

أمر إسناد

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

شركة الورود للتجارة والمقاولات العامة

تحية طيبة وبعد ،،،

نثشرف بان نرسل رفق هذانـة من العقد رقم
 (٢٠٢٢/٢٠٢١/٦٢) المؤرخ فـي ٢٠٢١/٧/٢٦ بمبلغ
 لا يزيد عن ١٠٧,٠٠٠,٠٠٠ مليون جنيه (فقـط وقدره مائة وسبعة ملايين جنيه)
 غير والموقع بين الشركة والهيئة بشأن قيام الشركة بعملية "تنفيذ
 الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الإدارية ضمن مشروع
 إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية -
 العلمين - مطروح) لتنفيـذ المسافة من الكـم ١٦,٥ إلى الكـم
 ١٩,٥ بـطـول ٣ كـم الإـتـجـاهـيـن
 على أن يتم التنفيـذ طـبقـاً لـشـروـطـ وـمـوـاصـفـاتـ الـهـيـةـ الـخـاصـةـ بـهـذـهـ الـعـمـلـيـةـ
 هذا وـسـتوـانـىـ "ـالـمـنـطـقـةـ الـحـادـيـةـ عـشـرـ جـنـوبـ سـيـنـاـ"ـ إـشـرافـ عـلـىـ
 التـنـفيـذـ وـتـجهـيزـ وـتـسـلـيمـ المـوـقـعـ لـلـشـرـكـةـ فـورـاـ .
 وـتـفـضـلـواـ بـقـبـولـ فـائقـ الـاحـترـامـ ،،،

(التـوـقـيـعـ)

عميد / أبو بكر احمد حسن عساف
 رئيس الإدارة المركزية
 للشئون المالية والإدارية



تمام الأصل
حمله كلب الراجل



الهيئة العامة للطرق والجسور
رئاسة مجلس إدارة الطرق والجسور

عقد مقاولة

الموضوع : تنفيذ الجسر الترابي والإعمال الصناعية بقطاع العاصمة الإدارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ١٦,٥ إلى الكم ١٩,٥ بطول ٣ كم الإتجاهين بالأمر المباشر .

رقم العقد: ٦٢ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢

أنه في يوم الإثنين الموافق ٧ / ٢٦ / ٢٠٢١

حرر هذا العقد بين كلا من :-

الهيئة العامة للطرق والجبارى

ويمثلها السيد اللواء المهندس / حسام الدين مصطفى

- بصفته : رئيس الهيئة العامة للطرق والجبارى .

ومقرها ١٥١ طريق النصر - بجوار معهد النقل - مدينة نصر

(ويشار إليه فيما يلى بالطرف الأول)

و "شركة الورود للتجارة والمقاولات العامة" .

ويمثلها السيد / أحمد حمدان علي محمد عبد العال

بطاقة رقم / ١١١٤٣٤٠٠١١١

بطاقة ضريبية / ٧٣٠-٥١٦-٧١٧

مأمورية ضرائب / بئر العبد

ملف ضريبي / ٤١٠-٠٢-١٠-٥٠٠١١٤-٤١٠-

سجل تجاري رقم / (٥٨١-٩٥١ العريش)

ومقرها / قرية ٦ أكتوبر - عزازة بئر العبد - شمال سيناء

(ويشار إليه فيما يلى بالطرف الثاني)



الحمد لله رب العالمين

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

التمهيد

بناءً على كتاب السيد الأستاذ / رئيس الإدارة المركزية لشئون مكتب الوزير رقم (٥١٢٦) المؤرخ في ٢٠٢١/٥/٨ المرفق به صورة كتاب السيد اللواء أ. ح / أمين عام مجلس الوزراء رقم (١٢٠٦٥-٥) بتاريخ ٢٠٢١/٥/٤ المتضمن أن مجلس الوزراء قرر بجلساته رقم (١٤٢) المنعقدة برئاسة السيد الدكتور / مصطفى مدبولي رئيس مجلس الوزراء بتاريخ ٢٠٢١/٤/٢٨ الموافقة على اعتماد القرارات والتوصيات الصادرة عن اجتماع اللجنة الهندسية الوزارية المنعقدة بتاريخ ٢٠٢١/٤/٢١ وذلك تنفيذ الحسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العاصمة الإدارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) لتتفيد المسافة من الكم ١٦.٥ إلى الكم ١٦٠ بطول ٣ كم الاتجاهين. (بالأمر المباشر) بالأطوال والتكلفة والشركات المطلوب إصدار أوامر إسناد لها وذلك بطريق الاتفاق المباشر طبقاً لأسعار القائمة الموحدة ومن بين هذه الشركات شركة الورود للتجارة والمقاولات العامة ولما كان المالك يرغب في إنجاز أعمال مشروع تنفيذ الحسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العاصمة الإدارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ١٦٠,٥ إلى الكم ١٦٥ بطول ٣ كم الاتجاهين. (بالأمر المباشر) على أن يتم الاتفاق على الأسعار للأعمال من خلال التفاوض مع الشركة بواسطة اللجان المشكلة لهذا الغرض ويشمل ذلك تقديم المواد والمعدات والعملة وكذلك تنفيذ الأعمال بما فيها الأعمال المؤقتة والإضافية والتكميلية والتعديلات التي يطلب المالك من المقاول القيام بها وفقاً لشروط العقد ووثائقه ، وهي الأعمال التي أعلن الطرف الأول عن رغبته في تنفيذها عن طريق الإسناد بالأمر المباشر ، ولما كان المقاول قد تقدم بعرضه للقيام بذلك الأعمال وتنفيذها واتمامها وصيانتها وذلك بعد إطلاعه على شروط العقد ومواصفاته ومخططاته وسائر المستندات المرفقة به وعلى قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولاحتى التنفيذية وتعديلاتها والتي يخضع لها هذا العقد ولما كان العرض المقدم من الشركة قد اقرتني بقبول صاحب العمل بالإسناد بالأمر المباشر الصادر من مجلس الوزراء بتاريخ ٢٠٢١/٤/٢٨ وبعد أن أقر الطرفان بأهليةهما وصفتيهما للتعاقد إتفقا على ما يلى:-

