

الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا

{ الشرقية - الدقهلية }

إدارة العقود

ملف رقم : ١١ / ١٦

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ...

بالإحالة إلى المستخلص رقم { ٢ } جارى عن عملية استكمال أعمال الجسر الترابى لعدة قطاعات من مشروع إنشاء وصلة سكة حديد { الروبيكى - العاشر من رمضان - بلبيس } الخط الرئيسى المسافة من الكم ١٦,٨٠٠ إلى الكم ١٧,٨٠٠ بطول ١ كم أتجاه الروبيكى بالأمر المباشر وصلة الميناء الجاف . عقد رقم ٢١٨ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ .

تنفيذ شركة يسرى للمقاولات العمومية والتوريدات .

نحيط سيادتكم علماً بأن تجهيزات الموقع والعمل متواجدة طوال فترة تنفيذ المستخلص وتم توريد عدد (١) حاسب آلى بمشتملاته ويسلم لمركز المعلومات ولا يوجد أى محملات أخرى بالمشروع .

هذا للإحاطة واتخاذ اللازم ،،

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام ...

تحريراً فى : ١٢ / ١٠ / ٢٠٢٣

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

سلوى سامى صالح



الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا

{ الشرقية - الدقهلية }

إدارة العقود

ملف رقم : ١١ / ١٦

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ...

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص رقم { ٢ } جارى عن عملية أستكمال أعمال الجسر الترابى لعدة قطاعات من مشروع إنشاء وصلة سكة حديد { الروبيكى - العاشر من رمضان - بلبيس } الخط الرئيسى المسافة من الكم ١٦.٨٠٠ إلى الكم ١٧.٨٠٠ بطول ١ كم أتجاه الروبيكى بالأمر المباشر وصلة الميناء الجاف تنفيذ شركة يسرى للمقاولات العمومية والتوريدات .

برجاء الفضل بالإحاطة واللتبيه باللازم نحو المراجعة والصرف وموافانا برقم وناريخ السداد والصورة الرابعة بعد الصرف لحفظها بملف العملية .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام ...

تحريراً فى : ١٢ / ١٠ / ٢٠٢٣

مرفقات : عدد { ٢ } مستخلص
عدد { } تقرير معمل
عدد { ١ } إستمارة ٥٠ ع. ح.
عدد { } حصر للأعمال المنفذة
عدد { } كتاب المحملات

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /
سلوى سامى صالح

مارة لاعتماد الصرف
مصلحة: الوثيقة العامة للخدمة

موجب } الطلبات طيه ، أو : لطف

إذن صرف على :
شيك على البنك المركزي في :

شيك على الخارج
يسحب باسم
صاحب الحق أو : محم

ويرسل إليه بالعنوان الآتى :

بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	جنيه	قرش
		٢٤٠٩٨	
	الجملة	٢٤٠٩٨	

المختتم ذو التاريخ

كتب المراجعة

المختتم ذو التاريخ

۹۹→ع

رئيس المصلحة

في — سنة ٢٠١

(١) إقرار كاتب سجل المحجوزات والتنازلات : _____ الإمضاء :

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : _____ الامضاء :

(أ) بأن المبلغ مضاف بحساب : جاری بتاريخ الإمضاء :
الارادات

الختم ذو التاريخ (ج) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم : توقيع الكاتب المنوط بالسجل :

روجع في _____ سنة ٢٠١ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب
شيك
إذن صرف

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

في سنة ٢٠١١ يبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ١٦٠٢ س ٢٠١٩ - ٢٠٠٠

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد فى الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») ————— إمضاء الكاتب الموقوف : —

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة:

إمضاءات موظفي الشطب

(٣) سحب سيد رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____
اذن صرف

الشكايات

(٢) قيد في سجل الحساب : إحصاء الكاتب الموط :

(٥) أدرج في كشف الشكايات رقم : _____ امضاء الكاتب المنوط : _____

الحوالات

(۶) استلمت

مُصَّاء طالب أو نائب التصدير في _____ منه ٢٠١



مشروع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لخط السكة الحديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)
المقايضة المعدلة لبنود الأعمال بعد المفاوضة تنفيذ شركة يسرى للمقاولات العامة والتوريدات
القطاع من المحطة (16+800) إلى المحطة (17+800) بطول 1000 م (امر اسناد صادر في 2023/6/13) استكمال اول

