

الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا

{ الشرقية - الدقهلية }

إدارة العقود

ملف رقم : ٢٠ / ١ / ١٦

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ...

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص رقم { ٤ } ختامى عن عملية أعمال جسور السكة الحديد والأعمال الصناعية { كبارى - أنفاق - بوابخ } لتنفيذ لأعمال الجسر الترابى لمشروع وصلة سكة حديد { الروبيكى - العاشر من رمضان - بلبيس } المسافة من الكم ٨.٢٠٠ إلى الكم ٩.٢٠٠ بطول ١ كم أتجاه الروبيكى بالأمر المباشر وصلة الميناء الجاف تنفيذ شركة ورثة يسرى وأبو الفتوح مقاولات عامة وتوريدات .

برجاء النفضل بالإحاطة والنتبيه باللازم نحو اطراجة والصرف وموافانا برقم ولاريح السداد والصورة الرابعة بعد الصرف لحفظها بملف العملية .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام ...

تحرير فى : ٢٠٢٣ / ١٠ / ٩

مرفقات : عدد { ٢ } مستخلص
عدد { ١ } تقرير معمل
عدد { ١ } إستمارة ع ٥٠ ح.
عدد { ٤ } شهادة
عدد { ١ } مقايضة ختامية + مذكرة
عدد { ١ } حصر للأعمال المنفذة
عدد { ١ } كتاب المحملات

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

سلوى سامى صالح

الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا

{ الشرقية - الدقهلية }

إدارة العقود

ملف رقم : ٢٠ / ١ / ١٦٠

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ...

بالإحالة إلى المستخلص رقم { ٤ } ختامى عن عملية أعمال جسر السكة الحديد والأعمال الصناعية { كبرى - أنفاق - بواب - لتنفيذ لأعمال الجسر الترابى لمشروع وصلة سكة حديد { الروبيكى - العاشر من رمضان - بلبيس } المسافة من الكم ٨,٢٠٠ إلى الكم ٩,٢٠٠ بطول ١ كم أتجاه الروبيكى بالأمر المباشر وصلة الميناء عقد رقم ١٨٦٤ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ . تنفيذ شركة ورثة يسرى وأبو الفتوح مقاولات عامة وتوريدات . نحيط سيادتكم علماً بأن تجهيزات الموقع والمعمل متواجدة طوال فترة تنفيذ وتم توريد عدد (١) ماكينة تصوير لمركز المعلومات ولا يوجد أى محملات أخرى بالمشروع . هذا للإحاطة واتخاذ اللازم ، ،

وتفضلوا سيادتهم بقبول فائق الاحترام ...

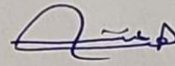
تحريراً فى : ٢٠٢٣ / ١٠ / ٩

رئيس الإدارة المركزية
مهندس /
سلوى سامى صالح

شهادة

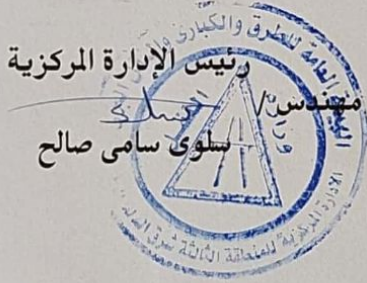
تشهد الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا بالزقازيق بأنه تمت مراجعة ختامي عملية أعمال جسور السكة الحديد والأعمال الصناعية { كبارى - أنفاق - بوابخ } لتنفيذ لأعمال الجسر الترابى لمشروع وصلة سكة حديد { الروبيكى - العاشر من رمضان - بلبيس } المسافة من الكم ٨.٢٠٠ إلى الكم ٩.٢٠٠ بطول ١ كم أتجاه الروبيكى بالأمر المباشر وصلة الميناء الجاف عقد رقم ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ١٨٦٤ تنفيذ شركة ورثة يسرى وأبو الفتوح مقاولات عامة وتوريدات ووجدت مطابقة للحصر الفعلي الذي تم على الطبيعة .

مهندس الإشراف



تحريراً فى: ٢٠٢٣ / ١٠ / ٩

يعتمد ،

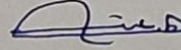


شهادة

تشهد الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا بالزقازيق بأن شركة ورثة يسرى وأبو الفتوح مقاولات عامة وتوريدات المنفذة لعملية أعمال جسور السكة الحديد والأعمال الصناعية { كباري - أنفاق - بوابخ } لتنفيذ لأعمال الجسر الترابي لمشروع وصلة سكة حديد { الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس } المسافة من الكم ٨.٢٠٠ إلى الكم ٩.٢٠٠ بطول ١ كم أتجاه الروبيكي بالأمر المباشر وصلة الميناء الجاف عقد رقم ١٨٦٤ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ قد قامت بتنفيذ كافة الالتزامات الواقعة عليها والمحددة طبقاً لعقد العملية وذلك للأعمال المنفذه .

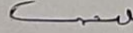
مهندس الإشراف

تحرير أفى: ٢٠٢٣ / ١٠ / ٩



يعتمد ،





شهادة

تشهد الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا بالزقازيق بأنه قد تم إجراء التجارب المعملية على الأعمال المنفذة بعملية أعمال جسور السكة الحديد والأعمال الصناعية { كباري - أنفاق - بوابخ } لتنفيذ لأعمال الجسر الترابي لمشروع وصلة سكة حديد { الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس } المسافة من الكم ٨.٢٠٠ إلى الكم ٩.٢٠٠ بطول ١ كم أتجاه الروبيكي بالأمر المباشر وصلة الميناء الجاف عقد رقم ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ١٨٦٤ بمعرفة شركة ورثة يسرى وأبو الفتوح مقاولات عامة وتوريدات ووجدت في حدود المواصفات وتخضع للتقييم .

مهندس الإشراف



تحريراً في: ٢٠٢٣ / ١٠ / ٩

يعتمد ،



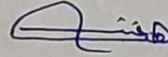
م. م.

شهادة

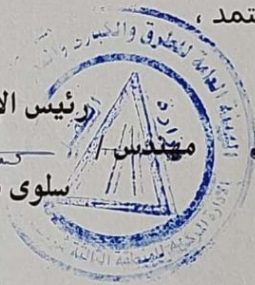
تشهد الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا بالزقازيق بأن الأعمال بعملية أعمال جسر السكة الحديد والأعمال الصناعية { كبارى - أنفاق - برباخ } لتنفيذ لأعمال الجسر الترابى لمشروع وصلة سكة حديد { الروبيكى - العاشر من رمضان - بلبيس } المسافة من الكم ٨.٢٠٠ إلى الكم ٩.٢٠٠ بطول ١ كم أتجاه الروبيكى بالأمر المباشر وصلة الميناء الجاف عقد رقم ١٨٦٤ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ والمنفذة بمعرفة شركة ورثة يسرى وأبو الفتوح مقاولات عامة وتوريدات قد تمت وكانت نسبة التنفيذ ٩٩.٩٩ % بالنسبة للتعاقد .

