



الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

محضر استلام موقع

مشروع إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابى بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائى السريع
(السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٢٣٠+٠٠٠ إلى الكم ٢٤٠+٠٠٠ بطول
١٠ كم (اتجاه اكتوبر) (بالأمر المباشر) .

تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه .

انه في يوم الخميس الموافق ١٥ / ١٢ / ٢٠٢٢ وبناء علي عقد العملية رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٨٧٤)

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى (طرف اول)

- | | |
|-------------------------------------|--|
| ١- السيد المهندس / سيد عبدالمجيد | مدير المشروعات بالمنطقة الثالثة عشر |
| ٢- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر | مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر |
| ٣- السيد المهندس / احمد ابو دقيقة | مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر |

عن الشركة المنفذة (طرف ثانى)

- | | |
|---------------------------------|----------------------|
| ١- السيد المهندس / سعد سالم سعد | مهندس الشركة المنفذة |
|---------------------------------|----------------------|

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعاينه الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبده في الاعمال ويعتبر تاريخ ١٥ / ١٢ / ٢٠٢٢ هو تاريخ استلام الموقع .

واقفل المحضر علي ذلك .

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

٣- (أبو دقيقة)

-٣-

-٢-

-١-

الشركة المنفذة (طرف ثانى)

- | | |
|-----------------|----------------------|
| ١- سعد سالم سعد | مهندس الشركة المنفذة |
|-----------------|----------------------|

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / نصر محمد نصر طنبخ

شهادة (1)

بخصوص عملية : إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابى بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائى السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 230+000 إلى الكم 240+000 بطول 10 كم (اتجاه اكتوبر) (بالأمر المباشر) .

عقد رقم : (874 / 2022 / 2023) بتاريخ : 2022 / 11 / 29

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلى و شركاه .

تشهد الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة) بالأتى :

- 1- تم إجراء الاختبارات المعملية المقررة لكافة بنود أعمال العملية عالية طبقاً للشروط والموصفات المحدد بهذا الشأن وتم تنفيذ جميع بنود الاعمال طبقاً للشروط والموصفات.
- 2- يتم مراعاة خصم ماجاء بمحضر التقييم الابتدائى واية خصومات مستحقة.
- 3- قامت الشركة بتنفيذ الالتزامات الواردة بالعقد ودفتر الشروط الخصوصية للعملية طبقاً للمواصفات.

وهذه شهادة منا بذلك



رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
لواء أ. ح / احمد باسم حسني الخوانساري

مدير المشروع
م/ أحمد ابو دقيقة
أحمد أبو دقيقة
م/ أحمد الشاعر

شهادة (2)

بخصوص عملية : إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابى بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائى السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 230+000 إلى الكم 240+000 بطول 10 كم (اتجاه اكتوبر) (بالأمر المباشر) .

عقد رقم : (874 / 2022 / 2023) بتاريخ : 2022 / 11 / 29

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنائلى و شركاه .

تشهد الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة)

بأن الشركة قامت بتنفيذ جميع بنود الأعمال طبقاً للمستخلص الختامى للعملية وأن الكميات المدونة طبقاً للحصر الفعلى على الطبيعة وتم مراجعتها فنياً ووجدت أنها مطابقة للشروط والموصفات وطبقاً للعقد.

وهذه شهادة منا بذلك



م/ أحمد ابو دقبة
م/ أحمد الشاعر
لواء أ. ح / احمد باسم حسني القرداني
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

شهادة (3)

بخصوص عملية : إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابى بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائى السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 230+000 إلى الكم 240+000 بطول 10 كم (اتجاه اكتوبر) (بالأمر المباشر) .

عقد رقم : (874 / 2022 / 2023) بتاريخ : 2022 / 11 / 29

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنائلى و شركاه .

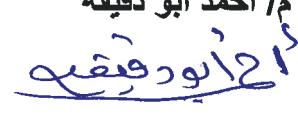
تشهد الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة)

بأن الشركة إنضمت بكافة الالتزامات الواقعة عليها والمحددة بعقد العملية.

وهذه شهادة منا بذلك



نائب المدير المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
لواء أ.ح / احمد باسم حسني الكرداني

مدير المشروع
م/ أحمد ابو دقيقة

م/ أحمد الشاعر




الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

محضر استلام ابتدائي

عملية إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابى بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائى السريع
(السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 230+000 إلى الكم 240+000
بطول 10 كم (اتجاه أكتوبر) (بالأمر المباشر).

عقد رقم : (874 / 2022 / 2023) بتاريخ : 2022 / 11 / 29 .
تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه .

انه في يوم الاثنين الموافق 2023 / 8 / 20 وبناءا على القرار الصادر عن السيد المهندس / رئيس الادارة
المركزية للمنطقة الثالثة عشر بشأن تشكيل لجنة استلام ابتدائي لمشروع القطار السريع من كم 200 حتى كم 300
ترقيم القطار قرار رقم (222) بتاريخ (2022/11/ 6) وبناءا على الطلب المقدم من شركة أبناء حسن محمد حسن
المنابلي وشركاه بتسليم الاعمال ابتدائيا .

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

رئيسا للجنة : (الهيئة العامة للطرق والكبارى)

م / احمد محمود ابو دقيفة

عضو للجنة : (الهيئة العامة للطرق والكبارى)
عضو للجنة : (الهيئة العامة للطرق والكبارى)
عضو للجنة : مدير مكتب انترانس كونسلتنج (استشاري المشروع)

م / احمد عادل الشاعر

م / احمد حاتم

م / امبرووس ملاح مبرور

عضو للجنة : مدير الجودة مكتب انترانس كونسلتنج (استشاري المشروع)

م / ايهاب شحاته

عضو للجنة : مكتب X.Y.Z (استشاري المساحة)

م / ايهاب شحاته

عضو للجنة : شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه (الشركة المنفذة)

م / سعد سالم سعد

وقد بدأت اللجنة بالإطلاع على ملف ومستندات العملية ودفتر الشروط والمواصفات والرسومات التصميمية المعتمدة
والمواصفات الخاصة بالمشروع ثم انتقلت اللجنة لمعاينة الأعمال المنفذة ظاهريا على الطبيعة .

م / احمد عادل الشاعر

م / احمد حاتم

م / امبرووس ملاح مبرور

م / ايهاب شحاته

سعد سالم سعد

وقد اسفرت المعاينة الظاهرية للاعمال علي الاتي :-

(أ) أعمال الاتربة لجسر القطار وطريق الخدمة:

- تم الاطلاع علي التجارب التي تم اجراؤها علي طبقات الجسر وطريق الخدمة اثناء التنفيذ والتأكد من مطابقتها لمواصفات المشروع من حيث نسبة الدمك ونسبة تحمل كاليفورنيا واختبار لوح التحميل وتحديد حد اللدونة ومجال اللدونة ونسبة المواد الناعمة بالاضافة الي صلاحية المواد .

- تم اخذ عدد (4) عينات طبقا للكشف المرفق والمعتمد بواسطة اللجنة بالاماكن والمحطات المرفقة وسيتم اجراء الاختبارات اللازمة علي العينات طبقا للمواصفات الخاصة بالمشروع .

ب) أعمال طبقة التأسيس (Prepared Subgrade):

- تم الاطلاع علي التجارب التي تم اجراؤها اثناء التنفيذ علي عدد (2) طبقة بسمك (50 سم) والتأكد من مطابقتها لمواصفات المشروع .

٢٠ تم اخذ عدد (2) عينة طبقا للكشف المرفق والمعتمد بواسطة اللجنة بالاماكن والمحطات المرفقة وسيتم اجراء الاختبارات اللازمة على العينات طبقا للمواصفات الخاصة بالمشروع .

ج (أعمال طبقة الاساس (Sub-ballast):

- تم الاطلاع علي التجارب التي تم اجراؤها اثناء التنفيذ علي عدد (2) طبقة بسمك (40 سم) والتأكد من مطابقتها لمواصفات المشروع .

- تم اخذ عدد (2) عينة طبقا للكشف المرفق والمعتمد بواسطة اللجنة بالاماكن والمحطات المرفقة وسيتم اجراء الاختبارات اللازمة على العينات طبقا للمواصفات الخاصة بالمشروع .

د) أعمال خرسانة حماية الميول (Slope Protection):

- تم الاطلاع على التجارب التي تم اجراؤها اثناء التنفيذ والتأكد من مطابقتها لمواصفات المشروع .

التوصيات :

علي الجهة المالكة للمشروع واستشاريها متابعة سلوك الاعمال المنفذة وتكليف الشركة بعمل اي اصلاحات تظهر خلال فترة الضمان .

١٠ - على الشركة المنفذة سرعة ترميم اماكن العينات وتسليمها مرة اخري لاستكمال الاعمال .

- تم اخذ العينات طبقا للكشوف المرفقة المعتمدة بواسطة اللجنة وتم ارسالها الي الجهات المرفقة في الكشف لاجراء الاختبارات اللازمة وفور ورود النتائج سيتم موافاة اللجنة باصل النتائج حتي تتمكن اللجنة من تحديد قيم الحدود في نتائج العينات ان وجد لتحديد مقدار الخصم ان وجد .

- مرفق عدد (3) كشف باماكن ومحطات وسمك العينات والاختبارات الموقعية التي تم اسنلامها وموقع من اعضاء اللجنة .

- مرفق كشف بالتجارب التي تم إجراؤها على الطبقات أثناء التنفيذ ونتائج هذه التجارب التي اطلعت عليها اللجنة.

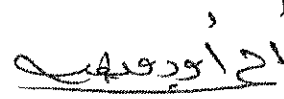
الحضور : م / محمد عبد الله
م / محمد عبد الله
م / محمد عبد الله
م / محمد عبد الله

وعليه ترى اللجنة :-

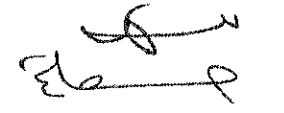
- انه لا مانع من استلام الاعمال استلاما ابتدائيا ويعتبر تاريخ 1.0 / 8.0 / 2023 هو تاريخ الاستلام الابتدائي للاعمال وبداية فترة الضمان طبقا لخطاب الشركة المنفذة بنهوا الاعمال .
- سرعة متابعة نتائج الاختبارات وموافاة اللجنة بأصل نتائج الاختبارات حتي يتم نهوا اجراءات محضر التقييم .
- سرعة استئناف المرحلة الثانية من تنفيذ أعمال الجسر الترابي حتي يتسني نهوا المشروع في مواعيدة المقررة.

توقيع أعضاء اللجنة :-

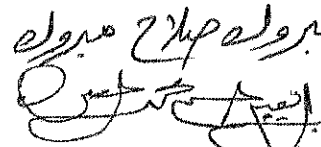
رئيسا للجنة : (الهيئة العامة للطرق والكباري)

م 1 / 

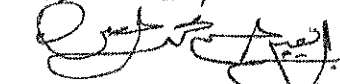
عضو للجنة : (الهيئة العامة للطرق والكباري)
عضو للجنة : (الهيئة العامة للطرق والكباري)

م 1 / 

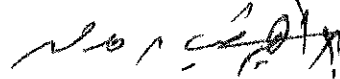
عضو للجنة : مدير مكتب انترانس كونسولتنج (استشاري المشروع)

م 1 / 

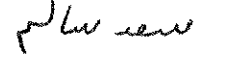
عضو للجنة : مدير الجودة مكتب انترانس كونسولتنج (استشاري المشروع)

م 1 / 

عضو للجنة : مكتب X.Y.Z (استشاري المساحة)

م 1 / 

عضو للجنة : شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه (الشركة المنفذة)

م 1 / 

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالخيرية وكفر الشيخ
لواء أ. ح / أحمد باسم حسني الكرداني

مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع

قطاع غرب النيل من الكم 230+000 إلى الكم 240+000

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

كشف باماكن ومحطات العينات والاختبارات الموقعية التي تم اخذها بواسطة اعضاء اللجنة لأعمال
الآتربة لجسر القطار وطريق الخدمة :

مسلسل	Station	السمك (سم)	نسبة الدمك %	الجهة المرسل اليها العينة
1	232+000 (جسر القطار)	28	99.20	معامل الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثالثة عشر)
2	63+300 (طريق الخدمة)	26	98.75	معامل الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثالثة عشر)
3	235+700 (جسر القطار)	28	99.10	معمل الطرق قسم هندسة المواصلات كلية الهندسة جامعة الاسكندرية
4	67+100 (طريق الخدمة)	27	98.95	معمل الطرق قسم هندسة المواصلات كلية الهندسة جامعة الاسكندرية

سيتم اجراء باقى الاختبارات الخاصة بمواصفة المشروع بالجهات المرفقة وموافاة اللجنة بنتائج العينات .
اعتماد لجنة التسليم :-

رئيسا للجنة : (الهيئة العامة للطرق والكبارى)

1 م / أحمد فؤاد

عضو للجنة : (الهيئة العامة للطرق والكبارى)

عضو للجنة : (الهيئة العامة للطرق والكبارى)

عضو للجنة : مدير مكتب انترانس كونسولتنج (استشاري المشروع)

1 م / محمد
1 م / محمد

عضو للجنة : مدير الجودة مكتب انترانس كونسولتنج (استشاري المشروع)

1 م / محمد

عضو للجنة : مكتب X.Y.Z (استشاري المساحة)

1 م / محمد

عضو للجنة : شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه (الشركة المنفذة)

1 م / محمد

مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع

قطاع غرب النيل من الكم 230+000 إلى الكم 240+000

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

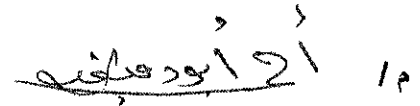
كشف باماكن ومحطات العينات والاختبارات الموقعية التي تم اخذها بواسطة اعضاء اللجنة لأعمال
طبقة التأسيس (Prepared Subgrade):

مسلسل	Station	السمك (سم)	نسبة الدمك %	الجهة المرسل اليها العينة
1	233+800	51	100.24	معامل الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثالثة عشر)
2	237+100	52	100.19	معمل الطرق قسم هندسة المواصلات كلية الهندسة جامعة الاسكندرية

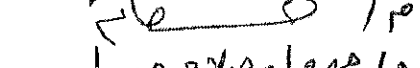
سيتم اجراء باقي الاختبارات الخاصة بمواصفة المشروع بالجهات المرفقة وموافاة اللجنة بنتائج العينات .

اعتماد لجنة التسليم :-

رئيسا للجنة : (الهيئة العامة للطرق والكبارى)

1 م / 

عضو للجنة : (الهيئة العامة للطرق والكبارى)
عضو للجنة : (الهيئة العامة للطرق والكبارى)
عضو للجنة : مدير مكتب انترانس كونسلتنج (استشاري المشروع)

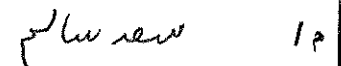
1 م / 
1 م / 
1 م / 
1 م / 

عضو للجنة : مدير الجودة مكتب انترانس كونسلتنج (استشاري المشروع)

عضو للجنة : مكتب X.Y.Z (استشاري المساحة)

1 م / 

عضو للجنة : شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه (الشركة المنفذة)

1 م / 

مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع

قطاع غرب النيل من الكم 230+000 إلى الكم 240+000

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

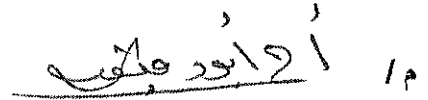
كشف باماكن ومحطات العينات والاختبارات الموقعية التي تم اخذها بواسطة اعضاء اللجنة لأعمال طبقة الاساس (Sub-ballast):

مسلسل	Station	السمك (سم)	نسبة الدمك %	الجهة المرسل اليها العينة
1	233+500	42	100.28	معامل الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثالثة عشر)
2	236+800	41	100.24	معمل الطرق قسم هندسة المواصلات كلية الهندسة جامعة الاسكندرية

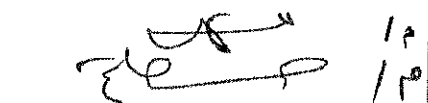
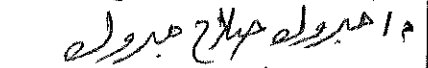
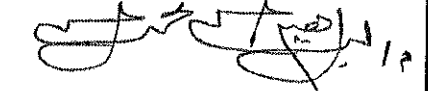
سيتم اجراء باقي الاختبارات الخاصة بمواصفة المشروع بالجهات المرفقة وموافاة اللجنة بنتائج العينات .

اعتماد لجنة التسليم :-

رئيسا للجنة : (الهيئة العامة للطرق والكبارى)

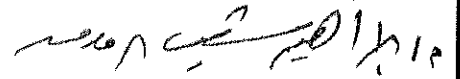
1 م / 

عضو للجنة : (الهيئة العامة للطرق والكبارى)
عضو للجنة : (الهيئة العامة للطرق والكبارى)
عضو للجنة : مدير مكتب انترانس كونسلتنج (استشاري المشروع)

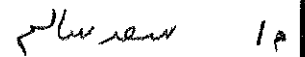
1 م / 
1 م / 
1 م / 

عضو للجنة : مدير الجودة مكتب انترانس كونسلتنج (استشاري المشروع)

عضو للجنة : مكتب X.Y.Z (استشاري المساحة)

1 م / 

عضو للجنة : شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه (الشركة المنفذة)

1 م / 

كشفت بالتجارب التي تم اجراؤها على الطبقات اثناء التنفيذ التي اطلعت عليها اللجنة

[illegible]

مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع

قطاع غرب النيل من الكم 230+000 إلى الكم 240+000

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

كشف بالتجارب التي تم اجراؤها على الطبقات اثناء التنفيذ التي اطلعت عليها اللجنة

مسلسل	نوع المواد	الجهة	مصدر المواد
14	سن	اعتماد جامعة القاهرة اختبار كميائي SUB BALLAST (2 عينة)	كسارة العروبة
15	ردميات	اعتماد جامعة القاهرة اختبار كميائي SUB-GRADE (2 عينة)	كسارة العروبة
16	رمل + مياة	اعتماد جامعة القاهرة لعينات المواد المستخدمة في كحلة تدبش البحيرة	
17	ردميات	اعتماد الهيئة العامة للطرق والكباري لعينة تربة توريد محجر مطار سفنكس الدولي	محجر مطار سفنكس
18	ردميات	اعتماد الهيئة العامة للطرق والكباري لعينة تربة توريد محجر مطار سفنكس الدولي	محجر مطار سفنكس
19	ردميات	اعتماد الهيئة العامة للطرق والكباري لعينة تربة توريد محجر مطار سفنكس الدولي	محجر مطار سفنكس
20	ردميات	اعتماد الهيئة العامة للطرق والكباري لعينة تربة توريد محجر مطار سفنكس الدولي	محجر مطار سفنكس
21	ردميات	اعتماد الهيئة العامة للطرق والكباري لعينة تربة توريد محجر مطار سفنكس الدولي	محجر مطار سفنكس
22	ردميات	اعتماد الهيئة العامة للطرق والكباري لعينة تربة توريد محجر مطار سفنكس الدولي	محجر مطار سفنكس
23	ردميات	اعتماد الهيئة العامة للطرق والكباري لعينة تربة توريد محجر مطار سفنكس الدولي	محجر مطار سفنكس
24	ردميات	اعتماد الهيئة العامة للطرق والكباري لعينة تربة توريد محجر مطار سفنكس الدولي	محجر مطار سفنكس
25	ردميات	اعتماد الهيئة العامة للطرق والكباري لعينة تربة توريد محجر مطار سفنكس الدولي	محجر مطار سفنكس
26	ردميات	اعتماد الهيئة العامة للطرق والكباري لعينة تربة توريد محجر مطار سفنكس الدولي	محجر مطار سفنكس

أ. ح. نور الدين
م. م. م. م.
م. م. م. م.
م. م. م. م.
م. م. م. م.

مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع

قطاع غرب النيل من الكم 230+000 الى الكم 240+000

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

كشف بالتجارب التي تم اجراؤها على الطبقات اثناء التنفيذ التي اطلعت عليها اللجنة

مسلسل	نوع المواد	الجهة	مصدر المواد
27	سن	اعتماد معامل الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري لخليط السن المورد للاستخدام في Sub-grade	كسارة العروبة
28	سن	اعتماد معامل الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري لخليط السن المورد للاستخدام في Sub-grade	كسارة العروبة
29	سن	اعتماد معامل الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري لخليط السن المورد للاستخدام في subballast	كسارة العروبة
30	سن	اعتماد معامل الهيئة العامة للطرق والكباري و النقل البري لخليط السن المورد للاستخدام في Subballast	كسارة العروبة
31	ردميات	اعتماد الهيئة العامة للطرق والكباري لعينة تربة توريد محجر مطار سفنكس الدولي	محجر مطار سفنكس
32	ردميات	اعتماد الهيئة العامة للطرق والكباري لعينة تربة توريد محجر مطار سفنكس الدولي	محجر مطار سفنكس
33	ردميات	اعتماد الهيئة العامة للطرق والكباري لعينة تربة توريد محجر مطار سفنكس الدولي	محجر مطار سفنكس
34	ردميات	اعتماد الهيئة العامة للطرق والكباري لعينة تربة توريد محجر مطار سفنكس الدولي	محجر مطار سفنكس
35	ردميات	اعتماد الهيئة العامة للطرق والكباري لعينة تربة توريد محجر مطار سفنكس الدولي	محجر مطار سفنكس
36	ردميات	اعتماد الهيئة العامة للطرق والكباري لعينة تربة توريد محجر مطار سفنكس الدولي	محجر مطار سفنكس
37	ردميات	اعتماد الهيئة العامة للطرق والكباري لعينة تربة توريد محجر مطار سفنكس الدولي	محجر مطار سفنكس
38	ردميات	اعتماد الهيئة العامة للطرق والكباري لعينة تربة توريد محجر مطار سفنكس الدولي	محجر مطار سفنكس

محمد سالم

إبراهيم

أحمد

أحمد

مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع

قطاع غرب النيل من الكم 230+000 إلى الكم 240+000

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

كشف بالتجارب التي تم اجراؤها على الطبقات اثناء التنفيذ التي اطلعت عليها اللجنة

مسلسل	نوع المواد	الجهة	مصدر المواد
39	ردميات	اعتماد الهيئة العامة للطرق والكباري لعينة تربة توريد محجر مطار سفنكس الدولي	محجر مطار سفنكس
40	ردميات	اعتماد الهيئة العامة للطرق والكباري لعينة تربة توريد محجر مطار سفنكس الدولي	محجر مطار سفنكس
41	ردميات	اعتماد الهيئة العامة للطرق والكباري لعينة تربة توريد محجر مطار سفنكس الدولي	محجر مطار سفنكس
42	ردميات	اعتماد الهيئة العامة للطرق والكباري لعينة تربة توريد محجر مطار سفنكس الدولي	محجر مطار سفنكس
43	ردميات	اعتماد الهيئة العامة للطرق والكباري لعينة تربة توريد محجر مطار سفنكس الدولي	محجر مطار سفنكس
44	ردميات	اعتماد الهيئة العامة للطرق والكباري لعينة تربة توريد محجر مطار سفنكس الدولي	محجر مطار سفنكس
45	ردميات	اعتماد الهيئة العامة للطرق والكباري لعينة تربة توريد محجر مطار سفنكس الدولي	محجر مطار سفنكس
46	ردميات	اعتماد الهيئة العامة للطرق والكباري لعينة تربة توريد محجر مطار سفنكس الدولي	محجر مطار سفنكس
47	ردميات	اعتماد الهيئة العامة للطرق والكباري لعينة تربة توريد محجر مطار سفنكس الدولي	محجر مطار سفنكس
48	ردميات	اعتماد الهيئة العامة للطرق والكباري لعينة تربة توريد محجر مطار سفنكس الدولي	محجر مطار سفنكس
49	ردميات	اعتماد الهيئة العامة للطرق والكباري لعينة تربة توريد محجر مطار سفنكس الدولي	محجر مطار سفنكس
50	ردميات	اعتماد الهيئة العامة للطرق والكباري لعينة تربة توريد محجر مطار سفنكس الدولي	محجر مطار سفنكس

سعيد سالم

ب. محمد

م. محمد

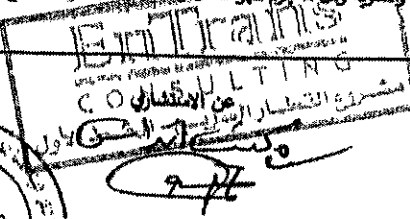
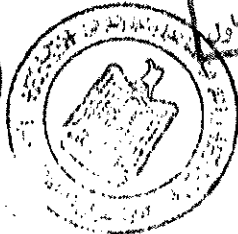
أ. محمد

المقاييس المعدلة رقم (1)

أعمال الحفر الترابي بقنوات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السفحة - العاصمة الإدارية - العين - مطروح)

لتفصيل المسافة من الكم 230+000 إلى الكم 240+000 بطول 10 كم (اتجاه أكتوبر)

الاجمالي	سعر الوحدة	الكمية	الوحدة	بيان الأعمال
				أعمال الآلة والتطهير
150,000	5.00	30,000	م ²	بالمتر المصطحح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الثلث ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بسحق حتى 30 سم و التخلص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لأعمال الرقع المساحي لتكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف لمسافة 500 م علي أن يتم صرف علاوة 0.25 جنيه للكم الزيادة
15,000	15.00	1,000	م ³	أعمال رفع و إزالة المخلفات مع نقل المخلفات خارج الموقع للمقالب العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف و إزالة شاملة مما جديره بالمتر المكعب لمسافة نقل ناتج التكسير حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 0.8 جنيه للكم في حالة الزيادة أو النقصان
400,000	80.00	5,000	م ³	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة مبانى أو خرسانة عاتية أو مسلحة أو أرضية أو دوش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف وإزالة شاملة مما جديره بالمتر المكعب لمسافة نقل ناتج التكسير حتى 45 كم و يتم احتساب علاوة 0.8 جنيه للكم في حالة الزيادة أو النقصان.
60,000	60.00	1,000	م ³	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المشرفة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى 10 كم وصل ما يلزم لنهر العمل طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة النقل عن 10 كم من محور الطريق يتم احتساب علاوة 0.8 جنيه لكل كيلومتر للزيادة أو النقص.
35,000	350.00	100	م.ط.	بالمتر الطولي أعمال الجسات بالبريمه والبند شامل مما جديره طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف
100,500	20.10	5,000	م ³	بالمتر المكعب حفر وتطهير قاع المصرف بارتفاع يصل الي 8 متر من منسوب التشغيل لزوم أعمال التأسيس والأحلال أسفل منسوب قاع المصرف باستخدام اللوادر والحفارات ذات الذراع الطويل وزرع المياه وسند جوانب الحفر والمدات والتحويلات المطلوبة مع نقل المخلفات خارج الموقع والقياس طبقاً للأعمال بالطبقة وتشغيل كل ما يلزم لنهر الأعمال ومحمل علي البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور السكة و يتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتاكله طبقاً لأصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف . - يتم احتساب علاوة 0.8 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان.
5,200	5,200.00	1	كم.ط.	7-1 بالكيلو متر الطولي أعمال إزالة الحشائش بمختلف أنواعها ميكانيكياً من داخل قاع المصرف بكامل عرضه وكل ما يلزم لنهر العمل طبقاً لتوجيهات المنطقة ونقل ناتج التطهير للمقالب العمومية وإزالة شاملة كل ما يلزم لنهر العمل طبقاً لتوجيه المنطقة (عرض القاع حتى 5 متر) .
5,500	11.00	500	م ²	8-1 بالمتر المصطحح قطع الأشجار و المزروعات المتعارضة مع مسار المشروع والتي يستلزم لها التقيد بالمعدات الميكانيكية (لوادر أو بلدوزرات) اللازمة و ذلك بناء على كثافة المزروعات والظواهر وطولها ودرجة المنطقة و البلد يشمل تطهير و إزالة الجذور بسحق لا يقل عن 30 سم وعلى الحفر والتسوية وكل ما يلزم لنهر العمل طبقاً لتوجيهات المنطقة بالمتر المصطحح.

