الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS. BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)
وزارة النقل

**الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا**
**{ الشرقية – الدقهلية }**
**إدارة العقود**
**ملف رقم : ١٦ / ١ / ٣**

## السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

**تحيه طيبه وبعد . . .**

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص رقم { ٣ } ختامى عن عملية أعمال جسور السكة الحديد والأعمال الصناعية { كبارى – أنفاق – برابخ } لتنفيذ لأعمال الجسر الترابى لمشروع وصلة سكة حديد { الروبيكى – العاشر من رمضان – بلبيس } المسافة من الكم ٩.٢٠٠ إلى الكم ١٣.٢٠٠ بطول ٤ كم أتجاة الروبيكى بالأمر المباشر وصلة الميناء الجاف تنفيذ شركة ورثة يسرى وأبو الفتوح مقاولات عامة وتوريدات .

**برجاء التفضل بالإحاطة والتنبيه باللازم نحو المراجعة والصرف وموافاتنا برقم وتاريخ السداد والصورة الرابعة بعد الصرف لحفظها بملف العملية.**

**وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام ...**

**تحريراً في : ١٢ / ٩ / ٢٠٢٣**

مرفقات : عدد { ٢ } مستخلص
عدد { } تقرير معمل
عدد { ١ } إستمارة ٥٠ ع .ح
عدد { } حصر للأعمال المنفذة

رئيس الإدارة المركزية
مهندس /
سلوى سامى صالح

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS. BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)
وزارة النقل

**الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا**
**{ الشرقية – الدقهلية }**
**إدارة العقود**
**ملف رقم : ١٦ / ١ / ٣**

## السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

**تحيه طيبه وبعد . . .**

**بالإحالة إلى المستخلص رقم { ٣ } ختامى عن عملية أعمال جسور السكة الحديد والأعمال الصناعية { كبارى – أنفاق – برابخ } لتنفيذ لأعمال الجسر الترابى لمشروع وصلة سكة حديد { الروبيكى – العاشر من رمضان – بلبيس } المسافة من الكم ٩,٢٠٠ إلى الكم ١٣,٢٠٠ بطول ٤ كم أتجاة الروبيكى بالأمر المباشر وصلة الميناء عقد رقم ١٨٦٣ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ .**

**تنفيذ شركة ورثة يسرى وأبو الفتوح مقاولات عامة وتوريدات .**

**نحيط سيادتكم علماً بأن تجهيزات الموقع والمعمل متواجدة طوال فترة تنفيذ و تم توريد عدد ( ١ ) حاسب ألى لمركز المعلومات وتسلم لمخازن الهيئة ( بمعرفة مركز المعلومات ) .**

**هذا للإحاطة وأتخاذ اللازم ،،**

**وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام ...**

**تحريراً في : ١٢ / ٩ / ٢٠٢٣**

رئيس الإدارة المركزية
مهندس
سلوى سامى صالح

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا

( استمارة رقم ٥٠ « ع . ح » )

# جمهورية مصر العربية

## استمارة لاعتماد الصرف

( أ )

رقم : _____

الختم ذو التاريخ

مصلحة : الهيئة العامة للطرق والكباري

قسم : المعدات

المبلغ المستحق إلى : شركة مرتضى السيد وأبو العنين للمقاولات العامة وتوابعها

بموجب { الطلبات طيه ، أو : أ.ف.ا

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريًا وصرف القيمة بواسطة

{ إذن صرف على : _____

{ شيك على البنك المركزي فى : _____

شيك على الخارج يسحب باسم { صاحب الحق أو : عامر

ويرسل إليه بالعنوان الآتى : _____

| بيانات الفواتير | | | |
|---|---|---|---|
| رقم | التاريخ | جنيه | قرش |
| | | ٢٢٤٨٤٢ | ٦٢ |
| | الجملة | ٢٢٤٨٤٢ | ٦٢ |

كتب المراجعة

رئيس القسم

٢٠١

( ب ) الكاتب المنوط _____ تقيد فى السجل برقم : _____

الختم ذو التاريخ

| الاعتماد الإدارى ونوع الخصم | | | | | | | | عدد المرفقات |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| بيانات | | نوع الخصم | | | | | | |
| | | قرش | جنيه | قسم | فرع | فصل | بند | |
| قيمة أعمال الحراسة بالمعلم رقم (٣٣) خفاجى مستحق خفاجى أبو سلك مبلغ كم ٩٠٠ إلى كم ١٢,٢ متر ل وكل أنحاء الورشة | | | ٢٢٤٨٤٢ | ٦٢ | | | | |
| | | | | | | | | |
| بيانات الاستقطاعات | | قرش | جنيه | | | | | |
| عادى | إضافى | | | | | | | |
| قرش جنيه | قرش جنيه | | | | | | | |
| — — | — — | | | | | | | |
| رسم الدمغة | دمغة توقيع | | | | | | | |
| — | — | | | | | | | |
| صافى القيمة المطلوب صرفها | | | | | | | | |

إجمالى الأصل

الختم ذو التاريخ

روجع

رئيس المصلحة

علامة

فى _____ سنة ٢٠١

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات : _____ الإمضاء : _____

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : _____ الإمضاء : _____

( أو ) بأن المبلغ مضاف بحساب : جارى / الإيرادات _____ بتاريخ _____ الإمضاء : _____

الختم ذو التاريخ

( جـ ) قيد فى سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم : _____ توقيع الكاتب المنوط بالسجل : _____

روجع فى _____ سنة ٢٠١ ( علامات المراجع ورئيس المصلحة )

يعتمد سحب شيك / إذن صرف

وكيل الحسابات — مدير أو رئيس الحسابات

فى _____ سنة ٢٠١ بمبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ١٦٠٠٢ س ٢٠١٩ - ٢٠٠٠٠

( د )

(١) رقم المستند ( وهو رقم القيد فى الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح » ) _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٢) قيد فى دفاتر الحسابات المختصة : _____ إمضاءات موظفى الشطب

الختم ذو التاريخ

(٣) سحب شيك / إذن صرف رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٤) قيد فى سجل الشيكات / الحوالات تحت رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٥) أدرج فى كشف الشيكات / الحوالات رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٦) استلمت شيك / إذن صرف _____ إمضاء طالب أو كاتب التصدير فى _____ سنة ٢٠١

الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا
ملف رقم : ١٦ / ١ / ٣

## شهادة

تشهد الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا بالزقازيق بأنه تمت مراجعة ختامى عملية أعمال جسور السكة الحديد والأعمال الصناعية { كبارى – أنفاق – برابخ } لتنفيذ لأعمال الجسر الترابى لمشروع وصلة سكة حديد { الروبيكى – العاشر من رمضان – بلبيس } المسافة من الكم ٩.٢٠٠ إلى الكم ١٣.٢٠٠ بطول ٤ كم أتجاة الروبيكى بالأمر المباشر وصلة الميناء الجاف عقد رقم ١٨٦٣ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ تنفيذ شركة ورثة يسرى وأبو الفتوح مقاولات عامة وتوريدات ووجدت مطابقة للحصر الفعلي الذي تم على الطبيعة .

مهندس الإشراف

تحريراً فى: ١٢ / ٩ / ٢٠٢٣

يعتمد ،

رئيس الإدارة المركزية
مهندس
شوقي سامى صالح

الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا
ملف رقم : ١٦ / ١ / ٣

## شهادة

تشهد الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا بالزقازيق بأن شركة ورثة يسرى وأبو الفتوح مقاولات عامة وتوريدات المنفذة لعملية أعمال جسور السكة الحديد والأعمال الصناعية { كبارى – أنفاق – برابخ } لتنفيذ لأعمال الجسر الترابى لمشروع وصلة سكة حديد { الروبيكى – العاشر من رمضان – بلبيس } المسافة من الكم ٩.٢٠٠ إلى الكم ١٣.٢٠٠ بطول ٤ كم أتجاة الروبيكى بالأمر المباشر وصلة الميناء الجاف عقد رقم ١٨٦٣ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ قد قامت بتنفيذ كافة الالتزامات الواقعة عليها والمحددة طبقاً لعقد العملية وذلك للأعمال المنفذه .

