

وزارة النقل  
الهيئة العامة للطرق والكبارى  
الإدارة المركزية لبحوث الطرق

الهيئة العامة  
للطرق والكبارى و النقل البرى  
GENERAL AUTHORITY  
FOR ROADS BRIDGES  
AND LAND TRANSPORT (GARBL)

## دفتر الشروط والمواصفات لسنة ٢٠٢٣

عملية : اعمال الجسر الترابى لعدة قطاعات من مشروع انشاء خط السكة الحديد  
( الروبيكى - العاشر من رمضان - بلبس) بطول ٥٧ كم  
القطاع من المحطة ( ١٩+٨٠٠ ) الى المحطة ( ٢١+٨٠٠ ) اتجاه بلبس بطول ٢ كم  
( المنطقة الثالثة - شرق الدلتا )

تاريخ المفاوضة: الساعة يوم / / ٢٠٢٣

عدد الصفحات التى يضمها دفتر ( ) بما فيها عدد ( ) رسم

## دفتر المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكبارى لسنة

١٩٩٠ يعتبر متمماً لهذا الدفتر.

رئيس الإدارة المركزية لبحوث الطرق



مهندس /

" حسام بدر الدين ابراهيم "

مدير عام الطرق



مهندس /

" هبة عبد الجواد "

رئيس الإدارة المركزية

للمنطقة الثالثة

مهندس /

" سلوي صالح "

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق



مهندس /  
" محسن محمد زهران "

م.م.م  
677-577-5111  
17



رئيس الإدارة المركزية

للمشروعات المالية و الإدارية

عيد /

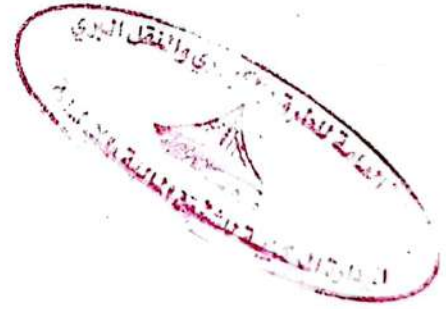
" أبو بكر أحمد حنين عساف "

ملحوظات هامة :-

- على المتقاول التوقيع والحتم على كل صفحة من صفحات هذا الدفتر .

عملية : اعمال الجسر الترابى لعدة قطاعات من مشروع انشاء لخط السكة الحديد ( الروبيكى - العاشر من رمضان - بلبيس) بطول ٥٧ كم  
القطاع من المحطة (١٩+٨٠٠) الى المحطة (٢١+٨٠٠) اتجاه بلبيس بطول ٢ كم

عملية : اعمال الجسر الترابى لعدة قطاعات من مشروع انشاء لخط السكة الحديد  
(الروبيكى - العاشر من رمضان - بلبيس) بطول ٥٧ كم  
القطاع من المحطة (١٩+٨٠٠) الى المحطة (٢١+٨٠٠) اتجاه بلبيس بطول ٢ كم  
( المنطقة الثالثة - شرق الدلتا )



عملية : اعمال الجسر الترابى لعدة قطاعات من مشروع انشاء لخط السكة الحديد ( الروبيكى - العاشر من رمضان - بلبليس) بطول ٥٧ كم  
القطاع من المحطة (١٩+٨٠٠) الى المحطة (٢١+٨٠٠) اتجاه بلبليس بطول ٢ كم

اعمال الجسر الترابى لعدة قطاعات من مشروع انشاء لخط السكة الحديد  
( الروبيكى - العاشر من رمضان - بلبليس) بطول ٥٧ كم  
القطاع من (١٩+٨٠٠) الى المحطة (٢١+٨٠٠) اتجاه بلبليس بطول ٢ كم  
( المنطقة الثالثة - شرق الدلتا )

الرقم	الموضوع	الصفحة
١	فهرس	٢
٢	قائمة أثمان العملية	٣-----١٣

### لحوظات هامة :-

لا يقبل أي تحفظ أو شرط مخالف للشروط الواردة بهذا الدفتر سواء من الناحية المالية أو الفنية ويعتبر هذا التحفظ أن لم يكن كما لا يجوز التفاوض على ذلك الشرط أو التحفظ المخالف . وعلى المقاول التوقيع والختم على كل صفحة ن صفحات هذا الدفتر .

شركة أحمد عبد الرحمن  
للتنفيذ والتوريدات المعمارية ش.م.م.  
677-577-912  
178557

الأسعار تقديرية لحين التفاوض

## الشروط الخاصة

### اولا : تجهيزات الموقع

#### ١- تجهيزات المقاول الموقعية

خلال اسبوع من تاريخ استلام الموقع يلتزم المقاول بإنشاء مكاتب لائحة لجهاز الاشراف و الاستشارى مزودة بالأثاث و المكيفات و الحمام و البوفيه بمساحة لا تقل عن ٦٠ متر مسطح وتكون مجهزة بكافة التركيبات والتوصيلات الكهربائية والصحية ومكيفات الهواء والفرش والاثاث المناسب وكذا اجهزة الحاسب الالى بالعدد المناسب وتوفير خدمة الانترنت ومصدر كهربى ٢٢٠ فولت طول اليوم ومصدر للمياه النظيفة الصالحة للشرب وخزان صرف صحى بالاضافة الى وجود كرفان متحرك و يلتزم المقاول بتجهيز موقع العمل بجميع الإجراءات التي تكفل تنفيذ المشروع بمستوى هنسى وفنى طبقاً للتعاقد وبما يكفل العمل ٢٤ ساعة بنظام الورديات وتوفير جميع المهمات والمستلزمات التي تمكن جهاز الاشراف من السيطرة ومتابعة ومواصلة الأعمال بين المواقع المختلفة بالمشروع وفى حالة تقاعس الشركة عن توفير المستلزمات والمهمات اللازمة المشار إليها بعالية يتم خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه ( فقط وقدره الف جنيهاً لا غير ) يومياً وكذا يلتزم المقاول باجراء الاختبارات اللازمة مع ضمان توصيل العينات وإحضار النتائج في وجود طاقم الاشراف بأسلوب آمن بمعمل المنطقة المشرفة والمعامل المركزية بالهيئة بمدينة نصر ومعامل الجامعات والهيئات المختلفة و فى اى وقت يراه جهاز الاشراف والمهندس المشرف.

#### ٢- معمل الموقع

##### مبنى المعمل :

خلال ٣٠ (ثلاثون يوماً) من تاريخ توقيع العقد يقوم المقاول بإنشاء معمل اختبارات متكامل بالموقع او بمحطة الخلط وفقاً للنموذج المعتمد من الهيئة بجميع مرافقه (أثاث، معدات، أجهزة) وتزويده بالمياه والكهرباء طوال فترة المشروع لإستخدامه فى إجراء التجارب الموقعية وفقاً للتفصيل التالي:

- عدد ٢ مكتب و ٨ مقاعد على الأقل.
- مصدر كهرباء ٢٢٠ فولت ١٥ امبير، وتكييف هواء وإضاءة كافية.
- طاولات وبنشات للعمل من الخشب أو الخرسانة.
- جهاز كمبيوتر أحدث إصدار بمشتملاته مع طابعة ليزر A4 وسكانر.
- مصدر كهرباء ٣٨٠ فولت ثلاثة أوجه مع مقابس مناسبة لفرن التجفيف.
- أرضيات خرسانية للعمل بسبك ١٢٥ مم ذات سطح ناعم وصلب.
- مصدر للمياه النظيفة وبسعة تخزينية لا تقل عن ٧٠٠ لتر.
- وسائل إطفاء الحريق من طفايات والتي يجب ألا تقل عن ٥,٢ كم من سائل الإطفاء موزعة ومعلقة على الحائط فى مكان مناسب ويتم الكشف عليها وشحنها دورياً.
- مراوح طرد.
- ركائز لتثبيت الأجهزة عند اللزوم.
- حمام مائى لمعالجة عينات الخرسانة بمساحة متر مسطح وعمق ٦٠ سم من الخرسانة أو الطوب المحمر أو أى مادة أخرى مناسبة.

##### الإختبارات :

يتم تجهيز معمل الموقع وتزويده بالأجهزة اللازمة بحيث تسمح بإجراء الإختبارات القياسية التالية وأية اختبارات أخرى ورد ذكرها بالمواصفات :



Soils	AASHTO/ ASTM
- Mechanical Analysis of Soils	T 88
- Determining the Liquid Limit and the Plastic Limit of Soils	T 89
- Density of Soil In-place by the Sand-Cone Method	T 191
- Sand Equivalent Test	T 176
- Moisture Density Relations of Soils using a 10-pound Hammer and 18- inch Drop	T 180
- California Bearing Ratio (CBR)	T 193

AGGREGATES	AASHTO/ ASTM
- Mechanical Analysis of Aggregates	T 88
- Unit Weight of Aggregate	T 19
- Organic Impurities in Sand for Concrete	T 21
- Specific Gravity and Absorption of Fine Aggregates	T 84
- Specific Gravity and Absorption of Coarse Aggregates	T 85
- Resistance to Abrasion of Coarse Aggregate using Los Angeles Machine	T 96
- Clay lumps and friable particles in aggregate	T 112

شركة احمد عبد الرحمن  
للمقاولات والتوريدات العمومية ش.م.م  
ب.ص: 178557  
677-577-012



## CONCRETE

AASHTO/  
ASTM

ES1658

- Compressive Strength of Molded Concrete Cubes
- Making and Curing Concrete Compressive and Flexural Strength Test Specimens in the Field
- Quantity of Water to be used in Concrete
- Slump of Portland cement Concrete
- Making and Curing Concrete Test Specimens in the Laboratory
- Sampling Fresh Concrete

وتؤول ملكية المعدات والأجهزة جميعاً للمقاول بعد إنتهاء الأعمال وتسليم المشروع ويلتزم المقاول بتأمين كافة المتطلبات الموافقة عليها من قبل المهندس واللازمة لأخذ العينات واختبارها وتشغيل المعمل، ويكون المعمل بالقرب من مكتب المهندس أو أى مكان آخر يوافق عليه المهندس، ويتم تزويد المعمل بالفنيين والعمال المهرة ولا يتم إقصاء أى فنى سبق اعتماده للعمل بالمعمل دون موافقة المهندس المشرف.

وسيمت إجراء كافة الإختبارات المعملية في معمل الموقع و المعامل المركزية بالهيئة وهما المرجع الوحيد لإختبارات الجودة للمشروع ، وفى حال تعذر ذلك فيمكن إجرائها بموافقة الهيئة بأية جهة حكومية تحددها الهيئة أو أية جهة أخرى مستقلة متخصصة ومعتمدة تحددها الهيئة في حال عدم إمكان الفحص في المراكز الحكومية في مصر أو خارجها. هذا و يتم إعتقاد معايرة الخلاطات و أجهزة المعمل بالموقع من قبل المعامل المركزية بالهيئة .

يقوم المقاول بتوفير مهندس مواد للقيام بالإختبارات المطلوبة طبقاً للعقد على ألا تقل خبرته عن ١٥ عامًا فى إختبارات المواد الترابية ومواد البناء ويكون لديه المؤهل المناسب، ويتم إعتقاد مؤهلاته من المهندس بالإضافة إلى عدد ٣ فنيين مهرة وأية عمالة أخرى لازمة لأخذ العينات وتشغيل المعمل.

مع عدم السماح ببدا العمل فى أى مرحلة من مراحل المشروع الا بعد قيام المقاول بتوفير وتجهيز كافة اجهزة المعمل اللازمة لإجراء الاختبارات المطلوبة لتلك المرحلة وفقا للبرنامج الزمنى المعتمد .

### ٣- أجهزة المساحة

المقاول مسئول عن توفير وصيانة احدث الأجهزة المساحية اللازمة لإتمام الأعمال طوال فترة العقد وعليه تأمين محطة رصد متكاملة (Total Station) بكامل الملحقات وجهاز قياس مناسيب (ميزان رقمى) بكامل مشتملاتها، تكون مخصصة لاستخدام الإستشارى أو المهندس المشرف فى تدقيق الأعمال المساحية، والمقاول مسئول عن معايرتها دورياً وإستبدال أى منها فى حال إرسالها للصيانة، طبقاً لحدث المواصفات وتوافق عليها الهيئة و تؤول ملكيتها للمقاول بعد نهي الاعمال و الاستلام الابتدائى للمشروع.

شركة أحمد عبد الرحمن  
للمتاولات والتوريدات المعمورة ش.م.م  
677-577-0000  
17-577-0000

#### ٤- لوحات المشروع

على المقاول فور توقيع العقد إعداد وتثبيت عدد (٢) لوحة كبيرة كحد ادنى بالمقاسات التي تحددها الهيئة تثبت عند بداية الموقع وعند نهايته بالإتجاه المعاكس و بالمواقع التي تحددها الهيئة، وتتضمن اللوحة اسم المشروع والمالك والمهندس والمقاول وتاريخ بدء

العمل ومدة التنفيذ ، وعلى المقاول الحصول على تصريح الجهات المعنية قبل تثبيتها، كما يلتزم بإزالتها عند إنتهاء الحاجة إليها وفقاً لتعليمات المهندس ، وتخضع غرامة بواقع ٥٠٠٠ جنيه شهريا على كل لوحة لا يتم تركيبها .

#### ٥- البرنامج الزمني وبرنامج التوريدات والتدفقات النقدية للأعمال.

يقدم المقاول البرنامج الزمني حسب المبين بالمادة رقم ١٢ بالشروط العامة ( من خلال مكتب او مهندس متخصص ذو شهادات علمية في هذا المجال يعتمد من الهيئة )ويجب أن يكون تسلسل المهام بالبرنامج الزمني منطقيًا ومتضمنًا تفاصيل كافية لتوضيح الطريقة المقترحة في التنفيذ مع توضيح مدة التنفيذ لكل مهمة وبيان كيفية تداخل الأنشطة وارتباط بعضها ببعض وذلك وتعرض الأنشطة بحيث توضح المدد الخاصة والتمويل المطلوب للتنفيذ، باستخدام برنامج(Primavera) أو (Microsoft Project) بتجهيز رسومات الورشة التفصيلية لبنود العمل المختلفة وفترات المراجعة والإعتماد ، ويتم تحديث هذا البرنامج شهرياً بواسطة المقاول واعتماده من المهندس علي ان يتم ارفاق البرنامج الزمني المعتمد مع اول مستخلص جاري وكذلك تقديم التحديثات للبرنامج الزمني المعتمد مع كل مستخلص جاري

وعلى المقاول أن يقدم للطرف الأول كذلك تقريرًا مفصلاً من خلال مهندسه المتخصص مع برنامج تنفيذ الأعمال (البرنامج الزمني) بمتابعة المشروع وتحديثه وتقدير للتدفقات النقدية بكل الدفعات التي يستحق الحصول عليها بموجب هذا العقد(Cash Flow) وذلك على فترات شهرية ونصف شهرية ، ويكون جدول الدفع بالصيغة التي يقبلها المهندس وبما يتوافق مع البرنامج الزمني لتنفيذ الأعمال، كما يكون بالتفصيل الكافي ليتمكن المهندس من تقدير مدى توافق قيمة المدفوعات مع حجم الأعمال المنفذة ، ويجب أن يراعى عند تقديم البرنامج الزمني الأخذ في الاعتبار الأحوال الجوية و تقدير فترات التوقف للبنود طبقاً لطبيعة موقع العمل علماً أنه لن يتم احتساب مدد إضافية عن توقف الأعمال عن الظروف المناخية .

و البرنامج الزمني المحدث و المعتمد من المهندس هو المرجعية لحساب المدد الإضافية و فروق الأسعار .  
سيقوم المقاول بالتعاقد على جميع خامات المشروع بفترة كافية قبل بدء تنفيذ البنود هذا و لن يتم احتساب مدد إضافية أو فروق أسعار عن المواد التي يتم تدبيرها نتيجة التعديلات للبرنامج الزمني للمشروع فيما عدا البيتومين والسولار وحديد التسليح والاسمنت.

#### ثانيا : متطلبات الإنشاء

##### أ - تأمين سلامة المرور

يجب على المقاول ان يكون مدركا أن الطريق المطلوب انشاؤه يتصل بطرق قائمة ذات حركة نقل ومرور ، ولذلك يجب عليه تقديم( من خلال مكتب او مهندس متخصص معتمد من الهيئة) منهجية مفصلة توضح مقترحاته لتجنب الآثار السلبية على حركة وتدفق المرور أثناء تنفيذ مختلف أنواع الإنشاء وذلك من خلال إعداد خطط إدارة وتنظيم المرور التي يجب تطبيقها والإلتزام بها طوال فترة التنفيذ لتأمين أقصى درجة أمان لمستخدمي الطريق ولفريق العمل طبقاً للمواصفات العالمية، ومستندات العطاء، وتبليغ وسائل التحكم المروري الصادر عن الهيئة، ومتطلبات الجهات المعنية وكافة المتطلبات الواردة بفقرة "التنظيمات المرورية" من متطلبات الإنشاء والمقاول مسئول من تاريخ استلامه موقع العمل عن علاج أي عيوب يكون لها أثر سلبي على الحركة المرورية او تؤدي إلى حوادث تظهر بطول الطريق في سطح الرضف او الأكتاف الجانبية او الحواجز الجانبية او أي من عناصر الطريق .

ويجب أن يتم تنفيذ تلك الخطط بالتنسيق مع الهيئة والسلطات المعنية للمرور والجهات الأمنية والمهندس المشرف والحصول على كافة الموافقات المطلوبة على الخطة قبل بدء التنفيذ، وتم الإعلان عن الخطة المعتمدة على الطريق



عملية : اعمال الجسر الترابى لعدة قطاعات من مشروع اثناء لخط السكة الحديد (الروبيكى - العاشر من رمضان - بلبليس) بطول ٥٧ كم  
القطاع من المحطة (١٩+٨٠٠) الى المحطة (٢١+٨٠٠) اتجاه بلبليس بطول ٢ كم ( المنطفة الثالثة - شرق الدلتا)  
الشروط الخاصة

بمسافات كافية تضمن سلامة مستخدمي الطريق وفقا للخطة المعتمدة وبحيث يتضمن الإعلان كافة التفاصيل من حيث الموقع وموعد البدء والمدة وحدود السرعة مع كروكى توضيحي وذلك على نفقة المقاول دون اية تكلفة إضافية على المالك.

ويجب على المقاول تزويد فريق العمل بمهندس متخصص فى اعمال السلامة المرورية لتخطيط وتصميم ومتابعة اعمال التحويلات المرورية وتوجيه حركة المرور فى مناطق العمل وبطول الطريق بما يتوافق مع دليل وسائل التحكم المرورى الصادر عن الهيئة وكافة الأنظمة المرورية المعمول بها بما يكفل السلامة التامة لمستخدمى الطريق والعاملين به اثناء التنفيذ، ويتحمل المقاول المسئولية المادية والجنايية عن اية حوادث او اضرار تقع على مستخدمى الطريق او أي من الأفراد العاملين بالمشروع تقع بسبب اخلاله بمتطلبات السلامة المرورية او تقصيره فى المداومة على استكمال وصيانة وسائل التحكم المروري وتأمين الحركة المرورية ليلا ونهارا فى كافة مواقع العمل بالمشروع ومهندس السلامة مسئول عن عمل كافة التنسيقات اللازمة مع الجهات الأمنية ذات العلاقة للحصول على موافقتها على خطط تحويل المرور المؤقت وإستصدار اية تصاريح لازمة بهذا الخصوص ويتحمل المقاول اية تبعات مادية أو قانونية تترتب على تقصيره فى تأمين سلامة المرور وسوف توقع غرامة مقدارها خمسة الاف جنيه عن اليوم الواحد فى حالة عدم قيام المقاول بعمل الاحتياجات اللازمة لتنظيم حركة المرور بالموقع هذا بالاضافة الى حق الهيئة فى توفير كافة وسائل تأمين سلامة المرور بموقع العمل على حساب المقاول دون حق اعتراض منه ويلتزم المقاول بتوفير اطقم كاملة من ملابس تأمين السلامة لطاقم جهاز الاشراف ويتضمن ولا يقتصر على :-

- ١- عدد ٥ ( خمسة فقط لا غير ) خوذة امان .
- ٢- عدد ٥ ( خمسة فقط لا غير ) غطاء راس خفيف مقوى بالبلاستيك وبها شريط عاكس وبلون مميز ( برتقالى - اصفر - ازرق - رصاصى ) .
- ٣- عدد ٢٠ ( عشرون فقط لا غير ) صديرى واقي .
- ٤- عدد ٥ ( خمسة فقط لا غير ) جاكيت شتوى .
- ٥- عدد ٥ ( خمسة فقط لا غير ) حذاء امان بمقعدة صلب .

