الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS. BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)
وزارة النقل

الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا
{ الشرقية – الدقهلية }
إدارة العقود
ملف رقم : ١٦ / ١ / ٢٠

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحيه طيبه وبعد . . .

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص رقم { ٤ } ختامى عن عملية أعمال جسور السكة الحديد والأعمال الصناعية { كبارى – أنفاق – برابخ } لتنفيذ لأعمال الجسر الترابى لمشروع وصلة سكة حديد { الروبيكى – العاشر من رمضان – بلبيس } المسافة من الكم ٨.٢٠٠ إلى الكم ٩.٢٠٠ بطول ١ كم أتجاة الروبيكى بالأمر المباشر وصلة الميناء الجاف تنفيذ شركة ورثة يسرى وأبو الفتوح مقاولات عامة وتوريدات .

برجاء التفضل بالإحاطة والتنبيه باللازم نحو المراجعة والصرف وموافاتنا برقم وتاريخ السداد والصورة الرابعة بعد الصرف لحفظها بملف العملية .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام ...

تحريراً في : ٩ / ١٠ / ٢٠٢٣

مرفقات : عدد { ٢ } مستخلص
عدد { } تقرير معمل
عدد { ١ } إستمارة ٥٠ ع .ح
عدد { ٤ } شهادة
عدد { } مقايسة ختامية + مذكرة
عدد { } حصر للأعمال المنفذة
عدد { ١ } كتاب المحملات

رئيس الإدارة المركزية
مهندس /
سلوى سامى صالح

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS. BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)
وزارة النقل

الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا
{ الشرقية – الدقهلية }
إدارة العقود
ملف رقم : ١٦ / ١ / ٢٠

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحيه طيبه وبعد . . .

بالإحالة إلى المستخلص رقم { ٤ } ختامى عن عملية أعمال جسور السكة الحديد والأعمال الصناعية { كبارى – أنفاق – برابخ } لتنفيذ لأعمال الجسر الترابى لمشروع وصلة سكة حديد { الروبيكى – العاشر من رمضان – بلبيس } المسافة من الكم ٨,٢٠٠ إلى الكم ٩,٢٠٠ بطول ١ كم أتجاة الروبيكى بالأمر المباشر وصلة الميناء عقد رقم ١٨٦٤ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ .

تنفيذ شركة ورثة يسرى وأبو الفتوح مقاولات عامة وتوريدات .

نحيط سيادتكم علماً بأن تجهيزات الموقع والمعمل متواجدة طوال فترة تنفيذ و تم توريد عدد (١) ماكينة تصوير لمركز المعلومات ولا يوجد أى محملات أخرى بالمشروع .

هذا للإحاطة وأتخاذ اللازم ،،

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام ...

تحريراً فى : ٩ / ١٠ / ٢٠٢٣

رئيس الإدارة المركزية
مهندس/
سلوى سامى صالح

(استمارة رقم ٥٠ « ع . ح »)

جمهورية مصر العربية

استمارة لاعتماد الصرف

(أ)

مصلحة : الشركة العامة للمشروعات والكباري

قسم : المعقود

المبلغ المستحق إلى : شركة مورتقة سيري وأبو الفتوح مقاولات عامة وتوريدات

بموجب { الطلبات طيه ، أو : نقدا

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريًا وصرف القيمة بواسطة

{ إذن صرف على : ـــــــــــ
{ شيك على البنك المركزي فى : ـــــــــــ

شيك على الخارج يسحب باسم { صاحب الحق أو : ـــــــــــ

ويرسل إليه بالعنوان الآتى : ـــــــــــ

بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	جنيه	قرش
		١٢٧٢٨	٠٥٥
	الجملة	١٢٧٢٨	٠٥٥