مهندس الإشراف

تحريراً فى: ١٢ / ٩ / ٢٠٢٣

يعتمد ،

رئيس الإدارة المركزية
مهندس
سلوى سامى صالح

CamScanner

الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا
ملف رقم : ١٦ / ١ / ٣

## شهادة

تشهد الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا بالزقازيق بأنه قد تم إجراء التجارب المعملية على الأعمال المنفذه بعملية أعمال جسور السكة الحديد والأعمال الصناعية { كبارى – أنفاق – برابخ } لتنفيذ لأعمال الجسر الترابى لمشروع وصلة سكة حديد { الروبيكى – العاشر من رمضان – بلبيس } المسافة من الكم ٩.٢٠٠ إلى الكم ١٣.٢٠٠ بطول ٤ كم أتجاة الروبيكى بالأمر المباشر وصلة الميناء الجاف عقد رقم ١٨٦٣ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ بمعرفة شركة ورثة يسرى وأبو الفتوح مقاولات عامة وتوريدات ووجدت فى حدود المواصفات وتخضع للتقييم .

مهندس الإشراف

تحريراً فى: ١٢ / ٩ / ٢٠٢٣

يعتمد ،

رئيس الإدارة المركزية
مهندس
شلوى سامى صالح

الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا

الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا
ملف رقم : ١٦ / ١ / ٣

## شهادة

تشهد الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا بالزقازيق بأن الأعمال بعملية أعمال جسور السكة الحديد والأعمال الصناعية { كبارى – أنفاق – برابخ } لتنفيذ لأعمال الجسر الترابى لمشروع وصلة سكة حديد { الروبيكى – العاشر من رمضان – بلبيس } المسافة من الكم ٩.٢٠٠ إلى الكم ١٣.٢٠٠ بطول ٤ كم أتجاة الروبيكى بالأمر المباشر وصلة الميناء الجاف عقد رقم ١٨٦٣ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ والمنفذة بمعرفة شركة ورثة يسرى وأبو الفتوح مقاولات عامة وتوريدات قد تمت وكانت نسبة التنفيذ ٩٩.٩٩ % بالنسبة للتعاقد .

مهندس الإشراف

تحريراً فى: ١٢ / ٩ / ٢٠٢٣

يعتمد ،

رئيس الإدارة المركزية
مهندس / الشحات
شلوى سامى صالح

الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا
ملف رقم : ١٦ / ١ / ٣

مذكرة إيضاحية لعملية أعمال جسور السكة الحديد والأعمال الصناعية {كبارى – أنفاق – برابخ}
لتنفيذ لأعمال الجسر الترابى لمشروع وصلة سكة حديد {الروبيكى – العاشر من رمضان – بلبيس}
المسافة من الكم ٩,٢٠٠ إلى الكم ١٣,٢٠٠ بطول ٤ كم أتجاة الروبيكى
بالأمر المباشر وصلة الميناء الجاف عقد رقم ١٨٦٣ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣
مقاولة شركة ورثة يسرى وأبو الفتوح مقاولات عامة وتوريدات

---

نظراً لانتهاء الأعمال بعملية أعمال جسور السكة الحديد والأعمال الصناعية { كبارى – أنفاق – برابخ } لتنفيذ لأعمال الجسر الترابى لمشروع وصلة سكة حديد { الروبيكى – العاشر من رمضان – بلبيس } المسافة من الكم ٩,٢٠٠ إلى الكم ١٣,٢٠٠ بطول ٤ كم أتجاة الروبيكى بالأمر المباشر وصلة الميناء الجاف عقد رقم ١٨٦٣ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ .
مقاولة شركة ورثة يسرى وأبو الفتوح مقاولات عامة وتوريدات وإعداد الختامي الخاص بها .

فقد صار تجديد المقايسة الختامية الخاصة بالعملية المذكورة طبقاً لختامى الأعمال و التى بلغت قيمتها الإجمالية ١٩٩٩٩٩٩٢,٦٣ جنيه { فقط تسعة عشر مليون وتسعمائة تسعة وتسعون ألف وتسعمائة أثنين وتسعون جنيهاً و ٦٣ / ١٠٠ لا غير } وذلك طبقاً للمنفذ الفعلى على الطريق والحصر الختامى المعد.

مهندس الإشراف

تحريراً فى: ١٢ / ٩ / ٢٠٢٣

يعتمد ،

رئيس الإدارة المركزية
مهندس / سلوى سامى صالح

مشروع أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط السكة الحديد ( الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس )
المقايسة الختاميه لبنود الاعمال بعد المفاوضة تنفيذ شركة شركة ورثة بسرى و أبوالفتوح للمقاولات العامه
القطاع من المحطة ( 200+9 ) الي المحطة (200+13 ) اتجاه بلبيس بطول 4000 م

| م | البنـــــــ

مشروع أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط السكة الحديد ( الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس )
المقايسة الختاميه لبنود الاعمال بعد المفاوضة تنفيذ شركة شركة ورثة يسرى و أبوالفتوح للمقاولات العامه
القطاع من المحطة ( 9+200 ) الي المحطة (13+200 ) اتجاه بلبيس بطول 4000 م