البند الأول

يعتبر التمهيد السابق وكراسة الشروط والمواصفات الفنية وكتاب المواصفات القياسية والعرض المقدم من الطرف الثاني وكافة المكاتب المتبادلة بين الطرفين والشروط الخاصة وال العامة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد ومتاماً لأحكامه .

البند الثاني

يلتزم الطرف الثاني تنفيذ الحسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العاصمة الإدارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) لتتفيد المسافة من الكم ١٦٠,٥ إلى الكم ١٦٠ بطول ٣ كم الاتجاهين. (بالأمر المباشر) طبقاً للمواصفات والكميات والأسعار المبينة بالجدول المرفق والذي يعد جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد وبقيمة إجمالية قدرها بمبلغ ١٠٧.٠٠ مليون جنيه (فقط وقدره مائة وسبعة ملايين جنيه لا غير) شاملًا كافة الضرائب والرسوم المفروضة بما فيها ضريبة القيمة المضافة مقابل تنفيذه وفقاً لشروط ووثائق العقد وتعتبر هذه القيمة المقدرة وثمن المحاسبة النهائية طبقاً للكميات المنفذة على الطبيعة بالفواتير التي تحدد بمعرفة الهيئة الملكية من قبل الهيئة للتفاوض مع الشركة على الأسعار .

المراجعة



البند الثالث

يلتمم الطرف الثاني **شركة الورود للتجارة والمقاولات العامة** بتنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقاً للمواصفات الفنية وذلك خلال (١٢) شهر من استلام الطرف الثاني للموقع خالياً من الموانع وقد قامت الشركة بالمعاينة لتوقيع الأعمال محل التعاقد المعاينة التامة النافية للجهالة شرعاً وقانوناً.

البند الرابع

قدم الطرف الثاني للطرف الأول خطاب ضمان نهائياً رقم 5623002100001210 بمبلغ وقدره ٥,٣٥٠,٠٠٠ حنها (فقط وقدره خمسة مليون ثلاثة وخمسون ألف حنها لا غير) صادر من البنك الأهلي المصري بتاريخ ٢٠٢١/٧/١٨ وساري حتى ٢٠٢٢/٧/١٧ وهو قيمة التأمين النهائي المستحق بواقع ٥% من القيمة الإجمالية للعقد لا يرد إليه أو ما تبقى منه إلا بعد التسليم النهائي واعتماد محضر لجنة الاستلام من السلطة المختصة. ويتم احتجاز ما يعادل ٥% من إجمالي الأعمال المنفذة كضمان أعمال تظل لدى الطرف الأول طوال مدة ضمان الأعمال محل العقد ويرد إليه أو ما تبقى منه بعد الاستلام المؤقت أو نظير خطاب ضمان معتمد من أحد البنوك المحلية ينتهي سريانه بعد مضي ثلاثة يوماً من تاريخ حصول الإستلام المؤقت طبقاً للمادة (٤٠) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨.

البند الخامس

يقوم الطرف الأول بصرف دفعات تحت الحساب للطرف الثاني تبعاً لتقدير العمل وذلك طبقاً للضوابط والشروط الواردة بالمادة (٤٥) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨.

البند السادس

إذا تأخر الطرف الثاني عن تنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقاً لما ورد بكراسة الشروط والمواصفات الفنية كلها أو جزء منها طبقاً للمعياد المحدد بالبند الثالث من هذا العقد يوقع الطرف الأول على الطرف الثاني غرامة التأخير بالنسبة وفي الحدود المنصوص عليها في المادة (٤٨) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨.

البند السابعة

يجوز للهيئة صرف دفعة مقدمة بما لا يتجاوز نسبة ١٠% من قيمة التعاقد بعد توقيعه أو حسب قيمة الاعتمادات المالية المتاحة وذلك مقابل خطاب ضمان مصري معتمد بذات القيمة والعملة وغير مقييد بأي شروط وساري المفعول حتى تاريخ الاستحقاق الفعلي لتلك المبالغ وذلك إعمالاً لأحكام المادة (٩٢) من اللائحة التنفيذية من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ مع مراعاة ما نصت عليه هذه المادة بأن تستخدم في تزويد المشروع بالمعدات والمواد والتجهيزات المطلوبة لمباشرة العمل بصورة فعلية لإنجاز المشروع ولا يصرف فروق أسعار عن هذه الدفعة.