على ان تكون جميعا بخامات متميزة.

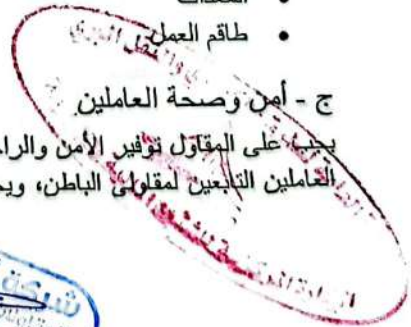
ب - السجلات

يجب على المقاول وعلى نفقته الخاصة الاحتفاظ طوال مدة سير الاعمال بسجلات لجميع التفاصيل لكل ما يتم تنفيذه، وكذلك نتائج التجارب المعملية وتقديم هذه السجلات فى أي وقت للمهندس عندما يطلبها. يجب ان يحتفظ المقاول بسجلات دائمة للموقع لتسجيل سير تنفيذ الاعمال، ويجب ان يجعل هذه السجلات متاحة دائما وأن يقدم نسخ منها فى أي وقت يطلب منه ذلك، ويجب ان تشمل البيانات المسجلة لكل يوم عمل وفقا لنموذج البيانات الذي يعتمده المهندس وتتضمن على سبيل المثال وليس الحصر ما يلى:

- التاريخ.
- حالة الطقس.
- بدء وانتهاء الاعمال لكل مهمة.
- أسماء مقاولي الباطن وعدد العمالة التابعة له ونوع النشاط الحرفى وموقعه.
- تاريخ تسليم الرسومات والعينات ... إلخ وحالتها.
- تاريخ طلب التسليم وتاريخ التسليم (التوريد - التركيب - التصنيع - ... إلخ) لأي من البنود وحالتها.
- المعدات
- طاقم العمل

ج - أمن وصحة العاملين

يجب على المقاول توفير الأمن والراحة والنظافة والشروط الصحية للعمل والمبيت لجميع العاملين بالمشروع متضمنة العاملين التابعين لمقاولي الباطن، ويجب توفير مهندس سلامة وقائية ( أمن صناعي) مدرب تدريباً جيداً لمتابعة مستوى





عملية : اعمال الجسر الترابي لعدة قطاعات من مشروع انشاء لخط السكة الحديد ( الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبس) بطول ٥٧ كم  
القطاع من المحطة (١٩+٨٠٠) الى المحطة (٢١+٨٠٠) اتجاه بلبس بطول ٢ كم ( المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)  
الشروط الخاصة

التأكيد على إرتدائهم الأمان للعاملين و الزى المناسب ( خوذة - حذاء - سترة أمان ... إلخ ) ، وإذا تبين أن مهندس الأمان غير مناسب لموقعه فيجب على المقاول إستبداله بمهندس آخر يعتمده المهندس.  
ويجب على المقاول أن يقوم بالتأمين على ممثلى الهيئة وأفراد فريق المهندس المشرف ضد الوفاة والإصابات او التلفيات الناتجة عن أي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقاً للشروط التعاقدية.  
ويبدأ التأمين بمجرد استلام الموقع مباشرة وحتى الانتهاء من اعمال الاستلام الابتدائى للعملية ويكون التأمين لعدد(٤) افراد بالقات المبينة:-

مهندس : ٧٥٠٠٠ ( خمسة وسبعون الف جنيه )

مساعد مهندس او ملاحظ فنى : ٣٠٠٠٠ ( ثلاثون الف جنيه) للفرد.

سائق معدة او سيارة ومن فى حكمهم : ١٥٠٠٠ ( خمسة عشر الف جنيه ) للفرد.

عامل عادى : ١٠٠٠٠ ( عشرة الاف جنيه ) للفرد .

وعلى المقاول ان يقدم بوليصة التأمين للهيئة فور استلامه لموقع العملية والا كان للهيئة ان تقوم بالتأمين على حسابه وتحت مسؤليته دون ان تكون ملزمة بذلك..

ويجب على المقاول أن يقوم بالتأمين على ممثلى الهيئة وأفراد فريق المهندس المشرف ضد الوفاة والإصابات او التلفيات الناتجة عن أي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقاً للشروط التعاقدية.

#### د - الوصول للموقع

المقاول مسئول عن تأمين سبل وطرق يوافق عليها المهندس لوصول معداته والعاملين إلى الموقع، ويشمل ذلك تأمين وصول ممثلى الهيئة والمهندس أو من يمثلهم وكذلك السلطات الرسمية المعنية إلى مواقع الأعمال الجارى تنفيذها .

#### هـ - إنهاء المشروع وإخلاء الموقع

المقاول مسئول عن إزالة أية مخلفات نتيجة الأعمال وأن يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم أي عمل يتم الإنتهاء منه وأية مواقع قام باستخدامها وذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتامده، ويقوم المقاول بإزالة المنشآت المؤقتة والمواد الزائدة وتنظيف الموقع، ولا يتم عمل المستخلص الختامى إلا بعد القيام بذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتامد الهيئة، كما يتكفل المقاول بتنظيف حرم الطريق وتثبيت وتهذيب الميول وتنظيف الموقع الذى يشغله وتسويته حسب تعليمات المهندس وبموافقته.

#### و - استلام المشروع وإختبارات التشغيل

عند الانتهاء من الأعمال سيقوم المقاول بتقديم مقترح مع برنامج زمنى للفحوصات المطلوبة للإستلام وكافة إختبارات التشغيل لإعتامدها من المهندس قبل بدء أعمال الإستلام .عندما يحين موعد الإستلام الإبتدائى للأعمال المنتهية يقوم المقاول وخلال مدة زمنية محددة بإصلاح أية عيوب، وفى حال تخلف المقاول عن تنفيذ هذه الإصلاحات خلال المدة المحددة يحق للهيئة القيام بتنفيذ الإصلاحات المنكورة بمعرفتها وتخصم التكاليف مع المصاريف الإدارية المترتبة على ذلك من المستخلص الختامى، على المقاول كذلك المحافظة على الأعمال المنتهى تنفيذها وتجنب وقوع أضرار بسبب الأحوال الجوية أو أية أعمال أخرى، وأن يقوم ببرمجة أعماله بحيث يتم تنفيذ الطبقة السطحية أو أية تشطيبات فى وقت مناسب بحيث لا تتعرض لأى أذى أو تشويه بسبب الأعمال الأخرى.

#### ز - الكشف على الأعمال

على المقاول أن يقدم للمهندس كل ما يلزمه من بيانات ومعلومات عن موقع استجلاب المواد ومصادرها وطريقة إعدادها حتى يتمكن من الكشف عليها واعتمادها، كما سيقوم المهندس المشرف بمراقبة والكشف على الأعمال خلال فترة التنفيذ وفقاً لخطه الجودة المقدمة من المقاول والمعتمده من المهندس وسيقوم بإجراء الإختبارات على المواد المستخدمة طبقاً لمواصفات واشتراطات المشروع، ومن حق المهندس قبول أو رفض أية مواد أو معدات أو طريقة تنفيذ إذا رأى أنها غير مقبولة أو غير مطابقة للمواصفات، وعلى المقاول تأمين كافة التسهيلات اللازمة للمهندس من أدوات ومعدات وطواقم فنية للقيام بالكشف والفحوصات العملية، على أن تكون طلبات بدء واستلام الأعمال واعتماد المواد وفقاً للنماذج المعتمده.

### ح - طلب الاستلام

لاستلام الأعمال الموقعية اليومية سيقوم المقاول بإبلاغ المهندس خذليًا عن موعد الاستلام بعد تجهيز العمل ، وسيقوم المهندس بالرد بنتيجة الفحص وفقًا للنظام المحدد بوثائق العقد بهذا الخصوص، ويتحمل المقاول مسئولية إعداد وتوريد نماذج وطلبات الفحص وفقًا للنماذج الموحدة المعتمدة من الهيئة، وأن يسمح بالبدء بأي نوع من الأعمال دون موافقة خطية من المهندس.

### ط - المواصفات القياسية

تخضع جميع أعمال التنفيذ والمواد المستخدمة والتجارب والاختبارات المعملية لزوم ضبط الجودة لإشتراطات ومتطلبات المواصفات القياسية المذكورة بالبند رقم ١ من مستند المواصفات الفنية وعلى المقاول تأمين نسخة كاملة منها بالموقع.

### ى - قياس الأعمال الإضافية بواسطة المقاول والمهندس

إذا تطلب الأمر أن يقوم المقاول بتنفيذ أو توريد أية أعمال يرى أن من حقه المطالبة بتكلفتها بإعتبارها أعمال إضافية أو مستحدثة فينبغى عليه الحصول أولاً على أمر كتابي من المهندس معتمد من الهيئة ومن ثم يقوم بقياسها بحضور المهندس أو من يمثله، وما لم تتم عملية القياس بشكل موافق عليه وبصفة مشتركة في نفس وقت التنفيذ أو التوريد فلن يعتد بهذه القياسات، كما يحق للمهندس أن يقوم بالإطلاع على سجلات المقاول المبين فيها أوقات تنفيذ هذا العمل الإضافي ولن يتم الدفع عن أية أعمال إضافية إلا بموافقة المالك.

### ك - المخططات التنسيقية

حسبما يكون ضروريا سيقوم المقاول بإعداد أية رسومات توضح التداخل والعلاقة بين مكونات المشروع والأماكن التي توضع بها لضمان عدم تعارض بعضها البعض أو تعارضها مع الخدمات القائمة وتأكيد أن كل من هذه المكونات يوضع في مكانه الصحيح.

### ع - التصميمات

- على المقاول تقديم كافية الرسومات التفصيلية لجميع عناصر المشروع بكامل تفاصيلها (لوحات + نوتة حسابية ) وذلك بعد اعتمادها من استشاري المشروع وقبل البدء في العمل للاعتماد من المنطقة المشرفة.

### ل - التوثيق

المقاول مسئول عن توثيق الوضع القائم للمشروع كاملا و استخدامات الأراضي وكافة بنود الأعمال قبل المباشرة في التنفيذ وتغيير معالمها وذلك من خلال التصوير الفوتوغرافي والفيديو وترتيب هذه الوثائق وإعدادها بشكل مهني سليم من قبل متخصصين وفقا لما ورد تفصيلا بالفقرة خامسا بهذه الشروط الخاصة.

### م - المواد المستخدمة

يجب أن تفي جميع المواد المستخدمة بكافة متطلبات الجودة والمواصفات المحددة بوثائق العقد وفي خطة ضبط الجودة المعتمدة ويجب أن تكون جميع المواد منتجة أو مصنعة بواسطة شركات معروفة، وتتطابق جودتها مع المواصفات القياسية الموافق عليها.

وأية مواد يقدمها المقاول كبديل لمواد موصوفة بوثائق العقد سيتم مقارنتها من ناحية النوع والوظيفة والجودة والأداء والشكل ويكون قبولها مرهونا بموافقة المهندس و اعتماد الهيئة، وتعتبر كافة المواد الموردة أو الأجهزة المستخدمة في الأعمال الدائمة ملكية خالصة للهيئة ويجب أن يوضح المقاول جميع التفاصيل من حيث النوع والمُصنع الذي يجب أن يكون قادر على توريد قطع الغيار والدعم الفني اللازم طوال فترة الاستخدام.

ولن يتم اعتماد أية مواد للاستخدام بالموقع دون تقديم عينات لها مع كافة المعلومات ذات العلاقة وإجراء الاختبارات المطلوبة عليها، ويجب على المقاول نقل وتخزين المواد بصورة لا تعرضها لأي نوع من أنواع التلف أو تؤثر على خواصها وتخزن كافة المواد الموردة وفقا لتوصيات المورد، وعلى المقاول التنسيق مع الموردين في وقت مبكر لبرمجة

عمليات توريد المواد بحيث لا تتسبب فى اى تعطيل لعمليات الإنشاء ضمن برنامج التوريدات وضمن البرنامج العام المعتمد للمشروع.

اية مواد يتم إستخدامها دون اذن كتابى أو موافقة المهندس ستكون على مسئولية المقاول وقد تتعرض لعدم القبول وعدم الإدراج فى الدفع وسيتم رفض اية مواد مخالفة ويكون المقاول مسئولاً عن استبدالها دون اى تأخير أو ممانعة.

#### ن - حماية الأعمال من أحوال الطقس

يجب على المقاول حماية الأعمال المنفذة والمواد المشونة من عوامل الطقس، وفى حالة تلف اى منها يقوم بإصلاحها أو استبدالها على نفقته طبقاً لتوجيهات المهندس، وعلى المقاول عمل احتياطاته لمنع التأثير السلبى للعواصف الرملية على السطح النهائى للأعمال. وفى حالة حدوث اى تأثير سلبى تتم الإزالة أو المعالجة على نفقة المقاول الخاصة وفقاً لتوجيهات المهندس، ولا يتم استكمال الأعمال فى مناطق تأثرت سابقاً بالعواصف الرملية دون الرجوع إلى المهندس المشرف.

#### ش - ملء الحفر والجسات

فور استكمال اى جزء من الأعمال، يقوم المقاول بملء اى حفر أو أماكن جسات هى ليست جزء من المشروع على نفقته بنفس نوع الطبقة، مع إزالة اية مواد لا يتم احتياجها فى أعمال الإنشاء.

#### خ - الأعمال المؤقتة

يقوم المقاول بتنفيذ جميع الأعمال المؤقتة اللازمة لاستكمال الأعمال، على أن يقدم المقاول خطة لها لاعتمادها قبل إجراءات تنفيذها، والمقاول مسئول عن اية تلفيات ناتجة عن هذه المنشآت المؤقتة، وعلى المقاول الحصول على موافقة ملكى الأراضى التى تنشأ عليها الأعمال المؤقتة قبل الإنشاء بالإضافة إلى موافقة المهندس المشرف والتى لا تعفى المقاول من مسئولية عن هذه الأعمال أو عن اية اضرار تنجم عن هذه الأعمال المؤقتة.

#### ثالثاً: التنظيمات المرورية

##### ١ - التقيد بأنظمة المرور والسلامة

على المقاول التقيد بكافة أنظمة المرور فيما يتعلق بأعمال النقل والحمولات والأوزان وانتظار الشاحنات على الطريق السريع ورسوم المرور، ويعتبر سعر العقد مشمولاً بالإلتزام التام بهذه الأنظمة. وعندما يكون هناك حاجة بموجب المواصفات أو حاجة العمل لوضع خطة التحكم لحركة المرور بسبب الأعمال أو بموجب ما تتطلبه الأنظمة المرورية أو بموجب توجيهات المهندس لضمان سلامة الأشخاص أو لعدم إعاقة حركة المرور على الطرق المتقاطعة يقوم المقاول وعلى نفقته إن لم تنص بنود العقد على غير ذلك بتوريد وتركيب كافة مستلزمات إدارة الحركة المرورية بما فى ذلك إنشاء تحويلات مؤقتة وتثبيت حواجز خرسانية متنقلة وضمان ثباتها وكافة أعمال الحماية والتخطيط والدهانات والعلامات الإرشادية والمقبات الإصطناعية والإقمام والبراميل البلاستيكية حسب متطلبات السلطات المعنية وباعتماد من المهندس، كما يتولى المقاول إزالة هذه الترتيبات عند إنتهاء الحاجة إليها.

##### ب - مخططات تنظيم المرور المؤقتة

مع التوصيف الكامل لمراحل الإنشاء يقوم المقاول بإعداد رسومات ورشة تفصيلية (Shop Drawings) وأعمال التحويلات المؤقتة المطلوبة لكل مرحلة من مراحل التنفيذ وفقاً لترتيب وأولويات برنامج العمل، ويتم تقديم هذه الرسومات للمهندس للموافقة قبل تقديمها لشرطة المرور أو الإدارات المعنية الأخرى للاعتماد، ويتحمل المقاول مسئولية الحصول على موافقة كافة هذه الإدارات والمهندس والمالك قبل الشروع فى العمل.

##### ج - الحواجز المؤقتة والأقماع البلاستيكية

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة الحواجز الخرسانية المؤقتة والأقماع البلاستيكية ومستلزمات أمن وسلامة المرور الأخرى حيثما يلزم عند غلق الطريق كلياً أو جزئياً وكذلك إزالتها حين إنتهاء الحاجة إليها أو عندما يكون العمل جارياً وذلك بهدف توجيه حركة المرور فى مناطق تنفيذ الأعمال، كذلك، يقوم المقاول بتقديم عينات منها للإعتماد من المهندس.



عملية : اعمال الجسر الترابى لعدة قطاعات من مشروع انشاء لخط السكة الحديد ( الروبيكى - العاشر من رمضان - بلبس) بطول ٥٧ كم  
القطاع من المحطة (١٩+٨٠٠) الى المحطة (٢١+٨٠٠) اتجاه بلبس بطول ٢ كم ( المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)  
الشروط الخاصة

يقوم المقاول كذلك بنقل وإعادة تركيب هذه الحواجز والأقمار حسب متطلبات تنفيذ الأعمال وتوالى مراحلها. كذلك يتم تزويد الحواجز المؤقتة بمصابيح إنارة صفراء متواصلة) ثابتة (أو متقطعة) ومبضية (وتوضع لتحديد جوانب التحويلة لتحذير مستخدمي الطريق، ويجب تركيب هذه المصابيح بحيث تبين الحواجز بوضوح دون الاعتماد على أنوار السيارة.

#### د - أعمال السلامة المؤقتة

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة كل مايلزم لتأمين أعمال الحفر والمرافق القائمة والخدمات والتحويلات المرورية لزوم تأمين سلامة وأمان الجمهور ومستخدمى الطريق والعاملين بالمشروع حسب تعليمات المهندس وباعتماد منه ويتم فكها وإزالتها عند انتقاء الحاجة إليها.

#### هـ - أعمدة الإنارة المؤقتة

فى جميع الحالات سيكون على المقاول استخدام مولدات خاصة لتوفير مصدر تغذية بالكهرباء لإنارة التحويلات المؤقتة ومناطق العمل، وفى حال تطلب الأمر أو بطلب من المهندس يتم تزويد هذه التحويلات بأعمدة إنارة مؤقتة فعلى المقاول تنفيذ ذلك طبقاً لخطة تأمين سلامة المرور المعتمدة، ويتحمل المقاول مسؤوليه تأمين مصادر الكهرباء اللازمة لتشغيل نظام الإنارة المؤقتة بما فى ذلك الكابلات والمفاتيح والمستلزمات الأخرى حسب الأصول الفنية.  
يقوم المقاول بإعداد الرسومات التفصيلية (Shop Drawings) المقترح وتقديمها للمهندس للإعتماد، كما يلتزم المقاول بالحفاظ على نظام الإنارة المؤقتة وصيانته وتشغيله طيلة الفترة الزمنية اللازمة ومن ثم إزالته بعد إنتهاء العمل وفقاً لتعليمات المهندس وموافقتة.

