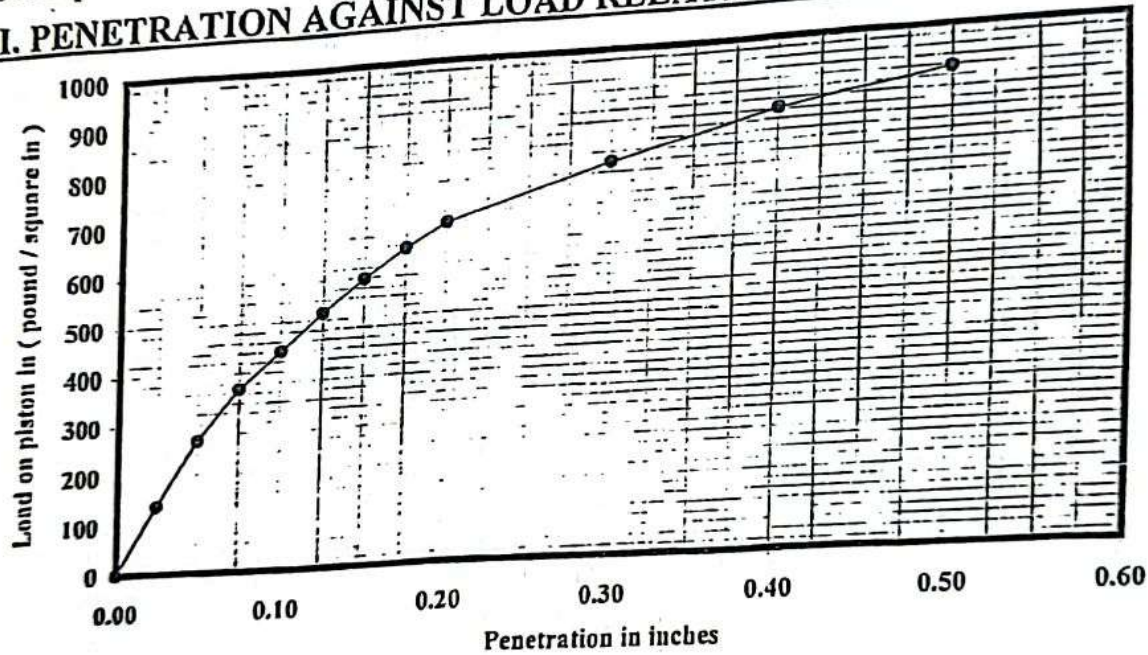
عينة تربة محضنة

المقاول المنفذ : شركة البعلى للمقاولات العامة والتوريدات

Sample number : مشروع : اعمال الجسر الترابى لخط سكك حديد (الروبيكى - العاسر من رمضان - بلبيس)

Description : Brown cohesionless calcareous fine to medium sand contains some silt

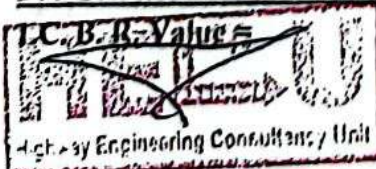
II. PENETRATION AGAINST LOAD RELATIONSHIP CURVE :



III. TEST DATA :

SNO	Description	Result	SNO	Description	Result
1	Sample condition	Unsoaked	4	Dry density in gm/cm ³ a) initial	1.928
2	Compaction type	modified		b) final	1.928
3	Surcharge load	20 lb	5	Water content in (%) a) initial	6.54
				b) final	6.54

IV. GENERAL NOTES



ملاحظات	النتائج	التاريخ
ملاحظات	النتائج	التاريخ
ملاحظات	النتائج	التاريخ

العينة مقبولة كطبقة اترية

٠١٢٢-٢٣٩-٢٤٠٨

hec@eng.asu.edu.eg

01222392408

hec@eng.asu.edu.eg

1 Al Sarayat street - Al Abbaseya - Calro

اشارع السرايات - العباسية - القاهرة

THE CLASSIFICATION OF SOIL AND SOIL AGGREGATE MIXTURES FOR CONSTRUCTION PURPOSES

date: 23/7/2023

Client :

I. SAMPLE IDENTIFICATION:

عينة تربة محسنة

المقاول المنفذ : شركة البعلى للمقاولات العامة والتوريدات

مشروع : اعمال الجسر الترابى لخط سكك حديد (الروبيكى - العاسر من رمضان - بلبيس)

Description : Brown cohesionless calcareous fine to medium sand contains some silt

Sample number : ()

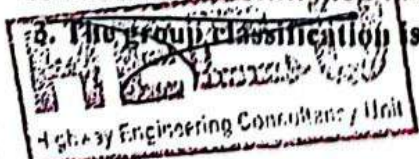
Description : Brown cohesionless calcareous fine to medium sand containing 10 % silt and clay

General classification		Granular materials 35 % or less passing 0.075 mm							Silt - clay materials more than 35 % passing 0.075 mm				
Sieve analysis passing %	group classification n	A - 1		A-3	A - 2				A-4	A-5	A-6	A-7	
		a	b		4	5	6	7				5	6
Sieve No. 10 aperture 2.00 mm		50 max											
Sieve No. 40 aperture 0.425mm		30 max	50 max	51 min									
Sieve No. 200 aperture 0.075mm		15 max	25 max	10 max	35 max	35 max	35 max	35 max	36 min	36 min	36 min	36 min	
Characteristics of fraction passing sieve No 40					40 max	41 min	40 max	41 min	40 max	41 min	40 max	41 min	
liquid limit %													
plasticity index %		6 max		NP	10 max	10 max	11 min	11 min	10 max	10 max	11 min	11 min	
General rating		↑ excellent to good							Fair to poor				

