

الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا

{ الشرقية - الدقهلية }

إدارة العقود

ملف رقم : ١١ / ١٦٠

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ...

بالإحالة إلى المستخلص رقم { ٢ } جارى عن عملية استكمال أعمال الجسر الترابى لعدة قطاعات من مشروع إنشاء وصلة سكة حديد { الروبيكى - العاشر من رمضان - بلبيس } الخط الرئيسى المسافة من الكم ١٦,٨٠٠ إلى الكم ١٧,٨٠٠ بطول ١ كم أتجاه الروبيكى بالأمر المباشر وصلة الميناء الجاف . عقد رقم ٢١٨ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ .

تنفيذ شركة يسرى للمقاولات العمومية والتوريدات .

نحيط سيادتكم علماً بأن تجهيزات الموقع والعمل متواجدة طوال فترة تنفيذ المستخلص وتم توريد عدد (١) حاسب الى بمشتملاته ويسلم لمركز المعلومات ولا يوجد أى محملات أخرى بالمشروع .

هذا للإحاطة واتخاذ اللازم ،،

وتفضلوا مبادتكم بقبول فائق الاحترام ...

تحريراً فى : ١٢ / ١٠ / ٢٠٢٣

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

سلوى سامى صالح



الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا

{ الشرقية - الدقهلية }

إدارة العقود

ملف رقم : ١١ / ١٦

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ...

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص رقم { ٢ } جارى عن عملية أستكمال أعمال الجسر الترابى لعدة قطاعات من مشروع إنشاء وصلة سكة حديد { الروبيكى - العاشر من رمضان - بلبيس } الخط الرئيسى المسافة من الكم ١٦.٨٠٠ إلى الكم ١٧.٨٠٠ بطول ١ كم أتجاه الروبيكى بالأمر المباشر وصلة الميناء الجاف تنفيذ شركة يسرى للمقاولات العمومية والتوريدات .

برجاء الفضل بالإحاطة والتنبيه باللازم نحو المراجعة والصرف وموافائنا برقم وناريخ السداد والصورة الرابعة بعد الصرف لحفظها بملف العملية .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام ...

تحريراً فى : ١٢ / ١٠ / ٢٠٢٣

مرفقات : عدد { ٢ } مستخلص
عدد { } تقرير معمل
عدد { ١ } إستمارة ٥٠ ع. ح.
عدد { } حصر للأعمال المنفذة
عدد { } كتاب المحملات

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /
سلوى سامى صالح

مصلحة: العلم العامة للعلماء والمصلحين

بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	جنيه	قرش
		٢٤٠٩٨	٢
	الجملة	٢٤٠٩٨	٢

رقم : _____
الختم ذو التاريخ

كتب المراجعة

٢٠١١
(ب) الكاتب الموط

الختم ذو التاريخ

۹۹۰

رئيس المصلحة

علامة

في ————— سنة ٢٠١

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات : _____ الإمضاء : _____
 (٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : _____ الإمضاء : _____
 (أ) بأن المبلغ مضاف بحساب : _____ بتاريخ _____ الإمضاء : _____
 الإيرادات

المختتم ذو التاريخ

روجع في سنة ٢٠١ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب
شيك
اذن صرف

مدير اور رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

فی ————— سنة ۲۰۱ بمبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الاميرية ٢٠١٩ - ٢٠٢٠

(۲)

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») ————— إمضاء الكاتب المنوط : —————
(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة : ————— إمضاءات موظفي الشطب

المختتم ذو التاريخ

(٣) سحب شيك رقم : _____ إمضاء الكاتب الموقوف : _____
إذن صرف

(٤) قيد في سجل الشبهات تحت رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____
المولات

(٥) أدرج في كشف

الشيكات
الحوالات

 رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(۶) استلمت

إمضاء طالب أو كاتب التصدير في _____ سنة ٢٠١



مشروع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لخط السكة الحديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبس)
المقايضة المعدلة لبنود الأعمال بعد المفاوضة تنفيذ شركة يمسرى للمقاولات العامة والتوريدات
القطاع من المحطة (16+800) إلى المحطة (17+800) بطول 1000 م (امر اسناد صادر في 2023/6/13) استكمال اول