م	البنو	الوحدة	الكمية	الغلة	الإجمالي	ملاحظات
1	بالمتر المكعب أعمال تكسير و إزالة المباتي الخرسانة عادية او مسلحة او ارضفة او ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقلب العمومية طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات السكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . و الغلة شاملة مما جموعة بالمتر المكعب لمسافة نقل حتى 30 كم و يتم احتساب علاوة 1 جنيه لكل م في حالة الزيادة والنقصان .	3م	0.05	82.00	4.10	
2	بالمتر المكعب أعمال إزالة المخلفات بجميع أنواعها البناء والرئش والمواد العضوية و..... و تسليم موقع خالي ونظيف طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والغلة شاملة أعمال نقل المخلفات خارج الموقع على مسئولية المقاول وكل ما يلزم لنهوه العمل طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات السكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . وذلك لمسافة 500 م . وفي حالة زيادة مسافة النقل عن 500 م يتم احتساب علاوة 1.05 جنيه عن كل 1 كم زيادة يتم احتساب علاوة 2 جنيه /م لكل 5 متر عتي وذلك يشمل إنشاء مدقات ومطاطع ومنازل.	3م	0.05	17.00	0.85	
3	بالمتر المكعب إزالة وقطع المزروعات المتعارضة مع المسار والتي تستلزم لها التنفيذ بالمعدات الميكانيكية بسبك 15 سم والبند يشمل التطهير وإزالة الجنور وملئ الحفر والتسوية مع نقل المخلفات للمقلب العمومية وكل ما يلزم طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات السكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . وذلك لمسافة نقل 1 كم مع احتساب علاوة 0.525 جنيه لكل 1 كم في حالة الزيادة والنقصان	2م	0.05	6.10	0.31	
4	بالعد إزالة أشجار من مسار الطريق والتخلص منها على أن لا يقل قطر الأشجار عن 30 سم شامل النخيل بارتفاع لا يقل عن 4 متر طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات السكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	العد			0.00	
	أشجار لا تقل قطرها عن 30 سم		1	80.00	80.00	
	نخيل بارتفاع لا يقل عن 4 متر		1	300.00	300.00	
5	القيام باختبار (plate load test) طبقاً لتعليمات الاستشارى العام للمشروع . وطبقاً لملاحق 1 الخصائص الفنية لجسر السكة ومادة التزليط في كراسة الشروط الخاصة ومواصفات الفنية الخاصة سكة حديد مصر	العد	1	2,750	2,750.00	
6	بمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية بالعمل المطلوب للوصول للمنسوب الصالح للتأسيس أسفل المنسوب التصميمي للسكة الحديد طبقاً لما ورد بتقرير التربة وحسب الأبعاد والمقاسات والمناسيب الموضحة بالرسومات التنفيذية مع نقل ناتج الحفر الغير صالح أو نقل التربة الصالحة الزائدة إلى المشاؤون التي تحددها الهيئة لاعادة تشغيلها وذلك لمسافة 500 م مع التسوية والأرتكة لجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر طبقاً للقطاعات التصميمية العرضية والنوذجية والقطاع الطولي والرسومات التفصيلية المعتمدة والقياس طبقاً لأبعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات السكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . وفي حالة زيادة مسافة النقل عن 500 م يتم احتساب علاوة 1.05 جنيه عن كل 1 كم زيادة يتم احتساب علاوة 2 جنيه /م لكل 5 متر عتي وذلك يشمل إنشاء مدقات ومطاطع ومنازل.	3م				
	عتي الحفر حتى 5 م		0.05	23.60	1.18	
	عتي الحفر حتى 10 م		0.05	25.60	1.28	
	عتي الحفر حتى 15 م		0.05	27.60		
7	بمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) بالعمق المطلوب للوصول للمنسوب الصالح للتأسيس أسفل المنسوب التصميمي للسكة الحديد طبقاً لما ورد بتقرير التربة وحسب الأبعاد والمقاسات والمناسيب الموضحة بالرسومات التنفيذية مع نقل ناتج الحفر الغير صالح أو نقل التربة الصالحة الزائدة إلى المشاؤون التي تحددها الهيئة لاعادة تشغيلها وذلك لمسافة 500 م مع التسوية والأرتكة لجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر طبقاً للقطاعات التصميمية العرضية والنوذجية والقطاع الطولي والرسومات التفصيلية المعتمدة والقياس طبقاً لأبعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات السكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . وفي حالة زيادة مسافة النقل عن 500 م يتم احتساب علاوة 1.05 جنيه عن كل 1 كم زيادة يتم احتساب علاوة 2 جنيه /م لكل 5 متر عتي وذلك يشمل إنشاء مدقات ومطاطع ومنازل.	3م				
	عتي الحفر حتى 5 م					
	عتي الحفر حتى 10 م					
	عتي الحفر حتى 15 م					
	علاوة مسافة النقل					
			124,580	26.70	3,326,286.00	
			56,000	28.70	1,607,200.00	
			-	30.70	0.00	