| م | البنـــــــــــــــــــــــــــــد | الوحدة | الكمية | الفئه | الإجمالي |
|---|---|---|---|---|---|
| | ج- ذات اجهاد (300 - 400 ) كجم /سم 2 | | 0.00 | 78.00 | 0 |
| | د- ذات اجهاد اعلي من 400 كجم /سم 2 | | 0.00 | 88.00 | 0 |
| 3 | أعمال الردم | | | | |
| 1_3 | بالمتر المكعب اعمال استخدام ناتج الحفر في اعمال الردم والمطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف ( علي ان تكون نسبة تحمل كاليفورنيا طبقا للهيئة القومية لسكة احديد مصر ) ورشها بالمياه الاصوليه للوصول الي نسبة الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول اقصى كثافه جافه لا تقل عن 95 % من الكثافه الجافه القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر وتعليمات المهندس المشرف.<br>السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية , علي ان يتم سداد القيمة للشركة المصرية للتعدين وادارة واستغلال الحاجر والملاحات بمعرفة الهيئة القومية لسكة احديد مصر.<br>- مسافة النقل حتى 2 كم. | م3 | 0.00 | 30.00 | 0 |
| | يتم احتساب علاوه 1,4 جنية لكل 1 كم زيادة. | | | | |
| | في حالة وجود مدقات في مسافات النقل يتم إضافة 3 جنية علي مسافة 12 كم في المدق وعند التغير في طول المدق يتم احتسابها نسبة وتناسب | | | | |
| | في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنية علي كل 1 % | | | | |
| 2_3 | بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربه مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف ورشها بالمياه الاصوليه للوصول الي نسبة الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول اقصى كثافه جافه لا تقل عن 95 % من الكثافه الجافه القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه والشروط وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر وتعليمات المهندس المشرف.<br>- السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية مع قيام الشركة المنفذه بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر .<br>- مسافة النقل حتى 2 كم<br>- يتم تشغيل الفرمة - اعلي طبقة الردم العلوية بسماكة لا تقل عن 50 سم - باستخدام الات التسويه بسمك لا يزيد عن 25 سم<br>- يتم تشغيل الجزء العلوي - جزء من الجسر بارتفاع لا يقل عن 1.50 متر من قاع الفرمة - باستخدام الات التسويه بسمك لا يزيد عن 25 سم ،<br>- يتم تشغيل الجزء السفلي - باقى الارتفاع - علي طبقات باستخدام الات التسويه بسمك لا يزيد عن 50 سم | م3 | | | |
| | ( علي الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % ) للجزء الفرمة | | 0.00 | 40.10 | 0 |
| | ( علي الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 20 % ) للجزء العلوي | | 0.00 | 37.25 | 0 |
| | ( علي الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 10 % ) للجزء السفلي | | 0.00 | 31.50 | 0 |
| | يتم احتساب علاوه 1,4 جنية لكل 1 كم زيادة و ذلك حتى مسافة نقل 100 كم و 1,2 جنية لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم . | | | | |
| | في حالة وجود مدقات في مسافات النقل يتم إضافة 3 جنية علي مسافة 12 كم في المدق وعند التغير في طول المدق يتم احتسابها نسبة وتناسب | | | | |
| | يتم زيادة مبلغ 4.5 جنية في حالة استخدام بلدوزر في التحجير للأرض المتماسكة و ذلك طبقا لتحليل التربة | | | | |
| | في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنية علي كل 1 % | | | | |
| 3_3 | بالمتر المسطح اعمال تشغيل الارض الطبيعية بسمك 30 سم - في حالة سمك الردم او الحفر لا يزيد عن 20سم - عندما لايوجد اختلاف في منسوب التصميم والارض الطبيعية والاعمال تشمل تشغيل التربة مع الدمك الجيد للوصول الي اقصي كثافة جافة لا تقل عن 95% من الكثافة الجافة القصوي والقيام باختبار (plate load test) طبقا لتعليمات الاستشارى العام للمشروع. كل 50 متر .طولي لتحديد معايير المرونة بعد التشغيل وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. | م2 | 0.00 | 14.00 | 0 |
| | بنود سيتم تنفيذها طبقا لقايمة يناير 2023 و زياده البتومين (2023/3/6) وزياده السولار(2023/5/4) | | | | |
| 1 | أعمال الازاله والتطهير | | | | |
| 1_1 | بالمتر المكعب اعمال تكسير و ازالة المباني الخرسانة عادية او مسلحة او ارصفة او دبش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. و الفئة شاملة مما جميعة بالمتر المكعب لمسافة نقل حتي 30 كم و يتم احتساب علاوة 1 جنية للكم في حالة الزيادة والنقصان . | م3 | 0 | 82.00 | 0.00 |
| 2_1 | بالمتر المكعب اعمال إزالة المخلفات بجميع انواعها البناء والرتش والمواد العضوية و....., و تسليم موقع خالي ونظيف طبقا لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة أعمال نقل المخلفات خارج الموقع على مسئولية المقاول وكل ما يلزم لنهو العمل طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وذلك لمسافة 500 م . | م3 | 0 | 17.00 | 0.00 |
| | وفي حالة زيادة مسافة النقل عن 500 م يتم احتساب علاوه 1.05 جنيه عن كل 1 كم زياده | | 0 | | 0.00 |
| | يتم احتساب علاوه 2 جنيه /م3 لكل 5 متر عمق وذلك يشمل انشاء مدقات ومطالع ومنازل. | | 0 | | 0.00 |



CamScanner

مشروع أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط السكة الحديد ( الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس )
المقايسة الختاميه لبنود الاعمال بعد المفاوضة تنفيذ شركة شركة ورثة يسرى و أبوالفتوح للمقاولات العامه
القطاع من المحطة ( 200+9 ) الي المحطة (200+13 ) اتجاه بلبيس بطول 4000 م

| م | البنـــــــــــــــــــد | الوحدة | الكمية | الفئه | الإجمالى |
|---|---|---|---|---|---|
| 3_1 | بالمتر المسطح ازالة وقطع المزروعات المتعارضه مع المسار والتي تستلزم لها التنفيذ بالمعدات الميكانيكيه بسمك 15سم والبند يشمل التطهير وازالة الجذور وملئ الحفر والتسويه مع نقل المخلفات للمقالب العموميه وكل ما يلزم طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . | م2 | 0 | 6.10 | 0.00 |
| | وذلك لمسافة نقل 1 كم مع احتساب علاوة 0.525 جنيه لكل 1 كم في حالة الزياده والنقصان | | | | 0.00 |
| 4_1 | بالعدد ازالة اشجار من مسار الطريق والتخلص منها على ان لا يقل قطر الاشجار عن 30 سم شامل النخيل بارتفاع لا يقل عن 4 متر طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. | العدد | | | 0.00 |
| 4_1 أ | اشجار لا تقل قطرها عن 30 سم | | 0 | 80.00 | 0.00 |
| 4_1 ب | نخيل بارتفاع لا يقل عن 4 متر | | 0 | 300.00 | 0.00 |
| 5_1 | القيام باختبار (plate load test) طبقا لتعليمات الاستشارى العام للمشروع. وطبقا لملحق 1 الخصائص الفنية لجسر السكة ومادة التزليط في كراسة الشروط الخاصة والمواصفات الفنية الخاصة سكة حديد مصر | العدد | 0 | 2,750 | 0.00 |
| 2 | أعمال الحفر | | | | |
| 1_2 | بمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية بالعمق المطلوب للوصول للمنسوب الصالح للتأسيس اسفل المنسوب التصميمي للسكه الحديد طبقا لما ورد بتقرير التربه وحسب الابعاد والمقاسات والمناسيب الموضحه بالرسومات التنفيذيه مع نقل ناتج الحفر الغير صالح او نقل التربه الصالحه الزائدة الي المشاون التي تحددها الهيئة لاعادة تشغيلها وذلك لمسافة 500 م مع التسويه والارنكه لجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر طبقا للقطاعات التصميميه العرضيه النوذجيه والقطاع الطولي والرسومات التفصيليه المعتمده والقياس طبقا لابعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . | م3 | | | |
| | وفي حالة زيادة مسافة النقل عن 500 م يتم احتساب علاوه 1.05 جنيه عن كل 1 كم زياده | | | | |
| | يتم احتساب علاوه 2 جنيه /م3 لكل 5 متر عمق وذلك يشمل انشاء مدقات ومطالع ومنازل. | | | | |
| | عمق الحفر حتي 5 م | | 0 | 23.60 | 0.00 |
| | عمق الحفر حتي 10 م | | 0 | 25.60 | 0.00 |
| | عمق الحفر حتي 15 م | | 0 | 27.60 | 0.00 |
| | علاوة مسافة النقل | | 0 | 6.825 | 0.00 |
| 2_2 | بمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) بالعمق المطلوب للوصول للمنسوب الصالح للتأسيس اسفل المنسوب التصميمي للسكه الحديد طبقا لما ورد بتقرير التربه وحسب الابعاد والمقاسات والمناسيب الموضحه بالرسومات التنفيذيه مع نقل ناتج الحفر الغير صالح او نقل التربه الصالحه الزائدة الي المشاون التي تحددها الهيئة لاعادة تشغيلها وذلك لمسافة 500 م مع التسويه والارنكه لجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر طبقا للقطاعات التصميميه العرضيه النوذجيه والقطاع الطولي والرسومات التفصيليه المعتمده والقياس طبقا لابعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . | م3 | | | |
| | وفي حالة زيادة مسافة النقل عن 500 م يتم احتساب علاوه 1.05 جنيه عن كل 1 كم زياده. | | | | |
| | يتم احتساب علاوه 2 جنيه /م3 لكل 5 متر عمق وذلك يشمل انشاء مدقات ومطالع ومنازل. | | | | |
| | عمق الحفر حتي 5 م | | 100,005 | 26.70 | 2,670,133.50 |
| | عمق الحفر حتي 10 م | | 68,000 | 28.70 | 1,951,600.00 |
| | عمق الحفر حتي 15 م | | 15,000 | 30.70 | 460,500.00 |
| | علاوة مسافة النقل (لما تزيد عن 6,5 كم) | | 183,005 | 6.825 | 1,249,009.13 |
| 3_2 | بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية ومحمل على البند الآتى<br>1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر .<br>2- أرنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية .<br>3- توريد أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لإستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف<br>( نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) .<br>ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .<br>و فى حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم حساب 1.05 جنية للكيلومتر زيادة | م3 | | | |
| | ا- ذات اجهاد (100 - 200 ) كجم /سم 2 | | 0 | 61.70 | 0.00 |
| | ب- ذات اجهاد (200 - 300 ) كجم /سم 2 | | 0 | 71.90 | 0.00 |
| | ج- ذات اجهاد (300 - 400 ) كجم /سم 2 | | 150,000 | 84.30 | 12,645,000.00 |
| | د- ذات اجهاد اعلي من 400 كجم /سم 2 | | 0 | 98.90 | 0.00 |
| | علاوة مسافة النقل | | 150,000 | 6.825 | 1,023,750.00 |
| 3 | أعمال الردم | | | | |