GENERAL NOTES :

1. max = maximum & min = minimum

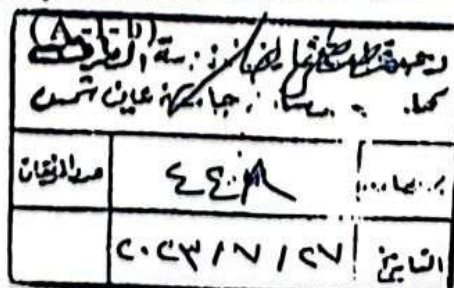
2. The above - mentioned table was quoted from AASHTO (M - 145)



01222392408

hec@eng.asu.edu.eg

1 Al Sarayat street - Al Abbaseya - Calro



٠١٢٢-٢٣٩-٢٤٠٨

hec@eng.asu.edu.eg

اشارع السرايات - العباسية - القاهرة

محضر عينات

بالاحالة لصدور امر إسناد لتكليف شركة البعلي باعمال إنشاء جسر خط سكة حديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس) بطول 2.8 كم في المسافة من كم 23+800 الي كم 26+600

نتشرف ان نرفق لسيادتكم العينات اترية من مشون شركة المحمود لعمل اختبارات الصلاحية اللازمة للتربة وامكانية استخدامها في اعمال الردم في حالة صلاحيتها .
*الاختبارات المطلوبة :-

(بروكتور / تصنيف / CBR)

وذلك بالمواقع الآتية :-

العينه	احداثيات		عينه
	E	N	
مشون المحمود	684680.570	831991.533	1
مشون المحمود	684680.570	831991.533	2

التاريخ : 2023/7/30

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري
المهندسون الاستشاريون العرب
مكتب محرم - باخوم
محمود محمد

مهندس الشركة
م/ هرعاد
شركة البعلي للمقاولات العامة

صلاحية عينات تربة محسنه

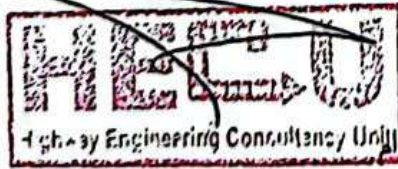
تحية طيبة وبعد ، ، ،

بخصوص طلب سيادتكم عمل اختبارات صلاحية على عينة تربة محسنه من مشروع اعمال الجسر
الترابى لخط سكك حديد (الروبيكى - العاشر من رمضان - بلبس)
وذلك للاستخدام كطبقة ردم او احلال للفيرما .

نفيد سيادتكم بعمل الاتى :

- ١ التدرج الحبيبي لعينة التربة وكان نسبة المواد الناعمة = ٢٢ وهى نسبة مقبولة .
 - ٢ عمل التصنيف للتربة طبقا للمواصفات وكانت العينة A-1-b .
 - ٣ تجربة البروكتور المعدلة وكانت اقصى كثافة هي ١.٩٤٣ جم/سم^٣ ونسبة الرطوبة المثلثى ٧.٢٨ %
 - ٤ تجربة حد السيولة واللدونة ومعامل اللدونة وكان حد السيولة = عديمة وحد اللدونة = عديمة ومعامل اللدونة = عديمة %
 - ٥ تجربة نسبة تحمل كاليفرونيا CBR المغمورة وكانت النسبة = ٢٣.٠ % عند هبوط ٠.٢ بوصة
 - ٦ تجربة نسبة الانتفاش الحر للعينة وكانت النسبة = لا توجد بها انتفاش %
- وطبقا لحدود المواصفات فالعينة لهذا القطاع العينة مطابقة للمواصفات A-1-b

ومرفق نتائج التجارب بالتفصيل للعينة .



لاحتار

رخصة استشارة هندسة الطرق	
معد - مصر - جامعة عين شمس	
الرقم	٩٤٣
التاريخ	٠٢٢ / ٧ / ٢٧

01222392408

hec@eng.asu.edu.eg

1 Al Sarayat street - Al Abbaseya - Cairo

٠٢٢-٢٣٩-٢٤٠٨

hec@eng.asu.edu.eg

اشارع السرايات - العباسية - القاهرة

GRAIN SIZE DISTRIBUTION

Client :