Handwritten signature



مشروع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لخط السكة الحديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بليمن)
المقاييس المعدلة للبلد الأعمال بعد المفاوضة لتنفيذ شركة بسري للمقاولات العامة والتوريدات
القطاع من المحطة (16+800) إلى المحطة (17+800) بطول 1000 م (امر اسناد صادر في 2023/6/13) استكمال اول

م	البلد	الوحدة	الكمية	الغلة	الإجمالي	ملاحظات
8	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البلد الاتي 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر . 2- أرصفة الممول الجاذبية باستخدام المعدات الميكانيكية . 3- توريد أترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) . ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . و في حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم حساب 1.05 جنية لكلومتر زيادة	3م				
	أ- ذات اجهاد (100 - 200) كجم /سم 2		0.05	61.70	3.09	
	ب- ذات اجهاد (200 - 300) كجم /سم 2		0.05	71.90	3.60	
	ج- ذات اجهاد (300 - 400) كجم /سم 2		60,000	84.30	5,058,000.00	
	د- ذات اجهاد اعني من 400 كجم /سم 2		0.05	98.90	4.95	
	علاوة مسافة النقل					
9	بالمتر المكعب أعمال استخدام ناتج الحفر في أعمال الردم والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (على ان تكون نسبة تحمل كاليفورنيا طبقاً للهيئة القومية لسكة حديد مصر) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة لا تقل عن 95 % من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر وتعليمات المهندس المشرف . السعر لا يشمل قيمة المادة المحجيرة ، على ان يتم سداد القيمة للشركة المصرية للتعيين وإدارة واستغلال الحاجر والملاحات بمعرفة الهيئة القومية لسكة حديد مصر . - مسافة النقل حتى 2 كم . يتم احتساب علاوة 1.45 جنية لكل 1 كم زيادة . في حالة وجود مدفقات في مسافات النقل يتم إضافة 3 جنية على مسافة 12 كم في المنق وعند التغير في طول المنق يتم احتسابها نسبة وتناسب في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنية على كل 1 %	3م				
10	بالمتر المكعب أعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة لا تقل عن 95 % من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر وتعليمات المهندس المشرف . - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجيرة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر . - مسافة النقل حتى 2 كم - يتم تشغيل الفرمة - اعلى طبقة الردم العلوية بمسافة لا تقل عن 50 سم - باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم - يتم تشغيل الجزء العلوي - جزء من الجسر بارتفاع لا يقل عن 1.50 متر من قاع الفرمة - باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم ، - يتم تشغيل الجزء السفلي - باقى الارتفاع - على طبقات باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم يتم احتساب علاوة 1.45 جنية لكل 1 كم زيادة و ذلك حتى مسافة نقل 100 كم و 1.25 جنية لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم . في حالة وجود مدفقات في مسافات النقل يتم إضافة 3 جنية على مسافة 12 كم في المنق وعند التغير في طول المنق يتم احتسابها نسبة وتناسب يتم زيادة مبلغ 5 جنية في حالة استخدام بلدوزر في التحجير للأرض المتناسكة و ذلك طبقاً لتحليل التربة . في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنية على كل 1 % (على الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 %) للجزء الفرمة (على الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 20 %) للجزء العلوي (على الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 10 %) للجزء السفلي	3م				
			0.05	44.60	2.23	
			0.05	41.40	2.07	
			0.05	35.00	1.75	

at



مشروع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لخط السكة الحديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبس)
المقايمة المعدلة لبنود الأعمال بعد المفاوضة تنفيذ شركة يسرى للمقاولات العامة والتوريدات
القطاع من المحطة (16+800) إلى المحطة (17+800) بطول 1000 م (امر استاذ صادر في 2023/6/13) استكمال اول

