

MATERIAL INSPECTION REQUEST

الهيئة العامة
للمرور والكباري والجسور
(GARBLT)



ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد قنديل

الهيئة القومية للإنفاق
NATIONAL AUTHORITY FOR TUNNAGE



Contractor Company	Yousef Negida (3)			Designer Company							
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time							
	Eng/Shehab Hamdi		20/5/2023								
Contractor Reference	YN3(30)										
Received by ER			MIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
							20	5	2023		

CODE - 1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials		Fill Material Result			
Location to be Used	548+900 TO 549+000 (-1.00)				
	548+200 TO 548+300 (0.00)				
	548+300 TO 548+400 (0.00)				
	548+400 TO 548+500 (0.00)				
	548+500 TO 548+620 (0.00)				
	548+620 TO 548+700 (-0.75)				
	548+700 TO 548+800 (-0.75)				
	548+800 TO 548+880 (-0.75)				
MAR Approval No		YN3(30)		Date	
Supplier Name					
Test Requirement		Specification		Clause	
Reference Photos		Yes attached / No		Other	
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	L.L & P.L & O.M.C %	m3	5000	17-05-2023	
2	Proctor	m3	5000	18-05-2023	
3	Classification	m3	5000	17-05-2023	
4	Sieve Analysis	m3	5000	17-05-2023	
5	C.B.R	m3	5000	20-05-2023	
Comments by:			Comments by:		
APPROVAL STATUS					
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R	
Contractor	Eng/ Shehab Hamdi				
QA/QC *	Yousef Ragab	Yousef Ragab			
GARB**					
Employers Representative					

MATERIAL INSPECTION REQUEST				
	المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد قنديل			

Contractor Company	Yousef Negida (3)			Designer Company							
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time							
	Eng/Shehab Hamdi		30-07-2023								
Contractor Reference	YN3-44										
Received by ER			MIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
							30	07	2023		

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

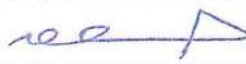
Description of Materials	Fill Material Result				
Location to be Used	546+480	546+580	-3.5		
	546+380	546+480	-3.5		
	546+300	546+380	-3.5		
MAR Approval No	YN3-44			Date	
Supplier Name					
Test Requirement	Specification			Clause	
Reference Photos	Yes attached / No	Other			
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	L.L & P.L & O.M.C %	m3	5000	29-07-2023	
2	Proctor	m3	5000	29-07-2023	
3	Classification	m3	5000	29-07-2023	
4	Sieve Analysis	m3	5000	29-07-2023	
5	C.B.R	m3	5000	30-07-2023	
Comments by:			Comments by:		

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng/ Shehab Hamdi			
QA/QC *	Abdallah SAMY			
GARB**				
Employers Representative				

* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only

MATERIAL INSPECTION REQUEST				

Contractor Company	Yousef Negida (3)			Designer Company																
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time																
	Eng/Shehab Hamdi		03/06/2023																	
Contractor Reference	P.S.G YN3(P-2)																			
Received by ER			MIR	<table border="1"> <tr> <td>C1</td> <td>C2</td> <td>C3</td> <td>DD</td> <td>MM</td> <td>YY</td> <td>HH</td> <td>MM</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>03</td> <td>06</td> <td>2023</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM				03	06	2023		
C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM													
			03	06	2023															

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Curshed Stone P.S.G.1 Material Result				
Location to be Used	548+600	TO	548+700	(0.25+)	
	548+700	TO	548+800	(0.25+)	
	548+800	TO	548+900	(0.25+)	
	548+900	TO	548+980	(0.25+)	
	548+600	TO	548+700	(0.50+)	
	548+700	TO	548+800	(0.50+)	
	548+800	TO	548+900	(0.50+)	
	548+900	TO	548+980	(0.50+)	
MAR Approval No	P.S.G YN3(P-2)			Date	
Supplier Name					
Test Requirement	Specification			Clause	
Reference Photos	Yes attached / No			Other	
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	L.L & P.L & O.M.C %	m3	3500	31-05-2023	
2	Proctor	m3	3500	01-06-2023	
3	Classification	m3	3500	31-05-2023	
4	Sieve Analysis	m3	3500	31-05-2023	
5	C.B.R	m3	3500	03-06-2023	
6	L.A	m3	3500	03-06-2023	
7	SP.Gravity	m3	3500	03-06-2023	
8	Absorbtion	m3	3500	03-06-2023	
Comments by:			Comments by:		
APPROVAL STATUS					
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R	
Contractor	Eng/ Shehab Hamdi				
QA/QC *	Yousef Negida	Yousef Negida			
GARB**					
Employers Representative					

* Designer

Plate Load Test Results

Layer: -1.5
 Station: 546+300 TO 546+400
 Date: 7/9/2023

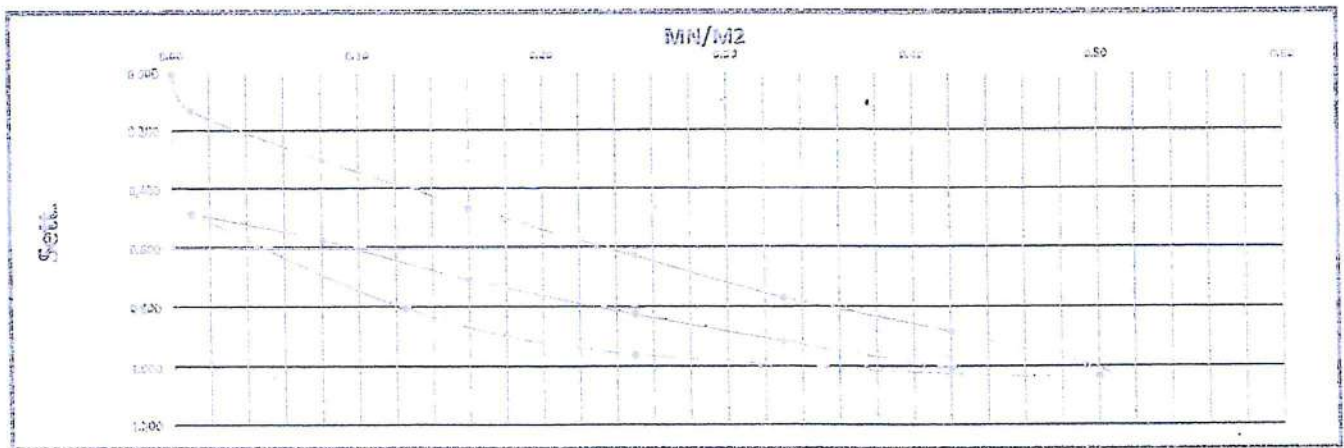
COMPANY	Youssef Rashed
PROJECT LOCATION	546+300

Loading	Load	Load	Stress	Dist. 1	Dist. 2	Dist. 3	Sett. 1	Sett. 2	Sett. 3	Avg. Sett.
Stage No.	ton	KN	MPa/ksi	cm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
0.000	0.0	0.000	0.00	16.26	16.60		0.000	0.000		0.000
1.000	2.4	0.707	0.01	16.81	18.40		0.050	0.200		0.125
2.000	18.8	5.652	0.08	16.67	18.20		0.190	0.400		0.295
3.000	37.7	11.304	0.16	16.64	17.90		0.220	0.700		0.460
4.000	58.9	17.663	0.25	16.46	17.75		0.400	0.850		0.625
5.000	77.7	23.315	0.33	16.30	17.63		0.560	0.970		0.765
6.000	98.9	29.673	0.42	16.20	17.50		0.660	1.100		0.880
7.000	117.0	35.325	0.50	16.05	17.35		0.810	1.250		1.030
8.000	58.9	17.663	0.25	16.10	17.45		0.760	1.150		0.955
9.000	29.4	8.831	0.12	16.30	17.56		0.560	1.040		0.800
9.000	2.4	0.707	0.01	16.50	18.00		0.360	0.500		0.430
10.000	2.4	0.707	0.01	16.50	18.00		0.360	0.600		0.480
11.000	18.8	5.652	0.08	16.42	17.90		0.440	0.700		0.570
12.000	37.7	11.304	0.16	16.42	17.63		0.440	0.970		0.705
13.000	58.9	17.663	0.25	16.26	17.56		0.600	1.040		0.820
14.000	77.7	23.315	0.33	16.16	17.48		0.700	1.120		0.910
15.000	98.9	29.673	0.42	16.05	17.40		0.810	1.200		1.005

		s	ΔS	Δσ
0.7 σ ₁	0.35	0.74375	0.30938	0.2
0.3 σ ₁	0.15	0.30938		
0.7 σ ₂	0.35	0.93111	0.2711	0.2
0.3 σ ₂	0.15	0.65001		
D (mm)	300			
E _{v1}	145.45			
E _{v2}	165.99			
Area (Sq.m)	0.07065			

E _{v2} /E _{v1}	1.14		
----------------------------------	------	--	--

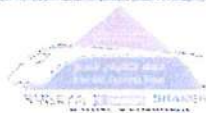
LOAD
 UN LOAD
 RE LOAD



Lab. Specialist
 Name:
 Sign:

Lab. Engineer
 Name: *Youssef Rashed*
 Sign: *Youssef Rashed*
 9/9/2023

Consultant Engineer
 Name: *Youssef Rashed*
 Sign: *Youssef Rashed*
 9/9/2023



Contractor



Owner

Date

Plate Load Test Results

Layer:

-1.5

Station:

546+400

TO 546+500

Date:

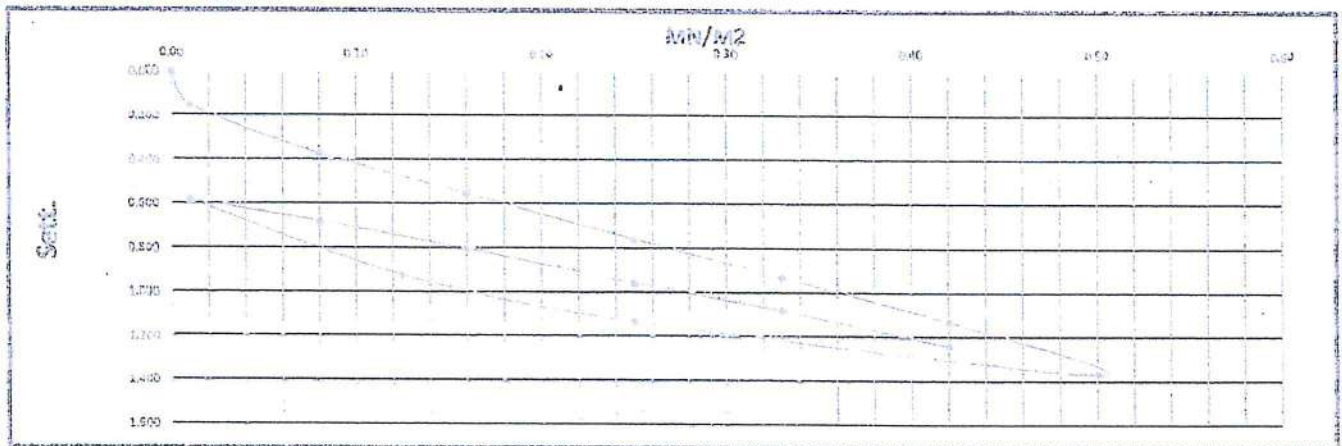
7/9/2023

COMPANY	Youssef Rasgob
SAMPLE LOCATION	546+400

Loading	Load	Load	Stress	Dia: 1	Dia: 2	Dia: 3	Sett. 1	Sett. 2	Sett. 3	AV. Sett.
Stage No.	Bar	KN	MPa/M2	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
0.000	0.0	0.000	0.00	19.45	17.15		0.000	0.000		0.000
1.000	2.4	0.707	0.01	19.26	17.05		0.190	0.100		0.145
2.000	15.8	5.652	0.03	19.06	16.81		0.390	0.340		0.365
3.000	37.7	11.304	0.16	18.85	16.63		0.570	0.520		0.545
4.000	58.9	17.663	0.25	18.65	16.45		0.800	0.700		0.750
5.000	77.7	23.315	0.33	18.44	16.31		1.010	0.940		0.925
6.000	98.9	29.673	0.42	18.20	16.15		1.250	1.000		1.125
7.000	117.8	35.325	0.50	18.00	15.98		1.450	1.270		1.360
8.000	58.9	17.663	0.25	18.11	16.24		1.340	0.910		1.125
9.000	39.4	9.831	0.12	18.23	16.54		1.220	0.610		0.915
9.000	2.4	0.707	0.01	18.67	16.78		0.780	0.370		0.575
10.000	2.4	0.707	0.01	18.67	16.78		0.780	0.370		0.575
11.000	18.8	5.652	0.08	18.62	16.64		0.830	0.510		0.670
12.000	37.7	11.304	0.16	18.47	16.54		0.980	0.610		0.795
13.000	58.9	17.663	0.25	18.35	16.35		1.100	0.800		0.950
14.000	77.7	23.315	0.33	18.23	16.22		1.220	0.930		1.075
15.000	98.9	29.673	0.42	18.11	16.02		1.340	1.130		1.235

		S	ΔS	Δσ
1.7 σ ₁	0.35	0.91938	0.39600	0.2
0.3 σ ₁	0.15	0.52225		
0.7 σ ₂	0.35	1.11055	0.34355	0.2
0.3 σ ₂	0.15	0.76501		
D (mm)	300			
E _{v1}	113.39			
E _{v2}	130.23			
Area (Sq.m)	0.07065			

E _{v2} /E _{v1}	1.15		
----------------------------------	------	--	--

LOAD
UN LOAD
RE LOAD

Lab. Specialist:

Name:

Sign:

Lab. Engineer:

المهندس المختبري
معمل اختبارات واجتيازات
القطار السريع - فوكس - حطابوب

Consultant Engineer:

Name: Youssef Rasgob

Sign:

Youssef
8/9/2023



Contractor



Owner

Plate Load Test Results

Layer:
Station:
Date:

-1.5

546+500

TO

546+620

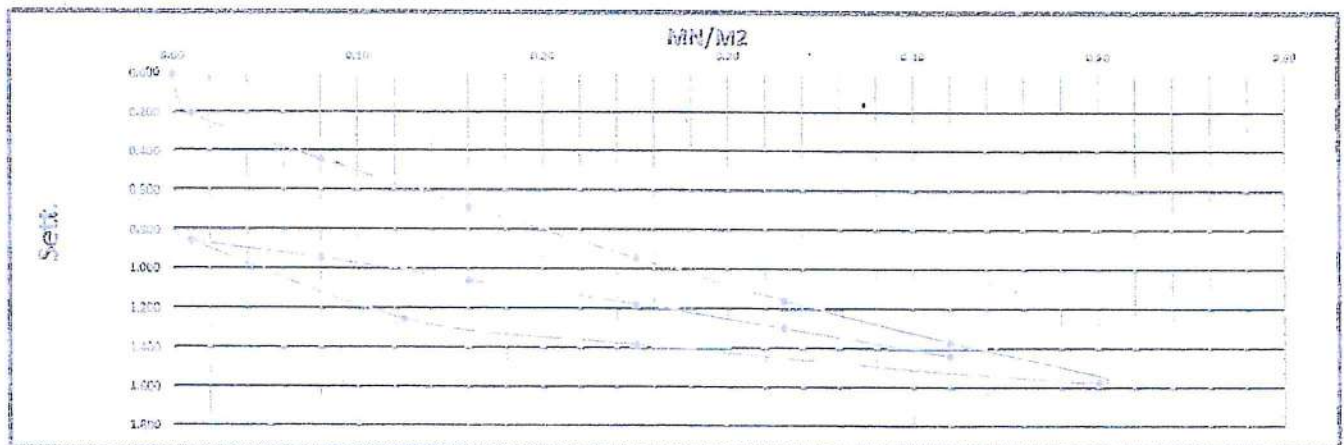
7/9/2023

COMPANY	youssef inc. no 3
SAMPLE LOCATION	546+500

Loading	Load	Load	Stress	Dia1	Dia2	Dia3	Sett.1	Sett.2	Sett.3	Avg. Sett.
Stage No.	Bar	KN	MPa/M2	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
0.000	0.0	0.000	0.00	15.30	17.50		0.000	0.000		0.000
1.000	2.4	0.707	0.01	15.15	17.35		0.150	0.250		0.200
2.000	18.8	5.652	0.08	15.03	16.90		0.270	0.600		0.435
3.000	27.7	11.304	0.16	14.95	16.50		0.350	1.000		0.675
4.000	58.9	17.663	0.25	14.73	16.20		0.570	1.300		0.935
5.000	77.7	23.315	0.33	14.60	15.90		0.700	1.600		1.150
6.000	98.9	29.673	0.42	14.37	15.71		0.930	1.790		1.360
7.000	117.8	35.325	0.50	14.17	15.50		1.130	2.000		1.565
8.000	58.9	17.663	0.25	14.35	15.70		0.950	1.800		1.375
9.000	29.4	8.831	0.12	14.50	15.81		0.800	1.690		1.245
9.000	2.4	0.707	0.01	14.75	16.35		0.550	1.150		0.850
10.000	2.4	0.707	0.01	14.75	16.35		0.550	1.150		0.850
11.000	18.8	5.652	0.08	14.67	16.26		0.630	1.240		0.935
12.000	37.7	11.304	0.16	14.60	16.10		0.700	1.400		1.050
13.000	58.9	17.663	0.25	14.51	15.95		0.790	1.550		1.170
14.000	77.7	23.315	0.33	14.46	15.76		0.840	1.740		1.290
15.000	98.9	29.673	0.42	14.24	15.70		1.060	1.800		1.430

		s	ΔS	Δv
0.7 σ_1	0.35	1.18863	0.53562	0.2
0.3 σ_1	0.15	0.645		
0.7 σ_2	0.35	1.32111	0.3011	0.2
0.3 σ_2	0.15	1.02001		
D (mm)	300			
E _{v1}	84.01			
E _{v2}	148.45			
Area (Sq.m)	0.07065			

E _{v2} /E _{v1}	1.78		
----------------------------------	------	--	--

LOAD
UN LOAD
RE LOAD

Lab. Specialist:

Name:

Sign:

Lab. Engineer:

No.:

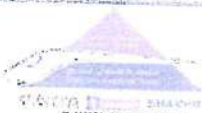
Sign:

Consultant Engineer:

Name:

Sign:

Youssef Raza
8/9/2023



Contractor



Owner

Plate Load Test Results

Layer:
Station:
Date:

-1.5

546+500

TO 546+620

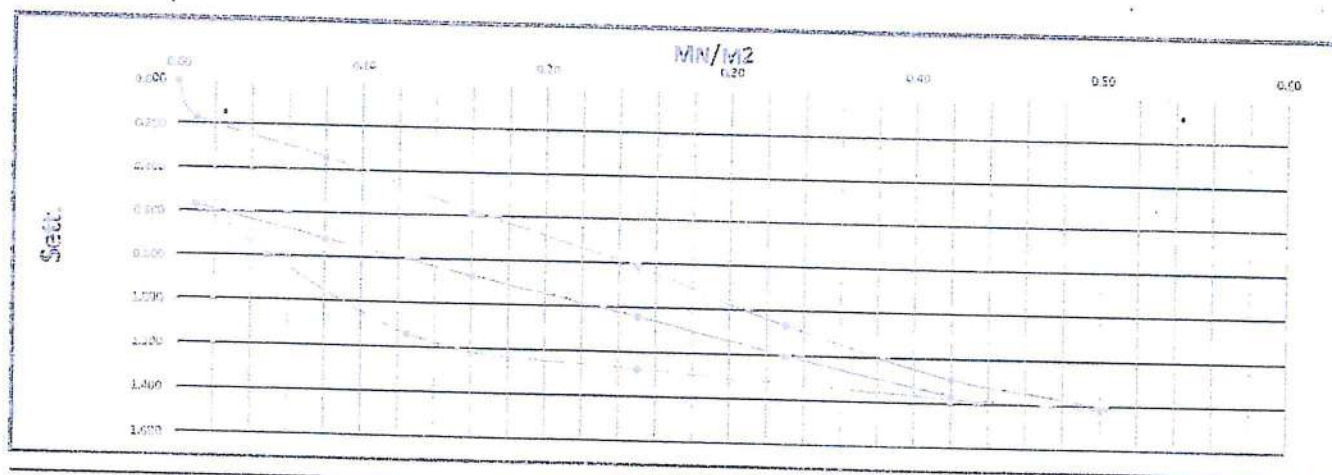
7/1/2023

COMPANY	Youssef Rasad
SAMPLE LOCATION	546+610

Load/Stage No.	Load Bar	Load ID	Stress MPa	Dis 1 mm	Dis 2 mm	Dis 3 mm	Sett 1 mm	Sett 2 mm	Sett 3 mm	Avg. Sett. mm
0.000	0.0	0.000	0.00	16.47	15.80		0.000	0.000		0.000
1.000	2.4	0.707	0.01	16.40	15.55		0.070	0.250		0.160
2.000	18.8	5.652	0.08	16.30	15.30		0.170	0.500		0.335
3.000	37.7	11.304	0.16	16.18	14.95		0.390	0.850		0.570
4.000	58.9	17.663	0.25	16.05	14.60		0.420	1.200		0.810
5.000	77.7	23.315	0.33	15.90	14.25		0.570	1.550		1.060
6.000	98.9	29.673	0.42	15.75	13.95		0.720	1.850		1.285
7.000	117.8	35.325	0.50	15.65	13.80		0.820	2.000		1.410
8.000	58.9	17.663	0.25	15.80	13.93		0.670	1.870		1.270
9.000	29.4	8.831	0.12	16.00	14.00		0.470	1.800		1.135
9.900	2.4	0.707	0.01	16.60	14.55		-0.130	1.250		0.560
10.000	2.4	0.707	0.01	16.60	14.55		-0.130	1.250		0.560
11.000	18.8	5.652	0.08	16.50	14.35		-0.030	1.450		0.710
12.000	37.7	11.304	0.16	16.40	14.14		0.070	1.660		0.865
13.000	58.9	17.663	0.25	16.24	13.96		0.230	1.840		1.035
14.000	77.7	23.315	0.33	16.08	13.80		0.390	2.000		1.195
15.000	98.9	29.673	0.42	15.89	13.66		0.580	2.140		1.360

	S	ΔS	Δσ
0.7 σ ₁	0.35	1.17553	0.635
0.3 σ ₁	0.15	0.54063	
0.7 σ ₂	0.35	1.23167	0.37155
0.3 σ ₂	0.15	0.86002	
D (mm)	300		
Ev ₁	70.67		
Ev ₂	121.08		
Area (Sq.m)	0.07065		

Ev2/Ev1	1.71		
---------	------	--	--

LOAD
UNLOAD
RE LOAD

Lab. Specialist:

Name:

Sign:

Lab. Engineer:

Name:

Sign:

Consultant Engineer

Name:

Sign:

Youssef Rasad

Youssef
8/1/2023



Contractor Consultant

Contractor



Owner

Plate Load Test Results

Layer: Embankment -1.50
 Station: 547+260 TO 547+360
 Date: 22-07-23

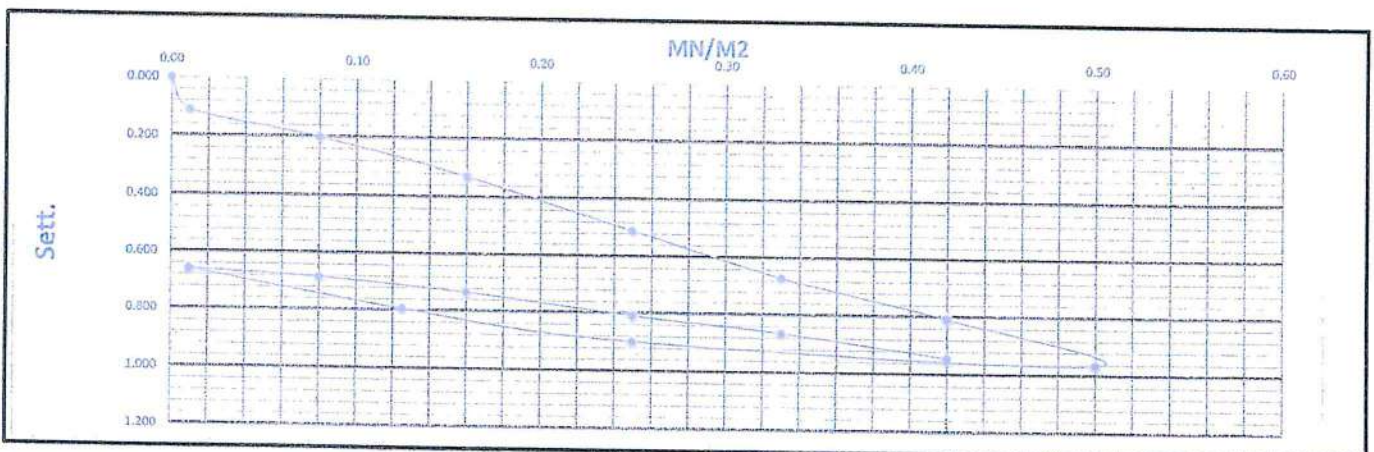
COMPANY	YOUSSEF NEGIDA 3
Location	547+300

Loading	Load	Load	Stress	Dial 1	Dial 2	Dial 3	Sett. 1	Sett. 2	Sett. 3	Avg. Sett.
Stage No.	Bar	KN	NN/M2	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
0.000	0.0	0.000	0.00	6.71	6.38		0.000	0.000		0.000
1.000	1.0	0.707	0.01	6.62	6.25		0.090	0.130		0.110
2.000	7.9	5.652	0.08	6.52	6.17		0.190	0.210		0.200
0.080	15.8	11.304	0.16	6.42	6.01		0.290	0.370		0.330
4.000	24.7	17.663	0.25	6.25	5.82		0.460	0.560		0.510
5.000	32.6	23.315	0.33	6.09	5.66		0.620	0.720		0.670
6.000	41.5	29.673	0.42	5.95	5.52		0.760	0.860		0.810
7.000	49.4	35.325	0.50	5.80	5.36		0.910	1.020		0.965
8.000	24.7	17.663	0.25	5.84	5.45		0.870	0.930		0.900
9.000	12.4	8.831	0.12	5.94	5.56		0.770	0.820		0.795
9.000	1.0	0.707	0.01	6.06	5.71		0.650	0.670		0.660
10.000	1.0	0.707	0.01	6.06	5.71		0.650	0.670		0.660
11.000	7.9	5.652	0.08	6.04	5.68		0.670	0.700		0.685
12.000	15.8	11.304	0.16	6.00	5.62		0.710	0.760		0.735
13.000	24.7	17.663	0.25	5.93	5.54		0.780	0.840		0.810
14.000	32.6	23.315	0.33	5.88	5.48		0.830	0.900		0.865
15.000	41.5	29.673	0.42	5.81	5.39		0.900	0.990		0.945

		s	ΔS	Δσ
0.7 σ ₁	0.35	0.67438	0.36063	0.2
0.3 σ ₁	0.15	0.31375		
0.7σ ₂	0.35	0.88278	0.17278	0.2
0.3σ ₂	0.15	0.71		
D (mm)	300			
Ev ₁	124.78			
Ev ₂	260.45			
Area (Sq.m)	0.07065			

E _{v2} /E _{v1}	2.09		
----------------------------------	------	--	--

LOAD
 UN LOAD
 RE LOAD



Lab. Specialist

Name :

Sign :

Lab. Engineer

Name :

Sign :

Mohamed Hamed
 م. محمد حميد
 المهندس
 مشروع القطار السريع / فوكة - مطروح

Consultant Engineer

Name :

Sign :

22/7/23
 22/7/23



Contractor Consultant

Contractor



YOUSSEF NEGIDA 3



Plate Load Test Results

Layer:
Station:
Date:

Embankment -1.50

547+260

TO

547+360

22-07-23

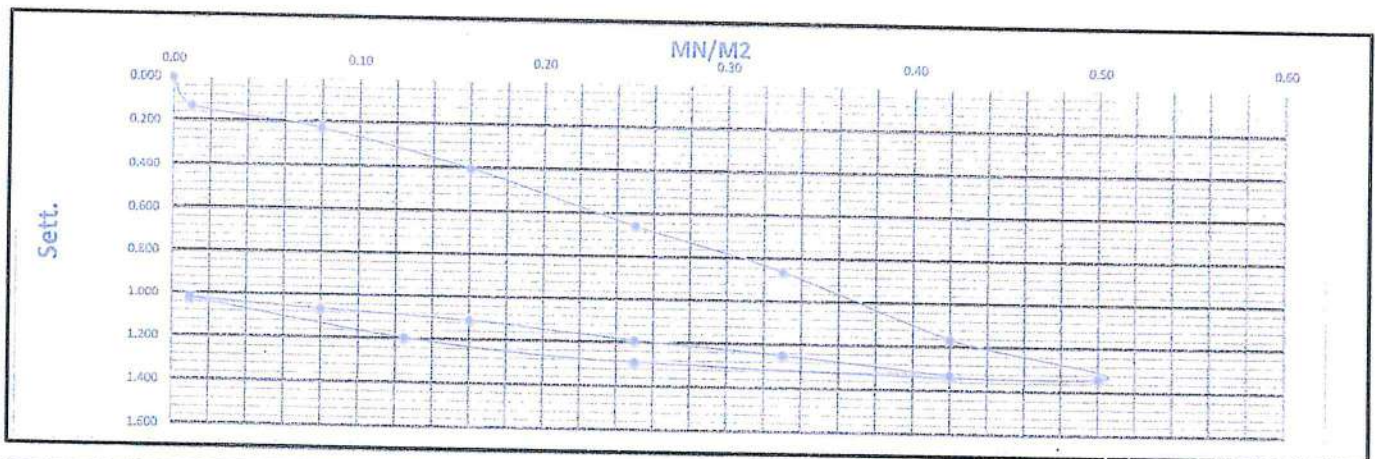
COMPANY	YOUSSEF NEGIDA 3
Location	547+420

Loading Stage No.	Load Bar	Load KN	Stress MN/M2	Dial 1 mm	Dial 2 mm	Dial 3 mm	Sett. 1 mm	Sett. 2 mm	Sett. 3 mm	Avg. Sett. mm
0.000	0.0	0.000	0.00	7.42	6.77		0.000	0.000		0.000
1.000	1.0	0.707	0.01	7.31	6.62		0.110	0.150		0.130
2.000	7.9	5.652	0.08	7.21	6.53		0.210	0.240		0.225
0.080	15.8	11.304	0.16	7.03	6.36		0.390	0.410		0.400
4.000	24.7	17.663	0.25	6.76	6.12		0.660	0.650		0.655
5.000	32.6	23.315	0.33	6.51	5.96		0.910	0.810		0.860
6.000	41.5	29.673	0.42	6.14	5.72		1.280	1.050		1.165
7.000	49.4	35.325	0.50	5.92	5.59		1.500	1.180		1.340
8.000	24.7	17.663	0.25	5.95	5.66		1.470	1.110		1.290
9.000	12.4	8.831	0.12	6.03	5.77		1.390	1.000		1.195
9.000	1.0	0.707	0.01	6.19	5.96		1.230	0.810		1.020
10.000	1.0	0.707	0.01	6.19	5.96		1.230	0.810		1.020
11.000	7.9	5.652	0.08	6.15	5.91		1.270	0.860		1.065
12.000	15.8	11.304	0.16	6.12	5.85		1.300	0.920		1.110
13.000	24.7	17.663	0.25	6.06	5.75		1.360	1.020		1.190
14.000	32.6	23.315	0.33	6.01	5.68		1.410	1.090		1.250
15.000	41.5	29.673	0.42	5.93	5.60		1.490	1.170		1.330

		s	ΔS	Δσ
0.7 σ ₁	0.35	1.01188	0.63375	0.2
0.3 σ ₁	0.15	0.37812		
0.7 σ ₂	0.35	1.26778	0.15777	0.2
0.3 σ ₂	0.15	1.11		
D (mm)	300			
E _{v1}	71.01			
E _{v2}	285.22			
Area (Sq.m)	0.07065			

E _{v2} /E _{v1}	4.02		
----------------------------------	------	--	--

LOAD
UN LOAD
RE LOAD



Lab. Specialist

Name :

Sign :

Lab. Engineer

Name :

Sign :

Consultant Engineer

Name :

Sign :



Contractor Consultant

Contractor

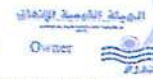


Plate Load Test Results

Layer:
Station:
Date:

Embankment	-1.50	
547+460	TO	547+560
24-07-23		

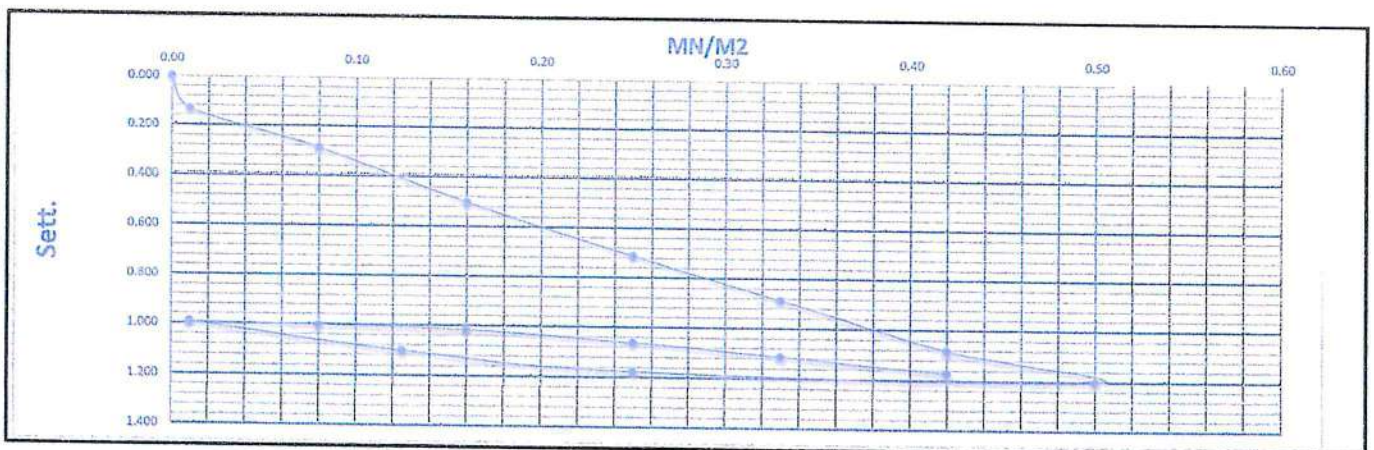
COMPANY	YOUSSEF NEGIDA 3
Location	547+500

Loading	Load	Load	Stress	Dial 1	Dial 2	Dial 3	Sett. 1	Sett. 2	Sett. 3	Avg. Sett.
Stage No.	Bar	KN	MN/M2	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
0.000	0.0	0.000	0.00	7.93	8.61		0.000	0.000		0.000
1.000	1.0	0.707	0.01	7.82	8.45		0.110	0.160		0.135
2.000	7.9	5.652	0.08	7.70	8.26		0.230	0.350		0.290
0.080	15.8	11.304	0.16	7.50	8.03		0.430	0.580		0.505
4.000	24.7	17.663	0.25	7.32	7.79		0.610	0.820		0.715
5.000	32.6	23.315	0.33	7.17	7.59		0.760	1.020		0.890
6.000	41.5	29.673	0.42	7.00	7.37		0.930	1.240		1.085
7.000	49.4	35.325	0.50	6.91	7.22		1.020	1.390		1.205
8.000	24.7	17.663	0.25	6.95	7.23		0.980	1.380		1.180
9.000	12.4	8.831	0.12	7.03	7.30		0.900	1.310		1.105
9.000	1.0	0.707	0.01	7.14	7.41		0.790	1.200		0.995
10.000	1.0	0.707	0.01	7.14	7.41		0.790	1.200		0.995
11.000	7.9	5.652	0.08	7.13	7.40		0.800	1.210		1.005
12.000	15.8	11.304	0.16	7.11	7.39		0.820	1.220		1.020
13.000	24.7	17.663	0.25	7.07	7.34		0.860	1.270		1.065
14.000	32.6	23.315	0.33	7.03	7.28		0.900	1.330		1.115
15.000	41.5	29.673	0.42	6.98	7.21		0.950	1.400		1.175

		s	AS	As
0.7 σ_1	0.35	0.98	0.50188	0.2
0.3 σ_1	0.15	0.47813		
0.7 σ_2	0.35	1.12833	0.11333	0.2
0.3 σ_2	0.15	1.015		
D (mm)	300			
Ev ₁	89.66			
Ev ₂	397.06			
Area (Sq.m)	0.07065			

Ev2/Ev1	4.43		
---------	------	--	--

LOAD
UN LOAD
RE LOAD



Lab. Specialist

Name :

Sign :

Lab. Engineer

Name : Mohamed Hamed
 Sign : [Signature]
 شركة نجيدة النقيطة
 المعمل المركزي
 مشروع القطار السريع / فوكة - مطروح

Consultant Engineer

Name : 21/7/2023
 Sign : [Signature]



Contractor Consultant

Contractor



Owner

Plate Load Test Results

Layer: Embankment -1.50

Station: 547+560 TO 547+660

Date: 24-07-23

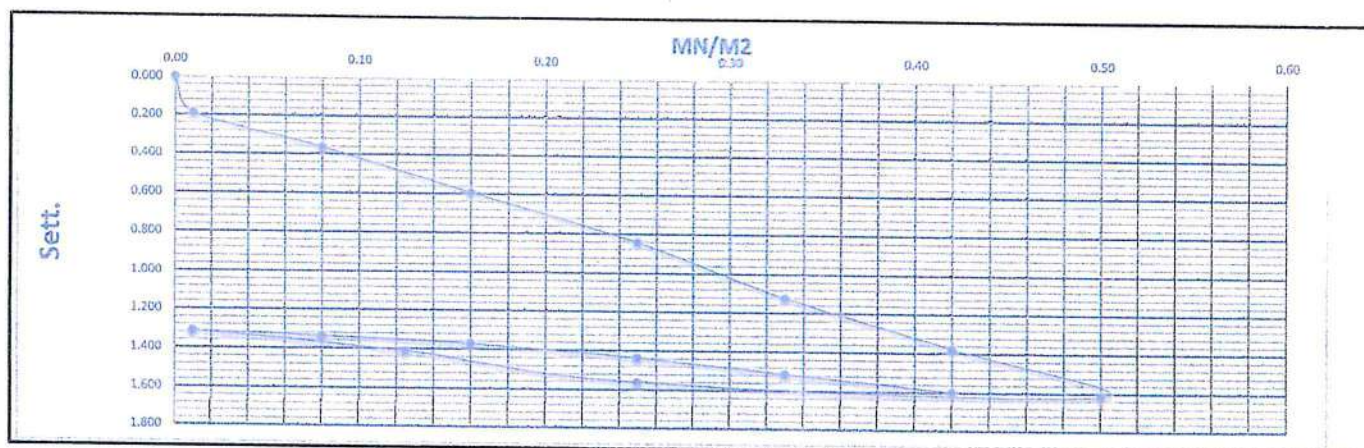
COMPANY	YOUSSEF NEGIDA 3
Location	547+620

