

بطول 30 كم في المسافة من كم 30 حتى كم 60

تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

رقم البند	بيان أعمال	الوحدة	الغنة تقديرية	الكمية	الأجمالي
1	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل التربة لاستكمال الاكتاف والميول الجانبية على ألا تقل نسبة تحمل كليفورنيا عن 10% ولا يصرح باستخدام التربة من نوع (أ-3) بوزنها المقاول بمعرفة وعلى حسابها الخاص من أي جهة و تحت مسئوليتها مع فرش و الدمك على طبقات على ألا يزيد سمك الطبقة الواحدة عن 25 سم بعد الدمك و رشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة المعملية) و الغنة شاملة إزالة الحشائش إن وجدت و أعمال التطهير و النظافة التامة قبل البدء في العمل و الغنة شاملة كل ما يلزم لنهوا الأعمال طبقاً للشروط و المواصفات و أصول الصناعة و تعليمات جهاز الاشراف	م 3	35	10000	350,000
2	أعمال تكسير و إزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف و الغنة شاملة نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقلب العمومية دون دخل الهيئة في ذلك و الغنة شاملة تشغيل ودمك طبقة الأساس أسفل طبقات الرصف كل ما يلزم لنهوا العمل طبقاً للشروط والمواصفات اصول الصناعة و تعليمات جهاز الاشراف	م 3	60	68374	4,102,440
3	بالمتر المكعب هندسي أعمال توريد وتشغيل طبقة أساس من الاحجار النصلية المتدرجة ناتج تكسير الكسرات بسمك متوسط بعد الدمك 20 سم بعد الدمك ويعرض 12 متر و المطابقة للمواصفات و التدرج الوارد بالاشتراطات العامة و الخاصة بحيث من لا تقل نسبة تحمل كليفورنيا لها عن 80% و لا يزيد نسبة الانقذد بجهاز لوس انجنوس عن 45% و فردا و تشغيلها و التسوية باستخدام آلات التسوية الحديثة (جرينر مزود بحساسات ليزر) و رشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن 98%) من الكثافة المعملية و الغنة شاملة كل ما يلزم لنهوا العمل طبقاً للشروط والمواصفات و أصول الصناعة تعليمات جهاز الاشراف .	م 3	185	90779	16,794,115
4	بالمتر المسطح أعمال توريد وتشغيل طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير باستخدام الأسفلت السائل متوسط التطاير (M.C.30) بمعدل 2 كجم / م ² فوق طبقة الأساس و الغنة شاملة كل ما يلزم لنهوا العمل طبقاً للشروط و المواصفات و أصول الصناعة و تعليمات جهاز الاشراف	م 2	11	347946	3,827,406
5	أعمال إنشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية ع تدرج (3 د) بسمك 6 سم بعد الدمك ويعرض 11.5 متر باستخدام الاحجار النصلية المتدرجة ناتج تكسير كسرات جيدة الالتصاق بالأسفلت و البيتومين الصلب المطابق للشروط والمواصفات و الغنة شاملة كل ما يلزم للعمل طبقاً للشروط و المواصفات و أصول الصناعة و تعليمات جهاز الاشراف	م 2	70	347946	24,356,220
6	بالمتر المسطح أعمال توريد و رش طبقة لصق من البيتومين السائل سريع التطاير (R . C .3000) بمعدل 0.40 كجم / م ² و يراعى ألا تتعدى مساحة الرش ما سيتم تنفيذه عليها من طبقات اسفلتية خلال ودية تشغيل واحدة و الغنة شاملة كل ما يلزم لنهوا العمل طبقاً للشروط و المواصفات و أصول الصناعة و تعليمات جهاز الاشراف	م 2	4.00	0	0
7	بالمتر المسطح أعمال توريد و فرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية تدرج (4 ج) بسمك 5 سم بعد الدمك و يعرض 11.50 متر باستخدام الاحجار النصلية المتدرجة ناتج تكسير الكسرات جيدة الالتصاق بالاسفلت و البيتومين 60 / 70 المطابق للمواصفات و الغنة شاملة كل ما يلزم لنهوا العمل طبقاً للشروط و المواصفات و اصول الصناعة و تعليمات جهاز الاشراف .	م 2	70	0	0
8	بالمتر المكعب أعمال إنشاء حمايات من الخرسانة العادية بسمك 15 سم للاكتاف و الميول الجانبية و المقدمات على ان لا يقل جهد الكسر بعد 28 يوماً عن 250 كجم / سم ² و ذلك في الاماكن التي يحددها المهندس المشرف و الغنة شاملة أعمال الحفر و استكمال ارنكة لميول اللازمة و شد الجوانب و نزح المياه ان وجدت و البند يشمل عمل فواصل طولية و عرضية كل 2 متر مع ملئ الفواصل بعدة قابلة للإضغاط و اغنو شاملة كل ما يلزم العمل طبقاً للشروط و المواصفات و اصول الصناعة و الرسومات و تعليمات جهاز الاشراف	م 3	850	3898	3,313,300
الإجمالي إلى					52743481.000
الأجمالي بعد خصم 2.50%					51424893.975
الأجمالي بعد خصم 2%					50396396.096

رئيس الإدارة المركزية
عبد الرحمن كروم

مهندس

2024



محلة إضافية

واردة من المنطقة العاشرة - جنوب الوادي بأسوان

اسم العملية :- رفع كفاءة وصيانته طريق ادفو / مرمي علم بطول ٣٠ كم

في المسافة من كم ٣٠ حتي كم ٦٠

النيل العامة لإنشاء الطرق

اسم الشركة المنفذة :-

قيمة العملية المسندة في التعاقد :- / ٦٨,٥٣٨,٠١٥ مليون جنيه

معد العملية :- رقم (٢٠١٧/٢٠١٦/١٠٤) بتاريخ ٢٠١٧/٥/١٠

تاريخ بدء العمل :- ٢٠١٧/٥/٢٩

تاريخ النھو طبقا للعقد الأصلي :- ٢٠١٨/٥/٢٨

قيمة العملية طبقا لأخر مقايسة معتمدة :- / ٧٧,٠٥١,٥٢٠ مليون جنيه

تاريخ النھو طبقا لأخر موافقة :- ٢٠١٨/١٠/٩

المطلوب :-

مد مدة العملية :- (٧ أشهر + ٣ أيام) ليصبح تاريخ النھو

المقرر ٢٠١٩/٥/١٢

المبررات

• إضافة مدة قدرها (سبعة أشهر + ثلاثة أيام) وذلك طبقاً لما ورد من

المنطقة المشرفة بخصوص توقف العمل في الفترة من استلام الموقع في

٢٠١٧/٥/٢٩ حتى استلام المحجر من لجنة محافظة البحر الأحمر

بتاريخ ٢٠١٨/١/٢

إعداد مهندس

مدير عام (صيانة/التنفيذ)

رئيس الإدارة المركزية للشؤون المالية

رأي الشؤون القانونية: بتمت

رئيس الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

يعتمد

رئيس مجلس الإدارة

لواء مهندس / فادر سمير عبد العزيز

تحريراً في ٢٠١٩/٧

الإدارة المختصة : الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق



تقرير : رقم ٢٠ بتاريخ ١ / ٦ / ٢٠١٧
عملية : طريق إدفو / مرسى علم من كم ٣٠ - كم ٦٠
تنفيذ : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