رقم : ـــــــــــ

الختم ذو التاريخ

كتب المراجعة

رئيس القسم

(ب) الكاتب المنوط ـــــــــــ تقيد فى السجل برقم : ـــــــــــ

الختم ذو التاريخ

الاعتماد الإدارى ونوع الخصم								عدد المرفقات
بيانات		نوع الخصم						
		بند	فصل	فرع	قسم	جنيه	قرش	
تم الاعتماد طبقا للمستند (٤)						١٢٧٢٨	٠٥٥	
إجمالى الأصل								
بيانات الاستقطاعات					جنيه	قرش		
عادى قرش جنيه	إضافى قرش جنيه	دمغة توقيع قرش						
رسم الدمغة								
صافي القيمة المطلوب صرفها								

روجع

رئيس المصلحة

علامة

فى ـــــ سنة ٢٠١

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات : ـــــــــــ الإمضاء : ـــــــــــ

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : ـــــــــــ الإمضاء : ـــــــــــ

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : جارى / الإيرادات ـــــــــــ بتاريخ ـــــــــــ الإمضاء : ـــــــــــ

الختم ذو التاريخ

(جـ) قيد فى سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم : ـــــــــــ توقيع الكاتب المنوط بالسجل : ـــــــــــ

روجع فى ـــــ سنة ٢٠١ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب شيك / إذن صرف

وكيل الحسابات ـــــــــــ مدير أو رئيس الحسابات ـــــــــــ

فى ـــــ سنة ٢٠١ بمبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٤٦٠٠٢ س ٢٠١٩ - ٢٠٠٠

(د)

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد فى الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») ـــــــــــ إمضاء الكاتب المنوط : ـــــــــــ

(٢) قيد فى دفاتر الحسابات المختصة : ـــــــــــ

إمضاءات موظفى الشطب

الختم ذو التاريخ

(٣) سحب شيك / إذن صرف رقم : ـــــــــــ إمضاء الكاتب المنوط : ـــــــــــ

(٤) قيد فى سجل الشيكات / الحوالات تحت رقم : ـــــــــــ إمضاء الكاتب المنوط : ـــــــــــ

(٥) أدرج فى كشف الشيكات / الحوالات رقم : ـــــــــــ إمضاء الكاتب المنوط : ـــــــــــ

(٦) استلمت شيك / إذن صرف ـــــــــــ

إمضاء طالب أو كاتب التصدير فى ـــــ سنة ٢٠١

CamScanner

الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا
ملف رقم : ١٦ / ١ / ٢٠

شهادة

تشهد الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا بالزقازيق بأنه تمت مراجعة ختامى عملية أعمال جسور السكة الحديد والأعمال الصناعية { كبارى – أنفاق – برابخ } لتنفيذ لأعمال الجسر الترابى لمشروع وصلة سكة حديد { الروبيكى – العاشر من رمضان – بلبيس } المسافة من الكم ٨.٢٠٠ إلى الكم ٩.٢٠٠ بطول ١ كم أتجاة الروبيكى بالأمر المباشر وصلة الميناء الجاف عقد رقم ١٨٦٤ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ تنفيذ شركة ورثة يسرى وأبو الفتوح مقاولات عامة وتوريدات ووجدت مطابقة للحصر الفعلي الذي تم على الطبيعة .

مهندس الإشراف

تحريراً فى: ٩ / ١٠ / ٢٠٢٣

يعتمد ،

رئيس الإدارة المركزية
مهندس
سلوى سامى صالح

الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا
ملف رقم : ١٦ / ١ / ٢٠

شهادة

تشهد الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا بالزقازيق بأن شركة ورثة يسرى وأبو الفتوح مقاولات عامة وتوريدات المنفذة لعملية أعمال جسور السكة الحديد والأعمال الصناعية { كبارى – أنفاق – برابخ } لتنفيذ لأعمال الجسر الترابى لمشروع وصلة سكة حديد { الروبيكى – العاشر من رمضان – بلبيس } المسافة من الكم ٨.٢٠٠ إلى الكم ٩.٢٠٠ بطول ١ كم أتجاة الروبيكى بالأمر المباشر وصلة الميناء الجاف عقد رقم ١٨٦٤ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ قد قامت بتنفيذ كافة الالتزامات الواقعة عليها والمحددة طبقاً لعقد العملية وذلك للأعمال المنفذه .