م	البنـد	الوحدة	الكمية	المبلغ	الإجمالي	ملاحظات
11	بالمتر المصطح أعمال تشغيل الأرض الطبيعية بسمك 30 سم - في حالة سمك الردم أو الحفر لا يزيد عن 20 سم - عندما لا يوجد اختلاف في منسوب التصميم والأرض الطبيعية والأعمال تشمل تشغيل التربة مع الدمك الجيد للوصول إلى أقصى كثافة جافة لا تقل عن 95% من الكثافة الجافة القصوى والقيام باختبار (plate load test) طبقاً لتعليمات الاستشاري العام للمشروع. كل 50 متر. طولي لتحديد معايير العروة بعد التشغيل وكل ما يلزم لنهـو العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م2	0.05	15.00	0.75	
12	بالطن أعمال توريد وإضافة اسمنت مطابق للشروط ومواصفات ويضاف بالنسبة المقررة والخطة التصميمية والبنـد شامل كل ما يلزم نهـو العمل طبقاً لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	بالطن	0.05	2,300.00	115.00	
13	بالمتر المصطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لارتفاع 10 متر راسي لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من 3م0.8 من دولوميت متدرج + 3م0.4 رمل حرش والأضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فيبر + سبكا) على أن يكون المن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع موضع فوم (بالفاصل) بسمك 2 سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) والبنـد يشمل تجهيز ودمك وتثبيت واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 وتشطيب السطح وملء الفواصل بالبيتومين العرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبنـد بجميع مشتعلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م2	0.05	420.00	21.00	
	يتم إضافة علوة قدره 5 جنيه بعد اول 10 متر راسي على أن تضاف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر راسي).				0.00	
14	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لتنفيذ قدمة سطحية وعلوية للاكتاف والميول الجانبية تتكون من 3م0.8 من دولوميت متدرج + 3م0.4 رمل حرش + 280 كجم اسمنت بورتلاند عادي والأضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فيبر + سبكا) على أن يكون المن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبنـد يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبنـد بجميع مشتعلاته وتعليمات المهندس المشرف	م3	0.05	2,300.00	115.00	
15	بالمتر المكعب توريد خرسانة عادية أسفل القواعد المسلحة للأساسات تتكون من 3م0.8 من دولوميت متدرج + 3م0.4 رمل حرش + 250 كجم اسمنت بورتلاند عادي على أن يكون المن والرمل نظيف وخل من الطفلة والأملاح والمواد الغريبة بمختلف الارتفاعات وفي أي مكان وتحت أي ظروف في منطقة العمل والبنـد يشمل تجهيز واستبدال المنطح مع الرش والدمك أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمية طبقاً للرسومات المعتمدة على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 200 كجم /سم2 والتنفيذ مما جمعه طبقاً للوحات المعتمدة وكل ما يلزم لنهـو العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط ومواصفات وطبقاً لكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر (الفصل الخامس) وتعليمات المهندس المشرف	م3	0.05	1,550.00	77.50	
16	بالمتر المكعب أعمال تنفيذ خرسانة مسلحة جوانب سائدة مع استخدام اسمنت بورتلاند عادي ومحتوى اسمنت لا يقل عن 350 كجم/م3 وإجهاد لا يقل عن 300 كجم/سم2 السعر لا يشمل حديد التسليح وكل ما يلزم لنهـو العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط ومواصفات وطبقاً لكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر (الفصل الخامس) وتعليمات المهندس المشرف	م3	0.05	2,890.00	144.50	

ent



مشروع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لخط السكة الحديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)
المقايضة المعدلة لينود الأعمال بعد المفاوضة تنفيذ شركة يمرى للمقاولات العامة والتوريدات
القطاع من المحطة (16+800) إلى المحطة (17+800) بطول 1000 م (أمر اسناد صادر في 2023/6/13) استكمال اول

م	البنـد	الوحدة	الكمية	الغـنة	الإجمالي	ملاحظات
17	بالمتر الطولي توريد وتركيب براغي مواسير سابقة التجهيز قطر داخلي كالاتي (رتبة 4) تسليخ مزدوج من إنتاج شركة سيجورت أو ما يمثلها من الخرسانة المسلحة بإجهاد 300 كجم / سم 2 بنسبة خلط (350 كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + 0.8 م 3 زلط + 0.4 م 3 رمل) مع تدعيم نهايات الماسوره بخص الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن مع انزال المواسير لموقع تركيبها بحيث لا يحدث شروخ لها أو كسور وسيتم رفع أو استبعاد أي ممورة يحدث لها شروخ أو كسور مع تقديم نوتة حسابية وملحق مواصفاتها والغنة شاملة أعمال الحفر حتى منسوب التصميمي ونزح المياه وعمل السدود والغنة غير شاملة الردم بالرمال حول وأعلى المواسير ويتم التنفيذ طبقاً لتعليمات المنطقة المختصة والرسوات المعتمدة المرفقة والبند لا يشمل الجلب والتنفيذ مما جميعه طبقاً للوحات المعتمدة وكل ما يلزم لنهـو العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر.	م.ط			0.00	
	أ. قطر 1 متر		0.05	5,019.29	250.96	
	ب. قطر 1.5 متر		0.05	9,934.16	496.71	
	ج. قطر 2 متر		0.05	15,109.57	755.48	
	د. قطر 2.5 متر		0.05	20,545.53	1,027.28	
18	بالطن توريد حديد تسليخ (40/60) لزوم جميع العناصر الانشائية والسعر يشمل التقطيع والتشكيل والنقل والتركيب وعمل الوصلات التي لم ترد في الرسومات والتنفيذ مما جميعه طبقاً للوحات المعتمدة وكل ما يلزم لنهـو العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط ومواصفات وطبقاً لكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر (الفصل الخامس) وتعليمات المهندس المشرف	الطن	0.05	45,000.00	2,250.00	
19	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير U.P.V.C تتحمل ضغط 6 بار والغنة تشمل توريد جميع الإكسسوارات لتجميع المواسير وضبط الميول والمواد اللاصقة ودفع الكارتات وكل ما يلزم لنهـو العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م.ط			0.00	
	4 بوصة		0.05	325.00	16.25	
	6 بوصة		0.05	425.00	21.25	