#### و - حاملى الرايات

يلتزم المقاول بتعيين أشخاص مدربين فى الأماكن التى يحددها المهندس تكون مهمتهم الوحيدة هى تحذير مستخدمي الطريق وتوجيه حركة المرور عند بداية وحول مناطق تنفيذ الأعمال، ويتم تزويدهم ببزات (رداءات) فسفورية عاكسة أثناء العمل لظهورهم وضمان سلامتهم.

#### رابعاً : تقارير الإنشاء :

##### أ - التقرير المبدئى:

خلال أسبوعين من تاريخ توقيع العقد ، يقوم المقاول بتجهيز و تسليم أربعة نسخ من التقرير المبدئى، ويحتوى على وصف دقيق للطريق ( المناسب الطولية - القطاعات العرضية - المنحنيات الراسية والاقنية - ..... ) وكذا امكان انهيارات جسر الطريق ( دوائر الانزلاق ) وتقديم خطة العمل وأعمال التجهيز والاعمال المؤقتة وبرنامج المشتريات وتوريد المواد وفريق العمل والبرنامج الزمنى المفصل وطريقة التنفيذ لمراحل المشروع المختلفة ، وكذلك خطة ضبط الجودة وخطة السلامة و الامن الصناعى.

كما يلتزم خلال شهر من تاريخ توقيع العقد بتقديم دراسة تقويم التأثير البيئى للمشروع الى الهيئة او الجهات المانحة للتراخيص قبل البدء فى تنفيذ المشروع ويكون اجراء الدراسة وفقاً للعناصر والتصميمات والمواصفات والاسس والاحمال النوعية التى يصدرها جهاز شئون البيئة للمشروع وذلك كله طبقاً لاحكام المادة ( ١٩ ) من قانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ والمعدل بالقانون رقم ٩ لسنة ٢٠٠٩ :

يسلم مع التقرير المبدئى تقرير توصيف و توثيق الموجودات بالموقع المدعم بالتصوير المرئى (فيديو)، والتصوير الفوتوغرافى والذى يجب اعداده قبل البدء فى العمل كما هو مطلوب بالبند الخاص بتوثيق المشروع من متطلبات الانشاء، وبشكل منتظم يقوم المقاول بتحديث كافة هذه المعلومات وتقديمها للمهندس فى اوقات محددة أو حينما يطلب منه ذلك. ويحق للهيئة توقيع غرامة قدرها ٥٠٠٠ جنيه عن كل يوم تأخير فى تقديم التقرير المبدئى.

##### ب - التقارير الشهرية والاسبوعية :

يقوم المقاول باعداد وتقديم عدد (٤) نسخة ورقية و عدد ٢ نسخة رقمية ( تقرير عن تقدم الاعمال يتم تقديمه للمهندس وممثل الهيئة ولوحدة متابعة المشروعات والهيئة كل أسبوعين و يتضمن الاتى :



عملية : اعمال الجسر الثرابي لعدة قطاعات من مشروع انشاء لخط المسكة الحديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بابيس) بطول ٥٧ كم  
القطاع من المحطة (١٩+٨٠٠) الى المحطة (٢١+٨٠٠) اتجاه بابيس بطول ٢ كم ( المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)  
الشروط الخاصة

- جميع الاعمال المنفذة و الأنشطة خلال الشهر المنصرم.
  - تقدم الاعمال المنفذة بالمقارنة مع برنامج العمل المعتمد و بيان التأخير (ان وجد) مع المبررات و خطة المقاول لمعالجة هذا التأخير .
  - اى معوقات أو مشاكل خلال فترة اعداد التقرير .
  - تفاصيل زيارات المسؤولين للموقع
  - بيان بالمعدات وفريق العمل .
  - تقرير نتائج اختبارات المواد و ضبط الجودة .
  - العمالة المستخدمة و اية تفصيلات بالوظائف الرئيسية .
  - خطة العمل للشهر التالي .
  - تحديث البرنامج الزمني للاعمال .
  - تقرير بالصور الفوتوغرافية و شرائط الفيديو لتسجيل ما يتم تنفيذه من أعمال .
- علي ان يتم ارفاق التقارير الاسبوعية والشهرية المعتمدة مع كل مستخلص جاري وفي حالة عدم تقديمها يتم توقيع غرامة ١٠٠٠٠ جنيه في حالة عدم تقديم التقرير الاسبوعي ومبلغ ٢٠٠٠٠ جنيه في حالة عدم تقديم التقرير الشهري.

#### ج - التقرير النهائى للمشروع:

فى خلال ٣٠ يوما من تاريخ شهادة اصدار اتمام الاعمال من قبل المهندس يقوم المقاول بتسليم (٤) أربع نسخ من تقرير المشروع النهائى مع ادلة الصيانة (Maintenance and Operation Mannuals). يتضمن التقرير كافة سجلات اعمال الانشاء، ورسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية، وضمانات أية أعمال موردة وكافة بيانات المشروع ، و يتم تقديم كافة هذه البيانات و الرسومات بمفاتيح منظمة وبالطريقة التى يوافق عليها المهندس لمراجعتها و الموافقة عليها من قبل المهندس .

وسوف يتم تقديم الرسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية من المقاول معتمدة وبخاتم المقاول والاستشاري للاعتماد من المهندس المشرف وكافة جهات المرافق التى لها صلة بتنفيذ الاعمال و يتم تسليم (٥) نسخ ورقية و رقمية على أقراص مدمجة على ان توضح هذه اللوحات جميع الاعمال وعناصر الطريق وتشمل التخطيط والقطاع العرضى وتفاصيل الطريق أعمال التصريف والمرافق و الانشاءات والكبرى طبقا لما تم تنفيذه علي ان يتم تسليمها مع المستخلص الختامي ولن يتم الصرف الا في حالة تسليمها للمنطقة المشرفة علي المشروع .

#### د - اعداد الصور الفوتوغرافية والفيديو

يلتزم المقاول بصفة دورية باعداد وتجهيز صور فوتوغرافية يتم إلتقاطها من قبل فنى متخصص أثناء وبعد التنفيذ لكافة الاعمال التى يجرى تنفيذها شهريا و بحد أدنى ٢٥ صورة بمقاس مناسب يقرره المهندس يتم تسليم ٢ نسخة منها) كل نسخة فى اليوم منفصل (إلى المهندس مع التقرير الشهرى، وعليه ايضا تقديم ٣ نسخ فيديو كل ٣ اشهر عن تقدم سير العمل وكل صورة او نسخة فيديو يجب ان يسجل عليها التاريخ والوقت وتثبت على النيجاتيف مع وضع ما يلى على ظهر

الصور:

- اسم صاحب العمل
- اسم المهندس
- اسم المقاول



• رقم الصورة

• وصف وتعريف الصورة

• وقت وتاريخ أخذ الصورة

وتبقى النسخة الإلكترونية) للصور الديجيتال (أو النيجاتيف) لحين انتهاء كامل المشروع مع تقديمها مع المستخلص الختامي ولن يتم الصرف الا في حالة تقديمها للمنطقة المشرفة علي المشروع ، كما يجب الا يتم عرض أي من هذه الصور والمستندات إلى أي من وسائل الأعلام إلا بموافقة مسبقة من الهيئة.

خامسا : توثيق المشروع

بخلاف الصور الفوتوغرافية وتصوير الفيديو المطلوب تقديمه مع تقارير الإنجاز الشهرية وبدون أي تكلفة إضافية فسيكون مطلوباً من المقاول اعداد ملفاً لتوثيق المشروع كاملاً بمراحله المختلفة بالتصوير المرئي (فيديو) والصور الفوتوغرافية موضعاً عليها البيانات المطلوبة لصور التقرير الشهري.

ويكون التوثيق بالفيديو ابتداءً من استلام الموقع وحتى الإنتهاء من كافة الأعمال بحيث يتضمن الملف تصوير مناطق المشروع كاملة بالفيديو قبل بدء العمل لإظهار حالة ووضع الطريق ومشملاته وكافة الموجودات وخاصة تلك التي قد تتأثر أو يتغير حالها من جراء تنفيذ الأعمال للرجوع إليها إذا لزم الأمر، ويتم تصوير نفس هذه المواقع بعد انتهاء الأعمال ويتم تركيب الصور بصورة ملائمة مع إعداد عرض حركي (Animation) لإظهار أعمال التطوير، ويتم تسليم عدد ٣ نسخ من ملف توثيق الموجودات بالموقع قبل بدء العمل مع التقرير المبدئي، ويسلم ملف التوثيق كاملاً مع الإستلام الإبتدائي للمشروع أو حينما يطلبه المهندس.

سادسا : إنهاء المشروع وإخلاء الموقع

المقاول مسئول وعلى نفقته بإزالة أية مخلفات نتيجة الأعمال وأن يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم أي عمل يتم الإنتهاء منه وأية مواقع قام باستخدامها وذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماده، ويقوم المقاول بإزالة المنشآت المؤقتة والمواد الزائدة وتنظيف الموقع، ولا يتم عمل المستخلص الختامي إلا بعد القيام بذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماد الهيئة ، كما يتكفل المقاول بتنظيف حرم الطريق وتثبيت وتهذيب الميول وتنظيف الموقع الذي يشغله وتسويته حسب تعليمات المهندس واعتماد الهيئة.

سابعاً: شمولية الأسعار

هذا العقد مبني على أساس الكميات المقاسة وفقاً لما يتم تنفيذه فعلياً بالموقع وسيتم الدفع عنها وفقاً للفتات المقدمة بالعرض المالي لبنود الأعمال الموصفة بقائمة الكميات المعتمد من الهيئة، وتعتبر الأسعار المقدمة من المقاول شاملة كافة التكاليف المباشرة وغير المباشرة وشاملة أي أعمال ذكر بأي من مستندات العقد أنها على نفقته أو يلتزم بها المقاول والتي يتحملها المقاول لإنجاز ونهوه الأعمال وفقاً للمواصفات والشروط الواردة بمستندات العقد بما فيها كافة الضرائب والتأمينات والدمغات والرسوم بمختلف أنواعها التي نظمها القانون ، ومن ضمن هذه التكاليف العناصر الأساسية التالية:

أ - تكلفة الإعداد والتجهيز

تتضمن تكلفة الإعداد والتجهيز كافة التكاليف اللازمة لجمع المعلومات الموقعية، واستكشاف مصادر المواد وإجراء الإختبارات المطلوبة عليها وكذا أي إختبارات تتم داخل مصر أو خارجها و اللازمة للأعمال المقرر تنفيذها، والأعمال المساحية الأساسية، وعمل أية أبحاث تأكيدية ، وتكلفة الأعمال المؤقتة ، وإنشاء وتجهيز مكاتب المقاول وممثلي الهيئة والمهندس المشرف، وكذلك تكاليف أعمال الصيانة لمكاتب الموقع لممثلي الهيئة وطاقم الإشراف طوال فترة التنفيذ، وتأمين الإتصالات، وإعداد وتجهيز معمل الموقع، وإعداد وتجهيز وتشغيل محطات التشغيل من خلاطات وكسارات، وتوفير وتأمين المخازن والبورش، والتزويد بالمياه والكهرباء، ونقل المعدات، ووسائل الانتقال وكافة التجهيزات الأخرى ، كما تشمل تكلفة استصدار أية موافقات نظامية أو تصاريح وما يتبعها من رسوم، وتكلفة إعداد وتثبيت لافتات المشروع المحددة بالمواصفات و إعداد الرسومات و الحسابات التصميمية ورسومات الورشة التفصيلية (Workshop Drawings)، وتوفير الأكواد والمواصفات المطلوبة، وأعمال الأمن والحراسة طوال فترة المشروع. وتتضمن التكلفة

عملية : اعمال الجسر الترابي لعدة قطاعات من مشروع انشاء لخط السكة الحديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بابيس) بطول ٤٥٧ كم  
القطاع من المحطة (١٩+٨٠٠) الى المحطة (٢١+٨٠٠) اتجاه بابيس بطول ٤٢ كم ( المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)  
الشروط الخاصة

فك وإزالة المنشآت المؤقتة كالمكاتب ومخازن وسكن العمال ومحطات التشغيل والمعدات وإعادة الموقع إلى ما كان عليه بموافقة المهندس. و اعتماد المالك .

#### ب - تكلفة الإنشاء

المقاول مسئول عن كافة تكاليف الإنشاء وتشمل تكلفة تأمين العمالة والمواد والمعدات وتكلفة النقل والمحروقات وتكلفة إنشاء التحويلات المؤقتة وإزالتها بعد الإنتهاء منها، وتكاليف حماية الخدمات القائمة وفقاً لمتطلبات الجهات ذات العلاقة، وتكلفة نقل المواد وإختبار العينات بمعمل الموقع أو المعامل المستقلة وكل مايلزم لتحقيق متطلبات خطة الجودة المقدمة من المقاول ويتم اعتمادها من قطاع الجودة بالهيئة، هذا وسيكون المقاول ملزماً عن تقديم تفاصيل إضافية مع تحليل أسعار لتكلفة الإنشاء لجميع البنود الواردة بقوائم كميات تنفيذ حينما يطلب المهندس أو الهيئة ذلك .

#### ج - تكلفة الاصلاح وعلاج العيوب خلال فترة الضمان

المقاول مسئول عن كافة تكاليف أعمال الاصلاح وعلاج العيوب التي تظهر خلال فترة الضمان وذلك إعتباراً من تاريخ الإستلام الإبتدائي، ويعتبر سعر العقد شاملاً تكلفة المواد والعمالة المتخصصة والمعدات وقطع الغيار المطلوبة خلال فترة الضمان.

#### د - تكاليف أخرى

المقاول مسئول وعلى نفقته القيام بالأعمال التالية:

- إختبارات المواد والأعمال المكتملة وفقاً لمتطلبات العقد.
- أعمال إزالة المخلفات وتسوية الموقع وتهديب الميول.
- معالجة الأعمال غير المقبولة واستبدال المواد غير المطابقة (المرفوضة من المهندس أو الهيئة )
- اية تكاليف زائدة بسبب العمل يوم الجمعة أو العمل ليلاً أو فى الإجازات الرسمية .
- أعمال ومهمات ومستلزمات الأمن (تكاليف الأسوار والحراسة والتأمين والتصاريح اللازمة لمباشرة العمل)
- تكلفة استصدار الضمانات البنكية.
- حماية المرافق والخدمات القائمة.
- إعداد الرسومات حسب المنفذ (As built) لبنود العمل المختلفة.
- بوالص التأمين بكافة أنواعها وفقاً لما نص عليه القانون وشروط العقد.

#### ثامناً : مدة العقد

يلتزم المقاول بتنفيذ وإتمام جميع الأعمال المبينة فى العقد خلال مدة (٨)شهور ، وتسرى هذه المدة إعتباراً من تاريخ تسليم الموقع كلياً أو جزئياً إلى المقاول بموجب محضر كتابى موقع عليه من قِبَل ممثل الهيئة والمهندس والمقاول .

#### تاسعاً :- التزامات المقاول عن الاعمال الاستشارية

- فى حالة زيادة مدة تنفيذ الاعمال عن مدة التعاقد يتحمل المقاول دفع اتعاب استشاري الهيئة خلال المدة الاضافية عن التعاقد فى حالة التأخير بسبب المقاول.



عملية : اعمال الجسر الترابي لعدة قطاعات من مشروع انشاء لخط السكة الحديد (الرويبيكي - العاشر من رمضان - بابيس) بطول ٥٧ كم  
القطاع من المحطة (١٩+٨٠٠) الى المحطة (٢١+٨٠٠) اتجاه بابيس بطول ٢ كم ( المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)  
الشروط الخاصة

### ملحق رقم ١

نموذج رقم (١) : الحد الأدنى من المعدات اللازمة للمشروع

يراعى ما ورد بالبند رقم (٥١) من المواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠ وإن يصرح بالعمل فى أى بند من بنود المشروع إلا بعد معاينة ومعايرة المعدات الواردة طبقاً للبرنامج الزمني المعتمد والتصريح باستخدامها

العدد	نوع المعدة	نوع البند
١	محطة خلط خرسانه مركزيه أوتوماتيكيه سعه لا تقل عن .... طن / ساعه جديده أوبحاله ممتازه لا يزيد عمرها عن ٣ سنوات علي ان يقدم المفاول شهاده معايره من احد الجهات المعتمده قبل البدء في تنفيذ وفقا للبرنامج الزمني المعتمد وتحديث معايره كل ستة اشهر	مجمع الخلاطات ( ان وجد )
١	مضغه مواد	
٢	مبرد مياه خلط	
١	معمل خرسانه	
٣	ماكينه إناره خروج لا يقل عن ٥٠ ك وات	
١	ونش إنقاذ	أعمال التحويلات
٢	كلارك	وتأمين مستخدمى
١	لودر	الطريق (حسب المشروع)
	مهمات وادوات خطه السلامه المروريه	طبقا للخطة المعتمده من المهندس
٢	رافع أتربه لودر	
٢	موزعات مياه ( تتك مياه سعه لا تقل عن ١٥ طن )	
٢	جريدر	أعمال الأتربة (إن وجد)
٢	هراس تربه	
١	بلدوزر على جنزير	
٨	عربة قلاب جديده أوبحاله ممتازه	
٢	لودر	
٨	عربة قلاب	
٢	تتك مياه	
٣	جريدر مزود بحساس ليزر جديده أو بحاله ممتازة لايزيد عمره عن ٥ سنوات	أعمال الاساس (إن وجد)
٣	هراس اساس حديد وزنه في حدود ١٢ طن جديده أوبحاله ممتازه لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	
٢	جرار زراعى مزود بمكنسة	
٢	ضاغط هواء	

مهندس أحمد عبد الرحمن  
مهندس استشارى  
677-577-91  
1788



عملية : اعمال الجسر الترابي لعدة قطاعات من مشروع انشاء لخط السكة الحديد ( الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبليس) بطول ٥٧ كم  
القطاع من المحطة (١٩+٨٠٠) الى المحطة (٢١+٨٠٠) اتجاه بلبليس بطول ٢ كم ( المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)  
الشروط الخاصة

• علي المقاول تقديم كشف بالمعدات والالات المملوكة للشركة مبينا الاتي :-

- نوع ووظيفة المعدة ونموذجها وعدد كل منها أثناء التنفيذ
- كفاءة المعدة وسنة الصنع وحالتها الراهنة .
- التاريخ المتوقع لتواجد المعدات بأنواعها المختلفة بالموقع وفقاً لخطة عمل المقاول .
- يتم تحديد الحد الأدنى للمعدات وتوقيتاتها بدقة فور استلام الموقع بمعرفة المهندس على ضوء جدول الكميات والبرنامج الزمني) وما يحدده المهندس ملزم للمقاول وبحق للمهندس رفض أيأ من هذه المعدات أو إستبدالها أو زيادة عددها عن الحد الأدنى أو إحضار أية معدات أخرى إضافية قد يراها ضرورية لاستكمال الأعمال و لا يتم خروج أى معدة من الموقع إلا بتصريح من المهندس
- لا يتم السماح بالعمل فى المشروع الا بعد توفير الحد الأدنى للمعدات اللازم لتنفيذ كل مرحلة طبقاً للبرنامج الزمنى وفى حالة عدم التزام المقاول بتوفير الحد الأدنى للمعدات كما جاء اعلاه يتم خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه
- ( الف جنيه فقط لا غير ) كقيمة متوسطة عن كل يوم تاخير في توفير المعدة الواحدة. ولا تعفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.