٢٠٢١/٦/٢١

٢٠٢١/٦/٢١

٢٠٢١/٦/٢١


البند الثامن

إذا أخل الطرف الثاني بأي بند من بنود هذا العقد يكون للطرف الأول دون اللجوء إلى القضاء فسخ العقد أو تفيذه على حساب الطرف الثاني ، وفي هذه الحالة يصبح التامين النهائي من حق الطرف الأول والذي يكون له أن يخصم ما يستحقه من غرامات وقيمة كل خسارة تلحق به بما فيها فروق الأسعار والمصاريف الإدارية من أية مبالغ مستحقة أو تستحق للطرف الثاني لديه ، وفي حالة عدم كفايتها يكون للطرف الأول أن يلجأ إلى خصمها من مستحقات الطرف الثاني لدى أي جهة إدارية أخرى أيا كان سبب الاستحقاق ودون حاجة إلى اتخاذ أية إجراءات قضائية وذلك كله مع عدم الإخلال بحق الطرف الأول في الرجوع على الطرف الثاني بما لم يتمكن من استيفائه من حقوق بالطريق الإداري .

البند التاسع

إذا ظهرت أي أعمال مستجدة خارج نطاق المعايسنة لا شملها جدول الكميات للبنود والمواصفات المعترف بها وتقضي الضرورة الفنية تفيذه بمعرفة الطرف الثاني دون غيره فيتم التعاقد على تفيذه بموافقة السلطة المختصة وبطريق الاتفاق المباشر على أن يتم المحاسبة عليها باتفاق الطرفين بعد تحليل أسعارها ومناسبتها لأسعار السوق المحلي وذلك وفقاً لما نصت عليه الفقرتين الثانية والرابعة من المادة (٦٢) من القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بإصدار قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة .

البند العاشر

يلتزم الطرف الثاني باتباع جميع القوانين واللوائح الحكومية والمحلية ذات الصلة بموضوع تنفيذ التعاقد فيما لم يرد بشأنه نص خاص في هذا العقد ، كما يكون مسؤولاً عن حفظ النظام الموقع العمل وتفيذ أوامر الطرف الأول بأبعد كل من يهمل أو يرفض تنفيذ التعليمات أو يحاول الغش أو يخالف أحكام هذه الشروط وذلك خلال أربعة وعشرين ساعة من تاريخ استلامه أمراً كتابياً بذلك من مندوب الطرف الأول ، كما يلتزم الطرف الثاني باتخاذ كافة الاحتياطات اللازمة لمنع حدوث الإصابات أو حدوث الوفاة للعمال أو أي شخص آخر أو الإضرار بمتاحف الحكومة أو الأفراد ، وتعتبر مسؤوليته في هذه الحالات مباشرة دون تدخل الطرف الأول وفي حالة إخلاله بتلك الالتزامات يكون للطرف الأول الحق في تفيذه على نفقة الطرف الثاني

البند الحادي عشر

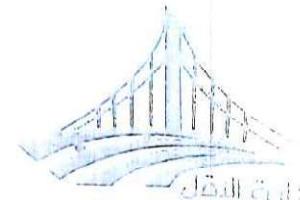
يلتزم الطرف الثاني بعمل جسات تأكيدية للتربة في الموقع المزمع إنشاء المشروع عليه وتقديم الرسومات الإنشائية التنفيذية للمشروع للاعتماد من الاستشاري والإدارة الهندسية لدى الطرف الأول والتي سيتم العمل بمقتضاه .

البند الثاني عشر

يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة على سلامة ممتلكات ومنشآت الطرف الأول أثناء القيام بتنفيذ الأعمال محل هذا العقد وإذا تسبّب في إتلاف أي شئ يلزم بإعادة الحال إلى ما كان عليه وإلا سيقوم الطرف الأول بصلاح التلفيات على حسابه خصماً من تأمينه أو مستحقاته لديه مع تحميه المصارييف الإدارية الضرورية .



اخر عدده



الجهاز العام للطيران المدني
رئاسة مجلس إدارة

البند الثالث عشر

يلتزم الطرف الثاني باستخراج كافة التراخيص والتصاريح والموافقات القانونية اللازمة لتنفيذ الأعمال من كافة الجهات الحكومية وغير حكومية بما في ذلك القوات المسلحة ، مع الالتزام بالقواعد والإجراءات المنصوص عليها في ذلك الشأن ، وكذلك كافة القوانين والقرارات واللوائح المنظمة لممارسة نشاطه على أن تتحمل الهيئة تكاليف النقل الازمة للمرافق كما يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة على كافة المرافق التي تكون بمكان العمل وفي حالة حدوث أية أضرار أو تلفيات بها يتحمل كامل المسئولية القانونية المترتبة على ذلك دون أدنى مسؤولية علي الطرف الأول .

البند الرابع عشر

الطرف الثاني يكون مسؤولاً مسئولية كاملة عن أي ضرر يمكن أن يصيب أي من عامليه أو الغير بسبب تنفيذه للأعمال أو من جراء فعل أي من عامليه أو احدى آلات وقع المسئولية القانونية كاملة على الطرف الثاني وحده .

البند الخامس عشر

يلتزم الطرف الثاني بجميع تعليمات اللجنة المشرفة علي التنفيذ المعينة من قبل الطرف الأول وكذا اعتماد كافة التوريدات منها قبل تركيبها بالموقع ومن استشاري الجهة

البند السادس عشر

يلتزم الطرف الثاني بإخلاء محل العمل من المهام والمخلفات في ظرف شهر من التسلیم الابتدائي للأعمال محل هذا العقد وإذا أخل بذلك يقوم الطرف الأول بإخلاء الموقع على حساب الطرف الثاني خصماً من تأمينه أو مستحقاته المالية مع تحمله المصروف الإداري الازمة .