مشروع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لخط السكة الحديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بليس)
المقاييس المعدلة لبنود الأعمال بعد المفاوضة تنفيذ شركة بيمرى للمقاولات العامة والتوريدات
القطاع من المحطة (16+800) الى المحطة (17+800) بطول 1000 م (امر اسناد صادر فى 2023/6/13) استكمال اول

م	البيد	الوحدة	الكمية	الغنة	الإجمالي	ملاحظات
20	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش وتشغيل طبقة أساس سكة (Subballast) من الاحجار الصلبة المترجحة من ناتج تكسير الكسارات مطابقة لمواصفات الهيئة القومية للسكة الحديد و أقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الى 50 مم و الا يزيد نسبة العار من منخل 200 عن 5 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع بنسبة تحميل كاليفورنيا لا تقل عن 80% ولا يقل معامل المرونة (ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30% ولا يزيد الامتصاص عن 10% والغنة تشمل أعمال الفرد الخط الجيد وإضافة المياه المطلوبه للوصول الى الخلطة المتجانسة ذات التدرج الذى يحقق المواصفات والدمك على طبقات حتى الوصول للنسائيب التصميمية والانحدارات والقطاعات الطولية والعرضية باستخدام المعدات باختلاف أنواعها للوصول الى أقصى كثافة جافة لا تقل عن 98 % من الكثافة الجافة القصوى وكل ما يلزم لنهـو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط ومواصفات وطبقا لكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر (الفصل الرابع) وتعليمات المهندس المشرف.	3م	0.05	280.00	14.00	
	مسافة النقل 20 كم -المعـر يشمل قيمة المادة المحجـرة وعلى الشركة المنفـذه تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر -القيام باختبار (plate load test) طبقا لتعليمات الاستشارى العام للمشروع لكل 50 متر طولي يتم احتساب علاوة 1,25 جنية لكل 1 كم زيادة أو النقصان وذلك حتى مسافة نقل 100 كم و 1.05 جنية لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم .					
21	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المترجحة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 40 % ولا يزيد الامتصاص عن 10 % وفردا على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20سم ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة المعملية والغنة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	3م	0.05	214.00	10.70	
	مسافة النقل 20 كم - يتم احتساب علاوة 1,25 جنية لكل 1 كم زيادة أو النقصان وذلك حتى مسافة نقل 100 كم و 1.05 جنية لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم . -المعـر يشمل قيمة المادة المحجـرة وعلى الشركة المنفـذه تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر.					
22	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة تشريب من الببوتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل 1.5 كجم/م ² ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	2م	0.05	30.90	1.55	
23	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك 6سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والببوتومين الصلب 60/70 وأردة شركة النصر بالموسى أو ما يمثليها والغنة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	2م	0.05	164.00	8.20	
24	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة لاصقة من الببوتومين السائل سريع التطاير RC3000 بمعدل 0.5 كجم/م ² ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	2م	0.05	10.60	0.53	
25	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك 5سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والببوتومين الصلب 60/70 وأردة شركة النصر بالموسى أو ما يمثليها والغنة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	2م	0.2	159.00	31.80	
	الإجمالي				10,000,000	



مهندس المنطقة
م. ز. م.
at



تفيد الإدارة العامة للمعلومات باستلام الاصناف التالية من

الشركة	شركة يسري للمقاولات العمومية والتوريدات
رقم العقد	(٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢١٨)
العملية	إسناد أعمال الجسر الترابي لعدة قطاعات من مشروع إنشاء وصلة سكة حديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بليبس) الخط الرئيسي المسافة من الكم ١٦,٨ الى الكم ١٧,٨ بطول ١ كم اتجاه الروبيكي
المعدات	- حسب الي بجميع مشتملاته DELL 3000 core i5/12500