Date: 23/7/2023

I. SAMPLE IDENTIFICATION:

عينة تربة محملنة

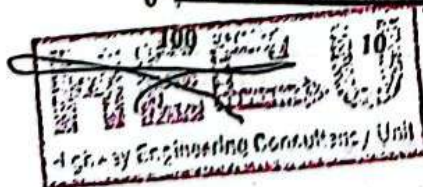
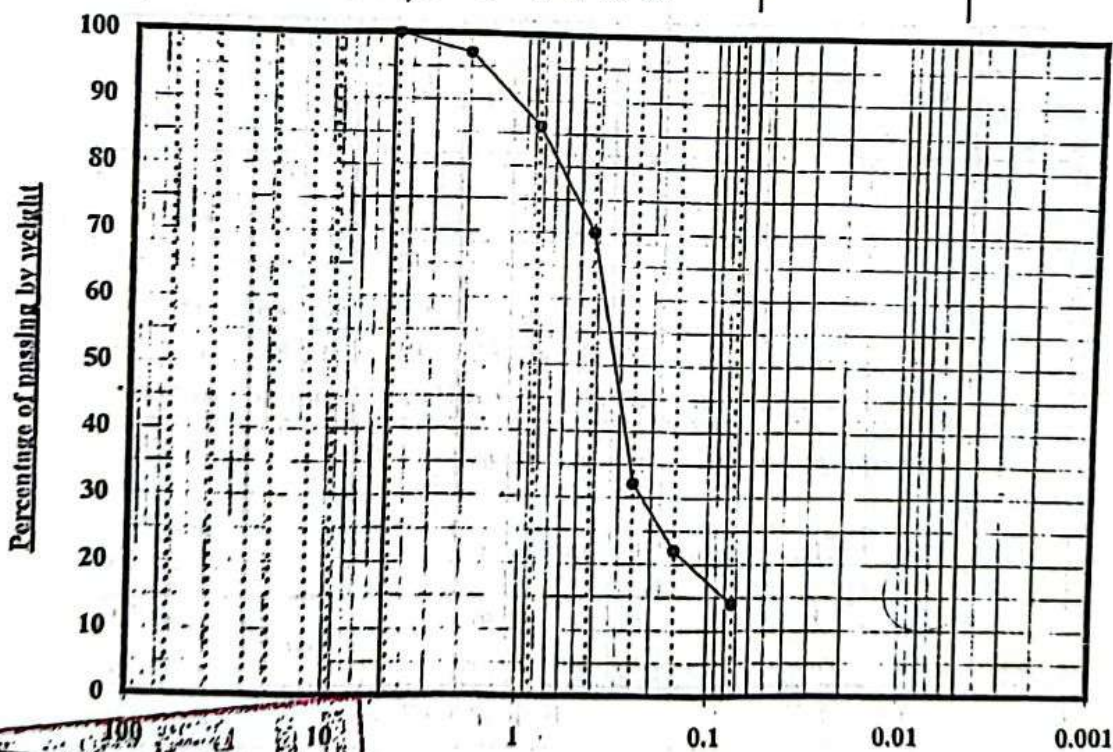
المقاول المنفذ : شركة البعطي للمقاولات العامة والتوريدات

Sample number : مشروع : أعمال الجسر الترابي لخط متروك حديد (الروبيكي - العباس من رمضان - بلبيس)

Description : Brown cohesionless calcareous fine to medium sand contains some silt

II. GRAIN SIZE DISTRIBUTION CURVE :

Sieve analysis by standard sieves											Sedimentation by hydrometer	
Test Type	Gravel				Sand						Silt	Clay
Sieve	2"	1"	1/2"	No. 4	c	m			f			
					10	10	40	60	100	200		



Grain diameter in (mm)

ملاحظات عامة :-

وحدة استشارات هندسة الطرق
كلية الهندسة - جامعة عين شمس

الاسم	الرقم	التاريخ
م. م. م. م.	٢٠٢٣/٧/٢٣	٢٠٢٣/٧/٢٣

١ تم إستلام العينة من الموقع
٢ العينة مقبولة كطبقة التربة

01222392408

٠١٢٢-٢٣٩-٢٤٠٨

hecu@eng.asu.edu.eg

hecu@eng.asu.edu.eg

1 Al Sarayat street - Al Abbaseya - Calro

إشارع السرايات - العباسية - القاهرة

THE CLASSIFICATION OF SOIL AND SOIL AGGREGATE MIXTURES FOR CONSTRUCTION PURPOSES

Client :

date: 23/7/2023

I. SAMPLE IDENTIFICATION:

عينة تربية محسنه

المقاول المنفذ : شركة البعلی للمقاولات العامة والتوريدات

Sample number : مشروع : اعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (الروبيكي . العاسر من رمضان - بلبيس)

Description : Brown cohesionless calcareous fine to medium sand contains some silt

General classification		Granular materials 35 % or less passing 0.075 mm						Silt - clay materials more than 35 % passing 0.075 mm					
Sieve analysis passing %	group classification n	A - 1		A-3	A - 2				A-4	A-5	A-6	A-7	
		a	b		4	5	6	7				5	6
Sieve No. 10 aperture 2.00 mm		50 max											
Sieve No. 40 aperture 0.425mm		30 max	50 max	51 min									
Sieve No. 200 aperture 0.075mm		15 max	25 max	10 max	35 max	35 max	35 max	35 max	36 min	36 min	36 min	36 min	
Characteristics of fraction passing sieve	liquid limit %				40 max	41 min	40 max	41 min	40 max	41 min	40 max	41 min	
	No 40 plasticity index %	6 max		NP	10 max	10 max	11 min	11 min	10 max	10 max	11 min	11 min	
General rating		↑ excellent to good						Fair to poor					

GENERAL NOTES:

1. max = maximum & min = minimum
2. The above-mentioned table was quoted from AASHTO (M - 145).