إختبار تدرج طبقة الأساس

معمل المنطقة

رقم العينة	٢٦٦	٢٦٧	٢٦٨,٠	٢٦٩
الموقع	٣٠,٢٢٠	٣٠,٧٤٠	٣١,٣٢٠	٣١,٨٤٠
التاريخ	٠٥/٠٦/٢٠١٧	٠٥/٠٦/٢٠١٧	٠٥/٠٦/٢٠١٧	٠٥/٠٦/٢٠١٧
المهزات	النسبة المئوية للمار			
"٢"	١٠٠,٠٠	١٠٠,٠٠	١٠٠,٠٠	١٠٠,٠٠
"١,٥"	٩٤,٤٢	٩٣,٤٨	٩٣,٠٠	٩٤,٥٧
"١"	٨١,٠٤	٧٧,٥٧	٧٥,٧٥	٧٦,٨٨
"٣ / ٤"	٦٦,٨٤	٦٠,٩٦	٦٢,٨٨	٦٣,٤٨
"٣ / ٨"	٥٠,٦٠	٤٦,٤٩	٤٧,٦٠	٤٦,٧٦
رقم ٤	٤١,٠٦	٣٨,٧٤	٣٩,٤٠	٣٦,٨١
رقم ١٠	٢٩,٢٤	٢٧,٠٤	٢٧,٨٢	٢٥,٨٤
رقم ٤٠	١٧,٣٣	١٧,٥١	١٤,١١	١٤,١٣
رقم ٢٠٠	٥,٠١	٥,١٩	٥,١٢	٥,٣٧
حد السيولة	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
مجال اللدونة	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
لوس اتجلوس	٢٥,٦٥	٢٥,٤٧	٢٤,٨٨	٢٥,١٩
نسبة الطيبيعي	٧,٦١	٨,٢٤	٧,٨٩	٧,٧٩
CBR	٨٧,٤١٧	٩٠,٨١	٨٩,٦٩٨	٨٩,٣٤٨

ملحوظة :-

تحريرا في ١١ / ٦ / ٢٠١٧

رئيس الإدارة المركزية

رضا عبد المنعم كشك

مهندس /

مدير المعمل

نصر الدين مصطفى أحمد

كبير جيولوجيين /

تقرير : رقم ٢٠ بتاريخ ١ / ٦ / ٢٠١٧
عملية : طريق إدفو / مرسى علم من كم ٣٠ - كم ٦٠
تنفيذ : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

معمل المنطقة							الأساس القديم
رقم العينة	٢٥٩	٢٦٠	٢٦١	٢٦٢	٢٦٣	٢٦٤	٢٦٥
الموقع	٣٠,٢٤٠	٣٠,٦٢٠	٣٠,٠٨٠	٣١,٤٦٠	٣١,٨٤٠	٣٢,٢٦٠	٣٢,٦٦٠
التاريخ	٠١/٠٦/٢٠١٧			٠٠/٠١/١٩٠٠			
الكثافة الجافة بالموقع	٢,٣١١	٢,٣٣٠	٢,٣١٦	٢,٣٣٢	٢,٣٢٠	٢,٢٩٧	٢,٢٩٣
نسبة الرطوبة بالموقع	%٣,٤٤	%٣,٤٨	%٣,٣٦	%٣,٥٤	%٣,٣٩	%٣,٤٢	%٣,٤٧
البروكتور بعد التعديل	٢,٣٦٦	٢,٣٧٢	٢,٣٦٦	٢,٣٦٨	٢,٣٧٣	٢,٣٦٠	٢,٣٦١
نسبة المياه الملائمة	٤,٧٨٠						
نسبة المياه المصححة	٣,٦٨٤	٣,٦١٤	٣,٦٨٣	٣,٦٦١	٣,٦٠٣	٣,٧٦٤	٣,٧٤٨
نسبة الدمك	٩٧,٦٥٠	٩٨,٢٣٠	٩٧,٨٦٠	٩٨,٥٠٠	٩٧,٧٨٠	٩٧,٣٦٠	٩٧,١٣٠

تحريرا في ١١ / ٦ / ٢٠١٧

رئيس الإدارة المركزية
مهندس /
رضا عبد المنعم كشك

مدير المعمل
كبير جيولوجيين /
نصر الدين مصطفى أحمد



تقرير : رقم ٢٣ بتاريخ ٥ / ٦ / ٢٠١٧
عملية : طريق إدفو / مرسى علم من كم ٣٠ - كم ٦٠
تنفيذ : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

إختبار تدرج طبقة الأساس

معمل المنطقة

المواصفات	رقم العينة	٢٩٧	٢٩٦,٠	٢٩٥	٢٩٤
١٠٠	الموقع	٣٣,٨٦٠	٣٣,٣٨٠	٣٢,٩٢٠	٣٢,٤٤٠
١٠٠	التاريخ	٢٠/٠٦/٢٠١٧			
٧٠	المهزات	النسبة المئوية للمار			
٨٥	"٢"	١٠٠,٠٠	١٠٠,٠٠	١٠٠,٠٠	١٠٠,٠٠
٨٠	"١,٥"	٩٢,١٢	٩٤,٠٩	٩٦,٧٦	٩٥,٠٦
٧٠	"١"	٧٦,١٨	٧٩,١٠	٨٠,٧٤	٨٢,٦٤
٦٠	"٣ / ٤"	٦٣,٦٦	٦٤,٥٢	٦٧,٩٦	٦٩,٥٩
٥٠	"٣ / ٨"	٤٨,٥٩	٥١,٥٠	٥٦,١١	٥٤,٨٤
٤٠	رقم ٤	٤٠,٧٣	٣٧,٣٨	٤٣,٣٠	٤١,٨٩
٣٠	رقم ١٠	٢٨,٢٧	٢٧,٢١	٣١,٠٠	٣٠,٧٥
١٥	رقم ٤٠	١٧,٢٧	١٥,٢٥	١٨,٢٧	١٧,٥١
٢٠ < /	رقم ٢٠٠	٥,٣٠	٥,٣٨	٥,٠٢	٥,٠٣
٨ < /	حد السيولة	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
٥٠ < /	مجال اللدونة	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
١٠ < /	لوس انجلوس	٢٣,١٥	٢٤,٠٨	٢٤,٤٤	٢٥,٣٢
٨٠ > /	نسبة الطيبي	٧,٣٥	٨,٣٧	٧,٧١	٦,٢٨
	CBR	٨٩,٢٤٥	٨٨,٧٥٢	٨٦,٧٧٦٢	٨٥,٨٥

خروج العينات عن المواصفات في بعض العينات

ملحوظة :-

تحريرا في ٦ / ٧ / ٢٠١٧

كبير جيولوجيين /

مدير المعمل
نصر الدين مصطفى أحمد

مهندس /

رئيس الإدارة المركزية
رضا عبد المنعم كشك

تقرير : رقم ٢٣ بتاريخ ١٥ / ٦ / ٢٠١٧

عملية : طريق إدفو / مرسى علم من كم ٣٠ - كم ٦٠

تنفيذ : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
(GARBLT)

الشقة العامة - جنوب القوي - أسوان



الأساس القديم

معمل المنطقة

رقم العينة	٢٨٧	٢٨٨	٢٨٩	٢٩٠	٢٩١	٢٩٢	٢٩٣
الموقع	٣٢,٤٤٠	٣٢,٨٦٠	٣٣,٢٤٠	٣٣,٦٨٠	٣٤,٠٨٠	٣٤,٤٦٠	٣٤,٨٢٠
التاريخ	٢٠١٧/٠٦/١٥			٢٠١٧/٠٦/١٨			
الكثافة الجافة بالموقع	٢,٣٠٦	٢,٣٣٢	٢,٣٠٤	٢,٣٢٨	٢,٣٢٤	٢,٣٠٨	٢,٣١٥
نسبة الرطوبة بالموقع	%٣,٣٥	%٣,٤٥	%٣,٤٢	%٣,٣٩	%٣,٤٢	%٣,٣٨	%٣,٤٣
البروكتور بعد التعديل	٢,٣٥٦	٢,٣٧٦	٢,٣٥٩	٢,٣٧٩	٢,٣٦٨	٢,٣٦٤	٢,٣٧٦
نسبة المياه الملانمة	٤,٧٨٠						
نسبة المياه المصححة	٣,٨٠٩	٣,٥٦٤	٣,٧٦٨	٣,٥١٧	٣,٦٦٠	٣,٧٠٨	٣,٥٦٠
نسبة الدمك	٩٧,٨٥٠	٩٨,١٥٠	٩٧,٦٣٠	٩٧,٨٤٠	٩٨,١٢٠	٩٧,٦١٠	٩٧,٤٤٠