مهندس الإشراف

تحريراً فى: ٢٠٢٣ / ١٠ / ٩



يعتمد ،
رئيس الإدارة المركزية
مهندس
سلوى سامى صالح



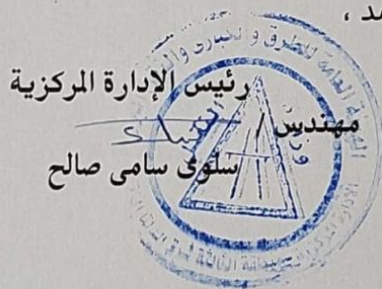
مذكرة إيضاحية لعملية أعمال جسور السكة الحديد والأعمال الصناعية { كبارى - أنفاق - براخ }
تنفيذ لأعمال الجسر الترابي لمشروع وصلة سكة حديد { الروبيكى - العاشر من رمضان - بلبس }
المسافة من الكم ٨,٢٠٠ إلى الكم ٩,٢٠٠ بطول ١ كم أتجاه الروبيكى
بالأمر المباشر وصلة الميناء الجاف عقد رقم ١٨٦٤ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣
مقاول شركة ورثة يسرى وأبو الفتوح مقاولات عامة وتوريدات

نظراً لانتهاء الأعمال بعملية أعمال جسور السكة الحديد والأعمال الصناعية { كبارى - أنفاق - براخ }
تنفيذ لأعمال الجسر الترابي لمشروع وصلة سكة حديد { الروبيكى - العاشر من رمضان - بلبس } المسافة من الكم ٨,٢٠٠
إلى الكم ٩,٢٠٠ بطول ١ كم أتجاه الروبيكى بالأمر المباشر وصلة الميناء الجاف عقد رقم ١٨٦٤ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ .
مقاول شركة ورثة يسرى وأبو الفتوح مقاولات عامة وتوريدات وإعداد الختامي الخاص بها .
فقد صار تجديد المقايضة الختامية الخاصة بالعملية المذكورة طبقاً لختامى الأعمال و التى بلغت
قيمتها الإجمالية ٤٩٩٩٩٧٧,٥٥ جنيه { فقط أربعة مليون وتسعمائة تسعة وتسعون ألف وتسعمائة سبعة وسبعون جنيهاً
و ٥٥ / ١٠٠ لا غير } وذلك طبقاً للمنفذ الفعلى على الطريق والحصص الختامي المعد.

مهندس الإشراف

تحريراً فى: ٢٠٢٣ / ١٠ / ٩

يعتمد ،



رئيس الإدارة المركزية

مهندسين
سلوى سامى صالح



مشروع أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط السكة الحديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بليس)
المقايضة الختامية لبنود الاعمال بعد المقايضة تنفيذ شركة شركة ورثة يسرى و أبو الفتوح للمقاولات العامة
القطاع من المحطة (8+200) الى المحطة (9+200) اتجاه بليس بطول 1000 م

م	البنو	الوحدة	الكمية	الفئة	الإجمالي
بنود تم تنفيذها طبقاً لقائمة يوليو 2022 حتى زيادته قيمة السولار (2023/5/4)					
أعمال الإزالة والتطهير					
1	بالمتر المكعب أعمال تكسير و إزالة المباني الخرسانية عادية او مسلحة او ارسفة او ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. و الفئة شاملة مما جمية بالمتر المكعب لمسافة نقل حتى 30 كم و يتم احتساب علاوة 1 جنيه لكل م في حالة الزيادة والنقصان .	م3	0.00	80.00	0
1_1	بالمتر المكعب أعمال إزالة المخلفات بجميع أنواعها البناء والرتش والمواد العضوية و..... و تسليم موقع خالي ونظيف طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة أعمال نقل المخلفات خارج الموقع على مسؤولية المقاول وكل ما يلزم لنهوه العمل طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وذلك لمسافة 500 م .	م3	0.00	15.00	0
2_1	وفي حالة زيادة مسافة النقل عن 500 م يتم احتساب علاوة 1 جنيه عن كل 1 كم زياده				
	يتم احتساب علاوة 2 جنيه /م3 لكل 5 متر عمق وذلك يشمل إنشاء مدقات ومطالع ومنازل.				
3_1	بالمتر المسطح إزالة وقطع المزروعات المتعارضة مع المسار والتي تستلزم لها التنفيذ بالمعدات الميكانيكية بسمك 15سم والبند يشمل التطهير وإزالة الجذور وملئ الحفر والتسوية مع نقل المخلفات للمقالب العمومية وكل ما يلزم طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م2	0.00	5.25	0
	وذلك لمسافة نقل 1 كم مع احتساب علاوة 0.5 جنيه لكل 1 كم في حالة الزيادة والنقصان				
4_1	بالعدد إزالة أشجار من مسار الطريق والتخلص منها على أن لا يقل قطر الأشجار عن 30 سم شامل النخل بارتفاع لا يقل عن 4 متر طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	العدد			0
4_1 أ	أشجار لا تقل قطرها عن 30 سم		0	75.00	0
4_1 ب	نخل بارتفاع لا يقل عن 4 متر		0	250.00	0
5_1	القيام باختبار (plate load test) طبقاً لتعليمات الاستشارى العام للمشروع. وطبقاً للملحق 1 الخصائص الفنية لجسر السكة ومادة التزليط في كراسة الشروط الخاصة والمواصفات الفنية الخاصة بسكة حديد مصر	العدد	0	2,500	0
2	أعمال الحفر				
1_2	بمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية بالعمق المطلوب للوصول للمنسوب الصالح للتأسيس أسفل المنسوب التصميمي للسكة الحديد طبقاً لما ورد بتقرير التربة وحسب الأبعاد والمقاسات والمناسيب الموضحة بالرسومات التنفيذيه مع نقل ناتج الحفر الغير صالح او نقل التربة الصالحة الزائدة الى المشاؤون التي تحددها الهيئة لاعادة تشغيلها وذلك لمسافة 500 م مع التسوية والارنكه لجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر طبقاً للقطاعات التصميميه العرضيه النوجيه والقطاع الطولي والرسومات التفصيليه المعتمده والقياس طبقاً لأبعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م3	0.00	20.00	0
	وفي حالة زيادة مسافة النقل عن 500 م يتم احتساب علاوة 1 جنيه عن كل 1 كم زياده				
	يتم احتساب علاوة 2 جنيه /م3 لكل 5 متر عمق وذلك يشمل إنشاء مدقات ومطالع ومنازل.				
2_2	بمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماصة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) بالعمق المطلوب للوصول للمنسوب الصالح للتأسيس أسفل المنسوب التصميمي للسكة الحديد طبقاً لما ورد بتقرير التربة وحسب الأبعاد والمقاسات والمناسيب الموضحة بالرسومات التنفيذيه مع نقل ناتج الحفر الغير صالح او نقل التربة الصالحة الزائدة الى المشاؤون التي تحددها الهيئة لاعادة تشغيلها وذلك لمسافة 500 م مع التسوية والارنكه لجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر طبقاً للقطاعات التصميميه العرضيه النوجيه والقطاع الطولي والرسومات التفصيليه المعتمده والقياس طبقاً لأبعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م3	0.00	23.00	0
	وفي حالة زيادة مسافة النقل عن 500 م يتم احتساب علاوة 1 جنيه عن كل 1 كم زياده.				
	يتم احتساب علاوة 2 جنيه /م3 لكل 5 متر عمق وذلك يشمل إنشاء مدقات ومطالع ومنازل.				
	علاوة مسافة النقل		0	6.500	0.00