مهندس الإشراف

تحريراً فى: ٩ / ١٠ / ٢٠٢٣

يعتمد ،

رئيس الإدارة المركزية
مهندس
سلوى سامى صالح

الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا
ملف رقم : ١٦ / ١ / ٢٠

شهادة

تشهد الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا بالزقازيق بأنه قد تم إجراء التجارب المعملية على الأعمال المنفذه بعملية أعمال جسور السكة الحديد والأعمال الصناعية { كبارى – أنفاق – برابخ } لتنفيذ لأعمال الجسر الترابى لمشروع وصلة سكة حديد { الروبيكى – العاشر من رمضان – بلبيس } المسافة من الكم ٨.٢٠٠ إلى الكم ٩.٢٠٠ بطول ١ كم أتجاة الروبيكى بالأمر المباشر وصلة الميناء الجاف عقد رقم ١٨٦٤ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ بمعرفة شركة ورثة يسرى وأبو الفتوح مقاولات عامة وتوريدات ووجدت فى حدود المواصفات وتخضع للتقييم .

مهندس الإشراف

تحريراً فى: ٩ / ١٠ / ٢٠٢٣

يعتمد ،

رئيس الإدارة المركزية
مهندس/
سلوى سامى صالح

الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا
ملف رقم : ١٦ / ١ / ٢٠

شهادة

تشهد الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا بالزقازيق بأن الأعمال بعملية أعمال جسور السكة الحديد والأعمال الصناعية { كبارى – أنفاق – برابخ } لتنفيذ لأعمال الجسر الترابى لمشروع وصلة سكة حديد { الروبيكى – العاشر من رمضان – بلبيس } المسافة من الكم ٨.٢٠٠ إلى الكم ٩.٢٠٠ بطول ١ كم أتجاة الروبيكى بالأمر المباشر وصلة الميناء الجاف عقد رقم ١٨٦٤ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ والمنفذة بمعرفة شركة ورثة يسرى وأبو الفتوح مقاولات عامة وتوريدات قد تمت وكانت نسبة التنفيذ ٩٩.٩٩ % بالنسبة للتعاقد .

مهندس الإشراف

تحريراً فى: ٩ / ١٠ / ٢٠٢٣

يعتمد ،

رئيس الإدارة المركزية
مهندس /
سلوى سامى صالح

الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا
ملف رقم : ١٦ / ١ / ٢٠

مذكرة إيضاحية لعملية أعمال جسور السكة الحديد والأعمال الصناعية {كبارى – أنفاق – برابخ}
لتنفيذ لأعمال الجسر الترابى لمشروع وصلة سكة حديد {الروبيكى – العاشر من رمضان – بلبيس}
المسافة من الكم ٨,٢٠٠ إلى الكم ٩,٢٠٠ بطول ١ كم أتجاة الروبيكى
بالأمر المباشر وصلة الميناء الجاف عقد رقم ١٨٦٤ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣
مقاولة شركة ورثة يسرى وأبو الفتوح مقاولات عامة وتوريدات

نظراً لانتهاء الأعمال بعملية أعمال جسور السكة الحديد والأعمال الصناعية { كبارى – أنفاق – برابخ } لتنفيذ لأعمال الجسر الترابى لمشروع وصلة سكة حديد { الروبيكى – العاشر من رمضان – بلبيس } المسافة من الكم ٨,٢٠٠ إلى الكم ٩,٢٠٠ بطول ١ كم أتجاة الروبيكى بالأمر المباشر وصلة الميناء الجاف عقد رقم ١٨٦٤ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ . مقاولة شركة ورثة يسرى وأبو الفتوح مقاولات عامة وتوريدات وإعداد الختامي الخاص بها .

فقد صار تجديد المقايسة الختامية الخاصة بالعملية المذكورة طبقاً لختامى الأعمال و التى بلغت قيمتها الإجمالية ٤٩٩٩٩٧٧,٥٥ جنيه { فقط أربعة مليون وتسعمائة تسعة وتسعون ألف وتسعمائة سبعة وسبعون جنيهاً و ٥٥ / ١٠٠ لا غير } وذلك طبقاً للمنفذ الفعلى على الطريق والحصر الختامى المعد.