تحريرا في ٦ / ٧ / ٢٠١٧

رئيس الإدارة المركزية

رضا عبد المنعم كشك

مهندس/

مدير المعمل

كبير جيولوجيين /

نصر الدين مصطفى أحمد

تاريخ: ١٩ / ١٢ / ٢٠١٩
 صيغة: ١٩ / ١٢ / ٢٠١٩
 عنوان: ١٩ / ١٢ / ٢٠١٩

الهيئة العامة
 لخدمات النقل
 العامة



مجلس المنطقة								الاسم القديم
١٩٩٩	١٩٩٩	١٩٩٩	١٩٩٩	١٩٩٩	١٩٩٩	١٩٩٩	١٩٩٩	رقم الهوية
١٩٩٩	١٩٩٩	١٩٩٩	١٩٩٩	١٩٩٩	١٩٩٩	١٩٩٩	١٩٩٩	الموقع
١٩٩٩/١٩٩٩/١٩٩٩				١٩٩٩/١٩٩٩/١٩٩٩				التاريخ
١٩٩٩	١٩٩٩	١٩٩٩	١٩٩٩	١٩٩٩	١٩٩٩	١٩٩٩	١٩٩٩	الهيئة العامة
١٩٩٩	١٩٩٩	١٩٩٩	١٩٩٩	١٩٩٩	١٩٩٩	١٩٩٩	١٩٩٩	بالموقع
١٩٩٩	١٩٩٩	١٩٩٩	١٩٩٩	١٩٩٩	١٩٩٩	١٩٩٩	١٩٩٩	هيئة العامة
١٩٩٩	١٩٩٩	١٩٩٩	١٩٩٩	١٩٩٩	١٩٩٩	١٩٩٩	١٩٩٩	بالموقع
١٩٩٩	١٩٩٩	١٩٩٩	١٩٩٩	١٩٩٩	١٩٩٩	١٩٩٩	١٩٩٩	الموقع
١٩٩٩	١٩٩٩	١٩٩٩	١٩٩٩	١٩٩٩	١٩٩٩	١٩٩٩	١٩٩٩	الموقع
١٩٩٩	١٩٩٩	١٩٩٩	١٩٩٩	١٩٩٩	١٩٩٩	١٩٩٩	١٩٩٩	الموقع
١٩٩٩								هيئة العامة
١٩٩٩								الهيئة العامة
١٩٩٩	١٩٩٩	١٩٩٩	١٩٩٩	١٩٩٩	١٩٩٩	١٩٩٩	١٩٩٩	هيئة العامة
١٩٩٩	١٩٩٩	١٩٩٩	١٩٩٩	١٩٩٩	١٩٩٩	١٩٩٩	١٩٩٩	الهيئة العامة
١٩٩٩	١٩٩٩	١٩٩٩	١٩٩٩	١٩٩٩	١٩٩٩	١٩٩٩	١٩٩٩	هيئة العامة

تاريخ: ١٩ / ١٢ / ٢٠١٩

مجلس المنطقة

مجلس المنطقة

مجلس المنطقة

مجلس المنطقة

مجلس المنطقة

مجلس المنطقة

(الهيئة العامة)

للطرق والجاري والنقل البري
(GARBLT)

الشركة العامة لمرسى علم - أسبانيا



تقرير : رقم ٢٠ بتاريخ ١١ / ٦ / ٢٠١٧
عملية : طريق إدفو / مرسى علم من كم ٣٠ - كم ٦٠
تنفيذ : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

الأساس القديم

معمل المنطقة

رقم العينة	٢٥٩	٢٦٠	٢٦١	٢٦٢	٢٦٣	٢٦٤	٢٦٥
الموقع	٣٠,٢٤٠	٣٠,٦٢٠	٣٠,٠٨٠	٣١,٤٦٠	٣١,٨٤٠	٣٢,٢٦٠	٣٢,٦٦٠
التاريخ	٠١/٠٦/٢٠١٧			٠٤/٠٦/٢٠١٧			
الكثافة الجافة بالموقع	٢,٣١١	٢,٣٣٠	٢,٣١٦	٢,٣٣٢	٢,٣٢٠	٢,٢٩٧	٢,٢٩٣
نسبة الرطوبة بالموقع	%٣,٤٤	%٣,٤٨	%٣,٣٦	%٣,٥٤	%٣,٣٩	%٣,٤٢	%٣,٤٧
البروكتور	٢,٢٨٢	٢,٢٨٢	٢,٢٨٢	٢,٢٨٢	٢,٢٨٢	٢,٢٨٢	٢,٢٨٢
البروكتور بعد التعديل	٢,٣٦٦	٢,٣٧٢	٢,٣٦٦	٢,٣٦٨	٢,٣٧٣	٢,٣٦٠	٢,٣٦١
نسبة المياه الملانمة	٤,٧٨٠						
نسبة المياه المصححة	٣,٦٨٤	٣,٦١٤	٣,٦٨٣	٣,٦٦١	٣,٦٠٣	٣,٧٦٤	٣,٧٤٨
نسبة الدمك	٩٧,٦٥	٩٨,٢٣	٩٧,٨٦	٩٨,٥٠	٩٧,٧٨	٩٧,٣٦	٩٧,١٣

تحريرا في ١١ / ٦ / ٢٠١٧

مدير المعمل

كبير جيولوجيين /

نصر الدين مصطفى أحمد

مهندس /

رئيس الإدارة المركزية
أ.ر.
رضا عبد المنعم كشك

تقرير : رقم ٢٣ بتاريخ ٢٠١٧ / ٦ / ٥
عملية : طريق إدفو / مرسى علم من كم ٣٠ - ٦٠
تنفيذ : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

إختبار تدرج طبقة الأساس

معمل المنطقة

المواصفات	رقم العينة	٢٩٤	٢٩٥	٢٩٦,٠	٢٩٧
١٠٠	الموقع	٣٢,٤٤٠	٣٢,٩٢٠	٣٣,٣٨٠	٣٣,٨٦٠
١٠٠	التاريخ	٢٠/٠٦/٢٠١٧	٢٠/٠٦/٢٠١٧	٢٠/٠٦/٢٠١٧	٢٠/٠٦/٢٠١٧
٧٠	المهزات	النسبة المئوية للمار			
٥٥	"٢"	١٠٠,٠٠	١٠٠,٠٠	١٠٠,٠٠	١٠٠,٠٠
٥٠	"١,٥"	٩٥,٠٦	٩٦,٧٦	٩٤,٠٩	٩٢,١٢
٤٠	"١"	٨٢,٦٤	٨٠,٧٤	٧٩,١٠	٧٦,١٨
٣٠	"٣ / ٤"	٦٩,٥٩	٦٧,٩٦	٦٤,٥٢	٦٣,٦٦
٢٠	"٣ / ٨"	٥٤,٨٤	٥٦,١١	٥١,٥٠	٤٨,٥٩
١٠	رقم ٤	٤١,٨٩	٤٣,٣٠	٣٧,٣٨	٤٠,٧٣
٥	رقم ١٠	٣٠,٧٥	٣١,٠٠	٢٧,٢١	٢٨,٢٧
	رقم ٤٠	١٧,٥١	١٨,٢٧	١٥,٢٥	١٧,٢٧
	رقم ٢٠٠	٥,٠٣	٥,٠٢	٥,٣٨	٥,٣٠
	حد السيولة	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
	مجال اللدونة	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
	لوس انجلوس	٢٥,٣٢	٢٤,٤٤	٢٤,٠٨	٢٣,١٥
	نسبة الطيبيعي	٦,٢٨	٧,٧١	٨,٣٧	٧,٣٥
	CBR	٨٥,٨٥	٨٦,٧٧٦٢	٨٨,٧٥٢	٨٩,٢٤٥

ملحوظة :- خروج العينات عن المواصفات في بعض العينات

تحريرا في ٢٠١٧ / ٧ / ٦

كبير جيولوجيين /

مدير المعمل

نصر الدين مصطفى أحمد

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

رضا عبد المنعم كشك

تقرير : رقم ٢٠ بتاريخ ١ / ٦ / ٢٠١٧
عملية : طريق إدفو / مرسى علم من كم ٣٠ - كم ٦٠
تنفيذ : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