مشروع أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط السكة الحديد ( الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس )
المقايسة الختاميه لبنود الاعمال بعد المفاوضة تنفيذ شركة شركة ورثة يسرى و أبوالفتوح للمقاولات العامه
القطاع من المحطة ( 9+200 ) الي المحطة (13+200 ) اتجاه بلبيس بطول 4000 م

| م | البنـــــــــــــــــــــد | الوحدة | الكمية | الثمن | الإجمالي |
|---|---|---|---|---|---|
| 1_3 | بالمتر المكعب اعمال استخدام ناتج الحفر في اعمال الردم والمطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف ( علي ان تكون نسبة تحمل كاليفورنيا طبقا للهيئة القومية لسكة احديد مصر ) ورشها بالمياه الاصوليه للوصول الي نسبة الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول اقصى كثافه جافه لا تقل عن 95 % من الكثافه الجافه القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر وتعليمات المهندس المشرف.<br>السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية , علي ان يتم سداد القيمة للشركة المصرية للتعدين وادارة واستغلال الحاجر والملاحات بمعرفة الهيئة القومية لسكة احديد مصر.<br>- مسافة النقل حتى 2 كم. | م3 | 0 | 34.00 | 0.00 |
| | يتم احتساب علاوه 1,45 جنية لكل 1 كم زيادة. | | | | 0.00 |
| | في حالة وجود مدقات في مسافات النقل يتم إضافة 3 جنية علي مسافة 12 كم في المدق وعند التغير في طول المدق يتم احتسابها نسبة وتناسب | | | | 0.00 |
| | في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنية علي كل 1 % | | | | |
| 2_3 | بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربه مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف ورشها بالمياه الاصوليه للوصول الي نسبة الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول اقصى كثافه جافه لا تقل عن 95 % من الكثافه الجافه القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه والشروط وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر وتعليمات المهندس المشرف.<br>- السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية مع قيام الشركة المنفذه بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر .<br>- مسافة النقل حتى 2 كم<br>- يتم تشغيل الفرمة - اعلي طبقة الردم العلوية بسماكة لا تقل عن 50 سم - باستخدام الات التسويه بسمك لا يزيد عن 25 سم<br>- يتم تشغيل الجزء العلوي - جزء من الجسر بارتفاع لا يقل عن 1.50 متر من قاع الفرمة - باستخدام الات التسويه بسمك لا يزيد عن 25 سم ،<br>- يتم تشغيل الجزء السفلي - باقى الارتفاع - علي طبقات باستخدام الات التسويه بسمك لا يزيد عن 50 سم | م3 | | | 0.00 |
| | ( علي الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % ) للجزاء الفرمة | | 0 | 44.60 | 0.00 |
| | ( علي الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 20 % ) للجزء العلوي | | 0 | 41.40 | 0.00 |
| | ( علي الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 10 % ) للجزء السفلي | | 0 | 35.00 | 0.00 |
| | يتم احتساب علاوه 1,45 جنية لكل 1 كم زيادة و ذلك حتى مسافة نقل 100 كم و 1,25 جنية لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم . | | | | 0.00 |
| | في حالة وجود مدقات في مسافات النقل يتم إضافة 3 جنية علي مسافة 12 كم في المدق وعند التغير في طول المدق يتم احتسابها نسبة وتناسب | | | | 0.00 |
| | يتم زيادة مبلغ 5 جنية في حالة استخدام بلدوزر في التحجير للأرض المتماسكة و ذلك طبقا لتحليل التربة . | | | | 0.00 |
| | في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنية علي كل 1 % | | | | 0.00 |
| 3_3 | بالمتر المسطح اعمال تشغيل الارض الطبيعية بسمك 30 سم - في حالة سمك الردم او الحفر لا يزيد عن 20سم - عندما لايوجد اختلاف في منسوب التصميم والارض الطبيعية والاعمال تشمل تشغيل التربة مع الدمك الجيد للوصول الي اقصي كثافة جافة لا تقل عن 95% من الكثافة الجافة القصوي والقيام باختبار (plate load test) طبقا لتعليمات الاستشارى العام للمشروع. كل 50 متر .طولي لتحديد معاير المرونة بعد التشغيل وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. | م2 | 0 | 15.00 | 0.00 |
| 4_3 | بالطن اعمال توريد واضافة اسمنت مطابق للشروط والمواصفات ويضاف بالنسبة المقررة والخلطة التصميمية والبند شامل كل مايلزم نهو العمل طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. | بالطن | 0 | 2,300.00 | 0.00 |
| 4 | أعمال الخرسانات والحدايات و الحماية من اخطار السيول | | | | |
| 1_4 | بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15سم لارتفاع 10 متر راسي لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8م3 سن دولوميت متدرج +0.4م3 رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشارى (فيبر + سيكا ) علي ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفله والاملاح والمواد الغريبه مع موضع فوم (بالفاصل) بسمك 2 سم (طبقا لتعليمات الاستشارى ) والبند يشمل تجهيز ودمك وتثبيت وإستعدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطه للوصول إلى المناسيب التصميميه على أن تحقق الخرسانه إجهاد لايقل عن 250كجم/سم2 وتشطيب السطح وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لاصول الصناعه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. | م2 | 0 | 420.00 | 0.00 |
| | يتم اضافة علاوة قدره 5 جنيه بعد اول 10 متر راسي على ان تضاف لكل مسطاح (لايقل عن 5 متر راسي). | | | | 0.00 |
| 2_4 | بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لتنفيذ قدمة سفلية وعلوية للاكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8م3 سن دولوميت متدرج +0.4م3 رمل حرش +280 كجم اسمنت بورتلاندى عادى والاضافات طبقا لتعليمات الاستشارى (فيبر + سيكا ) علي ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفله والاملاح والمواد الغريبه والبند يشمل تجهيز وإستعدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطه للوصول إلى المناسيب التصميميه على أن تحقق الخرسانه إجهاد لايقل عن 250كجم/سم2 وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند | م3 | 0 | 2,300.00 | 0.00 |