م	البنو	الوحدة	الكمية	الفئة	الإجمالي	ملاحظات
1	بالمتر المكعب أعمال تكسير و إزالة المبانى الخرسانية عادية او مسلحة او ارضفة او ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقلب العمومية طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات السكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . و الفئة شاملة مما جموعة بالمتر المكعب لمسافة نقل حتى 30 كم و يتم احتساب علاوة 1 جنيه لكل م في حالة الزيادة والنقصان .	3م	0.05	82.00	4.10	
2	بالمتر المكعب أعمال إزالة المخلفات بجميع أنواعها البناء والرتش والمواد العضوية و..... و تسليم موقع خالى ونظيف طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة أعمال نقل المخلفات خارج الموقع على مسئولية المقاول وكل ما يلزم لنهوه العمل طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات السكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . وذلك لمسافة 500 م . وفي حالة زيادة مسافة النقل عن 500 م يتم احتساب علاوة 1.05 جنيه عن كل 1 كم زيادة يتم احتساب علاوة 2 جنيه /م3 لكل 5 متر عمق وذلك يشمل إنشاء مدقات ومطاطع ومنازل.	3م	0.05	17.00	0.85	
3	بالمتر المكعب أعمال إزالة وقطع المزروعات المتعارضة مع المسار والتي تستلزم لها التنفيذ بالمعدات الميكانيكية بسمتك 15 سم والبند يشمل التطهير وإزالة الجذور وملئ الحفر والتسوية مع نقل المخلفات للمقلب العمومية وكل ما يلزم طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات السكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . وذلك لمسافة نقل 1 كم مع احتساب علاوة 0.525 جنيه لكل 1 كم في حالة الزيادة والنقصان	2م	0.05	6.10	0.31	
4	بالعدد إزالة أشجار من مسار الطريق والتخلص منها على أن لا يقل قطر الأشجار عن 30 سم شامل النخيل بارتفاع لا يقل عن 4 متر طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات السكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	العدد	1	80.00	0.00	
5	أشجار لا تقل قطرها عن 30 سم تخيل بارتفاع لا يقل عن 4 متر	العدد	1	300.00	2,750.00	
6	القيام باختبار (plate load test) طبقاً لتعليمات الاستشارى العام للمشروع . وطبقاً لملاحق 1 الخصائص الفنية لجسر السكة ومادة التزليط في كراسة الشروط الخاصة ومواصفات الفنية الخاصة بسكة حديد مصر	العدد	1	2,750		
7	بمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية بالعمق المطلوب للوصول للمنسوب الصالح للتأسيس أسفل المنسوب التصميمي للسكة الحديد طبقاً لما ورد بتقرير التربة وحسب الأبعاد والمقاسات والمناسيب الموضحة بالرسومات التنفيذية مع نقل ناتج الحفر الغير صالح أو نقل التربة الصالحة الزائدة إلى المشاؤون التي تحددها الهيئة لإعادة تشغيلها وذلك لمسافة 500 م مع التسوية والإرنكة لجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر طبقاً للقطاعات التصميمية العرضية والنوذجية والقطاع الطولي والرسومات التفصيلية المعتمدة والقياس طبقاً لأبعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات السكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . وفي حالة زيادة مسافة النقل عن 500 م يتم احتساب علاوة 1.05 جنيه عن كل 1 كم زيادة يتم احتساب علاوة 2 جنيه /م3 لكل 5 متر عمق وذلك يشمل إنشاء مدقات ومطاطع ومنازل.	3م	0.05	23.60	1.18	
	عمق الحفر حتى 5 م		0.05	25.60	1.28	
	عمق الحفر حتى 10 م		0.05	27.60		
	عمق الحفر حتى 15 م					
	بمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) بالعمق المطلوب للوصول للمنسوب الصالح للتأسيس أسفل المنسوب التصميمي للسكة الحديد طبقاً لما ورد بتقرير التربة وحسب الأبعاد والمقاسات والمناسيب الموضحة بالرسومات التنفيذية مع نقل ناتج الحفر الغير صالح أو نقل التربة الصالحة الزائدة إلى المشاؤون التي تحددها الهيئة لإعادة تشغيلها وذلك لمسافة 500 م مع التسوية والإرنكة لجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر طبقاً للقطاعات التصميمية العرضية والنوذجية والقطاع الطولي والرسومات التفصيلية المعتمدة والقياس طبقاً لأبعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات السكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . وفي حالة زيادة مسافة النقل عن 500 م يتم احتساب علاوة 1.05 جنيه عن كل 1 كم زيادة يتم احتساب علاوة 2 جنيه /م3 لكل 5 متر عمق وذلك يشمل إنشاء مدقات ومطاطع ومنازل.	3م	124,580	26.70	3,326,286.00	
	عمق الحفر حتى 5 م		56,000	28.70	1,607,200.00	
	عمق الحفر حتى 10 م		-	30.70	0.00	
	عمق الحفر حتى 15 م					
	علاوة مسافة النقل					