إختبار تدرج طبقة الأساس

١٠٠ / ٠٨ / ٠٦ / ٢٠١٧

المواصفات	رقم العينة	٢٦٦	٢٦٧	٢٦٨,٠	٢٦٩
١٠٠	الموقع	٣٠,٢٢٠	٣٠,٧٤٠	٣١,٣٢٠	٣١,٨٤٠
١٠٠	التاريخ	٠٥/٠٦/٢٠١٧	٠٨/٠٦/٢٠١٧		
٧٠	المهزات	النسبة المئوية للمار			
٥٥	"٢"	١٠٠,٠٠	١٠٠,٠٠	١٠٠,٠٠	١٠٠,٠٠
٥٠	"١,٥"	٩٤,٤٢	٩٣,٤٨	٩٣,٠٠	٩٤,٥٧
٤٠	"١"	٨١,٠٤	٧٧,٥٧	٧٥,٧٥	٧٦,٨٨
٣٠	"٣ / ٤"	٦٦,٨٤	٦٠,٩٦	٦٢,٨٨	٦٣,٤٨
٢٠	"٣ / ٨"	٥٠,٦٠	٤٦,٤٩	٤٧,٦٠	٤٦,٧٦
١٠	رقم ٤	٤١,٠٦	٣٨,٧٤	٣٩,٤٠	٣٦,٨١
٥	رقم ١٠	٢٩,٢٤	٢٧,٠٤	٢٧,٨٢	٢٥,٨٤
	رقم ٤٠	١٧,٣٣	١٧,٥١	١٤,١١	١٤,١٣
	رقم ٢٠٠	٥,٠١	٥,١٩	٥,١٢	٥,٣٧
	حد السيولة	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
	مجال اللدونة	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
	لوس انجلوس	٢٥,٦٥	٢٥,٤٧	٢٤,٨٨	٢٥,١٩
	نسبة الطيبيعي	٧,٦١	٨,٢٤	٧,٨٩	٧,٧٩
	CBR	٨٧,٤١٧	٩٠,٨١	٨٩,٦٩٨	٨٩,٣٤٨

ملحوظة :-

تحريراً في ١١ / ٦ / ٢٠١٧

كبير جيولوجيين /

ملاير المعمل
نصر الدين مصطفى أحمد

مهندس /

رئيس الإدارة المركزية
رضا عبد المنعم كشك

تقرير : رقم ١٥ بتاريخ ١١ / ٥ / ٢٠١٧
عملية : طريق إدفو / مرسى علم من كم ٣٠ - ٦٠
تنفيذ : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق



معمل المنطقة جيتك اس فيم إختبار تدرج طبقة الأساس

رقم العينة	٢١٦	٢١٧	٢١٨,٠	٢١٩	٢٢٠	٢٢١
الموقع	٣٠,٢٤٠	٣٠,٧٦٠	٣١,٣٨٠	٣١,٨٤٠	٣٢,٤٢٠	محجر
التاريخ	١١/٥/٢٠١٧					
المهزات	النسبة المئوية للمار					
"٢"	٩٦,٧٤	٩٤,٣٣	٩٦,٢٠	٩٥,٧٩	٩٤,٨٦	١٠٠,٠٠
"١,٥"	٩٠,٩٧	٨٩,٥٠	٩٠,٦٦	٩٠,٦٨	٨٧,٧١	٩٦,٨٦
"١"	٨٢,٠٥	٨٠,٩٤	٨١,٩٠	٨٣,٢٠	٨١,٢٨	٧٧,٤٦
"٣ / ٤"	٧٥,٤١	٧٨,٣٨	٧٨,٥٨	٧٨,٦٢	٧٦,٤٣	٦٢,٠٢
"٣ / ٨"	٦٠,٤١	٦٤,١٩	٦٩,٤٦	٦٦,٥٩	٦٥,٨٢	٤٨,٩١
رقم ٤	٤٩,٦٤	٥١,٨٢	٥٣,٢٢	٥٢,٢١	٥٠,٣٥	٤١,٦٤
رقم ١٠	٣٨,٤٢	٣٨,٧٦	٣٧,٥٨	٣٧,٣٨	٣٦,١٥	٢٩,٤٨
رقم ٤٠	١٨,٧٦	١٨,١٤	١٧,٤٦	١٧,٥٤	١٥,٠٠	١٥,٤١
رقم ٢٠٠	٥,٤٦	٥,٤٩	٥,٢٢	٥,٢٢	٥,٨٤	٥,١٦
حد السيولة	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
مجال اللدونة	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
لوس اتجلوس	٢٥,٧٤	٢٥,٨٦	٢٥,٤١	٢٥,٣٦	٢٥,٦٣	٢٤,٥٢
أقصى كثافة جافة (٣/٤-)	٢,٢٨٢	٢,٢٨٢	٢,٢٨٢	٢,٢٨٢	٢,٢٨٢	٢,٢٩١
نسبة مياه ملائمة (٣/٤-)	٤,٧٨	٤,٧٨	٤,٧٨	٤,٧٨	٤,٧٨	٥,٥٤
نسبة (٣/٤+)	٢٤,٥٨٦	٢١,٦٢	٢١,٤٢	٢١,٣٨	٢٣,٥٧	٣٧,٩٨
البروكتور المصحح	٢,٣٦٣	٢,٣٥٣	٢,٣٥٢	٢,٣٥٢	٢,٣٥٩	٢,٤١٥
تصحيح الرطوبة	٣,٧٣	٣,٨٥	٣,٨٦	٣,٨٧	٣,٧٧	٣,٦٣
CBR	٨٢,٤٢٤	٨٠,٩٨	٨٠,٨٨	٨٠,٨٦	٨١,٩٢٦١	٩٠,١٩٦
الوزن النوعي الكلي	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢,٥٧١
الوزن النوعي المشبع جف السطح	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢,٥٧٥
الوزن النوعي الظاهري	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢,٥٨١
نسبة الأمتصاص	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,١٥٠
نسبة التفكك	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,١٠٠
نسبة الطبيعي	٣٥,٤١	٤٠,٥٣	٣٥,٣٦	٢٦,٣٢	٣٥,٤٦	٨,٦٨

ملحوظة :- خروج العينات عن المواصفات في بعض العينات

مدير المعمل

كبير جيولوجيين /

تحريرا في ٢٣ / ٥ / ٢٠١٧

تقرير : رقم ٣٤ بتاريخ ٢٨ / ٨ / ٢٠١٧

عملية : طريق إدفو / مرسى علم من كم ٣٠ - كم ٦٠

تنفيذ : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

الهيئة العامة
للطرق والنقل والبحري
(GARBLT)

مصلحة الطرق
مركز التوثيق



الأساس

معمل المنطقة

رقم العينة	٤٠٦	٤٠٧	٤٠٨	٤٠٩	٤١٠
الموقع	٣١,٧٤٠	٣٢,١٢٠	٣٢,٤٨٠	٣٢,٧٤٠	٣٣,١٢٠
التاريخ	٢٠١٧/٠٨/٢٨				
الكثافة الجافة بالموقع	٢,٣٣٢	٢,٣٥٠	٢,٣٥١	٢,٣٤٥	٢,٣٤٨
نسبة الرطوبة بالموقع	%٣,٣٤	%٣,٤٠	%٣,٣٥	%٣,٤٤	%٣,٣٩
البروكتور	٢,٢٩١	٢,٢٩١	٢,٢٩١	٢,٢٩١	٢,٢٩١
البروكتور بعد التعديل	٢,٣٨٣	٢,٣٩٢	٢,٣٩١	٢,٣٩٥	٢,٣٨٨
نسبة المياه الملائمة	٥,٥٤٠				
نسبة المياه المصححة	٤,٠٩٧	٣,٩٧٠	٣,٩٩١	٣,٩٢٣	٤,٠٣٥
نسبة الدمك	٩٧,٨٣	٩٨,٢٥	٩٨,٣٦	٩٧,٨٩	٩٨,٣٤