البند السابع عشر

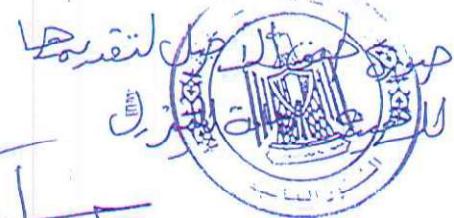
أقر الطرفان بأن العنوان المبين قرين كل منهما بصدر هذا العقد هو المحل المختار لهما ، وأن جميع المكاتب والمراسلات التي توجه عليه تكون صحيحة ومنتجة لكافية أثارها القانونية ، وفي حال تغير أحد الطرفين لعنوانه يتغير عليه إخطار الطرف الآخر بالعنوان الجديد بخطاب مسجل بعلم الوصول ، ولا اعتبرت مراسته علي العنوان المبين بهذا العقد صحيحة ومنتجة لكافية أثارها القانونية .

البند الثامن عشر

لا يجوز للطرف الثاني أن يتنازل للغير عن الأعمال محل هذا العقد كلياً أو جزئياً .

البند التاسع عشر

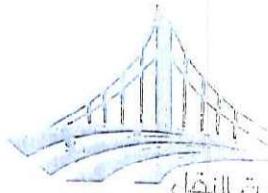
تسري على هذا العقد أحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م وكذا أحكام القانون المدني المصري الصادر بالقانون (١٣١) لسنة ١٩٤٨ فيما لم يرد به نص خاص .



الجهات العامة

الجهات العامة

٢٠٢٢



البند العشرون

للطرف الأول الحق في تعديل كميات أو حجم العقد بالإضافة أو النقص بما لا يتجاوز (٢٥٪) بالنسبة لكل بند بذات الشروط والأسعار دون أن يكون للطرف الثاني الحق في المطالبة بأي تعويض عن ذلك ، ويجب في جميع حالات تعديل العقد الحصول على موافقة السلطة المختصة ووجود الإعتماد المالي اللازم وأن يصدر التعديل خلال فترة سريان العقد ، وألا يؤثر ذلك على أولوية الطرف الثاني في ترتيب عطائه ، وأن تعدل مدة العقد الأصلي إذا تطلب الأمر ذلك بالقدر الذي يتاسب وحجم الزيادة أو النقص

البند الحادى والعشرون

تخصم الضرائب والرسوم والدمغات المقررة قانوناً والمستحقة على الطرف الثاني عن هذا العقد قبل القيام بعملية الدفع الإلكتروني الصادرة له ، ما لم يقدم ما يفيد سدادها ، ودون أن يكون له الحق في الرجوع بما سدده على الطرف الأول وللتزم الطرف الثاني بسداد الضريبة على القيمة المضافة طبقاً لأحكام قانون الضريبة على القيمة المضافة الصادر بالقانون رقم (٦٧) لسنة ٢٠١٦ م .

البند الثانى والعشرون

يلتزم الطرف الثاني بضمان الأعمال موضوع هذا العقد وحسن تنفيذها على وجه الأكمل لمدة سنة واحدة لجميع الأعمال تبدأ من تاريخ الإسلام الإبتدائي للأعمال وحتى الإسلام النهائي . وذلك طبقاً لأحكام القانون رقم (١٨٢) لسنة ١٨٢٠ بشأن تنظيم التعاقدات ودون إخلال بمدة الضمان المنصوص عليها في القانون المدني أو أي قانون آخر ، ويكون مسؤولاً عن بقاء الأعمال سليمة أثناء مدة الضمان طبقاً لشروط التعاقد فإذا ظهر بها أي خلل أو عيب يقوم بإصلاحه على نفقته فإذا قصر في إجراء ذلك فالطرف الأول أن يجريه على نفقة الطرف الثاني وتحت مسؤوليته .

البند الثالث والعشرون

تختص محكمة القضاء الإداري بمجلس الدولة بنظر كافة المنازعات التي قد تنشأ من جراء تفسير أو تنفيذ هذا العقد .

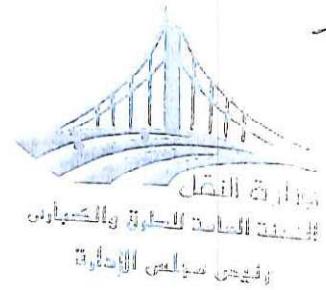
البند الرابع والعشرون

يقر كل من طرفي العقد بموافقتهم على أية تعديلات تجريها الجهة المختصة بمجلس الدولة على ما جاء بينوـد هذا العقد بعد التوقيع عليه عند مرجعتها لهذا العقد .



أقر بـ

ـ



وزارة النقل
جهاز الراية للطريق والكباري
رئيس مجلس الادارة

البند السادس والعشرون

يحتفظ الطرف الثاني بحقه في صرف فروق الزيادة التي تطرأ على أسعار المواد (الأسمدة - الحديد - السولار) وفقاً لمعاملات العizada في عطائه لتلك البنود وفقاً لما جاء بالمادة رقم (٤٧) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ وطبقاً للتعرifات والمعادلة والقواعد الواردة بـالمادة (٩٧) من اللائحة التنفيذية لـقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادرة بـقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لـسنة ٢٠١٩ م.