Loading	Load	Load	Stress	Dial 1	Dial 2	Dial 3	Sett. 1	Sett. 2	Sett. 3	Avg. Sett.
Stage No.	Bar	KN	NN/M2	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
0.000	0.0	0.000	0.00	7.96	7.51		0.000	0.000		0.000
1.000	1.0	0.707	0.01	7.80	7.29		0.160	0.220		0.190
2.000	7.9	5.652	0.08	7.66	7.08		0.300	0.430		0.365
0.080	15.8	11.304	0.16	7.48	6.80		0.480	0.710		0.595
4.000	24.7	17.663	0.25	7.18	6.60		0.780	0.910		0.845
5.000	32.6	23.315	0.33	6.95	6.27		1.010	1.240		1.125
6.000	41.5	29.673	0.42	6.67	6.04		1.290	1.470		1.380
7.000	49.4	35.325	0.50	6.44	5.79		1.520	1.720		1.620
8.000	24.7	17.663	0.25	6.50	5.84		1.460	1.670		1.565
9.000	12.4	8.831	0.12	6.64	6.00		1.320	1.510		1.415
9.000	1.0	0.707	0.01	6.75	6.09		1.210	1.420		1.315
10.000	1.0	0.707	0.01	6.75	6.09		1.210	1.420		1.315
11.000	7.9	5.652	0.08	6.73	6.06		1.230	1.450		1.340
12.000	15.8	11.304	0.16	6.70	6.02		1.260	1.490		1.375
13.000	24.7	17.663	0.25	6.65	5.94		1.310	1.570		1.440
14.000	32.6	23.315	0.33	6.60	5.84		1.360	1.670		1.515
15.000	41.5	29.673	0.42	6.54	5.73		1.420	1.780		1.600

		s	AS	As
0.7 σ_1	0.35	1.17	0.60375	0.2
0.3 σ_1	0.15	0.56625		
0.7 σ_2	0.35	1.53389	0.16889	0.2
0.3 σ_2	0.15	1.365		
D (mm)	300			
E_{v1}	74.53			
E_{v2}	266.45			
Area (Sq.m)	0.07065			

Ev2/Ev1	3.57		
---------	------	--	--

LOAD
UN LOAD
RE LOAD



Lab. Specialist

Name :

Sign :

Lab. Engineer

Name : Mohamed Hamel

Sign :

المعمل المركزي
مشروع القطار السريع / فوكة - مطروح

Consultant Engineer

Name :

Sign :



Contractor Consultant

Contractor



Youssef Negida 3



Plate Load Test Results

Layer:

Embankment -1.50

Station:

547+660

TO

547+720

Date:

24-07-23

COMPANY

YOUSSEF NEGIDA 3

Location

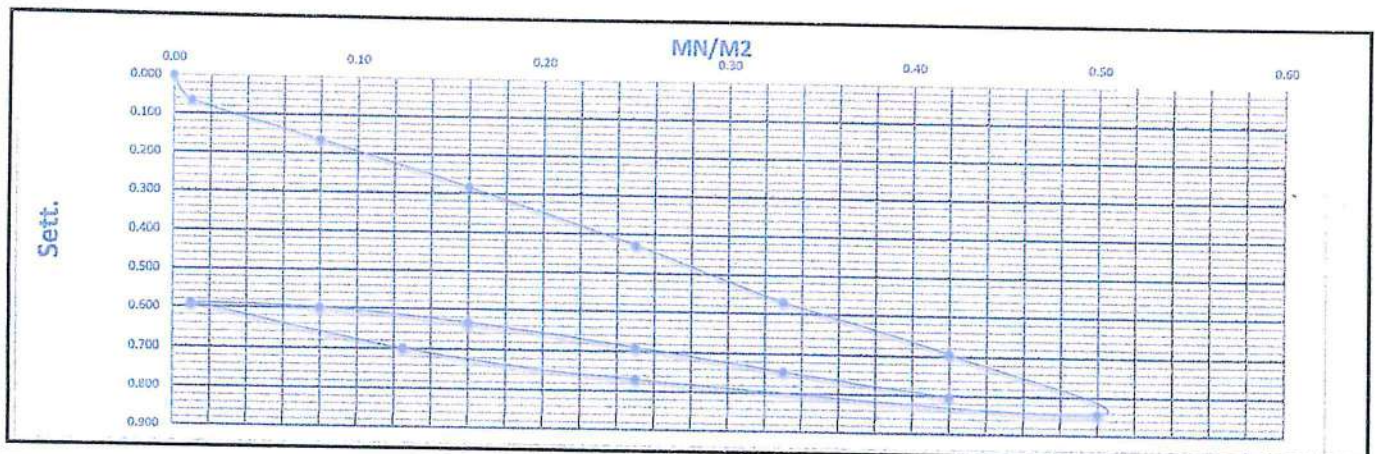
547+700

Loading	Load	Load	Stress	Dial 1	Dial 2	Dial 3	Sett. 1	Sett. 2	Sett. 3	Avg. Sett.
Stage No.	Bar	KN	MN/M2	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
0.000	0.0	0.000	0.00	6.00	5.88		0.000	0.000		0.000
1.000	1.0	0.707	0.01	5.96	5.79		0.040	0.090		0.065
2.000	7.9	5.652	0.08	5.88	5.67		0.120	0.210		0.165
0.080	15.8	11.304	0.16	5.79	5.52		0.210	0.360		0.285
4.000	24.7	17.663	0.25	5.67	5.35		0.330	0.530		0.430
5.000	32.6	23.315	0.33	5.59	5.15		0.410	0.730		0.570
6.000	41.5	29.673	0.42	5.49	5.00		0.510	0.880		0.695
7.000	49.4	35.325	0.50	5.40	4.79		0.600	1.090		0.845
8.000	24.7	17.663	0.25	5.46	4.88		0.540	1.000		0.770
9.000	12.4	8.831	0.12	5.52	4.96		0.480	0.920		0.700
9.000	1.0	0.707	0.01	5.62	5.08		0.380	0.800		0.590
10.000	1.0	0.707	0.01	5.62	5.08		0.380	0.800		0.590
11.000	7.9	5.652	0.08	5.61	5.07		0.390	0.810		0.600
12.000	15.8	11.304	0.16	5.59	5.02		0.410	0.860		0.635
13.000	24.7	17.663	0.25	5.55	4.95		0.450	0.930		0.690
14.000	32.6	23.315	0.33	5.52	4.87		0.480	1.010		0.745
15.000	41.5	29.673	0.42	5.48	4.79		0.520	1.090		0.805

	s	AS	AS
0.7 σ_1	0.35	0.56375	0.29375
0.3 σ_1	0.15	0.27	
0.7 σ_2	0.35	0.75833	0.14833
0.3 σ_2	0.15	0.61	
D (mm)	300		
E _{v1}	153.19		
E _{v2}	303.37		
Area (Sq.m)	0.07065		

E _{v2} /E _{v1}	1.98		
----------------------------------	------	--	--

LOAD
UN LOAD
RE LOAD



Lab. Specialist

Name :

Sign :

Lab. Engineer

Name : Mohamed Hamed

Sign :

المعمل المركزي
مشروع القطار السريع / فوكة - مطروح

Consultant Engineer

Name : 24/7/2023

Sign :

Plate Load Test Results

Layer:

Embankment -1.50

Station:

547+720

TO

547+820

Date:

09-07-23

COMPANY

YOUSSEF NEGIDA 3

Location

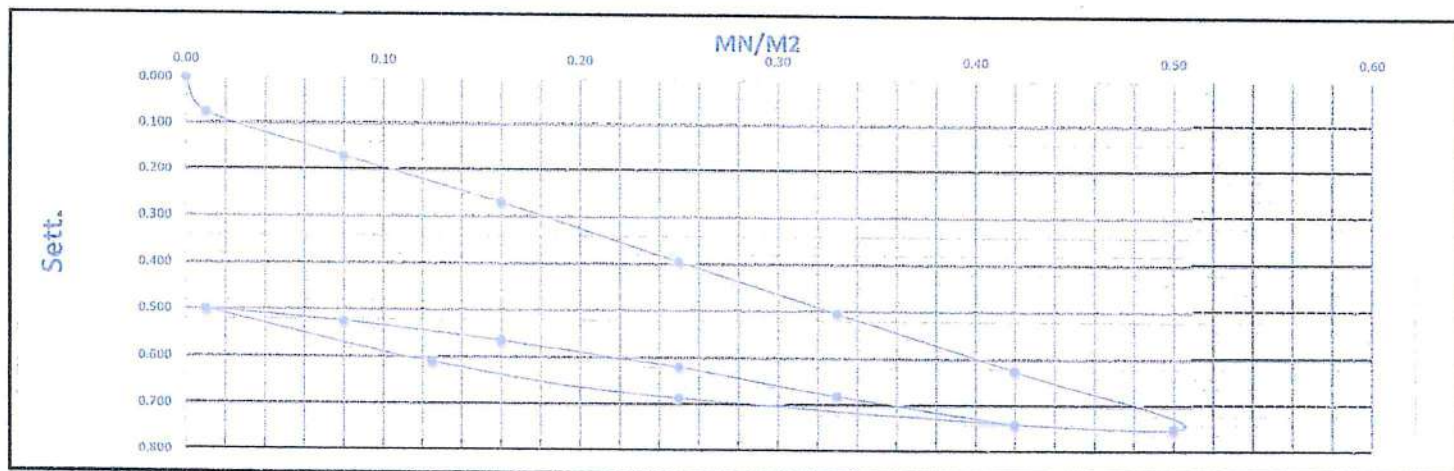
547+780

Loading	Load	Load	Stress	Dial 1	Dial 2	Dial 3	Sett. 1	Sett. 2	Sett. 3	Avg. Sett.
Stage No.	Bar	KN	MN/M2	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
0.000	0.0	0.000	0.00	5.97	6.42		0.000	0.000		0.000
1.000	1.0	0.707	0.01	5.88	6.36		0.090	0.060		0.075
2.000	7.9	5.652	0.08	5.76	6.29		0.210	0.130		0.170
0.080	15.8	11.304	0.16	5.61	6.24		0.360	0.180		0.270
4.000	24.7	17.663	0.25	5.40	6.20		0.570	0.220		0.395
5.000	32.6	23.315	0.33	5.21	6.17		0.760	0.250		0.505
6.000	41.5	29.673	0.42	5.01	6.13		0.960	0.290		0.625
7.000	49.4	35.325	0.50	4.88	6.01		1.090	0.410		0.750
8.000	24.7	17.663	0.25	4.95	6.07		1.020	0.350		0.685
9.000	12.4	8.831	0.12	5.04	6.13		0.930	0.290		0.610
9.000	1.0	0.707	0.01	5.19	6.20		0.780	0.220		0.500
10.000	1.0	0.707	0.01	5.19	6.20		0.780	0.220		0.500
11.000	7.9	5.652	0.08	5.16	6.18		0.810	0.240		0.525
12.000	15.8	11.304	0.16	5.10	6.16		0.870	0.260		0.565
13.000	24.7	17.663	0.25	5.02	6.13		0.950	0.290		0.620
14.000	32.6	23.315	0.33	4.93	6.10		1.040	0.320		0.680
15.000	41.5	29.673	0.42	4.85	6.06		1.120	0.360		0.740

		s	ΔS	Δσ
0.7 σ ₁	0.35	0.51563	0.25813	0.2
0.3 σ ₁	0.15	0.2575		
0.7 σ ₂	0.35	0.69333	0.14333	0.2
0.3 σ ₂	0.15	0.55		
D (mm)	300			
Ev ₁	174.33			
Ev ₂	313.96			
Area (Sq.m)	0.07065			

Ev2/Ev1	1.80		
---------	------	--	--

LOAD
UN LOAD
RE LOAD



Lab. Specialist

Name :

Sign :

Lab. Engineer

Name :

Sign :

Consultant Engineer

Name :

Sign :

شركة نجيدة للمقاولات
المعمل المركزي
مشروع القطار السريع / فوكة - مطروح

Plate Load Test Results

Layer: Embankment -1.50
 Station: 547+820 TO 547+920
 Date: 09-07-23

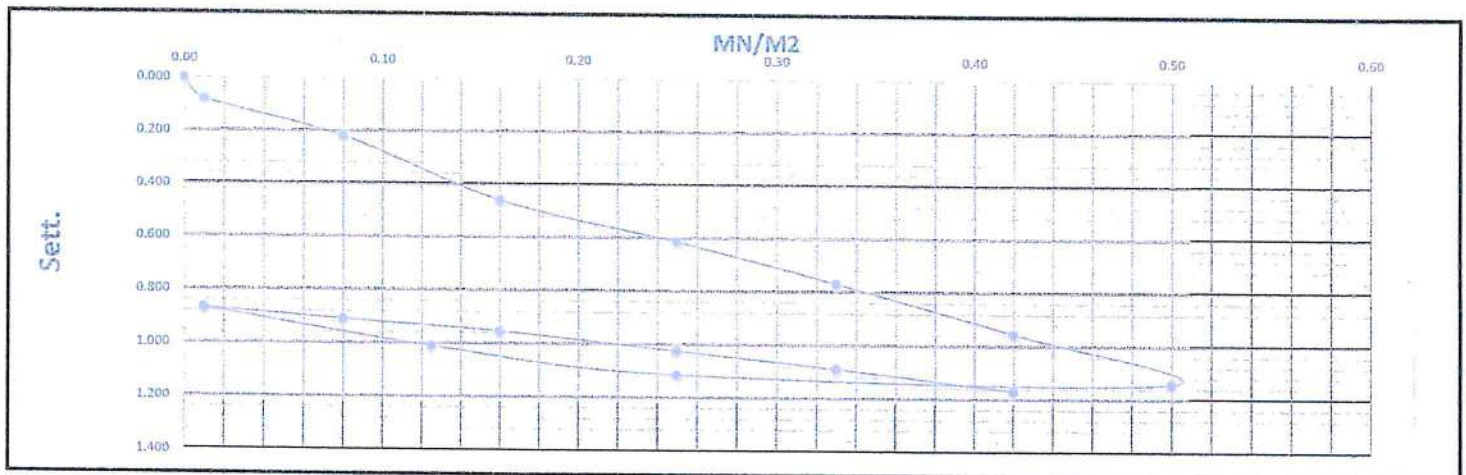
COMPANY	YOUSSEF NEGIDA 3
Location	547+860

Loading	Load	Load	Stress	Dial 1	Dial 2	Dial 3	Sett. 1	Sett. 2	Sett. 3	Avg. Sett.
Stage No.	Bar	KN	MN/M2	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
0.000	0.0	0.000	0.00	7.02	6.10		0.000	0.000		0.000
1.000	1.0	0.707	0.01	6.98	5.98		0.040	0.120		0.080
2.000	7.9	5.652	0.08	6.90	5.78		0.120	0.320		0.220
0.080	15.8	11.304	0.16	6.71	5.49		0.310	0.610		0.460
4.000	24.7	17.663	0.25	6.55	5.34		0.470	0.760		0.615
5.000	32.6	23.315	0.33	6.49	5.09		0.530	1.010		0.770
6.000	41.5	29.673	0.42	6.34	4.87		0.680	1.230		0.955
7.000	49.4	35.325	0.50	6.15	4.69		0.870	1.410		1.140
8.000	24.7	17.663	0.25	6.17	4.72		0.850	1.380		1.115
9.000	12.4	8.831	0.12	6.24	4.86		0.780	1.240		1.010
9.000	1.0	0.707	0.01	6.36	5.02		0.660	1.080		0.870
10.000	1.0	0.707	0.01	6.36	5.02		0.660	1.080		0.870
11.000	7.9	5.652	0.08	6.33	4.97		0.690	1.130		0.910
12.000	15.8	11.304	0.16	6.30	4.91		0.720	1.190		0.955
13.000	24.7	17.663	0.25	6.25	4.82		0.770	1.280		1.025
14.000	32.6	23.315	0.33	6.21	4.73		0.810	1.370		1.090
15.000	41.5	29.673	0.42	6.13	4.65		0.890	1.450		1.170

		s	ΔS	Δσ
0.7 σ ₁	0.35	0.79313	0.36313	0.2
0.3 σ ₁	0.15	0.43		
0.7 σ ₂	0.35	1.10778	0.15777	0.2
0.3 σ ₂	0.15	0.95		
D (mm)	300			
Ev ₁	123.92			
Ev ₂	285.22			
Area (Sq.m)	0.07065			

Ev2/Ev1	2.30		
---------	------	--	--

LOAD
 UN LOAD
 RE LOAD



Lab. Specialist

Name :

Sign :

Lab. Engineer

Name :

Sign :

Consultant Engineer

Name :

Sign :

شركة نجيدة للمقاولات
 المعمل المركزي
 مشروع القطار السريع / فوكة - مطروح

MATERIAL INSPECTION REQUEST

المجلس
المركب والبنية التحتية
(GARBT)



ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد فتحي

الهيئة القومية للإنفاق



Contractor Company	Yousef Negida (3)			Designer Company							
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time							
	Eng/Shehab Hamdi		7/5/2023								
Contractor Reference	YN3(27)										
Received by ER			MIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
							7	5	2023		

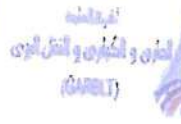
CODE - 1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
CODE - 2	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 3		Work Activity	
		Sub Element of Activity	

Description of Materials	Fill Material Result					
	Location to be Used	548+700 TO 548+800	TO	548+800	(-1.25)	
		548+800 TO 548+900	TO	548+900	(-1.25)	
		548+900 TO 549+000	TO	549+000	(-1.25)	
		548+200 TO 548+300	TO	548+300	(-1.00)	
		548+300 TO 548+400	TO	548+400	(-1.00)	
		548+400 TO 548+500	TO	548+500	(-1.00)	
		548+500 TO 548+620	TO	548+620	(-1.00)	
MAR Approval No	YN3(27)					Date
Supplier Name						
Test Requirement						
Reference Photos	Yes attached / No	Specification	Clause			
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note	
1	L.L & P.L & O.M.C %	m3	5000	04-05-2023		
2	Proctor	m3	5000	06-05-2023		
3	Classification	m3	5000	04-05-2023		
4	Sieve Analysis	m3	5000	04-05-2023		
5	C.B.R	m3	5000	07-05-2023		