عملية : اعمال الجسر الترابي لعدة قطاعات من مشروع انشاء لخط السكة الحديد (الرويبيكي - العاشر من رمضان - بابيس) بطول ٥٧ كم  
القطاع من المحطة (١٩+٨٠٠) الى المحطة (٢١+٨٠٠) اتجاه بابيس بطول ٢ كم ( المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)  
الشروط الخاصة

تابع ملحق رقم ١  
نموذج رقم ( ٢ ) فريق العمل

التخصص	عدد	سنوات الخبرة في مشاريع مماثلة في النوع والقيمة
١. مدير التنفيذ	١	١٠ سنة
٢. مدير المكتب الفني	١	٥ سنة
٣. مدير ضبط الجودة	١	٥ سنة
٤. مدير السلامة الوقائية	١	١٠ سنة
٥. مهندس تنفيذ	١	٥ سنوات
٦. مهندس تخطيط وبرمجة زمنية	١	٥ سنوات
٧. مراقب تنفيذ / فني مواد	٢	٥ سنوات
٨. حاسب كميات	١	٥ سنوات
٩. فني سلامة مرورية	٢	٥ سنوات
١٠. مساح	٢	٧ سنوات

- يتم حصول مهندسو التنفيذ والمواد والمساحين على الدورات التدريبية المناسبة لتخصصهم في مركز التدريب التابع للهيئة العامة للطرق والكباري .
- يحدد المهندس الحد الأدنى بموافقة المالك وفقا لمتطلبات العمل والبرنامج الزمني
- يحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه ( الف جنيه فقط لا غير ) يوميا في حال عدم تواجد مدير المشروع بدون عذر يقبله المهندس ومبلغ ٥٠٠ جنيه ( خمسمائة جنيه فقط لا غير ) يوميا كقيمة متوسطة في حال عدم تواجد أي من باقي فريق العمل ولا تعفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.

ملحق رقم ( ٢ )

يلتزم الطرف الثاني بتوريد التالي :

- يلتزم المقاول بتوفير عدد (١) سيارة ملاكي لا تقل عن ١٦٠٠ سي سي علي ان تكون السيارة جديدة وحسب طلب السلطة المختصة وتكون جاهزة لإنتقالات جهاز الاشراف علي ان يتم فحصها وتسليمها واتخاذ الاجراءات اللازمة عن طريق الادارة العامة المركزية للمهندسة الميكانيكية بالهيئة وذلك ويتم توقيع غرامة يومية قدرها (٧٥٠ جنيه) عن كل سيارة عن كل يوم يمر لاتكون فيه السيارة تحت طلب الجهة المختصة وفي حالة عدم الاحتياج لتوريد السيارة يتم استبدالها باعمال بالمشروع يتم تحليدها في حينه وتوافق عليها الهيئة بنفس القيمة التي تعادل ايجار السيارة المذكورة طوال مدة المشروع.

شركة احمد عبد الرحمن  
المقاولات والتوريدات المعمورة ش.م.م  
677-577-912  
178557400

شركة احمد عبد الرحمن  
المقاولات والتوريدات المعمورة ش.م.م  
677-577-912  
178557400

عقد مقاوله  
\*\*\*\*\*

**الموضوع : اعمال الجسر الترابى لمشروع خط سكة حديد (الروبيكي / العاشر من رمضان / بلبيس ) لتنفيذ المسافة من الكم ١٩,٨٠٠ الي الكم ٢١,٨٠٠ بطول ٢ كم**  
**اتجاه بلبيس ( بالأمر المباشر) .**

رقم العقد: ٢١٣٦ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ .

انه في يوم الخميس الموافق ١ / ٦ / ٢٠٢٣ .  
حرر هذا العقد بين كلا من :-

**الهيئة العامة للطرق والكبارى**

ويمثلها السيد اللواء المهندس / حسام الدين مصطفى

- بصفته : رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى.

ومقرها ١٥١ طريق النصر - بجوار معهد النقل - مدينة نصر

(ويشار إليه فيما يلى بالطرف الأول)

**شركة أحمد عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات العمومية "**

ويمثلها السيد المهندس / أحمد عبد الرحمن محمود حسين .

بصفته / مدير الشركة

وينوب عنه في التوقيع السيد / هيثم مختار محمد أحمد

بالتوكيل المرفق

رقم قومي / ٢٧٩٠٣٠٦٠١٠١٥٣٣

بطاقة ضريبية / ٦٦٧-٥٧٧-٩١٢

مأمورية ضرائب / الشركات المساهمة بالقاهرة .

سجل تجاري رقم / ١٧٨٥٣٧

ومقرها / شارع عبد القادر حاتم زيزينيا عائلي ٢ التجمع الخامس القاهرة الجديد .

(ويشار إليه فيما يلى بالطرف الثانى)

كريم منار



### التمهيد

بناء على موافقة السيد الفريق / وزير النقل على إنشاء جسور السكة الحديد والاعمال الصناعية (كباري - انفاق سبراخ) لتنفيذ اعمال الحسر الترابي لمشروع وصلة سكة حديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بليس) المسافة من الكم ١٥,٢٠٠ الى الكم ١٧,٢٠٠ بطول ٢ كم اتحاة العاشر من رمضان (بالامر المباشر) الى شركة أحمد عبد الرحمن محمود حسين للمقاولات العامة " بتكلفه تقديره ٢٠,٠٠٠,٠٠٠ جنيه (فقط وقدره عشرة مليون جنيها لا غير) ، ووردت موافقة رئيس مجلس الإدارة والمتضمنة موافقة سيادته على تعديل التخطيط للمشروع للضرورة الفنية وتعديل صفر المشروع للخط الرئيسي ووتعديل التقييم الكيلوميتري والاتجاه الجديد للمشروع لتصبح المسافة من الكم ١٩,٨٠٠ الى الكم ٢١,٨٠٠ بطول ٢ كم اتحاة بليس (بالامر المباشر) ولما كان المالك يرغب في إنجاز اعمال الحسر الترابي لمشروع خط سكة حديد (الروبيكي / العاشر من رمضان / بليس) لتنفيذ المسافة من الكم ١٩,٨٠٠ الى الكم ٢١,٨٠٠ بطول ٢ كم اتحاة بليس على أن تتم المحاسبة استرشادا بالقائمة الموحدة للطرق . على أن يتم الاتفاق على الأسعار للأعمال من خلال التفاوض مع الشركة بواسطة اللجان المشكله لهذا الغرض ويشمل ذلك تقديم المواد والمعدات والعماله وكذلك تنفيذ الأعمال بما فيها الأعمال المؤقتة والإضافية والتكميلية والتعديلات التي يطلب المالك من المقاول القيام بها وفقا لشروط العقد ووثائقه ، وهي الأعمال التي أعلن الطرف الأول عن رغبته في تنفيذها عن طريق الإسناد بالأمر المباشر ، ولما كان المقاول قد تقدم بعرضه للقيام بتلك الأعمال وتنفيذها وإتمامها وصيانتها وذلك بعد إطلاعها على شروط العقد ومواصفاته ومخططاته وسائر المستندات المرفقة به وعلى قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية وتعديلاتها والتي يخضع لها هذا العقد ولما كان العرض المقدم من الشركة قد اقترن بقبول صاحب العمل بالإسناد بالأمر المباشر الصادر من السيد الفريق / وزير النقل بتاريخ ٢٠٢٢/١١/١٥ وبعد أن أقر الطرفان باهليتهما وصفتهما لتعاقد اتفاقا على ما يلي:-

### البند الأول

يعتبر التمهيد السابق وكراسة الشروط والمواصفات الفنية وكتاب المواصفات القياسية والعرض المقدم من الطرف الثاني وكافة المكاتبات المتبادلة بين الطرفين والشروط الخاصة والعامة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد ومتمما لأحكامه .

### البند الثاني

يلتزم الطرف الثاني بتنفيذ اعمال الحسر الترابي لمشروع خط سكة حديد (الروبيكي / العاشر من رمضان / بليس) المسافة من الكم ١٩,٨٠٠ الى الكم ٢١,٨٠٠ بطول ٢ كم اتحاة بليس (بالامر المباشر) طبقا للمواصفات والكميات والأسعار المبيته بالجدول المرفق والذي يعد جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد وبقيمة إجمالية قدرها بمبلغ ١٠,٠٠٠,٠٠٠ جنيه (فقط وقدره عشرة مليون جنيها لا غير) شاملا كافة الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة مقابل تنفيذه وفقا لشروط ووثائق العقد وتعتبر هذه القيمة تقديرية وتتم المحاسبة النهائية طبقا للكميات المنفذة علي الطبيعة بالفئات التي تحدد بمعرفة اللجنة المشكله من قبل الهيئة للتفاوض مع الشركة على الأسعار .

### البند الثالث

يلتزم الطرف الثاني " شركة أحمد عبد الرحمن محمود حسين للمقاولات العامة " بتنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقا للمواصفات الفنية وذلك خلال ( ٨ ) شهور من استلام الطرف الثاني للموقع خاليا من الموانع وقد قامت الشركة بالمعاينة لموقع الأعمال محل التعاقد المعاينة التامة النافية للجهالة شرعا وقانونا .

**شركة أحمد عبد الرحمن**  
 للمقاولات والتوريدات العمومية ش.م.م.  
  
 ب.ض: 912-577-677  
 س.ت: 178537



#### البند الرابع

قدم الطرف الثاني للطرف الأول خطاب ضمان نهائي رقم 5624262300000232 بمبلغ وقدره ٥٠٠,٠٠٠ جنيه (فقط وقدره خمسمائة الف جنيها لا غير) صادر من البنك الأهلي المصري فرع فاقوس بتاريخ ٢٩/٥/٢٠٢٣ ساري حتى ١٢/٢/٢٠٢٤ وهو قيمة التأمين النهائي المستحق بواقع ٥ % من القيمة الإجمالية للعقد لا يرد إليه أو ما تبقى منه إلا بعد التسليم النهائي واعتماد محضر لجنة الاستلام من السلطة المختصة. ويتم احتجاز ما يعادل ٥ % من إجمالي الأعمال المنفذة كضمان أعمال تظل لدي الطرف الأول طوال مدة ضمان الأعمال محل العقد ويرد إليه أو ما تبقى منه بعد الاستلام المؤقت أو نظير خطاب ضمان معتمد من أحد البنوك المحلية ينتهي سريانه بعد مضي ثلاثين يوما من تاريخ حصول الاستلام المؤقت طبقا للمادة ( ٤٠ ) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

#### البند الخامس

يقوم الطرف الأول بصرف دفعات تحت الحساب للطرف الثاني تبعا لتقدم العمل وذلك طبقا للضوابط والشروط الواردة بالمادة (٤٥) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

#### البند السادس

إذا تأخر الطرف الثاني عن تنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقا لما ورد بكراسة الشروط والمواصفات الفنية كلها أو جزء منها طبقا للميعاد المحدد بالبند الثالث من هذا العقد يوقع الطرف الأول علي الطرف الثاني غرامة التأخير بالنسب وفي الحدود المنصوص عليها في المادة (٤٨) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

#### البند السابع

يجوز للهيئة صرف دفعة مقدمة بما لا يتجاوز نسبة ١٠ % من قيمة التعاقد بعد توقيعه أو حسب قيمة الاعتمادات المالية المتاحة وذلك مقابل خطاب ضمان مصرفي معتمد بذات القيمة والعملية وغير مقيد بأي شروط وساري المفعول حتى تاريخ الاستحقاق الفعلي لتلك المبالغ وذلك إعمالا لأحكام المادة رقم (٩٢) من اللائحة التنفيذية من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ مع مراعاة ما نصت عليه هذه المادة بأن تستخدم في تزويد المشروع بالمعدات والمواد والتجهيزات المطلوبة لمباشرة العمل بصورة فعلية لإنجاز المشروع ولا يصرف فروق أسعار عن هذه الدفعة .

#### البند الثامن

إذا أخل الطرف الثاني بأي بند من بنود هذا العقد يكون للطرف الأول دون اللجوء إلي القضاء فسخ العقد أو تنفيذه علي حساب الطرف الثاني ، وفي هذه الحالة يصبح التأمين النهائي من حق الطرف الأول والذي يكون له أن يخصم ما يستحقه من غرامات وقيمة كل خسارة تلحق به بما فيها فروق الأسعار والمصاريف الإدارية من أية مبالغ مستحقة أو تستحق للطرف الثاني لديه ، وفي حالة عدم كفايتها يكون للطرف الأول أن يلجأ إلي خصمها من مستحقات الطرف الثاني لدي أية جهة إدارية أخري أيا كان سبب الاستحقاق ودون حاجة إلي اتخاذ أية اجراءات قضائية وذلك كله مع عدم الإخلال بحق الطرف الأول في الرجوع علي الطرف الثاني بما لم يتمكن من استيفائه من حقوق بالطريق الإداري.

شركة أحمد عبد الرحمن  
للمقاولات والتوريدات العمومية ش.م.م.  
ب.ض: 677-577-912  
تل: 178537

مجلس إدارة  
المينة العامة للطرق والكبارى

### البند التاسع

إذا ظهرت أي أعمال مستجدة خارج نطاق المقايسة لا تشملها جدول الكميات للبنود والمواصفات المتعاقد عليها وتقتضي الضرورة الفنية تنفيذها بمعرفة الطرف الثاني دون غيره فيتم التعاقد علي تنفيذها بموافقة السلطة المختصة وبطريق الاتفاق المباشر علي أن يتم المحاسبة عليها باتفاق الطرفين بعد تحليل أسعارها ومناسبتها لأسعار السوق المحلي وذلك وفقا لما نصت عليه الفقرتين الثانية والرابعة من المادة (٦٢) من القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بإصدار قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة .

### البند العاشر

يلتزم الطرف الثاني باتباع جميع القوانين واللوائح الحكومية والمحلية ذات الصلة بموضوع تنفيذ التعاقد فيما لم يرد بشأنه نص خاص في هذا العقد ، كما يكون مسئولا عن حفظ النظام بموقع العمل وتنفيذ أوامر الطرف الأول بأبعاد كل من يهمل أو يرفض تنفيذ التعليمات أو يحاول الغش أو يخالف أحكام هذه الشروط وذلك خلال أربعة وعشرين ساعة من تاريخ استلامه أمرا كتابيا بذلك من مندوب الطرف الأول ، كما يلتزم الطرف الثاني باتخاذ كافة الاحتياطات اللازمة لمنع حدوث الإصابات أو حدوث الوفاة للعمال أو أي شخص آخر أو الإضرار بمتلكات الحكومة أو الأفراد ، وتعتبر مسؤوليته في هذه الحالات مباشرة دون تدخل الطرف الأول وفي حالة إخلاله بتلك الالتزامات يكون للطرف الأول الحق في تنفيذها علي نفقة الطرف الثاني

### البند الحادي عشر

يلتزم الطرف الثاني بعمل جسات تأكيدية للتربة في الموقع المزمع إنشاء المشروع عليه وتقديم الرسومات الإنشائية التنفيذية للمشروع للاعتماد من الاستشاري والإدارة الهندسية لدي الطرف الأول والتي سيتم العمل بمقتضاها .

### البند الثاني عشر

يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي سلامة ممتلكات ومنشآت الطرف الأول أثناء القيام بتنفيذ الأعمال محل هذا العقد وإذا تسبب في إتلاف أي شئ يلزم بإعادة الحال إلي ما كان عليه وإلا سيقوم الطرف الأول بإصلاح التلفيات علي حسابه خصما من تأمينه أو مستحقاته لديه مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة

### البند الثالث عشر

يلتزم الطرف الثاني باستخراج كافة التراخيص والتصاريح والموافقات القانونية اللازمة لتنفيذ الأعمال من كافة الجهات الحكومية والغير حكومية بما في ذلك القوات المسلحة ، مع الالتزام بالقواعد والإجراءات المنصوص عليها في ذلك الشأن ، وكذلك كافة القوانين والقرارات واللوائح المنظمة لممارسة نشاطه علي أن تتحمل الهيئة تكاليف النقل اللازمة للمرافق كما يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي كافة المرافق التي تكون بمكان العمل وفي حالة حدوث أية أضرار أو تلفيات بها يتحمل كامل المسؤولية القانونية المترتبة علي ذلك دون أدلني مسؤولية علي الطرف الأول .

شركة أحمد عبد الرحمن  
للمقاولات والتوريدات المعمارية ش.م.م.  
ب.خ: 912-577-677  
ت.خ: 178537

#### البند الرابع عشر

الطرف الثاني يكون مسئولاً كاملة عن أي ضرر يمكن أن يصيب أي من عامله أو الغير بسبب تنفيذ هذه الأعمال أو من جراء فعل أي من عامله أو احدي آتاه وتقع المسؤولية القانونية كاملة علي الطرف الثاني وحده .

#### البند الخامس عشر

يلتزم الطرف الثاني بجميع تعليمات اللجنة المشرفة علي التنفيذ المعينة من قبل الطرف الأول وكذا اعتماد كافة التوريدات منها قبل تركيبها بالموقع ومن استشاري الجهة

#### البند السادس عشر

يلتزم الطرف الثاني بإخلاء محل العمل من المهمات والمخلفات في ظرف شهر من التسليم الابتدائي للأعمال محل هذا العقد وإذا اخل بذلك يقوم الطرف الأول بإخلاء الموقع علي حساب الطرف الثاني خصماً من تأمينه أو مستحقاته المالية مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة .

#### البند السابع عشر

أقر الطرفان بأن العنوان المبين قرين كل منهما بصدر هذا العقد هو المحل المختار لهما ، وأن جميع المكاتبات والمراسلات التي توجه عليه تكون صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية ، وفي حال تغيير احد الطرفين لعنوانه يتعين عليه إخطار الطرف الآخر بالعنوان الجديد بخطاب مسجل بعلم الوصول ، وإلا اعتبرت مراسلته علي العنوان المبين بهذا العقد صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية .

#### البند الثامن عشر

لا يجوز للطرف الثاني أن يتنازل للغير عن الأعمال محل هذا العقد كلياً أو جزئياً .

#### البند التاسع عشر

تسري علي هذا العقد أحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م وكذا أحكام القانون المدني المصري الصادر بالقانون (١٣١) لسنة ١٩٤٨ فيما لم يرد به نص خاص .

#### البند العشرون

للطرف الأول الحق في تعديل كميات أو حجم العقد بالزيادة أو النقص بما لايجاوز (٢٥%) بالنسبة لكل بند بذات الشروط والأسعار دون أن يكون للطرف الثاني الحق في المطالبة بأي تعويض عن ذلك ، ويجب في جميع حالات تعديل العقد الحصول علي موافقة السلطة المختصة ووجود الإعتماد المالي اللازم وأن يصدر التعديل خلال فترة سريان العقد ، وألا يؤثر ذلك علي أولوية الطرف الثاني في ترتيب عطاءه ، وأن تعدل مدة العقد الأصلي إذا تطلب الأمر ذلك بالقدر الذي يتناسب وحجم الزيادة أو النقص

#### البند الحادي والعشرون

تخصم الضرائب والرسوم والدمغات المقررة قانوناً والمستحقة علي الطرف الثاني عن هذا العقد قبل القيام بعملية الدفع الإلكتروني الصادرة له ، ما لم يقدم ما يفيد سدادها ، ودون أن يكون له الحق في الرجوع بما سدده علي الطرف الأول ويلتزم الطرف الثاني بسداد الضريبة علي القيمة المضافة طبقاً لأحكام قانون الضريبة علي القيمة المضافة الصادر بالقانون رقم (٦٧) لسنة ٢٠١٦ م .



### البند الثاني والعشرون

يلتزم الطرف الثاني بضمان الأعمال موضوع هذا العقد وحسن تنفيذها علي الوجه الأكمل لمدة سنة واحدة لجميع الأعمال تبدأ من تاريخ الإستلام الإبتدائي للأعمال وحتى الإستلام النهائي . وذلك طبقاً لأحكام القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بشأن تنظيم التعاقدات ودون إخلال بمدة الضمان المنصوص عليها في القانون المدني أو أي قانون آخر ، ويكون مسئولاً عن بقاء الأعمال سليمة أثناء مدة الضمان طبقاً لشروط التعاقد فإذا ظهر بها أي خلل أو عيب يقوم بإصلاحه علي نفقته فإذا قصر في إجراء ذلك فللطرف الأول أن يجريه علي نفقة الطرف الثاني وتحت مسؤوليته .