البند السادس والعشرون

حرر هذا العقد من ثلاثة نسخ تسلم الطرف الثاني نسخة منها ، واحتفظ الطرف الأول بباقي النسخ للعمل بموجبها عند الاقتضاء واللزوم .

الطرف الثاني

شركة الورود للتجارة والمقاولات العامة

التوقيع (٢١)

السيد / أحمد حمدان علي محمد عبد العال
مدير الشركة

الطرف الأول

الهيئة العامة للطرق والكباري

التوقيع (٣)

لواز مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري



الشروط الخاصة

أولاً : تجهيزات الموقع - تجهيزات المقاول الموقعية

خلال أسبوع من تاريخ استلام الموقع يتلزم المقاول بإنشاء محطات الخلط المطلوبة سواء كانت اسفالية او خرسانية طبقاً لطبيعة العمل في مكان مناسب و يلحق بالمكان مكاتب لانته لجهاز الأشراف و الاستشاري مزودة بالأثاث و المكيفات و الحمام و البوفيه بمساحة لا تقل عن ٦٠ متر مسطح تكون مجهزة بكافة التركيبات والتوصيلات الكهربائية والصحية ومكيفات الهواء والفرش والاثاث المناسب وكذا اجهزة الحاسوب الالى بالعدد المناسب وتوفير خدمة الانترنت ومصدر كهربى ٢٢٠ فولت طول اليوم ومصدر للمياه النظيفة الصالحة للشرب وخزان صرف صحي بالإضافة الى وجود كرفان متحرك و يتلزم المقاول بتجهيز موقع العمل بجميع الاجراءات التي تكفل تنفيذ المشروع بمستوى هندسى وفني طبقاً للتعاقد وبما يكفل العمل ٢٤ ساعة بنظام الورديات وتوفير جميع المهام والمستلزمات التي تمكن جهاز الاشراف من السيطرة ومتابعة ومواصلة الأعمال بين الموقع المختلفة بالمشروع وكذا يتلزم المقاول باجراء الاختبارات اللازمة مع ضمان توصيل العينات وإحضار النتائج في وجود طاقم الاشراف بأسلوب آمن بمعلم المنطقة المشرفة والمعلم المركزي بالعينة بمدينة نصر وعامل الجامعات والهيئة المختلقة وفى اي وقت يراه جهاز الاشراف والمهندسين المشرف وفي حالة تناقض الشركة عن توفير المستلزمات والمهام الالزمة المشار إليها بعالية يتم خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (فقط وقدرة الف جنيه لا غير) يومياً .

- معمل الموقع مبني المعمل :

خلال ٣٠ (ثلاثون يوماً) من تاريخ توقيع العقد يقوم المقاول بإنشاء معمل اختبارات متكملاً بالموقع او بمحطة الخلط وفقاً للنموذج المعتمد من الهيئة بجميع مراقبته (اثاث، معدات، أجهزة) وتزويده بالمياه والكهرباء طوال فترة المشروع لاستخدامه في إجراء التجارب الموقعة وفقاً للتفصيل التالي:

- عدد ٢ مكتب و ٨ مقاعد على الأقل.
- مصدر كهرباء ٢٢٠ فولت ١٥ أمبير، وتكييف هواء وإضاءة كافية.
- طاولات وبنشات للعمل من الخشب أو الخرسانة.
- جهاز كمبيوتر أحدث إصدار بمشتملاتة مع طابعة ليزر A٤ وسكانر.
- مصدر كهرباء ٣٨٠ فولت ثلاثة أوجه مع مقابس مناسبة لفرن التجفيف.
- أرضيات خرسانية للعمل بسمك ١٢٥ مم ذات سطح ناعم وصلب.
- مصدر للمياه النظيفة وبسعة تخزينية لا تقل عن ٧٠٠ لتر.
- وسائل إطفاء الحرائق من طفایات والتي يجب ألا تقل عن ٥٢ كم من سائل الإطفاء موزعة ومعلقة على الحاط فى مكان مناسب ويتم الكشف عليها وشحنها دورياً.
- مراوح طرد.
- ركائز لثبت الأجهزة عند اللزوم.
- حمام مانى لمعالجة عينات الخرسانة بمساحة متر مسطح وعمق ٦٠ سم من الخرسانة أو الطوب الممحر أو مادة أخرى مناسبة.



أعمال الجسر التراي لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع العين السخنة)
في المسافة من ١٦٠٠+١٩٥ كم (الاتجاهين)
يحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه فقط لا غير) يوميا في حال عدم تواجد مدير
المشروع بدون عذر يقبله المهندس ومبلاع ٥٠٠ جنيه (خمسة جنيه فقط لا غير) يوميا كقيمة
متوسطة في حال عدم تواجد أي من باقي فريق العمل ولا تعفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته
المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.

ملحق رقم (٢)

يلتزم الطرف الثاني بتوريد التالي :

- ١- توريد المجموعات التالية شهريا و توقع غرامة قدرها ٣٠٠٠ جنيه شهريا (ثلاثون الف جنيه) .