Comments by:	Comments by:

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng/ Shehab Hamdi			
QA/QC *				
GARB**				
Employers Representative				
* Designer				
** Alignment / Bridges: Culvert Only				

MATERIAL APPROVAL REQUEST



الهيئة القومية للإسكان
National Housing Authority



Location Name	Contractor Company		Designer Company																
Electric express train	Yousef Negida (3)		k.k																
Issued by Contractor	Name Eng/Shehab Hamdi	Sign 	Date 07/5/2023	Time															
Contractor Reference	YN3(27)																		
Received by ER		MAR	<table border="1"> <tr> <td>C1</td> <td>C2</td> <td>C3</td> <td>DD</td> <td>M</td> <td>YY</td> <td>HH</td> <td>M</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>07</td> <td>05</td> <td>2023</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	C1	C2	C3	DD	M	YY	HH	M				07	05	2023		
C1	C2	C3	DD	M	YY	HH	M												
			07	05	2023														

The Following Test Result are Attached For Review

Description of Materials	Soil (A-1-b)			
Location to be Used	547+500			
Item	Specification	Test requirement	Test result attachment	Remarks
1	ASTM D 75	Aggregate Sampling	According to specifications	
2	ASTM C 136	Sieve Analysis	According to specifications	
3	ASTM D 1440	Passing Sieve, No 200	11.7 %	
4	ASTM D 4318	Atterberg limit	N.P	
5	ASTM D 2974	Moisture content	6.80 %	
6	ASTM D 1557	Modified proctor	2.154	
7	ASTM D 1883	CBR	38.30 %	
Comments by:			Comments by: 	

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng/Shehab Hamdi			
Contractor QA/QC *	Khalid Bakr			
GARB**				
Employers Representative				

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	4/5/2023	code			
LOCATION	k.p(547+500)	YN3-27	ZONE	546+000	549+000
NAME COMPANY	YOUSEF NEGEDAA 3				

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		31627.00		gm	table classify
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	soil classify
Mass retained (g)	0.0	698.0	2054.0	2376.0	3120.0	1967.0	4176.0		A-1-b
Cumulative Retained (g)	0.0	698.0	2752.0	5128.0	8248.0	10215.0	14391.0		PRO 2.154
Cumulative Retained %	0.0	2.2	8.7	16.2	26.1	32.3	45.5		WC 6.80
Cumulative Passing %	100.0	97.8	91.3	83.8	73.9	67.7	54.5		CBR 38.30

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
Cumulative Retained (g)	64.00	215.00	393.00					
Cumulative Retained %	12.80	43.00	78.60					
Cumulative Passing %	87.20	57.00	21.40					

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	100.0	97.8	91.3	83.8	73.9	67.7	54.5	47.5	31.1	11.7

ATTERBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	N.P	N.P	N.P

Contractor

Consultant

Abdelhak SAMY

معمل اختبارات وإحصاء التربة
القطار السريع - فوكا - مطروح
المستجوب

PROCTOR TEST

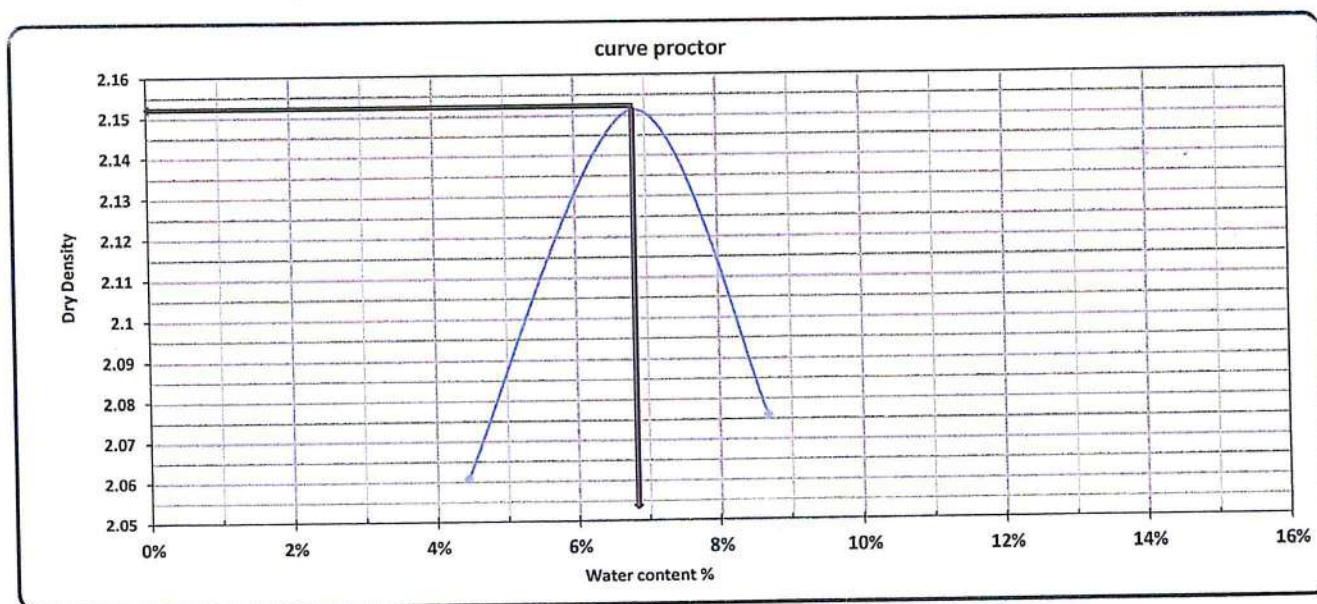
TESTING DATE:	6/5/2023	code	ZONE	546+000	549+000
LOCATION	k.p(547+500)	YN3-27			
NAME COMPANY	YOUSEF NEGEDAA 3				

Weight of empty mold :	6080.0
Mold Volume:	2032.0

MAX Dry Density	2.154
Water content %	6.8

trial no :	1	2	3	4	
Wt. Of Mold+ wet soil	10453.0	10749.5	10664.2		
WT. WET SOIL	4373.0	4669.5	4584.2		
Wt. Density	2.152	2.298	2.256		

Tare No.	1	2	3	4	5	6				
Tare wt.	34.87	35.98	29.45	28.44	29.56	30.14				
Wt. Of wet soil & tare	156.8	155.9	167.9	150.4	139.6	155.3				
Wt. Of dry soil & tare	151.7	150.7	159.1	142.6	130.9	145.2				
Wt. Of water	5.1	5.2	8.7	7.9	8.7	10.1				
Wt. Of dry soil	116.8	114.7	129.7	114.1	101.3	115.1				
Water content %	4.4%	4.5%	6.7%	6.9%	8.5%	8.8%				
AV. Water content %	4.4%		6.8%		8.7%					
Dry Density	2.061		2.151		2.076					

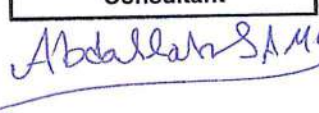


Contractor



 2023/05/06

Consultant



California Bearing Ratio TEST

TESTING DATE:	7/5/2023	code			
LOCATION	k.p(547+500)	YN3-27	ZONE	546+000	549+000
NAME COMPANY	YUSEF NEGEDAA 3				

Test Results

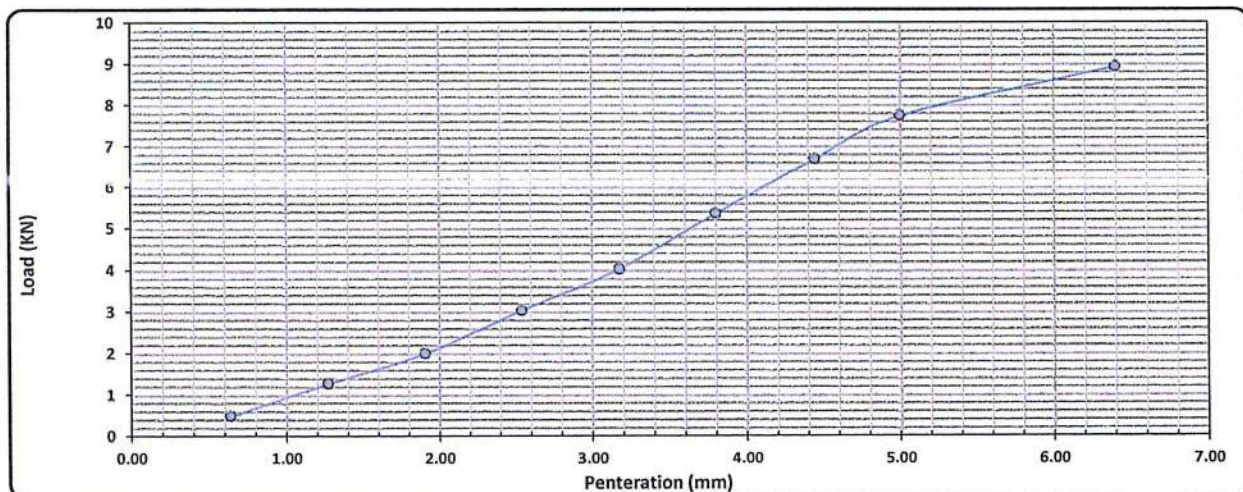
Compaction % for Mold	
Mold No.	55
Mold Vol. (cm ³)	2151
Mold WT. (gm)	15700
Mold WT. + Wet WT. (gm)	20473.58
Wet WT. (gm)	4774
Wet Density (g/cm ³)	2.219
Dry Density (g/cm ³)	2.078
Proctor Density (g/cm ³)	2.154
Compaction %	98

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	5
Tare WT. (gm)	31
Tare WT. + Wet WT. (gm)	233
Tare WT. + Dry WT. (gm)	221
Water WT. (gm)	12.0
Dry WT. (gm)	190.0
Moisture Content %	6.8