م.م.م



مشروع أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط السكة الحديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبس)
المقايضة الختامية لبنود الاعمال بعد المفاوضات تنفيذ شركة ورثة يسرى و أبوالمقنوح للمقاولات العامة
القطاع من المحطة (8+200) الى المحطة (9+200) اتجاه بلبس بطول 1000 م

م	البند	الوحدة	الكمية	الفله	الإجمالي
3_2	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الآتي 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر . 2- أرصفة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية . 3- توريد أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسلك لا يزيد عن 25 سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) . ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . و في حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم حساب 1 جنية لكلومتر زيادة أ- ذات اجهاد (100 - 200) كجم /سم 2 ب- ذات اجهاد (200 - 300) كجم /سم 2 ج- ذات اجهاد (300 - 400) كجم /سم 2 د- ذات اجهاد اعلى من 400 كجم /سم 2	3م	0	55.00 67.00 78.00 88.00	0.00 0.00 0.00 0.00
3	أعمال الردم بالمتر المكعب أعمال استخدام ناتج الحفر في اعمال الردم والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (على ان تكون نسبة تحمل كاليفورنيا طبقاً للهيئة القومية لسكة حديد مصر) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة لا تقل عن 95 % من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر وتعليمات المهندس المشرف . السعر لا يشمل قيمة المادة المحجيرة , على ان يتم سداد القيمة للشركة المصرية للتعدين وإدارة واستغلال الحاجر والملاحات بمعرفة الهيئة القومية لسكة حديد مصر. - مسافة النقل حتى 2 كم. يتم احتساب علاوة 1,4 جنية لكل 1 كم زيادة. في حالة وجود مدقات في مسافات النقل يتم إضافة 3 جنية على مسافة 12 كم في المدق وعند التغير في طول المدق يتم احتسابها نسبة وتناسب في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنية على كل 1 %	3م	0.00	30.00	0
2_3	بالمتر المكعب أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة لا تقل عن 95 % من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة والشروط وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر وتعليمات المهندس المشرف . - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجيرة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر . - مسافة النقل حتى 2 كم - يتم تشغيل الفرمة - اعلى طبقة الردم العلوية بمسافة لا تقل عن 50 سم - باستخدام الات التسوية بسلك لا يزيد عن 25 سم - يتم تشغيل الجزء العلوي - جزء من الجسر بارتفاع لا يقل عن 1.50 متر من قاع الفرمة - باستخدام الات التسوية بسلك لا يزيد عن 25 سم , - يتم تشغيل الجزء السفلي - باقي الارتفاع - على طبقات باستخدام الات التسوية بسلك لا يزيد عن 50 سم (على الاقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 %) للجزء الفرمة (على الاقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 20 %) للجزء العلوي (على الاقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 10 %) للجزء السفلي يتم احتساب علاوة 1,4 جنية لكل 1 كم زيادة وذلك حتى مسافة نقل 100 كم و 1,2 جنية لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم . في حالة وجود مدقات في مسافات النقل يتم إضافة 3 جنية على مسافة 12 كم في المدق وعند التغير في طول المدق يتم احتسابها نسبة وتناسب يتم زيادة مبلغ 4.5 جنية في حالة استخدام بلدوزر في التحجير للأرض المتماصة وذلك طبقاً لتحليل التربة	3م	0.00 0.00 0.00	40.10 37.25 31.50	0 0 0



مشروع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لخط السكة الحديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بليبس)
المقايمة الختامية لبنود الأعمال بعد المفاوضة تنفيذ شركة ورثة يسرى و أبو الفتوح للمقاولات العامة
القطاع من المحطة (8+200) الى المحطة (9+200) اتجاه بليبس بطول 1000 م