### البند الثالث والعشرون

تختص محكمة القضاء الإداري بمجلس الدولة بنظر كافة المنازعات التي قد تنشأ من جراء تفسير أو تنفيذ هذا العقد .

### البند الرابع والعشرون

يقر كل من طرفي العقد بموافقتهما علي أية تعديلات تجريها الجهة المختصة بمجلس الدولة علي ما جاء ببند هذا العقد بعد التوقيع عليه عند مرجعتها لهذا العقد .

### البند الخامس والعشرون

يحتفظ الطرف الثاني بحقه في صرف فروق الزيادة التي تطرأ علي أسعار المواد (الأسمنت - الحديد - السولار) وفقاً للمعاملات المحددة في عطاءه لتلك البنود وفقاً لما جاء بالمادة رقم (٤٧) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ وطبقاً للتعريفات والمعادلة والقواعد الواردة بالمادة (٩٧) من اللائحة التنفيذية لقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م .

### البند السادس والعشرون

حذر هذا العقد من ثلاث نسخ تسلّم الطرف الثاني نسخة منها ، واحتفظ الطرف الأول بباقي النسخ للعمل بموجبها عند الاقتضاء وللزوم .

#### الطرف الثاني

شركة أحمد عبد الرحمن محمود حسين

التوقيع (حسين محمود حسين)

السيد / هيثم مختار محمد أحمد

بموجب التوكيل

#### الطرف الأول

الهيئة العامة للطرق والكباري

التوقيع (حسام الدين مصطفى)

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى

رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري





أمر إسناد  
=====

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

**شركة أحمد عبد الرحمن محمود حسين للمقاولات العامة**

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل رفق هذا نسخة من العقد رقم  
(٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢١٣٦) المـؤرخ في ٢٠٢٣/٦/١ بمبلغ  
١٠,٠٠٠,٠٠٠ جنية (فقط وقدره عشرة مليون جنيها لا غير) والموقع  
بين الشركة والهيئة بشأن قيام الشركة بعملية " اعمال الجسر الترابي  
لمشروع خط سكة حديد (الروبيكي / العاشر من رمضان / بلبيس ) لتنفيذ  
المسافة من الكم ١٩,٨٠٠ الى الكم ٢١,٨٠٠ بطول ٢ كم اتجاة بلبيس  
على أن يتم التنفيذ طبقا لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية  
هذا وستولى " المنطقة الثالثة - شرق الدلتا " الإشراف على التنفيذ  
و تجهيز وتسليم الموقع للشركة فوراً .

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

التوقيع ( )

عميد / أبو بكر احمد حسن عساف  
رئيس الإدارة المركزية  
للشئون المالية والإدارية



صلوة : اعمال الجسر الترابي لعدة قطاعات من مشروع انشاء لخط السكة الحديد ( الروبيكي - العائدر من رمضان - بليس) بطول ٤٥٧ كم  
القطاع من المحطة (١٩+٨٠٠) الى المحطة (٢١+٨٠٠) اتجاه بابيس بطول ٢٢ كم

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال		الفئة		الجملة	
		قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه
١	٢م <sup>٣</sup>				٨٢		٨٢
٢	٢م <sup>٢</sup>				٦		٦
٣	٢م <sup>١٠٠٠٠</sup>				٢٥		٢٥٠٠٠٠
٤							

عملية : اعمال الجسر الترابي لعدة قطاعات من مشروع انشاء لخط السكة الحديد ( الروبيكي - العاشر من رمضان - بابيس) بطول ٥٧ كم  
القطاع من المحطة (١٩+٨٠٠) الى المحطة (٢١+٨٠٠) اتجاه بابيس بطول ٢٢ م

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال		الفئة		الجملة				
		قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه			
				<p>ورد بتقرير التربة وحسب الابعاد والمقاسات والمناسيب الموضحة بالرسومات التنفيذية والفئة تشمل ازالة اى عوائق تعترضه مع نقل ناتج الحفر الغير صالح والمخلفات للمقابل العمومية أو نقل التربة الصالحة الزائده الي المشاؤون التي تحدها الهيئة لاعادة تشغيلها وذلك لمسافة ٥٠٠ م مع الارنكه لجوانب الحفر طبقا للقطاعات التصميميه العرضيه النموذجيه والقطاع الطولى والرسومات التفصيليه المعتمده و القياس طبقاً لأبعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملا طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف ومحمل علي الفئة عمل المدقات الازمية داخل الموقع وصيانتها لنقل الاتربة الي المقابل العمومية كذلك محمل علي الفئة عمل مدقات مؤقتة علي طول جانبي الجسر في جميع الحالات و ازالة المخلفات ومحمل علي الفئة ازالة كل اثار هذه المدقات المؤقتة في نهاية العملية . وفي حالة زيادة مسافة النقل عن ٥٠٠ متر يتم حساب اجنيه عن كل كيلو متر زياده مما جميعه بالمتر المكعب وذلك طبقا لاشتراطات الفصل الرابع من الباب الثاني لكراسة الشروط العمومية والخاصة .</p>						
	٢م٢٠٠٠٠			٣٤		٦٨٠٠٠٠				
	٢م١٢٠٠٠٠			٣٥		٤٢٠٠٠٠٠				
	٣م١٠٠٠٠			٣٦		٣٦				

شركة احمد عبد الرحمن  
للشؤون والتوريدات العمومية ش.م.م  
677-577-014  
17/07/2017

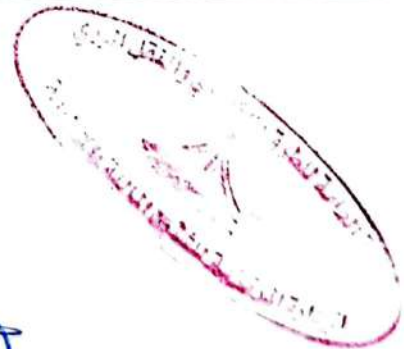
صاية : اعمال الجسر الترابي لعدة قطاعات من مشروع انشاء لخط السكة الحديد ( الروبيكي - العاشر من رمضان - بليبس) بطول ٥٧ كم  
القطاع من المحطة (١٩+٨٠٠) الى المحطة (٢١+٨٠٠) اتجاه بليبس بطول ٢ كم

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال		الفئة		الجملة	
		قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه
٥							
	22000م <sup>٢</sup>			٣٨		٩٥٠,٠٠٠	
	١٠٠٠٠٠م <sup>٣</sup>			٣٩		٣٩٠,٠٠٠	
	١م			٤٠		٤٠	
٦							

٠٩١٢:٥٧٧٠٠٠٠٠  
١٧٨٥٣٧:٠٠٠٠٠

عملية : اعمال الجسر الترابي لعدة قطاعات من مشروع انشاء لخط السكة الحديد ( الروبيكى - العاشر من رمضان - بلبيس) بطول ٥٧ كم  
القطاع من المحطة (١٩+٨٠٠) الى المحطة (٢١+٨٠٠) اتجاه بابييس بطول ٢ كم

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الفئة		الجملة	
			قرش	جنيه	قرش	جنيه
		تعرضه مع نقل ناتج الحفر والمخلفات للمقابل العمومية وذلك لمسافة ١ كم مع التسويه والارنكه لجوانب الحفر طبقا للقطاعات التصميميه العرضيه النموذجيه والقطاع الطولى والرسومات التفصيليه المعتمده الفئة تشمل توريد اترية مطابقة للمواصفات التصميمية العرضية و القياس طبقاً لأبعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهاى العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف ومحمل علي الفئة عمل المدقات الازمة داخل الموقع وصيانتها لنقل الاترية الي المقابل العمومية و كذلك محمل علي الفئة عمل مدقات مؤقتة علي طول جانبي الجسر في جميع الحالات و ازالة المخلفات و محمل علي الفئة ازالة كل اثار هذه المدقات المؤقتة في نهاية العملية. وفى حالة زيادة مسافة النقل عن ٥٠٠ م و يتم حساب ١ جنيه عن كل كيلو متر زياده مما جميعه بالمر المكعب وذلك طبقا لاشتراطات الفصل الرابع من الباب الثاني لكراسة الشروط العمومية والخاصة .				
	٣م ١	أ- ذات اجهاد ( ١٠٠ - ٢٠٠ ) كجم /سم ٢ ( فقط واحد متر مكعب لا غير )		٦٠		٦٠
	٣م ١	ب- ذات اجهاد ( ٢٠٠ - ٣٠٠ ) كجم /سم ٢ ( فقط واحد متر مكعب لا غير )		٧٠		٧٠
	٣م ١	ج- ذات اجهاد ( ٣٠٠ - ٤٠٠ ) كجم /سم ٢ ( فقط واحد متر مكعب لا غير )		٨٢		٨٢



الأسعار تقديرية لحين التفاوض

عملية : اعمال الجسر الترابي لعدة قطاعات من مشروع انشاء لخط السكة الحديد ( الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس) بطول ٥٧ كم  
القطاع من المحطة (١٩+٨٠٠) الى المحطة (٢١+٨٠٠) اتجاه بلبيس بطول ٢ كم

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال		الفئة		الجملة	
		قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه
٧		المتر المكعب توريد و تشغيل اترية مطابقة لمواصفات المشروع بنسبة تحميل كالفورنيا لاتقل عن ٢٥% بموقع العمل مهما كانت الظروف المحيطة والبند يشمل جميع المعدات والأعمال المؤقتة لنقل الأترية داخل الموقع والفئة تشمل فتح العروض بمقدار ١ م لضمان الدمج الجيد طبقا لكراسة الشروط ( الفصل الرابع ) مع ارنكة هذه الزيادة في العروض لعمل حمايات الميول و أعمال الفرد والدمك على طبقات لاتزيد عن ٢٥سم حتى الوصول للمناسيب التصميميه باستخدام المعدات بمختلف أنواعها للوصول إلي أقصى كثافة جافة لا تقل عن ٩٥ % من الكثافة الجافة القصوي وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات و عمل اختبارات المعملية الازمة بجميع انواعها المختلفة طبقا للمواصفات الفنية و تعليمات جهاز الاشراف ، والفئة غير شاملة سعر المادة المحجرية. وذلك طبقا لاشتراطات الفصل الرابع من الباب الثاني لكراسة الشروط العمومية والخاصة .					
١ م <sup>٢</sup>		مسافة النقل حتي ١ كم ويتم احتساب علاوة نقل ١,٢ جنية للكم بالزيادة او النقصان . (فقط واحد متر مكعب لا غير)		٦٥		٦٥	
٨		المتر المكعب توريد وتشغيل اترية مطابقة للمواصفات بنسبة تحميل كالفورنيا لاتقل عن ٢٠% بموقع العمل مهما كانت الظروف المحيطة البند يشمل جميع المعدات والأعمال المؤقتة لنقل الأترية داخل الموقع والفئة تشمل فتح العروض بمقدار ١ م لضمان الدمج الجيد طبقا لكراسة الشروط ( الفصل الرابع ) مع ارنكة هذه الزيادة في العروض لعمل حمايات الميول والفئة تشمل أعمال الفرد والدمك على طبقات لاتزيد عن ٢٥سم حتى الوصول للمناسيب التصميميه باستخدام المعدات بمختلف أنواعها للوصول إلي أقصى كثافة جافة لا تقل عن ٩٥ % من الكثافة الجافة القصوي وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات و عمل اختبارات					

عملية : اعمال الجسر الترابي لعدة قطاعات من مشروع انشاء لخط السكة الحديد ( الروبيكي - العاشر من رمضان - بليبس) بطول ٥٧ كم  
القطاع من المحطة (١٩+٨٠٠) الى المحطة (٢١+٨٠٠) اتجاه بلديس بطول ٢٢ كم

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال		الفئة		الجملة	
		قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه
	١ م <sup>٢</sup>				٦٥		٦٥
	١ م <sup>٢</sup>				٦٥		٦٥
٩	١ م <sup>٢</sup>				٦٥		٦٥

المعملية الازمة بجميع انواعها المختلفة طبقا للمواصفات الفنية  
و تعليمات جهاز الاشراف ، والفئة غير شاملة سعر المادة  
المحجر وذلك طبقا لاشتراطات الفصل الرابع من الباب الثاني  
لكراسة الشروط العمومية والخاصة .

- اترية موردة من ناتج الحفر ومسافة النقل حتي ١ كم ويتم  
احتساب اجنيه لكل ١ كم زيادة .  
( فقط واحد متر مكعب لا غير )

المتر المكعب تشغيل تربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات بنسبة  
تحميل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠% اسفل منسوب (-٢,٥ م) من سطح  
القرمة والبند يشمل جميع المعدات والأعمال المؤقتة لنقل الأترية داخل  
الموقع والفئة تشمل فتح العروض بمقدار ١ م لضمان الدمج الجيد  
طبقا لكراسة الشروط ( الفصل الرابع ) مع ارنكة هذه الزيادة في  
العروض لعمل حمايات الميول والفئة تشمل أعمال الفرد والدمك على  
طبقات لا تزيد عن ٥٠ سم حتى الوصول للمناسيب التصميميه باستخدام  
المعدات بمختلف أنواعها للوصول إلي أقصى كثافة جافة لا تقل عن  
٩٥ % من الكثافة للجافة القصوي وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملا  
طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات و عمل اختبارات  
المعملية الازمة بجميع انواعها المختلفة طبقا للمواصفات الفنية و  
تعليمات جهاز الاشراف وذلك طبقا لاشتراطات الفصل الرابع من الباب  
الثاني لكراسة الشروط العمومية والخاصة ، والفئة غير شاملة سعر  
المادة المحجرية .

- في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ %  
يخصب ١ جنية علي زيادة نسبة الدمك لكل ١ %  
- مسافة النقل حتي ١ كم و يتم احتساب علاوة نقل ١,٢ جنية  
لكم بالزيادة او النقصان .  
- السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل  
لموقع العمل حتي مسافة ٢ كم و البند لا يشمل القيمة المحجرية  
( فقط واحد متر مكعب لا غير )

عملية : اعمال الجسر الترابي لعدة قطاعات من مشروع انشاء لخط السكة الحديد ( الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس) بطول ٥٧ كم  
القطاع من المحطة (١٩+٨٠٠) الى المحطة (٢١+٨٠٠) اتجاه بلبيس بطول ٢٢ كم

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال		الفئة		الجملة	
		قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه
١٠	٢ م				355		٣٥٥
١١					٢٠٠٠		٢٠٠٠

المتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لارتفاع ١٠ متر راسي لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣م٠,٨ سن دولوميت متدرج +٣م٠,٤ رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري ( فيبر + سيكا ) علي ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفله والاملاح والمواد الغريبه مع موضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشاري ) والبند يشمل تجهيز وإستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطه للوصول إلى المناسب التصميميه على أن تحقق الخرسانه إجهاد لايقبل عن ٢٥٠كجم/سم<sup>٢</sup> وتشطيب السطح وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لاصول الصناعه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وذلك طبقا لاشتراطات الفصل الرابع من الباب الثاني لكراسة الشروط العمومية والخاصة .وتعليمات المهندس المشرف..

- يتم اضافة علاوة قدره ٥ جنيه بعد اول ١٠ متر راسي على ان تضاف لكل مسطح (لايقبل عن ٥ متر راسي)  
( فقط واحد متر مسطح لا غير )

بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لتنفيذ قديمة سفلية وعلوية للاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣م٠,٨ سن دولوميت متدرج +٣م٠,٤ رمل حرش +٢٨٠ كجم اسمنت بورتلاندى عادى والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري ( فيبر + سيكا ) علي ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفله والاملاح والمواد الغريبه والبند يشمل تجهيز وإستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطه للوصول إلى المناسب التصميميه على أن تحقق الخرسانه إجهاد لايقبل عن ٢٥٠كجم/سم<sup>٢</sup> وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لاصول الصناعه والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتلاته وتطبيق لكراسة الشروط (الفصل الخامس) وتعليمات المهندس المشرف مع



عملية : اعمال الجسر الترابي لعدة قطاعات من مشروع انشاء لخط السكة الحديد ( الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس) بطول ٥٧ كم  
القطاع من المحطة (١٩+٨٠٠) الى المحطة (٢١+٨٠٠) اتجاه بلبيس بطول ٢ كم

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال		الفئة		الجملة		
		قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	
		تقديم تصميم الخلطات الخرسانية المعتمدة ( فقط واحد متر مكعب لا غير )						
١٢	٣ م <sup>١</sup>	المتر المكعب توريد خرسانه عاديه اسفل القواعد المسلحه للانساسات تتكون من ٣ م <sup>٠,٨</sup> من دولميت متدرج + ٣ م <sup>٠,٤</sup> رمل حرش + ٢٥٠ كجم اسمنت بروتولاندى عادى على ان يكون السن والرمل نظيف وخال من الطفله والاملاح والمواد الغريبه بمختلف الارتفاعات وفي أي مكان وتحت أي ظروف في منطقة العمل والبند يشمل تجهيز واستبدال السطح مع الرش والدمك اسفل البلاطه للوصول الى المناسيب التصميميه طبقا لرسموات المعتمده على ان تحقق الخرسانه اجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم /سم <sup>٢</sup> والتنفيذ مما جميعه طبقا للوحات المعتمده وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وطبقا لكراسة الشروط ( الفصل الخامس ) مع تقديم تصميم الخلطات الخرسانية المعتمده وتعليمات المهندس المشرف ( فقط واحد متر مكعب لا غير )		٢٠٠٠		٢٠٠٠		
١٣	٣ م <sup>١</sup>	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانه مسلحه طبقا لرسموات التنفيذيه ذات محتوى اسمنت ٣٥٠ كجم/م <sup>٣</sup> اسمنت بروتلاندى مع الدمك الميكانيكى على ان تحقق اجهاد لا يقل عن ٣٠٠ كجم /سم <sup>٢</sup> ومحمل على البند عزل الالحوائط والسقف بالبيتومين المؤكسد ثلاث أوجه والتنفيذ مما جميعه طبقا للوحات المعتمده وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وطبقا لكراسة الشروط ( الفصل الخامس ) مع تقديم تصميم الخلطات الخرسانية المعتمده وتعليمات المهندس المشرف ( فقط واحد متر مكعب لا غير )		٢٢٠٠		٢٢٠٠		
١٤	١ م <sup>١</sup>	المتر الطولى توريد وتركيب برابخ مواسير سابقه التجهيز قطر داخلى ١,٥ (رتبه ٤ ب) من إنتاج شركة المصرية سابقه الاجهاد او NBC او عثمان جروب أو ما يمثلها من الخرسانه المسلحه بإجهاد ٣٠٠ كجم / سم <sup>٢</sup> بمسبة خلط ( ٣ م <sup>٠,٤</sup> + ٣ م <sup>٠,٨</sup> رمل + ٣ م <sup>٠,٤</sup> ) ٣٥٠ كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + ٣ م <sup>٠,٨</sup> رمل + ٣ م <sup>٠,٤</sup> )		٢١٠٠		٢١٠٠		

عملية : اعمال الجسر الترابي لعدة قطاعات من مشروع انشاء لخط اسكة الحديد ( الروبيكي - العاشر من رمضان - بليبس بطول ٤٥٧ كم  
القطاع من المحطة (١٩+٨٠٠) الى المحطة (٢١+٨٠٠) اتجاه بليبس بطول ٢٢ كم

رقم البيد	الكمية	بيان الأعمال	الفئة		الجملة	
			قرش	جنيه	قرش	جنيه
		رمل (باستخدام شبكه مزدوجه من حديد التسليح المشرشر عالى المقاومه بمعدل ٥ / ١٠ فى الاتجاه محور الماسوره و ٦ / ١٦ فى الاتجاه العمودى مع تدعيم نهايات الماسوره بخوص الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن والتنفيذ مما جميعه طبقا للوحات المعتمدة وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف ( فقط واحد متر طولي لا غير )				
١٥	١ طن	بالطن توريد وتركيب ورص حديد التسليح ( ٤٠ / ٦٠ ) لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبرى بالمجرى والسعر يشمل التقطيع طبقاً للمسومات وعمل الوصلات التى لم ترد برسومات العطاء السعر يشمل ايضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتركيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوه العمل نهائياً كامالاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف ( فقط واحد طن لا غير )	٤٥,٠٠٠	٤٥,٠٠٠	٤٥,٠٠٠	٤٥,٠٠٠
١٦	٣٦٣ م <sup>٣</sup>	المتر المكعب اعمال توريد وفرش وتشغيل طبقة اساس من الاجار الصلبه المترجه من ناتج تكسير الكسارات مطابقة لمواصفات الهيئة القومية لسكك الحديد و اقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الي ٤٠ مم و الا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بلمشروع بنسبة تحميل كالفورنيا لا تقل عن ٨٠% ولا يقل معامل المرونة (ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% ولا يزيد الامتصاص عن ١٥% والفئة تشمل أعمال الفرد الخلط الجيد واطافة المياه المطلوبه للوصول الى الخلطة المتجانسة ذات التدرج الذى يحقق المواصفات والدمك على طبقات لاتزيد عن ١٥سم بعد الدمك حتى الوصول للمناسيب التصميميه والانحدارات والقطاعات الطولية والعرضيه باستخدام المعدات بمختلف أنواعها للوصلو الي اقصى كثافة جافة لا تقل عن ٩٨% من الكثافة الجافة القصوي وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملا طبقا لأصول	٢١٠		٧٦٢٣٠	

صلية اعمال الجسر النرابى لعدة قطاعات من مشروع انشاء لخط السكة الحديد ( الروبكي - العاشر من رمضان - بلبيس) بطول ٥٧ كم  
القطاع من المحطة (١٩+٨٠٠) الى المحطة (٢١+٨٠٠) اتجاه بلبيس بطول ٢٢ كم

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال		الفئة		الجملة	
		قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه
١٧	١ م. ط					٣٥٠٠	٣,٥٠٠

٩٩٩,٩٥٧

٩٩٩,٩٥٧



### محضر استلام موقع

عملية إنشاء الجسر الترابي لمشروع خط سكة حديد

( الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس )

لتنفيذ المسافة من الكم ١٩,٨٠٠ إلى الكم ٢١,٨٠٠ بطول ٢ كم إتجاه بلبيس

تنفيذ شركة : أحمد عبد الرحمن محمود حسين للمقاولات العامة

بناء على العقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢١٣٦) المحرر بين الهيئة وشركه أحمد عبد الرحمن للمقاولات بالأمر

المباشر بخصوص تنفيذ العملية المذكورة بعاليه .