مشروع أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط السكة الحديد ( الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس )
المقايسة الختاميه لبنود الاعمال بعد المفاوضة تنفيذ شركة شركة ورثة يسرى و أبوالفتوح للمقاولات العامه
القطاع من المحطة ( 200+9 ) الي المحطة (200+13 ) اتجاه بلبيس بطول 4000 م

| م | البنـــــــ

مشروع أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط السكة الحديد ( الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس )
المقايسة الختاميه لبنود الاعمال بعد المفاوضة تنفيذ شركة شركة ورثة يسرى و أبوالفتوح للمقاولات العامه
القطاع من المحطة ( 200+9 ) الي المحطة (200+13 ) اتجاه بلبيس بطول 4000 م

| م | البنـــــــــــــــــــــــــــــد | الوحدة | الكمية | الفئه | الاجمالي |
|---|---|---|---|---|---|
| 1_6 | بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالإشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 40 % وألا يزيد الإمتصاص عن 10 % وفردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .<br>-مسافة النقل 20 كم .<br>- يتم احتساب علاوه 1,25 جنية لكل 1 كم زيادة او النقصان وذلك حتى مسافة نقل 100 كم و 1.05 جنية لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم .<br>-السعر يشمل قيمة المادة المحجرية و على الشركة المنفذه تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر. | م3 | 0 | 214.00 | 0.00 |
| 2_6 | بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل 1,5 كجم/م2 ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . | م2 | 0 | 30.90 | 0.00 |
| 3_6 | بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك 6سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب 60/70 واردة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف | م2 | 0 | 164.00 | 0.00 |
| 4_6 | بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير RC3000 بمعدل 0,5 كجم/م2 ترش فوق الطبقة الأسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . | م2 | 0 | 10.60 | 0.00 |
| 5_6 | بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية بسمك 5سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب 60/70 واردة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . | م2 | 0 | 159.00 | 0.00 |
| | الإجمالي | | | | 19,999,992.6 |

مهندس المنطقة

رئيس الادارة المركزية
م / سلوى سلمي صالح



CamScanner

شركة ورثة يسرى وأبو الفتوح
مقاولات عامة وتوريدات

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
والنقل البرى

سكك حديد مصر
EGYPTIAN RAILWAYS

حصر اعمال مستخلص رقم ( 3 ) ختامي

عملية : أعمال الجسر الترابي لمشروع انشاء وصلة سكة حديد ( الروبيكي / العاشر من رمضان / بلبيس )

بطول 57 كم وصلة ميناء الجاف للمسافه من (200+9 ) حتي كم (200+13 ) بطول 4 كم

بنود الاعمال تنفيذ شركة ورثة يسرى و أبوالفتوح للمقاولات العامه

| م | البنـــــــــــد | الوحدة | المقايسة الختاميه | الفنه | المنفذ |
|---|---|---|---|---|---|
| بنود سيتم تنفيذها طبقا لقايمة يناير 2023 و زياده البتومين (2023/3/6) وزياده السولار(2023/5/4) | | | | | |
| 2_2 | بالمتر المكعب حفر تربة متماسكه | م3 | | | |
| | عمق الحفر حتي 5 م | | 100,005 | 26.7 | 413,351.04 |
| | عمق الحفر حتي 10 م | | 68000 | 28.7 | 110,841.45 |
| | عمق الحفر حتي 15 م | | 15000 | 30.7 | 17,362.77 |
| 3_2 | بالمتر المكعب حفر فى تربه صخريه | | | | |
| | ا- ذات اجهاد (100 - 200 ) | م3 | 0 | 61.7 | 71003.31 |
| | ا- ذات اجهاد (200 - 300 ) | م3 | 0 | 71.9 | 0 |
| | ا- ذات اجهاد (300 - 400 ) | م3 | 150000 | 84.3 | 256,928.68 |

مهندس الشركة

مهندس المنطقة

شركة ورثة يسرى وأبو الفتوح
مقاولات عامة وتوريدات

ACE CONTRACTING ENGINEERS
MOHAMMAD RAKHOUM

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
والنقل البري

سكك حديد مصر
EGYPTIAN RAILWAYS

حصر اعمال مستخلص رقم ( 1 )

عملية : أعمال الجسر الترابي لمشروع انشاء وصلة سكة حديد ( الروبيكي / العاشر من رمضان / بلبيس )
بطول 57 كم وصلة ميناء الجاف للمسافه من (200+13 ) حتي كم (200+9 ) بطول 4 كم

بنود الاعمال تنفيذ شركة شركة ورثة يسرى و أبوالفتوح للمقاولات العامه

| م | البنـــــــــد | الوحدة | العقد | الفئه | المنفذ |
|---|---|---|---|---|---|
| 2_2 | بالمتر المكعب حفر تربة متماسكه . | م3 | | | |
| | عمق الحفر حتي 5 م | | 64750 | 38 | 413,351.04 |
| | عمق الحفر حتي 10 م | | 110840 | 39 | 110,841.45 |
| | عمق الحفر حتي 15 م | | 17360 | 40 | 17,362.77 |
| 3_2 | بالمتر المكعب حفر فى تربه صخريه | | | | |
| | ا- ذات اجهاد (100 - 200 ) | م3 | 1 | 60 | 71003.31 |
| | ا- ذات اجهاد (200 - 300 ) | م3 | 0 | 70 | 0 |
| | ا- ذات اجهاد (300 - 400 ) | م3 | 152672 | 82 | 256,928.68 |

مهندس الشركة | مهندس الاستشاريون العرب | مهندس المنطقة | مهندس الاستشاري العام

الاستشاريون العرب
( مكرم - باخوم )
مشروع
ازدواجية تلاويل الروبيكي - بلبيس

شركة ورثة يسرى وأبو الفتوح
مقاولات عامة وتوريدات
وانشاء ورصف الطرق
س. ت : ٧٣٥٨٤

شركة ورثة يسرى وأبو الفتوح
مقاولات عامة وتوريدات

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
والنقل البرى

سكك حديد مصر
EGYPTIAN RAILWAYS

حصر اعمال مستخلص رقم ( 3 ) ختامي

عملية : أعمال الجسر الترابي لمشروع انشاء وصلة سكة حديد ( الروبيكي / العاشر من رمضان / بلبيس )
بطول 57 كم وصلة ميناء الجاف للمسافه من (200+13 ) حتي كم (200+9 ) بطول 4 كم

تنفيذ شركة ورثة يسرى و أبوالفتوح للمقاولات العامه

بند رقم 2--2

بالمتر المكعب حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربة المتماسكه عدا الصخريه (باستخدام البلدوزر)

| بنود سيتم تنفيذها طبقا لقايمة يناير 2023 و زياده البتومين (2023/3/6) وزياده السولار(2023/5/4) | | | | |
|---|---|---|---|---|
| من محطه | الي محطه | كمية الحفر حتى -5 | كمية الحفر حتى -10 | كمية الحفر حتى -15 |
| 9+200 | 9+280 | 20,153.32 | | |
| 9+280 | 10+180 | 216,666.10 | 110,841.45 | 17,362.77 |
| 10+180 | 11+440 | 116,156.27 | | |
| 11+440 | 12+640 | 60,375.35 | | |
| | الإجمالي = | 413,351.04 | 110,841.45 | 17,362.77 |

مهندس الشركة

مهندس المنطقة

شركة ورثة يسرى وأبو الفتوح
مقاولات عامة وتوريدات

ACE CONTRACTING ENGINEERS
MOHARRAM BACHOUM

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
والنقل البري

سكك حديد مصر
EGYPTIAN RAILWAYS

حصر اعمال مستخلص رقم ( 1 )

عملية : أعمال الجسر الترابي لمشروع انشاء وصلة سكة حديد ( الروبيكي / العاشر من رمضان / بلبيس )
بطول 57 كم وصلة ميناء الجاف للمسافه من (200+13 ) حتي كم (200+9 ) بطول 4 كم
تنفيذ شركة ورثة يسرى و أبوالفتوح للمقاولات العامه

بند رقم 2--2

بالمتر المكعب حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه فى التربة المتماسكه عدا الصخريه (باستخدام البلدوزر)

| من محطه | الي محطه | كمية الحفر حتى -5 | كمية الحفر حتى -10 | كمية الحفر حتى -15 |
|---|---|---|---|---|
| 9+200 | 9+280 | 20,153.32 | | |
| 9+280 | 10+180 | 216,666.10 | 110,841.45 | 17,362.77 |
| 10+180 | 11+440 | 116,156.27 | | |
| 11+440 | 12+640 | 60,375.35 | | |
| | الإجمالي = | 413,351.04 | 110,841.45 | 17,362.77 |