البيان	العدد
أخبار ماكينات التصوير	١٠ مجموعات
أخبار الطابعات	١٠ مجموعات
ملفات	٥ مجموعات
أقلام	٥ مجموعات

- ٢- توريد عدد (١) حاسب آلي طبقاً لقائمة المواصفات المسلمة من الهيئة العامة للطرق والكباري على أن يكون بأحدث المواصفات وتوقع غرامة قدرها ٥٠٠٠ جنيه (خمسون الف جنيه) في حالة عدم احضاره ويتم فحصه عن طريق الادارة المختصة بالهيئة العامة للطرق والكباري بمدينة نصر .
- ٣- توريد عدد (٤) أربعة عمال طوال مدة المشروع بأعمار تتراوح من ٢٠ إلى ٤٠ سنة و توقع غرامة قدرها (١٥٠٠٠) خمسة عشر ألف جنيه شهرياً عن كل عامل





محضر اعتماد حصر كميات



التاريخ : ٢٠٢٣-٠٤-٣٠

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشاري الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكباري)

باعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة : الورود للمقاولات

ملاحظات	الكمية بالметр المكعب	التصنيف	إلى المحطة رقم	من المحطة رقم	م
كمية إجمالية بدون حساب مسافة النقل	1033381.59	اعمال ردم	16+500	15+800	1
	5400	جيوجريدة اجهاد ١٠٠			2
	3812.5	جيوجريدة اجهاد ٨٠			3
	6000.35	اعمال الأساس المساعد pre-pared sub grade			4
	4248.82	اعمال الأساس sub-ballast			5
	1281550.7	اجمالي اعمال الفطع			6
	586,942.19	اجمالي اعمال الردم			7
	24314.69	اعمال الأساس المساعد pre-pared sub grade			8
	17269.64	اعمال الأساس sub-ballast			9
	1812	جيوجريدة BIAxIAL			10

ملاحظات :-

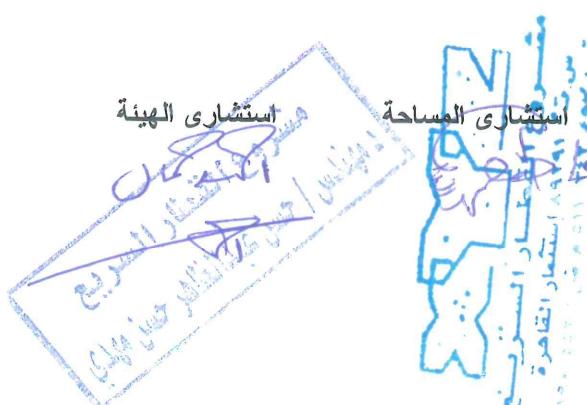
كمية إجمالية من بداية الاعمال حتى تاريخه للعقود ١٤٠ - ٦٢-١٢٥٣