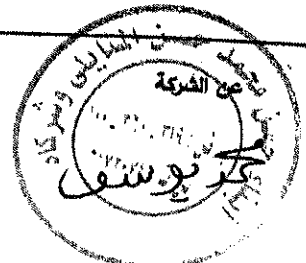
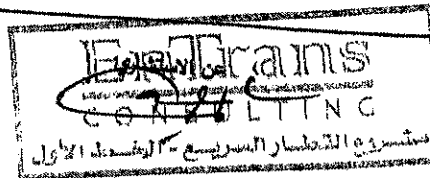


المقايمة المضافة رقم (1)

أعمال الجسر القناري بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (المنطقة - العاصمة الإدارية - العندين - مطروح)

تتألف المقايمة من الكم 230+000 إلى الكم 240+000 بطول 10 كم (اتجاه أكتوبر)

بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	الاجمالي
أعمال الحفر				
كعب اصالح حفر (باستخدام البلدوزر وذلك بناء على توجيه المنطقة لمرحلة نهر الاعمال) لجميع أنواع التربة الصخرية وتسيوية السطح بالآلات التسيوية والريش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك بهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الزائدة لمسافة 500 متر من محور السكة ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية بات التصميمية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى بات المهندس المشرف. ويتم احتساب علاوة 0.8 جنيه للكم في حالة الزيادة او النقصان.	م3	150,000	20.10	3,015,000
يز المكعب اصالح حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية	م3	500	54.00	97,750
ن إجهاد (100-200) كجم/سم2		500	65.50	
ت إجهاد (200-300) كجم/سم2		500	76.00	
ت إجهاد (300-400) كجم/سم2		500		
محمل على البند الاتى 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- اريكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسيوية بسلك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 10 %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التصميمية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.				

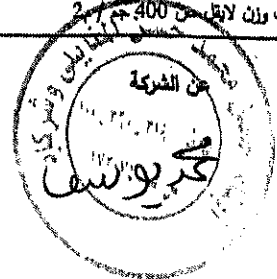
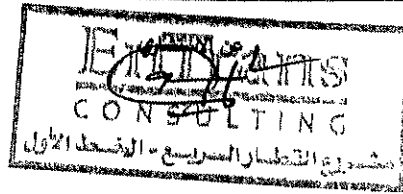


المقاسة المحلية رقم (1)

أعمال الجسر التماسي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء قطار الكهربائي السريع (المنطقة - العاصمة الإدارية - الطمان - مطروح)

لتفصيل المسافة من الكم 230+000 إلى الكم 240+000 بطول 10 كم (اتجاه اكتوير)

بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	الإجمالي
أعمال الردم Embankment				
أعمال تحميل وتوريد ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التصوية بمسك 50 سم حتى مسكوب (2- متر) اسفل مسكوب التربة و بمسك لا يزيد عن 25 سم اعلي من مسكوب (2- متر) من مسكوب التربة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والأكتاف (على ألا تقل نسبة الحمل كالبهريزما لاقل عن 20%) والأرض الطبيعية متغير ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية للمرجحة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبنود بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف واللغة شاملة بالمتر المكعب :	م3	740,257	57.00	42,194,649
- في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يصبب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%. - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان. - السعر يشمل حمل تشوينات وتخطيط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم . - البنود لا يشمل القيمة المحجورة.				
2-3- بالمتر المكعب أعمال توريد ورش داخل المصارف المائية بكسر احجار دلو ميت (أوما يوزاها من مواد مطابقة للخواص الميكانيكية والفزيائية ومطابقة لمواصفات مستشاري التربة) من الاحجار الصلبة المقترجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 75 مم ولا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% و لا يقل معامل المرونة EV2 من تجربة لوح التحميل عن 50 ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لويس أنجلوس عن 45% واللغة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.	م3	40,000	105.00	4,200,000
- مسافة النقل لا تقل عن 20 كم. - يتم احتساب علاوة 1 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل إتارة المحاجر الرسمية للشركة الوطنية و يتم صرف قيمة المواد المحجورة في حالة تقديم ما يثبت تشديد الأمانة للشركة الوطنية.				
3-3 بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من السبيج الصناعي جيوتكستائل والتداخل لا يقل عن 10% و يتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبنود بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م2	501	24.00	1,602,024
ذات وزن لا يقل عن 200 جم / م2		10,000	33.00	
ذات وزن لا يقل عن 300 جم / م2		30,000	42.00	
ذات وزن لا يقل عن 400 جم / م2				

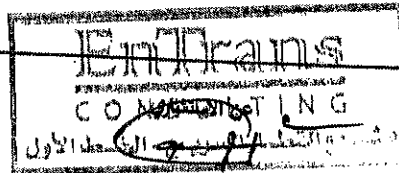


المقايضة المحلية رقم (1)

أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء الخطار الكهربائي السريع (المنطقة - العاصمة الإدارية - العامين - مطروح)

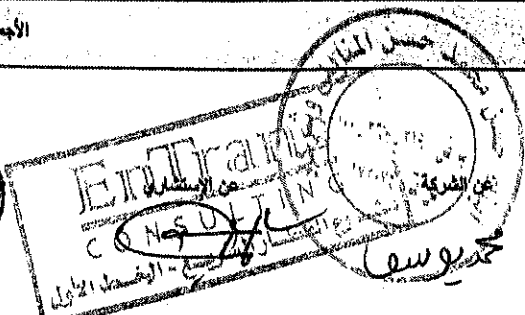
تنفيذ المسافة من الكم 230+000 إلى الكم 240+000 بطول 10 كم (اتجاه أكتوبر)

بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	الإجمالي
طبقة تأسيس Prepared Subgrade				
بالمتر المكعب أصصال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم ولا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12% والترج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25% ولا تزيد نسبة الفائد بجهاز لويس أنجلوس عن 30% ولا يزيد الامتصاص عن 15% ولا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال ويتم فرزها على طبقين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم ورشها بالمياه الأصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (لا تقل عن 95%) من الكثافة المعملية والقلعة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.	م3	60,000	100.00	6,000,000
- مسافة النقل لا تقل عن 20 كم. - يتم احتساب علوة 1 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.				
طبقات الأساس Subballast				
بالمتر المكعب أصصال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم إلى 40 مم ولا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والترج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% ولا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال ولا يزيد نسبة الفائد بجهاز لويس أنجلوس عن 30% ولا يزيد الامتصاص عن 15% ويتم فرزها على طبقين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياه الأصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (لا تقل عن 100%) من الكثافة المعملية والقلعة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.	م3	70,000	105.00	7,350,000
- مسافة النقل لا تقل عن 20 كم. - يتم احتساب علوة 1 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.				



المقاييس المعتمدة رقم (1)
أصل الجسر القائم بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع (السفينة - العاصمة الإدارية - الخمين - مطرح)
تتألف المسافة من الكم 230+000 إلى الكم 240+000 بطول 10 كم (اتجاه القدس)

بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفللة	الإجمالي
البلاطات الخرسانية / الرصف الجرساني				
1-6 بالمتر المصطح أصصال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لارتفاع 10 متر رأسى لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م من 3 م من دولوميت متدرج + 0.4 م رمل حرش والاضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فيلر+سمكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك 2 سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) والبلد يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم ² وتصلب السطح وملء التواصل بالبيتومين المرمل والتفتيح طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجميع مشتعلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - يتم إضافة علاوة قدرها 5 جنيه بعد أول 10 متر رأسى على أن تضاف لكل مصطحح (الأقل من 5 متر رأسى). - يتم صرف الكارطة في حالة تقديم ما يثبت على أن يتم تنفيذها بمعرفة الشركة.	م ²	300,000	355.00	106,500,000
2-6 بالمتر المكعب أصصال توريد وصب خرسانة عادية لتقانات الحمايات والميول الجانبية تتكون من 0.8 م من 3 م من دولوميت متدرج+0.4 م رمل حرش والاضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فيلر+سمكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك 2 سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) والبلد يشمل أصصال الحفر والشدات وكل ما يلزم لنهو العمل على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم ² وملء التواصل بالبيتومين المرمل والتفتيح طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجميع مشتعلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - يتم صرف الكارطة في حالة تقديم ما يثبت على أن يتم تنفيذها بمعرفة الشركة.	م ³	3,000	2,200.00	6,600,000
3-6 بالمتر المكعب أصصال توريد وبناء تكاسي من الدبش سمك 40 سم من الأحجار الصلبة والمصلحة الخالية من البقع والعروق الطرية لا يقل اضافته عن 40 سم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن 2.6 ولا يزيد الانضغاط عن 6 % ولا يزيد التآكل عن 45 % ويتم استبدال الوجه الخارجي لجانب الدبش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم/م ³ من الرمل الحرش للتفتيح مع الكحلة المعروفة بالكحلة الخيطية الغاطسة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجميع مشتعلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - يتم صرف الكارئات والموازن مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت. - إضافة قيمة المادة المحجيرة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية الممولة عن المحاجر.	م ³			1,129,000
مسافة النقل حتى 20 كم	م ³	500	262.00	
مسافة النقل لا تقل عن 50 كم	م ³	1,000	286.00	
مسافة النقل لا تقل عن 100 كم	م ³	1,000	326.00	
مسافة النقل لا تقل عن 150 كم	م ³	500	366.00	
مسافة النقل لا تقل عن 200 كم	م ³	500	406.00	
- يتم إضافة قيمة المواد المحجيرة لأصل الأتربة بالإضافة في نسبة 25% من قيمة هذه الرسوم. - يتم إضافة قيمة المواد المحجيرة لأصل (prepared subgrade) بالإضافة في نسبة 30% من قيمة هذه الرسوم. - يتم إضافة قيمة المواد المحجيرة لأصل (subballast) بالإضافة في نسبة 30% من قيمة هذه الرسوم. - يتم إضافة قيمة الكارئات والموازن لأصل ردم الأتربة. - يتم صرف قيمة الكارئات والموازن لأصل (subballast-prepared subgrade).				
				179,459,623.00
				الإجمالي



رقم البند	بيان الاعمال	الفة طبقا للعقد		الكميات الختامية المنفذة	جملة قيمة الأعمال المنفذة	
		قرش / جنيه	الوحدة			
١.٢	بالمتر المكعب اعمال حفر (باستخدام البالدوز وذلك بناء علي توجيه المنطقة لسرعة نهو الاعمال) لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والارش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور السكة ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ويتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيه للمك في حالة الزيادة أو النقصان.	٢٠,١٠	م٣	٦٥٤٠٩,٠٠	١٣١٤٧٢٠,٩٠	
	لمسافة النقل حتى ٥٠٠ متر.					
	علاوة ١ جنيه لكل اكم (مسافة النقل ١٣,٨ كم - ٠,٥ كم) . طبقا للمفاوضة					٨٦٩٩٣٩,٧٠
	علاوة ١ جنيه لكل اكم (مسافة النقل ١٠ كم - ٠,٥ كم) . طبقا للمفاوضة	٩,٥٠	م٣	٠,٠٠	٠,٠٠	
١.٣	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسلك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب القمة و بسلك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (2- متر) من منسوب القمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والأكتاف (علي الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٢٠%) والارض الطبيعية متغيرة ورشها بالمياه الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفة شاملة بالمتر المكعب . - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل اكم بالزيادة أو النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . - البند لا يشمل القيمة المحجيرة.	٥٧,٠٠	م٣	٤٢٣٠٢١,٠٠	٢٤١١٢١٩٧,٠٠	
	لمسافة النقل حتى ٢ كم .					
	علاوة ١,٤ جنيه لكل اكم (مسافة النقل المعتمدة ٨٦ كم - ٢ كم) . طبقا للمفاوضة					٤٩٧٤٧٢٦٩,٦٠
	علاوة ١,٤ جنيه لكل اكم (مسافة النقل المعتمدة ٩٣ كم - ٢ كم) . طبقا للمفاوضة	١٢٧,٤٠	م٣	٠,٠٠	٠,٠٠	
	رسوم المواد المحجيرة طبقا لبنود العقد (محضر المادة المحجيرة) (32) * (1.25) نسبة الانتفاش * (١,١٢) استقطاعات المواد المحجيرة	٤٤,٨٠	م٣	٤٢٣٠٢١,٠٠	١٨٩٥١٣٤٠,٨٠	
	رسوم المواد المحجيرة طبقا لبنود العقد (محضر المادة المحجيرة) (33) * (1.3) نسبة الانتفاش * (١,١٢) استقطاعات المواد المحجيرة	٤٨,٠٤٨	م٣	٠,٠٠	٠,٠٠	
	رسوم الكراكات والموازن طبقا للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	١٣,٠٠	م٣	٤٢٣٠٢١,٠٠	٥٤٩٩٢٧٣,٠٠	
٢.٣	بالمتر المكعب أعمال توريد و ردم داخل المصارف العاليية بكسر احجار دلويميت (اوما يوازنها من مواد مطابقة للخواص الميكانيكية والفزيائية ومطابقة لمواصفات استشاري التربة) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ٧٥ مم ولا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% و لا يقل معامل المرونة Ev2 من تجربة لوح التحميل عن ٥٠ ميغاسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٥% والفة تشمل إجراء التجارب المعملية و الحقلية ويتم التنفيذ طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل اكم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل إتادة المحاجر الرسمية للشركة الوطنية و يتم صرف قيمة المواد المحجيرة في حالة تقديم ما يثبت تسديد الأتارة للشركة الوطنية.	٢٠,١٦	م٣	٤٣٨٨,٠٠	٨٨٤٦٢,٠٨	
	اضافة (١٥ %) نسبة الانتفاش لقيمة المادة المحجيرة (طبقا للمفاوضة)					
	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم .					٨٥٤٨٠٥,٠٠
	علاوة ١,٢ جنيه لكل اكم (مسافة النقل المعتمدة ٩٤,٥ كم - ٢٠ كم) طبقا لآخر مفاوضة = (١,٢*٧٤) .	٨٩,٤٠	م٣	٠,٠٠	٠,٠٠	
	علاوة ١,٢ جنيه لكل اكم (مسافة النقل المعتمدة ٨١,٥ كم - ٢٠ كم) طبقا لآخر مفاوضة = (١,٢*٦١) .	٧٣,٨٠	م٣	٨١٤١,٠٠	٦٠٠٨٠٥,٨٠	
	رسوم المواد المحجيرة طبقا لبنود العقد (محضر المادة المحجيرة) (150) * (1.12) استقطاعات المواد المحجيرة	١٦٨,٠٠	م٣	٠,٠٠	٠,٠٠	
	رسوم المواد المحجيرة طبقا لبنود العقد (محضر المادة المحجيرة) (120) * (1.5) نسبة الانتفاش * (١,١٢) استقطاعات المواد المحجيرة	٢٠١,٦٠	م٣	٧٣١٣,٠٠	١٤٧٤٣٠٠,٨٠	
	رسوم المواد المحجيرة طبقا لبنود العقد (محضر المادة المحجيرة) (120) * (1.15) نسبة الانتفاش * (١,١٢) استقطاعات المواد المحجيرة	١٥٤,٥٦	م٣	٨٢٨,٠٠	١٢٧٩٧٥,٦٨	
	رسوم الكراكات والموازن طبقا للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	٢٥,٠٠	م٣	٨١٤١,٠٠	٢٠٣٥٢٥,٠٠	
٣.٣	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوتكستائل و التداخل لا يقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٤٢,٠٠	م٢	٠,٠٠	٠,٠٠	
١.٤	ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ كجم / م					
	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم ولا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% والألأ تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% والألأ يزيد الامتصاص عن ١٥% والألأ يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميغاسكال ويتم فرشها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحثيئة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل اكم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.	١٠٠,٠٠	م٣	٣٨٧٦٢,٠٠	٣٨٧٦٢٠٠,٠٠	
	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم .					
	علاوة ١,٢ جنيه لكل اكم (مسافة النقل المعتمدة ٩٤ كم - ٢٠ كم) طبقا لآخر مفاوضة = (١,٢*٧٤) .	٨٨,٨٠	م٣	٣٨٧٦٢,٠٠	٣٤٤٢٠٦٥,٦٠	
	رسوم المواد المحجيرة طبقا لبنود العقد (محضر المادة المحجيرة) (90) * (1.3) نسبة الانتفاش * (١,١٢) استقطاعات المواد المحجيرة	١٣١,٠٤	م٣	٣٨٧٦٢,٠٠	٥٠٧٩٣٧٢,٤٨	
	رسوم الكراكات والموازن طبقا للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	٢٥,٠٠	م٣	٣٨٧٦٢,٠٠	٩٦٩٠٥٠,٠٠	
١.٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٢١,٥ مم إلى ٤٠ مم ولا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% والألأ يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميغاسكال والألأ يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% والألأ يزيد الامتصاص عن ١٥% والألأ يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٥% ويتم فرشها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحثيئة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠% من الكثافة المعملية) والفة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل اكم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.	١٠٥,٠٠	م٣	٤٨٥٧٨,٠٠	٥١٠٠٦٩٠,٠٠	
	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم .					
	علاوة ١,٢ جنيه لكل اكم (مسافة النقل المعتمدة ٩٤ كم - ٢٠ كم) طبقا لآخر مفاوضة = (١,٢*٧٤) .					٤٣١٣٧٢٦,٤٠
	رسوم المواد المحجيرة طبقا لبنود العقد (محضر المادة المحجيرة) (95) * (1.3) نسبة الانتفاش * (١,١٢) استقطاعات المواد المحجيرة	١٣٨,٣٢	م٣	٤٨٥٧٨,٠٠	٦٧١٩٣٠٨,٩٦	
	رسوم الكراكات والموازن طبقا للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	٢٥,٠٠	م٣	٤٨٥٧٨,٠٠	١٢١٤٤٥٠,٠٠	
١.٦	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لارتفاع ١٠ متر راسي لحماية الأكتاف والمويل الجانبية تتكون من ٠,٨- ٣م سن دولوميت متدرج + ٤- ٣م رمل حرش والاضافات طبقاً لتعليمات الاستشارى (فيرسبيكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع قوَم (بالفاصل) بسلك ٢ سم (طبقاً لتعليمات الاستشارى) والبند يشمل تجهيز واستعمال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ وتشطيب السطح وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٣٥٥,٠٠	م٢	١٢٠١٧٦,٠٠	٤٢٦٦٢٤٨٠,٠٠	
	- يتم اضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد اداء ١٠ متر راسي على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر راسي) . - يتم صرف الكارة في حالة تقديم مايبثت طبقا للقائمة الموحدة ٢٠٢٢ على ان يتم تسليدها بمعرفة الشركة . (طبقا لآخر مفاوضة)					
	بالمتر المكعب اعمال توريد اعمال خرسانة عادية لقدمات الحمايات والمويل الجانبية تتكون من ٠,٨- ٣م سن دولوميت متدرج+٤٠ ٣م رمل حرش والاضافات طبقاً لتعليمات الاستشارى (فيرسبيكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع قوَم (بالفاصل) بسلك ٢ سم (طبقاً لتعليمات الاستشارى) والبند يشمل اعمال الحفر والشدات وكل مايزنم لتهو العمل على ان تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - يتم صرف الكارة في حالة تقديم مايبثت على ان يتم تسليدها بمعرفة الشركة . (طبقا لآخر مفاوضة)	٢٢٠٠,٠٠	م٣	١٠١٧,٠٠	٢٢٣٧٤٠٠,٠٠	
اجمالى قيمة الاعمال المنفذة		١٧٩٤٥٩٣٥٨,٨٠				

بمقتضى
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الشرقية بالبحر وكفر الشيخ
لواء أ. ح. / أحمد باسم حسني الكردي

عن الهيئة
م. احمد ابو حنيفة
م. احمد ابو حنيفة
الجمعية العامة للطرق والمواصلات
الجمعية العامة الثالثة

مهندس المكتب الفني (الاستشاري)
مكتب الترأس كونسولتج
مدير المشروع
مكتب أنتر

المستشار العام - الإشراف على الأعمال

10/6/97

استشاري المساحة
مكتب XYZ
إلى وشركاه
م/أ
مشروع المساحة
س ت ٩٩٣٨١ استثمار القاهرة
ب ض ٩٩٧ ٩٢٢ ٥١١ م ض ٢٥٢ ١٩٠

الشركة المنفذة

شركة أبناء حسن محمد حسن ال
م / محمد أحمد يوسف

محمد يوسف

بِسْمِ الْعَاقِلِ : - شركة أبناء حسن محمد حسن العقائلي وشركاه

تصاريح الحظر والرفع المنقذة حتى تاريخ 2023 / 06 / 18

Station	كميات الحفر و الردم داخل القطاع										Remarks	كميات الإحلال الإجمالية					كميات الإحلال المنقطة EXECUTED			
	الحفر				الردم (بين القرمة و الأرض الطبيعية الأصلية)				نسبة الإحلال حسب التوسيع في كاس الإحلال	نسبة الإحلال حسب القطاع و الردم		نسبة الإحلال حسب القطاع و الردم	نسبة الإحلال حسب القطاع و الردم	كميات حفر الإحلال المنقطة		كميات ردم الإحلال المنقطة				
	الإجمالي TOTAL		المنقطة EXECUTED		الإجمالي TOTAL		المنقطة EXECUTED							Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3			
	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	الردم خارج القرمة	Area m2						Volume m3						
229+935	0.0				196.7			0.0												
229+940	0.0	0.0		0.0	191.5	970.5		0.0	0.0				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
229+960	0.0	0.0		0.0	171.2	3,627.1		0.0	0.0				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
229+980	0.0	0.0		0.0	156.9	3,281.2	0.00	156.9	1,568.9				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
230+000	0.0	0.0		0.0	143.8	3,006.6	0.00	143.8	3,006.6				0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	3.1		
230+020	0.0	0.0		0.0	130.1	2,738.6	0.00	130.1	2,738.6				0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	17.1		
230+040	0.0	0.0		0.0	123.4	2,534.6	0.00	123.4	2,534.6				0.0	0.0	0.0	0.0	3.6	49.8		
230+060	0.0	0.0		0.0	94.1	2,174.4	0.00	94.1	2,174.4				0.0	0.0	0.0	0.0	2.6	61.8		
230+080	0.0	0.0		0.0	93.3	1,873.5	0.00	93.3	1,873.5				0.0	0.0	0.0	0.0	12.5	151.1		
230+100	0.0	0.0		0.0	86.8	1,800.9	0.00	86.8	1,800.9				0.0	0.0	0.0	0.0	2.1	146.4		
230+120	0.0	0.0		0.0	81.7	1,685.0	0.00	81.7	1,685.0				0.0	0.0	0.0	0.0	3.4	55.2		
230+140	0.0	0.0		0.0	72.1	1,538.2	0.00	72.1	1,538.2				0.0	0.0	0.0	0.0	6.2	96.0		
230+160	0.0	0.0		0.0	61.4	1,334.9	0.00	61.4	1,334.9				0.0	0.0	0.0	0.0	5.9	121.4		
230+180	0.0	0.0		0.0	43.0	1,044.0	0.00	43.0	1,044.0				0.0	0.0	0.0	0.0	3.5	94.6		
230+200	0.0	0.0		0.0	40.7	836.9	0.00	40.7	836.9				0.0	0.0	0.0	0.0	9.1	126.7		
230+220	0.0	0.0		0.0	34.7	753.4	0.00	34.7	753.4				0.0	0.0	0.0	0.0	1.8	109.1		
230+240	0.0	0.0		0.0	27.6	622.4	0.00	27.6	622.4				0.0	0.0	0.0	0.0	2.6	43.7		
230+260	0.0	0.0		0.0	21.4	489.5	0.00	21.4	489.5				0.0	0.0	0.0	0.0	3.7	62.6		
230+280	0.0	0.0		0.0	28.5	499.4	0.00	28.5	499.4				0.0	0.0	0.0	0.0	3.9	76.0		
230+300	0.0	0.0		0.0	28.7	571.9	0.00	28.7	571.9				0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	40.3		
230+320	0.0	0.0		0.0	25.1	537.8	0.00	25.1	537.8				0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	13.3		
230+340	7.2	71.9	7.2	71.9	5.2	303.0	0.00	5.2	303.0				0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	23.9		
230+360	0.0	72.0	0.0	72.0	13.1	182.3	0.00	13.1	182.3		0.50	20.8	7.7	13.1	20.8	13.1	131.2	20.8		
230+380	0.0	0.1	0.0	0.1	14.9	279.6	0.00	14.9	279.6		0.50	12.0	7.6	4.4	12.0	4.4	175.0	12.0		
230+400	6.2	62.1	6.2	62.1	6.1	209.6	0.00	6.1	209.6		0.50	10.1	7.7	2.4	10.1	2.4	68.2	10.1		
230+420	8.3	144.6	8.3	144.6	1.4	74.6	0.00	1.4	74.6		0.50	19.9	7.7	12.2	19.9	12.2	146.4	19.9		
230+440	62.1	703.2	62.1	703.2	0.0	14.0	0.00	0.0	14.0		0.50	25.9	7.7	18.2	25.9	18.2	304.1	25.9		
230+460	0.0	620.7		620.7	330.8	3,307.9	0.00	330.8	3,307.9		0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	12.0	301.6	12.0		
230+480	0.0	0.0		0.0	659.0	9,898.1	0.00	659.0	9,898.1				0.0	0.0	0.0	0.0	119.5	20.3		
230+500	0.0	0.0		0.0	639.5	12,985.3	0.00	639.5	12,985.3				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.9		
230+520	0.0	0.0		0.0	744.7	13,842.4	0.00	744.7	13,842.4				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	19.5		
230+540	0.0	0.0		0.0	402.7	11,474.0	0.00	402.7	11,474.0				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	24.4		
230+560	57.5	575.0	57.5	575.0	12.8	4,154.6	0.00	12.8	4,154.6				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.8		
230+580	69.9	1,274.0	69.9	1,274.0	0.2	130.2	0.00	0.2	130.2		0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	12.0	119.5	12.0		
230+600	67.2	1,371.0	67.2	1,371.0	13.4	136.7	0.00	13.4	136.7		0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	12.0	239.0	12.0		
230+620	10.5	777.2	10.5	777.2	6.6	200.6	0.00	6.6	200.6		0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	12.0	239.0	12.0		
230+640	20.2	307.4	20.2	307.4	0.0	66.2	0.00	0.0	66.2		0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	12.0	239.0	12.0		
230+660	44.2	643.8	44.2	643.8	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0		0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	12.0	239.0	12.0		
230+680	14.0	581.1	14.0	581.1	0.7	7.4	0.00	0.7	7.4		0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	12.0	239.0	12.0		
230+700	0.0	139.5		139.5	13.4	141.7	0.00	13.4	141.7		0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	12.0	239.0	12.0		
230+720	0.0	0.0		0.0	101.3	1,147.4	0.00	101.3	1,147.4				0.0	0.0	0.0	0.0	10.0	219.0		
													0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	99.5		

2 15 = 107 2 033 205 205

شركة المظف
محمد يوسف



Trans

مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العدين - مفرج)

Section - 3 " From West of the River Nile to Wadi El Natroun "

From Station 121+562.467 To Station 247+008

كم 10

بكيل

239+925

إلى الكم :

229+935

من الكم :