3. The group classification is Highway Engineering Consultants / Unit

رجمه استقلالکلیه و سایر امور (طالع-ا)

کتاب: ریاض / جلد ۱ / صفحه ۱۰۰

موضوع	تاریخ	محل
	۱۳۷۱/۷/۲۰	تهران

01222392408

hecu@eng.asu.edu.eg

1 Al Sarayat street - Al Abbaseya - Calro

·122-139-140

hecu@eng.asu.edu.eg

شارع السرايات - العباسية - القاهرة

COMPACTION PROCTOR TEST

date: 23/7/2023

Client :

I. SAMPLE IDENTIFICATION :

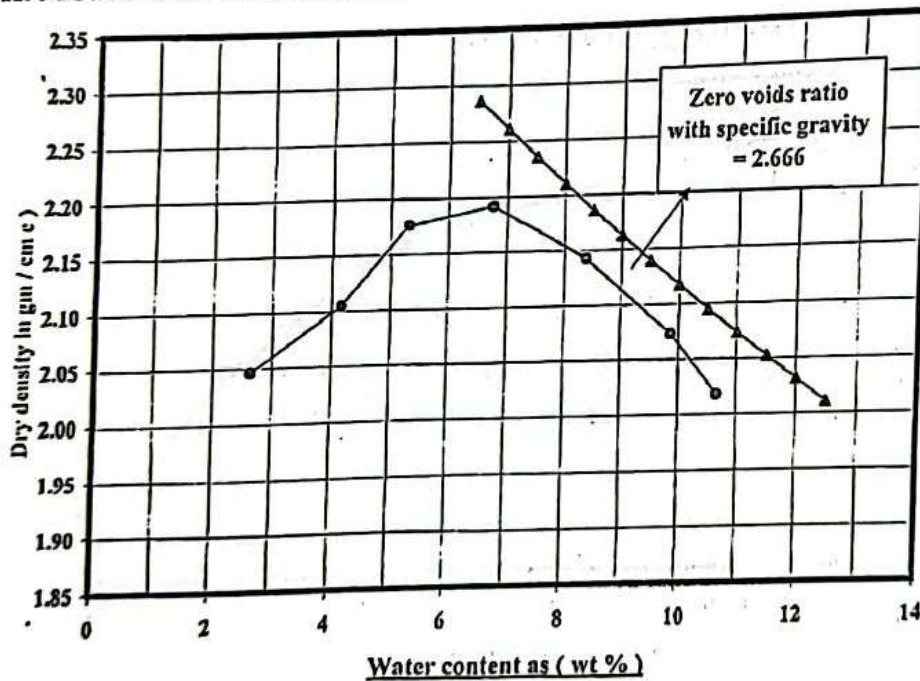
عينة تربة محسنة

المقاول المنفذ : شركة البعلى للمقاولات العامة والتوريدات

Sample number : مشروع : اعمال الجسر الترابى لخط سكة حديد (الروبيكى - العاسر من رمضان - هليبيس)

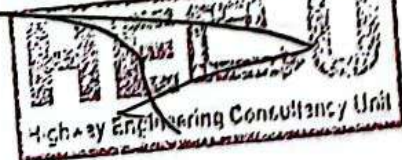
Description : Brown cohesionless calcareous fine to medium sand contains some silt

II. MOISTURE - DENSITY RELATIONSHIP CURVE :



III. GENERAL NOTES :

1. Compaction method type = Modified
2. Procedures are as A S T M Specifications (D - 1557 method A)
3. The maximum dry density in (gm/cm³) = 1.943
4. The optimum water content as (%) = 7.28



وحدة استشارات هندسة الطرق كلية الهندسة - جامعة عين شمس		
ملاحظات	رقم الملف	تاريخ
	٢٠٢٢/٧/٢٧	

٠١٢٢-٢٣٩-٢٤٠٨

01222392408

hec@eng.asu.edu.eg

hec@eng.asu.edu.eg

1- Al Sarayat street - Al Abbaseya - Cairo

شارع السرايات - العباسية - القاهرة

BEARING RATIO OF LABORATORY LABORATORY COMPACTED SOILS

date: 23/7/2023

Client :