مهندس الشركة

مهندس الاستشاريون العرب

مهندس المنطقة

مهندس الاستشاري العام

شركة ورثة يسرى وأبو الفتوح
مقاولات عامة وتوريدات
وانشاء ورصف الطرق
س . ت ٧٢٩٨٤

شركة ورثة يسرى وأبو الفتوح
مقاولات عامة وتوريدات

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
والنقل البري

سكك حديد مصر
EGYPTIAN RAILWAYS

حصر اعمال مستخلص رقم ( 3 ) ختامي

عملية : أعمال الجسر الترابي لمشروع انشاء وصلة سكة حديد ( الروبيكي / العاشر من رمضان / بلبيس )

بطول 57 كم وصلة ميناء الجاف للمسافه من (13+200 ) حتي كم (9+200 ) بطول 4 كم

تنفيذ شركة ورثة يسرى و أبوالفتوح للمقاولات العامه

بند رقم 2--3

بالمتر المكعب حفر بالمعدات فى تربه صخريه

ج - ذات اجهاد (300 - 400 ) كجم /سم 2

| من محطه | الي محطه | الكميه |
|---|---|---|
| 9+200 | 9+280 | 11,755.68 |
| 10+200 | 10+800 | 245173 |
| 10+800 | 11+500 | 71003.31 |
| | الإجمالي = | 327,931.99 |

مهندس الشركة

مهندس المنطقة

CamScanner

شركة ورثة يسرى وأبو الفتوح
مقاولات عامة وتوريدات

ACE CONSULTING ENGINEERS
MOKARRAM BAKHOUM

ة النقل
ئة العامة للطرق والكبارى
والنقل البرى

سكك حديد مصر
EGYPTIAN RAILWAYS

حصر اعمال مستخلص رقم ( 1 )

عملية : أعمال الجسر الترابي لمشروع انشاء وصلة سكة حديد ( الروبيكي / العاشر من رمضان / بلبيس )
بطول 57 كم وصلة ميناء الجاف للمسافه من (200+13 ) حتي كم (200+9 ) بطول 4 كم

تنفيذ شركة ورثة يسرى و أبوالفتوح للمقاولات العامه

بند رقم 2--3

بالمتر المكعب حفر بالمعدات فى تربه صخريه

بالمتر المكعب حفر بالمعدات فى تربه صخريه

ج - ذات اجهاد (300 - 400 ) كجم /سم 2

| من محطه | الي محطه | الكميه |
|---|---|---|
| 9+200 | 9+280 | 11,755.68 |
| 10+200 | 10+800 | 245173 |
| 10+800 | 11+500 | 71003.31 |
| | الإجمالي = | 327,931.99 |

مهندس الشركة | مهندس الاستشاريون العرب | مهندس المنطقة | مهندس الاستشاري العام

شركة ورثة يسرى وأبو الفتوح
مقاولات عامة وتوريدات

ARAB CONSULTING ENGINEERS
MOHAREBAM - BAKHOUM

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

المهندسون الاستشاريون العرب ( محرم – باخوم )

## خطاب اعتماد القطاعات العرضية

السيد المهندس / مدير المشروع الإستشاري (المهندسون الاستشاريون العرب ( محرم – باخوم )

تحية طيبة و بعد

بالإحالة لصدور امر إسناد لتكليف شركة ورثة يسري بأعمال إنشاء جسر خط سكة حديد الروبيكي – العاشر من رمضان – بلبيس القطاع من 200+8 الى 200+13 .

نرجو من سيادتكم اعتماد حصر الكميات للقطاع من 200+8 الى 200+13 مرفق طيه تفاصيل الحصر و نتائج العينات و الريكوستات اللازمة و كذلك رسومات توضيحية للقطاعات و الاعمال المنتهية حتى تاريخه.

و تفضلو بقبول وافر الإحترام

تم المراجعة .
باستكمال نسخة .
13 3
2023

مهندس الشركة
محمد هلال
١٥/٣/٢٠٢٣

شركة ورثة يسرى وأبو الفتوح
مقاولات عامة وتوريدات
وإنشاء ورصف الطرق
س. ت: ٧٢٩٨٤

شركة ورثة يسري وأبو الفتوح
مقاولات عامة وتوريدات

مشروع الشطر الأول لتطوير وتحديث السكة الحديد بالشطر الشرقي والشطر الغربي

EGYPTIAN RAILWAYS

ACE CONSULTING ENGINEERS
MOHARRAM BAKHOUM

## موقف تنفيذي قطاع شركة ورثة يسري من 8+200 الى 13+200 حتى 20/2/2023

| القطاع | البند | إجمالي الكمية المطلوبة طبقا للمنسوب التصميمي | إجمالى ما تم تنفيذه | نسبة الانجاز | كمية الحفر حتى -5 | كمية الحفر حتى -10 | كمية الحفر حتى -15 | ملاحظات |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8+200:8+440 | ردم | 42977.47 | 0 | 0% | - | - | - | |
| 8+440:12+640 | حفر | 1891255.13 | 1,114,240.48 | 58.92% | - | - | - | |
| 8+440:9+000 | حفر ترعة متقاطعة (2-2) | - | 142,909.92 | - | 89,530.15 | 48,914.30 | 4,465.47 | |
| 9+000:9+280 | كمية حفر الصخر (3-2) | - | 62,215.68 | - | - | - | - | |
| | حفر ترعة متقاطعة (2-2) | - | 71,536.63 | - | - | - | - | |
| 9+280:10+180 | حفر ترعة متقاطعة (2-2) | - | 344,870.32 | - | 216,666.10 | 110,841.45 | 17,362.77 | |
| 10+180:11+440 | كمية حفر الصخر (3-2) | - | 316,176.31 | - | - | - | - | |
| | حفر ترعة متقاطعة (2-2) | - | 116,156.27 | - | - | - | - | |
| 11+440:12+640 | حفر ترعة متقاطعة (2-2) | - | 60,375.35 | - | 60,375.35 | 0 | 0 | |
| 12+640:13+200 | ردم | 110955 | 0 | 0% | | | | |

شركة ورثة يسرى وأبو الفتوح
مقاولات عامة وتوريدات
وإنشاء ورصف الطرق
س. ت: ٢٢٩٨٤

مهندس الاستشاري/
جولى أ. سنا رزق العرب
( محرم - أباخوم )
مشروع
حماية خط حديد الزوبيكي - بلبيس

* يتم توصيف الأسعار من خلال التقارير أو ما يفيد بأن الأسعار متماسكة أو متوسطة الصخرية ثم فقط اعتماد كمية إجمالية.

مهندس الشركة/

عدد ٥ عينات

مشروع ( أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكى – بلبيس )

(٣٩)

ACE CONSULTING ENGINEERS
MOHARRAM BAKHOUM

EGYPTIAN RAILWAYS

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
والنقل البري

| | | | |
|---|---|---|---|
| التاريخ | ٣١ / ٥ / 2023 | الإتجاه | وصلة الميناء الجاف |
| الشركة المنفذة | شركة ورثة يسري للطرق و المقاولات العامة | نطاق العمل | post 10+200 → 11+500 |

## Submetal material (  )

برجاء التكرم باستلام الأتي : نتائج عينات الخرسانة لكباري الجاف

**المرفقات :**

1- أصل تقرير صلاحية المواد من الهيئة العامة للطرق والكباري .

2- صورة من محضر العينات .

3- صورة من دفتر الشروط الخاصة .