وبناء على ذلك فقد قامت اللجنة المشكله من السادة :-

مدير المشروع

• المهندس / زينب ماهر

شركه أحمد عبد الرحمن للمقاولات

• المهندس / احمد محمد عبد العظيم

بالإنتقال إلى الطبيعة يوم الخميس الموافق ٢٠٢٣/٦/١ والمرور على العملية المذكوره وقد اتضح انه لا توجد عوائق  
ظاهريه تعود البدء في التنفيذ وبذلك يكون اليوم ٢٠٢٣/٦/١ هو تاريخ استلام الموقع وبدء التشغيل

وتحرر منا محضر بذلك ...

التوقيعات

١- المهندس / احمد محمد عبد العظيم أحمد محمد عبد العظيم

٢- المهندس / زينب ماهر

الإدارة المركزية  
مهندس /  
سليمان سامي صالح





حصر اعمال مستخلص جاري رقم ( ٢ )

عملية : أعمال الجسر الترابي لمشروع انشاء وصلة سكة حديد ( الروبيكي / العاشر من رمضان / بلبيس )

بطول ٥٧ كم وصلة بلبيس للمسافة من الكم ١٩+٨٠٠ الي الكم ٢١+٨٠٠

بنود الاعمال تنفيذ

م	البنود	الوحدة	كمية المقايسة المعدلة	الفنه	مقدار العمل السابق اجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة
١-٢	بالمتر المكعب حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في جميع أنواع التربة عدا التربة المتماسكة و الصخرية	٣م	399,524.677	23.60	183,000.00	48,618.00	231,618.00
	عمق الحفر حتى ٥ م						
	عمق الحفر حتى ١٠ م						
			22,160.74	25.60	5,000.00	7,627.00	12,627.00

مهندس الاستشاري العام

مهندس المنطقة





حصر اعمال مستخلص رقم ( ٢ )

عملية : اعمال الجسر الترابي لمشروع انشاء وصلة سكة حديد ( الروبيكي / العاشر من رمضان / بلبيس )

بطول ٥٧ كم وصلة بلبيس للمسافة من الكم ١٩+٨٠٠ الي الكم ٢١+٨٠٠

بند رقم 1\_2

بالمتر المكعب حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في جميع أنواع التربة  
عدا التربة المتماسكة و الصخرية

ملاحظات	كمية الحفر حتى -١٥	كمية الحفر حتى -١٠	كمية الحفر حتى -٥	الي محطة	من محطة
	-	12,627.00	231,618.00	21+800	19+800
	-	12,627.00	231,618.00	الإجمالي =	

مهندس الاستشاري العام

مهندس المنطقة

مهندس الشركة  
شركة أحمد عبد الرحمن  
مقاولات واستشارات المعمومية ش.م.م.  
ض: 677-577-912  
ت: 178537



محضر اعتماد حصر كميات للقطاع

تاريخ	02/10/2023	الموافق يوم الاثنين
اسم المشروع	اصال الجسر الثاني من مشروع إنشاء وحدة معالجة مياه (الرويني / العالو من ربحان / بانس )	
قطاع	19+800 : 21+800	الجهة
	اسم الشركة المنفذة :	أحمد عبد الرحمن

قامت الهيئة العامة للطرق والكباري بمراجعة الكميات المنفذة الخاصة بشركة ( أحمد عبد الرحمن ) ، واعتمادها من الاستشاري العام للهيئة القومية للمسكة حديد مصر (خط الرويني )

م	البند	الكمية الاجمالية المنفذة	ملاحظات
٢	بند الحفر		
2_1	حفر في جميع أنواع التربة عدا التربة المتماسكة والتربة الصخرية	١	
	صق الحفر حتى ٥ متر	231.618 00	
	صق الحفر حتى ١٠ متر	12.627 00	

مدير المشروع

  
مدير عام المشروعات  


بإدارة المهندس  
الاستشاري العام للمشروع

مهندس الشركة

  
المهندس المشرف  


اعمال الجسر الترابي من مشروع إنشاء وصلة سكة الحديد (الرويكي / العاشر من رمضان / بليبس ) قطاع بليبس اتجاة بليبس  
تنفيذ شركة أحمد عبد الرحمن

بيان باجمالي الاعمال التي تمت صرفها من بداية العمل حتي تاريخ ٢/١٠/٢٠٢٣

م	البند	عقد عملية (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢١٣٦)		
		اجمالي	جاري ٢	جاري ١
2	بند الحفر			
2_1	حفر في جميع أنواع التربة عدا التربة المتماسكة والتربة الصخرية			
	عمق الحفر حتي ٥ متر	218,000.00	35,000.00	183,000.00
	عمق الحفر حتي ١٠ متر	11,500.00	6,500.00	5,000.00

مدير المشروع



المهندس المشرف



مهندس الشركة





اعمال الجسر الترابي من مشروع إنشاء وصلة سكة الحديد (الروبيكي / العاشر من رمضان / بلبيس ) قطاع بلبيس اتجاة بلبيس تنفيذ شركة أحمد عبد الرحمن  
 عقد عملية (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢١٣٦)  
 بيان الاعمال التي تمت في العقد الي تاريخه ٢٠٢٣/١٠/٢

عقد عملية (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢١٣٦)					البنء	م
اجمالي	جاري ٢	مقايسة معدلة (١)	جاري ١	كراسة الكميات		
					بنء الحفر	2
					حفر في جميع أنواع التربة عدا التربة المتماكة والتربة الصخرية	2_1
218,000.00	35,000.00	399,524.677	183,000.00	231,618.00	عسق الحفر حتي ٥ متر	
11,500.00	6,500	22,161	5,000	12,627	عسق الحفر حتي ١٠ متر	

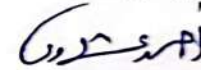
مدير المشروع



المهندس المشرف



مهندس الشركة



محضر مسافة مقلب

التاريخ / ٢٠٢٢ / ٥ / ٢٠

مشروع وصلة السكك الحديدية ( الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس ) شركة احمد عبد الرحمن من

المحطة ١٩ + ٨٠٠ الي محطة ٢١ + ٨٠٠

قام مكتب المهندسون الاستشاريون العرب (محرم - باخوم) برصد مسافة نقل تربة القطع (المخلفات) من القطاع الخاص بشركة احمد عبد الرحمن الي المقلب المحدد عن طريق مهندس الهيئة ..

وذلك بحضور كلا من :

مهندس الشركة المنفذه

١- م/ احمد عبد الحليم

مهندس استشاري الهيئة العامة للطرق والكباري

٢- م/ محمد عبد

مهندس الاستشاري العام

٣- م/ محمد ثروت

ملاحظة : هذا المحضر يخص كميات حفر ٢٠٤٤,٤٤٥ فقط والتي تم تنفيذها قبل ابريل ٢٠٢٢  
المبني مع ارضين ٢٠٢٢/٦/٢٥ وذلك بناءً على تعليمات لصاحبه  
تصل ما في حفر الصخر للتحارب الحريم على بابها ثم صومع لليم ٢١٨٥٥٥٥ رتبة  
ان المسافة من موقع العمل الي موقع المقلب هي ( ١٩ كم )

٥٦٢٤٥ متر طين  
١٩ كم حفر صخر  
٢١٨٥٥٥٥ رتبة

٦٧٨٣٣٥,٢٨	٨٢٧٧٢٦,٤٥	٢٠٢٢/٥/٢٠
٦٨٧٩٢٥,٧٨	٨٣١٥٨٥,٨٤	٢٠٢٢/٥/٢٠
٦٧٨٣٣٥,٢٨	٨٢٧٧٢٦,٤٥	٢٠٢٢/٥/٢٠

الإستشاري العام

مهندسين استشاريين الهيئة العامة

مهندس الشركة المنفذة

١٤  
٢٠٢٢/٥/٢٠

١٤

١٤

مشروع ( أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي - بلبيس )



التاريخ	٢٠٢٢ / ١٣ / ١٣	الاتجاه	وصلة بلبيس
الشركة المنفذة	شركة أحمد عبد الرحمن للمقاولات	نطاق العمل	من المحطة ١٩+٨٠٠ حتى المحطة ٢١+٨٠٠

طلب استلام أعمال رقم ( ١ )

برجاء التكرم باستلام الآتي :

نوع العمل	أعمال مساحية	وصف العمل	تسليم شبكة الري في المحطة G1
مكان العمل	st 19+800 : 21+800	توقيع مهندس الشركة	شركة أحمد عبد الرحمن للمقاولات والمقاولات المعمارية ش.م.م ب.ض: 677-577-912 ش.ت: 178537
إستلام المهندس الإستشاري		رقم تكرار تقديم الطلب	<input type="checkbox"/> الثالث <input type="checkbox"/> الثاني <input checked="" type="checkbox"/> الأول

المسؤول	موقف الأعمال :						
محمد عبد الرحمن ٢٠٢٢/١٣/١٣	١- الأعمال المساحية :	مقبول	<input checked="" type="checkbox"/>	مقبول مع ملاحظات	<input checked="" type="checkbox"/>	مرفوض	<input type="checkbox"/>
	٢- أعمال الجودة :	مقبول	<input type="checkbox"/>	مقبول مع ملاحظات	<input type="checkbox"/>	مرفوض	<input type="checkbox"/>
	٣- الأعمال المدنية :	مقبول	<input type="checkbox"/>	مقبول مع ملاحظات	<input type="checkbox"/>	مرفوض	<input type="checkbox"/>
	٤- العرض الكامل :	مستوفي	<input type="checkbox"/>	غير مستوفي	<input type="checkbox"/>		

ملاحظات :  
 تم التسليم على الموقع للمقاول أحمد عبد الرحمن في ١٣/١٣/٢٠٢٢  
 وواجب على المقاول تسليم كافة المستندات المطلوبة

نتيجة هذه الأعمال :	موافق	<input type="checkbox"/>	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه	<input checked="" type="checkbox"/>	مرفوض ويعد تقديمه	<input type="checkbox"/>
---------------------	-------	--------------------------	-------------------------------	-------------------------------------	-------------------	--------------------------

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صورته ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

يعتمد ...

مهندس الإستشاري :

محمد عبد الرحمن

الإسم / السيد محمد أحمد  
التوقيع / محمد أحمد

مشروع ( أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي - بلبيس )



وصلة بلبيس	الإتجاه	٢٠٢٣ / ٣ / ٦	التاريخ
١٩+٨٠٠ إلى ٢١+٨٠٠	نطاق العمل	شركة أحمد عبد الرحمن للمقاولات	الشركة المنفذة

طلب استلام أعمال رقم ( ٣ )

برجاء التكرم باستلام الأتي : رضع ( as built ) لطاقم تنفيذه من نطاق ١ ( ١٩+٨٠٠ ) إلى ١ ( ٢٠+٨٠٠ )  
نظراً لرحيل المار بتاريخ ١٢/١٦/٢٠٢٣

نوع العمل	أعمال مساحية	وصف العمل	توقيع مهندس الشركة
مكان العمل	إستلام المهندس الإستشاري	توقيع مهندس الشركة	توقيع مهندس الشركة
رقم تكرار تقديم الطلب	الأول <input checked="" type="checkbox"/>	الثاني <input type="checkbox"/>	الثالث <input type="checkbox"/>



المسؤول	موقف الأعمال :
اسم م. م. ٢٠٢٣/١٦	١- الأعمال المساحية : <input checked="" type="checkbox"/> مقبول <input type="checkbox"/> مرفوض مع ملاحظات <input type="checkbox"/> مرفوض
	٢- أعمال الجودة : <input type="checkbox"/> مقبول <input type="checkbox"/> مرفوض مع ملاحظات <input type="checkbox"/> مرفوض
	٣- الأعمال المدنية : <input type="checkbox"/> مقبول <input type="checkbox"/> مرفوض مع ملاحظات <input type="checkbox"/> مرفوض
	٤- العرض الكامل : <input type="checkbox"/> مستوفي <input type="checkbox"/> غير مستوفي

ملاحظات :  
تم استلام الأعمال المساحية للسكان ١٩+٨٠٠ والطاقم مقبول

نتيجة هذه الأعمال :	موافق <input checked="" type="checkbox"/>	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه <input type="checkbox"/>	مرفوض ويعد تقديمه <input type="checkbox"/>
---------------------	---	--	--

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صورته ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

يعتمد ،،،

مهندس الإستشاري :

أ. م. م. محمد أحمد محمد  
١٩+٨٠٠

الإسم / اسم م. م. محمد أحمد محمد  
التوقيع / محمد أحمد محمد  
٢٠٢٣ / ١٦

مشروع ( أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي - بلبيس )



وصلة بلبيس	الإتجاه	٢٠٢٣ / ٩ / ١٦	التاريخ
من المحطة ١٩+٨٠٠ حتى المحطة ٢١+٨٠٠	نطاق العمل	شركة أحمد عبد الرحمن للمقاولات	الشركة المنفذة

طلب استلام أعمال رقم ( ٣ )

يرجاء التكرم باستلام الآتي :

نوع العمل	أعمال مساحية	وصف العمل	موقع ٢١+٨٠٠ : ٢٠+١٥٥
مكان العمل	موقع مهندس الشركة	توقيع مهندس الشركة	شركة أحمد عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات المعمارية ش.م.م. ب.ض: 677-577-912 س.ت: 178537
إستلام المهندس الإستشاري			
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول <input checked="" type="checkbox"/>	الثاني <input type="checkbox"/> الثالث <input type="checkbox"/>

المسؤول	موقف الأعمال :						
المسؤول	مقبول	<input checked="" type="checkbox"/>	مقبول مع ملاحظات	<input type="checkbox"/>	مرفوض	<input type="checkbox"/>	١- الأعمال المساحية :
	مقبول	<input type="checkbox"/>	مقبول مع ملاحظات	<input type="checkbox"/>	مرفوض	<input type="checkbox"/>	٢- أعمال الجودة :
	مقبول	<input type="checkbox"/>	مقبول مع ملاحظات	<input type="checkbox"/>	مرفوض	<input type="checkbox"/>	٣- الأعمال المدنية :
	مستوفي	<input type="checkbox"/>	غير مستوفي	<input type="checkbox"/>			٤- العرض الكامل :

ملاحظات :

اسم الشركة: شركة أحمد عبد الرحمن

نتيجة هذه الأعمال :	موافق <input type="checkbox"/>	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه <input type="checkbox"/>	مرفوض وبعد تقديمه <input type="checkbox"/>
---------------------	--------------------------------	--	--

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صورته ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

يعتمد ...