I. SAMPLE IDENTIFICATION:

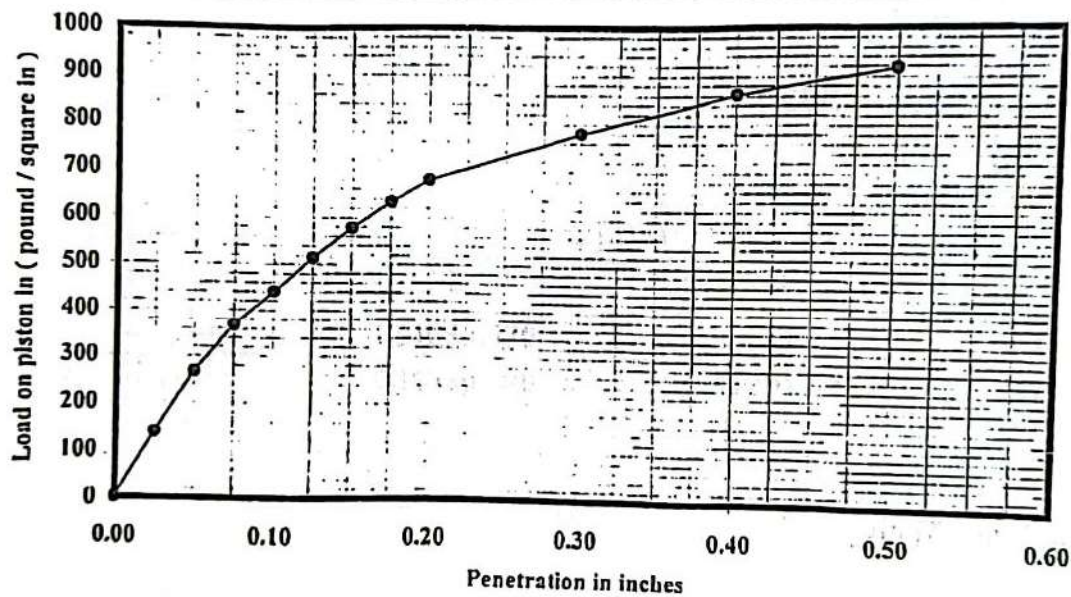
عينة تربة محسنة

المقاول المنفذ : شركة البعلى للمقاولات العامة والتوريدات

Sample number : مشروع : اعمال الجسر الترابى لخط سكك حديد (الروبيكى - العاسر من رمضان - بلبيس)

Description : Brown cohesionless calcareous fine to medium sand contains some silt

II. PENETRATION AGAINST LOAD RELATIONSHIP CURVE :



III. TEST DATA :

SNO	Description	Result	SNO	Description	Result
1	Sample condition	Unsoaked	4	Dry density in gm/cm ³	a) initial 1.943
2	Compaction type	modified			b) final 1.943
3	Surcharge load	20 lb	5	Water content in (%)	a) initial 7.28
					b) final 7.28

IV. GENERAL NOTES

1. C.B.R. Value

23% at 0.20 inch penetration

العينة مقبولة كطبقة التربة

Highway Engineering Consultancy Unit

رخصة استشارات هندسة الطرق
مكتب : هندسة / جامعة عين شمس

م. المهندس	م. المهندس
القاهرة	٢٠٢٣/٧/٢٧

01222392408

hecu@eng.asu.edu.eg

1 Al Sarayat street - Al Abbaseya - Calro

٠١٢٢-٢٣٩٠-٢٤٠٨

hecu@eng.asu.edu.eg

اشارع السرايات - العباسية - القاهرة

محضر عينات

بالاحالة لصدور امر إسناد لتكليف شركة البعلي بإعمال إنشاء جسر خط سكة حديد
(الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس) بطول 2.8 كم في المسافة من كم 23+800 الي
كم 26+600

نتشرف ان نرفق لسيادتكم العينات اترية من مشون شركة المحمود لعمل اختبارات الصلاحية
اللازمة للتربة وامكانية استخدامها في اعمال الردم في حالة صلاحيتها .
*الاختبارات المطلوبة :-

(بروكتور / تصنيف / CBR)

وذلك بالمواقع الآتية :-

العيينة	احداثيات		عيينة
	E	N	
مشون المحمود	684680.570	831991.533	1
مشون المحمود	684680.570	831991.533	2

التاريخ : 2023/7/30

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري
المهندسون الاستشاريون العرب
مكتب محرم - باخوم
محمود

مهندس الشركة
م/ محمد عادل
شركة البعلي للمقاولات العامة

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي - بلبيس)



التاريخ	2023 / 8 / 6	الإتجاه	الخط الرئيسي (الروبيكي - بلبيس)
الشركة المنفذة	شركة البعلي للمقاولات العامة والتوريدات	نطاق العمل	24+160

Submetal material (RB-RSCCE-GARBL-MAT-009)

برجاء التكرم بإستلام الأتي : اعتماد نتائج صلاحية التربة

المرفقات :

- 1- أصل تقرير صلاحية المواد من الهيئة العامة للطرق والكباري .
- 2- صورة من محضر العينات .
- 3- صورة من دفتر الشروط الخاصة .

ملاحظات :

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

نتيجة هذه الأعمال :	موالئ	موالئ مع عمل الملاحظات بعمله	موقوف ويعد تكميله
تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية او ضولية من طلب الإستلام .			
مهندس الهيئة :	الإسم / التوقيع	مهندس الإستشاري العام :	الإسم / التوقيع

مشروع اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لسكة حديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)

الختبارات صلاحية اترية

SERIAL	6
Date	06/08/2023

COMPANY :-	شركة البعلى للمقاولات والتوريدات العامة
LOCATION :-	مشروع وصله سكة حديد (الروبيكي-العاشر من رمضان-بلبيس)
STATIONS :-	24+160
DESCRIPTION :-	صلاحية التربة
ORIGINAL SOURCE :-	Stock

Report of test results:-

No.	Test	Resultes	Notes	
1	seive analyses	A-1-b		
2	L.L	NP		
3	P.L			
4	P.I			
5	Soil classification	A-1-b	#200	7.1
6	Proctor	2.02		

comment :-

Contractor

شركة البعلى للمقاولات
العامة والتوريدات
والطرق

Consultant

مشروع اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لسكة حديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)