شركة هندسة الإسكندرية



إسم المالك : شركة أنباء حسن محمد حسن المتكلمين وشركاه

كميات الحفر والردم المنفذة حتى تاريخ 2023 / 06 / 18

كميات الحفر والردم خلال القطاع

كميات الحفر والردم المنفذة حتى تاريخ 2023 / 06 / 18																							
Station	كميات الحفر والردم خلال القطاع										Remarks	كميات الإحلال الإجمالية								كميات الإحلال المنفذة EXECUTED			
	الحفر				الردم (بين التربة و الأرض الطبيعية الأصلية)							كميات الإحلال الإجمالية				كميات الإحلال المنفذة							
	الإجمالي TOTAL		منفذة EXECUTED		الإجمالي TOTAL		منفذة EXECUTED		كميات الإحلال الإجمالية			كميات الإحلال المنفذة		كميات حفر الإحلال المنفذة		كميات ردم الإحلال المنفذة							
	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	الارتفاع الطبيعي على التربة	Area m2	Volume m3	كميات الإحلال الإجمالية		كميات الإحلال المنفذة	كميات حفر الإحلال المنفذة	كميات ردم الإحلال المنفذة									
230+740	4.1	40.9	4.1	40.9	165.9	2,671.7	0.00	165.9	2,671.7														
230+760	0.0	40.9		40.9	225.3	3,911.6	0.00	225.3	3,911.6														
230+780	0.0	0.0		0.0	217.1	4,423.6	0.00	217.1	4,423.6														
230+800	0.0	0.0		0.0	73.4	2,904.8	0.00	73.4	2,904.8														
230+820	6.7	67.4	6.7	67.4	24.2	976.0	0.00	24.2	976.0														
230+840	17.2	239.5	17.2	239.5	3.0	271.6	0.00	3.0	271.6														
230+860	41.8	589.6	41.8	589.6	0.4	34.0	0.00	0.4	34.0														
230+880	63.5	1,052.3	63.5	1,052.3	0.0	4.2	0.00	0.0	4.2														
230+900	32.8	962.5	32.8	962.5	0.4	3.6	0.00	0.4	3.6														
230+920	17.8	505.4	17.8	505.4	7.5	78.3	0.00	7.5	78.3														
230+940	16.8	345.2	16.8	345.2	7.2	147.1	0.00	7.2	147.1														
230+960	36.0	527.8	36.0	527.8	9.9	171.4	0.00	9.9	171.4														
230+980	71.9	1,079.1	71.9	1,079.1	14.9	247.5	0.00	14.9	247.5														
231+000	77.1	1,489.4	77.1	1,489.4	10.4	252.5	0.00	10.4	252.5														
231+020	38.7	1,157.4	38.7	1,157.4	9.9	203.0	0.00	9.9	203.0														
231+040	9.8	484.4	9.8	484.4	9.2	190.5	0.00	9.2	190.5														
231+060	7.4	171.2	7.4	171.2	13.6	227.0	0.00	13.6	227.0														
231+080	6.6	140.0	6.6	140.0	12.9	264.2	0.00	12.9	264.2														
231+100	11.7	183.1	11.7	183.1	9.1	219.3	0.00	9.1	219.3														
231+120	19.7	313.4	19.7	313.4	3.8	128.2	0.00	3.8	128.2														
231+140	28.6	482.3	28.6	482.3	0.9	46.9	0.00	0.9	46.9														
231+160	42.6	711.5	42.6	711.5	0.9	18.4	0.00	0.9	18.4														
231+180	62.4	1,050.0	62.4	1,050.0	0.4	13.5	0.00	0.4	13.5														
231+200	57.3	1,196.9	57.3	1,196.9	0.7	11.6	0.00	0.7	11.6														
231+220	96.8	1,540.5	96.8	1,540.5	0.0	7.2	0.00	0.0	7.2														
231+240	121.2	2,179.4	121.2	2,179.4	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0														
231+260	165.0	2,862.1	165.0	2,862.1	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0														
231+280	188.6	3,536.8	188.6	3,536.8	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0														
231+300	210.7	3,993.6	210.7	3,993.6	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0														
231+320	248.7	4,593.9	248.7	4,593.9	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0														
231+340	249.7	4,933.8	249.7	4,933.8	35.6	356.4	0.00	35.6	356.4														
231+360	228.0	4,777.2	228.0	4,777.2	0.0	356.4	0.00	0.0	356.4														
231+380	237.3	4,653.4	237.3	4,653.4	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0														
231+400	222.6	4,599.6	222.6	4,599.6	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0														
231+420	184.6	4,072.1	184.6	4,072.1	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0														
231+440	159.2	3,437.9	159.2	3,437.9	47.0	469.8	0.00	47.0	469.8														
231+460	91.7	2,508.6	91.7	2,508.6	51.3	982.8	0.00	51.3	982.8														
231+480	67.4	1,590.2	67.4	1,590.2	76.4	1,276.9	0.00	76.4	1,276.9														
231+500	65.9	1,332.6	65.9	1,332.6	65.4	1,417.5	0.00	65.4	1,417.5														
231+520	59.2	1,250.7	59.2	1,250.7	0.1	654.5	0.00	0.1	654.5														
231+540	48.7	1,079.0	48.7	1,079.0	0.0	0.9	0.00	0.0	0.9														

مهندس / محمد يوسف
 مهندس / محمد يوسف

مهندس / محمد يوسف
 مهندس / محمد يوسف

مهندس / محمد يوسف

كميات الحفر و الردم المنقذة حتى تاريخ 2023 / 06 / 18

كميات الحفر و الردم لنقل التلحاح

Station	الحفر										Remarks	كميات الإحلال الإجمالية					كميات الإحلال المنقذة EXECUTED			
	الإجمالي TOTAL		المنقذة EXECUTED		الإجمالي TOTAL		المنقذة EXECUTED		نسبة الإحلال حسب التوسيع في التربة	نسبة الإحلال حسب التوسيع في التربة		نسبة الإحلال حسب التوسيع في التربة	نسبة الإحلال حسب التوسيع في التربة	كميات حفر الإحلال المنقذة		كميات ردم الإحلال المنقذة				
	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3						Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3			
231+560	39.3	879.8	39.3	879.8	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0											
231+580	27.5	667.8	27.5	667.8	0.8	8.1	0.00	0.8	8.1			2.00	50.9	0.0	50.9	50.9	1,018.4	50.9	1,018.4	
231+600	16.7	442.3	16.7	442.3	1.3	21.0	0.00	1.3	21.0			2.00	50.9	0.0	50.9	50.9	1,018.4	50.9	1,018.4	
231+620	8.4	251.0	8.4	251.0	90.4	916.8	0.00	90.4	916.8			0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	628.7	12.0	628.7	
231+640	4.5	128.9	4.5	128.9	203.7	2,941.2	0.00	203.7	2,941.2					0.0	46.4	46.4	583.3	46.4	583.3	
231+660	0.0	45.0		45.0	295.6	4,993.3	0.00	295.6	4,993.3					0.0	57.1	57.1	1,034.5	57.1	1,034.5	
231+680	0.0	0.0		0.0	405.6	7,011.9	0.00	405.6	7,011.9					0.0	10.2	10.2	672.8	10.2	672.8	
231+700	0.0	0.0		0.0	497.8	9,033.9	0.00	497.8	9,033.9					0.0	46.2	46.2	564.2	46.2	564.2	
231+720	0.0	0.0		0.0	478.2	9,759.5	0.00	478.2	9,759.5					0.0	68.0	68.0	1,142.1	68.0	1,142.1	
231+740	0.0	0.0		0.0	453.3	9,314.4	0.00	453.3	9,314.4					0.0	80.1	80.1	1,480.6	80.1	1,480.6	
231+760	0.0	0.0		0.0	481.1	9,344.2	0.00	481.1	9,344.2					0.0	86.9	86.9	1,669.7	86.9	1,669.7	
231+780	0.0	0.0		0.0	495.0	9,761.2	0.00	495.0	9,761.2					0.0	53.1	53.1	1,399.9	53.1	1,399.9	
231+800	0.0	0.0		0.0	539.6	10,346.3	0.00	539.6	10,346.3					0.0	33.6	33.6	866.5	33.6	866.5	
231+820	0.0	0.0		0.0	656.0	11,956.2	0.00	656.0	11,956.2					0.0	45.4	45.4	789.7	45.4	789.7	
231+840	0.0	0.0		0.0	721.6	13,776.1	0.00	721.6	13,776.1					0.0	196.7	196.7	2,421.3	196.7	2,421.3	
231+860	0.0	0.0		0.0	785.4	15,070.2	0.00	785.4	15,070.2					0.0	230.2	230.2	4,269.2	230.2	4,269.2	
231+880	0.0	0.0		0.0	741.4	15,267.8	0.00	741.4	15,267.8					0.0	193.8	193.8	4,240.4	193.8	4,240.4	
231+900	0.0	0.0		0.0	657.2	13,985.8	0.00	657.2	13,985.8					0.0	190.3	190.3	3,842.0	190.3	3,842.0	
231+920	0.0	0.0		0.0	644.2	13,013.4	0.00	644.2	13,013.4					0.0	193.7	193.7	3,840.5	193.7	3,840.5	
231+940	0.0	0.0		0.0	700.7	13,448.6	0.00	700.7	13,448.6					0.0	219.7	219.7	4,134.0	219.7	4,134.0	
231+960	0.0	0.0		0.0	717.7	14,184.1	0.00	717.7	14,184.1					0.0	116.3	116.3	3,359.7	116.3	3,359.7	
231+980	0.0	0.0		0.0	641.3	13,590.5	0.00	641.3	13,590.5					0.0	229.4	229.4	3,456.6	229.4	3,456.6	
232+000	24.8	248.0	24.8	248.0	619.1	12,604.4	0.00	619.1	12,604.4					0.0	234.2	234.2	4,635.5	234.2	4,635.5	
232+020	30.2	550.2	30.2	550.2	582.5	12,015.6	0.00	582.5	12,015.6					0.0	168.5	168.5	4,026.5	168.5	4,026.5	
232+040	41.3	715.3	41.3	715.3	441.0	10,234.8	0.00	441.0	10,234.8					0.0	180.3	180.3	3,487.4	180.3	3,487.4	
232+060	34.5	758.3	34.5	758.3	475.2	9,162.0	0.00	475.2	9,162.0					0.0	159.1	159.1	3,393.7	159.1	3,393.7	
232+080	9.1	436.2	9.1	436.2	597.3	10,724.8	0.00	597.3	10,724.8					0.0	154.1	154.1	3,132.4	154.1	3,132.4	
232+100	0.0	91.0		91.0	687.3	12,846.0	0.00	687.3	12,846.0					0.0	120.0	120.0	2,741.3	120.0	2,741.3	
232+120	0.0	0.0		0.0	700.0	13,873.4	0.00	700.0	13,873.4					0.0	202.5	202.5	3,225.4	202.5	3,225.4	
232+140	0.0	0.0		0.0	730.7	14,306.9	0.00	730.7	14,306.9					0.0	195.1	195.1	3,976.5	195.1	3,976.5	
232+160	0.0	0.0		0.0	821.5	15,521.9	0.00	821.5	15,521.9					0.0	201.2	201.2	3,963.5	201.2	3,963.5	
232+180	0.0	0.0		0.0	810.0	16,315.8	0.00	810.0	16,315.8					0.0	113.2	113.2	3,144.6	113.2	3,144.6	
232+200	0.0	0.0		0.0	772.6	15,826.2	0.00	772.6	15,826.2					0.0	137.9	137.9	2,511.3	137.9	2,511.3	
232+220	0.0	0.0		0.0	725.2	14,978.2	0.00	725.2	14,978.2					0.0	129.4	129.4	2,673.6	129.4	2,673.6	
232+240	19.5	196.4	19.5	196.4	611.2	13,364.5	0.00	611.2	13,364.5					0.0	152.6	152.6	2,820.8	152.6	2,820.8	
232+260	38.7	583.5	38.7	583.5	253.7	8,649.5	0.00	253.7	8,649.5					0.0	145.4	145.4	2,980.7	145.4	2,980.7	
232+280	47.3	859.7	47.3	859.7	245.4	4,991.0	0.00	245.4	4,991.0					0.0	92.0	92.0	2,374.3	92.0	2,374.3	
232+300	46.0	932.5	46.0	932.5	242.6	4,879.9	0.00	242.6	4,879.9					0.0	52.9	52.9	1,449.4	52.9	1,449.4	
232+320	57.0	1,029.8	57.0	1,029.8	229.9	4,724.9	0.00	229.9	4,724.9					0.0	49.7	49.7	1,026.4	49.7	1,026.4	
232+340	59.9	1,168.5	59.9	1,168.5	246.3	4,761.3	0.00	246.3	4,761.3					0.0	71.6	71.6	1,213.2	71.6	1,213.2	
232+360	55.8	1,166.1	55.8	1,166.1	276.9	5,231.8	0.00	276.9	5,231.8					0.0	78.2	78.2	1,498.1	78.2	1,498.1	
														0.0	55.0	55.0	1,331.9	55.0	1,331.9	



Trans

مشروع الطرق الكهريائية السريع (لجنون للسكنة - العاصمة (الغربية - للمدين - مطروح)

Section - 3 " From West of the River Nile to Wadi El Natroun " From Station 121+562.467 To Station 247+000

كم 10 بطول 239+925 إلى قسم 229+935 من القسم

إسم المقاول : شركة أبناء حسن محمد حسن المصطفى وشركاه

كميات الحفر و الردم المنفذة حتى تاريخ 2023 / 06 / 18

Station	كميات الحفر و الردم المنفذة حتى تاريخ 2023 / 06 / 18										Remarks	كميات الإحلال الإجمالية					كميات الإحلال المنفذة				
	الحفر					الردم (بين القرمة و الأرض الشيعية الأصلية)						كميات الإحلال الإجمالية					كميات الإحلال المنفذة				
	الإجمالي TOTAL		المنفذة EXECUTED			الإجمالي TOTAL		المنفذة EXECUTED				سنة الإحلال المزمع في طلب الإحلال	مساحة الإحلال حسب المساحة المزمع في طلب الإحلال	حجم الردم المزمع في طلب الإحلال	مساحة الإحلال بعد الحفر	مساحة الإحلال بعد الردم	كميات حفر الإحلال المنفذة		كميات ردم الإحلال المنفذة		
	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3		Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3								Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	
232+380	44.2	999.0	44.2	999.0		313.9	5,908.3	0.00	313.9	5,908.3											
232+400	37.0	811.1	37.0	811.1		335.0	6,489.1	0.00	335.0	6,489.1				0.0	46.0	46.0	46.0	1,010.1	47.2	1,052.4	
232+420	39.5	764.9	39.5	764.9		397.0	7,320.1	0.00	397.0	7,320.1				0.0	39.4	39.4	39.4	854.3	41.8	889.5	
232+440	41.4	809.4	41.4	809.4		424.8	8,218.3	0.00	424.8	8,218.3				0.0	77.6	77.6	77.6	1,170.0	79.1	1,208.5	
232+460	0.0	414.1		414.1		512.8	9,375.8	0.00	512.8	9,375.8				0.0	136.8	136.8	136.8	2,144.0	144.8	2,239.2	
232+480	0.0	0.0		0.0		532.9	10,456.6	0.00	532.9	10,456.6				0.0	172.0	172.0	172.0	3,087.7	179.9	3,247.3	
232+500	0.0	0.0		0.0		524.4	10,573.1	0.00	524.4	10,573.1				0.0	204.1	204.1	204.1	3,760.4	211.4	3,913.4	
232+520	0.0	0.0		0.0		490.6	10,150.4	0.00	490.6	10,150.4				0.0	245.8	245.8	245.8	4,498.3	260.0	4,714.8	
232+540	0.0	0.0		0.0		384.0	8,746.1	0.00	384.0	8,746.1				0.0	196.6	196.6	196.6	4,423.4	204.4	4,644.8	
232+560	38.5	385.0	38.5	385.0		60.7	4,446.6	0.00	60.7	4,446.6				0.0	125.1	125.1	125.1	3,216.8	137.3	3,417.5	
232+580	157.5	1,960.3	157.5	1,960.3		0.0	606.7	0.00	0.0	606.7		0.25	5.9	0.0	5.9	5.9	5.9	1,310.0	5.9	1,432.1	
232+600	146.5	3,039.9	146.5	3,039.9		0.0	0.0	0.00	0.0	0.0		0.25	5.9	0.0	5.9	5.9	5.9	118.2	5.9	118.2	
232+620	149.3	2,957.7	149.3	2,957.7		0.0	0.0	0.00	0.0	0.0		0.25	5.9	0.0	5.9	5.9	5.9	118.2	5.9	118.2	
232+640	154.6	3,039.5	154.6	3,039.5		0.0	0.0	0.00	0.0	0.0		0.25	5.9	0.0	5.9	5.9	5.9	118.2	5.9	118.2	
232+660	168.2	3,228.7	168.2	3,228.7		0.0	0.0	0.00	0.0	0.0		0.25	5.9	0.0	5.9	5.9	5.9	118.2	5.9	118.2	
232+680	177.7	3,459.2	177.7	3,459.2		0.0	0.0	0.00	0.0	0.0		0.25	5.9	0.0	5.9	5.9	5.9	118.2	5.9	118.2	
232+700	178.8	3,565.1	178.8	3,565.1		0.0	0.0	0.00	0.0	0.0		0.25	5.9	0.0	5.9	5.9	5.9	118.2	5.9	118.2	
232+720	187.3	3,661.6	187.3	3,661.6		0.0	0.0	0.00	0.0	0.0		0.25	5.9	0.0	5.9	5.9	5.9	118.2	5.9	118.2	
232+740	189.6	3,769.3	189.6	3,769.3		0.0	0.0	0.00	0.0	0.0		0.25	5.9	0.0	5.9	5.9	5.9	118.2	5.9	118.2	
232+760	196.7	3,862.7	196.7	3,862.7		0.0	0.0	0.00	0.0	0.0		0.25	5.9	0.0	5.9	5.9	5.9	118.2	5.9	118.2	
232+780	189.0	3,856.9	189.0	3,856.9		0.0	0.0	0.00	0.0	0.0		0.25	5.9	0.0	5.9	5.9	5.9	118.2	5.9	118.2	
232+800	188.9	3,778.8	188.9	3,778.8		0.0	0.0	0.00	0.0	0.0		0.25	5.9	0.0	5.9	5.9	5.9	118.2	5.9	118.2	
232+820	172.1	3,609.6	172.1	3,609.6		0.0	0.0	0.00	0.0	0.0		0.25	5.9	0.0	5.9	5.9	5.9	118.2	5.9	118.2	
232+840	157.6	3,296.5	157.6	3,296.5		0.0	0.0	0.00	0.0	0.0		0.25	5.9	0.0	5.9	5.9	5.9	118.2	5.9	118.2	
232+860	146.8	3,043.4	146.8	3,043.4		0.0	0.0	0.00	0.0	0.0		0.25	5.9	0.0	5.9	5.9	5.9	118.2	5.9	118.2	
232+880	141.1	2,878.4	141.1	2,878.4		0.0	0.0	0.00	0.0	0.0		0.25	5.9	0.0	5.9	5.9	5.9	118.2	5.9	118.2	
232+900	142.8	2,838.9	142.8	2,838.9		0.0	0.0	0.00	0.0	0.0		0.25	5.9	0.0	5.9	5.9	5.9	118.2	5.9	118.2	
232+920	136.4	2,791.8	136.4	2,791.8		0.0	0.0	0.00	0.0	0.0		0.25	5.9	0.0	5.9	5.9	5.9	118.2	5.9	118.2	
232+940	130.5	2,668.5	130.5	2,668.5		0.0	0.0	0.00	0.0	0.0		0.25	5.9	0.0	5.9	5.9	5.9	118.2	5.9	118.2	
232+960	132.0	2,625.4	132.0	2,625.4		0.0	0.0	0.00	0.0	0.0		0.25	5.9	0.0	5.9	5.9	5.9	118.2	5.9	118.2	
232+980	115.7	2,476.9	115.7	2,476.9		0.0	0.0	0.00	0.0	0.0		0.25	5.9	0.0	5.9	5.9	5.9	118.2	5.9	118.2	
233+000	118.4	2,340.1	118.4	2,340.1		0.0	0.0	0.00	0.0	0.0		0.25	5.9	0.0	5.9	5.9	5.9	118.2	5.9	118.2	
233+020	114.0	2,323.5	114.0	2,323.5		0.0	0.0	0.00	0.0	0.0		0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	12.0	178.6	12.0	178.6	
233+040	110.3	2,242.8	110.3	2,242.8		0.0	0.0	0.00	0.0	0.0		0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	12.0	239.0	12.0	239.0	
233+060	106.1	2,164.0	106.1	2,164.0		0.0	0.0	0.00	0.0	0.0		0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	12.0	239.0	12.0	239.0	
233+080	92.4	1,984.8	92.4	1,984.8		0.0	0.0	0.00	0.0	0.0		0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	12.0	239.0	12.0	239.0	
233+100	78.6	1,710.0	78.6	1,710.0		0.0	0.0	0.00	0.0	0.0		0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	12.0	239.0	12.0	239.0	
233+120	68.4	1,470.5	68.4	1,470.5		0.0	0.0	0.00	0.0	0.0		0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	12.0	239.0	12.0	239.0	
233+140	54.5	1,228.8	54.5	1,228.8		0.0	0.0	0.00	0.0	0.0		0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	12.0	239.0	12.0	239.0	
233+160	50.8	1,052.4	50.8	1,052.4		0.0	0.0	0.00	0.0	0.0		0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	12.0	239.0	12.0	239.0	
233+180	48.9	996.8	48.9	996.8		0.0	0.0	0.00	0.0	0.0		0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	12.0	239.0	12.0	239.0	

مدير المشروع

مدير العمل

شركة المقاول



Trans

مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - الشبين - مطروح)

Section - 3 " From West of the River Nile to Wadi El Natroun "

From Station 121+562.467 To Station 247+000

كم 10

يطول

239+925

إلى التكم :

229+935

من التكم :

الهيئة العامة للنقل



إسم الممثل : شركة أنعام حسن محمد حسن المتولي وشركاه

كميات الحفر و الردم المنفذة حتى تاريخ 2023 / 06 / 18

إسم المقاول : شركة أبنام حسن محمد حسن القناني وشركاه																				
كميات الحفر و الردم المنفذة حتى تاريخ 2023 / 06 / 18																				
Station	كميات الحفر و الردم المنفذة للقنات										Remarks	كميات الإحلال الإيجابية					كميات الإحلال المنفذة EXECUTED			
	الحفر		الردم (بين التربة و الأرض الطبيعية الأصلية)		TOTAL الإجمالي		EXECUTED المنفذة		مساحة الإحلال الإيجابية في طبقات التربة	حجم الإحلال الإيجابي في طبقات التربة		مساحة الإحلال الإيجابية في طبقات التربة	حجم الإحلال الإيجابي في طبقات التربة	كميات حفر الإحلال المنفذة		كميات ردم الإحلال المنفذة				
	TOTAL الإجمالي		EXECUTED المنفذة		TOTAL الإجمالي		EXECUTED المنفذة							Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3			
	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3						Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3			
233+200	40.9	897.7	40.9	897.7	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0			0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	239.0	12.0	239.0	
233+220	26.9	677.7	26.9	677.7	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0			0.50	13.4	4.5	8.9	13.4	208.4	13.4	253.0	
233+240	4.9	318.2	4.9	318.2	4.9	48.8	0.00	4.9	48.8			0.50	19.8	7.5	12.3	19.8	211.8	19.8	331.0	
233+260	0.0	49.2		49.2	9.2	141.1	0.00	9.2	141.1			0.50	16.7	8.0	8.7	16.7	210.1	16.7	364.9	
233+280	0.0	0.0		0.0	17.3	265.5	0.00	17.3	265.5			0.50	20.0	6.8	13.2	20.0	219.4	20.0	367.3	
233+300	0.0	0.0		0.0	22.2	426.6	0.00	22.2	426.6			0.50	17.4	7.8	9.6	17.4	228.4	17.4	374.3	
233+320	0.0	0.0		0.0	24.1	462.6	0.00	24.1	462.4			0.50	16.8	8.2	8.6	16.8	182.8	16.8	341.9	
233+340	0.0	0.0		0.0	31.4	555.0	0.00	31.4	554.9			0.50	21.5	8.8	12.7	21.5	213.0	21.5	382.5	
233+360	0.0	0.0		0.0	36.1	675.4	0.00	36.1	675.4			0.50	18.2	8.5	9.7	18.2	224.5	18.2	396.8	
233+380	0.0	0.0		0.0	41.0	770.9	0.00	41.0	770.9			0.50	21.1	8.5	12.6	21.1	223.5	21.1	392.8	
233+400	0.0	0.0		0.0	44.4	853.4	0.00	44.4	853.4			0.50	19.1	8.4	10.7	19.1	233.0	19.1	401.8	
233+420	0.0	0.0		0.0	41.2	856.2	0.00	41.2	856.2			0.50	15.6	8.6	7.0	15.6	176.7	15.6	346.6	
233+440	0.0	0.0		0.0	40.1	813.3	0.00	40.1	813.3			0.50	17.8	7.4	10.4	17.8	173.5	17.8	333.8	
233+460	0.0	0.0		0.0	41.5	815.9	0.00	41.5	815.9					0.0	0.0	0.0	103.6	4.9	226.8	
233+480	0.0	0.0		0.0	42.1	835.7	0.00	42.1	835.7					0.0	0.0	0.0	0.0	9.7	145.8	
233+500	0.0	0.0		0.0	43.6	856.2	0.00	43.6	856.2					0.0	0.0	0.0	0.0	12.7	224.2	
233+520	0.0	0.0		0.0	46.7	902.5	0.00	46.7	902.5					0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	202.0	
233+540	0.0	0.0		0.0	50.8	975.1	0.00	50.8	975.1					0.0	0.0	0.0	0.0	8.3	158.0	
233+560	0.0	0.0		0.0	55.3	1,060.6	0.00	55.3	1,060.6					0.0	0.0	0.0	0.0	9.5	178.2	
233+580	0.0	0.0		0.0	55.7	1,109.7	0.00	55.7	1,109.7					0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	154.7	
233+600	0.0	0.0		0.0	53.0	1,087.2	0.00	53.0	1,087.2					0.0	0.0	0.0	0.0	5.1	110.8	
233+620	0.0	0.0		0.0	54.5	1,075.4	0.00	54.5	1,075.4					0.0	0.0	0.0	0.0	8.2	132.4	
233+640	0.0	0.0		0.0	53.2	1,077.5	0.00	53.2	1,077.5					0.0	0.0	0.0	0.0	6.3	144.7	
233+660	0.0	0.0		0.0	52.1	1,052.9	0.00	52.1	1,052.9					0.0	0.0	0.0	0.0	7.1	133.7	
233+680	0.0	0.0		0.0	43.4	955.2	0.00	43.4	955.2					0.0	0.0	0.0	0.0	5.1	121.9	
233+700	0.0	0.0		0.0	35.1	785.0	0.00	35.1	785.0					0.0	0.0	0.0	0.0	17.0	221.2	
233+720	0.0	0.0		0.0	28.8	638.2	0.00	28.8	638.2					0.0	0.0	0.0	0.0	16.8	338.2	
233+740	0.0	0.0		0.0	23.4	521.1	0.00	23.4	521.1					0.0	0.0	0.0	0.0	26.3	431.7	
233+760	0.0	0.0		0.0	18.5	418.3	0.00	18.5	418.3					0.0	0.0	0.0	0.0	15.4	416.9	
233+780	0.0	0.0		0.0	12.8	313.2	0.00	12.8	313.2					0.0	0.0	0.0	0.0	10.4	267.2	
233+800	4.8	48.1	4.8	48.1	8.1	209.3	0.00	8.1	209.3					0.0	0.0	0.0	0.0	19.6	299.3	
233+820	5.3	100.6	5.3	100.6	3.5	115.4	0.00	3.5	115.4					0.0	0.0	0.0	0.0	16.8	363.2	
233+840	9.2	144.0	9.2	144.0	1.9	53.1	0.00	1.9	53.1					0.0	0.0	0.0	0.0	20.1	368.0	
233+860	17.5	266.1	0.0	91.5	0.4	22.8	0.00	0.0	18.6					0.0	0.0	0.0	0.0	21.8	418.0	
233+880	35.1	525.5	0.0	0.0	0.0	4.2	0.00	0.0	0.0	طريق أسفلت و خط عاز				0.0	0.0	0.0	0.0	6.3	288.6	
233+900	37.9	729.9	37.9	379.0	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0	طريق أسفلت و خط عاز				0.0	0.0	0.0	0.0	8.0	63.1	
233+920	14.9	527.8	14.9	527.8	0.9	8.6	0.00	0.9	8.6			2.00	50.9	0.0	50.9	50.9	509.2	50.9	589.2	
233+940	0.0	148.8	0.0	148.8	13.8	146.2	0.00	13.8	146.2			2.00	50.9	0.0	50.9	50.9	1,018.4	50.9	1,018.4	
233+960	5.4	53.5	5.4	53.5	13.7	274.6	0.00	13.7	274.6			2.00	50.9	0.0	50.9	50.9	1,018.4	50.9	1,018.4	
234+000	17.6	229.0	17.6	229.0	0.1	138.4	0.00	0.1	138.4			2.00	50.9	0.0	50.9	50.9	1,018.4	50.9	1,018.4	

مستند مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - الشبين - مطروح)

مستند مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - الشبين - مطروح)

مستند مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - الشبين - مطروح)