Handwritten signature



مشروع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لخط السكة الحديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبس)
المقاييس المعدلة لنموذج الأعمال بعد المفاوضة تنفيذ شركة سمري للمقاولات العامة والتوريدات
القطاع من المحطة (16+800) إلى المحطة (17+800) بطول 1000 م (امر اسناد صادر في 2023/6/13) استكمال اول

م	البند	الوحدة	الكمية	الغلة	الإجمالي	ملاحظات
8	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر . 2- أرصفة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية . 3- توريد أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) . ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم حساب 1.05 جنية لكليلومتر زيادة أ- ذات اجهاد (100 - 200) كجم /سم 2 ب- ذات اجهاد (200 - 300) كجم /سم 2 ج- ذات اجهاد (300 - 400) كجم /سم 2 د- ذات اجهاد اعني من 400 كجم /سم 2 علاوة مسافة النقل	3م	0.05	61.70	3.09	
			0.05	71.90	3.60	
			60,000	84.30	5,058,000.00	
			0.05	98.90	4.95	
9	بالمتر المكعب أعمال استخدام ناتج الحفر في أعمال الردم والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (على ان تكون نسبة تحمل كاليفورنيا طبقاً للهيئة القومية لسكة احديد مصر) ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة لا تقل عن 95 % من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر وتعليمات المهندس المشرف . السعر لا يشمل قيمة المادة المحجورية ، على ان يتم سداد القيمة للشركة المصرية للتعبين وإدارة واستغلال الحاجر والملاحات بمعرفة الهيئة القومية لسكة احديد مصر . - مسافة النقل حتى 2 كم . يتم احتساب علاوة 1.45 جنية لكل 1 كم زيادة . في حالة وجود مدقات في مسافات النقل يتم إضافة 3 جنية على مسافة 12 كم في المدى وعند التغير في طول المدى يتم احتسابها نسبة وتناسب في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنية على كل 1 %	3م				
10	بالمتر المكعب أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة لا تقل عن 95 % من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة والشروط وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر وتعليمات المهندس المشرف . - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجورية مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر . - مسافة النقل حتى 2 كم - يتم تشغيل الفرمة - اعلى طبقة الردم العلوية بمسافة لا تقل عن 50 سم - باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم - يتم تشغيل الجزء العلوي - جزء من الجسر بارتفاع لا يقل عن 1.50 متر من قاع الفرمة - باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم ، - يتم تشغيل الجزء السفلي - باقى الارتفاع - على طبقات باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم يتم احتساب علاوة 1.45 جنية لكل 1 كم زيادة و ذلك حتى مسافة نقل 100 كم و 1.25 جنية لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم . في حالة وجود مدقات في مسافات النقل يتم إضافة 3 جنية على مسافة 12 كم في المدى وعند التغير في طول المدى يتم احتسابها نسبة وتناسب يتم زيادة مبلغ 5 جنية في حالة استخدام بلدوزر في التحجير للأرض المتماصة و ذلك طبقاً لتحليل التربة . في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنية على كل 1 % (على الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 %) للجزء الفرمة (على الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 20 %) للجزء العلوي (على الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 10 %) للجزء السفلي	3م	0.05	44.60	2.23	
			0.05	41.40	2.07	
			0.05	35.00	1.75	

at



مشروع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لخط السكة الحديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبس)
المقايمة المعدلة لبيود الأعمال بعد المفاضلة تنفيذ شركة يسرى للمقاولات العامة والتوريدات
القطاع من المحطة (16+800) إلى المحطة (17+800) بطول 1000 م (امر اسناد صادر في 2023/6/13) استكمال اول