تحريرا في ١٠ / ٩ / ٢٠١٧

مدير المعمل

كبير جيولوجيين /

نصر الدين مصطفى أحمد

رئيس الإدارة المركزية

مهندس / س / محمد

رضا عبد المنعم كشك

تقرير : رقم ٣٤ بتاريخ ٢٨ / ٨ / ٢٠١٧

عملية : طريق إدفو / مرسى علم من كم ٣٠ - كم ٦٠

تنفيذ : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

إختبار إستخلاص أسفلت الطبقة الرابطة

محل المنطقة

المواصفات		٤١٦	٤١٥	٤١٤	٤١٣	٤١٢	٤١١	رقم العينة
		٣٢,٨٦٠	٣٢,٣٤٠	٣١,٧٨٠	٣١,٢٤٠	٣٠,٨٤٠	٣٠,٣٢٠	الموقع
		٢٠١٧/٠٩/١٠		٢٠١٧/٠٩/٠٧		٢٠١٧/٠٩/٠٥		التاريخ
		النسبة المئوية للمار						المهزات
١٠٠		١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	"١"
٩٩,٤٥	٨٩,٤٥	٩٦,١٩	٩٧,٥٠	٩٦,٨٣	٩٧,١١	٩٦,٧٥	٩٦,٠١	"٣ / ٤"
٦٢,٨٨	٥٢,٨٨	٦٢,١٤	٦١,٢٠	٦٠,٤٤	٥٩,٥٤	٦١,٢٢	٦٠,٢٨	"٣ / ٨"
٣٥,١٥	٣٠,٠٠	٣٣,٦٩	٣٤,٥٣	٣٥,٢٥	٣٣,٧٦	٣٤,١٥	٣٥,٦٤	رقم ٤
٣١,٢٩	٢٥,٢٩	٢٤,٥٦	٢٣,٩٨	٢٤,١١	٢٣,٧٨	٢٤,٢٢	٢٤,٢٣	رقم ٨
١٢,٣١	٦,٣١	٧,٩٦	٨,٣٥	٨,١٧	٧,٦٩	٨,٣٦	٨,٦٧	رقم ٣٠
٨,٩٤	٣,٠٠	٥,٥٣	٥,١٦	٥,٤٤	٥,٦٩	٥,٣٤	٥,٢٤	رقم ٥٠
٥,٥٨	٢,٥٨	٣,١١	٣,٦٦	٣,٥٠	٣,٣٨	٣,٣٢	٣,٤١	رقم ١٠٠
٤,٧٦	١,٧٦	٢,٠٧	١,٨٩	٢,٢٢	٢,٢٦	٢,١٩	٢,٤٥	رقم ٢٠٠
٤,٣٥	٣,٨٥	٤,٢٩	٤,٣٥	٤,٣١	٤,٣٣	٤,٣٩	٤,٤٨	حبة الأسفلت
١٠		٥,١٩	٥,٥١	٥,٢٥	٤,٨٩	٥,١٦	٤,٧٧	حبة الطبيعي
١٠٠٠		١٢٢٦,٣	١٢٣٧,٩	١٢٦١,١	١٢٢٦,٣	١٢٣٧,٩	١٢٤٩,٥	الثبات
٤	٢	٣,١	٣,١٥	٣,٢٢	٣,٠٩	٣,١٣	٣,١٦	الانسياب
٥٠٠	٣٠٠	٣٩٥,٥٩	٣٩٢,٩٩	٣٩١,٦٤	٣٩٦,٨٧	٣٩٥,٥	٣٩٥,٤١١	الصلابة

ملاحظات : - العينات تخرج عن المواصفات في بعض المهزات

تحريرا في ١٠ / ٩ / ٢٠١٧

مدير المعمل

كبير جيولوجيين /

نصر الدين مصطفى أحمد

رئيس الإدارة المركزية

مهندس / م / ٥
رضا عبد المنعم كشك



تقرير : رقم ٣٤ بتاريخ ٢٨ / ٨ / ٢٠١٧
عملية : طريق إدفو / مرسى علم من كم ٣٠ - كم ٦٠
تنفيذ : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

معمل المنطقة

أعمال التقييم الطبقة الرابطة

رقم مستخلص	تاريخ المستخلص												
		١	٣/٤	٣/٨	٤	٨	٣٠	٥٠	١٠٠	٢٠٠	اسفلت	الطبيعى	
		٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٤٩	١,٠٦	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,١٣	٠,٠٠	
		٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١,٠٧	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٤	٠,٠٠	
		٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١,٥١	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
		٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,١٠	١,١٨	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
		٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١,٣١	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
		٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٧٣	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
		٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
نسب وكميات الحبود													
كيلو متر	الطول	العرض	السمك	حبود السن		حبود الناعم		حبود البودرة		حبود البيتومين		السن الطبيعى	
												%	٣م
٣٠,٠٠													
٣٠,٣٢	٤٢٠	١١,٥	٠,٠٦	٠,٤٩	٧,١٠	١,٠٦	٢٥,٦٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,١٣	٣١,٤٠	٠,٠٠	٠,٠٠
٣٠,٨٤	٤٦٠	١١,٥	٠,٠٦	٠,٠٠	٠,٠٠	١,٠٧	٢٨,٣٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٤	١٠,٥٨	٠,٠٠	٠,٠٠
٣١,٢٤	٤٧٠	١١,٥	٠,٠٦	٠,٠٠	٠,٠٠	١,٥١	٤٠,٨١	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
٣١,٧٨	٥٥٠	١١,٥	٠,٠٦	٠,١٠	١,٩٠	١,١٨	٣٧,٣٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
٣٢,٣٤	٥٤٠	١١,٥	٠,٠٦	٠,٠٠	٠,٠٠	١,٣١	٤٠,٦٨	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
٣٢,٨٦	٤٧٠	١١,٥	٠,٠٦	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٧٣	١٩,٧٣	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
٣٣,٢٨	.	١١,٥	٠,٠٦	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
الإجمالي			الى			٩,٠٠		١٩٢,٤٣		٠,٠٠		٤١,٩٨	
			نسبة التقييم										
			سعر البند طبقاً للتعاقد										
			اجمالي التقييم										
			٢٤٣,٤٠										
			٦٦,٨٠										
			١٦٢٥٩,٢٦										

تحريراً في ١٠ / ٩ / ٢٠١٧

مدير المعمل

نصر الدين مصطفى أحمد

كبير جيولوجيين /

رئيس الإدارة المركزية

مهندس / ٥ / ٤
رضا عبد المنعم كشك

تقرير : رقم ٢٧ بتاريخ ١٩ / ٧ / ٢٠١٧
عملية : طريق إدفو / مرسى علم من كم ٣٠ - كم ٦٠
تنفيذ : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق



إختبار تدرج طبقة الأساس

معمل المنطقة

المواصفات	رقم العينة	٣٣٧	٣٣٨	٣٣٩,٠	٣٤٠
الموقع	٣٤,٨٨٠	٣٤,٧٢٠	٣٥,٣٤٠	٣٥,٨٨٠	
التاريخ	٢٦/٠٧/٢٠١٧	٢٦/٠٧/٢٠١٧			
المهزات	النسبة المئوية للمار				
"٢"	٩٨,٨٤	١٠٠,٠٠	٩٧,٣٤	١٠٠,٠٠	
"١,٥"	٩١,٢٠	٩٣,٠٩	٨٨,٨٣	٩٢,٦٨	
"١"	٨٠,١٧	٨٣,٧١	٧٤,٨٠	٨٠,٣٩	
"٣ / ٤"	٧٠,٩٩	٦٩,٢٠	٦٦,٩١	٦٨,٦٣	
"٣ / ٨"	٥٦,٨٩	٥٥,٧٨	٥٦,١٠	٥٣,٢٥	
رقم ٤	٤٠,٩٤	٤٠,٥٤	٤٢,٤٤	٤١,٠٢	
رقم ١٠	٣٠,٩٥	٣٠,٣٢	٣٠,٣٩	٢٩,٨٦	
رقم ٤٠	١٨,٤٢	١٨,٠٨	١٨,٤٢	١٨,١٣	
رقم ٢٠٠	٥,٠٨	٥,٣٥	٥,٠٩	٥,١٧	
حد السيولة	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
مجال اللدونة	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
لوس انجلوس	٢٤,١٥	٢٣,٦٥	٢٢,٨٩	٢٤,٦٩	
نسبة الطيني	٦,٤٧	٦,٧٢	٦,٤٤	٧,٤٤	
CBR	٨٥,٠٥٦	٨٦,٠٧٤٣	٨٧,٣٨	٨٦,٣٩٤	