مهندس الإشراف

تحريراً فى: ٩ / ١٠ / ٢٠٢٣

يعتمد ،
رئيس الإدارة المركزية
مهندس
سلوى سامى صالح

مشروع أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط السكة الحديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)
المقايسة الختاميه لبنود الاعمال بعد المفاوضة تنفيذ شركة شركة ورثة يسرى و أبوالفتوح للمقاولات العامه
القطاع من المحطة (8+200) الي المحطة (9+200) اتجاه بلبيس بطول 1000 م

م	البنـــــــــــــــــــد	الوحدة	الكمية	الفئه	الإجمالي
	بنود تم تنفيذها طبقا لقائمة يوليو 2022 حتي زياده قيمة السولار (2023/5/4)				
1	أعمال الازاله والتطهير				
1_1	بالمتر المكعب اعمال تكسير و ازالة المباني الخرسانة عادية او مسلحة او ارصفة او دبش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. و الفئة شاملة مما جميعة بالمتر المكعب لمسافة نقل حتي 30 كم و يتم احتساب علاوة 1 جنية للكم في حالة الزيادة والنقصان .	م3	0.00	80.00	0
2_1	بالمتر المكعب اعمال إزالة المخلفات بجميع انواعها البناء والرتش والمواد العضوية و....., و تسليم موقع خالي ونظيف طبقا لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة أعمال نقل المخلفات خارج الموقع على مسئولية المقاول وكل ما يلزم لنهو العمل طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وذلك لمسافة 500 م .	م3	0.00	15.00	0
	وفي حالة زيادة مسافة النقل عن 500 م يتم احتساب علاوه 1 جنيه عن كل 1 كم زياده				
	يتم احتساب علاوه 2 جنيه /م3 لكل 5 متر عمق وذلك يشمل انشاء مدقات ومطالع ومنازل.				
3_1	بالمتر المسطح ازالة وقطع المزروعات المتعارضه مع المسار والتي تستلزم لها التنفيذ بالمعدات الميكانيكيه بسمك 15سم والبند يشمل التطهير وازالة الجذور وملئ الحفر والتسويه مع نقل المخلفات للمقالب العموميه وكل ما يلزم طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م2	0.00	5.25	0
	وذلك لمسافة نقل 1 كم مع احتساب علاوة 0.5 جنيه لكل 1 كم في حالة الزياده والنقصان				
4_1	بالعدد ازالة اشجار من مسار الطريق والتخلص منها على ان لا يقل قطر الاشجار عن 30 سم شامل النخيل بارتفاع لا يقل عن 4 متر طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	العدد			0
4_1_أ	اشجار لا تقل قطرها عن 30 سم		0	75.00	0
4_1_ب	نخيل بارتفاع لا يقل عن 4 متر		0	250.00	0
5_1	القيام باختبار (plate load test) طبقا لتعليمات الاستشارى العام للمشروع. وطبقا لملحق 1 الخصائص الفنية لجسر السكة ومادة التزليط في كراسة الشروط الخاصة والمواصفات الفنية الخاصة سكة حديد مصر	العدد	0	2,500	0
2	أعمال الحفر				
1_2	بمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية بالعمق المطلوب للوصول للمنسوب الصالح للتأسيس اسفل المنسوب التصميمي للسكه الحديد طبقا لما ورد بتقرير التربه وحسب الابعاد والمقاسات والمناسيب الموضحه بالرسومات التنفيذيه مع نقل ناتج الحفر الغير صالح او نقل التربه الصالحه الزائدة الي المشاون التي تحددها الهيئة لاعادة تشغيلها وذلك لمسافة 500 م مع التسويه والارنكه لجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر طبقا للقطاعات التصميميه العرضيه النوذجيه والقطاع الطولي والرسومات التفصيليه المعتمده والقياس طبقا لابعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م3	0.00	20.00	0
	وفي حالة زيادة مسافة النقل عن 500 م يتم احتساب علاوه 1 جنيه عن كل 1 كم زياده				
	يتم احتساب علاوه 2 جنيه /م3 لكل 5 متر عمق وذلك يشمل انشاء مدقات ومطالع ومنازل.				
2_2	بمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) بالعمق المطلوب للوصول للمنسوب الصالح للتأسيس اسفل المنسوب التصميمي للسكه الحديد طبقا لما ورد بتقرير التربه وحسب الابعاد والمقاسات والمناسيب الموضحه بالرسومات التنفيذيه مع نقل ناتج الحفر الغير صالح او نقل التربه الصالحه الزائدة الي المشاون التي تحددها الهيئة لاعادة تشغيلها وذلك لمسافة 500 م مع التسويه والارنكه لجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر طبقا للقطاعات التصميميه العرضيه النوذجيه والقطاع الطولي والرسومات التفصيليه المعتمده والقياس طبقا لابعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م3	0.00	23.00	0
	وفي حالة زيادة مسافة النقل عن 500 م يتم احتساب علاوه 1 جنيه عن كل 1 كم زياده.				
	يتم احتساب علاوه 2 جنيه /م3 لكل 5 متر عمق وذلك يشمل انشاء مدقات ومطالع ومنازل.				
	علاوة مسافة النقل		0	6.500	0.00