**ملاحظـــات :**

العينات المرفق نتائجها يتم الرجوع بالنتائج الخاصة للتحديد سعر تشغيل البلاد

| | | | |
|---|---|---|---|
| **نتيجة هذه الأعمـــال :** | موافق | موافق مع عمل الملاحظات بعاليه | مرفوض ويعاد تقديمه |

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة المنفذة :

الإسم /
التوقيع /

شركة ورثة يسري الفتوح
مقاولات عامة وتوريدات
س.ت : ٧٦٢٨٤

مهندس الإستشاري :

الإسم / مستر مسيحه
التوقيع /

الهيئة العامة
الطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

ARAB CONSULTING ENGINEERS
MOHARRAM - BAKHOUM

شركة ورثة يسري وأبو الفتوح
مقاولات عامة وتوريدات

M12

المهندسون الاستشاريون العرب ( محرم – باخوم )

## محضر عينات

السيد المهندس / مدير معمل المنطقة الثالثة – شرق الدلتا

تحية طيبة و بعد

بالإحالة لصدور امر إسناد لتكليف شركة ورثة يسري و ابو الفتوح بأعمال إنشاء جسر خط سكة حديد الروبيكي – العاشر من رمضان – بلبيس(وصلة الميناء الجاف من كم 200+ 9 إلى 200+13 ) .

نتشرف أن نرفق لسيادتكم عدد 5 عينة صخر من الارض الطبيعية بمسار المشروع (مكونة من 3 عينات).

الإختبارات المطلوبة : إختبارات التحميل لتحديد جهد الصخر

و ذلك بالمواقع الأتية :

| رقم العينة | القطاع | | العينة | الإحداثيات | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | من | إلى | | N | E | Z |
| 1 | 10+200 | 10+300 | 10+260 | m838597.1398 | m691725.4764 | 145.78 |
| 2 | 10+300 | 10+500 | 10+450 | m838705.7001 | m691893.9786 | 144.45 |
| 3 | 10+500 | 10+800 | 10+720 | m838889.3732 | m692099.4518 | 142.28 |
| 4 | 10+800 | 11+100 | 10+950 | m839017.2935 | m692278.5397 | 140.34 |
| 5 | 11+100 | 11+500 | 11+250 | m839217.5606 | m692499.5677 | 130.88 |

القائم بإحضار العينات : مهندس الاستشاري (المهندسون العرب (محرم–باخوم)) –على أن يتم خصم قيمة التجارب من المستخلصات الشهرية طرفكم .

برجاء التفضل بالإحاطة و عمل اللازم

و تفضلو بقبول وافر الإحترام

التاريخ ١٠/٥/ 2023

| مهندس الشركة | مهندس الاستشاري | مهندس الهيئة |
|---|---|---|
| | م.جوده / م.ماجد / اسامه محمد | |

شركة ورثة يسري وابو الفتوح
مقاولات عامة وتوريدات
وانشاء ورصف الطرق
س.ت ٧٣٩٨٠

بيانات الاداره :

بيان العينات : عدد (١٥) مكعب صخر ارض طبيعيه والتفاصيل بالجدول التالي

الاختبارات التي اجريت عليها :

تحديد جهد الكسر للصخر

النتائج

| نوع الصخر | تاريخ استلام العينة | رقم العينة | الوزن (كجم) | البعد (سم) | المساحة (سم٢) | جهد الكسر (كجم/سم٢) | المتوسط جهد الكسر | تاريخ الكسر | ملاحظات |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| صخر ارض طبيعيه ك ١٠,٢٦٠ | ٢٠٢٣/٠٥/١٥ | ١ | ٨٠٣٨ | ١٥*١٥*١٥ | ٢,٣٨٢ | ٣٧٦ | ٣٨٠ | ٢٠٢٣/٠٥/١٥ | |
| | | ٢ | ٨٠٥٠ | ١٥*١٥*١٥ | ٢,٣٩٤ | ٣٨٩ | | | |
| | | ٣ | ٨١٨٩ | ١٥*١٥*١٥ | ٢,٤٢٥ | ٣٩٠ | | | |
| صخر ارض طبيعيه ك ١٠,٤٥٠ | ٢٠٢٣/٠٥/١٥ | ١ | ٨١٩٨ | ١٥*١٥*١٥ | ٢,٤٢٩ | ٤٠٧ | ٣٦٠ | ٢٠٢٣/٠٥/١٥ | |
| | | ٢ | ٨١٢٠ | ١٥*١٥*١٥ | ٢,٤٠٦ | ٣٠٧ | | | |
| | | ٣ | ٨٢٣٦ | ١٥*١٥*١٥ | ٢,٤٤٠ | ٣٦٦ | | | |
| صخر ارض طبيعيه ك ١٠,٧٢٠ | ٢٠٢٣/٠٥/١٥ | ١ | ٩١١١ | ١٥*١٥*١٥ | ٢,٧٠٠ | ٣٠٧ | ٣٣٠ | ٢٠٢٣/٠٥/١٥ | |
| | | ٢ | ٨٦٨١ | ١٥*١٥*١٥ | ٢,٥٧٢ | ٣٤١ | | | |
| | | ٣ | ٨٣٥١ | ١٥*١٥*١٥ | ٢,٤٧٤ | ٣٤١ | | | |
| صخر ارض طبيعيه ك ١٠,٩٥٠ | ٢٠٢٣/٠٥/١٥ | ١ | ٨٣٨٠ | ١٥*١٥*١٥ | ٢,٤٨٣ | ٣٧٥ | ٣٧٧ | ٢٠٢٣/٠٥/١٥ | |
| | | ٢ | ٨٢٣٤ | ١٥*١٥*١٥ | ٢,٤٤٠ | ٣٨٢ | | | |
| | | ٣ | ٨١٥٠ | ١٥*١٥*١٥ | ٢,٤١٥ | ٣٧٥ | | | |
| صخر ارض طبيعيه ك ١١,٢٥٠ | ٢٠٢٣/٠٥/١٥ | ١ | ٧٩٥٨ | ١٥*١٥*١٥ | ٢,٣٥٨ | ٣٥٥ | ٣٤٨ | ٢٠٢٣/٠٥/١٥ | |
| | | ٢ | ٧٩٣٨ | ١٥*١٥*١٥ | ٢,٣٥٢ | ٣٣٤ | | | |
| | | ٣ | ٧٩٢٠ | ١٥*١٥*١٥ | ٢,٣٤٧ | ٣٥٥ | | | |

يتم الرجوع الى ملف العمليه لمقارنة النتائج .

ملحوظه / العينات مسؤوليه من احضرها .

قام بالكسر : ا/ سعيد طه .

من ١/١

شركة ورشتيري وأبو الفتوح
مقاولات عامة وتوريدات
وإنشاء ورصف الطرق
س.ت : ٧٣٩٨٤

تابع تقرير معملي رقم (٢٩٩) لسنة ٢٠٢٣

م/ التكاليف

| بيان العينات | عدد الوحدات | سعر الوحدة | الاجمالي |
|---|---|---|---|
| كسر صخر مكعب | ١٠ | | ١٥٠ |
| م. اعداد تقرير | | | ١٥٠ |
| قيمة التجارب | | | ١٩٥ |
| م.ا ١٥% | | | ٢٩٧,٥ |
| ض.ق.م ١٠% | | | ٢٢٥,٧ |
| الاجمالي | | | ٢٤٧٣,٢ |

تحرير في: ٢٠٢٣/٠٥/١٧

مهندس المعمل / [illegible]

مدير المعمل

مهندس / حازم عبد المنعم

رئيس الادارة المركزية

مهندس / سلوى سامي صالح

الشركة

شركة ورثة يسرى وأبو الفتوح
مقاولات عامة وتوريدات
وإنشاء ورصف الطرق
س.ت: ٧٣٩٨٤

عينة واحده

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

ARAB CONSULTING ENGINEERS
MOHARRAM - BAKHOUM

شركة ورثة يسرى وأبو الفتوح
مقاولات عامة وتوريدات

المهندسون الاستشاريون العرب ( محرم – باخوم )

محضر عينات

السيد المهندس / مدير معمل المنطقة الثالثة – شرق الدلتا

تحية طيبة و بعد

بالإحالة لصدور امر إسناد لتكليف شركة ورثة يسري و ابو الفتوح بأعمال إنشاء جسر خط سكة حديد الروبيكي – العاشر من رمضان – بلبيس(وصلة الميناء الجاف من كم 200+8 إلى 200+13 ) .