Standard Test Method for Particle-Size Analysis of Soils ASTM D422

COMPANY:-	شركة البعلل للمقاولات والتوريدات العامة
LOCATION :	مشروع وصلة سكة حديد (الروبيكي-العاشر من رمضان-بلبيس)
STATIONS :-	24+160
DESCRIPTION :-	صلاحية التربة
ORIGINAL SOURCE :-	Stock

SAMPLE NO:	6
DATE:	06/09/2023

Testing Results & calculations :-

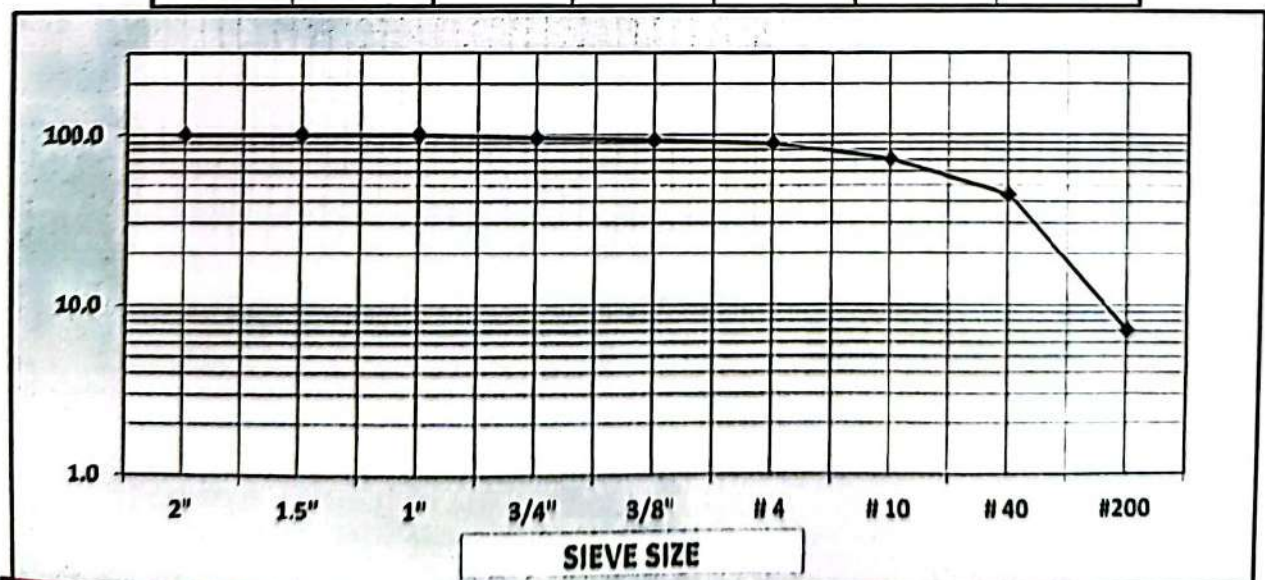
Oven Dried weight :- 5200

SIEVE SIZE (inch)	RETAINED (gm)	CUMULATIVE RETAINED (%)	PASSING (%)	specifications
2"	0	0.0	100.0	
1.5"	0	0.0	100.0	
1"	0	0.0	100.0	
3/4"	220	4.2	95.8	
3/8"	340	6.5	93.5	
# 4	570	11.0	89.0	

Fine aggregate = 500 gm

SIEVE SIZE (inch)	RETAINED (gm)	CUMULATIVE RETAINED (%)	Passing (%)	Total Passing (%)	Specifications
# 10	100	20.0	80.0	71.2	A-1-b
# 40	250	50.0	50.0	44.5	
#200	460	92.0	8.0	7.1	

gravel		Sand			Silt or Clay	
coarse	fine	coarse	medium	fine	Silt	Clay



شركة البعلل للمقاولات والتوريدات العامة
إدارة العامل والتطوير
EL-DAILY Contracting Company

Consultant

مشروع اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لسكة حديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)