٩/٢/٢٠٢٣

مشروع أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط السكة الحديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)
المقايسة الختاميه لبنود الاعمال بعد المفاوضة تنفيذ شركة شركة ورثة يسرى و أبوالفتوح للمقاولات العامه
القطاع من المحطة (8+200) الي المحطة (9+200) اتجاه بلبيس بطول 1000 م

م	البنـــــــــــــــــــــــــــــد	الوحدة	الكمية	الفئه	الإجمالي
3_2	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية ومحمل على البند الآتى 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر . 2- أرنكة الميول الجانبية بإستخدام المعدات الميكانيكية . 3- توريد أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها بإستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لإستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) . ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . و فى حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم حساب 1 جنية للكيلومتر زيادة	م3	0		
	ا- ذات اجهاد (100 - 200) كجم /سم 2		0.00	55.00	0
	ب- ذات اجهاد (200 - 300) كجم /سم 2		0.00	67.00	0
	ج- ذات اجهاد (300 - 400) كجم /سم 2		0.00	78.00	0
	د- ذات اجهاد اعلى من 400 كجم /سم 2		0.00	88.00	0
3	أعمال الردم				
1_3	بالمتر المكعب اعمال استخدام ناتج الحفر في اعمال الردم والمطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (علي ان تكون نسبة تحمل كاليفورنيا طبقا للهيئة القومية لسكة احديد مصر) ورشها بالمياه الاصوليه للوصول الي نسبة الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول اقصى كثافه جافه لا تقل عن 95 % من الكثافه الجافه القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر وتعليمات المهندس المشرف. السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية , علي ان يتم سداد القيمة للشركة المصرية للتعدين وادارة واستغلال الحاجر والملاحات بمعرفة الهيئة القومية لسكة احديد مصر. - مسافة النقل حتى 2 كم.	م3	0.00	30.00	0
	يتم احتساب علاوه 1,4 جنية لكل 1 كم زيادة.				
	في حالة وجود مدقات في مسافات النقل يتم إضافة 3 جنية علي مسافة 12 كم في المدق وعند التغير في طول المدق يتم احتسابها نسبة وتناسب				
	في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنية علي كل 1 %				
2_3	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربه مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف ورشها بالمياه الاصوليه للوصول الي نسبة الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول اقصى كثافه جافه لا تقل عن 95 % من الكثافه الجافه القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه والشروط وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر وتعليمات المهندس المشرف. - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية مع قيام الشركة المنفذه بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر . - مسافة النقل حتى 2 كم - يتم تشغيل الفرمة - اعلي طبقة الردم العلوية بسماكة لا تقل عن 50 سم - باستخدام الات التسويه بسمك لا يزيد عن 25 سم - يتم تشغيل الجزء العلوي - جزء من الجسر بارتفاع لا يقل عن 1.50 متر من قاع الفرمة - باستخدام الات التسويه بسمك لا يزيد عن 25 سم ، - يتم تشغيل الجزء السفلي - باقى الارتفاع - علي طبقات باستخدام الات التسويه بسمك لا يزيد عن 50 سم	م3			
	(علي الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 %) للجزء الفرمة		0.00	40.10	0
	(علي الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 20 %) للجزء العلوي		0.00	37.25	0
	(علي الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 10 %) للجزء السفلي		0.00	31.50	0
	يتم احتساب علاوه 1,4 جنية لكل 1 كم زيادة و ذلك حتى مسافة نقل 100 كم و 1,2 جنية لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم .				
	في حالة وجود مدقات في مسافات النقل يتم إضافة 3 جنية علي مسافة 12 كم في المدق وعند التغير في طول المدق يتم احتسابها نسبة وتناسب				
	يتم زيادة مبلغ 4.5 جنية فى حالة استخدام بلدوزر فى التحجير للأرض المتماسكة و ذلك طبقا لتحليل التربة				