التوقيع)
مهندس / محمد صابر الباجوري
مدير عام الإدارة العامة للمعلومات



صوره طبعه
باجوري





حصر اعمال مستخلص رقم (2) عقد الاستكمال

عملية : أعمال الجسر الترابي لعدة قطاعات من مشروع انشاء خط السكة الحديد (الروبيكي / العاشر من رمضان / بلبيس) بطول 57 كم الروبيكي القطاع من المحطة (16+800) الى المحطة (17+800) اتجاه الروبيكي بطول 1 كم تنفيذ شركة يسرى للمقاولات العامة والتوريدات

رقم البند	البند	الوحدة	كمية العقد	الفه	المنفذ
6	بالمتر المكعب حفر تربة عادية .	3م	0.05	26.7	113,625.00
	عمق الحفر حتي 5 م				
	عمق الحفر حتي 10 م				
	عمق الحفر حتي 15 م				
7	بالمتر المكعب حفر تربة متماسكه .	3م	70000	26.7	137,759.00
	عمق الحفر حتي 5 م				
	عمق الحفر حتي 10 م				
	عمق الحفر حتي 15 م				
8	حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية	3م	0.05	61.7	57,377
	ا- ذات اجهاد (100 - 200)				
	ب- ذات اجهاد (200 - 300)				
	ج- ذات اجهاد (300 - 400)				
	د- ذات اجهاد اعلي من 400				
	علاوة مسافة النقل = (0.5-8)*1.05				
				7.875	242,407.00

مهندس المنطقة

مهندس الشركة

م. محمد هلال



عقد الاستكمال

حصر اعمال مستخلص رقم (22)

عملية : أعمال الجسر الترابي لعدة قطاعات من مشروع انشاء خط السكة الحديد (الروبيكي / العاشر من رمضان / بلبيس) بطول 57 كم الروبيكي القطاع من المحطة (16+800) الي المحطة (17+800) اتجاه الروبيكي بطول 1 كم تنفيذ شركة يسرى للمقاولات العامه والتوريدات

بند رقم 7

بالمتر المكعب حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة

من محطة	الي محطة	كمية الحفر حتى -5	كمية الحفر حتى -10	كمية الحفر حتى -15
16+800	17+220	80,563	27,989	83
17+440	17+800	57,196	18,542	657
	الإجمالي	137,759	46,531	740

مهندس المنطقة

مهندس الشركة

م. محمد هلال



عقد الاستكمال

حصر اعمال مستخلص رقم (2)

عملية : أعمال الجسر الترابي لعدة قطاعات من مشروع إنشاء خط السكة الحديد (الروبيكي / العاشر من رمضان / بلبس) بطول 57 كم الروبيكي القطاع من المحطة (16+800) الي المحطة (17+800) اتجاه الروبيكي بطول 1 كم تنفيذ شركة يسرى للمقاولات العامة والتوريدات

بند رقم 8

بالمتر المكعب حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة الصخرية

من محطة	الي محطة	الكمية
17+220	17+440	57,377
	الإجمالي	57,377

مهندس المنطقة

مهندس الشركة



موقف تنفيذي قطاع شركة يسري من 16+800 الى 17+800 حتى 17/8/2023

ملاحظات	كمية الحفر حتى - 15	كمية الحفر حتى - 10	كمية الحفر حتى - 5	كمية الحفر حتى - 5	إجمالي ما تم تنفيذه	البند	القطاع
	-	20,315	61,600	81,915	(1-2) 16+800 : 17+220	حفر ترابية عليية (1-2)	
	83	27,989	80,563	108,635	(2-2) 16+800 : 17+220	حفر ترابية متوسطة (2-2)	
	-	-	-	57,377	(3-2) 17+220 : 17+440	كمية حفر الصخر (3-2)	
	-	-	9,440	9,440	(1-2) 17+220 : 17+440	حفر ترابية عليية (1-2)	
	-	2,305	42,585	44,890	(1-2) 17+440 : 17+800	حفر ترابية عليية (1-2)	
	657	18,542	57,196	76,395	(2-2) 17+440 : 17+800	حفر ترابية متوسطة (2-2)	
	740	69,151	251,384	378,652	الإجمالي		

كمية الحفر حتى - 15	كمية الحفر حتى - 10	كمية الحفر حتى - 5	كمية الحفر حتى - 5	إجمالي ما تم تنفيذه	القطاع
-	20,315	61,600	81,915	16+800 : 17+220	
-	-	9,440	9,440	17+220 : 17+440	
-	2,305	42,585	44,890	17+440 : 17+800	
-	22,620	113,625	136,245		

كمية الحفر حتى - 15	كمية الحفر حتى - 10	كمية الحفر حتى - 5	كمية الحفر حتى - 5	إجمالي ما تم تنفيذه	القطاع
83	27,989	80,563	108,635	16+800 : 17+220	
657	18,542	57,196	76,395	17+440 : 17+800	
740	46,531	137,759	185,030		