مهندس الإستشاري :

أحمد عبد الرحمن

الإسم / إبراهيم عبد الكافي  
التوقيع / إبراهيم



مشروع أعمال الجسر الترابي والاصال الصناعية لخط السكة الحديد ( الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس )

المقايمة المعدلة لباود الاصال تنفيذ شركة احمد عبد الرحمن للمقاولات العامة  
القطاع من المحطة ( ١٩+٨٠٠ ) الي المحطة ( ٢١+٨٠٠ ) اتجاه بلبيس بطول ٢٠٠٠ م بقيمة ١٠ مليون

م	البند	الوحدة	الكمية	القيمة	الاجمالي
	بنود سيتم تنفيذها طبقا لقيمة يناير ٢٠٢٢ و زيادة اليوميين (٢٠٢٢/٣/٦) وزيادة السولار (٢٠٢٢/٥/٤)				
١	أعمال الازالة والتطهير				
١-١	بالمتر المكعب اعمال تكسير و ازالة المباني الخرسانة عادية او مملحة او ارصفة او ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقابل العمومية طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. و الفنة شاملة مما جمعة بالمتر المكعب لمعاملة نقل حتى ٣٠ كم و يتم احتساب علاوة ١ جنية لكل م في حالة الزيادة والنقصان .	م <sup>٣</sup>	٠,٠١	٨٢,٠٠٠	٠,٨٢
٢-١	بالمتر المكعب اعمال ازالة المخلفات بجميع انواعها البناء والرئش والمواد العضوية و... و تسليم موقع خالي ونظيف طبقا لتعليمات المهندس المشرف والفنة شاملة أعمال نقل المخلفات خارج الموقع على مسئولية المقاول وكل ما يلزم لنهر العمل طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وذلك لمسافة ٥٠٠ م . وفي حالة زيادة مسافة النقل عن ٥٠٠ م يتم احتساب علاوة ١,٠٠٥ جنية عن كل ١ كم زيادة يتم احتساب علاوة ٢ جنية /م <sup>٣</sup> لكل ٥ متر عمق وذلك يشمل انشاء مدققات ومطالع ومنازل.	م <sup>٣</sup>	٠,٠١	١٧,٠٠٠	٠,١٧
٣-١	بالمتر المسطح ازالة وقطع المزروعات المتعارضه مع المسار والتي تستلزم لها التنفيذ بالمعدات الميكانيكية بسمك ١٥سم والبند يشمل التطهير وازالة الجذور وملئ الحفر والتسوية مع نقل المخلفات للمقابل العموميه وكل ما يلزم طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . وتلك لمسافة نقل ١ كم مع احتساب علاوة ٠,٥٢٥ جنية لكل ١ كم في حالة الزيادة والنقصان	م <sup>٢</sup>	٠,٠١	٦,١٠	٠,٠٦
٤-١	بالعدد ازالة اشجار من مسار الطريق والتخلص منها على ان لا يقل قطر الاشجار عن ٣٠ سم شامل النخيل بارتفاع لا يقل عن ٤ متر طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	العدد	١	٨٠,٠٠٠	٨٠,٠٠٠
٤-١ أ	اشجار لا تقل قطرها عن ٣٠ سم		١	٣٠٠,٠٠٠	٣٠٠,٠٠٠
٤-١ ب	نخيل بارتفاع لا يقل عن ٤ متر		١	٢,٧٥٠	٢,٧٥٠
٥-١	القيام باختبار (plate load test) طبقا لتعليمات الاستشارى العام للمشروع. وطبقا لملاحق ١ الخصائص الفنية لجسر السكة ومادة التزليط في كراسة الشروط الخاصة ومواصفات الفنية الخاصة بسكة حديد مصر	العدد	١		

*(Handwritten signature)*

شركة أحمد عبد الرحمن  
للمقاولات والتوريدات المعمومية ش.م.م.  
ب.ض: 677-577-912  
ت.ت: 175537



مشروع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لخط السكة الحديد ( الربوبيكي - العاشر من رمضان - بابليس )

المقايمة المعدلة لبلود الاعمال تنفيذ شركة أحمد عبد الرحمن للمقاولات العامة  
القطاع من المحطة ( ١٩+٨٠٠ ) الي المحطة ( ٢١+٨٠٠ ) اتجاه بابليس بطول ٢٠٠٠ م بقيمة ١٠ مليون

م	البند	الوحدة	الكمية	الغنة	الأجمالي
٢	أعمال الحفر				
١-٢	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية بالعمق المطلوب للوصول للمنسوب الصالح للتأسيس اسفل المنسوب التصميمي للسكة الحديد طبقا لما ورد بتقرير التربة وحسب الأبعاد والمقاسات والمناسيب الموضحة بالرسومات التنفيذية مع نقل ناتج الحفر الغير صالح أو نقل التربة الصالحة الزائدة الي المشارون التي تحدها الهيئة لاعادة تشغيلها وذلك لمسافة ٥٠٠ م مع التسويه والارتكز لجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر طبقا للقطاعات التصميمية العرضية النورجية والقطاع الطولي والرسومات التفصيلية المعتمدة والقياس طبقا لأبعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملا طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبرى وتعليمات المهندس المشرف . وفي حالة زيادة مسافة النقل عن ٥٠٠ م يتم احتساب علاوه ١,٠٥ جنيه عن كل ١ كم زياده يتم احتساب علاوه ٢ جنيه /م <sup>٣</sup> لكل ٥ متر عمق وذلك يشمل انشاء مدققت ومطالغ ومنازل. عمق ٥ متر عمق ١٠ متر	٣م	٣٩٩,٥٢٤,٦٧٧	٢٣,٦٠	٩,٤٢٨,٧٨٢,٣٧٩
٢-٢	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلتوزر) بالعمق المطلوب للوصول للمنسوب الصالح للتأسيس اسفل المنسوب التصميمي للسكة الحديد طبقا لما ورد بتقرير التربة وحسب الأبعاد والمقاسات والمناسيب الموضحة بالرسومات التنفيذية مع نقل ناتج الحفر الغير صالح أو نقل التربة الصالحة الزائدة الي المشارون التي تحدها الهيئة لاعادة تشغيلها وذلك لمسافة ٥٠٠ م مع التسويه والارتكز لجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر طبقا للقطاعات التصميمية العرضية النورجية والقطاع الطولي والرسومات التفصيلية المعتمدة والقياس طبقا لأبعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملا طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبرى وتعليمات المهندس المشرف . وفي حالة زيادة مسافة النقل عن ٥٠٠ م يتم احتساب علاوه ١,٠٥ جنيه عن كل ١ كم زياده. يتم احتساب علاوه ٢ جنيه /م <sup>٣</sup> لكل ٥ متر عمق وذلك يشمل انشاء مدققت ومطالغ ومنازل. عمق حتى ٥ متر عمق حتى ١٠ متر	٣م	٢٢,١٦٠,٧٤	٢٥,٦٠	٥٦٧,٣١٥,٠٠
	مسافة النقل الممتحنة = ١٩ كم - ٥٠٠ م = ١٨,٥٠٠ كم	٣م	٠,٠١	١٩,٤٢٥	
٣-٢	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الآتي ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر . ٢- أرئكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية . ٣- توريد أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف ( نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠% ) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة التصوي) . ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبرى وتعليمات المهندس المشرف . و في حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١,٠٥ جنية لكلومتر زيادة ١- ذات اجهاد ( ٢٠٠ - ١٠٠ ) كجم /سم <sup>٢</sup> ب- ذات اجهاد ( ٢٠٠ - ٣٠٠ ) كجم /سم <sup>٢</sup> ج- ذات اجهاد ( ٣٠٠ - ٤٠٠ ) كجم /سم <sup>٢</sup> د- ذات اجهاد اعلي من ٤٠٠ كجم /سم <sup>٢</sup>	٢م	٠,٠١	١٩,٤٢٥	
	مسافة النقل الممتحنة = ١٩ كم - ٥٠٠ م = ١٨,٥٠٠ كم	٢م	٠,٠١	١٩,٤٢٥	

*ent*

شركة أحمد عبد الرحمن  
للمقاولات والتوريدات المعمومية ش.م.م.  
ب.ص: 912-577-677  
ت.ص: 178537



مشروع أعمال الجسر الترابي والاصال الصناعية لخط السكة الحديد ( الروبيكي - العاشر من رمضان - بابيس )

الملازمة المعدلة لبيود الاصل تلبية شركة أحمد عبد الرحمن للمقاولات العامة  
القطاع من المحطة ( ١٩+٨٠٠ ) الي المحطة ( ٢١+٨٠٠ ) اتجاه بابيس بطول ٢٠٠٠ م بقيمة ١٠ مليون

م	البند	الوحدة	الكمية	القيمة	الأجمالي
٣	أعمال الردم				
١-٣	بالمتر المكعب اصال استخدام ناتج الحفر في اصال الردم والمطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف ( على ان تكون نسبة تحمل كاليفورنيا طبقاً لهيئة القومية لسكة احديد مصر ) ورشها بالمياه الاصوليه للوصول الي نسبة الرطوبه المطلوبه والنمك الجيد بالهراسات للوصول القصى كثافه جافه لا تقل عن ٩٥ % من الكثافه الجافه التصوى ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند جميع مشتعلاته طبقاً لاصول الصناعه و كراسة الشروط ومواصفات الخاصه بسكة حديد مصر وتعليمات المهندس المشرف. السعر لا يشمل قيمة العاده المحجريه ، على ان يتم مداد القيمة للشركة المصرية للتحنين وادارة واستغلال الحاجر والملاحات بمعرفة الهيئة القومية لسكة حديد مصر. - مسافة النقل حتى ٢ كم. وتم احتساب علاوه ١,٤٥ جنية لكل ١ كم زيادة. في حالة وجود منقعات في مسافات النقل يتم إضافة ٣ جنية علي مسافة ١٢ كم في المنق وعند التنخير في طول المنق يتم احتسابها نسبة وتناسب في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة النمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنية علي كل ١ %	٣م	٠,٠١	٣٤,٠٠٠	٠,٣٤
٢-٣	بالمتر المكعب اصال تحميل وتوريد ونقل اتربه مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف ورشها بالمياه الاصوليه للوصول الي نسبة الرطوبه المطلوبه والنمك الجيد بالهراسات للوصول القصى كثافه جافه لا تقل عن ٩٥ % من الكثافه الجافه التصوى ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند جميع مشتعلاته طبقاً لاصول الصناعه والشروط وكراسة الشروط ومواصفات الخاصه بسكة حديد مصر وتعليمات المهندس المشرف. - السعر لا يشمل قيمة العاده المحجريه مع قيام الشركة المنفذه بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمده المشرفة عن المحاجر . - مسافة النقل حتى ٢ كم - يتم تشغيل الفرمة - اعلى طبقة الردم العلوية بسماكة لا تقل عن ٥٠ سم - باستخدام الات التسويه بسنك لا يزيد عن ٢٥ سم - يتم تشغيل الجزء العلوي - جزء من الجسر بارتفاع لا يقل عن ١,٥٠ متر من قاع الفرمة - باستخدام الات التسويه بسنك لا يزيد عن ٢٥ سم ، - يتم تشغيل الجزء السفلي - باقى الارتفاع - علي طبقات باستخدام الات التسويه بسنك لا يزيد عن ٥٠ سم	٣م	٠,٠١	٤٤,٦٠	٠,٤٥
	( علي الاقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % ) للجزء الفرمة		٠,٠١	٤١,٤٠	٠,٤١
	( علي الاقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٠ % ) للجزء العلوي		٠,٠١	٣٥,٠٠	٠,٣٥
	( علي الاقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ١٠ % ) للجزء السفلي				
	يتم احتساب علاوه ١,٤٥ جنية لكل ١ كم زيادة و ذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٢٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . في حالة وجود منقعات في مسافات النقل يتم إضافة ٣ جنية علي مسافة ١٢ كم في المنق وعند التنخير في طول المنق يتم احتسابها نسبة وتناسب يتم زيادة مبلغ ٥ جنية في حالة استخدام بلدوزر في التحجير للأرض المتماسكة و ذلك طبقاً لتحليل التربة . في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة النمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنية علي كل ١ %				
٣-٣	بالمتر المسطح اصال تشغيل الارض الطبيعية بسنك ٣٠ سم - في حالة سنك الردم او الحفر لا يزيد عن ٢٠ سم - عندما لا يوجد اختلاف في منسوب التصميم والارض الطبيعية والاصال تشمل تشغيل التربة مع النمك الجيد للوصول الي القصى كثافه جافه لا تقل عن ٩٥ % من الكثافة الجافة التصوي والقيام باختبار (plate load test) طبقاً لتعليمات الاستشاري العام للمشروع كل ٥٠ متر طولي لتحديد معايير المرونة بعد التشغيل وكل ما يلزم لنهج العمل كاملاً طبقاً لاصول الصناعه و كراسة الشروط ومواصفات الخاصه بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٢م	٠,٠١	١٥,٠٠	٠,١٥
٤-٣	بالطن اصال توريد واصناف اسمنت مطابق للشروط ومواصفات ويضاف بالنسبة المقررة والخلاطة التصميمية والبند شامل كل ما يلزم نهج العمل طبقاً لاصول الصناعه و كراسة الشروط ومواصفات الخاصه بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	بالطن	٠,٠١	٢,٣٠٠,٠٠٠	٢٣,٠٠

*(Handwritten signature)*





مشروع أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط السكة الحديد ( الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبس )

المقايسة المعدلة لنبود الاعمال تنفيذ شركة أحمد عبد الرحمن للمقاولات العامة  
القطاع من المحطة ( ١٩+٨٠٠ ) الي المحطة ( ٢١+٨٠٠ ) اتجاه بلبس بطول ٢٠٠٠ م بقيمة ١٠ مليون

م	البند	الوحدة	الكمية	الفه	الأجمالي
٤	أعمال الخرسانات والعدايات و الحماية من اخطار السيول				
١_٤	بالمتر المصنوع أعمال توريد وصب خرسانة عادية بمك ١٥م ارتفاع ١٠ متر راسي لحماية الاكثاف والميول الجانبية تتكون من ٢م٠,٨ من دولميت مندرج + ٢م٠,٤ رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري ( فيبر + سبكا ) على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفله والأملاح والمواد الغريبة مع موضع فوم (بالفاصل) بمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشاري ) والبند يشمل تجهيز ودمك وتثبيت وإستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطه للوصول إلى المناسب التصميميه على أن تحقق الخرسانه إجهاد لا يقل عن ٢٥٠كجم/مسم <sup>٢</sup> وتشطيب السطح وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. يتم اضافة علاوة قدره ٥ جنيه بعد اول ١٠ متر راسي على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر راسي).	٢م	٠,٠١	٤٢٠,٠٠٠	٤,٢٠
٢_٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لتنفيذ قدمة سفلية وعلوية للاكثاف والميول الجانبية تتكون من ٢م٠,٨ من دولميت مندرج + ٢م٠,٤ رمل حرش + ٢٨٠٠ كجم اسمنت بورتلاندى عادى والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري ( فيبر + سبكا ) على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفله والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز وإستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطه للوصول إلى المناسب التصميميه على أن تحقق الخرسانه إجهاد لا يقل عن ٢٥٠كجم/مسم <sup>٢</sup> وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيليه والبند بجميع مشتلاته وتعليمات المهندس المشرف	٣م	٠,٠١	٢,٣٠٠,٠٠٠	٢٣,٠٠٠
٣_٤	بالمتر المكعب توريد خرسانه عاديه اسفل القواعد المسلحه للاساسات تتكون من ٢م٠,٨ من دولميت مندرج + ٠,٤ رمل حرش + ٢٥٠٠ كجم اسمنت بروتولاندى عادى على ان يكون السن والرمل نظيف وخال من الطفله والأملاح والمواد الغريبه بمختلف الارتفاعات وفي أي مكان وتحت أي ظروف في منطقة العمل والبند يشمل تجهيز واستبدال السطح مع الرش والدمك أسفل البلاطه للوصول إلى المناسب التصميميه طبقا للرسومات المعتمده على ان تحقق الخرسانه إجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / مسم <sup>٢</sup> مما جميعه طبقا للوحدات المعتمده وكل ما يلزم لغير العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وطبقا لكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ( الفصل الخامس ) وتعليمات المهندس المشرف	٣م	٠,٠١	١,٥٥٠,٠٠٠	١٥,٥٠
٤_٤	بالمتر المكعب اعمال تنفيذ خرسانة مسلحة حوائط مائدة مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى ومحتوى اسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م <sup>٣</sup> واجهاد لا يقل عن ٣٠٠ كجم/مسم <sup>٢</sup> السعر لا يشمل حديد التسليح وكل ما يلزم لنهر العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وطبقا لكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ( الفصل الخامس ) وتعليمات المهندس المشرف	٣م	٠,٠١	٢,٨٩٠,٠٠٠	٢٨,٩٠





مشروع أعمال الجسر الترابي والإعمال الصناعية لخط السكة الحديد ( الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس )

المقيسة المعدلة لبنود الاعمال تنفيذ شركة احمد عبد الرحمن للمقاولات العامة  
القطاع من المحطة ( ١٩+٨٠٠ ) الي المحطة ( ٢١+٨٠٠ ) اتجاه بلبيس بطول ٢٠٠٠ م بقيمة ١٠ مليون

م	البنو	الوحدة	الكمية	الفئة	الأجمالي
٥_٤	بالمتر الطولي توريد وتركيب بوابخ مواسير مطابقة التجهيز قطر داخلي كالاتي (رتبه ١٤) تسليح مزدوج من إنتاج شركة سيجورت أو ما يعادلها من الخرسانه المسلحه بإجهاد ٢٠٠ كجم / سم ٢ بنسبة خلط ( ٣٥٠ كجم اسمنت مقوم للكربونات + ٠,٨ م ٣ زلط + ٠,٤٤ رمل ) مع تدعيم نهايات الماسوره بخوص الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن مع انزال المواسير لموقع تركيبها بحيث لا يحدث شروخ لها أو كسور ومسيتم رفع أو استبعاد اي مسوره يحدث لها شروخ أو كسور مع تقديم نوتة حسابية و ملحق مواصفاتها و الفننه شامله أعمال الحفر حتى منسوب التصميمي ونزح المياه وعمل السدود والفننه غير شامله الردم بالرمل حول واعلي المواسير ويتم التنفيذ طبقا لتعليمات المنطقه المختصة و الرسومات المعتمدة المرفقة والبند لا يشمل الجلب والتنفيذ مما جميعه طبقا للوحات المعتمدة وكل ما يلزم لنهر العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئته العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر.	م.ط			
	أ. قطر ١ متر		٠,٠١	٠,٠٠	٠,٠٠
	ب. قطر ١,٥ متر		٠,٠١	٠,٠٠	٠,٠٠
	ج. قطر ٢ متر		٠,٠١	٠,٠٠	٠,٠٠
	د. قطر ٢,٥ متر		٠,٠١	٢٠,٥٤٥,٥٣	٢٠,٥٤٦
٦_٤	بالطن توريد حديد تسليح (٤٠/٦٠) لزوم جميع العناصر الانشائية والسعر يشمل التقطيع والتشكيل والنقل والتركيب وعمل الوصلات التي لم ترد في الرسومات والتنفيذ مما جميعه طبقا للوحات المعتمدة وكل ما يلزم لنهر العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط ومواصفات وطبقا لكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ( الفصل الخامس ) وتعليمات المهندس المشرف	الطن	٠,٠١	٤٥,٠٠٠,٠٠٠	٤٥٠,٠٠٠
٧_٤	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير U.P.V.C تتحمل ضغط ٦ بار والفننه تشمل توريد جميع الإكسسوارات لجميع المواسير وضبط الميول والمواد اللاصقه ودفع الكارتات وكل ما يلزم لنهر العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئته العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م.ط			
	٤ بوصة		٠,٠١	٣٢٥,٠٠	٣,٢٥
	٦ بوصة		٠,٠١	٤٢٥,٠٠	٤,٢٥
٥	أعمال طبقات الأساس للسكة الحديد				
١_٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش وتشغيل طبقة اساس سكة (Subballast) من الاحجار الصليه المترججه من ناتج تكسير الكسارات مطابقة لمواصفات الهيئته القوميه للسكه الحديد و اقصي حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الي ٥٠ مم و الا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع بنسبة تحميل كاليغورنيا لا تقل عن ٨٠% ولا يقل معامل المرونه (ev2) من تجربه لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% ولا يزيد الامتصاص عن ١٠% والفننه تشمل أعمال الفرش والخلط الجيد واطرافه المياه المطلوبه للوصول الي الخلطة المتجانسه ذات التدرج الذي يحقق المواصفات والدمك على طبقات حتى الوصول للمناسيب التصميميه والانحدارات والقطاعات الطولية والعرضيه باستخدام المعدات بمختلف أنواعها للوصول الي اقصي كثافه جافه لا تقل عن ٩٨ % من الكثافه الجافه القصوي وكل ما يلزم لنهر العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط ومواصفات وطبقا لكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ( الفصل الرابع ) وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل ٢٠ كم -السعر لا يشمل قيمة المادة المحجريه و على الشركة المنفذه تقديم ما يثبت من الجهات الرسميه المشرفه عن المحاجر القيام باختبار (plate load test) طبقا لتعليمات الاستشاري العام للمشروع لكل ٥٠ متر طولي	م.م	٠,٠١	٢٨٠,٠٠٠	٢,٨٠
	يتم احتساب علاوة ١,٢٥ جنية لكل ١ كم زيادة او النقصان وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٠٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم.				

*(Handwritten signature)*





مشروع أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط السكة الحديدية ( الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس )

المقايمة المعدلة لبنود الاعمال تنفيذ شركة احمد عبد الرحمن للمقاولات العامة  
القطاع من المحطة ( ١٩+٨٠٠ ) الى المحطة ( ٢١+٨٠٠ ) اتجاه بلبيس بطول ٢٠٠٠ م بقيمة ١٠ مليون

م	البند	الوحدة	الكمية	القيمة	الأجمالي
٦	أعمال الطرق				
١-٦	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المترجة ناتج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالإشراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% وألا يزيد الإمتصاص عن ١٠% وفردا على طبقتين باستخدام الآلات الترسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠سم ورشها بالمياه الأضوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . مسافة النقل ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوة ١,٢٥ جنية لكل ١ كم زيادة او نقصان وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٠٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . -السعر يشمل قيمة المادة المحجوبة و على الشركة المنفذة تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر .	٣م	١,٠١	٢١٤,٠٠	٢,١٤
٢-٦	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل ١,٥ كجم/م <sup>٢</sup> ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	٢م	١,٠١	٣٠,٩٠	٠,٣١
٣-٦	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٦سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسرات والبيتومين الصلب ٦٠/٧٠ وارده شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	٢م	١,٠١	١٦٤,٠٠	١,٦٤
٤-٦	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير RC3000 بمعدل ٠,٥ كجم/م <sup>٢</sup> ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	٢م	١,٠١	١٠,٦٠	٠,١١
٥-٦	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٥سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسرات والبيتومين الصلب ٦٠/٧٠ وارده شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	٢م	١,٠١	١٥٩,٠٠	١,٥٩
	الأجمالي				١٠,٠٠٠,٠٠٠

م.ع. ز.ع.ع.