كميات الحفر و الردم المنقذة حتى تاريخ 2023 / 06 / 18																				
Station	كميات الحفر و الردم داخل القطاع										Remarks	كميات الإحتلال الإجتماعية					كميات الإحتلال المنقذة			
	الحفر				الردم (بين الترممة و الأرض للطبعية الأصلية)							سك الإحتلال في حالة التفتيش	إسماعيل الإحتلال حسب الرأى من مخطط القطاع و الردم المستعمل	مساحة حجم 30 سم تظهر في مخطط القطاع	مساحة لقطع الإحتلال بعد قسم التفتيش ليد لا تفسد	مساحة مسجلة للطابق الإحتلال بدء قدام	كميات حفر الإحتلال المنقذة		كميات ردم الإحتلال المنقذة	
	TOTAL الإجمالي		EXECUTED المنقذة		TOTAL الإجمالي		EXECUTED المنقذة										Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3
	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3							Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3
234+020	32.4	499.2	32.4	499.2	0.0	1.4	0.00	0.0	1.4			2.00	50.9	0.0	50.9	50.9	50.9	1,018.4	50.9	1,018.4
234+040	34.8	671.6	34.8	671.6	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0			2.00	50.9	0.0	50.9	50.9	50.9	1,018.4	50.9	1,018.4
234+060	43.2	780.0	43.2	780.0	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0			2.00	50.9	0.0	50.9	50.9	50.9	1,018.4	50.9	1,018.4
234+080	49.4	925.7	49.4	925.7	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0			2.00	50.9	0.0	50.9	50.9	50.9	1,018.4	50.9	1,018.4
234+100	52.5	1,018.7	52.5	1,018.7	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0			2.00	50.9	0.0	50.9	50.9	50.9	1,018.4	50.9	1,018.4
234+120	55.5	1,079.8	55.5	1,079.8	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0			2.00	50.9	0.0	50.9	50.9	50.9	1,018.4	50.9	1,018.4
234+140	63.6	1,190.6	63.6	1,190.6	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0			2.00	50.9	0.0	50.9	50.9	50.9	1,018.4	50.9	1,018.4
234+160	60.9	1,244.7	60.9	1,244.7	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0			2.00	50.9	0.0	50.9	50.9	50.9	1,018.4	50.9	1,018.4
234+180	60.3	1,212.1	60.3	1,212.1	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0			2.00	50.9	0.0	50.9	50.9	50.9	1,018.4	50.9	1,018.4
234+200	59.9	1,262.1	59.9	1,262.1	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0			2.00	50.9	0.0	50.9	50.9	50.9	1,018.4	50.9	1,018.4
234+220	57.2	1,170.8	57.2	1,170.8	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0			0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	12.0	1,018.4	50.9	1,018.4
234+240	52.7	1,099.1	52.7	1,099.1	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0			0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	12.0	628.7	12.0	628.7
234+260	50.8	1,035.3	50.8	1,035.3	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0			0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	12.0	239.0	12.0	239.0
234+280	45.8	966.0	45.8	966.0	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0			0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	12.0	239.0	12.0	239.0
234+300	44.0	897.8	44.0	897.8	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0			0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	12.0	239.0	12.0	239.0
234+320	41.0	850.0	41.0	850.0	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0			0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	12.0	239.0	12.0	239.0
234+340	33.6	746.3	33.6	746.3	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0			0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	12.0	239.0	12.0	239.0
234+360	10.5	441.2	10.5	441.2	2.5	24.5	0.00	2.5	24.5			0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	12.0	239.0	12.0	239.0
234+380	9.1	196.1	9.1	196.1	5.6	80.5	0.00	5.6	80.5			0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	12.0	239.0	12.0	239.0
234+400	5.9	150.3	5.9	150.3	4.3	99.3	0.00	4.3	99.3			0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	12.0	239.0	12.0	239.0
234+420	14.2	208.6	14.2	208.6	1.6	59.5	0.00	1.6	59.5			0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	12.0	239.0	12.0	239.0
234+440	17.6	317.0	17.6	317.0	0.8	24.4	0.00	0.8	24.4			0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	12.0	239.0	12.0	239.0
234+460	22.1	396.4	22.1	396.4	0.1	8.9	0.00	0.1	8.9			0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	12.0	239.0	12.0	239.0
234+480	24.2	462.4	24.2	462.4	0.0	0.7	0.00	0.0	0.7			0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	12.0	239.0	12.0	239.0
234+500	28.4	525.2	28.4	525.2	0.1	1.1	0.00	0.1	1.1			0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	12.0	239.0	12.0	239.0
234+520	32.4	607.2	32.4	607.2	0.0	1.1	0.00	0.0	1.1			0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	12.0	239.0	12.0	239.0
234+540	36.2	685.8	36.2	685.8	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0			0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	12.0	239.0	12.0	239.0
234+560	33.9	701.6	33.9	701.6	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0			0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	12.0	239.0	12.0	239.0
234+580	30.5	644.6	30.5	644.6	0.1	1.0	0.00	0.1	1.0			2.00	50.9	0.0	50.9	50.9	50.9	628.7	50.9	628.7
234+600	25.4	559.0	25.4	559.0	1.7	17.5	0.00	1.7	17.5			2.00	50.9	0.0	50.9	50.9	50.9	1,018.4	50.9	1,018.4
234+620	15.1	404.3	15.1	404.3	4.2	58.7	0.00	4.2	58.7			2.00	50.9	0.0	50.9	50.9	50.9	1,018.4	50.9	1,018.4
234+640	16.1	311.5	16.1	311.5	3.0	71.9	0.00	3.0	71.9					0.0	0.0	0.0	0.0	509.2	2.7	535.9
234+660	16.3	323.9	16.3	323.9	3.8	67.9	0.00	3.8	67.9					0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.3	59.4
234+680	17.9	342.1	17.9	342.1	2.4	62.0	0.00	2.4	62.0					0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.8	150.8
234+700	0.0	179.1		179.1	9.0	114.1	0.00	9.0	114.1					0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	18.4	302.3
234+720	0.0	0.0		0.0	12.2	212.4	0.00	12.2	212.4					0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.1	335.4
234+740	0.0	0.0		0.0	24.8	370.5	0.00	24.8	370.5					0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.4	275.5
234+760	0.0	0.0		0.0	23.5	483.4	0.00	23.5	483.4					0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.7	221.1
234+780	0.0	0.0		0.0	23.6	470.9	0.00	23.6	470.9					0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.2	148.8
234+800	0.0	0.0		0.0	26.5	500.6	0.00	26.5	500.6					0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.5	77.4
234+820	0.0	0.0		0.0	31.2	576.9	0.00	31.2	576.9					0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.2	57.1
														0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.6	87.3



Trans

مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - الميناء - مطروح)

Section - 3 " From West of the River Nile to Wadi El Natroun "

From Station 121+562.467 To Station 247+000

كم 10

بئر

239+925

إلى الكم :

229+935

من الكم :

إلى الكم :



بسم الشكول : - شركة إنشاء حسن محمد حسن المصلي وقركاه

كميات الحفر والردم المنقذة حتى تاريخ 2023 / 06 / 18

كميات الحفر والردم المنقذة حتى تاريخ 2023 / 06 / 18																				
Station	كميات الحفر والردم المنقذة حتى تاريخ 2023 / 06 / 18										Remarks	كميات الإحلال الإجمالية					كميات الإحلال المنقذة			
	الحفر				الردم (بين التربة و الأرض الطبيعية الأصلية)							كميات الإحلال الإجمالية					كميات الإحلال المنقذة			
	TOTAL الإجمالي		EXECUTED المنقذة		TOTAL الإجمالي		EXECUTED المنقذة					كميات الإحلال الإجمالية					كميات الإحلال المنقذة			
	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	الارتفاع المسموح به	حجم التربة	Area m2	Volume m3		كمية الإحلال في طبقات التربة	كمية الإحلال في طبقات التربة	كمية الإحلال في طبقات التربة	كمية الإحلال في طبقات التربة	كمية الإحلال في طبقات التربة	كمية الإحلال في طبقات التربة			
234+840	0.0	0.0		0.0	32.0	632.5	0.00	32.0	632.5											
234+860	0.0	0.0		0.0	37.9	699.2	0.00	37.9	699.2											
234+880	0.0	0.0		0.0	43.3	812.8	0.00	43.3	812.8											
234+900	0.0	0.0		0.0	50.1	934.5	0.00	50.1	934.5											
234+920	0.0	0.0		0.0	51.1	1,012.8	0.00	51.1	1,012.8											
234+940	0.0	0.0		0.0	45.0	961.2	0.00	45.0	961.2											
234+960	0.0	0.0		0.0	49.4	943.3	0.00	49.4	943.3											
234+980	0.0	0.0		0.0	54.5	1,038.9	0.00	54.5	1,038.9											
235+000	0.0	0.0		0.0	67.5	1,220.5	0.00	67.5	1,220.5											
235+020	0.0	0.0		0.0	83.6	1,511.3	0.00	83.6	1,511.3											
235+040	0.0	0.0		0.0	90.9	1,744.8	0.00	90.9	1,744.8											
235+060	0.0	0.0		0.0	90.9	1,817.5	0.00	90.9	1,817.5											
235+080	0.0	0.0		0.0	84.9	1,757.6	0.00	84.9	1,757.6											
235+100	0.0	0.0		0.0	86.0	1,708.2	0.00	86.0	1,708.2											
235+120	0.0	0.0		0.0	86.6	1,725.4	0.00	86.6	1,725.4											
235+140	0.0	0.0		0.0	78.8	1,653.8	0.00	78.8	1,653.8											
235+160	0.0	0.0		0.0	85.6	1,643.8	0.00	85.6	1,643.8											
235+180	0.0	0.0		0.0	90.0	1,756.0	0.00	90.0	1,756.0											
235+200	0.0	0.0		0.0	91.3	1,813.3	0.00	91.3	1,813.3											
235+220	0.0	0.0		0.0	99.4	1,907.6	0.00	99.4	1,907.6											
235+240	0.0	0.0		0.0	95.1	1,945.1	0.00	95.1	1,945.1											
235+260	0.0	0.0		0.0	96.5	1,915.6	0.00	96.5	1,915.6											
235+280	0.0	0.0		0.0	95.4	1,919.2	0.00	95.4	1,919.2											
235+300	0.0	0.0		0.0	97.4	1,928.5	0.00	97.4	1,928.5											
235+320	0.0	0.0		0.0	96.5	1,939.0	0.00	96.5	1,939.0											
235+340	0.0	0.0		0.0	96.4	1,929.2	0.00	96.4	1,929.2											
235+360	0.0	0.0		0.0	97.0	1,934.8	0.00	97.0	1,934.8											
235+380	0.0	0.0		0.0	91.7	1,887.5	0.00	91.7	1,887.5											
235+400	0.0	0.0		0.0	87.2	1,788.9	0.00	87.2	1,788.9											
235+420	0.0	0.0		0.0	85.8	1,730.1	0.00	85.8	1,730.1											
235+440	0.0	0.0		0.0	80.5	1,663.7	0.00	80.5	1,663.7											
235+460	0.0	0.0		0.0	74.2	1,546.9	0.00	74.2	1,546.9											
235+480	0.0	0.0		0.0	68.3	1,424.6	0.00	68.3	1,424.6											
235+500	0.0	0.0		0.0	61.9	1,301.6	0.00	61.9	1,301.6											
235+520	0.0	0.0		0.0	52.1	1,139.0	0.00	52.1	1,139.0											
235+540	0.0	0.0		0.0	40.0	920.5	0.00	40.0	920.5											
235+560	0.0	0.0		0.0	30.0	599.9	-1.50	1.3	413.2											
235+580	0.0	0.0		0.0	34.2	642.2	-1.50	4.9	62.4											
235+600	0.0	0.0		0.0	88.5	1,227.0	-1.50	60.7	656.4											
235+620	0.0	0.0		0.0	172.2	2,607.0	-1.50	147.0	2,077.3											
235+640	0.0	0.0		0.0	193.5	3,657.0	-1.50	167.6	3,146.2											

ملاحظات:

ملاحظات:

ملاحظات:



Trans

مشروع القطار الكهربائي السريع (المنطقة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

Section - 3 " From West of the River Nile to Wadi El Natroun " From Station 121+652.467 To Station 247+000

كم 10 بطول

239+925

إلى الكم :

229+935

من الكم :

إسم الشركة :



شركة أبناء حسن محمد حسن المتكلى وشركاه

كميات الحفر و الردم المنفذة حتى تاريخ 2023 / 06 / 18

كميات الحفر و الردم المنفذة حتى تاريخ 2023 / 06 / 18																							
Station	كميات الحفر و الردم لكل القطاع										Remarks	كميات الإحلال الإجمالية								كميات الإحلال المنفذة EXECUTED			
	الحفر				الردم (بين الفرمة و الأرض الطبيعية الأصلية)							نسبة الإحلال في الموقع في حال عدم الاستعمال				مساحة الإحلال في الموقع في حال عدم الاستعمال				كميات حفر الإحلال المنفذة		كميات ردم الإحلال المنفذة	
	TOTAL الإجمالي		EXECUTED المنفذة		TOTAL الإجمالي		EXECUTED المنفذة		نسبة الإحلال في الموقع في حال عدم الاستعمال			مساحة الإحلال في الموقع في حال عدم الاستعمال		مساحة الإحلال في الموقع في حال عدم الاستعمال		كميات حفر الإحلال المنفذة		كميات ردم الإحلال المنفذة					
	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3		Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3				
235+660	0.0	0.0		0.0	248.8	4,422.5	-1.50	221.1	3,887.2	البخيرة			0.0	50.2	50.2	50.2	1,167.9	50.2	1,167.9				
235+680	0.0	0.0		0.0	275.9	5,246.5	-1.50	245.7	4,668.1	البخيرة			0.0	31.1	31.1	31.1	812.9	31.1	812.9				
235+700	0.0	0.0		0.0	284.8	5,606.8	-1.50	253.8	4,995.1	البخيرة			0.0	25.5	25.5	25.5	566.0	33.0	641.5				
235+720	0.0	0.0		0.0	277.4	5,621.6	-1.50	246.3	5,000.9	البخيرة			0.0	23.6	23.6	23.6	490.7	23.6	566.2				
235+740	0.0	0.0		0.0	305.9	5,832.5	-1.50	274.8	5,211.1	البخيرة			0.0	18.9	18.9	18.9	425.1	65.4	889.6				
235+760	0.0	0.0		0.0	245.0	5,508.7	-1.50	214.5	4,893.4	البخيرة			0.0	34.8	34.8	34.8	536.9	76.5	1,418.7				
235+780	0.0	0.0		0.0	213.9	4,588.8	-1.50	183.0	3,975.0				0.0	10.0	10.0	10.0	447.5	53.5	1,299.7				
235+820	4.6	46.0	4.6	46.0	150.6	3,517.4	-1.50	123.0	2,935.2				0.0	11.8	11.8	11.8	217.5	20.4	738.5				
235+840	0.0	46.0		46.0	145.9	2,964.6	-1.50	114.8	2,378.1				0.0	6.0	6.0	6.0	177.8	18.9	392.9				
235+860	0.0	0.0		0.0	120.5	2,663.5	-1.50	89.4	2,042.0	خط غاز			0.0	0.0	0.0	0.0	38.6	12.9	272.4				
235+880	0.0	0.0		0.0	90.1	2,105.3	0.00	90.1	1,794.5				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.0	218.9				
235+900	0.0	0.0		0.0	87.7	1,777.5	0.00	87.7	1,777.5				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.0	209.1				
235+920	0.0	0.0		0.0	91.3	1,789.6	0.00	91.3	1,789.6				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.7	196.6				
235+940	0.0	0.0		0.0	85.4	1,766.2	0.00	85.4	1,766.2				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.4	190.7				
235+960	0.0	0.0		0.0	81.9	1,672.5	0.00	81.9	1,672.5				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.3	196.2				
235+980	0.0	0.0		0.0	79.1	1,610.3	0.00	79.1	1,610.3				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.2	134.5				
236+000	0.0	0.0		0.0	67.0	1,460.9	0.00	67.0	1,460.9				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.2	134.2				
236+020	0.0	0.0		0.0	33.0	999.8	0.00	33.0	999.8				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.6	128.0				
236+040	0.0	0.0		0.0	26.9	599.0	0.00	26.9	599.0				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.9	74.5				
236+060	0.0	0.0		0.0	13.7	405.6	0.00	13.7	405.6				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.8	76.8				
236+080	4.7	46.9	4.7	46.9	8.5	221.7	0.00	8.5	221.7				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.4	92.5				
236+100	5.5	102.2	5.5	102.2	7.2	156.3	0.00	7.2	156.3				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.9	83.1				
236+120	5.6	111.7	5.6	111.7	5.2	123.6	0.00	5.2	123.6				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.9	77.9				
236+140	0.0	56.4		56.4	42.7	479.4	0.00	42.7	479.4				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.2	131.6				
236+160	0.0	0.0		0.0	287.2	3,299.1	0.00	287.2	3,299.1				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.9	132.4				
236+180	0.0	0.0		0.0	315.6	6,028.2	0.00	315.6	6,028.2				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.9	109.5				
236+200	0.0	0.0		0.0	327.8	6,434.4	0.00	327.8	6,434.4				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.7	146.8				
236+220	0.0	0.0		0.0	328.5	6,563.0	0.00	328.5	6,563.0				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.5	142.7				
236+240	0.0	0.0		0.0	316.1	6,446.2	0.00	316.1	6,446.2				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.6	151.1				
236+260	0.0	0.0		0.0	269.0	5,851.6	0.00	269.0	5,851.6				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	26.5	350.4				
236+280	0.0	0.0		0.0	258.9	5,279.1	0.00	258.9	5,279.1				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.3	467.7				
236+300	0.0	0.0		0.0	276.3	5,351.5	0.00	276.3	5,351.5				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	21.4	417.3				
236+320	0.0	0.0		0.0	268.6	5,448.5	0.00	268.6	5,448.5				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.6	260.7				
236+340	0.0	0.0		0.0	271.8	5,403.4	0.00	271.8	5,403.4				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.5	161.0				
236+360	0.0	0.0		0.0	262.7	5,344.7	0.00	262.7	5,344.7				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.1	175.4				
236+380	0.0	0.0		0.0	232.7	4,953.6	0.00	232.7	4,953.6				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	24.1	301.4				
236+400	0.0	0.0		0.0	153.4	3,860.9	0.00	153.4	3,860.9				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.1	331.2				
236+420	0.0	0.0		0.0	126.3	2,797.4	0.00	126.3	2,797.4				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.5	165.5				
236+440	0.0	0.0		0.0	104.8	2,311.3	0.00	104.8	2,311.3				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.9	103.6				
236+460	0.0	0.0		0.0	75.6	1,803.7	0.00	75.6	1,803.7				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.5	73.8				

مشروع القطار الكهربائي السريع
منطقة العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح
س 190 202 222 232 242 252 262 272 282 292 302 312 322 332 342 352 362 372 382 392 402 412 422 432 442 452 462 472 482 492 502 512 522 532 542 552 562 572 582 592 602 612 622 632 642 652 662 672 682 692 702 712 722 732 742 752 762 772 782 792 802 812 822 832 842 852 862 872 882 892 902 912 922 932 942 952 962 972 982 992 1002 1012 1022 1032 1042 1052 1062 1072 1082 1092 1102 1112 1122 1132 1142 1152 1162 1172 1182 1192 1202 1212 1222 1232 1242 1252 1262 1272 1282 1292 1302 1312 1322 1332 1342 1352 1362 1372 1382 1392 1402 1412 1422 1432 1442 1452 1462 1472 1482 1492 1502 1512 1522 1532 1542 1552 1562 1572 1582 1592 1602 1612 1622 1632 1642 1652 1662 1672 1682 1692 1702 1712 1722 1732 1742 1752 1762 1772 1782 1792 1802 1812 1822 1832 1842 1852 1862 1872 1882 1892 1902 1912 1922 1932 1942 1952 1962 1972 1982 1992 2002 2012 2022 2032 2042 2052 2062 2072 2082 2092 2102 2112 2122 2132 2142 2152 2162 2172 2182 2192 2202 2212 2222 2232 2242 2252 2262 2272 2282 2292 2302 2312 2322 2332 2342 2352 2362 2372 2382 2392 2402 2412 2422 2432 2442 2452 2462 2472 2482 2492 2502 2512 2522 2532 2542 2552 2562 2572 2582 2592 2602 2612 2622 2632 2642 2652 2662 2672 2682 2692 2702 2712 2722 2732 2742 2752 2762 2772 2782 2792 2802 2812 2822 2832 2842 2852 2862 2872 2882 2892 2902 2912 2922 2932 2942 2952 2962 2972 2982 2992 3002 3012 3022 3032 3042 3052 3062 3072 3082 3092 3102 3112 3122 3132 3142 3152 3162 3172 3182 3192 3202 3212 3222 3232 3242 3252 3262 3272 3282 3292 3302 3312 3322 3332 3342 3352 3362 3372 3382 3392 3402 3412 3422 3432 3442 3452 3462 3472 3482 3492 3502 3512 3522 3532 3542 3552 3562 3572 3582 3592 3602 3612 3622 3632 3642 3652 3662 3672 3682 3692 3702 3712 3722 3732 3742 3752 3762 3772 3782 3792 3802 3812 3822 3832 3842 3852 3862 3872 3882 3892 3902 3912 3922 3932 3942 3952 3962 3972 3982 3992 4002 4012 4022 4032 4042 4052 4062 4072 4082 4092 4102 4112 4122 4132 4142 4152 4162 4172 4182 4192 4202 4212 4222 4232 4242 4252 4262 4272 4282 4292 4302 4312 4322 4332 4342 4352 4362 4372 4382 4392 4402 4412 4422 4432 4442 4452 4462 4472 4482 4492 4502 4512 4522 4532 4542 4552 4562 4572 4582 4592 4602 4612 4622 4632 4642 4652 4662 4672 4682 4692 4702 4712 4722 4732 4742 4752 4762 4772 4782 4792 4802 4812 4822 4832 4842 4852 4862 4872 4882 4892 4902 4912 4922 4932 4942 4952 4962 4972 4982 4992 5002 5012 5022 5032 5042 5052 5062 5072 5082 5092 5102 5112 5122 5132 5142 5152 5162 5172 5182 5192 5202 5212 5222 5232 5242 5252 5262 5272 5282 5292 5302 5312 5322 5332 5342 5352 5362 5372 5382 5392 5402 5412 5422 5432 5442 5452 5462 5472 5482 5492 5502 5512 5522 5532 5542 5552 5562 5572 5582 5592 5602 5612 5622 5632 5642 5652 5662 5672 5682 5692 5702 5712 5722 5732 5742 5752 5762 5772 5782 5792 5802 5812 5822 5832 5842 5852 5862 5872 5882 5892 5902 5912 5922 5932 5942 5952 5962 5972 5982 5992 6002 6012 6022 6032 6042 6052 6062 6072 6082 6092 6102 6112 6122 6132 6142 6152 6162 6172 6182 6192 6202 6212 6222 6232 6242 6252 6262 6272 6282 6292 6302 6312 6322 6332 6342 6352 6362 6372 6382 6392 6402 6412 6422 6432 6442 6452 6462 6472 6482 6492 6502 6512 6522 6532 6542 6552 6562 6572 6582 6592 6602 6612 6622 6632 6642 6652 6662 6672 6682 6692 6702 6712 6722 6732 6742 6752 6762 6772 6782 6792 6802 6812 6822 6832 6842 6852 6862 6872 6882 6892 6902 6912 6922 6932 6942 6952 6962 6972 6982 6992 7002 7012 7022 7032 7042 7052 7062 7072 7082 7092 7102 7112 7122 7132 7142 7152 7162 7172 7182 7192 7202 7212 7222 7232 7242 7252 7262 7272 7282 7292 7302 7312 7322 7332 7342 7352 7362 7372 7382 7392 7402 7412 7422 7432 7442 7452 7462 7472 7482 7492 7502 7512 7522 7532 7542 7552 7562 7572 7582 7592 7602 7612 7622 7632 7642 7652 7662 7672 7682 7692 7702 7712 7722 7732 7742 7752 7762 7772 7782 7792 7802 7812 7822 7832 7842 7852 7862 7872 7882 7892 7902 7912 7922 7932 7942 7952 7962 7972 7982 7992 8002 8012 8022 8032 8042 8052 8062 8072 8082 8092 8102 8112 8122 8132 8142 8152 8162 8172 8182 8192 8202 8212 8222 8232 8242 8252 8262 8272 8282



Trans

مشروع قطار التكريتي السريع (المن السكة - العاصم - طرود)

Section - 3 " From West of the River Nile to Wadi El Natroun " From Station 121+562.467 To Station 247+000

الهيئة العامة للطرق
البرية



كم 10 بطول

239+925

إلى الكم :

229+935

من الكم :

إسم المقاول : - شركة إيمان حسن محمد حسن السليبي وشركاه

كميات الحفر و الردم المنفذة حتى تاريخ 2023 / 06 / 18

Station	الحفر				الردم (بين التربة و الأرض الطبيعية الأصلية)				Remarks	كميات الإحلال الإضافية					كميات الإحلال المنفذة EXECUTED			
	TOTAL الإجمالي		المنفذ EXECUTED		TOTAL الإجمالي		المنفذ EXECUTED			مساحة الإحلال في طب التربة	مساحة الإحلال في طب الردم	مساحة الإحلال في طب الردم	مساحة الإحلال في طب الردم	كميات حفر الإحلال المنفذ		كميات ردم الإحلال المنفذ		
	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3						Area m2	Volume m3			
236+480	0.0	0.0		0.0	58.6	1,261.5	0.00	50.6	1,261.5					0.0	0.0	4.2	87.0	
236+500	0.0	0.0		0.0	36.8	873.9	0.00	36.8	873.9					0.0	0.0	1.3	59.5	
236+520	53.7	536.5	53.7	536.5	0.0	367.9	0.00	0.0	367.9					0.0	0.0	12.0	137.1	
236+540	55.7	1,093.8	55.7	1,093.8	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0	0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	119.5	12.0	239.0	
236+560	55.1	1,108.1	55.1	1,108.1	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0	0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	239.0	12.0	239.0	
236+580	59.0	1,140.4	59.0	1,140.4	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0	0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	239.0	12.0	239.0	
236+600	67.2	1,261.7	67.2	1,261.7	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0	0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	239.0	12.0	239.0	
236+620	66.4	1,335.6	66.4	1,335.6	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0	0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	239.0	12.0	239.0	
236+640	66.8	1,331.9	66.8	1,331.9	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0	0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	239.0	12.0	239.0	
236+660	66.0	1,328.8	66.0	1,328.8	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0	0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	239.0	12.0	239.0	
236+680	63.1	1,291.8	63.1	1,291.8	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0	0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	239.0	12.0	239.0	
236+700	63.3	1,264.7	63.3	1,264.7	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0	0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	239.0	12.0	239.0	
236+720	60.5	1,238.5	60.5	1,238.5	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0	0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	239.0	12.0	239.0	
236+740	57.4	1,179.2	57.4	1,179.2	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0	0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	239.0	12.0	239.0	
236+760	55.5	1,128.7	55.5	1,128.7	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0	0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	239.0	12.0	239.0	
236+780	51.7	1,071.3	51.7	1,071.3	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0	0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	239.0	12.0	239.0	
236+800	48.1	997.8	48.1	997.8	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0	0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	239.0	12.0	239.0	
236+820	46.5	946.0	46.5	946.0	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0	0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	239.0	12.0	239.0	
236+840	42.6	891.0	42.6	891.0	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0	0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	239.0	12.0	239.0	
236+860	46.2	888.4	46.2	888.4	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0	0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	239.0	12.0	239.0	
236+880	43.8	900.0	43.8	900.0	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0	0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	239.0	12.0	239.0	
236+900	43.6	873.6	43.6	873.6	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0	0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	239.0	12.0	239.0	
236+920	36.1	796.6	36.1	796.6	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0	0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	239.0	12.0	239.0	
236+940	35.7	718.0	35.7	718.0	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0	0.25	5.9	0.0	5.9	5.9	178.6	5.9	178.6	
236+960	36.2	719.4	36.2	719.4	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0	0.25	5.9	0.0	5.9	5.9	118.2	5.9	118.2	
236+980	41.5	777.2	41.5	777.2	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0	0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	178.6	12.0	178.6	
237+000	46.8	882.6	46.8	882.6	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0	0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	239.0	12.0	239.0	
237+020	40.0	867.5	40.0	867.5	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0	0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	239.0	12.0	239.0	
237+040	33.4	733.4	33.4	733.4	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0	0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	239.0	12.0	239.0	
237+060	26.8	601.7	26.8	601.7	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0	0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	239.0	12.0	239.0	
237+080	18.7	455.3	18.7	455.3	0.0	0.1	0.00	0.0	0.1	0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	239.0	12.0	239.0	
237+100	6.0	246.6	6.0	246.6	3.2	32.3	0.00	3.2	32.3	0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	239.0	12.0	239.0	
237+120	0.0	59.5		59.5	11.9	151.0	0.00	11.9	151.0	2.00	64.0	8.9	55.0	64.0	669.7	64.0	759.0	
237+140	0.0	0.0		0.0	25.2	370.9	0.00	25.2	370.9	2.00	55.7	9.7	46.0	55.7	1,010.1	55.7	1,196.8	
237+160	0.0	0.0		0.0	27.5	527.0	0.00	27.5	527.0		0.0	0.0	0.0	0.0	459.9	8.0	637.6	
237+180	0.0	0.0		0.0	28.5	560.3	0.00	28.5	560.3		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.7	165.9	
237+200	0.0	0.0		0.0	30.4	589.0	0.00	30.4	589.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.1	147.3	
237+220	0.0	0.0		0.0	29.3	597.0	0.00	29.3	597.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.4	114.7	
237+240	0.0	0.0		0.0	25.3	546.2	0.00	25.3	546.2		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.6	90.4	
237+260	0.0	0.0		0.0	27.0	522.9	0.00	27.0	522.9		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.3	88.9	
237+280	0.0	0.0		0.0	28.5	555.2	0.00	28.5	555.2		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.3	95.2	
																3.2	74.2	