نتشرف أن نرفق لسيادتكم عدد 1 عينة صخر من الارض الطبيعية بمسار المشروع (مكونة من 3 عينات).

الإختبارات المطلوبة : إختبارات التحميل لتحديد جهد الصخر

و ذلك بالمواقع الأتية :

| رقم العينة | القطاع | | العينة |
|---|---|---|---|
| | من | إلى | |
| 1 | 9+000 | 9+280 | 9+140 |

القائم بإحضار العينات : مهندس الشركة المنفذة – ضيف صبري في وجود مهندس الاستشاري على أن يتم خصم قيمة التجارب من المستخلصات الشهرية طرفكم .

برجاء التفضل بالإحاطة و عمل اللازم

و تفضلو بقبول وافر الإحترام

التاريخ ١٤ / ٢ / 2023

| مهندس الشركة | مهندس الاستشاري | مهندس الهيئة | الاستشاري العام |
|---|---|---|---|
| ضيف صبري ١٤/٢/٢٠٢٣ | ١٩/٢/٢٠٢٣ | | |

شركة ورثة يسرى وأبو الفتوح
مقاولات عامة وتوريدات
وإنشاء ورصف الطرق
س.ت: ٧٣٩٨٤

مشروع ( أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكى – بلبيس )

| | | | |
|---|---|---|---|
| التاريخ | 2023 / ٢ / ٢٧ | الإتجاه | وصلة الميناء الجاف |
| الشركة المنفذة | شركة ورثة يسري للطرق و المقاولات العامة | نطاق العمل | 8+200 - 13+200 |

## Submetal material ( ٥ )

برجاء التكرم بإستلام الأتي : عينة صخرية

**المرفقات :**

1- أصل تقرير صلاحية المواد من الهيئة العامة للطرق والكباري .

2- صورة من محضر العينات .

3- صورة من دفتر الشروط الخاصة .

**ملاحظـــات :** العينات المرفقة عند المحطة (9+165) لم تعين حمل الكسر لها حسب النتائج المرفقة وعليه يتم الرجوع للمواصفة لتعيين حمل الكسر

| | | | |
|---|---|---|---|
| **نتيجة هذه الأعمـــال :** | موافق | موافق مع عمل الملاحظات بعاليه | مرفوض ويعاد تقديمه |

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الاستلام .

شركة ورثة يسري أبو الفتوح
مقاولات عامة وتوريدات
وإنشاء ورصف الطرق
س.ت : ٧٣٩٨٤

مهندس الشركة المنفذة :

الإسم / ضيف صبري

التوقيع /

مهندس الإستشاري :

الإسم /

التوقيع /

الادارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا
(الشرقية - الدقهلية - دمياط)
ادارة المعامل وضبط الجودة

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

اسم المشروع: انشاء جسر خط سكه حديد الروبيق - المنشر من ... باريس ومحطة الميناء الجاف من ك ٨,٢٠٠ : ك ١٣,٢٠٠

المقاول / شركة : ورثة يسري وابو الفتوح

## تقرير معملي رقم (١٧٢) لسنة ٢٠٢٣

بيانات اداريه :- تم بأخذ واحضار العينات : م/ طيف صبري (الشركه المنفذه) في حضور الاستشاري وردت بتاريخ : ٢٠٢٣/٢/١٩

بيان العينات :- عدد (٣) مكعب صخر ارض طبيعيه والتفاصيل بالجدول المبين :-

الاختبارات التي اجريت عليها :-

تحديد جهد الكسر للصخر .

### النتائج

| نوع المخلوطه | تاريخ احضار العينات | رقم المكعب | الوزن (جم) | الابعاد (سم) | الكثافه (جم/سم٣) | جهد الكسر (جم/سم٢) | متوسط جهد الكسر | تاريخ الكسر | ملاحظات |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| صخر ارض طبيعيه ٩,١٤٠ | ٢٠٢٣/٠٢/١٩ | ١ | ٧١٨٠ | ١٥*١٥*١٥ | ٢,١٢٧ | ٣٦٥ | ٤٢٤ | ٢٠٢٣/٠٢/٢١ | |
| | | ٢ | ٧١٨٥ | ١٥*١٥*١٥ | ١,١٢٩ | ٤١٠ | | | |
| | | ٣ | ٧١٨٠ | ١٥*١٥*١٥ | ٢,١٢٧ | ٤٩٦ | | | |

يتم الرجوع الي ملف العمليه لمقارنة النتائج .

ملحوظه / العينات مسؤوليه من احضرها .

قام بالكسر : ا/ سعد طه .

ج/ التكاليف

| بيان الوحدات | عدد الوحدات | سعر الوحده | الاجمالي |
|---|---|---|---|
| كسر صخر مكعب | ٣ | ١٠٠ | ٣٠٠ |
| م. اعداد تقرير | | | ١٥٠ |
| قيمة التجارب | | | ٤٥٠ |
| م.أ ١٥% | | | ٦٧,٥٠ |
| ض.م ١٠% | | | ٧٢,٥٠ |
| الاجمالي | | | ٥٩٠,٠ |

تحريرا في: ٢٠٢٣/٠٢/٢١

مهندس المعمل / ذ. ما

مدير المعمل
مهندس / حازم عبد المنعم

رئيس الاداره المركزيه
مهندس / سلوي سامي صالح

شركة ورثة يسري وأبو الفتوح
مقاولات عامة وتوريدات
وإنشاء ورصف الطرق
س.ت. ٧٢٩٨٤

١١٢٠
٢٢/٢/٢٣

الهيئة العامة للطرق والكباري

الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا بالزقازيق

ملف رقم :

## السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية

تحية طيبة وبعد ،،

نتشرف بأن نوضح لسيادتكم بيان بكميات المستخلص رقم ( ٣ ) ختامي جاري عن عملية أعمال جسور الكيلو ٩,٢٠٠ بـ موصلة الميناء الجديد ..... مقاولة شركة وربك سيسيري ..... من بدء العمل حتى .....

| رقم البند | بيان الأعمال | كمية البند طبقاً لأخر مقايسة معتمدة | مقدار العمل السابق إجراؤه | مقدار الأعمال التى تمت فى خلال المدة | جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن |
|---|---|---|---|---|---|
| ٢-٤ | حفر باستخدام المعدات في التربة المتماسكة | | | | |
| | عمق من صفر ١٠ متر | | ٩٢٠٠٠ | ٧٠٠٥ | ١٠٠,٠٠٥ |
| | عمق من ١٠ ١٥ متر | | ٦٨٠٠٠ | - | ٦٨,٠٠٠ |
| | عمق من ١٥ ٢٠ متر | | ١٥٠٠٠ | - | ١٥,٠٠٠ |
| (٢-٤) | حفر بالمعدات بالتربة الصخرية | | | | |
| | إجهاد (٢٠٠-٤٠٠) ك/سم٢ | | ١٥٠٠٠ | - | ١٥,٠٠٠ |
| - | بالمتر مساحة السطح ٦,٥٠٠ × ٧٠٥ | | | | ٣٣٣٠٠٥ |

ملاحظات على المستخلص

١. المعمل :- التقرير رقم ..... ، ..... ، ..... ، ..... ، ..... ، ..... يغطى كميات المستخلص

٢. التعلية لحين التقييم .....

.....

.....

٣. الحجز لحين نهو الملاحظات .....

.....

.....

٤. الخصم .....

.....

مهندس العملية

مدير الأعمال