م	النز	الوحدة	الكمية	الفئة	الإجمالي
	في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنية على كل 1 %				
3_3	بالمتر المسطح اعمال تشغيل الارض الطبيعية بسمك 30 سم - في حالة سمك الردم او الحفر لا يزيد عن 20 سم - عندما لا يوجد اختلاف في منسوب التصميم والارض الطبيعية والأعمال تشمل تشغيل التربة مع الدمك الجيد للوصول الي أقصى كثافة جافة لا تقل عن 95% من الكثافة الجافة القصوي والقيام باختبار (plate load test) طبقا لتعليمات الاستشاري العام للمشروع. كل 50 متر. طولي لتحديد معايير المرونة بعد التشغيل وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.				
	بنود سيتم تنفيذها طبقاً لقايسة يناير 2023 و زياده البتومين (2023/3/6) وزياده السولار (2023/5/4)				
1	أعمال الإزالة والتطهير				
1_1	بالمتر المكعب اعمال تكسير و إزالة المباني الخرسانية عادية او مسلحة او ارضية او ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. و الفئة شاملة مما جُمِعة بالمتر المكعب لمسافة نقل حتي 30 كم و يتم احتساب علاوة 1 جنية للكم في حالة الزيادة والنقصان .				
2_1	بالمتر المكعب اعمال إزالة المخلفات بجميع انواعها البناء والرتش والمواد العضوية و..... و تسليم موقع خالي ونظيف طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة أعمال نقل المخلفات خارج الموقع على مسؤولية المقاول وكل ما يلزم لنحو العمل طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. وذلك لمسافة 500 م . وفي حالة زيادة مسافة النقل عن 500 م يتم احتساب علاوة 1.05 جنية عن كل 1 كم زياده يتم احتساب علاوة 2 جنية /م/ لكل 5 متر عمق وذلك يشمل انشاء مدقات ومطامير ومنازل.				
3_1	بالمتر المسطح إزالة وقطع المزروعات المتعارضة مع المسار والتي تستلزم لها التنفيذ بالمعدات الميكانيكية بسمك 15سم والبند يشمل التطهير وإزالة الجذور وملئ الحفر والتسوية مع نقل المخلفات للمقالب العمومية وكل ما يلزم طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . وذلك لمسافة نقل 1 كم مع احتساب علاوة 0.525 جنية لكل 1 كم في حالة الزيادة والنقصان				
4_1	بعد إزالة اشجار من مسار الطريق والتخلص منها على ان لا يقل قطر الاشجار عن 30 سم شامل النخل بارتفاع لا يقل عن 4 متر طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.				
4_1	أ اشجار لا تقل قطرها عن 30 سم				
4_1	ب نخل بارتفاع لا يقل عن 4 متر				
5_1	القيام باختبار (plate load test) طبقاً لتعليمات الاستشاري العام للمشروع. وطبقاً لملاحق 1 الخصائص الفنية لجسر السكة ومادة التزليط في كراسة الشروط الخاصة والمواصفات الفنية الخاصة بسكة حديد مصر				
2	أعمال الحفر				
1_2	بمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية بالعمق المطلوب للاصول للمنسوب الصالح للتأسيس اسفل المنسوب التصميمي للسكة الحديد طبقاً لما ورد بتقرير التربة وحسب الابعاد والمقاسات والمناسيب الموضحة بالرسومات التنفيذيه مع نقل ناتج الحفر الغير صالح او نقل التربة الصالحة الزائدة الي المشاورن التي تحددها الهيئة لاعادة تشغيلها وذلك لمسافة 500 م مع التسوية والارنكة لجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر طبقاً للقطاعات التصميميه العرضيه والنونجيه والقطاع الطولي والرسومات التفصيليه المعتمده القياس طبقاً لابعاد الرسومات وكل ما يلزم لنحو العمل كاملا طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .				
	وفي حالة زيادة مسافة النقل عن 500 م يتم احتساب علاوة 1.05 جنية عن كل 1 كم زياده يتم احتساب علاوة 2 جنية /م/ لكل 5 متر عمق وذلك يشمل انشاء مدقات ومطامير ومنازل.				
	عمق الحفر حتي 5 م				
	عمق الحفر حتي 10 م				
	عمق الحفر حتي 15 م				
	علاوة مسافة النقل				

مست
٩٠٠٧



مشروع أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط السكة الحديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبس)
المقاييس الختامية لينود الاعمال بعد المفاوضة تنفيذ شركة شركة ورثة يسرى و أبو الفتوح للمقاولات العامة
القطاع من المحطة (8+200) الى المحطة (9+200) اتجاه بلبس بطول 1000 م

م	البند	الوحدة	الكمية	الغلة	الإجمالي
2_2	بمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) بالعمق المطلوب للوصول للمنسوب الصالح للتأسيس اسفل المنسوب التصميمي للسكة الحديد طبقا لما ورد بتقرير التربة وحسب الابعاد والمقاسات والمناسيب الموضحة بالرسومات التنفيذية مع نقل ناتج الحفر الغير صالح او نقل التربة الصالحة الزائدة الى المشاؤون التي تحددها الهيئة لاعادة تشغيلها وذلك لمسافة 500 م مع التسوية والارنكة لجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر طبقا للقطاعات التصميمية العرضية النموذجية والقطاع الطولي والرسومات التفصيلية المعتمدة والقياس طبقا لابعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهول العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . وفي حالة زيادة مسافة النقل عن 500 م يتم احتساب علاوة 1.05 جنيه عن كل 1 كم زياده. يتم احتساب علاوة 2 جنيه /م3 لكل 5 متر عمق وذلك يشمل انشاء منقذات ومطاميع ومنازل. عمق الحفر حتى 5 م عمق الحفر حتى 10 م عمق الحفر حتى 15 م علاوة مسافة النقل	3م			
			28,813	26.70	769,307.10
			47,450	28.70	1,361,815.00
			4,300	30.70	132,010.00
			80,563	6.825	549,842.48
3_2	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الآتي 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر . 2- ارتكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية . 3- توريد أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن 25 سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) . ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشمولاته طبقا لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم حساب 1.05 جنيهة لكلومتر زيادة ا- ذات اجهاد (100 - 200) كجم /سم 2 ب- ذات اجهاد (200 - 300) كجم /سم 2 ج- ذات اجهاد (300 - 400) كجم /سم 2 د- ذات اجهاد اعلى من 400 كجم /سم 2 علاوة مسافة النقل	3م			
				61.70	0.00
				71.90	0.00
			6,700	84.30	564,810.00
			14911	98.90	1,474,697.90
			21,611	6.825	147,495.08
3	أعمال الردم بالمتر المكعب اعمال استخدام ناتج الحفر في اعمال الردم والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (على ان تكون نسبة تحمل كاليفورنيا طبقا للهيئة القومية لسكة احديد مصر) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للاصول اقصى كثافة جافة لا تقل عن 95 % من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشمولاته طبقا لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر وتعليمات المهندس المشرف. السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرة , على ان يتم سداد القيمة للشركة المصرية للتعدين وإدارة واستغلال الحاجر والملاحات بمعرفة الهيئة القومية لسكة احديد مصر. - مسافة النقل حتى 2 كم. يتم احتساب علاوة 1,45 جنيهة لكل 1 كم زيادة. في حالة وجود منقذات في مسافات النقل يتم إضافة 3 جنيهة على مسافة 12 كم في المدى وعند التغير في طول المدى يتم احتسابها نسبة وتناسب في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيهة على كل 1 %	3م			
				34.00	0.00

٢٠٢٤

مشروع أعمال الجسر القريب والإعمال الصناعية لخط السكة الحديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بليبيس)
المقايمة الختامية لبنود الاعمال بعد المفاوضة تنفيذ شركة شركة ورثة يسرى و أبو الفتوح للمقاولات العامة
القطاع من المحطة (8+200) الى المحطة (9+200) اتجاه بليبيس بطول 1000 م