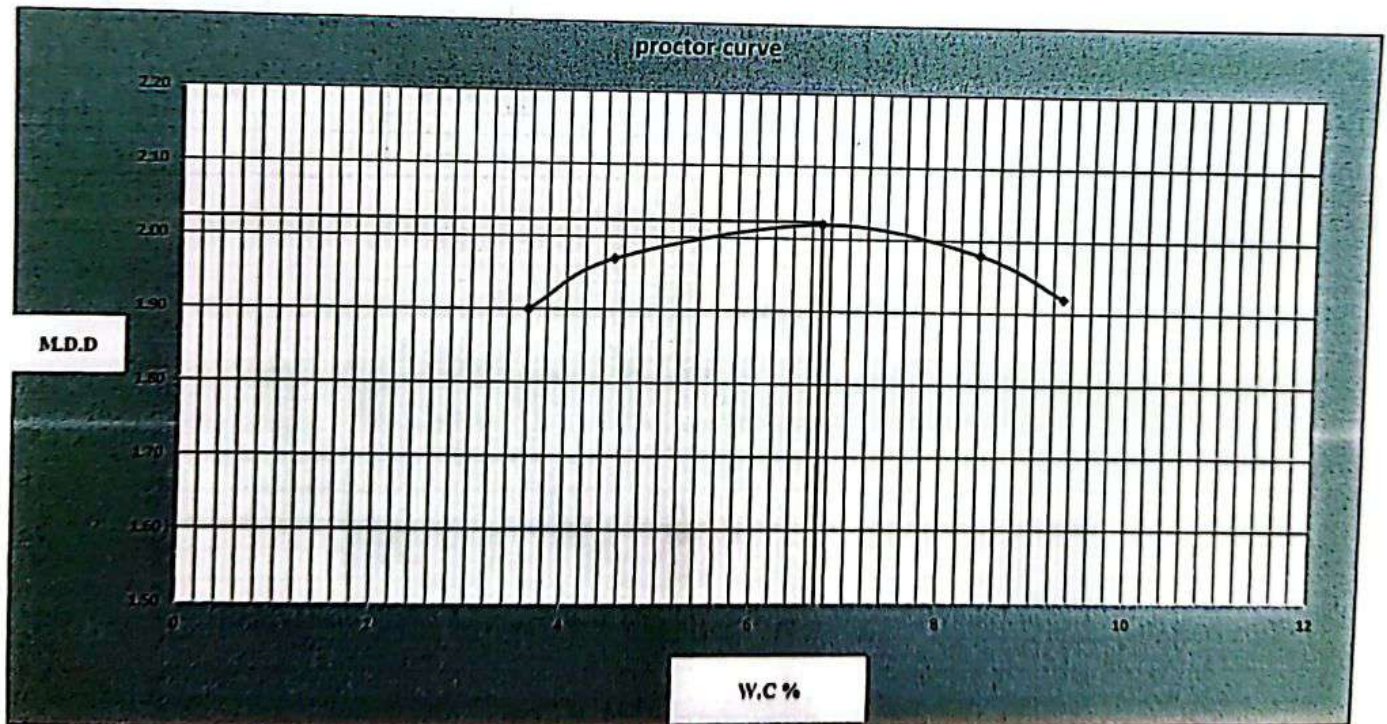
Standard Test Methods for Laboratory Compaction Characteristics of Soil Using Modified Effort (56,000 ft-lb/ft³ (2,700 kN-m/m³) ASTM D1557-12

COMPANY :-	شركة البعلبي للمقاولات والتوريدات العامة
LOCATION :-	مشروع وصلة سكة حديد (الروبيكي-العاشر من رمضان-بلبيس)
STATIONS :-	24+160
DESCRIPTION :-	صلاحيات التربة
ORIGINAL SOURCE :-	Stock

SAMPLE NO. :-	6
DATE SAMPLED :-	06/08/2013

Test Results :-

Trial No.	1	2	3	4	5
Max. Dry Denstiy (ton / m3)	1.90	1.97	2.02	1.98	1.92
Optimum moisture content (%)	3.6	4.5	6.7	8.4	9.3



M.D.D (γ _d) Ton/m ³	2.02
W.C %	6.7

شركة البعلبي للمقاولات
العامة والتوريدات
إذ العامة - ٢٠١٠

Consultant

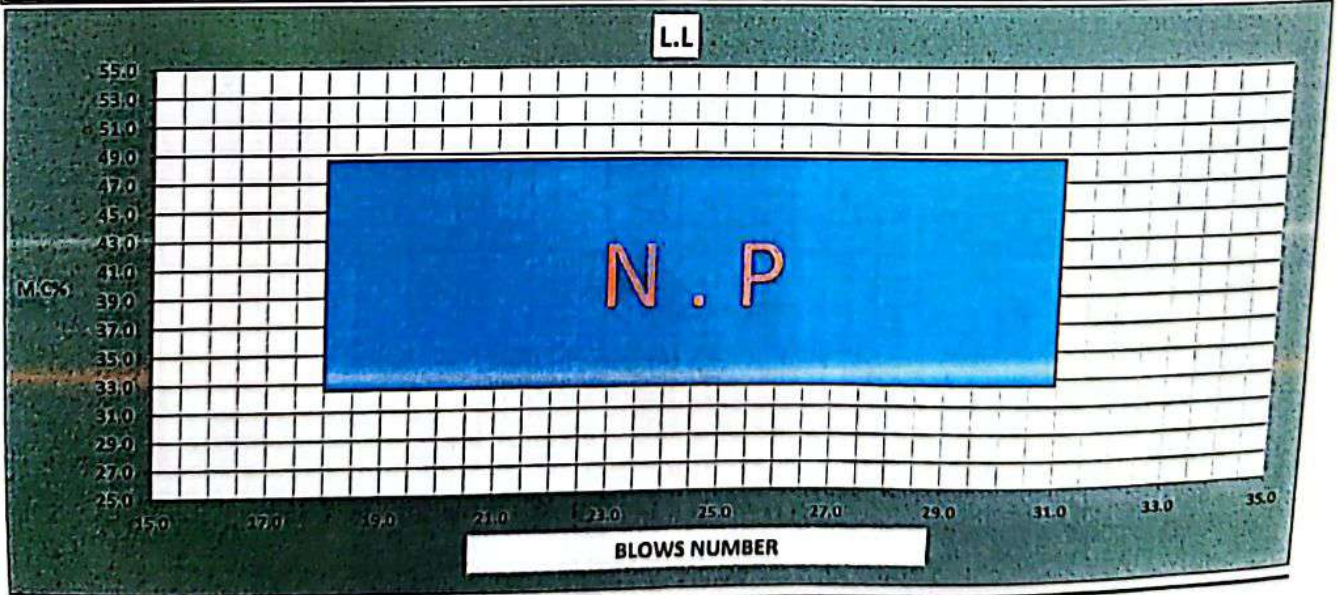
مشروع اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمكة حديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بليبيس)