محمد  
رئيس الإدارة المركزية  
سلوي سامي صالح

شركة احمد عبد الرحمن  
للمقاولات والتوريدات المعمية ش.م.م.  
ب.خ: 912-577-677  
ت: 178537



محضر اعتماد حصر كميات للقطاع

تاريخ	02/10/2023	الموافق يوم الاثنين
اسم المشروع	اصال الجسر الثاني من مشروع إنشاء وحدة معالجة مياه (الرويني / العالو من ربحان / بانس )	
قطاع	19+800 : 21+800	الجهة
	اسم الشركة المنفذة :	أحمد عبد الرحمن

قامت الهيئة العامة للطرق والكباري بمراجعة الكميات المنفذة الخاصة بشركة ( أحمد عبد الرحمن ) ، واعتمادها من الاستشاري العام للهيئة القومية للمسكة حديد مصر (خط الرويني )

م	البند	الكمية الاجمالية المنفذة	ملاحظات
٢	بند الحفر		
2_1	حفر في جميع أنواع التربة عدا التربة المتماسكة والتربة الصخرية	١	
	صق الحفر حتى ٥ متر	231.618 00	
	صق الحفر حتى ١٠ متر	12.627 00	

مدير المشروع

  
مدير عام المشروعات  


مهندس الشركة

  
المهندس المشرف  


بإدارة ومصادق

الاستشاري العام للمشروع

اعمال الجسر الترابي من مشروع إنشاء وصلة سكة الحديد (الروبيكي / العاشر من رمضان / بلبس) قطاع بلبس اتجاه بلبس

تنفيذ شركة احمد عبد الرحمن

بيان باجمالي الاعمال التي تمت صرفها من بداية العمل حتى تاريخ ٢٢/١٠/٢٠٢٣

اجملي الكمية المنصوفة للقطاع	عقد عملية (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢١٣٦)		البيد	م
	اجملي	جاري ٢		
		جاري ١	بنت الحفر	2
			حفر في جميع أنواع التربة عدا التربة المتصلدة والتربة الصخرية	
218,000.00	218,000.00	35,000.00	عق الحفر حتى ٥ متر	2_1
11,500.00	11,500.00	6,500.00	عق الحفر حتى ١٠ متر	

مدير المشروع



المهندس المشرف



مهندس الشركة



اعمال الجسر الترابي من مشروع إنشاء وصلة سكة الحديد (الروبيكي / العاشر من رمضان / بلبيس ) قطاع بلبيس اتجاة بلبيس تنفيذ شركة أحمد عبد الرحمن  
 عقد عملية (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢١٣٦)  
 بيان الاعمال التي تمت في العقد الي تاريخه ٢٠٢٣/١٠/٢

عقد عملية (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢١٣٦)					البنء	م
اجمالي	جاري ٢	مقايسة معدلة (١)	جاري ١	كراسة الكميات		
					بنء الحفر	2
					حفر في جميع أنواع التربة عدا التربة المتماسكة والتربة الصخرية	2_1
218,000.00	35,000.00	399,524.677	183,000.00	231,618.00	عسق الحفر حتي ٥ متر	
11,500.00	6,500	22,161	5,000	12,627	عسق الحفر حتي ١٠ متر	

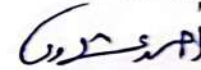
مدير المشروع



المهندس المشرف



مهندس الشركة



محضر مسافة مقلب

التاريخ / ٢٠٢٢ / ٥ / ٢٠

مشروع وصلة السكك الحديدية ( الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس ) شركة احمد عبد الرحمن من

المحطة ١٩ + ٨٠٠ الي محطة ٢١ + ٨٠٠

قام مكتب المهندسون الاستشاريون العرب (محرم - باخوم) برصد مسافة نقل تربة القطع (المخلفات) من القطاع الخاص بشركة احمد عبد الرحمن الي المقلب المحدد عن طريق مهندس الهيئة ..

وذلك بحضور كلا من :

- ١- م/ احمد عبد الحليم مهندس الشركة المنفذه
- ٢- م/ محمد عبد مهندس استشاري الهيئة العامة للطرق والكباري
- ٣- م/ محمد ثروت مهندس الاستشاري العام

ملاحظة : هذا المحضر يخص كميات حفر ٢٤٤٤,٤٤٥ فقط والتي تم تنفيذها قبل ابريل ٢٠٢٢  
المبني مع ارضين ٥٠٢١٦١٤٥ وذلك بناءً على تعليمات اصداره  
تصل ما في حفر الصخر للتحارب البوميب على بابها ثم من جليم ٢١٨٥٥٥٥  
ان المسافة من موقع العمل الي موقع المقلب هي ( ١٩ كم )  
م/ احمد عبد الحليم

٦٨٧٩٢٥٠٧٨٠	٨٣١٥٨٥٠٨٤٠	الإحداثي
٦٧٨٣٣٥,٢٨	٨٢٧٧٢٦,٤٥	إحداثي المقلب
		إحداثي الموقع (القطاع)

مهندس الشركة المنفذة : م/ احمد عبد الحليم  
مهندسين استشاريين الهيئة العامة : م/ محمد ثروت  
الإستشاري العام : م/ محمد ثروت

مشروع ( أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي - بلبيس )



التاريخ	٢٠٢٢ / ١٣ / ١٣	الاتجاه	وصلة بلبيس
الشركة المنفذة	شركة أحمد عبد الرحمن للمقاولات	نطاق العمل	من المحطة ١٩+٨٠٠ حتى المحطة ٢١+٨٠٠

طلب استلام أعمال رقم ( ١ )

برجاء التكرم باستلام الآتي :

نوع العمل	أعمال مساحية	وصف العمل	تسليم شبكة الري في المحطة G1
مكان العمل	st 19+800 : 21+800	توقيع مهندس الشركة	شركة أحمد عبد الرحمن للمقاولات والمقاولات المعمارية ش.م.م ب.ض: 677-577-912 ش.ت: 178537
إستلام المهندس الإستشاري		رقم تكرار تقديم الطلب	<input type="checkbox"/> الثالث <input type="checkbox"/> الثاني <input checked="" type="checkbox"/> الأول

المسؤول	موقف الأعمال :						
محمد عبد الرحمن ٢٠٢٢/١٣/١٣	١- الأعمال المساحية :	مقبول	<input checked="" type="checkbox"/>	مقبول مع ملاحظات	<input checked="" type="checkbox"/>	مرفوض	<input type="checkbox"/>
	٢- أعمال الجودة :	مقبول	<input type="checkbox"/>	مقبول مع ملاحظات	<input type="checkbox"/>	مرفوض	<input type="checkbox"/>
	٣- الأعمال المدنية :	مقبول	<input type="checkbox"/>	مقبول مع ملاحظات	<input type="checkbox"/>	مرفوض	<input type="checkbox"/>
	٤- العرض الكامل :	مستوفي	<input type="checkbox"/>	غير مستوفي	<input type="checkbox"/>		

ملاحظات :

أعمال المساحة المقامة في الموقع بالمعيار المقدم هذا من st 19+800 - 21+800

وواجب أن يكون مستوفياً في جميع الجوانب

نتيجة هذه الأعمال :	موافق	<input type="checkbox"/>	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه	<input checked="" type="checkbox"/>	مرفوض ويعد تقديمه	<input type="checkbox"/>
---------------------	-------	--------------------------	-------------------------------	-------------------------------------	-------------------	--------------------------

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صورته ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

يعتمد ...

مهندس الإستشاري :

محمد عبد الرحمن

الإسم / السيد محمد احمد  
التوقيع / محمد احمد



مشروع ( أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي - بلبيس )



وصلة بلبيس	الإتجاه	٢٠٢٣ / ٣ / ٦	التاريخ
١٩+٨٠٠ إلى ٢١+٨٠٠	نطاق العمل	شركة أحمد عبد الرحمن للمقاولات	الشركة المنفذة

طلب استلام أعمال رقم ( ٣ )

برجاء التكرم باستلام الأتي : رضع ( as built ) لماتم تفضله مداخل مطاع ١ ( ١٩+٨٠٠ ) إلى ١ ( ٢٠+٨٠٠ )  
نظراً لترحيل الماء بتاريخ ١٢/١٦/٢٠٢٣

نوع العمل	أعمال مساحية	وصف العمل	توقيع مهندس الشركة
مكان العمل	إستلام المهندس الإستشاري	توقيع مهندس الشركة	توقيع مهندس الشركة
رقم تكرار تقديم الطلب	الأول <input checked="" type="checkbox"/>	الثاني <input type="checkbox"/>	الثالث <input type="checkbox"/>



المسؤول	موقف الأعمال :
اسم م. م. ٢٠٢٣/١٦	١- الأعمال المساحية : <input checked="" type="checkbox"/> مقبول <input type="checkbox"/> مرفوض
	٢- أعمال الجودة : <input type="checkbox"/> مقبول <input type="checkbox"/> مرفوض
	٣- الأعمال المدنية : <input type="checkbox"/> مقبول <input type="checkbox"/> مرفوض
	٤- العرض الكامل : <input type="checkbox"/> مستوفي <input type="checkbox"/> غير مستوفي

ملاحظات :  
تم استلام الأعمال المساحية للسطوح الجاهزة والسطوح المقبولة

نتيجة هذه الأعمال :	موافق <input checked="" type="checkbox"/>	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه <input type="checkbox"/>	مرفوض ويعد تقديمه <input type="checkbox"/>
---------------------	---	--	--

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صورته ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

يعتمد ،،،

مهندس الإستشاري :

أ. م. م. محمد أحمد محمد  
١٤  
١٩

الإسم / اسم م. م. م. م. م.  
التوقيع / التوقيع  
٢٠٢٣ / ١٦

مشروع ( أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي - بلبس )



وصلة بلبس	الإتجاه	٢٠٢٣ / ٩ / ١٦	التاريخ
من المحطة ١٩+٨٠٠ حتى المحطة ٢١+٨٠٠	نطاق العمل	شركة أحمد عبد الرحمن للمقاولات	الشركة المنفذة

طلب استلام أعمال رقم ( ٣ )

يرجاء التكرم باستلام الآتي :

نوع العمل	أعمال مساحية	وصف العمل	موقع ٢١+٨٠٠ : ٢٠+١٥٥
مكان العمل	شركة أحمد عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات المعمومية ش.م.م.	توقيع مهندس الشركة	ب.ض: 677-577-912 س.ت: 178537
إستلام المهندس الإستشاري			
رقم تكرار تقديم الطلب	<input checked="" type="checkbox"/> الأول	<input type="checkbox"/> الثاني	<input type="checkbox"/> الثالث

المسؤول	موقف الأعمال :						
المسؤول	١- الأعمال المساحية :	مقبول	<input checked="" type="checkbox"/>	مقبول مع ملاحظات	<input type="checkbox"/>	مرفوض	<input type="checkbox"/>
	٢- أعمال الجودة :	مقبول	<input type="checkbox"/>	مقبول مع ملاحظات	<input type="checkbox"/>	مرفوض	<input type="checkbox"/>
	٣- الأعمال المدنية :	مقبول	<input type="checkbox"/>	مقبول مع ملاحظات	<input type="checkbox"/>	مرفوض	<input type="checkbox"/>
	٤- العرض الكامل :	مستوفي	<input type="checkbox"/>	غير مستوفي	<input type="checkbox"/>		

ملاحظات :

.....

.....

.....

.....

نتيجة هذه الأعمال :	موافق	<input type="checkbox"/>	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه	<input type="checkbox"/>	مرفوض وبعد تقديمه	<input type="checkbox"/>
---------------------	-------	--------------------------	-------------------------------	--------------------------	-------------------	--------------------------

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صورته ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الإستشاري :

يعتمد ،،،

أ.م.ع. م.م.م.

الإسم / إبراهيم عبد كاسم  
التوقيع / إبراهيم

## السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ...

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص رقم { ٢ } جارى عن عملية أعمال الجسر الترابى لمشروع خط سكة حديد { الروبيكى - العاشر من رمضان - بلبيس } لتنفيذ المسافة من الكم ١٩.٨٠٠ إلى الكم ٢١.٨٠٠ بطول ٢ كم أتجاه بلبيس بالأمر المباشر تنفيذ شركة أحمد عبد الرحمن محمود حسين للمقاولات العامة .

برجاء اللفضيل بالإحاطة والتنبيه باللازم نحو اطراجةة والصرف وموافقنا برقم ولاريخ السداد والصورة الرابعة بعد الصرف لحفظها جلف العملية .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام ...



تحريراً فى : ٢٠٢٣ / ١٠ / ٨

مرفقات : عدد { ٢ } مستخلص  
عدد { ١ } تقرير معمل المنطقة  
عدد { ١ } إستمارة ٥٠ ع. ح  
عدد { } حصر للأعمال المنفذة  
عدد { ١ } كتاب المحملات

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /  
سلوى سامى صالح

مصلحة : المؤسسة العامة للتأمينات الاجتماعية  
 قسم : التقارير  
 المبلغ المستحق إلى : شركة المحرر عبد الحميد محمود حسن للخدمات الإدارية  
 بموجب : الطلبات طيه ، أو : البرقية

بيانات الفواتير		
رقم	التاريخ	جنسه
		٢٤٤٢٧١٥٠
الجملة		٢٤٤٢٧١٥٠

رقم : \_\_\_\_\_  
الختم ذو التاريخ

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إدارياً وصرف القيمة بواسطة  
 { إذن صرف على : \_\_\_\_\_  
 شيك على البنك المركزي في : \_\_\_\_\_  
 شيك على الخارج : \_\_\_\_\_  
 يسحب باسم : \_\_\_\_\_  
 ويرسل إليه بالعنوان الآتي : \_\_\_\_\_

تقيد في السجل برقم : \_\_\_\_\_

(ب) الكاتب المنوط

عدد المرفقات	الاعتماد الإداري ونوع الخصم	
	بيانات	نوع الخصم
	رقم الإصل له <u>٢٤٤٢٧١٥٠</u> (مكرر) عدد عام خلا سنة <u>٢٠١٩</u> سنة <u>٢٠١٩</u> مكرر <u>٢٠١٩</u>	قسم فرع نصل بند
	بيانات الاستقطاعات	إجمالي الأصل
	عادي إضافي دمغة توقيع	قرش جنيه رسم الدمغة
	صافي القيمة المطلوب صرفها	

الختم ذو التاريخ

\_\_\_\_\_

رؤجج

رئيس المصلحة

علامة

في سنة ٢٠١

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات : \_\_\_\_\_ الإمضاء : \_\_\_\_\_  
 (٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : \_\_\_\_\_ الإمضاء : \_\_\_\_\_  
 (أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : \_\_\_\_\_ الإيرادات : \_\_\_\_\_ بتاريخ : \_\_\_\_\_ الإمضاء : \_\_\_\_\_

(ج) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم : \_\_\_\_\_ توقيع الكاتب المنوط بالسجل : \_\_\_\_\_

رؤجج في سنة ٢٠١ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

شيك  
إذن صرف

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

في سنة ٢٠١ بمبلغ

(١) رقم المستند ( وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ع ح » ) : \_\_\_\_\_ إيمضاء الكاتب المنوط : \_\_\_\_\_  
 (٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة : \_\_\_\_\_ إيمضاء موظفي الشطب : \_\_\_\_\_

(د)

الختم ذو التاريخ (٣) سحب \_\_\_\_\_ رقم : \_\_\_\_\_ إيمضاء الكاتب المنوط : \_\_\_\_\_

(٤) قيد في سجل \_\_\_\_\_ تحت رقم : \_\_\_\_\_ إيمضاء الكاتب المنوط : \_\_\_\_\_

(٥) أدرج في كشف \_\_\_\_\_ الشيكات الحوالات \_\_\_\_\_ رقم : \_\_\_\_\_ إيمضاء الكاتب المنوط : \_\_\_\_\_

(٦) استلمت \_\_\_\_\_ الشيك \_\_\_\_\_ إيمضاء طالب أو كاتب التصدير : \_\_\_\_\_ في سنة ٢٠١

مستخلص رقم { ٢ } جارى

عن عملية

أعمال الجسر الترابى لمشروع خط سكة حديد { الروبيكى - العاشر من رمضان - بلبيس }  
لتنفيذ المسافة من الكم ١٩,٨٠٠ إلى الكم ٢١,٨٠٠ بطول ٢ كم أتجاه بلبيس بالأمر المباشر

إدارة العقود

العقد رقم ٢١٣٦ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣

بتاريخ ٢٠٢٣ / ٦ / ١

مع شركة أحمد عبد الرحمن محمود حسين للمقاولات العامة

شاملة المدة من : بدء العمل إلى ٢٠٢٣ / ١٠ / ٢

رقم البند	البند	الفئة		التردد	مقدار العمل السابق لإجرائه	مقدار الأعمال التى تمت فى هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	أستقطاع أو حجز		الباقى بعد الأستقطاع		ملاحظات
		قرش	جنيه						قرش	جنيه	قرش	جنيه	
													بنود تم تنفيذها طبقا لقائمة يناير ٢٠٢٣ وزيادة البيتومين ٦ / ٣ / ٢٠٢٣ وزيادة قيمة السولار ٤ / ٥ / ٢٠٢٣
١-٢	حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة التماسكة عى التربة الصخرية عمق حتى ٥ متر	٦٠	٢٣	٣م	١٨٣٠٠٠	٣٥٠٠٠	٢١٨٠٠٠	٢١٨٠٠٠	-	-	-	٥١٤٤٨٠٠٠	-
	عمق حتى ١٠ متر	٦٠	٢٥	٣م	٥٠٠٠	٦٥٠٠	١١٥٠٠	١١٥٠٠	-	-	-	٢٩٤٤٠٠٠	-
	علاوة النقل لمسافة النقل ١٨,٥٠ كم x ١,٠٥	٤٢٥	١٩	كم	١٨٨٠٠٠	٤١٥٠٠	٢٢٩٥٠٠	٢٢٩٥٠٠	٥٠	-	-	٤٤٥٨٠٣٧	-
									٥٠	-	-	٩٨٩٧٢٣٧	٥٠
									الإجمالى			٩٨٩٧٢٣٧	٥٠
									الإجمالى العام			٩٨٩٧٢٣٧	٥٠

صوره هو الاصل

مهندس العملية  
الأسم  
محمد عبد الحميد محمد  
التوقيع

أقر بأن هذا الحساب صحيح ومضبوط وأن المبالغ المبينة بظهرة وقدرة : ٩٨٧٥٠٠٠,٠٠ جنيه سبق صرفها للمقاول  
تحريراً فى سنة المحاسب

مدير المشتريات العام م / محمد / محمد  
الإستشارى العام  
التوقيع

يدفع إلى المقاول مبلغ : ٢٢٢٣٧,٥٠ جنيه على الحساب

نهائياً  
ملحوظة : غير الوارد بمك الشروط أعتدت من

مهندس الإشراف الأسم  
مدير الأعمال الأسم  
مهندس الشركة الأسم  
التوقيع

سنة  
روجع فوجد على صحة  
سنة  
أقر بصحة ذلك

تحريراً فى  
تحريراً فى