مستند و مع الإحتفاظ
بمستند ٨٢٢٠١
٢٠٢٣ / ٠٦ / ١٨

شركة هندسة
مهندسين



Trans

مشروع القطار الكهربائي السريع (المنطقة - العاصمة الإدارية - العين - مطروح)

Section - 3 " From West of the River Nile to Wadi El Natroun " From Station 121+562.467 To Station 247+000

كم 10

بنزل

239+925

إلى الكم :

229+935

من الكم :

شركة محمد حسن المتكالي وشركاه



إسم العميل : شركة أبو دوا حسن محمد حسن المتكالي وشركاه

كميات الحفر و الردم المعلقة حتى تاريخ 2023 / 06 / 18

كميات الحفر و الردم داخل القطاع

كميات الحفر و الردم المنقذة حتى تاريخ 2023 / 06 / 18																			
Station	كميات الحفر و الردم للمنقل القطاع										كميات الإحتلال الإيجابية					EXECUTED كميات الإحتلال المنقذة			
	الحفر		الردم (بين التربة و الأرض الطبيعية الأصلية)		TOTAL الإجمالي		EXECUTED المنقذة		Remarks	سمك الإحتلال الموضعي به الطب	مساحة قطاع تقاطع الإحتلال مع القطاع و الردم	مساحة الإحتلال بعد الإحتلال	مساحة الإحتلال بعد الإحتلال	مساحة الإحتلال بعد الإحتلال	كميات حفر الإحتلال المنقذة		كميات ردم الإحتلال المنقذة		
	TOTAL الإجمالي	EXECUTED المنقذة	TOTAL الإجمالي	EXECUTED المنقذة	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3							Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	
	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3							Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	
237+300	0.0	0.0		0.0	30.8	593.4	0.00	30.8	593.4						0.0	0.0	3.7	68.3	
237+320	0.0	0.0		0.0	33.3	641.3	0.00	33.3	641.3						0.0	0.0	4.4	80.3	
237+340	0.0	0.0		0.0	34.6	679.0	0.00	34.6	679.0						0.0	0.0	3.7	80.4	
237+360	0.0	0.0		0.0	39.1	737.1	0.00	39.1	737.1						0.0	0.0	4.7	83.7	
237+380	0.0	0.0		0.0	41.8	809.2	0.00	41.8	809.2						0.0	0.0	8.3	129.5	
237+400	0.0	0.0		0.0	49.7	915.4	0.00	49.7	915.4						0.0	0.0	3.1	113.5	
237+420	0.0	0.0		0.0	45.7	954.1	0.00	45.7	954.1						0.0	0.0	1.0	41.2	
237+440	0.0	0.0		0.0	41.4	870.4	0.00	41.4	870.4						0.0	0.0	1.6	26.0	
237+460	0.0	0.0		0.0	44.0	853.9	0.00	44.0	853.9						0.0	0.0	2.2	37.3	
237+480	0.0	0.0		0.0	44.3	882.8	0.00	44.3	882.8						0.0	0.0	3.4	55.3	
237+500	0.0	0.0		0.0	45.6	898.2	0.00	45.6	898.2						0.0	0.0	5.9	92.9	
237+520	0.0	0.0		0.0	48.1	936.5	0.00	48.1	936.5						0.0	0.0	6.5	123.9	
237+540	0.0	0.0		0.0	51.1	992.0	0.00	51.1	992.0						0.0	0.0	3.8	102.2	
237+560	0.0	0.0		0.0	54.6	1,057.0	0.00	54.6	1,057.0						0.0	0.0	3.0	67.6	
237+580	0.0	0.0		0.0	62.1	1,166.3	0.00	62.1	1,166.3						0.0	0.0	4.5	74.9	
237+600	0.0	0.0		0.0	65.1	1,271.5	0.00	65.1	1,271.5						0.0	0.0	5.2	97.2	
237+620	0.0	0.0		0.0	61.9	1,270.4	0.00	61.9	1,270.4						0.0	0.0	4.8	100.5	
237+640	0.0	0.0		0.0	62.7	1,246.0	0.00	62.7	1,246.0						0.0	0.0	3.4	81.9	
237+660	0.0	0.0		0.0	67.1	1,297.6	0.00	67.1	1,297.6						0.0	0.0	7.7	111.1	
237+680	0.0	0.0		0.0	69.5	1,366.0	0.00	69.5	1,366.0						0.0	0.0	4.6	123.1	
237+700	0.0	0.0		0.0	74.1	1,435.6	0.00	74.1	1,435.6						0.0	0.0	7.5	120.8	
237+720	0.0	0.0		0.0	80.6	1,546.4	0.00	80.6	1,546.4						0.0	0.0	5.5	130.1	
237+740	0.0	0.0		0.0	86.9	1,674.7	0.00	86.9	1,674.7						0.0	0.0	4.2	97.2	
237+760	0.0	0.0		0.0	91.0	1,778.8	0.00	91.0	1,778.8						0.0	0.0	5.1	93.1	
237+780	0.0	0.0		0.0	92.3	1,832.6	0.00	92.3	1,832.6						0.0	0.0	3.2	83.3	
237+800	0.0	0.0		0.0	89.7	1,819.7	0.00	89.7	1,819.7						0.0	0.0	5.5	87.6	
237+820	0.0	0.0		0.0	87.1	1,767.6	0.00	87.1	1,767.6						0.0	0.0	8.8	143.1	
237+840	0.0	0.0		0.0	85.8	1,729.8	0.00	85.8	1,729.8						0.0	0.0	8.7	175.1	
237+860	0.0	0.0		0.0	86.6	1,724.1	0.00	86.6	1,724.1						0.0	0.0	7.9	166.1	
237+880	0.0	0.0		0.0	91.1	1,777.1	0.00	91.1	1,777.1						0.0	0.0	3.7	116.6	
237+900	0.0	0.0		0.0	89.5	1,805.9	0.00	89.5	1,805.9						0.0	0.0	6.0	96.6	
237+920	0.0	0.0		0.0	86.3	1,757.4	0.00	86.3	1,757.4						0.0	0.0	8.2	141.6	
237+940	0.0	0.0		0.0	87.9	1,741.8	0.00	87.9	1,741.8						0.0	0.0	3.1	112.7	
237+960	0.0	0.0		0.0	94.6	1,824.7	0.00	94.6	1,824.7						0.0	0.0	0.0	0.0	
237+980	0.0	0.0		0.0	101.5	1,960.8	0.00	101.5	1,960.8						0.0	0.0	3.1	62.1	
238+000	0.0	0.0		0.0	100.5	2,020.3	0.00	100.5	2,020.3						0.0	0.0	1.4	45.1	
238+020	0.0	0.0		0.0	101.2	2,016.9	0.00	101.2	2,016.9						0.0	0.0	3.0	44.2	
238+040	0.0	0.0		0.0	103.2	2,043.6	0.00	103.2	2,043.6						0.0	0.0	2.2	52.2	
238+060	0.0	0.0		0.0	102.9	2,061.3	0.00	102.9	2,061.3						0.0	0.0	2.1	43.3	
238+080	0.0	0.0		0.0	106.0	2,068.8	0.00	106.0	2,068.8						0.0	0.0	6.2	83.4	
238+100	0.0	0.0		0.0	102.2	2,081.2	0.00	102.2	2,081.2						0.0	0.0	3.7	99.1	
															0.0	0.0	3.6	72.7	

مستورد من الشركة
إلى كم 202
من 19-202

شركة محمد يوسف



Trans

مشروع الخط الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العين - مطروح)

Section - 3 " From West of the River Nile to Wadi El Natroun "

From Station 121+662.467 To Station 247+000

كم 10

بطول

239+925

إلى الكم :

229+935

من الكم :

إحداثيات النقطتين



بسم المتكامل : - شركة ابناءا حسن محمد حسن المتكامل وشركاه

كميات الحفر و الردم المنفذة حتى تاريخ 2023 / 06 / 18

كميات الحفر و الردم داخل لقطاعات

كميات الحفر و الردم المنفذة حتى تاريخ 2023 / 06 / 18																				
Station	كميات الحفر و الردم داخل القطاع										Remarks	كميات الإحتلال الإجمالية					كميات الإحتلال المنفذة EXECUTED			
	الحفر		الردم (بين التربة و الأرض الطبيعية الأصلية)		الحفر		الردم (بين التربة و الأرض الطبيعية الأصلية)		الحفر			الردم (بين التربة و الأرض الطبيعية الأصلية)		الحفر		الردم (بين التربة و الأرض الطبيعية الأصلية)				
	الإجمالي TOTAL		المنفذة EXECUTED		الإجمالي TOTAL		المنفذة EXECUTED		الإجمالي TOTAL			المنفذة EXECUTED		الإجمالي TOTAL		المنفذة EXECUTED				
	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3		Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3			
238+120	0.0	0.0		0.0	101.0	2,031.3	0.00	101.0	2,031.3											
238+140	0.0	0.0		0.0	101.3	2,022.8	0.00	101.3	2,022.8											
238+160	0.0	0.0		0.0	103.4	2,046.7	0.00	103.4	2,046.7											
238+180	0.0	0.0		0.0	102.1	2,054.8	0.00	102.1	2,054.8											
238+200	0.0	0.0		0.0	99.7	2,018.4	0.00	99.7	2,018.4											
238+220	0.0	0.0		0.0	97.5	1,972.1	0.00	97.5	1,972.1											
238+240	0.0	0.0		0.0	98.3	1,958.4	0.00	98.3	1,958.4											
238+260	0.0	0.0		0.0	100.0	1,983.5	0.00	100.0	1,983.5											
238+280	0.0	0.0		0.0	96.1	1,961.0	0.00	96.1	1,961.0											
238+300	0.0	0.0		0.0	89.5	1,855.4	0.00	89.5	1,855.4											
238+320	0.0	0.0		0.0	82.5	1,719.8	0.00	82.5	1,719.8											
238+340	0.0	0.0		0.0	82.0	1,645.2	0.00	82.0	1,645.2											
238+360	0.0	0.0		0.0	81.7	1,636.4	0.00	81.7	1,636.4											
238+380	0.0	0.0		0.0	81.0	1,626.2	0.00	81.0	1,626.2											
238+400	0.0	0.0		0.0	79.4	1,604.0	0.00	79.4	1,604.0											
238+420	0.0	0.0		0.0	76.6	1,559.9	0.00	76.6	1,559.9											
238+440	0.0	0.0		0.0	78.8	1,553.4	0.00	78.8	1,553.4											
238+460	0.0	0.0		0.0	84.2	1,629.9	0.00	84.2	1,629.9											
238+480	0.0	0.0		0.0	94.4	1,786.2	0.00	94.4	1,786.2											
238+500	0.0	0.0		0.0	102.7	1,971.5	0.00	102.7	1,971.5											
238+520	0.0	0.0		0.0	113.0	2,156.9	0.00	113.0	2,156.9											
238+540	0.0	0.0		0.0	117.1	2,300.2	0.00	117.1	2,300.2											
238+560	0.0	0.0		0.0	121.7	2,387.2	0.00	121.7	2,387.2											
238+580	0.0	0.0		0.0	128.2	2,498.2	0.00	128.2	2,498.2											
238+600	0.0	0.0		0.0	132.5	2,606.3	0.00	132.5	2,606.3											
238+620	0.0	0.0		0.0	134.8	2,672.8	0.00	134.8	2,672.8											
238+640	0.0	0.0		0.0	137.6	2,724.1	0.00	137.6	2,724.1											
238+660	0.0	0.0		0.0	139.6	2,772.2	0.00	139.6	2,772.2											
238+680	0.0	0.0		0.0	137.7	2,773.2	0.00	137.7	2,773.2											
238+700	0.0	0.0		0.0	139.8	2,774.7	0.00	139.8	2,774.7											
238+720	0.0	0.0		0.0	137.1	2,769.2	0.00	137.1	2,769.2											
238+740	0.0	0.0		0.0	131.2	2,683.6	0.00	131.2	2,683.6											
238+760	0.0	0.0		0.0	126.9	2,600.8	0.00	126.9	2,600.8											
238+780	0.0	0.0		0.0	123.5	2,523.5	0.00	123.5	2,523.5											
238+800	0.0	0.0		0.0	116.3	2,397.8	0.00	116.3	2,397.8											
238+820	0.0	0.0		0.0	112.9	2,291.8	0.00	112.9	2,291.8											
238+840	0.0	0.0		0.0	106.3	2,192.0	0.00	106.3	2,192.0											
238+860	0.0	0.0		0.0	98.2	2,044.8	0.00	98.2	2,044.8											
238+880	0.0	0.0		0.0	96.8	1,949.7	0.00	96.8	1,949.7											
238+900	0.0	0.0		0.0	87.9	1,847.0	0.00	87.9	1,847.0											
238+920	0.0	0.0		0.0	79.6	1,674.8	0.00	79.6	1,674.8											

مهندس
إبراهيم كوشك

مهندس
إبراهيم كوشك

الشركة المسجلة
محمود يوسف



Trans

مشروع تطوير القديري بالموقع (عين السكة - العاصمة الإدارية - العامين - مازوج)

Section - 3 " From West of the River Nile to Wadi El Natroun "

From Station 121+562.467 To Station 247+000

شركة الهندسة والبناء



كم 10

بترول

239+925

إلى الكم :

229+935

من الكم :

إسم المالك : - شركة أبناء حسن محمد حسن المنزلي وشركاه

كميات الحفر و الردم المنفذة حتى تاريخ 2023 / 06 / 18

كميات الحفر و الردم داخل القطاع

Station	كميات الحفر و الردم المنفذة										Remarks	كميات الإحلال الإجمالية					كميات الإحلال المنفذة				
	الحفر		التردم (بين القرمة و الأرض الطبيعية الأصلية)		الحفر		التردم		الحفر			كميات حفر الإحلال المنفذة		كميات ردم الإحلال المنفذة			كميات حفر الإحلال المنفذة		كميات ردم الإحلال المنفذة		
	TOTAL		TOTAL		TOTAL		TOTAL		TOTAL			EXECUTED		EXECUTED			EXECUTED		EXECUTED		
	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3		Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3		
238+940	0.0	0.0		0.0	76.2	1,557.8	0.00	76.2	1,557.8												
238+960	0.0	0.0		0.0	69.8	1,460.4	0.00	69.8	1,460.4												
238+980	0.0	0.0		0.0	65.1	1,349.1	0.00	65.1	1,349.1												
239+000	0.0	0.0		0.0	54.3	1,193.9	0.00	54.3	1,193.9												
239+020	0.0	0.0		0.0	46.6	1,009.4	0.00	46.6	1,009.4												
239+040	0.0	0.0		0.0	36.4	829.9	0.00	36.4	829.9												
239+060	0.0	0.0		0.0	29.2	655.2	0.00	29.2	655.2												
239+080	0.0	0.0		0.0	16.6	457.0	0.00	16.6	457.0												
239+100	6.9	68.5	6.9	68.5	4.5	210.6	0.00	4.5	210.6												
239+120	17.2	240.2	17.2	240.2	0.2	46.6	0.00	0.2	46.6		0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	12.0	119.5	12.0	212.5		
239+140	33.9	510.8	33.9	510.8	0.0	1.5	0.00	0.0	1.5		0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	12.0	239.0	12.0	239.0		
239+160	43.4	773.0	43.4	773.0	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0		0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	12.0	239.0	12.0	239.0		
239+180	73.4	1,168.1	73.4	1,168.1	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0		0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	12.0	239.0	12.0	239.0		
239+200	80.3	1,537.4	80.3	1,537.4	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0		0.25	5.9	0.0	5.9	5.9	5.9	178.6	5.9	178.6		
239+220	89.8	1,701.4	89.8	1,701.4	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0		0.25	5.9	0.0	5.9	5.9	5.9	118.2	5.9	118.2		
239+240	105.5	1,953.2	105.5	1,953.2	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0		0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	12.0	178.6	12.0	178.6		
239+260	123.9	2,293.9	123.9	2,293.9	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0		0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	12.0	239.0	12.0	239.0		
239+280	142.3	2,661.7	142.3	2,661.7	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0		0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	12.0	239.0	12.0	239.0		
239+300	156.6	2,988.6	156.6	2,988.6	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0		0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	12.0	239.0	12.0	239.0		
239+320	168.8	3,254.2	168.8	3,254.2	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0		0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	12.0	239.0	12.0	239.0		
239+340	190.2	3,590.8	190.2	3,590.8	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0		0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	12.0	239.0	12.0	239.0		
239+360	216.3	4,065.5	216.3	4,065.5	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0		0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	12.0	239.0	12.0	239.0		
239+380	256.6	4,728.8	256.6	4,728.8	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0		0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	12.0	239.0	12.0	239.0		
239+400	297.6	5,541.9	297.6	5,541.9	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0		0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	12.0	239.0	12.0	239.0		
239+420	314.6	6,122.4	314.6	6,122.4	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0		0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	12.0	239.0	12.0	239.0		
239+440	338.2	6,527.7	338.2	6,527.7	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0		0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	12.0	239.0	12.0	239.0		
239+460	352.7	6,908.0	352.7	6,908.0	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0		0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	12.0	239.0	12.0	239.0		
239+480	357.7	7,103.0	357.7	7,103.0	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0		0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	12.0	239.0	12.0	239.0		
239+500	363.6	7,212.2	363.6	7,212.2	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0		0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	12.0	239.0	12.0	239.0		
239+520	363.4	7,269.4	363.4	7,269.4	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0		0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	12.0	239.0	12.0	239.0		
239+540	358.5	7,218.3	358.5	7,218.3	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0		0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	12.0	239.0	12.0	239.0		
239+560	347.6	7,060.7	347.6	7,060.7	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0		0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	12.0	239.0	12.0	239.0		
239+580	343.7	6,913.1	343.7	6,913.1	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0		0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	12.0	239.0	12.0	239.0		
239+600	338.1	6,818.2	338.1	6,818.2	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0		0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	12.0	239.0	12.0	239.0		
239+620	329.7	6,677.8	329.7	6,677.8	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0		0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	12.0	239.0	12.0	239.0		
239+640	330.0	6,596.4	330.0	6,596.4	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0		0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	12.0	239.0	12.0	239.0		
239+660	322.4	6,523.7	322.4	6,523.7	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0		0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	12.0	239.0	12.0	239.0		
239+680	322.5	6,448.6	322.5	6,448.6	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0		0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	12.0	239.0	12.0	239.0		
239+700	315.8	6,383.1	315.8	6,383.1	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0		0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	12.0	239.0	12.0	239.0		
239+720	313.1	6,289.2	313.1	6,289.2	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0		0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	12.0	239.0	12.0	239.0		
239+740	305.8	6,188.7	305.8	6,188.7	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0		0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	12.0	239.0	12.0	239.0		

موقع المنطقة
19-202
2023

موقع المنطقة
محمد يوسف



Trans

مشروع القطار الكهربائي السريع (العين هائلة - العاصمة الإدارية - طابن - مطروح)

Section - 3 " From West of the River Nile to Wadi El Natroun " From Station 121+662.467 To Station 247+000

شركة الهندسة والبناء



كم 10

بطن

239+925

إلى كم :

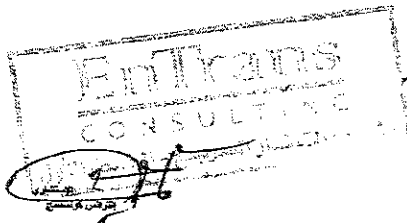
229+935

من الكم :

إسم المقاول : شركة ألياء حسن محمد حسن المنجلي وشركاه

كميات الحفر و الردم المنفذة حتى تاريخ 2023 / 06 / 18

كميات الحفر و الردم المنفذة حتى تاريخ 2023 / 06 / 18																						
Station	كميات الحفر و الردم داخل القطاع										Remarks	كميات الإحلال الإجمالية					كميات الإحلال المنفذة EXECUTED					
	الحفر				الردم (بين القرمة و الأرض الطبيعية الأصلية)																	
	الإجمالي TOTAL		منفذة EXECUTED		الإجمالي TOTAL		منفذة EXECUTED										كميات حفر الإحلال المنفذة		كميات ردم الإحلال المنفذة			
	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	ارتفاع الطبقة في القرمة	Area m2	Volume m3	سمك الإحلال الموصى به في طبقات الأساس		إسالة قطاع الإحلال حسب ارتفاع في مناطق القطاع و الردم	تقسيم 30 سم أو أكثر في الردم	مساحة قطاع الإحلال بعد الحفر	مساحة قطاع الإحلال بعد الحفر	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3			
239+760	294.3	6,001.2	294.3	6,001.2	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0			0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	12.0	239.0	12.0	239.0		
239+780	281.6	5,759.4	281.6	5,759.4	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0			0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	12.0	239.0	12.0	239.0		
239+800	265.9	5,474.7	265.9	5,474.7	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0			0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	12.0	239.0	12.0	239.0		
239+820	250.0	5,158.5	250.0	5,158.5	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0			0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	12.0	239.0	12.0	239.0		
239+840	237.6	4,876.3	237.6	4,876.3	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0			0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	12.0	239.0	12.0	239.0		
239+860	225.6	4,631.9	225.6	4,631.9	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0			0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	12.0	239.0	12.0	239.0		
239+880	212.6	4,381.4	212.6	4,381.4	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0			0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	12.0	239.0	12.0	239.0		
239+900	202.2	4,147.8	202.2	4,147.8	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0			0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	12.0	239.0	12.0	239.0		
239+920	192.0	3,941.7	192.0	3,941.7	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0			0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	12.0	239.0	12.0	239.0		
239+925	190.9	3,957.2	190.9	3,957.2	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0			0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	12.0	239.0	12.0	239.0		
												0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	12.0	59.8	12.0	59.8		
		426,909		425,858		989,916			974,188									221,806		268,792		
										647,664					كمية الحفر المنفذة الإجمالية							
										1,241,576					كمية الردم المنفذة الإجمالية							
																			1403.4			
																			خصم ردم خرسانة المنيول 3م			



شركة الهندسة والبناء
م.م. يوسف
ت. ٨٩٢٩١
ج. ٢٥٧ - ١٩
إلى طين ٢٥٧ ٢٥٧ ٢٥٧ ٢٥٧ ٢٥٧

شركة الهندسة والبناء
يوسف



Trans

مشروع للخط الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - مطروح)
Section - 2 " From Wadi of the River Nile to Wadi El Natroun " From Station 121+542.467 To Station 247+000

نم 10

بكر

71+340

إلى الكم :

61+360

من الكم :

إسم المالك : شركة إنيام من محمد حسن النماطي وشركاه

كميات الحفر والردم المتوقعة لطريق الخدمة حتى تاريخ 2023 / 6 / 18

Station	كميات الحفر والردم داخل القطاع										Remarks	كميات الإجمال الإجمالية					كميات الإجمال المنقذة EXECUTED				
	الحفر					الردم (بين التربة و الأرض الطبيعية الأصلية)						كميات الإجمال الإجمالية					كميات الإجمال المنقذة EXECUTED				
	الإجمالي TOTAL		المنقذة EXECUTED		الارتفاع منسوب الأرض	الإجمالي TOTAL		المنقذة EXECUTED		الارتفاع منسوب الأرض		كميات الإجمال الإجمالية		كميات الإجمال المنقذة		كميات الإجمال الإجمالية	كميات الإجمال المنقذة		كميات الإجمال الإجمالية		
	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3		Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3			Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3		Area m2	Volume m3			
61+360	2.57		2.57			0.00		0.00				0.25	1.8	1.8		1.8		1.8			
61+380	0.28	28.50	0.28	28.50	0.16	1.80	0.00	0.18	1.80			0.25	1.8	1.8		1.8		1.8			
61+400	0.00	2.80	0.00	2.80	2.28	24.60	0.00	2.28	24.60			0.25	1.8	1.8		1.8		1.8			
61+420	0.00	0.00	0.00	0.00	3.27	55.50	0.00	3.27	55.50			0.25	1.8	1.8		1.8		1.8			
61+440	15.88	158.80	15.88	158.80	0.90	41.70	0.00	0.90	41.70			0.25	1.8	1.8		1.8		1.8			
61+460	0.00	158.80	0.00	158.80	1.05	19.50	0.00	1.05	19.50			0.25	1.8	1.8		1.8		1.8			
61+480	0.89	0.90	0.09	0.90	0.38	14.30	0.00	0.38	14.30			0.25	1.8	1.8		1.8		1.8			
61+500	0.80	0.90	0.00	0.90	2.59	29.70	0.00	2.59	29.70			0.25	1.8	1.8		1.8		1.8			
61+520	0.80	0.90	0.00	0.90	5.56	81.50	0.00	5.56	81.50			0.25	1.8	1.8		1.8		1.8			
61+540	0.80	0.90	0.00	0.90	6.61	121.70	0.00	6.61	121.70					0.0	0.0	0.0		0.0			
61+560	0.00	0.00	0.00	0.00	4.35	109.60	0.00	4.35	109.60					0.0	0.0	0.0		0.0			
61+580	0.00	0.00	0.00	0.00	0.92	52.70	0.00	0.92	52.70			0.25	1.0	1.0		1.0		1.0			
61+600	0.07	0.70	0.07	0.70	0.53	14.50	0.00	0.53	14.50			0.25	1.5	1.5		1.5		1.5			
61+620	0.02	0.90	0.02	0.90	1.02	15.50	0.00	1.02	15.50			0.25	1.0	1.0		1.0		1.0			
61+640	0.00	0.20	0.00	0.20	1.36	23.80	0.00	1.36	23.80			0.25	1.8	1.8		1.8		1.8			
61+660	0.12	1.20	0.12	1.20	0.67	20.30	0.00	0.67	20.30			0.25	1.8	1.8		1.8		1.8			
61+680	0.00	1.20	0.00	1.20	1.67	23.40	0.00	1.67	23.40			0.25	1.8	1.8		1.8		1.8			
61+700	0.00	0.00	0.00	0.00	9.92	115.90	0.00	9.92	115.90			0.25	1.8	1.8		1.8		1.8			
61+720	0.00	0.00	0.00	0.00	13.53	234.50	0.00	13.53	234.50			0.25	1.8	1.8		1.8		1.8			
61+740	0.00	0.00	0.00	0.00	3.83	173.60	0.00	3.83	173.60					0.0	0.0	0.0		0.0			
61+760	0.00	0.00	0.00	0.00	4.12	79.50	0.00	4.12	79.50					0.0	0.0	0.0		0.0			
61+780	0.00	0.00	0.00	0.00	0.88	50.00	0.00	0.88	50.00					0.0	0.0	0.0		0.0			
61+800	5.79	57.90	5.79	57.90	0.00	8.80	0.00	0.00	8.80			0.25	1.8	1.8		1.8		1.8			
61+820	21.16	269.50	21.16	269.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			0.25	1.8	1.8		1.8		1.8			
61+840	56.04	772.00	56.04	772.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			0.25	1.8	1.8		1.8		1.8			
61+860	0.36	564.00	0.36	564.00	37.62	376.20	0.00	37.62	376.20			0.25	1.8	1.8		1.8		1.8			
61+880	0.00	3.60	0.00	3.60	106.16	1437.80	0.00	106.16	1437.80			0.25	1.8	1.8		1.8		1.8			
61+900	0.00	0.00	0.00	0.00	157.66	2638.20	0.00	157.66	2638.20			0.25	1.8	1.8		1.8		1.8			
61+920	0.00	0.00	0.00	0.00	262.56	4202.20	0.00	262.56	4202.20					0.0	0.0	0.0		0.0			
61+940	0.00	0.00	0.00	0.00	186.26	4488.20	0.00	186.26	4488.20					0.0	0.0	0.0		0.0			
61+960	0.00	0.00	0.00	0.00	53.56	2398.20	0.00	53.56	2398.20					0.0	0.0	0.0		0.0			
61+980	5.24	52.40	5.24	52.40	19.66	732.20	0.00	19.66	732.20					0.0	0.0	0.0		0.0			
62+000	0.00	52.40	0.00	52.40	26.07	457.30	0.00	26.07	457.30			0.25	1.8	1.8		1.8		1.8			
62+020	0.00	0.00	0.00	0.00	7.77	338.40	0.00	7.77	338.40					0.0	0.0	0.0		0.0			
62+040	9.23	92.30	9.23	92.30	6.73	145.00	0.00	6.73	145.00					0.0	0.0	0.0		0.0			
62+060	35.23	444.60	35.23	444.60	0.22	69.50	0.00	0.22	69.50			0.25	1.8	1.8		1.8		1.8			
62+080	82.24	1174.70	82.24	1174.70	0.00	2.20	0.00	0.00	2.20			0.25	1.8	1.8		1.8		1.8			
62+100	35.17	1174.10	35.17	1174.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			0.25	1.8	1.8		1.8		1.8			
62+120	0.00	351.70	0.00	351.70	60.58	605.80	0.00	60.58	605.80			0.25	1.8	1.8		1.8		1.8			
62+140	0.00	0.00	0.00	0.00	62.48	1230.50	0.00	62.48	1230.50					0.0	0.0	0.0		0.0			
62+160	0.00	0.00	0.00	0.00	62.83	1253.10	0.00	62.83	1253.10					0.0	0.0	0.0		0.0			
62+180	0.00	0.00	0.00	0.00	55.91	1187.40	0.00	55.91	1187.40					0.0	0.0	0.0		0.0			
62+200	7.12	71.20	7.12	71.20	0.00	559.10	0.00	0.00	559.10					0.0	0.0	0.0		0.0			
62+220	14.11	212.30	14.11	212.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			0.25	1.8	1.8		1.8		1.8			
62+240	16.64	307.50	16.64	307.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			0.25	1.8	1.8		1.8		1.8			
62+260	21.11	337.50	21.11	337.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			0.25	1.8	1.8		1.8		1.8			
62+280	30.26	513.70	30.26	513.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			0.25	1.8	1.8		1.8		1.8			