م	البند	الوحدة	الكمية	الفئة	الإجمالي
3_4	بالمتر المكعب توريد خرسانة عاديه أسفل القواعد المسلحة للأساسات تتكون من 0.8 م سن دولميت متدرج + 0.4 م رمل حرش + 250 كجم اسمنت بروتولاندى عادى على ان يكون السن والرمل نظيف وخال من الطفله والاملاح والمواد الغريبه بمختلف الارتفاعات وفي أي مكان وتحت أي ظروف في منطقة العمل والبند يشمل تجهيز واستعداد السطح مع الرش والدمك أسفل البلاطه للوصول الى المناسيب التصميميه طبقا للرسومات المعتمده على ان تحقق الخرسانه اجهاد لا يقل عن 200 كجم /سم2 والتنفيذ مما جميعه طبقا للوحات المعتمده وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وطبقا لكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر (الفصل الخامس) وتعليمات المهندس المشرف	3م		1,550.00	0.00
4_4	بالمتر المكعب اعمال تنفيذ خرسانة مسلحة حوائط سائدة مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى ومحتوى اسمنت لا يقل عن 350 كجم/3م واجهاد لا يقل عن 300 كجم/سم2 السعر لا يشمل حديد التسليح وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وطبقا لكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر (الفصل الخامس) وتعليمات المهندس المشرف	3م		2,890.00	0.00
5_4	بالمتر الطولى توريد وتركيب برايبخ مواشير سابقة التجهيز قطر داخلى كالالى (رتبه 4 أ) تسليح مزدوج من إنتاج شركة سيجورت أو ما يمثلها من الخرسانه المسلحة باجهاد 300 كجم / سم 2 بنسبة خط (350 كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + 0.8 م 3م زلط + 0.4 م 3م رمل) مع تدعيم نهايات الماسوره بخص الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرون مع انزال المواشير لموقع تركيبها بحيث لا يحدث شروخ لها او كسور وسيتم رفع او استبعاد اي مسوره يحدث لها شروخ او كسور مع تقديم نوتة حسابيه وملحق مواصفاتها والفئه شاملة اعمال الحفر حتى منسوب التصميمي ونزح المياه وعمل السدود والفئه غير شاملة الردم بالرمال حول واعلى المواشير ويتم التنفيذ طبقا لتعليمات المنطقة المختصة والرسوات المعتمده المرفقة والبند لا يشمل الجلب والتنفيذ مما جميعه طبقا للوحات المعتمده وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر.	م.ط			0.00
	أ. قطر 1 متر			5,019.29	0.00
	ب. قطر 1.5 متر			9,934.16	0.00
	ج. قطر 2 متر			15,109.57	0.00
	د. قطر 2.5 متر			20,545.53	0.00
6_4	بالطن توريد حديد تسليح (40/60) لزوم جميع العناصر الاضافيه والسعر يشمل التقطيع والتشكيل والنقل والتركيب وعمل الوصلات التى لم ترد فى الرسومات والتنفيذ مما جميعه طبقا للوحات المعتمده وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وطبقا لكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر (الفصل الخامس) وتعليمات المهندس المشرف	الطن		45,000.00	0.00
7_4	بالمتر الطولى توريد وتركيب مواشير U.P.V.C تتحمل ضغط 6 بار والفئه تشمل توريد جميع الاكسسوارات لتجميع المواشير وضبط الميول والمواد اللاصقه ودفع الكاراتات وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م.ط			0.00
	4 بوصة			325.00	0.00
	6 بوصة			425.00	0.00
5	أعمال طبقات الأساس للسكة الحديد				
1_5	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش وتشغيل طبقة اساس سكة (Subballast) من الاحجار الصلبه المتدرجه من ناتج تكسير الكسارات مطابقة لمواصفات الهيئة القوميه للسكه الحديد و أقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الى 50 مم و لا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع بنسبة تحميل كالفورنيا لا تقل عن 80 % ولا يقل معامل المرونة (ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30% ولا يزيد الامتصاص عن 10% والفئه تشمل أعمال الفرد الخلط الجيد وازفاده المياه المطلوبه للوصول الى الخلطة المتجانسة ذات التدرج الذى يحقق المواصفات والدمك على طبقات حتى الوصول للمناسيب التصميميه والاتحادرات والقطاعات الطولية والعرضيه باستخدام المعدات بمختلف أنواعها للوصول إلى أقصى كثافة جافة لا تقل عن 98 % من الكثافة الجافة القصوى وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وطبقا لكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر (الفصل الرابع) وتعليمات المهندس المشرف.	3م		280.00	0.00
	-مسافة النقل 20 كم				
	-السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة و على الشركة المنفذه تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر				
	-القيام باختبار (plate load test) طبقا لتعليمات الاستشارى العام للمشروع لكل 50 متر.طولى				

م.ع.ع.ع.

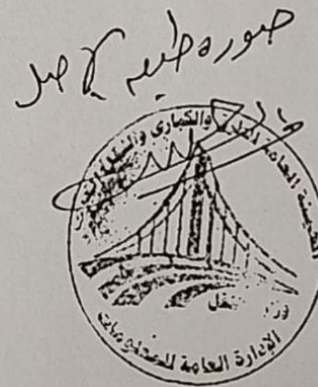


تفيد الإدارة العامة للمعلومات بإستلام الاصناف التالية من

الشركة :	شركة ورثة يسرى وأبو الفتوح "مقاولات عامة وتوريدات"
رقم العقد :	٢٠٢٣/ ٢٠٢٢ / ١٨٦٤
العملية :	تتشرف شركة ورثة يسرى وأبو الفتوح "مقاولات عامة وتوريدات" عن عملية "أعمال إنشاء جسور السكة الحديد والأعمال الصناعية (كباري- أنفاق- برابيح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي لمشروع وصله سكة حديد (الروبيكي- العاشر من رمضان- بلبيس) المسافة من الكم ٨,٢٠٠ الى الكم ٩,٢٠٠ بطول ١٠ كم اتجاه الميناء الجاف.
المحاملات :	ماكينة تصوير Xerox Veralink_B7130 SN

ملاحظات:

التوقيع ()
مهندس / محمد صابر الباجوري
مدير عام الإدارة العامة للمعلومات



تحية طيبة وبعد ،،





حصر اعمال مستخلص رقم (4) ضاحي

عملية : اعمال الجسر الترابي لمشروع انشاء وصلة سكة حديد (الروبيكي / العاشر من رمضان / بلبيس)