ملحوظة :- خروج العينات عن المواصفات في بعض العينات

تحريراً في ٦ / ٨ / ٢٠١٧

كبير جيولوجيين /

مدير المعمل
نصر الدين مصطفى أحمد

رئيس الإدارة المركزية
مهندس /
رضا عبد العظيم كشك

تقرير : رقم ٢٧ بتاريخ ١٩ / ٧ / ٢٠١٧
عملية : طريق إدفو / مرسى علم من كم ٣٠ - كم ٦٠
تنفيذ : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق



معمل المنطقة										الأساس القديم				الأساس																															
رقم العينة	٣٣١	٣٣٢	٣٣٣	٣٣٤	٣٣٥	٣٣٦	٣٤١	٣٤٢	٣٤٣	٣٤٤	الموقع	٣٥,٢٤٠	٣٥,٦٢٠	٣٦,٠٢٠	٣٦,٤٦٠	٣٦,٨٨٠	٣٧,١٤٠	٣٠,٢٢٠	٣٠,٥٨٠	٣٠,٩٤٠	٣١,٣٢٠	التاريخ	٢٠١٧/٠٧/١٩			٢٠١٧/٠٧/٢٥			٢٠١٧/٠٨/٠٣																
الكثافة الجافة بالموقع	٢,٣١٤	٢,٣١٣	٢,٣٢٨	٢,٣٣٢	٢,٣١٦	٢,٣٢٨	٢,٣٥٥	٢,٣٦٢	٢,٣٦٤	٢,٣٧٠	نسبة الرطوبة بالموقع	%٣,٢٨	%٣,٣٨	%٣,٣٤	%٣,٤٤	%٣,٥١	%٣,٤١	%٣,٣٤	%٣,٣٢	%٣,٣٨	%٣,٤٤	البروكتور بعد التعديل	٢,٣٦٥	٢,٣٦١	٢,٣٧٠	٢,٣٧٢	٢,٣٦٥	٢,٣٧٩	٢,٣٨٩	٢,٣٩٣	٢,٣٩٦	٢,٣٩٩	نسبة المياه الملائمة	٤,٧٨٠						٥,٥٤٠					
نسبة المياه المصححة	٣,٦٩٢	٣,٧٤٦	٣,٦٣٦	٣,٦١٥	٣,٦٩٨	٣,٥٢٥	٤,٠١١	٣,٩٦١	٣,٩١١	٣,٨٦٠	نسبة الدمك	٩٧,٨١٠	٩٧,٩٦٠	٩٨,٢٢٠	٩٨,٣٤٠	٩٧,٩٣٠	٩٧,٨٧٠	٩٨,٥٥٠	٩٨,٧٣٠	٩٨,٦٦٠	٩٨,٧٨٠																								

تحريرا في ٦ / ٨ / ٢٠١٧

مدير المعمل
نصر الدين مصطفى أحمد

كبير جيولوجيين /

رئيس الإدارة المركزية
مهندس /
رضا عبد المنعم كشك



الهيئة العامة
للطرق والنقل البري و النقل (GARBLT)

الهيئة العامة للطرق والنقل البري

تقرير : رقم ٣٦ بتاريخ ١٠ / ١٠ / ٢٠١٧

عملية : طريق إدفو / مرسى علم من كم ٣٠ - كم ٦٠

تنفيذ : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

الأساس

معمل المنطقة

رقم العينة	٤٣٤	٤٣٥	٤٣٦	٤٣٧	٤٣٨
الموقع	٣٣,٥٤٠	٣٣,٨٢٠	٣٤,٢٤٠	٣٤,٧٨٠	٣٥,١٢٠
التاريخ	٢٠١٧/١٠/١٠				
الكثافة الجافة بالموقع	٢,٣٤٠	٢,٣٤٠	٢,٣٥٩	٢,٣٥٧	٢,٣٤٠
نسبة الرطوبة بالموقع	%٣,٤٧	%٣,٣٥	%٣,٤١	%٣,٣٩	%٣,٣٣
البيروكتور	٢,٢٩١	٢,٢٩١	٢,٢٩١	٢,٢٩١	٢,٢٩١
البيروكتور بعد التعديل	٢,٣٨٦	٢,٣٨٩	٢,٣٩٣	٢,٣٩٦	٢,٣٩٠
نسبة المياه الملائمة	٥,٥٤٠				
نسبة المياه المصححة	٤,٠٥٦	٤,٠٢١	٣,٩٥٠	٣,٩٠٤	٣,٩٩٨
نسبة الدمك	٩٨,٠٥	٩٧,٩٦	٩٨,٥٦	٩٨,٣٦	٩٧,٨٩

تحريرا في ١٦ / ١٠ / ٢٠١٧

مدير المعمل

كبير جيولوجيين /

نصر الدين مصطفى أحمد

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

رضا عبد المنعم كشك

الهيئة العامة
للشرق والشمالي و النقل البري
(GARBLT)



الهيئة العامة للنقل

تقرير : رقم ٣٦ بتاريخ ١٠ / ١٠ / ٢٠١٧
عملية : طريق إدفو / مرسى علم من كم ٣٠ - كم ٦٠
تنفيذ : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

إختبار إستخلاص أسفلت الطبقة الرابطة

معمل المنطقة

المواصفات		٤٤١	٤٤٠	٤٣٩	رقم العينة
		٣٤,١٨٠	٣٣,٦٦٠	٣٣,٢٤٠	الموقع
		٢٠١٧/١٠/١٥			التاريخ
		النسبة المئوية للمار			المهزات
١٠٠		١٠٠	١٠٠	١٠٠	"١"
٩٩,٤٥	٨٩,٤٥	٩٧,٥٧	٩٧,٢٥	٩٦,٨٨	"٣ / ٤"
٦٢,٨٨	٥٢,٨٨	٥٩,٢٢	٥٨,٩٦	٥٩,١٩	"٣ / ٨"
٣٥,١٥	٣٠,٠٠	٣٣,٦٧	٣٤,٠٥	٣٣,١٥	رقم ٤
٣١,٢٩	٢٥,٢٩	٢٦,١٩	٢٧,٥٦	٢٦,٤٢	رقم ٨
١٢,٣١	٦,٣١	٨,٤١	٨,٢٤	٧,٦٩	رقم ٣٠
٨,٩٤	٣,٠٠	٥,٠٩	٥,٣٨	٥,٤٨	رقم ٥٠
٥,٥٨	٢,٥٨	٣,٣٩	٣,٤٤	٣,٥٥	رقم ١٠٠
٤,٧٦	١,٧٦	١,٦٩	١,٥٩	١,٨٣	رقم ٢٠٠
٤,٧٦	١,٧٦	٤,٣	٤,٢٨	٤,٣١	نسبة الأسفلت
١٠		٤,٩٦	٣,٥٨	٤,٥٢	نسبة الطبيعي
١٠٠٠		١٢٣٧,٥	١١٩٤,٤	١٢٢٦,٧١	الثبات
٤	٢	٣,١٦	٣,٠٧	٣,١١	الإتسباب
٥٠٠	٣٠٠	٣٩١,٦١	٣٨٩,٠٥	٣٩٤,٤٤١	الصلابة