مراجعة
مهندس
مهندس

مراجعة
مهندس
مهندس

مراجعة
مهندس



مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - الدقهية - المنصورة - مطروح)
Section - 3 " From West of the River Nile to Wadi El Natroun " From Station 121+562.467 To Station 247+000

من كم : 61+360 إلى كم : 71+340 بطول : 10 كم

إسم المعلق : - شركة إنشاء حسن محمد حسن الشاذلي وشركاه

كميات الحفر والردم : كميات الحفر والردم داخل القطاع حتى تاريخ 2023 / 6 / 18

Station	التردم (بين القلعة و الأرض الطبيعية الأصلية)										Remarks	كميات الإحتلال الإجبارية					EXECUTED كميات الإحتلال المنقذة				
	TOTAL الإجمالي					EXECUTED المنقذة						كميات الإحتلال الإجبارية					EXECUTED كميات الإحتلال المنقذة				
	المحفر		التردم		الارتفاع الإضافي حتى التربة	المحفر		التردم				مساحة الإحتلال	مساحة الإحتلال بعد قطع الأشجار	مساحة الإحتلال بعد قطع الأشجار	مساحة الإحتلال بعد قطع الأشجار	مساحة الإحتلال بعد قطع الأشجار	كميات حفر الإحتلال المنقذة		كميات ردم الإحتلال المنقذة		
	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3		Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2							Volume m3	Area m2	Volume m3		
62+300	13.75	440.10	13.75	440.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			0.25	1.8	1.8	1.8	1.8	35.0	1.8	35.0		
62+320	14.84	285.90	14.84	285.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			0.25	1.8	1.8	1.8	1.8	35.0	1.8	35.0		
62+340	4.49	193.30	4.49	193.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			0.25	1.8	1.8	1.8	1.8	35.0	1.8	35.0		
62+360	2.09	65.80	2.09	65.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			0.25	1.8	1.8	1.8	1.8	35.0	1.8	35.0		
62+380	0.00	20.90	0.00	20.90	1.73	17.30	0.00	1.73	17.30			0.25	1.8	1.8	1.8	1.8	35.0	1.8	35.0		
62+400	0.42	4.20	0.42	4.20	0.04	17.70	0.00	0.04	17.70			0.25	1.8	1.8	1.8	1.8	35.0	1.8	35.0		
62+420	1.43	18.50	1.43	18.50	0.05	0.90	0.00	0.05	0.90			0.25	1.8	1.8	1.8	1.8	35.0	1.8	35.0		
62+440	0.00	14.30	0.00	14.30	13.61	136.60	0.00	13.61	136.60			0.25	1.8	1.8	1.8	1.8	35.0	1.8	35.0		
62+460	0.47	4.70	0.47	4.70	0.65	142.70	0.00	0.65	142.70			0.25	1.8	1.8	1.8	1.8	35.0	1.8	35.0		
62+480	2.17	26.40	2.17	26.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			0.25	1.8	1.8	1.8	1.8	35.0	1.8	35.0		
62+500	0.40	25.70	0.40	25.70	0.11	1.10	0.00	0.11	1.10			0.25	1.8	1.8	1.8	1.8	35.0	1.8	35.0		
62+520	0.06	4.60	0.06	4.60	0.52	6.30	0.00	0.52	6.30			0.25	1.8	1.8	1.8	1.8	35.0	1.8	35.0		
62+540	0.28	3.40	0.28	3.40	1.18	17.00	0.00	1.18	17.00			0.25	1.8	1.8	1.8	1.8	35.0	1.8	35.0		
62+560	0.31	5.90	0.31	5.90	0.62	18.00	0.00	0.62	18.00			0.25	1.8	1.8	1.8	1.8	35.0	1.8	35.0		
62+580	0.00	3.10	0.00	3.10	1.73	23.50	0.00	1.73	23.50			0.25	1.8	1.8	1.8	1.8	35.0	1.8	35.0		
62+600	1.34	13.40	1.34	13.40	0.00	17.30	0.00	0.00	17.30			0.25	1.8	1.8	1.8	1.8	35.0	1.8	35.0		
62+620	2.12	34.60	2.12	34.60	0.83	8.30	0.00	0.83	8.30			0.25	1.8	1.8	1.8	1.8	35.0	1.8	35.0		
62+640	4.06	61.80	4.06	61.80	0.02	8.50	0.00	0.02	8.50			0.25	1.8	1.8	1.8	1.8	35.0	1.8	35.0		
62+660	1.61	56.70	1.61	56.70	4.31	43.30	0.00	4.31	43.30			0.25	1.8	1.8	1.8	1.8	35.0	1.8	35.0		
62+680	3.29	49.00	3.29	49.00	27.16	314.70	0.00	27.16	314.70			0.25	1.8	1.8	1.8	1.8	35.0	1.8	35.0		
62+700	0.00	32.90	0.00	32.90	112.70	1398.60	0.00	112.70	1398.60			0.25	1.8	1.8	1.8	1.8	35.0	1.8	35.0		
62+720	0.00	0.00	0.00	0.00	185.28	2979.80	0.00	185.28	2979.80			0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	25.0		
62+740	0.00	0.00	0.00	0.00	164.46	3497.40	0.00	164.46	3497.40			0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
62+760	0.00	0.00	0.00	0.00	185.45	3499.10	0.00	185.45	3499.10			0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
62+780	2.19	21.90	2.19	21.90	133.94	3193.90	0.00	133.94	3193.90			0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
62+800	18.01	202.00	18.01	202.00	0.25	1341.90	0.00	0.25	1341.90			0.25	1.8	1.8	1.8	1.8	17.5	1.8	17.5		
62+820	3.45	214.60	3.45	214.60	80.93	811.80	0.00	80.93	811.80			0.25	1.8	1.8	1.8	1.8	35.0	1.8	35.0		
62+840	0.00	34.50	0.00	34.50	173.23	2541.60	0.00	173.23	2541.60			0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	17.5	0.0	17.5		
62+860	0.00	0.00	0.00	0.00	161.59	3348.20	0.00	161.59	3348.20			0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
62+880	0.00	0.00	0.00	0.00	238.15	3997.40	0.00	238.15	3997.40			0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
62+900	0.00	0.00	0.00	0.00	225.16	4633.00	0.00	225.16	4633.00			0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
62+920	0.00	0.00	0.00	0.00	143.38	3685.30	0.00	143.38	3685.30			0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
62+940	12.27	122.70	12.27	122.70	0.00	1433.80	0.00	0.00	1433.80			0.25	1.8	1.8	1.8	1.8	17.5	1.8	17.5		
62+960	24.05	363.20	24.05	363.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			0.25	1.8	1.8	1.8	1.8	35.0	1.8	35.0		
62+980	38.80	628.50	38.80	628.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			0.25	1.8	1.8	1.8	1.8	35.0	1.8	35.0		
63+000	79.19	1179.90	79.19	1179.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			0.25	1.8	1.8	1.8	1.8	35.0	1.8	35.0		
63+020	0.00	791.90	0.00	791.90	52.55	525.50	0.00	52.55	525.50			0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
63+040	0.00	0.00	0.00	0.00	61.80	1143.50	0.00	61.80	1143.50			0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
63+060	0.00	0.00	0.00	0.00	47.88	1096.80	0.00	47.88	1096.80			0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
63+080	0.00	0.00	0.00	0.00	42.63	905.10	0.00	42.63	905.10			0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
63+100	0.00	0.00	0.00	0.00	56.29	989.20	0.00	56.29	989.20			0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
63+120	0.00	0.00	0.00	0.00	56.63	1129.20	0.00	56.63	1129.20			0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
63+140	0.00	0.00	0.00	0.00	55.92	1125.50	0.00	55.92	1125.50			0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
63+160	0.00	0.00	0.00	0.00	58.41	1143.30	0.00	58.41	1143.30			0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
63+180	0.00	0.00	0.00	0.00	53.35	1117.60	0.00	53.35	1117.60			0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
63+200	0.00	0.00	0.00	0.00	69.73	1230.80	0.00	69.73	1230.80			0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
63+220	0.00	0.00	0.00	0.00	119.15	1888.80	0.00	119.15	1888.80			0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		

ملاحظات:

ملاحظات:

ملاحظات:



30 كم

بترول

71+340

في الكم :

61+368

من الكم :

مشروع القطار الكهربائي السريع (المن السكة - العاصمة الإدارية - الميناء - مطروح)
Section - 3 " From West of the River Nile to Wadi El Natroun " From Station 121+562.467 To Station 247+000

المهندس محمد يوسف



إسم المقاول : شركة أبناء حسن محمد حسن المنقلا وشركاه

كميات الحفر و الترمم المتوقعة لطريق الخدمة حتى تاريخ 2023 / 6 / 18

Station	كميات الحفر و الترمم المتوقعة لطريق الخدمة حتى تاريخ 2023 / 6 / 18										Remarks	كميات الإحلال الإجمالية					كميات الإحلال المنقولة EXECUTED			
	الحفر				الترمم (بين قارعة و الأرض الطبيعية الأصلية)							كميات الحفر الإجمالية المنقولة					كميات ردم الإحلال المنقولة			
	TOTAL الإجمالي		المنقولة EXECUTED		TOTAL الإجمالي		المنقولة EXECUTED					كميات حفر الإحلال المنقولة		كميات ردم الإحلال المنقولة						
	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3		Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3					
63+240	0.00	0.00	0.00	0.00	135.65	2548.00	0.00	135.65	2548.00						0.0	0.0	0.0	0.0		0.0
63+260	0.00	0.00	0.00	0.00	144.85	2685.80	0.00	144.85	2685.80						0.0	0.0	0.0	0.0		0.0
63+280	0.00	0.00	0.00	0.00	156.05	3009.00	0.00	156.05	3009.00						0.0	0.0	0.0	0.0		0.0
63+300	0.00	0.00	0.00	0.00	178.23	3342.80	0.00	178.23	3342.80						0.0	0.0	0.0	0.0		0.0
63+320	0.00	0.00	0.00	0.00	200.39	3786.20	0.00	200.39	3786.20						0.0	0.0	0.0	0.0		0.0
63+340	0.00	0.00	0.00	0.00	215.40	4157.90	0.00	215.40	4157.90						0.0	0.0	0.0	0.0		0.0
63+360	0.00	0.00	0.00	0.00	217.65	4339.50	0.00	217.65	4339.50						0.0	0.0	0.0	0.0		0.0
63+380	0.00	0.00	0.00	0.00	204.33	4219.80	0.00	204.33	4219.80						0.0	0.0	0.0	0.0		0.0
63+400	0.00	0.00	0.00	0.00	175.31	3796.40	0.00	175.31	3796.40						0.0	0.0	0.0	0.0		0.0
63+420	0.00	0.00	0.00	0.00	170.00	3453.18	0.00	170.00	3453.18						0.0	0.0	0.0	0.0		0.0
63+440	0.00	0.00	0.00	0.00	167.28	3372.88	0.00	167.28	3372.88						0.0	0.0	0.0	0.0		0.0
63+460	0.00	0.00	0.00	0.00	160.65	3279.30	0.00	160.65	3279.30						0.0	0.0	0.0	0.0		0.0
63+480	0.00	0.00	0.00	0.00	161.90	3225.50	0.00	161.90	3225.50						0.0	0.0	0.0	0.0		0.0
63+500	0.00	0.00	0.00	0.00	162.62	3245.20	0.00	162.62	3245.20						0.0	0.0	0.0	0.0		0.0
63+520	0.00	0.00	0.00	0.00	169.88	3325.00	0.00	169.88	3325.00						0.0	0.0	0.0	0.0		0.0
63+540	0.00	0.00	0.00	0.00	170.90	3407.80	0.00	170.90	3407.80						0.0	0.0	0.0	0.0		0.0
63+560	0.00	0.00	0.00	0.00	168.83	3397.30	0.00	168.83	3397.30						0.0	0.0	0.0	0.0		0.0
63+580	0.00	0.00	0.00	0.00	165.43	3342.68	0.00	165.43	3342.68						0.0	0.0	0.0	0.0		0.0
63+600	0.00	0.00	0.00	0.00	161.37	3268.00	0.00	161.37	3268.00						0.0	0.0	0.0	0.0		0.0
63+620	0.00	0.00	0.00	0.00	160.89	3222.60	0.00	160.89	3222.60						0.0	0.0	0.0	0.0		0.0
63+640	0.00	0.00	0.00	0.00	161.32	3222.10	0.00	161.32	3222.10						0.0	0.0	0.0	0.0		0.0
63+660	0.00	0.00	0.00	0.00	115.79	2771.10	0.00	115.79	2771.10						0.0	0.0	0.0	0.0		0.0
63+680	0.00	0.00	0.00	0.00	83.24	1990.30	0.00	83.24	1990.30						0.0	0.0	0.0	0.0		0.0
63+700	0.00	0.00	0.00	0.00	69.30	1525.40	0.00	69.30	1525.40						0.0	0.0	0.0	0.0		0.0
63+720	0.00	0.00	0.00	0.00	59.03	1283.30	0.00	59.03	1283.30						0.0	0.0	0.0	0.0		0.0
63+740	0.00	0.00	0.00	0.00	55.62	1146.50	0.00	55.62	1146.50						0.0	0.0	0.0	0.0		0.0
63+760	0.00	0.00	0.00	0.00	56.24	1118.60	0.00	56.24	1118.60						0.0	0.0	0.0	0.0		0.0
63+780	0.00	0.00	0.00	0.00	62.83	1190.70	0.00	62.83	1190.70						0.0	0.0	0.0	0.0		0.0
63+800	0.00	0.00	0.00	0.00	74.72	1375.50	0.00	74.72	1375.50						0.0	0.0	0.0	0.0		0.0
63+820	0.00	0.00	0.00	0.00	91.78	1664.80	0.00	91.78	1664.80						0.0	0.0	0.0	0.0		0.0
63+840	0.00	0.00	0.00	0.00	167.82	2595.80	0.00	167.82	2595.80						0.0	0.0	0.0	0.0		0.0
63+860	0.00	0.00	0.00	0.00	200.33	3681.50	0.00	200.33	3681.50						0.0	0.0	0.0	0.0		0.0
63+880	0.00	0.00	0.00	0.00	229.44	4297.70	0.00	229.44	4297.70						0.0	0.0	0.0	0.0		0.0
63+900	0.00	0.00	0.00	0.00	278.10	5075.40	0.00	278.10	5075.40						0.0	0.0	0.0	0.0		0.0
63+920	0.00	0.00	0.00	0.00	335.17	6132.70	0.00	335.17	6132.70						0.0	0.0	0.0	0.0		0.0
63+940	0.00	0.00	0.00	0.00	391.23	7264.00	0.00	391.23	7264.00						0.0	0.0	0.0	0.0		0.0
63+960	0.00	0.00	0.00	0.00	347.87	7391.00	0.00	347.87	7391.00						0.0	0.0	0.0	0.0		0.0
63+980	0.00	0.00	0.00	0.00	2.62	3504.90	0.00	2.62	3504.90						0.0	0.0	0.0	0.0		0.0
64+000	61.29	612.90	61.29	612.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00						0.0	0.0	0.0	0.0		0.0
64+020	37.85	391.40	37.85	391.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00						0.25	1.8	1.8	17.5	1.8	17.5
64+040	23.76	246.10	23.76	246.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00						0.25	1.8	1.8	35.0	1.8	35.0
64+060	12.21	125.70	12.21	125.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00						0.25	1.8	1.8	35.0	1.8	35.0
64+080	7.46	76.70	7.46	76.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00						0.25	1.8	1.8	35.0	1.8	35.0
64+100	6.74	69.40	6.74	69.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00						0.25	1.8	1.8	35.0	1.8	35.0
64+120	5.50	56.10	5.50	56.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00						0.25	1.8	1.8	35.0	1.8	35.0
64+140	8.44	86.40	8.44	86.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00						0.25	1.8	1.8	35.0	1.8	35.0
64+160	10.04	102.40	10.04	102.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00						0.25	1.8	1.8	35.0	1.8	35.0
															0.25	1.8	1.8	35.0	1.8	35.0

مصدق
2/9/6مصدق
2/9/6

محمد يوسف



Trans

مشروع الطرق الكهربي السريع والخط السككي - العاصمة (البحرية - الطائف - حفر) Section - 3 " From Wadi of the River Nile to Wadi El Mataroun " From Station 121+562.457 To Station 241+000

نم 10

بطرق

71+340

بني القم

61+360

من القم

بسم المالك : - شركة أبناء حسن محمد بن علي بن علي وشركاه

كميات الحفر و الردم المنقذة لطريق الخدمة حتى تاريخ 2023 / 6 / 18

Station	كميات الحفر و الردم المنفذ للطريق										Remarks	كميات الإجمال الإجمالية										EXECUTED كميات الإجمال المنفذ			
	الردم (بين قفازمة و الأرض الطبيعية الأصلية)											كميات الإجمال الإجمالية										كميات الإجمال المنفذ			
	TOTAL الإجمالي		EXECUTED المنفذ		TOTAL الإجمالي		EXECUTED المنفذ		TOTAL الإجمالي			EXECUTED المنفذ		TOTAL الإجمالي		EXECUTED المنفذ		TOTAL الإجمالي		EXECUTED المنفذ					
	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3		Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3				
64+180	9.80	198.40	9.80	198.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.25	1.8	1.8	1.8	1.8	35.0	1.8	35.0	1.8	35.0					
64+200	7.43	172.30	7.43	172.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.25	1.8	1.8	1.8	1.8	35.0	1.8	35.0	1.8	35.0					
64+220	5.03	124.60	5.03	124.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.25	1.8	1.8	1.8	1.8	35.0	1.8	35.0	1.8	35.0					
64+240	4.06	90.90	4.06	90.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.25	1.8	1.8	1.8	1.8	35.0	1.8	35.0	1.8	35.0					
64+260	1.64	57.00	1.64	57.00	0.08	0.80	0.00	0.08	0.80	0.00	0.25	1.8	1.8	1.8	1.8	35.0	1.8	35.0	1.8	35.0					
64+280	0.00	16.40	0.00	16.40	1.42	15.00	0.00	1.42	15.00	0.00	0.25	1.8	1.8	1.8	1.8	35.0	1.8	35.0	1.8	35.0					
64+300	0.00	9.00	0.00	9.00	2.73	41.50	0.00	2.73	41.50	0.00	0.25	1.8	1.8	1.8	1.8	35.0	1.8	35.0	1.8	35.0					
64+320	0.00	0.00	0.00	0.00	2.10	48.30	0.00	2.10	48.30	0.00	0.25	0.0	0.0	0.0	0.0	17.5	0.0	17.5	0.0	17.5					
64+340	0.00	0.00	0.00	0.00	3.87	59.70	0.00	3.87	59.70	0.00	0.25	0.3	0.3	0.3	0.3	3.0	0.3	3.0	0.3	3.0					
64+360	0.00	0.00	0.00	0.00	2.21	60.80	0.00	2.21	60.80	0.00	0.25	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	0.0	3.0	0.0	3.0					
64+380	0.00	0.00	0.00	0.00	2.80	50.10	0.00	2.80	50.10	0.00															
64+400	0.28	2.80	0.28	2.80	2.97	57.70	0.00	2.97	57.70	0.00															
64+420	2.87	31.50	2.87	31.50	1.41	43.80	0.00	1.41	43.80	0.00	0.25	1.8	1.8	1.8	1.8	17.5	1.8	17.5	1.8	17.5					
64+440	2.53	54.00	2.53	54.00	3.83	52.40	0.00	3.83	52.40	0.00	0.25	1.8	1.8	1.8	1.8	35.0	1.8	35.0	1.8	35.0					
64+460	0.00	25.30	0.00	25.30	13.40	172.30	0.00	13.40	172.30	0.00	0.26	1.8	1.8	1.8	1.8	35.0	1.8	35.0	1.8	35.0					
64+480	0.90	9.00	0.90	9.00	0.19	135.90	0.00	0.19	135.90	0.00	0.25	1.8	1.8	1.8	1.8	35.0	1.8	35.0	1.8	35.0					
64+500	4.41	53.10	4.41	53.10	0.00	1.90	0.00	0.00	1.90	0.00	0.25	1.8	1.8	1.8	1.8	35.0	1.8	35.0	1.8	35.0					
64+520	1.11	55.20	1.11	55.20	0.04	0.40	0.00	0.04	0.40	0.00	0.25	1.8	1.8	1.8	1.8	35.0	1.8	35.0	1.8	35.0					
64+540	1.01	21.20	1.01	21.20	0.83	8.70	0.00	0.83	8.70	0.00	0.25	1.8	1.8	1.8	1.8	35.0	1.8	35.0	1.8	35.0					
64+560	0.00	10.90	0.00	10.90	0.46	12.90	0.00	0.46	12.90	0.00	0.25	1.8	1.8	1.8	1.8	35.0	1.8	35.0	1.8	35.0					
64+580	0.98	10.60	0.98	10.60	0.11	5.70	0.00	0.11	5.70	0.00	0.25	1.8	1.8	1.8	1.8	35.0	1.8	35.0	1.8	35.0					
64+600	0.10	10.80	0.10	10.80	0.24	3.50	0.00	0.24	3.50	0.00	0.25	1.8	1.8	1.8	1.8	35.0	1.8	35.0	1.8	35.0					
64+620	0.00	1.00	0.00	1.00	1.47	17.10	0.00	1.47	17.10	0.00	0.25	1.8	1.8	1.8	1.8	35.0	1.8	35.0	1.8	35.0					
64+640	0.99	9.90	0.99	9.90	0.05	15.20	0.00	0.05	15.20	0.00	0.25	1.8	1.8	1.8	1.8	35.0	1.8	35.0	1.8	35.0					
64+660	0.00	0.00	0.00	0.00	5.09	51.40	0.00	5.09	51.40	0.00	0.25	1.8	1.8	1.8	1.8	35.0	1.8	35.0	1.8	35.0					
64+680	0.00	0.00	0.00	0.00	4.04	91.30	0.00	4.04	91.30	0.00															
64+700	0.00	0.00	0.00	0.00	3.27	73.10	0.00	3.27	73.10	0.00															
64+720	0.00	0.00	0.00	0.00	5.19	84.60	0.00	5.19	84.60	0.00															
64+740	0.00	0.00	0.00	0.00	4.51	97.00	0.00	4.51	97.00	0.00															
64+760	0.00	0.00	0.00	0.00	3.23	77.40	0.00	3.23	77.40	0.00															
64+780	0.00	0.00	0.00	0.00	3.11	63.40	0.00	3.11	63.40	0.00															
64+800	0.00	0.00	0.00	0.00	4.02	71.30	0.00	4.02	71.30	0.00															
64+820	0.00	0.00	0.00	0.00	4.13	81.50	0.00	4.13	81.50	0.00															
64+840	0.00	0.00	0.00	0.00	3.94	80.70	0.00	3.94	80.70	0.00															
64+860	0.00	0.00	0.00	0.00	1.55	54.90	0.00	1.55	54.90	0.00															
64+880	0.00	0.00	0.00	0.00	1.78	33.30	0.00	1.78	33.30	0.00	0.25	0.5	0.5	0.5	0.5	5.4	0.5	5.4	0.5	5.4					
64+900	0.00	0.00	0.00	0.00	2.79	45.70	0.00	2.79	45.70	0.00	0.25	0.6	0.6	0.6	0.6	11.8	0.6	11.8	0.6	11.8					
64+920	0.00	0.00	0.00	0.00	2.57	53.60	0.00	2.57	53.60	0.00	0.25	0.3	0.3	0.3	0.3	9.0	0.3	9.0	0.3	9.0					
64+940	1.11	11.10	1.11	11.10	0.42	29.90	0.00	0.42	29.90	0.00															
64+960	0.77	18.80	0.77	18.80	1.62	20.40	0.00	1.62	20.40	0.00	0.25	1.8	1.8	1.8	1.8	17.5	1.8	17.5	1.8	17.5					
64+980	0.45	12.20	0.45	12.20	1.36	29.80	0.00	1.36	29.80	0.00	0.25	1.8	1.8	1.8	1.8	35.0	1.8	35.0	1.8	35.0					
65+000	0.90	13.50	0.90	13.50	1.31	26.70	0.00	1.31	26.70	0.00	0.25	1.8	1.8	1.8	1.8	35.0	1.8	35.0	1.8	35.0					
65+020	0.66	15.60	0.66	15.60	0.30	16.10	0.00	0.30	16.10	0.00	0.25	1.8	1.8	1.8	1.8	35.0	1.8	35.0	1.8	35.0					
65+040	3.37	40.30	3.37	40.30	0.00	3.00	0.00	0.00	3.00	0.00	0.25	1.8	1.8	1.8	1.8	35.0	1.8	35.0	1.8	35.0					
65+060	0.04	34.10	0.04	34.10	0.62	6.20	0.00	0.62	6.20	0.00	0.25	1.8	1.8	1.8	1.8	35.0	1.8	35.0	1.8	35.0					
65+080	0.00	0.40	0.00	0.40	2.89	35.10	0.00	2.89	35.10	0.00	0.25	1.8	1.8	1.8	1.8	35.0	1.8	35.0	1.8	35.0					
65+100	0.00	0.00	0.00	0.00	2.76	56.50	0.00	2.76	56.50	0.00															

مدير المشروع
مهندس
مهندس

مدير المشروع
مهندس
مهندس

مدير المشروع
مهندس

[illegible]

30

مطابق

71+349

६।

61-350

• 494

اسم المأثور :- شركة أبناء حسن محمد حسن المتجلي وشركاه

تمت: الحظ و الزعم المنفذة لطريق الخدمة حتى تاريخ 2023/6/18

من قسم : ٥٠٠٠٠٠٠

٥٠٠٠٠٠٠

بسم الماعول : شركة أليمان حسن محمد حسن الماعول وشركته

٢٠٢٣ / ٥ / ١٨

كميات الحفر والردم

كميات الإحتلال الإجتماعية

EXECUTED

كميات الإحتلال المنفذة

كميات ردم الإحتلال المنفذة

الحفر

الردم (بين القمرة و الأرض الطبيعية الأصلية)

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

الردم

الحفر

Handwritten signature and scribbles.