بطول 57 كم وصلة ميناء الجاف للمسافة من (8+200) حتي كم (9+200) بطول 1 كم

تنفيذ شركة ورثة يسري و أبو الفتوح للمقاولات العامة

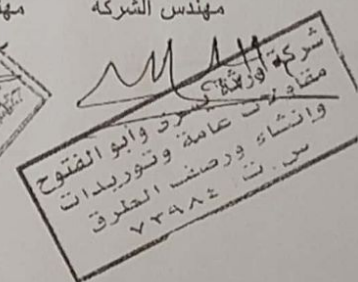
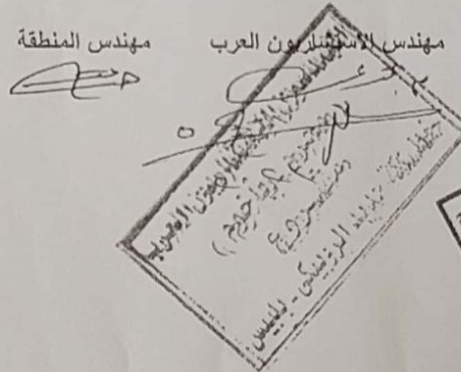
م	البند	الوحدة	العقد	الفئة	المنفذ
2_2	بالمتر المكعب حفر تربة متماسكة .	3م			
	عمق الحفر حتي 5 م		٤٤٦٥	38	139,913.46
	عمق الحفر حتي 10 م		٤٨٩١٥	39	48,914.30
	عمق الحفر حتي 15 م		٧٢٩٨٣	40	4,465.47
3_2	بالمتر المكعب حفر في تربة صخرية				
	ا- ذات اجهاد (200 - 100)	3م	1	60	0
	ا- ذات اجهاد (300 - 200)	3م	1	70	0
	ا- ذات اجهاد (400 - 300)	3م		82	50,460.00

مهندس الاستشاري العام

مهندس المنطقة

مهندس الاستشاريون العرب

مهندس الشركة



حصر اعمال مستخلص رقم (4) ختامي

عملية : أعمال الجسر الترابي لمشروع انشاء وصلة سكة حديد (الروبيكي / العاشر من رمضان / بلبس)
بطول 57 كم وصلة ميناء الجاف للمسافه من (8+200) حتى كم (9+200) بطول 1 كم

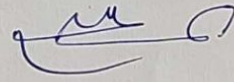
بنود تم تنفيذها طبقا لقائمة يوليو 2022 حتى زياده قيمة السولار (2023/5/4)

بند رقم 2-2

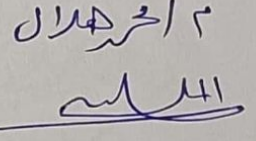
بالمتر المكعب حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكه عدا الصخريه (باستخدام البلدوزر)

من محطة	الى محطة	كمية الحفر حتى -5	كمية الحفر حتى -10	كمية الحفر حتى -15
8+440	9+000	89,530.15	48,914.30	4,465.47
9+000	9+200	50,383.31		
	الإجمالي =	139,913.46	48,914.30	4,465.47

مهندس المنطقة



مهندس الشركة



حصر اعمال مستخلص رقم (4) ضيف ٢

عملية : اعمال الجسر الترابي لمشروع إنشاء وصلة سكة حديد (الروبيكي / العاشر من رمضان / بلبس)
بطول 57 كم وصلة ميناء الجاف للمسافة من (8+200) حتي كم (9+200) بطول 1 كم

بلد رقم 2-2

بالمتر المكعب حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا الصخرية (باستخدام البلدوزر)

من محطة	الي محطة	كمية الحفر حتى 5-	كمية الحفر حتى 10-	كمية الحفر حتى 15-
8+440	9+000	89,530.15	48,914.30	4,465.47
9+000	9+200	50,383.31		
	الإجمالي =	139,913.46	48,914.30	4,465.47

مهندس الاستشاري العام

مهندس المنطقة

مهندس الاستشاري برون العرب

مستخلص رقم (4) ضيف ٢
مهندس الاستشاري برون العرب
مهندس المنطقة
مهندس الاستشاري العام

مستخلص رقم (4) ضيف ٢
مهندس الاستشاري برون العرب
مهندس المنطقة
مهندس الاستشاري العام

حصر اعمال مستخلص رقم (4) ختامى
عملية : أعمال الجسر الترابى لمشروع انشاء وصلة سكة حديد (الروبيكي / العاشر من رمضان / بلبيس)
بطول 57 كم وصلة ميناء الجاف للمسافه من (8+200) حتى كم (9+200) بطول 1 كم
بنود سيتم تنفيذها طبقا لقايمة يناير 2023 و زياده البتومين (2023/3/6) وزياده السولار (2023/5/4)

بند رقم 2--3

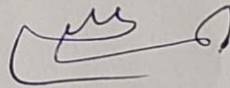
بالمتر المكعب حفر بالمعدات فى تربيه صخرية

ج - ذات اجهاد (300 - 400) كجم /سم 2

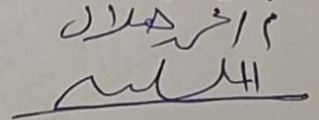
الكمية	الى محطة	من محطة
50460	9+200	9+000

6,700	ج - ذات اجهاد (300 - 400)
43,760	د- ذات اجهاد اعلى من 400

مهندس المنطقة



مهندس الشركة





حصر اعمال مستخلص رقم (4) ضاحي
عملية : اعمال الجسر الترابي لمشروع انشاء وصلة سكة حديد (الروبيكي / العاشر من رمضان / بلبيس)
بطول 57 كم وصلة ميناء الجاف للمسافة من (8+200) حتي كم (9+200) بطول 1 كم
بند رقم 2-3

بالمتر المكعب حفر بالمعدات في تربيه صخريه
ج - ذات اجهاد (300 - 400) كجم /سم 2

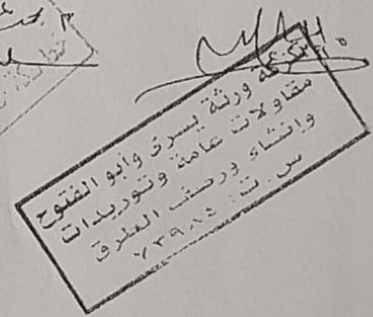
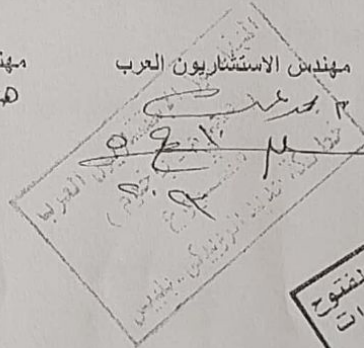
من محطة	الي محطة	الكميه
9+000	9+200	50460

مهندس الاستشاري العام

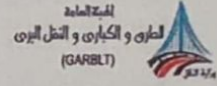
مهندس المنطقة

مهندس الاستشاريون العرب

مهندس الشركة



(31)



المهندسون الاستشاريون العرب (محرم - بلخوم)

محضر عينات

السيد المهندس / مدير معمل المنطقة الثالثة - شرق الدلتا

تحية طيبة و بعد

بالإحالة لصدور امر إسناد لتكليف شركة ورثة يسري و ابو الفتوح بأعمال إنشاء جسر خط سكة حديد الروبيكي - العاشر من

رمضان - بلبس (وصلة الميناء الجاف من كم 8+200 إلى 13+200) .