ملاحظات : - العينات تخرج عن المواصفات في بعض المهزات

تحريرا في ١٦ / ١٠ / ٢٠١٧

رئيس الإدارة المركزية
رضا عبد المعصم كشك

مدير المعمل
نصر الدين مصطفى أحمد
مهندس /

كبير جيولوجيين /

معمل المنطقة

أعمال التقييم الطبقة الرابطة

ملاحظات	رقم المستخلص تاريخ المستخلص										
	١	٣/٤	٣/٨	٤	٨	٣٠	٥٠	١٠٠	٢٠٠	اسفلت	الطبيعي
	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠
	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠١٧	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠
	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٧	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠
	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠
نسب وكميات الحيوود											
الكميلو متر الطول العرض السمك											
حيود السن حيود الناعم حيود البودرة حيود البيتومين السن الطبيعي											
٣م %											
٣٢,٨٦٠											
٣٣,٢٤٠											
٣٣,٦٦٠											
٣٤,١٨٠											
٣٤,٥٦٠											
الإجمالي إلى											
نسبة التقييم											
سعر البند طبقا للتعاقد											
اجمالي التقييم											
١٩,٢٢											
٦٦,٢١٨٥											
١٢٨٥,٩٩٠											

تحريرا في ١٦ / ١٠ / ٢٠١٧

مدير المعمل

كبير جيولوجيين /

نصر الدين مصطفى احمد

مهندس /

رئيس الإدارة المركزية

رضا عبد المنعم كشك

تقرير : رقم ٤٨ بتاريخ ١١ / ١٢ / ٢٠١٧

عملية : طريق إدفو / مرسى علم من كم ٣٠ - كم

تنفيذ : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

الهيئة العامة
للطرق والجسور والسفن النهرية
(GARBLT)

القطاع الهندسي - مرسى علم



الأساس

معمل المنطقة

رقم العينة	٥٢٣	٥٢٤	٥٢٥	٥٢٦	٥٢٧
الموقع	٣٥,٤٤٠	٣٥,٧٨٠	٣٦,٠٨٠	٣٦,٣٨٠	٣٦,٦٦٠
التاريخ	٢٠١٧/١٢/١٧				
الكثافة الجافة بالموقع	٢,٣٥٦	٢,٣٤٥	٢,٣٤٤	٢,٣٤١	٢,٣٤٥
نسبة الرطوبة بالموقع	%٣,٤٢	%٣,٤٦	%٣,٣٩	%٣,٥٠	%٣,٣٣
البروكتور	٢,٢٩١	٢,٢٩١	٢,٢٩١	٢,٢٩١	٢,٢٩١
البروكتور بعد التعديل	٢,٣٨٩	٢,٣٨١	٢,٣٩٣	٢,٣٧٣	٢,٣٨٢
نسبة المياه الملائمة	٥,٥٤٠				
نسبة المياه المصححة	٤,٠٢٠	٤,١٣٨	٣,٩٥٦	٤,٢٥٦	٤,١١٧
نسبة الدمك	٩٨,٦٣	٩٨,٥٢	٩٧,٩٦	٩٨,٦٥	٩٨,٤٣

تحريرا في ٢٠ / ١٢ / ٢٠١٧

مدير المعمل

كبير جيولوجيين /

نصر الدين مصطفى أحمد

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

رضا عبد المنعم كشك

تقرير : رقم ٤٨ بتاريخ ١١ / ١٢ / ١٧
عملية : طريق إدفو / مرسى علم من كم ٣٠ - كم ٠
تنفيذ : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

الهيئة العامة
للطرق والجسور والنقل (البري)
(GARBLT)
وإدارة العمل
للتنفيذ العامة جنوب السودان - الخرطوم



إختبار إستخلاص أسفلت الطبقة الرابطة

معمل المنطقة

المواصفات	رقم العينة		
	٥٣٠	٥٢٩	٥٢٨
	٣٥,٩٦٠	٣٥,٦٤٠	٣٥,٢٢٠
	٢٠١٧/١٢/١٩		
١٠٠	النسبة المئوية للمار		
	١٠٠	١٠٠	١٠٠
	٩٦,٧١	٩٧,٣٦	٩٦,٨٠
	٥٧,٣٣	٥٦,٥٥	٥٧,٤٢
٣٠	٣٤,٢٧	٣٣,٤١	٣٣,٢٥
	٢٤,٦٧	٢٥,٥٦	٢٤,٧٥
	٦,٩١	٧,٩٦	٧,٢٢
	٥,١٨	٤,٨٦	٥,٨٢
١٠	٣,١٩	٣,٢١	٣,٢٨
	١,٧٨	١,٦٣	١,٥٩
	٤,٢٨	٤,٢٩	٤,٣١
	٥,٧٤	٦,١٥	٤,٩٨
١٠٠٠	١١٦٢	١١٩٤,٤	١١٥١,٢٦
	٢,٩٧	٣,٠٤	٢,٩٥
	٣٩١,٢٦	٣٩٢,٨٩	٣٩٠,٢٥٦
	٤٠٠	٣٠٠	

ملاحظات : - العينات تخرج عن المواصفات فى بعض الميزات

تحريرا فى ٢٠ / ١٢ / ٢٠١٧

رئيس الإدارة المركزية
رضا عبد المنعم كشك

مهندس /

نصر الدين مصطفى أحمد

كبير جيولوجيين /

مدير المعمل

تقرير : رقم ٤٢ بتاريخ ٢١ / ١١ / ٢٠١٧
عملية : طريق إدفو / مرسى علم من كم ٣٠ - ٦٠
تنفيذ : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

إختبار إستخلاص أسفلت الطبقة الرابطة

معمل المنطقة

المواصفات			٤٧٩			٤٧٨			٤٧٧			رقم العينة
			٣٤,٨٨٠			٣٤,٦٢٠			٣٤,٣٤٠			الموقع
			٢٠١٧/١١/٢١									التاريخ
			النسبة المئوية للمار									المهزات
			١٠٠			١٠٠			١٠٠			"١"
٩٩,٤٥		٨٩,٤٥	٩٧,٤٦		٩٦,٨١	٩٧,٨٥		٩٧,٨٥		"٣ / ٤"		
٦٢,٨٨		٥٢,٨٨	٥٨,٣٧		٥٩,٢٥	٥٨,٦٣		٥٨,٦٣		"٣ / ٨"		
٣٥,١٥		٣٠,٠٠	٣٣,٥٦		٣٤,٢١	٣٥,٦٦		٣٥,٦٦		رقم ٤		
٣١,٢٩		٢٥,٢٩	٢٥,٧٤		٢٤,٧٨	٢٥,٥١		٢٥,٥١		رقم ٨		
١٢,٣١		٦,٣١	٨,١١		٧,٦٩	٧,٢٨		٧,٢٨		رقم ٣٠		
٨,٩٤		٣,٠٠	٥,٦٨		٥,٢٢	٦,٤٢		٦,٤٢		رقم ٥٠		
٥,٥٨		٢,٥٨	٣,٤٩		٣,٢٦	٣,٣٤		٣,٣٤		رقم ١٠٠		
٤,٧٦		١,٧٦	١,٨٦		١,٦١	١,٦٩		١,٦٩		رقم ٢٠٠		
٤,٧٦		١,٧٦	٤,٢٧		٤,٣١	٤,٢٩		٤,٢٩		نسبة الأسفلت		
			٦,٨٥		٥,٤٩	٥,٧١		٥,٧١		نسبة الطبيعي		
			١٢١٠,٦		١٢١٥,٩	١١٩٤,٣٧		١١٩٤,٣٧		الثبات		
			٣,٠٩		٣,١١	٣,٠٥		٣,٠٥		الإتسياب		
			٣٩١,٨		٣٩٠,٩٨	٣٩١,٥٩٨		٣٩١,٥٩٨		الصلاية		

ملاحظات : - العينات تخرج عن المواصفات في بعض المهزات

تحريرا في ٢٢ / ١١ / ٢٠١٧

رئيس الإدارة المركزية

رضا عبد العظيم كشك

مدير المعمل

نصر الدين مصطفى أحمد

مهندس /

كبير جيولوجيين /

تقرير : رقم ٤٢ بتاريخ ٢١ / ١١ / ٢٠١٧
عملية : طريق إدفو / مرسى علم من كم ٣٠ - كم
تنفيذ : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