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

استشاري المساحة

مهندس الشركة المنفذة



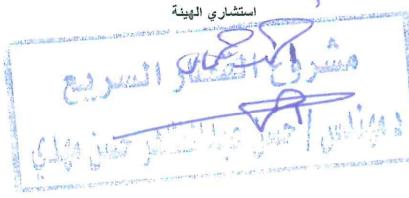
بيان أعمال مسْتَخْاص جاري ٧

الكلفة (%) ١٠٠	بيان الأعمال	رقم البندر بالمقاييس	القطاع
20,301.35	<p>بالنور المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لحفر أنواع التربة خارج النطاق والمقدمة وتنمية سطح الأرض</p> <p>النسموية والرمل بالياهدة الأوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والمكعب الجيد بالهارات لوصول إلى أقصى كثافة ٩٥% من الكثافة الصافية (٩٥%) وحمل على البندر تحميل ونقل الارادية الارادية المسافة ٥٠ متراً من سطحية وأطلاعات العرضية المتقدمة والرسومات التفصيلية والرسومات العرضية المتقدمة والرسومات التفصيلية المتقدمة والبندر يجتمع مسلسلة طرق ، و، البندر يجتمع مسلسلة طرق .</p>	1_1	
31,822.38	<p>بالنور المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة الصخرية (استخدام البذور) وتنمية السطح بلاط النسموية والرمل بالياهدة الأوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والمكعب الجيد بالهارات لوصول إلى أقصى كثافة الصافية (٩٥%) من الكثافة الصافية الصافية (٩٥%) وحمل على البندر تحميل ونقل الارادية الارادية المسافة ٥٠ متراً من سطحية وأطلاعات العرضية المتقدمة والرسومات التفصيلية والرسومات العرضية المتقدمة والرسومات التفصيلية المتقدمة والبندر يجتمع مسلسلة طرق طرقاً لأصول الصناعية ومواصلات الوبية العامة للطرق والركابي وتحفيمات المهندس المشرف</p>	2_1	
17,634.80	ذات اتجاه (٢٠٠٠٠٠ كجم / سم²)		
10,010.69	ذات اتجاه (٣٠٠٠٠ كجم / سم²)		
10,252.42	ذات اتجاه (٤٠٠٠٠ كجم / سم²)		
	وتحمل على البندر الآتي	3_1	
	تحمبل ونقل تجاع الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر-١		
	ارتفاع المقبول الجانبي باستخدام المعدات الميكانيكية -٢-		
	توريه ارية طبقاً للمواصفات وتشليها باستخدام الاوتوكور رسم لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال النصوب -٣-		
	نسموية لتشكيل الجسر والاتجاه (نسبة تحمل كالاوريلات لا تقل عن ١٠ % ورشها بالياهدة الأوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والمكعب الجيد بالهارات لوصول إلى أقصى كثافة الصافية (٩٥%) وحمل على البندر تحميل ونقل الارادية الارادية المسافة ٥٠ متراً من الكثافة الصافية الصافية (٩٥%) وينم التأثير طرقاً للماسنجب التفصيلية المتقدمة والبندر يجتمع مسلسلة طرق ، وشتله طرقاً لأصول الصناعية ومواصلات الوبية العامة للطرق والركابي وتحفيمات المهندس المشرف		
0.0	<p>بالنور المكعب أعمال تجهيز ونقل ارية مطلقة لمواصفات وتشليها باستخدام الاوتوكور رسم لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال النصوب -٤-</p> <p>سم حتى نصوب (٢٠٠٠) -٥- وبعد ذلك ملء لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال الماسنجب لتشكيل الجسر و-</p> <p>الاتفاق (نسبة تحمل كالاوريلات لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالياهدة الأوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والمكعب الجيد بالهارات لوصول إلى أقصى كثافة الصافية (٩٥%) وحمل على البندر تحميل ونقل الارادية الارادية المسافة ٥٠ متراً من الكثافة الصافية الصافية (٩٥%) وينم التأثير طرقاً للماسنجب التفصيلية المتقدمة والبندر يجتمع مسلسلة طرق ، وشتله طرقاً لأصول الصناعية ومواصلات الوبية العامة للطرق والركابي وتحفيمات المهندس المشرف (تم احتساب سعر البندر المسافة كل العبرة كم) . - مسافة النقل حتى ٢ كم</p> <p>محوطه</p> <p>وفي حالة ظبط جهاز الارتفاع زبادة نسبة الدعم عن ٩٥% يحسب زبادة ١١ على زبادة نسبة الدعم لكل ١-</p> <p>في حالة وجود متفقات في مسافات النقل يتم اضافة ٣ جنيه على مسافة ١٢ كم في مدى ويتغير على مسافة المدى - يتم المحسنة نسبة وتناسب</p>	1_3	١٩+٥٠٠ - ١٦+٥٠٠
	مسافة النقل من ٦ كم إلى ٥ كم	1.1.3	
	مسافة النقل من ٥ كم إلى ١٠ كم	2.1.3	
34,619.82	مسافة نقل (٦.٥ كم) + مسافة مدى (٤.٥ كم)	3.1.3	
٠.٠	مسافة النقل من ١٠ كم إلى ١٥ كم	4.1.3	
٠.٠	مسافة النقل من ١٥ كم إلى ٢٠ كم	5.1.3	
٠.٠	مسافة النقل من ٢٠ كم إلى ٤٠ كم	5	
1,369.91	طبقه النابض	5-1	
	بالنور المكعب أعمال توريد وفرض طبقة النابض (Prepared Subgrade) (من الإيجار الصنلية المتردجة تابع لكسور الكسرات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم الحبيبات ١٠ مم و لا يزيد نسبة الماء من مثلث ٢٠٪ عن ١١٪ من التردد الجاردي واستمرارات الصنفية ينبعون لا يقل نسبة تحمل كالاوريلات عن ١٠ % و ٩٥٪ من التردد نسبة الماء (EV2) (من ت Görüيوي) بجهاز بالياهدة الأوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والمكعب الجيد بالهارات لوصول إلى أقصى كثافة الصافية (٩٥%) وحمل على البندر تحميل ونقل الارادية الارادية المسافة ٥٠ متراً من الكثافة الصافية الصافية (٩٥%) وينم التأثير طرقاً للماسنجب التفصيلية المتقدمة والبندر يجتمع مسلسلة طرق ، وشتله طرقاً لأصول الصناعية ومواصلات الوبية العامة للطرق والركابي وتحفيمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢ كم		
	- يتم احتساب علاوة ١.٢ جنيه لكل ١ كم بزيادة او التناهى.		
	السعر يشمل قيمة المواد المحررية.		
	السعر يشمل النقل الداخلى من الشحنة إلى القطاوع.		
	السعر يشمل المكارة طرقاً لقائمه المودعة للطرق.		
	مسافة نقل ٤٠ كم		
8,593.97	بالنور المكعب أعمال توريد وفرض طبقة أساس من الإيجار الصنلية المتدرجة تابع لكسور الكسرات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم الحبيبات ما بين ٢٠ - ٣٠ مم ما و لا يزيد نسبة الماء من مثلث ٢٠٪ عن ٩٪ و ٩٥٪ من التردد نسبة الماء (EV2) (من ت Görüيوي) تجربة و تحفيز جهاز المحرر والبندر يجتمع مسلسلة طرق ، و يقل معامل المرونة عن ٨٠٪ و لا يزيد النصفا	5-2	
	كثافة جافة صفر (لا يقل عن ٩٦٪ من الكثافة الصافية) و اللنة تشمل إجراء التجارب المعملية و التحليل و تقييم طرقاً لأصول الصناعية ومواصلات الوبية العامة للطرق والركابي وتحفيمات المهندس المشرف		
	مسافة النقل لا تقل عن ٢ كم		
	يتم احتساب علاوة ١.٢ جنيه لكل ١ كم بزيادة او التناهى.		
	السعر يشمل قيمة المواد المحررية.		
	السعر يشمل النقل الداخلى من الشحنة إلى القطاوع.		
	السعر يشمل المكارة طرقاً لقائمه المودعة للطرق.		
	مسافة نقل ٤٠ كم		
1,812.00	بالنور المسطحة توريد وتركيب طبقة من التصنيع الصناعي المستورد جيوجrid التداخل لا يتأل عن ١٠٪ و يتم التأثير طرقاً لأصول الصناعية ومواصلات الوبية العامة للطرق والركابي وتحفيمات المهندس المشرف . ذات ثقافة شد ٣٠ داك/نيوتون في الاتجاهين Biaxial	8-3	