حفر ترابية متوسطة بند رقم 7

حفر في الصخر بند رقم 8 = 57,377

مهندس الجيوتقنية
عبدالله بن محمد

مهندس الشركة
عبدالله بن محمد

1945-1946

۱۰۰
 ۱۰۱
 ۱۰۲
 ۱۰۳
 ۱۰۴
 ۱۰۵
 ۱۰۶
 ۱۰۷
 ۱۰۸
 ۱۰۹
 ۱۱۰
 ۱۱۱
 ۱۱۲
 ۱۱۳
 ۱۱۴
 ۱۱۵
 ۱۱۶
 ۱۱۷
 ۱۱۸
 ۱۱۹
 ۱۲۰
 ۱۲۱
 ۱۲۲
 ۱۲۳
 ۱۲۴
 ۱۲۵
 ۱۲۶
 ۱۲۷
 ۱۲۸
 ۱۲۹
 ۱۳۰
 ۱۳۱
 ۱۳۲
 ۱۳۳
 ۱۳۴
 ۱۳۵
 ۱۳۶
 ۱۳۷
 ۱۳۸
 ۱۳۹
 ۱۴۰
 ۱۴۱
 ۱۴۲
 ۱۴۳
 ۱۴۴
 ۱۴۵
 ۱۴۶
 ۱۴۷
 ۱۴۸
 ۱۴۹
 ۱۵۰
 ۱۵۱
 ۱۵۲
 ۱۵۳
 ۱۵۴
 ۱۵۵
 ۱۵۶
 ۱۵۷
 ۱۵۸
 ۱۵۹
 ۱۶۰
 ۱۶۱
 ۱۶۲
 ۱۶۳
 ۱۶۴
 ۱۶۵
 ۱۶۶
 ۱۶۷
 ۱۶۸
 ۱۶۹
 ۱۷۰
 ۱۷۱
 ۱۷۲
 ۱۷۳
 ۱۷۴
 ۱۷۵
 ۱۷۶
 ۱۷۷
 ۱۷۸
 ۱۷۹
 ۱۸۰
 ۱۸۱
 ۱۸۲
 ۱۸۳
 ۱۸۴
 ۱۸۵
 ۱۸۶
 ۱۸۷
 ۱۸۸
 ۱۸۹
 ۱۹۰
 ۱۹۱
 ۱۹۲
 ۱۹۳
 ۱۹۴
 ۱۹۵
 ۱۹۶
 ۱۹۷
 ۱۹۸
 ۱۹۹
 ۲۰۰
 ۲۰۱
 ۲۰۲
 ۲۰۳
 ۲۰۴
 ۲۰۵
 ۲۰۶
 ۲۰۷
 ۲۰۸
 ۲۰۹
 ۲۱۰
 ۲۱۱
 ۲۱۲
 ۲۱۳
 ۲۱۴
 ۲۱۵
 ۲۱۶
 ۲۱۷
 ۲۱۸
 ۲۱۹
 ۲۲۰
 ۲۲۱
 ۲۲۲
 ۲۲۳
 ۲۲۴
 ۲۲۵
 ۲۲۶
 ۲۲۷
 ۲۲۸
 ۲۲۹
 ۲۳۰
 ۲۳۱
 ۲۳۲
 ۲۳۳
 ۲۳۴
 ۲۳۵
 ۲۳۶
 ۲۳۷
 ۲۳۸
 ۲۳۹
 ۲۴۰
 ۲۴۱
 ۲۴۲
 ۲۴۳
 ۲۴۴
 ۲۴۵
 ۲۴۶
 ۲۴۷
 ۲۴۸
 ۲۴۹
 ۲۵۰
 ۲۵۱
 ۲۵۲
 ۲۵۳
 ۲۵۴
 ۲۵۵
 ۲۵۶
 ۲۵۷
 ۲۵۸
 ۲۵۹
 ۲۶۰
 ۲۶۱
 ۲۶۲
 ۲۶۳
 ۲۶۴
 ۲۶۵
 ۲۶۶
 ۲۶۷
 ۲۶۸
 ۲۶۹
 ۲۷۰
 ۲۷۱
 ۲۷۲
 ۲۷۳
 ۲۷۴
 ۲۷۵
 ۲۷۶
 ۲۷۷
 ۲۷۸
 ۲۷۹
 ۲۸۰
 ۲۸۱
 ۲۸۲
 ۲۸۳
 ۲۸۴
 ۲۸۵
 ۲۸۶
 ۲۸۷
 ۲۸۸
 ۲۸۹
 ۲۹۰
 ۲۹۱
 ۲۹۲
 ۲۹۳
 ۲۹۴
 ۲۹۵
 ۲۹۶
 ۲۹۷
 ۲۹۸
 ۲۹۹
 ۳۰۰
 ۳۰۱
 ۳۰۲
 ۳۰۳
 ۳۰۴
 ۳۰۵
 ۳۰۶
 ۳۰۷
 ۳۰۸
 ۳۰۹
 ۳۱۰
 ۳۱۱
 ۳۱۲
 ۳۱۳
 ۳۱۴
 ۳۱۵
 ۳۱۶
 ۳۱۷
 ۳۱۸
 ۳۱۹
 ۳۲۰
 ۳۲۱