CamScanner

مشروع أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط السكة الحديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)
المقايسة الختاميه لبنود الاعمال بعد المفاوضة تنفيذ شركة شركة ورثة يسرى و أبوالفتوح للمقاولات العامه
القطاع من المحطة (8+200) الي المحطة (9+200) اتجاه بلبيس بطول 1000 م

م	البنـــــــــــــــــــــــــــــــــــــــد	الوحدة	الكمية	الفئه	الإجمالي
	في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنية علي كل 1 %				
3_3	بالمتر المسطح اعمال تشغيل الارض الطبيعية بسمك 30 سم - في حالة سمك الردم او الحفر لا يزيد عن 20سم - عندما لايوجد اختلاف في منسوب التصميم والارض الطبيعية والاعمال تشمل تشغيل التربة مع الدمك الجيد للوصول الى أقصى كثافة جافة لا تقل عن 95% من الكثافة الجافة القصوي والقيام باختبار (plate load test) طبقا لتعليمات الاستشارى العام للمشروع. كل 50 متر .طولي لتحديد معاير المرونة بعد التشغيل وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م2	0.00	14.00	0
	بنود سيتم تنفيذها طبقا لقايمة يناير 2023 و زياده البتومين (2023/3/6) وزياده السولار(2023/5/4)				
1	أعمال الازاله والتطهير				
1_1	بالمتر المكعب اعمال تكسير و ازالة المباني الخرسانة عادية او مسلحة او ارصفة او دبش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. و الفئة شاملة مما جميعة بالمتر المكعب لمسافة نقل حتي 30 كم و يتم احتساب علاوة 1 جنية للكم في حالة الزيادة والنقصان .	م3		82.00	0.00
2_1	بالمتر المكعب اعمال إزالة المخلفات بجميع انواعها البناء والرتش والمواد العضوية و.....,, و تسليم موقع خالي ونظيف طبقا لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة أعمال نقل المخلفات خارج الموقع على مسئولية المقاول وكل ما يلزم لنهو العمل طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وذلك لمسافة 500 م .	م3		17.00	0.00
	وفي حالة زيادة مسافة النقل عن 500 م يتم احتساب علاوه 1.05 جنيه عن كل 1 كم زياده				0.00
	يتم احتساب علاوه 2 جنيه /م3 لكل 5 متر عمق وذلك يشمل انشاء مدقات ومطالع ومنازل.				0.00
3_1	بالمتر المسطح ازالة وقطع المزروعات المتعارضه مع المسار والتي تستلزم لها التنفيذ بالمعدات الميكانيكيه بسمك 15سم والبند يشمل التطهير وازالة الجذور وملئ الحفر والتسويه مع نقل المخلفات للمقالب العموميه وكل ما يلزم طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م2		6.10	0.00
	وذلك لمسافة نقل 1 كم مع احتساب علاوة 0.525 جنيه لكل 1 كم في حالة الزياده والنقصان				0.00
4_1	بالعدد ازالة اشجار من مسار الطريق والتخلص منها على ان لا يقل قطر الاشجار عن 30 سم شامل النخيل بارتفاع لا يقل عن 4 متر طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	العدد			0.00
1_4_أ	اشجار لا تقل قطرها عن 30 سم			80.00	0.00
1_4_ب	نخيل بارتفاع لا يقل عن 4 متر			300.00	0.00
5_1	القيام باختبار (plate load test) طبقا لتعليمات الاستشارى العام للمشروع. وطبقا لملحق 1 الخصائص الفنية لجسر السكة ومادة التزليط في كراسة الشروط الخاصة والمواصفات الفنية الخاصة سكة حديد مصر	العدد		2,750	0.00
2	أعمال الحفر				
1_2	بمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية بالعمق المطلوب للوصول للمنسوب الصالح للتأسيس اسفل المنسوب التصميمي للسكه الحديد طبقا لما ورد بتقرير التربه وحسب الابعاد والمقاسات والمناسيب الموضحه بالرسومات التنفيذيه مع نقل ناتج الحفر الغير صالح او نقل التربه الصالحه الزائدة الي المشاون التي تحددها الهيئة لاعادة تشغيلها وذلك لمسافة 500 م مع التسويه والارنكه لجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر طبقا للقطاعات التصميميه العرضيه النوذجيه والقطاع الطولي والرسومات التفصيليه المعتمده والقياس طبقا لابعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م3			
	وفي حالة زيادة مسافة النقل عن 500 م يتم احتساب علاوه 1.05 جنيه عن كل 1 كم زياده				
	يتم احتساب علاوه 2 جنيه /م3 لكل 5 متر عمق وذلك يشمل انشاء مدقات ومطالع ومنازل.				
	عمق الحفر حتي 5 م			23.60	0.00
	عمق الحفر حتي 10 م			25.60	0.00
	عمق الحفر حتي 15 م			27.60	0.00
	علاوة مسافة النقل			6.825	0.00