شركة التجارة
مصر

من قسم :
إسم الموقع : - شراكة إنشاء من صمد حسن العتايبي و شركة

كمية الحفر و الردم

المتفئة لطريق الخدمة حتى تاريخ 2023 / 6 / 18

Station

كميات الحفر و الردم داخل المقطاع

الرسم (بين القلوة و الأرض الطبيعية الأصلية)

كميات الإحلال الإضافية

EXECUTED المتفئة

كميات حفر الإحلال المتفئة

كميات ردم الإحلال المتفئة

Remarks

مساحة سطح الإحلال المغطى بالمسحوق و في طبقات الإسفلت

مساحة سطح الإحلال المغطى بالأسفلت

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال المغطى بالخرابطة

مساحة سطح الإحلال



Trans

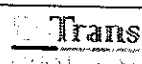
مشروع القطار الكهربائي المزدوج (تحت الإنشاء - المرحلة - المخطط - مشروع)
Section - 3 " From West of the River Nile to Wadi El Matroun " From Station 121+062.467 To Station 247+000
من قسم : 01+360 إلى قسم : 74+340
مكرر 10

إسم العميل : شركة أنوار حسن محمد حسن للتدقيق وشركاه
مكرر

كميات الحفر و الردم المنفذة لطريق الكسمة حتى تاريخ 2023 / 6 / 18																				
Station	كميات الحفر و الردم داخل القطاع										Remarks	كميات الإحتلال الإجمالية					EXECUTED كميات الإحتلال المنفذة			
	الحفر				الردم (بين التربة و الأرض الطبيعية الأصلية)							كميات الإحتلال الإجمالية					كميات ردم الإحتلال المنفذة			
	TOTAL الإجمالي		EXECUTED المنفذ		TOTAL الإجمالي		EXECUTED المنفذ		إجمالي حفر خد			إجمالي ردم		إجمالي حفر		إجمالي ردم		كميات حفر الإحتلال المنفذ		
	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3		Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	
67+946	9.63	378.60	9.63	378.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.25	1.8		1.8	1.8	35.0	1.8	35.0
67+960	3.78	134.10	3.78	134.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.25	1.8		1.8	1.8	35.0	1.8	35.0
67+980	1.57	53.50	1.57	53.50	0.01	0.10	0.00	0.00	0.01	0.10	0.00	0.00	0.25	1.8		1.8	1.8	35.0	1.8	35.0
68+000	2.61	35.80	2.61	35.80	0.06	0.70	0.00	0.00	0.06	0.65	0.70	0.00	0.25	1.8		1.8	1.8	35.0	1.8	35.0
68+020	0.00	20.10	0.00	20.10	3.36	34.20	0.00	3.36	34.20	0.00	34.20	0.00				0.0	0.0	17.5	0.0	17.5
68+040	0.00	0.00	0.00	0.00	1.99	53.50	0.00	1.99	53.50	0.00	53.50	0.00	0.25	0.2		0.2	0.2	1.7	0.2	1.7
68+060	0.00	0.00	0.00	0.00	0.62	26.10	0.00	0.62	26.10	0.00	26.10	0.00	0.25	0.2		0.2	0.2	4.0	0.2	4.0
68+080	0.54	5.40	0.54	5.40	1.46	29.80	0.00	1.46	29.80	0.00	29.80	0.00	0.25	1.7		1.7	1.7	19.2	1.7	19.2
68+100	0.00	5.40	0.00	5.40	0.16	16.20	0.00	0.16	16.20	0.00	16.20	0.00	0.25	0.6		0.6	0.6	22.6	0.6	22.6
68+120	1.59	15.90	1.59	15.90	0.18	3.40	0.00	0.18	3.40	0.00	3.40	0.00	0.25	1.3		1.3	1.3	23.2	1.3	23.2
68+140	0.98	25.70	0.98	25.70	1.60	17.80	0.00	1.60	17.80	0.00	17.80	0.00	0.25	1.8		1.8	1.8	35.0	1.8	35.0
68+160	0.01	9.90	0.01	9.90	1.73	33.30	0.00	1.73	33.30	0.00	33.30	0.00	0.25	0.7		0.7	0.7	24.3	0.7	24.3
68+180	0.20	2.10	0.20	2.10	4.15	58.80	0.00	4.15	58.80	0.00	58.80	0.00	0.25	1.1		1.1	1.1	17.7	1.1	17.7
68+200	0.00	2.00	0.00	2.00	5.94	100.90	0.00	5.94	100.90	0.00	100.90	0.00	0.25	0.0		0.0	0.0	10.9	0.0	10.9
68+220	0.00	0.00	0.00	0.00	6.28	122.20	0.00	6.28	122.20	0.00	122.20	0.00				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
68+240	0.00	0.00	0.00	0.00	9.37	156.50	0.00	9.37	156.50	0.00	156.50	0.00				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
68+260	0.00	0.00	0.00	0.00	8.32	176.90	0.00	8.32	176.90	0.00	176.90	0.00				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
68+280	0.00	0.00	0.00	0.00	6.11	144.30	0.00	6.11	144.30	0.00	144.30	0.00				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
68+300	0.00	0.00	0.00	0.00	2.63	87.40	0.00	2.63	87.40	0.00	87.40	0.00				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
68+320	0.00	0.00	0.00	0.00	4.69	73.20	0.00	4.69	73.20	0.00	73.20	0.00				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
68+340	0.00	0.00	0.00	0.00	5.18	98.70	0.00	5.18	98.70	0.00	98.70	0.00				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
68+360	0.00	0.00	0.00	0.00	4.19	93.70	0.00	4.19	93.70	0.00	93.70	0.00				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
68+380	0.00	0.00	0.00	0.00	1.03	52.20	0.00	1.03	52.20	0.00	52.20	0.00				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
68+400	0.00	0.00	0.00	0.00	1.08	21.10	0.00	1.08	21.10	0.00	21.10	0.00	0.25	1.8		1.8	1.8	17.5	1.8	17.5
68+420	0.56	8.60	0.56	8.60	2.91	39.90	0.00	2.91	39.90	0.00	39.90	0.00	0.25	1.8		1.8	1.8	35.0	1.8	35.0
68+440	0.00	0.00	0.00	0.00	1.43	43.40	0.00	1.43	43.40	0.00	43.40	0.00	0.25	1.8		1.8	1.8	35.0	1.8	35.0
68+460	0.00	0.00	0.00	0.00	1.10	25.30	0.00	1.10	25.30	0.00	25.30	0.00	0.25	1.8		1.8	1.8	35.0	1.8	35.0
68+480	3.40	34.00	3.40	34.00	0.18	12.80	0.00	0.18	12.80	0.00	12.80	0.00	0.25	1.8		1.8	1.8	35.0	1.8	35.0
68+500	9.35	127.50	9.35	127.50	0.51	6.90	0.00	0.51	6.90	0.00	6.90	0.00	0.25	1.8		1.8	1.8	35.0	1.8	35.0
68+520	2.20	115.50	2.20	115.50	1.11	16.20	0.00	1.11	16.20	0.00	16.20	0.00	0.25	1.8		1.8	1.8	35.0	1.8	35.0
68+540	0.73	29.30	0.73	29.30	0.68	17.90	0.00	0.68	17.90	0.00	17.90	0.00	0.25	1.8		1.8	1.8	35.0	1.8	35.0
68+560	0.00	7.30	0.00	7.30	0.19	3.70	0.00	0.19	3.70	0.00	3.70	0.00	0.25	1.8		1.8	1.8	35.0	1.8	35.0
68+580	1.20	12.00	1.20	12.00	0.81	10.00	0.00	0.81	10.00	0.00	10.00	0.00	0.25	1.8		1.8	1.8	35.0	1.8	35.0
68+600	0.65	18.60	0.65	18.60	1.07	18.80	0.00	1.07	18.80	0.00	18.80	0.00	0.25	1.8		1.8	1.8	35.0	1.8	35.0
68+620	0.00	0.00	0.00	0.00	1.01	20.80	0.00	1.01	20.80	0.00	20.80	0.00	0.25	1.0		1.0	1.0	27.8	1.0	27.8
68+640	0.00	0.00	0.00	0.00	0.22	12.30	0.00	0.22	12.30	0.00	12.30	0.00	0.25	1.8		1.8	1.8	35.0	1.8	35.0
68+660	1.10	11.00	1.10	11.00	0.01	2.30	0.00	0.01	2.30	0.00	2.30	0.00	0.25	1.8		1.8	1.8	35.0	1.8	35.0
68+680	1.17	22.70	1.17	22.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.25	1.8		1.8	1.8	35.0	1.8	35.0
68+700	1.41	25.80	1.41	25.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.25	1.8		1.8	1.8	35.0	1.8	35.0
68+720	1.10	25.10	1.10	25.10	0.32	3.20	0.00	0.32	3.20	0.00	3.20	0.00	0.25	1.8		1.8	1.8	35.0	1.8	35.0
68+740	0.03	11.30	0.03	11.30	1.12	14.40	0.00	1.12	14.40	0.00	14.40	0.00	0.25	1.8		1.8	1.8	35.0	1.8	35.0
68+760	0.00	0.00	0.00	0.00	2.58	37.00	0.00	2.58	37.00	0.00	37.00	0.00	0.25	1.8		1.8	1.8	35.0	1.8	35.0
68+780	0.00	0.00	0.00	0.00	3.00	55.80	0.00	3.00	55.80	0.00	55.80	0.00				0.0	0.0	17.5	0.0	17.5
68+800	0.00	0.00	0.00	0.00	2.23	52.30	0.00	2.23	52.30	0.00	52.30	0.00				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
68+820	0.00	0.00	0.00	0.00	1.60	38.30	0.00	1.60	38.30	0.00	38.30	0.00				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
68+840	2.57	25.70	2.57	25.70	0.00	16.00	0.00	0.00	16.00	0.00	16.00	0.00	0.25	1.8		1.8	1.8	35.0	1.8	35.0
68+860	2.36	49.30	2.36	49.30	0.21	2.10	0.00	0.21	2.10	0.00	2.10	0.00	0.25	1.8		1.8	1.8	35.0	1.8	35.0

مستخرج من ملف المشروع
مكرر
19- 2023
19- 2023

مكرر



مشروع إنشاء الطريق السريع (المنطقة السكنية - القاهرة - مازوت)
Section - 3 " From West of the River Nile to Wadi El Mazout " From Station 121+582.457 To Station 247+000

10 كم

بكر

71+340

الى قسم :

61+360

من القسم :

اسم المقاول : شركة نظام حسن محمد حسن المعمري وشركاه

كميات الحفر والردم المبنية لطريق الخدمة حتى تاريخ 2023 / 6 / 18

كميات الحفر والردم لكل القطاع

كميات الحفر و الردم المبنية بطريق الخدمة حتى تاريخ 2023 / 6 / 18																				
Station	الحفر										Remarks	كميات الإحلال الإيجابية				EXECUTED كميات الإحلال المبنية				
	TOTAL الإجمالي		المبنية EXECUTED		TOTAL الإجمالي		المبنية EXECUTED		مساحة الإحلال المبنية	مساحة الإحلال المبنية		مساحة الإحلال المبنية	مساحة الإحلال المبنية	كميات حفر الإحلال المبنية		كميات ردم الإحلال المبنية				
	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3						Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	
68+890	1.72	40.80	1.72	40.80	0.02	2.39	0.00	0.02	2.39											
68+900	0.02	17.40	0.02	17.40	0.78	8.00	0.00	0.78	8.00		0.25	1.8	1.8	1.8	1.8	35.0	1.8	35.0		
68+920	0.00	0.20	0.00	0.20	0.70	14.80	0.00	0.70	14.80		0.25	1.0	1.0	1.0	1.0	27.0	1.0	27.0		
68+940	0.00	0.00	0.00	0.00	0.97	16.70	0.00	0.97	16.70		0.25	1.1	1.1	1.1	1.1	20.0	1.1	20.0		
68+960	0.00	0.00	0.00	0.00	2.05	30.20	0.00	2.05	30.20		0.25	0.3	0.3	0.3	0.3	13.1	0.3	13.1		
68+980	0.00	0.00	0.00	0.00	3.07	51.20	0.00	3.07	51.20		0.25	0.0	0.0	0.0	0.0	2.6	0.0	2.6		
69+000	0.00	0.00	0.00	0.00	4.96	80.30	0.00	4.96	80.30											
69+020	0.00	0.00	0.00	0.00	4.48	94.40	0.00	4.48	94.40											
69+040	0.00	0.00	0.00	0.00	1.89	63.70	0.00	1.89	63.70											
69+060	0.14	1.48	0.14	1.48	0.46	23.50	0.00	0.46	23.50		0.25	0.5	0.5	0.5	0.5	5.2	0.5	5.2		
69+080	0.00	1.40	0.00	1.40	3.27	37.30	0.00	3.27	37.30		0.25	1.7	1.7	1.7	1.7	22.3	1.7	22.3		
69+100	0.00	0.00	0.00	0.00	3.29	65.60	0.00	3.29	65.60		0.25	0.0	0.0	0.0	0.0	17.1	0.0	17.1		
69+120	0.00	0.00	0.00	0.00	3.71	70.00	0.00	3.71	70.00											
69+140	0.00	0.00	0.00	0.00	6.23	99.40	0.00	6.23	99.40											
69+160	0.00	0.00	0.00	0.00	7.11	133.40	0.00	7.11	133.40											
69+180	0.00	0.00	0.00	0.00	7.04	141.50	0.00	7.04	141.50											
69+200	0.00	0.00	0.00	0.00	5.97	130.10	0.00	5.97	130.10											
69+220	0.00	0.00	0.00	0.00	10.04	160.10	0.00	10.04	160.10											
69+240	0.00	0.00	0.00	0.00	3.84	138.80	0.00	3.84	138.80											
69+260	0.00	0.00	0.00	0.00	3.91	77.50	0.00	3.91	77.50											
69+280	0.00	0.00	0.00	0.00	2.80	67.10	0.00	2.80	67.10											
69+300	0.00	0.00	0.00	0.00	3.48	62.80	0.00	3.48	62.80											
69+320	0.00	0.00	0.00	0.00	1.64	51.20	0.00	1.64	51.20		0.25	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
69+340	0.00	0.00	0.00	0.00	0.48	21.20	0.00	0.48	21.20		0.25	0.3	0.3	0.3	0.3	2.8	0.3	2.8		
69+360	0.00	0.00	0.00	0.00	0.85	13.30	0.00	0.85	13.30		0.25	1.4	1.4	1.4	1.4	16.3	1.4	16.3		
69+380	0.00	0.00	0.00	0.00	2.70	35.50	0.00	2.70	35.50		0.25	1.2	1.2	1.2	1.2	25.1	1.2	25.1		
69+400	0.00	0.00	0.00	0.00	2.91	56.10	0.00	2.91	56.10		0.25	0.0	0.0	0.0	0.0	11.9	0.0	11.9		
69+420	0.00	0.00	0.00	0.00	1.68	45.90	0.00	1.68	45.90		0.25	0.4	0.4	0.4	0.4	4.1	0.4	4.1		
69+440	0.00	0.00	0.00	0.00	1.42	31.00	0.00	1.42	31.00		0.25	1.0	1.0	1.0	1.0	14.4	1.0	14.4		
69+460	0.00	0.00	0.00	0.00	1.72	31.40	0.00	1.72	31.40		0.25	0.6	0.6	0.6	0.6	16.4	0.6	16.4		
69+480	0.61	6.10	0.61	6.10	0.81	23.30	0.00	0.81	23.30		0.25	1.8	1.8	1.8	1.8	23.6	1.8	23.6		
69+500	1.53	21.40	1.53	21.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		0.25	1.8	1.8	1.8	1.8	35.0	1.8	35.0		
69+520	0.96	24.90	0.96	24.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		0.25	1.8	1.8	1.8	1.8	35.0	1.8	35.0		
69+540	0.72	16.80	0.72	16.80	0.85	8.50	0.00	0.85	8.50		0.25	1.8	1.8	1.8	1.8	35.0	1.8	35.0		
69+560	0.00	0.00	0.00	0.00	1.41	22.60	0.00	1.41	22.60		0.25	1.8	1.8	1.8	1.8	35.0	1.8	35.0		
69+580	0.00	0.00	0.00	0.00	1.43	28.40	0.00	1.43	28.40		0.25	0.6	0.6	0.6	0.6	23.6	0.6	23.6		
69+600	0.00	0.00	0.00	0.00	0.91	23.40	0.00	0.91	23.40		0.25	0.7	0.7	0.7	0.7	12.7	0.7	12.7		
69+620	0.00	0.00	0.00	0.00	1.03	19.40	0.00	1.03	19.40		0.25	0.8	0.8	0.8	0.8	14.7	0.8	14.7		
69+640	0.00	0.00	0.00	0.00	1.27	23.00	0.00	1.27	23.00		0.25	1.2	1.2	1.2	1.2	19.8	1.2	19.8		
69+660	0.00	0.00	0.00	0.00	1.52	27.90	0.00	1.52	27.90		0.25	0.8	0.8	0.8	0.8	19.6	0.8	19.6		
69+680	0.00	0.00	0.00	0.00	1.65	31.70	0.00	1.65	31.70		0.25	0.1	0.1	0.1	0.1	9.3	0.1	9.3		
69+700	0.00	0.00	0.00	0.00	1.28	29.30	0.00	1.28	29.30		0.25	0.6	0.6	0.6	0.6	7.3	0.6	7.3		
69+720	0.00	0.00	0.00	0.00	1.03	23.10	0.00	1.03	23.10		0.25	0.8	0.8	0.8	0.8	13.4	0.8	13.4		
69+740	0.02	0.20	0.02	0.20	0.42	14.50	0.00	0.42	14.50		0.25	0.7	0.7	0.7	0.7	14.0	0.7	14.0		
69+760	2.73	27.50	2.73	27.50	0.29	7.10	0.00	0.29	7.10		0.25	1.8	1.8	1.8	1.8	24.0	1.8	24.0		
69+780	0.12	28.50	0.12	28.50	0.32	6.10	0.00	0.32	6.10		0.25	1.8	1.8	1.8	1.8	35.0	1.8	35.0		
69+800	0.93	1.50	0.93	1.50	0.03	3.50	0.00	0.03	3.50		0.25	1.8	1.8	1.8	1.8	35.0	1.8	35.0		
69+820											0.25	1.8	1.8	1.8	1.8	35.0	1.8	35.0		

مختبر
مختبر

مختبر
مختبر

مختبر



Trans

مشروع الطرق الصحراوية السريع (المنطقة السكنية - الدمام - الرياض)
Section - 3 "From West of the River Nile to Wadi El Matroun" From Station 121+562.467 To Station 247+000

نم 10

بكر

71+340

إلى الكمر

61+360

من الكمر

إسم المشروع

إسم المصمم

إسم المصمم: د. شريفة البدر محمد حسن المنفلي وشركاه

كميات الحفر والردم والمنطقة لطريق القنطرة حتى تاريخ 2023 / 6 / 18

Station	الردم (بين التربة و الأرض الطبيعية الأصلية)										Remarks	كميات الإحلال الإضافية					EXECUTED			
	الإجمالي TOTAL		منفذ EXECUTED		الإجمالي TOTAL		منفذ EXECUTED		كميات الإحلال الإضافية	كميات الإحلال الإضافية		كميات الإحلال الإضافية	كميات الإحلال الإضافية	كميات حفر الإحلال المنفذ		كميات ردم الإحلال المنفذ				
	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3						Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3			
69+820	0.00	6.30	0.00	0.30	1.89	19.20	0.00	1.89	19.20											
69+840	1.07	10.70	1.07	10.70	0.53	24.70	0.00	0.58	24.70											
69+860	3.85	49.20	3.85	49.20	0.66	12.40	0.00	0.66	12.40											
69+880	2.08	59.30	2.08	59.30	2.00	26.60	0.00	2.00	26.60											
69+900	0.00	20.80	0.00	20.80	4.84	68.40	0.00	4.84	68.40											
69+920	0.00	0.00	0.00	0.00	5.90	107.40	0.00	5.90	107.40											
69+940	0.00	0.00	0.00	0.00	6.35	122.50	0.00	6.35	122.50											
69+960	0.02	0.20	0.02	0.20	4.43	107.80	0.00	4.43	107.80											
69+980	0.00	0.20	0.00	0.20	3.97	84.00	0.00	3.97	84.00											
70+000	1.27	12.70	1.27	12.70	2.27	62.40	0.00	2.27	62.40											
70+020	0.00	12.70	0.00	12.70	1.99	42.60	0.00	1.99	42.60											
70+040	0.00	0.00	0.00	0.00	2.25	42.40	0.00	2.25	42.40											
70+060	0.00	0.00	0.00	0.00	1.36	36.10	0.00	1.36	36.10											
70+080	0.01	0.10	0.01	0.10	0.22	15.80	0.00	0.22	15.80											
70+100	0.03	0.40	0.03	0.40	0.21	4.30	0.00	0.21	4.30											
70+120	0.55	5.80	0.55	5.80	0.06	2.90	0.00	0.06	2.90											
70+140	0.00	0.30	0.00	0.30	0.14	2.20	0.00	0.14	2.20											
70+160	0.10	1.80	0.10	1.80	0.03	1.70	0.00	0.03	1.70											
70+180	0.00	1.00	0.00	1.00	0.64	6.70	0.00	0.64	6.70											
70+200	0.00	0.00	0.00	0.00	1.57	22.10	0.00	1.57	22.10											
70+220	0.00	0.00	0.00	0.00	3.28	48.50	0.00	3.28	48.50											
70+240	0.00	0.00	0.00	0.00	3.72	70.00	0.00	3.72	70.00											
70+260	0.00	0.00	0.00	0.00	4.96	87.00	0.00	4.96	87.00											
70+280	0.00	0.00	0.00	0.00	5.87	108.50	0.00	5.87	108.50											
70+300	0.00	0.00	0.00	0.00	4.80	106.70	0.00	4.80	106.70											
70+320	0.00	0.00	0.00	0.00	4.31	91.10	0.00	4.31	91.10											
70+340	0.00	0.00	0.00	0.00	3.27	75.80	0.00	3.27	75.80											
70+360	0.00	0.00	0.00	0.00	2.92	61.90	0.00	2.92	61.90											
70+380	0.00	0.00	0.00	0.00	2.32	52.40	0.00	2.32	52.40											
70+400	0.00	0.00	0.00	0.00	2.01	43.30	0.00	2.01	43.30											
70+420	0.00	0.00	0.00	0.00	3.46	54.70	0.00	3.46	54.70											
70+440	0.00	0.00	0.00	0.00	3.06	65.20	0.00	3.06	65.20											
70+460	0.92	9.20	0.92	9.20	3.24	63.00	0.00	3.24	63.00											
70+480	0.69	16.10	0.69	16.10	0.01	32.50	0.00	0.01	32.50											
70+500	2.83	35.20	2.83	35.20	0.00	0.10	0.00	0.00	0.10											
70+520	3.47	63.00	3.47	63.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00											
70+540	3.96	74.30	3.96	74.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00											
70+560	3.98	79.40	3.98	79.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00											
70+580	12.55	165.30	12.55	165.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00											
70+600	42.77	553.20	42.77	553.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00											
70+620	76.85	1196.20	76.85	1196.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00											
70+640	10.48	873.30	10.48	873.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00											
70+660	4.18	146.60	4.18	146.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00											
70+680	10.62	148.00	10.62	148.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00											
70+700	1.84	124.60	1.84	124.60	0.19	1.90	0.00	0.19	1.90											
70+720	1.12	29.60	1.12	29.60	0.24	4.30	0.00	0.24	4.30											
70+740	0.15	12.70	0.15	12.70	1.31	15.50	0.00	1.31	15.50											

مستند المشروع
نم 10
نم 10
نم 10

مستند المشروع

16

1432

71+340

152

61+360

45

اسم المقاول : - شركة أبناء حسن محمد حسن الثعالبي وشركاه

كميات الحصى الردم المنقذة لطريق الخدمة حتى تاريخ 2023 / 6 / 18

محكمة العدل - شجرة أمان حسن محمد حسن مبارك وشركاه																				
كميات الحفر و الردم المنفذة لطريق الخدمة حتى تاريخ 6 / 18 / 2023																				
Station	كميات الحفر و الرام داخل القلح										Remarks	كميات الإحتلال الإجبارية					EXECUTED كميات الإحتلال المنفذة			
	الحفر				ردم (بين القرمة و الأرض الطبيعية الأساسية)							كميات الإحتلال الإجبارية					كميات حفر الإحتلال المنفذ			
	الإجمالي TOTAL		المنفذ EXECUTED		الإجمالي TOTAL		المنفذ EXECUTED										كميات حفر الإحتلال المنفذ		كميات ردم الإحتلال المنفذ	
	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	الإرتفاع جداري على التربة	Area m2	Volume m3			مساحة قاع الإحتلال العمودي به أي حفر في الرام والقلح	مساحة الجدران عمودي به أي حفر في الرام والقلح	مساحة الجدران عمودي به أي حفر في الرام والقلح	مساحة قاع الإحتلال عمودي به أي حفر في الرام والقلح	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	
70+760	0.41	5.60	0.41	5.60	1.89	32.00	0.00	1.89	32.00					1.8	35.0	1.8	35.0			
70+780	1.19	16.00	1.19	16.00	0.83	27.20	0.00	0.83	27.20					1.8	35.0	1.8	35.0			
70+800	2.06	32.50	2.06	32.50	0.60	13.30	0.00	0.50	13.30					1.8	35.0	1.8	35.0			
70+820	1.57	36.30	1.57	36.30	0.58	10.80	0.00	0.58	10.80					1.8	35.0	1.8	35.0			
70+840	5.76	73.30	5.76	73.30	0.00	5.88	0.00	0.00	5.88					1.8	35.0	1.8	35.0			
70+860	8.40	141.60	8.40	141.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00					1.8	35.0	1.8	35.0			
70+880	8.14	165.40	8.14	165.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00					1.8	35.0	1.8	35.0			
70+900	6.17	143.10	6.17	143.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00					1.8	35.0	1.8	35.0			
70+920	6.38	125.50	6.38	125.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00					1.8	35.0	1.8	35.0			
70+940	7.17	135.58	7.17	135.58	0.60	0.00	0.00	0.00	0.00					1.8	35.0	1.8	35.0			
70+960	3.85	110.20	3.85	110.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00					1.8	35.0	1.8	35.0			
70+980	0.78	46.30	0.78	46.30	0.20	2.00	0.00	0.20	2.00					1.8	35.0	1.8	35.0			
71+000	30.70	314.80	30.70	314.80	0.00	2.00	0.00	0.00	2.00					1.8	35.0	1.8	35.0			
71+020	35.90	666.00	35.90	666.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00					1.8	35.0	1.8	35.0			
71+040	4.66	405.60	4.66	405.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00					1.8	35.0	1.8	35.0			
71+060	9.80	144.60	9.80	144.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00					1.8	35.0	1.8	35.0			
71+080	26.68	364.80	26.68	364.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00					1.8	35.0	1.8	35.0			
71+100	30.66	573.40	30.66	573.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00					1.8	35.0	1.8	35.0			
71+120	27.20	579.50	27.20	579.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00					1.8	35.0	1.8	35.0			
71+140	25.34	526.30	25.34	526.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00					1.8	35.0	1.8	35.0			
71+160	28.10	534.40	28.10	534.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00					1.8	35.0	1.8	35.0			
71+180	27.43	555.30	27.43	555.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00					1.8	35.0	1.8	35.0			
71+200	29.87	573.00	29.87	573.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00					1.8	35.0	1.8	35.0			
71+220	26.17	560.40	26.17	560.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00					1.8	35.0	1.8	35.0			
71+240	0.43	266.00	0.43	266.00	0.27	2.70	0.00	0.27	2.70					1.8	35.0	1.8	35.0			
71+260	27.55	279.80	27.55	279.80	0.00	2.70	0.00	0.00	2.70					1.8	35.0	1.8	35.0			
71+280	12.19	397.40	12.19	397.40	0.04	0.40	0.00	0.04	0.40					1.8	35.0	1.8	35.0			
71+300	7.67	198.60	7.67	198.60	0.06	1.00	0.00	0.06	1.00					1.8	35.0	1.8	35.0			
71+320	8.93	166.00	8.93	166.00	0.00	0.60	0.00	0.00	0.60					1.8	35.0	1.8	35.0			
71+340	2.47	114.00	2.47	114.00	2.27	22.70	0.00	2.27	22.70					1.8	35.0	1.8	35.0			