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

مهندس الشركة المنفذة





بيان اعمال مستخلص جاري ٧

رقم البند بالتفصيل	القطاع	بيان الاندماج	الكمية (%) ٦٠٠	النسبة (%) ٦٥٠	العنوان
اعمال الحفر					
1_1		بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجumiج انواع التربة الصخرية و تسوية السطح بالات التسوية والرشن بالمدام المطلوب للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدك الجيد ، الارض ، الارمل ، الرسن ، كثافة ٣٦٥٪ ، وحدة على الارض ، تحدى ونقل الارض الزائدة المسافة ٥٠٠ متر من سور الطريق و يتم التخلص طبقاً للنفايات الصناعية و الفعاثات العرضية الملوثة والرسومات الفضفلية المعددة و البند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و المبارى و تعميمات المهندس المشرف .	20,301.35	19,286.3	
2_1		بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة الصخرية (باستخدام البذار) وتسوية السطح باتساع المطردة على نسبة الرطوبة المطلوبة والدك الجيد بالهراستات الورقى الى اقصى كثافة ٣٦٥٪ من الكثافة الجيدة (قصوى) و محمل على البند تحويل ونقل الارض الزائدة المسافة ٥٠٠ متر من سور الطريق و يتم التخلص طبقاً للنفايات الصناعية و الفعاثات العرضية الملوثة والرسومات الفضفلية المعددة و البند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و المبارى و تعميمات المهندس المشرف .	31,822.38	30,231.3	
3_1		بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات اجهزة (٢٠٠٠٠) كجم / سم ³ ذات اجهزة (٣٠٠٠٠) كجم / سم ³ ذات اجهزة (٤٠٠٠٠) كجم / سم ³ ومحمل على البند نتائج الحار المسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر .	17,634.80	16,753.1	
3_2		ارتكبة المبولي الجاذبية باستخدام المعدات الميكانيكية توريد الرتبة مطابقة للمواصفات وتشفيتها باستخدام الات التسوية سmek لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المضبوط (حسب تحمل كاليفورنيا) لا تقل عن ١٠٪ ورشها بالمواد الاصاصية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدك الجيد بالهراستات الورقى الى اقصى كثافة جافة من الكثافة الجافة (قصوى) و يتم التخلص طبقاً للنفايات الصناعية و الفعاثات العرضية الملوثة والرسومات الفضفلية المعددة و البند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و المبارى و تعميمات المهندس المشرف .	10,010.69	9,510.2	
1_3		بالمتر المكعب اعمال تحويل ونقل ارتباط مطابقة للمواصفات وتشفيتها باستخدام الات التسوية سmek لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال التكسيفات تشفيلاً للرسر و الاختاف (حسب تحمل كاليفورنيا لا تزيد عن ١٠٪ ورشها بطبقة الاصاصية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدك الجيد بالهراستات الورقى الى اقصى كثافة جافة ٤٥٪ من الكثافة الجافة (قصوى) و يتم التخلص طبقاً للنفايات الصناعية و الفعاثات العرضية الملوثة والرسومات الفضفلية المعددة و البند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و المبارى و تعميمات المهندس المشرف (تم احتساب سعر البند المسافة نقل المياه كم) ملحوظة .	0.0	9,739.8	
1-1		في حالة قيام جهاز الاتصال زيدة نسبة الدك عن ١٥٪ يضاف زيادة ١ ج على زيادة نسبة ١٪ .	34,619.82	32,888.83	
1-2		في حالة وجود مفاتق في مسافات النقل يتم اضافة ٣ جنيه على مسافة ١٢ كم في مدى ويتغير طول مسافة المدى يتم العد على نسبة وتناسب .	0.0	0.0	
5-1		بالمتر المكعب اعمال توريد وفرض طبقة تاسيس (Prepared Subgrade) من الاحجار الصبلية المتردجة تاسيس الكسارات والمطاحن للمواصفات و اقصى حجم المحببات ١٠٠ مم و الارتفاع نسبة الماء من مدخل الكسارة من مدخل ٥٪ عن ٢٠٠ و النتراج الوارد بالاشراتات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٦٪ و الارض نسبة الماء المطردة (EV) عن ١٠٪ و يتم احتساب سعر البند المسافة نقل المياه كم .	1,369.91	1,301.41	
5-2		بالمتر المكعب اعمال توريد وفرض طبقة اسفلات طبقاً لاصول الصناعة و غيره الاستثنائي و تعميمات المهندس المشرف مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم .	8,593.97	8,164.27	
8-3		بالمتر المكعب اعمال توريد وفرض طبقة اسفلات طبقاً لاصول الصناعة و الرسومات الفضفلية المعددة و البند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و المبارى و تعميمات المهندس المشرف .	1,812.00	1,721.40	

مهندس الشركة المقدمة

مهندس الهيئة