Standard Test Methods for Liquid Limit, Plastic Limit, and Plasticity Index of Soils
ASTM D4318-10E1

COMPANY :-	شركة البعالي للمقاولات والتوريدات العامة	SAMPLE NO. :-	6
LOCATION :-	مشروع وصله مكة حديد (الروبيكي-العاشر من رمضان-بليبيس)	DATE SAMPLED :-	06/08/2023
STATIONS :-	24+160		
DESCRIPTION :-	صلاحية التربة		
ORIGINAL SOURCE :-	Stock		

TEST RESULTS :-

LIQUID LIMIT		PLASTIC LIMIT		RESULTS	Acceptance limits
NO. of Blows	M.C %	Test NO.	M.C %		
		1		L.L =	Accepted
		2		P.L =	
		Avg.		P.I =	
				A-I-b	



Contractor

شركة البعالي للمقاولات
العامة والتوريدات
إدارة العامل والطور

Consultant

مشروع اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لسكة حديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بليس)

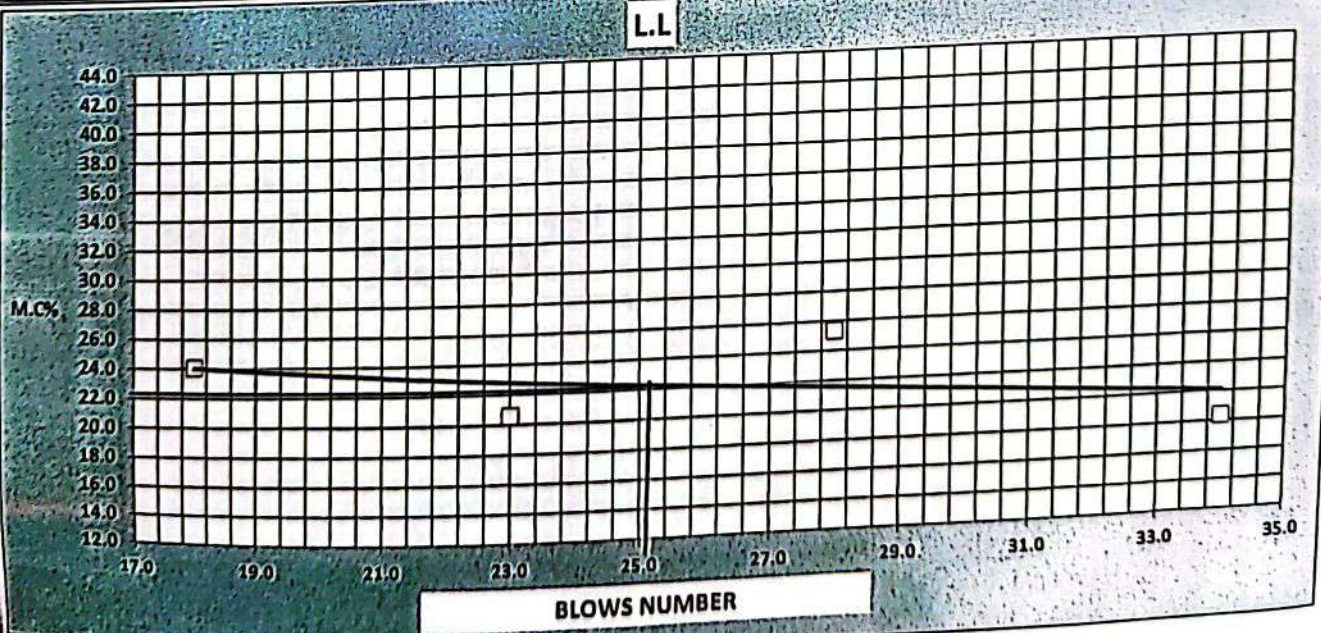
Standard Test Methods for Liquid Limit, Plastic Limit, and Plasticity Index of Soils
ASTM D4318-10E1

COMPANY :-	شركة البعلبي للمقاولات والتوريدات العامة
LOCATION :-	سكة حديد (الروبيكي-العاشر من رمضان)
STATIONS :-	
DESCRIPTION :-	صلاحية التربة
ORIGINAL SOURCE :-	Stock

SAMPLE NO. :-	1
DATE SAMPLED :-	06/08/2023

TEST RESULTS :-

TEST RESULTS :-						
LIQUID LIMIT		PLASTIC LIMIT		RESULTS		Acceptance limits
NO. OF BLOWS	M.C %	TEST NO.	M . C %			
34	18.4	1	18.2	L.L =	22.2%	Accepted
28	25.4	2	16.6	P.L =	17.4%	
23	20.6	Avg.		P.I =	4.8%	
18	24.1	17.4		A-1-b		



شركة البعلبي للمقاولات
Contractor
العامة والتوريدات
إدارة العامل والظهور
EL-DAILY
Contracting Company

Consultant