 ۳۲۲
 ۳۲۳
 ۳۲۴
 ۳۲۵
 ۳۲۶
 ۳۲۷
 ۳۲۸
 ۳۲۹
 ۳۳۰
 ۳۳۱
 ۳۳۲
 ۳۳۳
 ۳۳۴
 ۳۳۵
 ۳۳۶
 ۳۳۷
 ۳۳۸
 ۳۳۹
 ۳۴۰
 ۳۴۱
 ۳۴۲
 ۳۴۳
 ۳۴۴
 ۳۴۵
 ۳۴۶
 ۳۴۷
 ۳۴۸
 ۳۴۹
 ۳۵۰
 ۳۵۱
 ۳۵۲
 ۳۵۳
 ۳۵۴
 ۳۵۵
 ۳۵۶
 ۳۵۷
 ۳۵۸
 ۳۵۹
 ۳۶۰
 ۳۶۱
 ۳۶۲
 ۳۶۳
 ۳۶۴
 ۳۶۵
 ۳۶۶
 ۳۶۷
 ۳۶۸
 ۳۶۹
 ۳۷۰
 ۳۷۱
 ۳۷۲
 ۳۷۳
 ۳۷۴
 ۳۷۵
 ۳۷۶
 ۳۷۷
 ۳۷۸
 ۳۷۹
 ۳۸۰
 ۳۸۱
 ۳۸۲
 ۳۸۳
 ۳۸۴
 ۳۸۵
 ۳۸۶
 ۳۸۷
 ۳۸۸
 ۳۸۹
 ۳۹۰
 ۳۹۱
 ۳۹۲
 ۳۹۳
 ۳۹۴
 ۳۹۵
 ۳۹۶
 ۳۹۷
 ۳۹۸
 ۳۹۹
 ۴۰۰
 ۴۰۱
 ۴۰۲
 ۴۰۳
 ۴۰۴
 ۴۰۵
 ۴۰۶
 ۴۰۷
 ۴۰۸
 ۴۰۹
 ۴۱۰
 ۴۱۱
 ۴۱۲
 ۴۱۳
 ۴۱۴
 ۴۱۵
 ۴۱۶
 ۴۱۷
 ۴۱۸
 ۴۱۹
 ۴۲۰
 ۴۲۱
 ۴۲۲
 ۴۲۳
 ۴۲۴
 ۴۲۵
 ۴۲۶
 ۴۲۷
 ۴۲۸
 ۴۲۹
 ۴۳۰
 ۴۳۱
 ۴۳۲
 ۴۳۳
 ۴۳۴
 ۴۳۵
 ۴۳۶
 ۴۳۷
 ۴۳۸
 ۴۳۹
 ۴۴۰
 ۴۴۱
 ۴۴۲
 ۴۴۳
 ۴۴۴
 ۴۴۵
 ۴۴۶
 ۴۴۷
 ۴۴۸
 ۴۴۹
 ۴۵۰
 ۴۵۱
 ۴۵۲
 ۴۵۳
 ۴۵۴
 ۴۵۵
 ۴۵۶
 ۴۵۷
 ۴۵۸
 ۴۵۹
 ۴۶۰
 ۴۶۱
 ۴۶۲
 ۴۶۳
 ۴۶۴
 ۴۶۵
 ۴۶۶
 ۴۶۷
 ۴۶۸
 ۴۶۹
 ۴۷۰
 ۴۷۱

1111

[Handwritten notes:]

VN
3-5-68
10-2-70/10-9-70
10-10-70/10-11-70

$\frac{1}{2} \left(\frac{1}{2} + \frac{1}{2} \right) = \frac{1}{2}$

$f_{\text{min}}(R_{\text{min}})$:

2-1		
1-1		

56.75

ה'תשנ"ב יום חמישי כ"ח שבט

1. *Handwritten text in a cursive script, likely a signature or name.*

$$(17+410) \cdot 16+410 \cdot 17+800 \cdot 16+800 \cdot 17=16 \cdot 17 \cdot (17+410+800+800)=16 \cdot 17 \cdot 2170=564640$$

$(\frac{1}{2} \log \frac{1}{2}) = -0.693$

8-8-2023 / 1344

מחנה צה"ל