م	البن	الوحدة	الكمية	الفه	الإجمالي	ملاحظات
11	بالمتر المصطح أعمال تشغيل الأرض الطبيعية بسمك 30 سم - في حالة سمك الردم أو الحفر لا يزيد عن 20 سم - عندما لا يوجد اختلاف في منسوب التصميم والأرض الطبيعية والأعمال تشمل تشغيل التربة مع الدمك الجيد للوصول إلى أقصى كثافة جافة لا تقل عن 95% من الكثافة الجافة القصوى والقيام باختبار (plate load test) طبقاً لتعليمات الاستشاري العام للمشروع. كل 50 متر. طولي لتحديد معايير المرونة بعد التشغيل وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	2م	0.05	15.00	0.75	
12	بالطن أعمال توريد وإضافة اسمنت مطابق للشروط ومواصفات ويضاف بالنسبة المقررة والخطة التصميمية والبنء شامل كل ما يلزم نهوض العمل طبقاً لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	بالطن	0.05	2,300.00	115.00	
13	بالمتر المصطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لارتفاع 10 متر راسي لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من 3م0.8 من دولوميت متدرج 3م0.4+ رمل حرش والإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فيبر + سبكا) على أن يكون المن نظيف ومضول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع موضع قوم (بالفاصل) بسمك 2 سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) والبنء يشمل تجهيز ودمك وتثبيت واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 وتشطيب السطح وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبنء بجميع مشتعلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	2م	0.05	420.00	21.00	
	يتم إضافة علوة قدره 5 جنيه بعد اول 10 متر راسي على أن تضاف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر راسي).				0.00	
14	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لتنفيذ قدمة سفلية وعلوية للاكتاف والميول الجانبية تتكون من 3م0.8 من دولوميت متدرج 3م0.4+ رمل حرش 280+ كجم اسمنت بورتلاند عادي والإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فيبر + سبكا) على أن يكون المن نظيف ومضول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبنء يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبنء بجميع مشتعلاته وتعليمات المهندس المشرف	3م	0.05	2,300.00	115.00	
15	بالمتر المكعب توريد خرسانة عادية أسفل القواعد المسلحة للأساسات تتكون من 3م0.8 من دولوميت متدرج + 0.4 م رمل حرش 250+ كجم اسمنت بورتلاند عادي على أن يكون المن والرمل نظيف وخل من الطفلة والأملاح والمواد الغريبة بمختلف الارتفاعات وفي أي مكان وتحت أي ظروف في منطقة العمل والبنء يشمل تجهيز واستبدال السطح مع الرش والدمك أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمية طبقاً للرسومات المعتمدة على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 200 كجم/سم2 والتنفيذ مما جميعه طبقاً للوحات المعتمدة وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط ومواصفات وطبقاً لكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر (الفصل الخامس) وتعليمات المهندس المشرف	3م	0.05	1,550.00	77.50	
16	بالمتر المكعب أعمال تنفيذ خرسانة مسلحة حوائط سائدة مع استخدام اسمنت بورتلاند عادي ومحتوى اسمنت لا يقل عن 350 كجم/م3 وإجهاد لا يقل عن 300 كجم/سم2 السعر لا يشمل حديد التسلح وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط ومواصفات وطبقاً لكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر (الفصل الخامس) وتعليمات المهندس المشرف	3م	0.05	2,890.00	144.50	



مشروع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لخط السكة الحديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبس)
المقايضة المعدلة لينود الأعمال بعد المفاوضات تنفيذ شركة بيمري للمقاولات العامة والتوريدات
القطاع من المحطة (16+800) إلى المحطة (17+800) بطول 1000 م (أمر استناد صادر في 2023/6/13) استكمال اول