Swelling	
Mold No.	55
Date	7/5/2023
Initial Height (mm)	6.10
Final Height (mm)	6.10
Difference	0
Sample Height (mm)	122.00
Swelling Ratio %	0%

Loading Reading :

Penetration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (kg)	51.00	131.00	205.00	311.00	412.00	548.00	684.00	791.00	912.00
Load (kN)	0.5	1.3	2.0	3.0	4.0	5.4	6.7	7.8	8.9



Calculations :-

Penetration (mm)	Load (kN)	Standard Load (lb)	CBR (%)	Mold - Compaction (%)	Compaction (%)	CBR
2.50	3.05	13.4	22.8%	98	98	22.6%
5.00	7.75	20.0	38.7%			38.3%

Lab. Specialist

Name :

Sign :

Lab. Engineer

Name :

معمل اختبارات واختبارات التربة
القطار السريع - فوكا - مشرق

Consultant Engineer

Name :

Sign :

Abdallah Sameh

كميات الردم لمستخلص جاري (١)

يوسف نعيد
10/09/2023

Contractor Company: - **YOUSEF NEGIDA**

Sector Stations: - **546+000 549+000**

No.	Stations		Length	Level 1	Level 2	Layer Slope	Fill Volume	prepared subgrade	Cut Volume	Notes
	Strat	End								
1	546+000	546+100	100	-	-1.75	-4%	7,880.32 ✓			
2	546+100	546+200	100	-5	-1.75	-4%	10,762.91 ✓		-	
3	546+300	546+320	20	-4.5	-1.5	-4%	1,976.81 ✓		-	
4	546+320	546+620	300	-4	-1.5	-4%	24,111.71 ✓		-	
5	547+260	547+820	560	-3.5	0	-4%	52,976.00 ✓		-	
6	547+820	547+920	100	-3	0	-4%	8,447.00 ✓		-	
7	548+000	548+200	200	0	p.sub 2(+0.5)	-4%	-	1,607.40 ✓	-	
8	548+200	548+300	100	-1.25	p.sub 2(+0.5)	-4%	3,292.56 ✓	803.70 ✓	-	
9	548+300	548+400	100	-1.5	p.sub 2(+0.5)	-4%	3,864.89 ✓	803.70 ✓	-	
10	548+400	548+900	500	-1.5	p.sub 1(+0.25)	-4%	19,324.47 ✓	2,059.00 ✓	-	
11	548+900	549+000	100	-1.5	0	-4%	3,864.89 ✓		-	
SUM							136,501.562	5,273.80 ✓	0	

Contractor Technical Office

136,501.562

Consultant Technical Office

Name:

Signature:

Signature:



محضر استلام موقع

مشروع: أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع قطاع فوكة
- مطروح فى المسافة من كم 546+000 الى كم 549+000 بطول 3 كم
بالاتجاهين .

تنفيذ: شركة يوسف نجيدة للمقاولات

إشراف : المنطقة الخامسة – منطقة غرب الدلتا

طبقاً للعقد رقم (2024/2023/340) بتاريخ : 2023/09/7

إنه في يوم الخميس الموافق 2023/09/7 اجتمع كل من:-

- 1- السيد المهندس /محمد حسني فياض مدير عام المشروعات – الهيئة العامة للطرق والكباري
- 2- السيد المهندس /إبراهيم عبد الله الحناوي مهندس العملية - الهيئة العامة للطرق والكباري
- 3- السيد المهندس / انطونيوس عدلي ميخائيل مدير مشروع - شركة يوسف نجيدة للمقاولات

وذلك للمرور على مسار العملية المذكورة عاليه لاستلام الموقع :-
وقد تبين أن الموقع خالياً من العوائق الظاهرية ويسمح بالبدء في التنفيذ وبناء عليه يعتبر
تاريخ 2023/09/7 هو تاريخ استلام الموقع وبدء الأعمال بالعملية.
واقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

التوقيعات

3- انطونيوس عدلي ميخائيل

2- 

1- 

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد . مهندس /

هاني محمد محمود طه

مشروع القطار السريع (فوكة - مطروح)

شركة يوسف نجيدة للمقاولات - من المحطة 546+000 الى المحطة 549+000

محضر تحديد مسافة نقل

((نقل الاتربة))

انه في يوم الثلاثاء الموافق :- 2023/3/21

- بناء على طلب المقاول شركة يوسف نجيدة للمقاولات لتحديد مسافة نقل الاتربة من محجر (المصرية)

على طريق وادي النطرون العلمين للمشروع المذكور أعلاه.

تم زيارة المحجر من قبل:-

- 1- السيد المهندس / يحيى زكريا عبد الرحمن مهندس الاستشاري مكتب د. خالد قنديل
 - 2- السيد المهندس / انطونيوس عدلي ميخائيل مدير مشروع شركة يوسف نجيدة للمقاولات
- وتبين ان المحجر علي مسافة 325 كم من منتصف قطاع شركة يوسف نجيدة للمقاولات .

N 30 ° 33 ' 19.7 " E 29 ° 45 ' 06.7 "

احداثي المحجر

وعلي ذلك تم توقيع،،

2- انطونيوس عدلي ميخائيل

1- يحيى زكريا عبد الرحمن



المنطقة الخامسة - (غرب الدلتا)

الهيئة العامة
للطرق والكباري

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة.. وبعد،،

بالإحالة إلى مشروع القطار السريع (العين السخنه- العاصمة الإدارية - برج العرب
مرسى مطروح)

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المقاييسات المعدلة للقطاعات الآتية:

أولاً : القطاع السابع (فوكه / مطروح) :

م	المسافة		الطول (كم)	الشركة	التكلفة (مليون)	الاتجاه
	من	إلى				
1	546+000	549+000	3.0	شركة يوسف نجيدة للمقاولات	188.044	الاتجاهين

برجاء من سيادتكم التفضل بالاحاطه والتوجيه بالازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،،

رئيس الإدارة المركزية

(المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

عميد مهندس /

"عائى محمد محمود طه"

+

مشروع القطار الكهربائي السريع
المقايسة المعدلة لبنود الاعمال للقطاع السابع (فوكا - مطروح) - شركة يوسف نجيدة للمقاولات
القطاع من المحطة ٥٤٦+٠٠٠ إلى المحطة ٥٤٩+٠٠٠ بالاتجاهين

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	الاجمالي
٣	اعمال الردم				
١-٣	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب ٢- متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتكلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين. في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ % يحسب زيادة ١ جنيه علي زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - مسافة النقل ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتي مسافة ٢ كم - السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة طبقا لإفادة المنطقة بهذا القطاع (٧) من الكم ٥٠٤ إلى ٥٦٨	م ^٣	٣٠٩,٧٢٩,٠٠	٨٥,٠٠	٢٦,٣٢٦,٩٦٥
	علاوة مسافة النقل ٣٢٥ كم	م ^٣	٣٠٩,٧٢٩,٠٠	٤٥٢,٢٠	١٤٠,٠٥٩,٤٥٥
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا للاتحة الشركة الوطنية	م ^٣	٣٠٩,٧٢٩,٠٠	١٣,٠٠	٤,٠٢٦,٤٧٧
٤	طبقات الاساس				
١-٤	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة الجافة القصوى والفئة تشمل اجراء التجارب العملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتكلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندسين المشرفين - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة طبقا لإفادة المنطقة بهذا القطاع (٧) من الكم ٥٠٤ إلى ٥٦٨	م ^٣	٢٠,٨٩٦,٢٠	٢٧٨,٠٠	٥,٨٠٩,١٤٤
	علاوة مسافة النقل ١٠٤ كم		٢٠,٨٩٦,٢٠	١٠٠,٨٠	٢,١٠٦,٣٣٧
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا للاتحة الشركة الوطنية		٢٠,٨٩٦,٢٠	٢٥,٠٠	٥٢٢,٤٠٥
٢-٤	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الي ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥ % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن ١٠٠%) من الكثافة الجافة القصوى والفئة تشمل اجراء التجارب العملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتكلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندسين المشرفين - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة طبقا لإفادة المنطقة بهذا القطاع (٧) من الكم ٥٠٤ إلى ٥٦٨	م ^٣	١٥,٢٢٥,٦٠	٢٩٨,٠٠	٤,٥٣٧,٢٢٩
	علاوة مسافة النقل ٢٥٤ كم		١٥,٢٢٥,٦٠	٢٨٠,٨٠	٤,٢٧٥,٣٤٨
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا للاتحة الشركة الوطنية		١٥,٢٢٥,٦٠	٢٥,٠٠	٣٨٠,٦٤٠
	الاجمالي				١٨٨,٠٤٤,٠٠٠,٠٠٠

(مائة وثمانية وثمانون مليون واربعة واربعمائة ألف جنيهها لا غير)

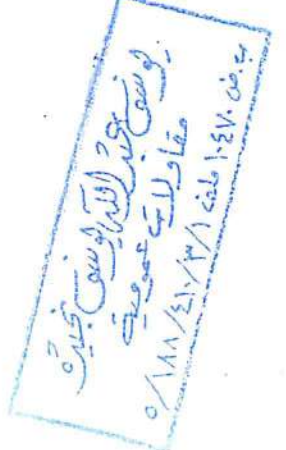
مدير عام المشروعات
م / محمد حسني قياض

مدير المشروع الخلف
م / ابراهيم الحادري

مدير المشروع الاستشاري
م / خالد فوزي

مدير المشروع المقاول
م / الطونيوس علي

اطونيوس علي



يختم
رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الإسكندرية - م / م / محمد حسني قياض
عميد مهندسين /
" هاني محمد محمود طه "