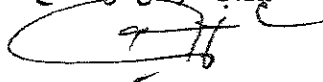
ENTRANCE COMPOSITION

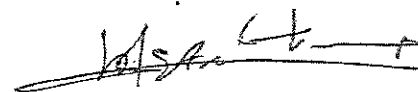

 19-80Y: 100
 19-80Y: 100

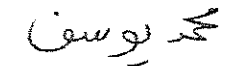
محمد يوسف

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العظمين - مطروح)
المسافة من كم (230+000) حتي كم (240+000) بطول (10) كم (قطاع غرب النيل)
شركة / أبناء حسن محمد حسن المنيللي وشركاه

مسمى البند : توريد وردم داخل المصارف المائية بكسر احجار دلو ميت (بركة المياه) 3م بند (2-3) (طريق الخدمة)						
Station	كمية السن تحت منسوب سطح المياه		كمية السن +0.5 م فوق منسوب سطح المياه		كمية السن الاجمالية المنفذة	
	مساحة 2م	كمية سن 3م	مساحة 2م	كمية سن 3م	مساحة 2م	كمية سن 3م
66+980	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
67+000	60.30	602.97	6.32	63.25	66.62	666.22
67+020	70.85	1311.48	6.56	128.81	77.41	1440.29
67+040	68.98	1398.33	6.42	129.75	75.40	1528.08
67+060	53.12	1221.04	6.04	124.62	59.16	1345.66
67+080	48.69	1018.16	5.61	116.50	54.30	1134.66
67+100	30.91	796.07	5.23	108.40	36.14	904.47
67+120	32.80	637.15	5.22	104.56	38.02	741.71
67+140	0.00	328.02	0.00	52.22	0.00	380.24
الاجمالي 3م		7313.22		828.11		8141.33

الاستشاري المشرف
مكتب اتزان كونسولنج


استشاري المساحة
مكتب XYZ


الشركة المنفذة
شركة / أبناء حسن محمد حسن المنيللي وشركاه


وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكباري
مشروع الطرق الكهربية السريع (العين المسجلة - العاصمة الإدارية - النجدة - مطروح)
المسافة من كم (230+000) حتى كم (240+000) بطول (10) كم (طابق غرب العين)
لشركة / إيهام حسن محمد حسن المالكي وشركاه

مسمى البند : توريد وإفراش طبقة تاليس (PREPARED SUB GRADE) (أعمال طبقة التاليس) ج 3 بند (1-4) ... (جاري 8)							
ملاحظات	الكمية	مساحة القطاع	الطبقات	الطول	رقم البريكويت	المحطة	
						إلى	من
	906.0	4.118	طبقة اولي	220	1165	230+200	229+980
	906.0	4.118	طبقة اولي	220	1178	230+420	230+200
	741.2	4.118	طبقة اولي	180	1251	230+600	230+420
	823.6	4.118	طبقة اولي	200	1181	230+800	230+600
عداية كهرباء	41.2	4.118	طبقة اولي	10	U.C.45	230+880	230+860
	823.6	4.118	طبقة اولي	200	1195	231+000	230+800
	494.2	4.118	طبقة اولي	120	1243	231+120	231+000
	82.4	4.118	طبقة اولي	20	U.C.46	231+140	231+120
	411.8	4.118	طبقة اولي	100	1447	231+240	231+140
	411.8	4.118	طبقة اولي	100	1457	231+340	231+240
	1070.7	4.118	طبقة اولي	260	1220	231+600	231+340
	1647.2	4.118	طبقة اولي	400	1414	232+000	231+600
	1235.4	4.118	طبقة اولي	300	1415	232+300	232+000
	1235.4	4.118	طبقة اولي	300	1416	232+600	232+300
عداية كهرباء	41.2	4.118	طبقة اولي	10	U.C.47	232+720	232+700
	741.2	4.118	طبقة اولي	180	1205	232+780	232+600
	1976.6	4.118	طبقة اولي	480	1130	233+260	232+780
	741.2	4.118	طبقة اولي	180	1221	233+440	233+260
	741.2	4.118	طبقة اولي	180	1240	233+620	233+440
	411.8	4.118	طبقة اولي	100	1436	233+720	233+620
	576.5	4.118	طبقة اولي	140	1380	233+860	233+720
	823.6	4.118	طبقة اولي	200	850	234+140	233+860
	1564.8	4.118	طبقة اولي	380	859	234+520	234+140
	576.5	4.118	طبقة اولي	140	1103	234+660	234+520
	411.8	4.118	طبقة اولي	100	1042	234+760	234+660
	988.3	4.118	طبقة اولي	240	879	235+000	234+760
	823.6	4.118	طبقة اولي	200	922	235+200	235+000
	329.4	4.118	طبقة اولي	80	1124	235+280	235+200
	988.3	4.118	طبقة اولي	240	1131	235+520	235+280
	823.6	4.118	طبقة اولي	200	1163	236+100	235+520
	1729.6	4.118	طبقة اولي	420	1208	236+520	236+100
	1564.8	4.118	طبقة اولي	380	776	236+900	236+520
عداية كهرباء	41.2	4.118	طبقة اولي	10	U.C.48	236+940	236+920
	247.1	4.118	طبقة اولي	60	1180	236+960	236+900
	494.2	4.118	طبقة اولي	120	1132	237+080	236+960
	247.1	4.118	طبقة اولي	60	1179	237+140	237+080
	411.8	4.118	طبقة اولي	100	1121	237+240	237+140
	658.9	4.118	طبقة اولي	160	742	237+400	237+240
	164.7	4.118	طبقة اولي	40	1073	237+440	237+400
	1729.6	4.118	طبقة اولي	420	733	237+860	237+440
	823.6	4.118	طبقة اولي	200	878	238+060	237+860
	658.9	4.118	طبقة اولي	160	888	238+220	238+060
	329.4	4.118	طبقة اولي	80	1133	238+300	238+220
	411.8	4.118	طبقة اولي	100	1018	238+400	238+300
	247.1	4.118	طبقة اولي	60	1115	238+460	238+400
	1482.5	4.118	طبقة اولي	360	1017	238+820	238+460
	1153.0	4.118	طبقة اولي	280	1139	239+100	238+820
عداية كهرباء	41.2	4.118	طبقة اولي	10	U.C.72	239+180	239+140
	247.1	4.118	طبقة اولي	60	1134	239+160	239+100
	329.4	4.118	طبقة اولي	80	1164	239+240	239+160
	329.4	4.118	طبقة اولي	80	1135	239+320	239+240
	411.8	4.118	طبقة اولي	100	1123	239+420	239+320
	906.0	4.118	طبقة اولي	220	802	239+640	239+420
	658.9	4.118	طبقة اولي	160	788	239+800	239+640
	514.8	4.118	طبقة اولي	125	784	239+925	239+800

9/16
الإستشاري المشرف
مكتب إيهام حسن محمد حسن المالكي وشركاه

XYZ
إستشاري المساحة

مكة يوسف
شركة الملقاة
إيهام حسن محمد حسن المالكي وشركاه

مستروع النفط والكهرباء السريع (التيمن المستغلة) - العاصمة الإدارية - القشدين - مطروح
 العمالة من كم (230+000) هني كم (240+000) يادول (10) كم (قطاع غرب النيل)
 شيرة / أبلاد حسن محمد حسن المتكالي وشركاه

مسمى البند : توريد رافعات طبقة تاسيس (PREPARED SUB GRADE) (أعمال طبقة التأسيس) 3م بند (1-4) ... (دراى 8)							
ملاحظات	الكمية	مساحة القطاع	الطبقات	الطول	رقم التريكوست	المحطة	
						من	الى
	862.2	3.919	طبقة ثانية	220	1254	230+200	229+980
	627.0	3.919	طبقة ثانية	160	1262	230+360	230+200
	940.6	3.919	طبقة ثانية	240	1273	230+600	230+360
	470.3	3.919	طبقة ثانية	120	1275	230+720	230+600
عداية كهرباء	39.2	3.919	طبقة ثانية	10	U.C.49	230+880	230+860
	862.2	3.919	طبقة ثانية	220	1274	230+940	230+720
	705.4	3.919	طبقة ثانية	180	1265	231+120	230+940
	78.4	3.919	طبقة ثانية	20	U.C.50	231+140	231+120
	391.9	3.919	طبقة ثانية	100	1451	231+240	231+140
	391.9	3.919	طبقة ثانية	100	1458	231+340	231+240
	1018.9	3.919	طبقة ثانية	280	1276	231+800	231+340
	1567.6	3.919	طبقة ثانية	400	1417	232+000	231+600
	1175.7	3.919	طبقة ثانية	300	1418	232+300	232+000
	1175.7	3.919	طبقة ثانية	300	1419	232+600	232+300
عداية كهرباء	39.2	3.919	طبقة ثانية	10	U.C.51	232+720	232+700
	783.8	3.919	طبقة ثانية	200	1238	232+800	232+600
	783.8	3.919	طبقة ثانية	200	1241	233+000	232+800
	627.0	3.919	طبقة ثانية	160	1244	233+160	233+000
	1097.3	3.919	طبقة ثانية	280	1245	233+440	233+160
	705.4	3.919	طبقة ثانية	180	1290	233+620	233+440
	391.9	3.919	طبقة ثانية	100	1441	233+720	233+620
	548.7	3.919	طبقة ثانية	140	1403	233+860	233+720
	1567.6	3.919	طبقة ثانية	400	904	234+340	233+940
	705.4	3.919	طبقة ثانية	180	921	234+520	234+340
	548.7	3.919	طبقة ثانية	140	1197	234+660	234+520
	391.9	3.919	طبقة ثانية	100	1136	234+760	234+660
	940.6	3.919	طبقة ثانية	240	970	235+000	234+760
	783.8	3.919	طبقة ثانية	200	1016	235+200	235+000
	1254.1	3.919	طبقة ثانية	320	1206	235+520	235+200
	862.2	3.919	طبقة ثانية	220	1185	236+120	235+900
	1567.6	3.919	طبقة ثانية	400	1242	236+520	236+120
	705.4	3.919	طبقة ثانية	180	846	236+700	236+520
	783.8	3.919	طبقة ثانية	200	830	236+900	236+700
عداية كهرباء	39.2	3.919	طبقة ثانية	10	U.C.52	236+940	236+920
	940.6	3.919	طبقة ثانية	240	1198	237+140	236+900
	391.9	3.919	طبقة ثانية	100	1167	237+240	237+140
	627.0	3.919	طبقة ثانية	160	816	237+400	237+240
	156.8	3.919	طبقة ثانية	40	1114	237+440	237+400
	783.8	3.919	طبقة ثانية	200	787	237+640	237+440
	862.2	3.919	طبقة ثانية	220	801	237+860	237+640
	783.8	3.919	طبقة ثانية	200	969	238+060	237+860
	627.0	3.919	طبقة ثانية	160	994	238+220	238+060
	313.5	3.919	طبقة ثانية	80	1161	238+300	238+220
	391.9	3.919	طبقة ثانية	100	1137	238+400	238+300
	235.1	3.919	طبقة ثانية	60	1150	238+460	238+400
	1410.8	3.919	طبقة ثانية	360	1088	238+820	238+460
عداية كهرباء	39.2	3.919	طبقة ثانية	10	U.C.73	239+180	239+140
	1646.0	3.919	طبقة ثانية	420	1182	239+240	238+820
	705.4	3.919	طبقة ثانية	180	1166	239+420	239+240
	862.2	3.919	طبقة ثانية	220	856	239+640	239+420
	627.0	3.919	طبقة ثانية	160	824	239+800	239+640
	489.9	3.919	طبقة ثانية	125	817	239+925	239+800
	76,552						
				الاجمالي 3م			

الإدارة العامة للمشاريع
مكتب الدراسات والبحوث

إسطنبول المصباح
٨٧٧

محمد يوسف
الشركة العامة
أبناء حسن محمد حسن المصطفى وشركاه

وزارة النقل - - - - - الهيئة العامة للطرق والنقل
 مشروع القطار الكهربائي السريع (العين المسجلة - العاصمة الإدارية - العين - مطروح)
 المسافة من كم (230+000) حتى كم (240+000) بطول (10) كم (إتجاه غرب النيل)
 شركة / أبناء حسن محمد حسن المنجلي وشركاه

مسمى البند : توريد وقرش طبقة أساس (Subballast) (أصل طبقة الأساس) م 3م بند (1-5).... (جاري 8)

ملاحظات	الكمية	مساحة القطاع	الطبقات	الطول	رقم الريكويست	المنطقة	
						من	إلى
	717.8	2.991	طبقة اولي	240	1281	229+980	230+220
	598.2	2.991	طبقة اولي	200	1283	230+220	230+420
عداية كهرباء	29.9	2.991	طبقة اولي	10	U.C.53	230+880	230+880
	1555.3	2.991	طبقة اولي	520	1289	230+940	230+940
	538.4	2.991	طبقة اولي	180	1282	231+120	230+940
	59.8	2.991	طبقة اولي	20	U.C.54	231+140	231+120
	299.1	2.991	طبقة اولي	100	1452	231+240	231+140
	299.1	2.991	طبقة اولي	100	1459	231+340	231+240
	777.7	2.991	طبقة اولي	260	1294	231+600	231+340
	239.3	2.991	طبقة اولي	80	1437	231+680	231+600
	957.1	2.991	طبقة اولي	320	1424	232+000	231+680
	658.0	2.991	طبقة اولي	220	1421	232+220	232+000
	897.3	2.991	طبقة اولي	300	1420	232+520	232+220
	239.3	2.991	طبقة اولي	80	1438	232+600	232+520
	1196.4	2.991	طبقة اولي	400	1247	233+000	232+600
عداية كهرباء	29.9	2.991	طبقة اولي	10	U.C.55	232+720	232+700
	299.1	2.991	طبقة اولي	100	1249	233+100	233+000
	358.9	2.991	طبقة اولي	120	1252	233+220	233+100
	299.1	2.991	طبقة اولي	100	1255	233+320	233+220
	358.9	2.991	طبقة اولي	120	1256	233+440	233+320
	538.4	2.991	طبقة اولي	180	1308	233+620	233+440
	299.1	2.991	طبقة اولي	100	1442	233+720	233+620
	418.7	2.991	طبقة اولي	140	1409	233+860	233+720
	598.2	2.991	طبقة اولي	200	1199	234+140	233+940
	1136.6	2.991	طبقة اولي	380	1200	234+520	234+140
	1435.7	2.991	طبقة اولي	480	1218	235+000	234+520
	1196.4	2.991	طبقة اولي	400	1239	235+400	235+000
	358.9	2.991	طبقة اولي	120	1246	235+520	235+400
	658.0	2.991	طبقة اولي	220	1222	236+120	235+900
	1196.4	2.991	طبقة اولي	400	1253	236+520	236+120
	1136.6	2.991	طبقة اولي	380	1128	236+900	236+520
عداية كهرباء	29.9	2.991	طبقة اولي	10	U.C.55	236+940	236+920
	717.8	2.991	طبقة اولي	240	1219	237+140	236+900
	299.1	2.991	طبقة اولي	100	1184	237+240	237+140
	478.6	2.991	طبقة اولي	160	1129	237+400	237+240
	119.6	2.991	طبقة اولي	40	1149	237+440	237+400
	478.6	2.991	طبقة اولي	160	1074	237+600	237+440
	119.6	2.991	طبقة اولي	40	1113	237+640	237+600
	1076.8	2.991	طبقة اولي	360	1087	238+000	237+640
	858.0	2.991	طبقة اولي	220	1122	238+220	238+000
	239.3	2.991	طبقة اولي	80	1183	238+300	238+220
	478.6	2.991	طبقة اولي	160	1168	238+460	238+300
	1076.8	2.991	طبقة اولي	360	1180	238+820	238+460
	658.0	2.991	طبقة اولي	220	1202	239+040	238+820
عداية كهرباء	29.9	2.991	طبقة اولي	10	U.C.74	239+180	239+140
	598.2	2.991	طبقة اولي	200	1196	239+240	239+040
	538.4	2.991	طبقة اولي	180	1201	239+420	239+240
	1136.6	2.991	طبقة اولي	380	1089	239+800	239+420
	373.9	2.991	طبقة اولي	125	1116	239+925	239+800

الاستشاري المشرف
 مكتب الترانس كونسلت

استشاري المساحة
 مكتب XYZ

الشركة / أبناء حسن محمد حسن المنجلي وشركاه
 محمد يوسف

وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكباري
مشروع القطار الكهربائي السريع (العين المسقفة - العاصمة الإدارية - العين - مطروح)
المسألة من كم (230+000) حتى كم (240+000) بطول (10) كم (قطاع غرب النيل)
شركة / أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

مسمى البند : انوريد وارنث طبقة أساس (Subballast) (أعمال طبقة الأساس) 3م بند (1-5).... (جاري 8)

ملاحظات	الكمية	مساحة القطاع	الطبقات	الطول	رقم الريكويرميت	المحطة	
						من	الى
	916.5	2.864	طبقة ثانية	320	1299	229+980	230+300
	744.6	2.864	طبقة ثانية	260	1300	230+300	230+560
	859.2	2.864	طبقة ثانية	300	1315	230+560	230+880
حداية كهرباء	28.6	2.864	طبقة ثانية	10	U.C.57	230+880	230+960
	744.6	2.864	طبقة ثانية	280	1316	231+120	230+960
	57.3	2.864	طبقة ثانية	20	U.C.58	231+140	231+120
	286.4	2.864	طبقة ثانية	100	1453	231+240	231+140
	286.4	2.864	طبقة ثانية	100	1460	231+340	231+240
	744.6	2.864	طبقة ثانية	260	1318	231+600	231+340
	229.1	2.864	طبقة ثانية	80	1439	231+680	231+600
	286.4	2.864	طبقة ثانية	100	1435	231+780	231+680
	630.1	2.864	طبقة ثانية	220	1431	232+000	231+780
	744.6	2.864	طبقة ثانية	260	1434	232+280	232+000
	401.0	2.864	طبقة ثانية	140	1432	232+400	232+280
	343.7	2.864	طبقة ثانية	120	1430	232+520	232+400
	229.1	2.864	طبقة ثانية	80	1440	232+600	232+520
	286.4	2.864	طبقة ثانية	100	1359	232+700	232+600
	114.6	2.864	طبقة ثانية	40	U.C.59	232+740	232+700
	286.4	2.864	طبقة ثانية	100	1357	232+840	232+740
	572.8	2.864	طبقة ثانية	200	1349	233+040	232+840
	458.2	2.864	طبقة ثانية	160	1341	233+200	233+040
	630.1	2.864	طبقة ثانية	220	1336	233+420	233+200
	515.5	2.864	طبقة ثانية	180	1320	233+600	233+420
	343.7	2.864	طبقة ثانية	120	1443	233+720	233+600
	401.0	2.864	طبقة ثانية	140	1413	233+860	233+720
	572.8	2.864	طبقة ثانية	200	1372	234+140	233+940
	687.4	2.864	طبقة ثانية	240	1373	234+380	234+140
	458.2	2.864	طبقة ثانية	160	1366	234+540	234+380
	515.5	2.864	طبقة ثانية	180	1358	234+720	234+540
	401.0	2.864	طبقة ثانية	140	1354	234+860	234+720
	401.0	2.864	طبقة ثانية	140	1345	235+000	234+860
	458.2	2.864	طبقة ثانية	160	1348	235+160	235+000
	486.9	2.864	طبقة ثانية	170	1346	235+330	235+160
	486.9	2.864	طبقة ثانية	170	1342	235+500	235+330
	57.3	2.864	طبقة ثانية	20	1449	235+520	235+500
	57.3	2.864	طبقة ثانية	20	1450	235+920	235+900
	630.1	2.864	طبقة ثانية	220	1375	236+140	235+920
	458.2	2.864	طبقة ثانية	160	1376	236+300	236+140
	572.8	2.864	طبقة ثانية	200	1364	236+500	236+300
	401.0	2.864	طبقة ثانية	140	1365	236+640	236+500
	401.0	2.864	طبقة ثانية	140	1371	236+780	236+640
	372.3	2.864	طبقة ثانية	130	1356	236+910	236+780
	86.9	2.864	طبقة ثانية	30	U.C.60	236+940	236+910
	171.8	2.864	طبقة ثانية	60	1355	237+000	236+940
	57.3	2.864	طبقة ثانية	20	1448	237+020	237+000
	229.1	2.864	طبقة ثانية	80	1347	237+100	237+020
	973.8	2.864	طبقة ثانية	340	1279	237+440	237+100
	343.7	2.864	طبقة ثانية	120	1280	237+580	237+440
	1260.2	2.864	طبقة ثانية	440	1291	238+000	237+580
	1202.9	2.864	طبقة ثانية	420	1297	238+420	238+000
	859.2	2.864	طبقة ثانية	300	1307	238+720	238+420
	916.5	2.864	طبقة ثانية	320	1314	239+040	238+720
	343.7	2.864	طبقة ثانية	120	1319	239+160	239+040
حداية كهرباء	28.6	2.864	طبقة ثانية	10	U.C.75	239+180	239+140
	458.2	2.864	طبقة ثانية	160	1317	239+320	239+180
	458.2	2.864	طبقة ثانية	160	1335	239+480	239+320
	458.2	2.864	طبقة ثانية	160	1337	239+640	239+480
	458.2	2.864	طبقة ثانية	160	1343	239+800	239+640
	398.0	2.864	طبقة ثانية	125	1344	239+925	239+800
55,712		الاجمالي 3م					

الاستشاري المعمول
مكتب التراس كونسولت

استشاري المساحة

مكتب XYZ

الشركة المنفذة

شركة / أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

مدير

وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكباري مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العنمين - مطروح) المسافة من كم (230+000) حتى كم (240+000) بطول (10) كم (قطاع غرب النيل) شركة / أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه				
مسمى البند : بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية م ² بند (1 - 6)				
المساحة (م ²)	المحطة	الحالة	الاتجاه ↔	
1,396	230+240	230+000	ردم	Right Side
406	230+440	230+400	قطع	Right Side
762	230+540	230+460	ردم	Right Side
1,413	230+680	230+560	قطع	Right Side
4,117	231+160	230+820	قطع	Right Side
3,926	232+800	232+580	قطع	Right Side
668	233+220	233+160	قطع	Right Side
1,824	233+800	233+340	ردم	Right Side
459	233+880	233+820	قطع	Right Side
1,761	236+480	236+140	ردم	Right Side
4,890	236+960	236+520	قطع	Right Side
1,033	237+100	236+980	قطع	Right Side
11,072	239+080	237+380	ردم	Right Side
16,235	239+925	239+100	قطع	Right Side
1,822	230+320	230+000	ردم	Left Side
6,209	231+140	230+420	ردم	Left Side
655	231+240	231+160	قطع	Left Side
1,439	231+600	231+340	ردم	Left Side
18,379	232+420	231+620	ردم	Left Side
2,543	233+220	233+000	قطع	Left Side
1,853	233+860	233+420	ردم	Left Side
5,358	236+500	235+900	ردم	Left Side
4,047	236+940	236+520	قطع	Left Side
971	237+080	236+960	قطع	Left Side
12,392	239+100	237+340	ردم	Left Side
15,576	239+925	239+120	قطع	Left Side
3,328	062+000	061+860	ردم	Left Side (E.R)
2,703	067+800	067+560	ردم	Left Side (E.R)
127,238	الإجمالي م ²			

الاستشاري المشرف
مكتب الترانس كونسلتنج

استشاري المساحة
مكتب XYZ

الشركة المنفذة
شركة / أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه
محمد يوسف

وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكباري مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) المسافة من كم (230+000) حتى كم (240+000) بطول (10) كم (قطاع غرب النيل)			
شركة / أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه			
مسمى البند : بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانه عاديه لتنفيذ قدمه سفليه وعلويه للاكتاف والميول الجانبيه م ³ بند (6 - 2)			
الكمية (م ³)	المحطة		الاتجاه ↔
36	230+000	230+240	Right Side
12	230+460	230+540	Right Side
69	233+340	233+800	Right Side
51	236+140	236+480	Right Side
255	237+380	239+080	Right Side
48	230+000	230+320	Left Side
6	230+420	230+460	Left Side
24	230+560	230+720	Left Side
54	230+780	231+140	Left Side
39	231+340	231+600	Left Side
66	233+420	233+860	Left Side
39	235+900	236+160	Left Side
18	236+380	236+500	Left Side
264	237+340	239+100	Left Side
21	061+860	062+000	Left Side (E.R)
36	067+580	067+800	Left Side (E.R)
1,038	الإجمالي م ³		

الاستشاري المشرف
مكتب الترانس كونسولنج

استشاري المساحة
مكتب XYZ

الشركة المنفذة
شركة / أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه



Trans

Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El-Alamein

إستكمال إنشاء تغطية الجسر للترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء قطار الكهربائي السريع (السفحة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح) - (قطاع غرب القنيل)

Section - 3 " From West of the River Nile to Wadi El Nnatroun " From Station 121+562.467 To Station 248+158.746

الهيئة العامة للإسكان



قطاع شركة إنشاء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه من الكم 230+000 إلى الكم 240+000 بطول 10 كلم

توزيع صرف الكميات على العقود 2023-08-10

ملاحظات	الإجمالي					عقد { 2023 / 2022 / 874 }		عقد { 2022 / 2021 / 722 }		رقم آخر مستخلص	
						10/08/2023		01/11/2022		ختامي (9)	
	473,859,623					179,459,623		294,400,000		قيمة العقد	
	473,859,248					179,459,359		294,399,889.39		إجمالي المصروف حتى آخر مستخلص	
البيد	الكمية حسب المقاييس المجددة 4	الكمية المصروفة	الكمية حسب المقاييس المعدلة	الكمية المصروفة	الكمية حسب المقاييس	الكمية المعتمدة في الحصر لقطاع وادي التطرون وادي 230+000 وحتى 240+000	الكمية المعتمدة في الحصر لقطاع الخدمة وادي التطرون من 61+360 وحتى 71+340	الكمية الاجمالية المعتمدة في الحصر	الكمية المصروفة		
أعمال تطوير م2	584,500	404,249	30,000	0	614,500	404,249	0	404,249	404,249		
ازالة مخلفات م3	1,200	0	1,000	0	2,200	0	0	0	0		
تكسير و إزالة مبني م3	6,000	0	5,000	0	11,000	0	0	0	0		
ازالة مسطحات منهاره بالرصف م3	200	0	1,000	0	1,200	0	0	0	0		
جسات وط	500	0	100	0	600	0	0	0	0		
حفر قاع المصرف م3	26,500	11,475	5,000	0	31,500	11,475	0	11,475	11,475		
ازالة الحطاش كم . ط	5	0	1	0	6	0	0	0	0		
قنل اشجار و المزروعات م2	105,007	0	500	0	105,507	0	0	0	0		
الحفر م3	781,000	624,862	150,000	65,409	931,000	647,664	42,607	690,271	690,271		
الردم م3	1,101,000	1,085,593	740,257	423,021	1,841,257	1,241,576	267,038	1,508,614	1,508,614		
توريد داخل المصرف بكسر فلوميت م3	30,000	18,459	40,000	8,141	70,000	18,459	8,141	26,600	26,600		
التمسيج الصناعي جيوتكستيل ذات وزن لا يقل عن 300 جم / م2	6,400	2,897	10,000	0	16,400	2,897	0	2,897	2,897		
التمسيج الصناعي جيوتكستيل ذات وزن لا يقل عن 400 جم / م2	5,100	0	30,000	0	35,100	0	0	0	0		
تأسيس م3 Subgrade	44,000	37,790	60,000	38,762	104,000	76,552	0	76,552	76,552		
أسفلن م3 Subballast	42,000	7,134	70,000	48,578	112,000	55,712	0	55,712	55,712		
صب خرسانة عادية 15 سم م2	1,500	0	300,000	120,176	301,500	120,176	0	120,176	120,176		
قمة سطحية وعلوية للاكتاف م3	1,500	0	3,000	1,017	4,500	1,017	0	1,017	1,017		
نبش م3	5,600	2,263	1,000	0	6,600	2,263	0	2,263	2,263		

الاستشاري المشرف
مكتب الترانس كونسولنج

الشركة المنفذة
شركة / إنشاء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

حسن محمد حسن