م	البيد	الوحدة	الكمية	الفئة	الإجمالي	ملاحظات
17	بالمتري الطولي لتوريد وتركيب براغي مواسير سابقة التجهيز قطر داخلي كالاتي (رتبة 4) تسليح مددوج من إنتاج شركة سيجورت أو ما يمثلها من الخرسانة المسلحة بإجهاد 300 كجم / سم 2 بنسبة خلط (350 كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + 0.8 م 3 زلط + 0.4 م 3 رمل) مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن مع انزال المواسير لموقع تركيبها بحيث لا يحدث شروخ لها أو كسور وسيتم رفع أو استبعاد أي مسورة يحدث لها شروخ أو كسور مع تقديم نوتة حسابية وملحق مواصفاتها والفئة شاملة أعمال الحفر حتى منسوب التصميمي ونزح المياه وعمل المدود والفئة غير شاملة الردم بالرمال حول وأعلى المواسير ويتم التنفيذ طبقاً لتعليمات المنطقة المختصة والرسومات المعتمدة المرفقة والبيد لا يشمل الجلب والتنفيذ مما جميعه طبقاً للوحات المعتمدة وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر.	م. ط			0.00	
	أ. قطر 1 متر		0.05	5,019.29	250.96	
	ب. قطر 1.5 متر		0.05	9,934.16	496.71	
	ج. قطر 2 متر		0.05	15,109.57	755.48	
	د. قطر 2.5 متر		0.05	20,545.53	1,027.28	
18	بالطن توريد حديد تسليح (40/60) لزوم جميع العناصر الانشائية والسعر يشمل التقطيع والتشكيل والنقل والتركيب وعمل الوصلات التي لم ترد في الرسومات والتنفيذ مما جميعه طبقاً للوحات المعتمدة وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط ومواصفات وطبقاً لكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر (الفصل الخامس) وتعليمات المهندس المشرف	الطن	0.05	45,000.00	2,250.00	
19	بالمتري الطولي لتوريد وتركيب مواسير U.P.V.C تتحمل ضغط 6 بار والفئة تشمل توريد جميع الإكسسوارات لتجميع المواسير وضبط الميول والمواد اللاصقة ودفع الكراتات وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م. ط			0.00	
	4 بوصة		0.05	325.00	16.25	
	6 بوصة		0.05	425.00	21.25	



مشروع أعمال الجسر القرباني والأعمال الصناعية لخط السكة الحديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبس)
المقاييس المعدلة لبنود الأعمال بعد المفاوضة تنفيذ شركة يمسرى للمقاولات العامة والتوريدات
القطاع من المحطة (16+800) إلى المحطة (17+800) بطول 1000 م (امر اسناد صادر في 2023/6/13) استكمال اول

م	البند	الوحدة	الكمية	الفئة	الإجمالي	ملاحظات
20	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش وتشغيل طبقة أساس سكة (Subballast) من الاحجار الصلبة المترجحة من ناتج تكسير الكسارات مطابقة لمواصفات الهيئة القومية للسكة الحديد و أقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الي 50 مم و الا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع بنسبة تحميل كاليفورنيا لاتقل عن 80% ولا يقل معامل المرونة (ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال ولا يزيد نسبة المافد بجهاز لوس انجلوس عن 30% ولا يزيد الامتصاص عن 10% والفئة تشمل أعمال الفرد الخلط الجيد وإضافة المياه المطلوبه للوصول الى الخلطة المتجانسة ذات التدرج الذي يحقق المواصفات والدمك على طبقات حتى الوصول للمناسيب التصميمية والاندخارات والقطاعات الطولية والعرضية باستخدام المعدات بمختلف أنواعها للوصول إلى أقصى كثافة جافة لا تقل عن 98 % من الكثافة الجافة القصوى وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط ومواصفات وطبقاً لكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر (الفصل الرابع) وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل 20 كم -المسر يشمل قيمة المادة المحجيرة و على الشركة المنفذة تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر -القيام باختبار (plate load test) طبقاً لتعليمات الاستشاري العام للمشروع لكل 50 متر طولي يتم احتساب علاوة 1,25 جنية لكل 1 كم زيادة او النقصان وذلك حتى مسافة نقل 100 كم و 1.05 جنية لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم .	3م	0.05	280.00	14.00	
21	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المترجحة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% ولا يزيد نسبة المافد بجهاز لوس انجلوس عن 40 % ولا يزيد الامتصاص عن 10 % وفرداها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20سم ورشها بالمياه الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل 20 كم - يتم احتساب علاوة 1,25 جنية لكل 1 كم زيادة او النقصان وذلك حتى مسافة نقل 100 كم و 1.05 جنية لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم . -المسر يشمل قيمة المادة المحجيرة و على الشركة المنفذة تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر	3م	0.05	214.00	10.70	
22	بالمتر المصطحح أعمال توريد وفرش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل 1.5 كجم/م ² ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	2م	0.05	30.90	1.55	
23	بالمتر المصطحح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك 6سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب 60/70 وأردة شركة النصر بالموسم أو ما يعادلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	2م	0.05	164.00	8.20	
24	بالمتر المصطحح أعمال توريد وفرش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير RC3000 بمعدل 0.5 كجم/م ² ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	2م	0.05	10.60	0.53	
25	بالمتر المصطحح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك 5سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب 60/70 وأردة شركة النصر بالموسم أو ما يعادلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	2م	0.2	159.00	31.80	
الإجمالي					10,000,000	