نتشرف أن نرفق لسيادتكم عدد 1 عينة صخر من الأرض الطبيعية بمسار المشروع (مكونة من 3 عينات).

الإختبارات المطلوبة : إختبارات التحميل لتحديد جهد الصخر

و ذلك بالمواقع الآتية :

رقم العينة	القطاع	
	إلى	من
1	8+640	8+460
8+580		

القائم بإحضار العينات : مهندس الشركة المنفذة - ضيف صيري في وجود مهندس الاستشاري على أن يتم خصم قيمة التجارب من المستخلصات الشهرية طرفكم .

برجاء التفضل بالإحاطة و عمل اللازم

و نفضلو بقبول وافر الإحترام

التاريخ ٤ / ٤ / 2023

مهندس الهيئة

م.ع.ع.ر

مهندس الاستشاري

م.ع.ع.ر

مهندس الشركة

م.ع.ع.ر

م.ع.ع.ر

م.ع.ع.ر

شركة ورثة يسري وأبو الفتوح
مقاولات عامة وتوريدات
إنشاء ورصف الطرق
س.ت. ٧٣٩٨٤



المركز القومي لبحوث الإسكان والبناء
معمل بحوث ميكانيكا التربة والهندسة الجيوتكنيكية

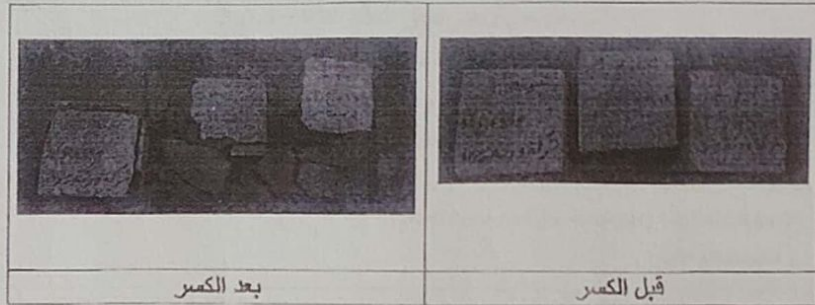
إختبار تعيين إجهاد الكسر لعدد 3 مكعبات

كود العميل: T52-2023

اسم العميل: شركة ورثة يسري وأبو الفتوح - الشرقية/مركز منيا القمح

تاريخ الطلب: 2-5-2023

اسم المشروع: خط سكة حديد بليبيس/ العاشر/ الروبيكي بطول 59 كم/ وصلة الميناء الجاف



حالة الكسر	رقم المكعب	إجهاد الكسر جاف (kg/cm^2)	الكثافة الجافة (t/m^3)	التصنيف (درجة الصلابة)
جاف	1	414.7	2.36	متوسط الصلابة
	2	509.5	2.44	صلب
	3	551.8	2.38	

شركة ورثة يسري وأبو الفتوح
مقاولات عامة وتوريدات
وإنشاء ورصف الطرق
س. ت. ٧٣٨٨٤

ملحوظات:

- * لا يسمح بنسخ هذا التقرير إلا بعد اعتماد من المركز.
- * العينات المختبرة مورده من قبل العميل ودون أدنى مسئولية على المركز وبيانات العينات المذكورة طبقا لما ورد بالطلب المقدم من العميل.
- * هذه النتائج لا تسري إلا على العينات الموردة من قبل العميل فقط ودون أدنى مسئولية على المركز ويتم إعادة إجراء الاختبارات في حالة تغير نوع التربة ونوع الإضافات ونسبتها.
- * التصنيف طبقا للجدول رقم (1-2) الكود المصري لميكانيكا التربة وتصميم وتنفيذ الأساسات الجزء الأول دراسة الموقع.

مراجعة

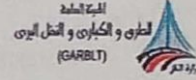
أ.د.م/ مصطفى عبد الفضيل

القائم بالاختبار

م/ فاطمة الزهراء عادل

فاطمة الزهراء عادل

المركز القومي لبحوث الإسكان والبناء
معمل بحوث ميكانيكا التربة والهندسة الجيوتكنيكية
تليفون ٢٢٣٥٦٨٥٢ فاكس ٢٢٣٥٦٨٥١



المهندسون الاستشاريون العرب (محرم - بالخوم)

محضر عينات

السيد المهندس / مدير معمل المنطقة الثالثة - شرق الدلتا

تحية طيبة و بعد

بالإحالة لصدور امر إسناد لتكليف شركة ورتة يسري و ابو الفتوح بأعمال إنشاء جسر خط سكة حديد الروبيكي -
العاشر من رمضان - بليس (وصلة الميناء الجاف من كم 8+200 إلى 13+200) .
تشرف أن نرفق لسيادتك عدد 1 عينة صخر من الارض الطبيعية بمسار المشروع (مكونة من 3 عينات).
الإختبارات المطلوبة : إختبارات التحميل لتحديد جهد الصخر
و ذلك بالمواقع الآتية :

العينة	القطاع		رقم العينة
	إلى	من	
8+720	8+740	8+700	1

القائم بإحضار العينات : مهندس الشركة المنفذة - ضيف صيري في وجود مهندس الاستشاري على أن يتم خصم قيمة
التجارب من المستخلصات الشهرية طرفكم .

برجاء التفضل بالإحاطة و عمل اللازم

و تفضلو بقبول وافر الإحترام

التاريخ ٢٠٢٣ / ٢ / ٢٦

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

سرو الدلتا
(الشرقية - الدقهلية - دمياط)
إدارة المعامل وضبط الجودة

الحسنة العامة
الطرق والكباري، والنقل البري
(GARBLT)

اسم المشروع: إنشاء جسر خط سكة حديد الروبيكي - العاشر من رمضان - بليس وصلة الميناء الجاف من ك ٨,٢٠٠ : ك ١٣,٢٠٠
تنفيذ شركة: ورثة يسري وأبو الفتوح

تقرير معمل رقم (١٨٨) لسنة ٢٠٢٣
بيانات إدارية: - ام باخذ واحضار العينات : م/ ضيف صبري (الشركة المنفذه) في حضور الاستشاري وردت بتاريخ: ٢٠٢٣/٢/٢٦

بيان العينات :-
الاختبارات التي اجريت عليها :-
عدد (٣) مكعب صخر ارض طبيعيه والتفاصيل بالجدول المبين :-
تحديد جهد الكسر للصخر .