(المدينة العامة)
للطرق و (الجاري و النقل البري)
(GARBLT)

الهيئة العامة
للسكك الحديدية
مصر



معمل المنطقة

أعمال التقييم الطبقة الرابطة

ملاحظات											رقم المستخلص	تاريخ المستخلص
	١	٣/٤	٣/٨	٤	٨	٣٠	٥٠	١٠٠	٢٠٠	اسفلت	الطبيعي	
	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٥١	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٧	٠,٠٠	٠,٠٠	
	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٥١	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,١٥	٠,٠٠	٠,٠٠	
	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
نسب وكميات الحبيود												
	الكيلو متر	الطول	العرض	السمك	حبيود السن	حبيود الناعم	حبيود البودرة	حبيود البيتومين	السن الطبيعي	٣م	%	
	٣٤,١٨٠	٢٢٠	١١,٥	٠,٠٦	٣,٨٧	٠,٠٠	٠,٠٧	٢,٦٦	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	٣٤,٣٤٠	٢٧٠	١١,٥	٠,٠٦	٠,٠٠	٠,٥١	٧,٩٢	٠,١٥	٦,٩٩	٠,٠٠	٠,٠٠	
	٣٤,٦٢٠	٣٥٠	١١,٥	٠,٠٦	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	٣٤,٨٨٠	٠	١١,٥	٠,٠٦	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	٣٥,٣٢٠				٣,٨٧	٧,٩٢	٩,٦٤	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
الإجمالي إلى												
نسبة التقييم												
سعر البند طبقا للتعاقد												
اجمالي التقييم												
٢١,٤٣												
٦٦,٨٩												
١٤٣٣,٤٤												

تحريرا في ٢٢ / ١١ / ٢٠١٧

رئيس الإدارة المركزية
رضا عبد المنعم كشك

مهندس /

مدير المعمل
كبير جيولوجيين /
نصر الدين مصطفى أحمد

تقرير : رقم 8 بتاريخ 28 / 1 / 2018
عملية : طريق إدفو / مرسى علم من كم 30 - كم 60
تنفيذ : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

إختبار تدرج طبقة الأساس

معمل المنطقة

المواصفات	رقم العينة	23	24	25	26
100	الموقع	38.320	37.840	38.280	37.820
100 70	التاريخ	01/02/2018	01/02/2018	01/02/2018	01/02/2018
85 55	المهزات	النسبة المئوية للمار			
80 50	"2	98.08	100.00	100.00	100.00
70 40	"1.5	88.73	92.86	92.20	91.06
60 30	"1	79.54	78.55	78.60	77.53
50 20	"3 / 4	66.81	67.46	66.83	67.99
30 10	"3 / 8	49.55	57.13	53.49	55.10
15 5	رقم 4	42.15	41.96	41.41	43.26
30 </	رقم 10	31.95	31.72	30.31	32.44
8 </	رقم 40	15.26	16.20	16.15	17.74
50 </	رقم 200	5.14	5.29	5.13	5.10
10 </	حد السيولة	0.00	0.00	0.00	0.00
80 >/	مجال اللدونة	0.00	0.00	0.00	0.00
	لوس انجلوس	23.55	24.52	25.06	24.71
	نسبة الطبعي	6.33	7.11	8.42	6.93
	CBR	87.4352	87.0653	87.4233	86.7605

ملحوظة :- خروج العينات عن المواصفات في بعض العينات

تحريرا في 8 / 1 / 2018

رئيس الإدارة المركزية
عبد يحيى كرومر

مهندس /

مدير المعمل
نصر الدين مصطفى

كبير جيولوجيين /

تقرير : رقم 8 بتاريخ 28 / 1 / 2018

عملية : طريق إدفو / مرسى علم من كم 30 - 60

تنفيذ : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
(GARBLT)

المفصلة الخامسة جدول الموازن



وزارة النقل

الأساس

الأساس القديم

معمل المنطقة

رقم العينة	18	19	20	21	22	23	24	25
الموقع	37.740	38.120	38.540	38.920	37.120	37.480	37.860	38.240
التاريخ	2018/01/28				2018/02/07			
الكثافة الجافة بالموقع	2.320	2.332	2.320	2.323	2.348	2.365	2.353	2.355
نسبة الرطوبة بالموقع	3.31%	3.25%	3.41%	3.33%	3.36%	3.45%	3.37%	3.51%
البروكتور بعد التعديل	2.363	2.367	2.359	2.373	2.387	2.399	2.390	2.393
نسبة المياه الملائمة	4.780				5.540			
نسبة المياه المصححة	3.726	3.674	3.772	3.597	4.047	3.860	4.000	3.953
نسبة الدمك	98.200	98.520	98.360	97.890	98.360	98.570	98.440	98.410

تحريرا فى 8 / 2 / 2018

مدير المعمل

كبير جيولوجيين /

نصر الدين مصطفى أحمد

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

عبد يحيى كرومر

تقرير : رقم ١٢ بتاريخ ٢٨ / ٣ / ٢٠١٨
عملية : طريق إدفو / مرسى علم من كم ٣٠ - كم ٦٠
تنفيذ : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

إختبار تدرج طبقة الأساس

المواصفات	رقم العينة
١٠٠	٦٤
١٠٠	محجر كم ١٢٠
٨٥	٢٨/٠٣/٢٠١٨
٨٠	النسبة المئوية للمار
٧٠	"٢
٦٠	١٠٠,٠٠
٥٠	٩٢,٩٤
٤٠	٧٤,٨٠
٣٠	٦٩,٧٥
٢٠	"٣ / ٤
١٠	٥٥,٤٥
٥	"٣ / ٨
٣٠ < /	رقم ٤
٨ < /	رقم ١٠
٥٠ < /	رقم ٤٠
١٠ < /	رقم ٢٠٠
٨٠ > /	حد السيولة
	٠,٠٠
	مجال اللدونة
	٠,٠٠
	لوس انجلوس
	٢٤,٥٣
	نسبة الطبعي
	٦,٢٣
	٨٨,١٥١
	CBR

ملحوظة :-

تحريرا في ١ / ٤ / ٢٠١٨

رئيس الإدارة المركزية
عبد يحيى كرومر

مهندس /

مدير المعمل
نصر الدين مصطفى أحمد

كبير جيولوجيين /

تقرير : رقم ١٥ بتاريخ ٨ / ٤ / ٢٠١٨
عملية : طريق إدفو / مرسى علم من كم ٣٠ - كم ٦٠
تنفيذ : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

معمل المنطقة

إختبار تدرج طبقة الأساس

المواصفات	رقم العينة
١٠٠	٧٤
١٠٠	م حجر كم ٢٠
٨٥	التاريخ ٠٨/٠٤/٢٠١٨
٨٠	المهزات النسبة المئوية للمار
٧٠	١٠٠,٠٠
٦٠	"٢
٥٠	"١,٥
٤٠	٩٤,٣٤
٣٠	٧٣,٩٤
٢٠	٦٨,٦٨
١٠	"٣ / ٤
٥	"٣ / ٨
٣٠ </	رقم ٤ ٥٣,٨٢
٨ </	رقم ١٠ ٣٧,٣٩
٥٠ </	رقم ٤٠ ٢٩,١٧
١٠ </	رقم ٢٠٠ ١٢,٧١
٨٠ >	رقم ٢٠٠ ٢,٣٩
	حد السيولة ٠,٠٠
	مجال اللدونة ٠,٠٠
	لوس انجلوس ٢٥,٣٦
	نسبة الطبعي ٥,٧١
	CBR ٨٧,٦٥٠

خروج العينات عن المواصفات في بعض العينات

ملحوظة :-

تحريرا في ١٥ / ٤ / ٢٠١٨

رئيس الإدارة المركزية
مهندس / عيد يحيى كرومر

مدير المعمل
نصر الدين مصطفى أحمد

كبير جيولوجيين /