مهندس المنطقة
م. ز. م.
at



تفيد الإدارة العامة للمعلومات باستلام الاصناف التالية من

الشركة	شركة يسري للمقاولات العمومية والتوريدات
رقم العقد	(٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢١٨)
العملية	إسناد أعمال الجسر الترابي لعدة قطاعات من مشروع إنشاء وصلة سكة حديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبس) الخط الرئيسي المسافة من الكم ١٦,٨ الى الكم ١٧,٨ بطول ١ كم اتجاه الروبيكي
المعدات	- حسب الي بجميع مشتملاته DELL 3000 core i5/12500

التوقيع ()

مهندس / محمد صابر الباجوري
مدير عام الإدارة العامة للمعلومات



صوره طبعه ج. هـ



السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية

تحية طيبة وبعد ،،،
(استكمالاً لـ)
نتشرف بأن نوضح لسيادتكم بيان بكميات المستخلص رقم { ٢ } جاري عن عملية إستكمال إنشاء... (الجمعية التأسيسية)
لخط... ٩٠٠٠... ١٦ + ٨٠... ١٧ + ٨٠... مقاول شركة... للبناء والتشييد... من بدء العمل حتى ٩٠٠٠ / ٩٠٠٠ / ٩٠٠٠

رقم البند	بيان الأعمال	كمية البند طبقاً لآخر مقايضة معتمدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت في خلال المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن
٧	أعمال حفر في تربة متساوية عمق حفر ٥٨ متر	١٢٤٥٨	٦٥	٣٠	٨٥
	حفر في تربة	٥٦	٢٥	—	٢٥
٨	أعمال حفر في تربة متساوية ذات إحصاء (٤٠ - ٤٠)	٦٠٠٠	٤٤	٥	٤٨
*	علاوة مافه نقل	١٨١٥ X ١١٠٥		١٠٥ X ١٠٦	٧١٥ X ١١٠٥ X ٦٤
*	علاوة مافه نقل				

ملاحظات على المستخلص

- المعمل - التقرير رقم يغطي كميات المستخلص
- التعليق لحين التقييم
- الحجز لحين نهو الملاحظات
- الخصم

المفتوح للتدقيق
مست

مدير الأعمال

مهندس العملية

م



حصر اعمال مستخلص رقم (2) عقد الاستكمال

عملية : أعمال الجسر الترابي لعدة قطاعات من مشروع انشاء خط السكة الحديد (الروبيكي / العاشر من رمضان / بلبيس) بطول 57 كم الروبيكي القطاع من المحطة (16+800) الى المحطة (17+800) اتجاه الروبيكي بطول 1 كم تنفيذ شركة يسرى للمقاولات العامة والتوريدات

رقم البند	البند	الوحدة	كمية العقد	الفنه	المنفذ
6	بالمتر المكعب حفر ترربة عادية .	3م	0.05	26.7	113,625.00
	عمق الحفر حتي 5 م		0.05	28.7	22,620.00
	عمق الحفر حتي 10 م		0.05	30.7	-
	عمق الحفر حتي 15 م		0.05	30.7	-
7	بالمتر المكعب حفر ترربة متماسكه .	3م	70000	26.7	137,759.00
	عمق الحفر حتي 5 م		40107	28.7	46,531.00
	عمق الحفر حتي 10 م		0.05	30.7	740.00
	عمق الحفر حتي 15 م		0.05	30.7	740.00
8	حفر بالمعدات الميكانيكية في ترربة صخرية	3م	0.05	61.7	
	ا- ذات اجهاد (100 - 200)		0.05	71.9	
	ب- ذات اجهاد (200 - 300)		48000	84.3	57,377
	ج- ذات اجهاد (300 - 400)		0.05	98.9	
	د- ذات اجهاد اعلي من 400		0.05	98.9	
	علاوة مسافة النقل = (0.5-8)*1.05		7.875		242,407.00