النتائج

نوع القرسه	تاريخ احضار العينات	رقم المكعب	الوزن (كجم)	الابعاد (سم)	الكثافه (كجم/سم ^٣)	جهد الكسر (كجم/سم ^٢)	متوسط جهد الكسر	تاريخ الكسر	ملاحظات
صخر ارض طبيعيه ك ٨,٢٠٠ : ك ١٣,٢٠٠	٢٠٢٣/٠٢/٢٦	١	٨٢٤٠	١٥*١٥*١٥	٢,٤٤١	٣٨٤	٣٩٠	٢٠٢٣/٠٢/٢٦	
		٢	٨٠٠٠	١٥*١٥*١٥	٢,٣٧٠	٣٤٨			
		٣	٨١٩٠	١٥*١٥*١٥	٢,٤٢٧	٤٣٧			

يتم الرجوع الي ملف العمله لمقارنه النتائج .
ملحوظه / العينات مسؤوليه من احضرها .
قام بالكسر : /١/ معيد طه .

ج/ التكاليف

بيان العينات	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الاجمالي
كسر صخر مكعب	٣	١٠٠	٣٠٠
م. اعداد تقرير			١٥٠
قيمة التجارب			٤٥٠
م. ١٥%			٦٧,٥٠
ض. م. ١٠%			٧٢,٥
الاجمالي			٥٩٠,٠

تحريرا في: ٢٠٢٣/٠٢/٢٦

مهندس المعمل / ذ. م. م. /

مهندس / م. م. م. /
حازم عبد المنعم

رئيس الإدارة المركزيه
مهندس / م. م. م. /
سلوي سامي صالح

شركة ورثة يسري وأبو الفتوح
مقاولات عامة وتوريدات
وإنشاء وصرف العتق
س. ت. ٧٣٩٨٤

الهيئة العامة
للمنطقة الاقتصادية
للساحل الشمالي
إدارة الشركة لخدمة شح الميناء
قسم التحكم خلطات
العدادات
١٢٢٩
٢٠٢٣

المهندسون الاستشاريون العرب (محرم - باخوم)

محضر عينات

السيد المهندس / مدير معمل المنطقة الثالثة - شرق الدلتا

تحية طيبة و بعد

بالإحالة لصدور امر إستاند لتكليف شركة ورثة يسري و ابو الفتوح بأعمال إنشاء جسر خط سكة حديد الروبيكي -

العاشر من رمضان - بلييس (وصلة الميناء الجاف من كم 8+200 إلى 13+200) .

نتشرف أن نرفق لسيادتكم عدد 1 عينة صخر من الارض الطبيعية بمسار المشروع (مكونة من 3 عينات).

الإختبارات المطلوبة : إختبارات التحميل لتحديد جهد الصخر

و ذلك بالمواقع الآتية :

العينة	القطاع		رقم العينة
	إلى	من	
9+140	9+280	9+000	1

القائم بإحضار العينات : مهندس الشركة المنفذة - ضيف صبري في وجود مهندس الاستشاري على أن يتم خصم قيمة

التجارب من المستخلصات الشهرية طرفكم .

برجاء التفضل بالإحاطة و عمل اللازم

و تفضلو بقبول وافر الإحترام

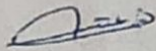
التاريخ ١٤ / ٢ / 2023

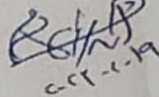
الاستشاري العام

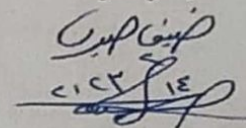
مهندس الهيئة

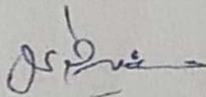
مهندس الاستشاري

مهندس الشركة









شركة ورثة يسري وأبو الفتوح
مقاولات عامة وتوريدات
وإنشاء ورصف العتوق
س.ت : ٧٣٩٨٤

الادارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا
(الشرقية - الدقهلية - دمياط)
ادارة المعامل وضبط الجودة

الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى
(GARBLT)

اسم المشروع: إنشاء جسر خط سكة حديد الروبيكي - العاشر من رمضان - بابيس ومبدا الميناء الجانف من ك ٨,٢٠٠ ك ١٣,٢٠٠
تنفيذ شركة: ورنه يسري وابو الفتوح

تقرير معمل رقم (١٧٣) لسنة ٢٠٢٣
بيانات اداريه:- ام باخذ واحضار العينات : م/ شيف صبري (الشركة المنفذه) في حضور الاستشاري وردت بتاريخ: ٢٠٢٣/٢/١٩

بيان العينات :- عدد (٣) مكعب صخر ارض طبيعيه والتفاصيل بالجدول المبين :-
الاختبارات التي اجريت عليها :- تحديد جهد الكسر للصخر .

النتائج

نوع الفرسة	تاريخ احضار العينات	رقم المكعب	الوزن (كجم)	الحجم (سم ^٣)	كثافته (كجم/سم ^٣)	جهد الكسر (كجم/سم ^٢)	متوسط جهد الكسر	تاريخ الكسر	ملاحظات
صخر ارض طبيعيه ك ٩,١٤٠	٢٠٢٣/٢/١٩	١	٧١٨٠	١٥٠١٥٠١٥	٢,١٢٧	٣٦٥	٤٢٤	٢٠٢٣/٢/٢١	
		٢	٧١٨٥	١٥٠١٥٠١٥	٢,١١٦	٤١٠			
		٣	٧١٨٠	١٥٠١٥٠١٥	٢,١٢٧	٤٩٦			

يتم الرجوع الي ملف العنليه لمقارنة النتائج .
ملحوظة / العينات مسؤوليه من احضرها .
قام بالكسر : /١ سعيد طه .

ج / التكاليف

بيان العينات	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الاجمالي
كسر صخر مكعب	٣	١٠٠	٣٠٠
م. اعداد تقرير			١٥٠
قيمة التجارب			٤٥٠
م. ١٥ %			٦٧,٥٠
ض. م. ١٠ %			٧٢,٥٠
الاجمالي			٥٩٠,٠٠

تحريرا في: ٢٠٢٣/٢/٢١

مهندس المعمل / زوما

مدير المعمل

مهندس /

حازم عبد المنعم

رئيس الادارة المركزية

مهندس /

سلوي سليم صالح

شركة ورنه يسري وابو الفتوح
مقاولات عامه وتوريدات
وانشاء ورصف الطرق
س. ت. ٧٣٩٨٤

١١٢٠

٢٠٢٣/٢/٢٢