مهندس المنطقة

مهندس الشركة

م. محمد



عقد الاستكمال

حصر اعمال مستخلص رقم (22)

عملية : أعمال الجسر الترابي لعدة قطاعات من مشروع انشاء خط السكة الحديد (الروبيكي / العاشر من رمضان / بلبيس) بطول 57 كم الروبيكي القطاع من المحطة (16+800) الي المحطة (17+800) اتجاه الروبيكي بطول 1 كم تنفيذ شركة يسرى للمقاولات العامة والتوريدات

بند رقم 7

بالمتر المكعب حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة

من محطه	الي محطه	كمية الحفر حتى -5	كمية الحفر حتى -10	كمية الحفر حتى -15
16+800	17+220	80,563	27,989	83
17+440	17+800	57,196	18,542	657
	الإجمالي	137,759	46,531	740

مهندس المنطقة

مهندس الشركة

م. محمد هلال



عقد الاستكمال

حصر اعمال مستخلص رقم (2)

عملية : أعمال الجسر الترابي لعدة قطاعات من مشروع إنشاء خط السكة الحديد (الروبيكي / العاشر من رمضان / بلبيس) بطول 57 كم الروبيكي القطاع من المحطة (16+800) الي المحطة (17+800) اتجاه الروبيكي بطول 1 كم تنفيذ شركة يسرى للمقاولات العامة والتوريدات

بند رقم 8

بالمتر المكعب حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة الصخرية

من محطة	الي محطة	الكمية
17+220	17+440	57,377
	الإجمالي	57,377

مهندس المنطقة

مهندس الشركة

م. الخضر



موقف تنفيذي قطاع يسري من 16+800 الى 17+800 حتى 17/8/2023

ملاحظات	كمية الحفر حتى - 15	كمية الحفر حتى - 10	كمية الحفر حتى - 5	إجمالي ما تم تنفيذه	البلد	القطاع
	-	20,315	61,600	81,915	حفرية عالية (1-2)	16+800 : 17+220
	83	27,989	80,563	108,635	حفرية متوسطة (2-2)	
	-	-	-	57,377	كمية حفر الصخر (3-2)	17+220 : 17+440
	-	-	9,440	9,440	حفرية عالية (1-2)	
	-	2,305	42,585	44,890	حفرية عالية (1-2)	
	657	18,542	57,196	76,395	حفرية متوسطة (2-2)	17+440 : 17+800
	740	69,151	251,384	378,652	الإجمالي	

كمية الحفر حتى - 15	كمية الحفر حتى - 10	كمية الحفر حتى - 5	كمية الحفر حتى - 5	إجمالي ما تم تنفيذه	القطاع
-	20,315	61,600	81,915	16+800 : 17+220	
-	-	9,440	9,440	17+220 : 17+440	
-	2,305	42,585	44,890	17+440 : 17+800	
-	22,620	113,625	136,245		

كمية الحفر حتى - 15	كمية الحفر حتى - 10	كمية الحفر حتى - 5	كمية الحفر حتى - 5	إجمالي ما تم تنفيذه	القطاع
83	27,989	80,563	108,635	16+800 : 17+220	
657	18,542	57,196	76,395	17+440 : 17+800	
740	46,531	137,759	185,030		

حفر في الصخر بند رقم 8 = 57,377

مهندس المهيئة

مهندس الشركة

مهندس الشركة

منه إلى الشركة



محضر مساقاة نقل

التاريخ / 8-8-2023

مشروع وصلة السكك الحديدية (الرويش - الغلبر من رمضان - تبليس) شركة يسري
- من المحطة 16+800 الي محطة 17+800 - ترقيم السكة الحديد (من 16+410 الي 17+410)

قام مهندس الهيئة العامة بربط مبنية نقل مرية اتقطع من القطع الحاضن بشركة يسري الي القطب المحدد من
طريق مهندس الهيئة و اجبت الموافقة بواسطة

كلا من :

- 1- م / ضيف صبري مهندس زرع في المنطقة
- 2- م / مورو الامير مهندس الهيئة

وليت الاشي :

ان المسافة من موقع العمل الي موقع المقلب هي ٨٠٠ كم

مهندس الاستشاري القوي

م / محمد عبد الله المشاط

التوقيع

مهندس الهيئة

م / مورو الامير

التوقيع

مهندس التربة الصلابة

م / حبيب صبري

التوقيع