مشروع أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط السكة الحديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)
المقايسة الختاميه لبنود الاعمال بعد المفاوضة تنفيذ شركة شركة ورثة يسرى و أبوالفتوح للمقاولات العامه
القطاع من المحطة (8+200) الي المحطة (9+200) اتجاه بلبيس بطول 1000 م

م	البنـــــــــــــــــــــــــــــد	الوحدة	الكمية	الفئه	الاجمالي
2_2	بمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) بالعمق المطلوب للوصول للمنسوب الصالح للتأسيس اسفل المنسوب التصميمي للسكه الحديد طبقا لما ورد بتقرير التربه وحسب الابعاد والمقاسات والمناسيب الموضحه بالرسومات التنفيذيه مع نقل ناتج الحفر الغير صالح او نقل التربه الصالحه الزائدة الي المشاون التى تحددها الهيئة لاعادة تشغيلها وذلك لمسافة 500 م مع التسويه والارنكه لجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر طبقا للقطاعات التصميميه العرضيه النوذجيه والقطاع الطولي والرسومات التفصيليه المعتمده والقياس طبقا لابعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م3			
	وفي حالة زيادة مسافة النقل عن 500 م يتم احتساب علاوه 1.05 جنيه عن كل 1 كم زياده.				
	يتم احتساب علاوه 2 جنيه /م3 لكل 5 متر عمق وذلك يشمل انشاء مدقات ومطالع ومنازل.				
	عمق الحفر حتي 5 م		28,813	26.70	769,307.10
	عمق الحفر حتي 10 م		47,450	28.70	1,361,815.00
	عمق الحفر حتي 15 م		4,300	30.70	132,010.00
	علاوة مسافة النقل		80,563	6.825	549,842.48
3_2	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية ومحمل على البند الآتى 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر . 2- أرنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية . 3- توريد أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لإستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) . ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . و فى حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم حساب 1.05 جنية للكيلومتر زيادة	م3			
	ا- ذات اجهاد (100 - 200) كجم /سم 2			61.70	0.00
	ب- ذات اجهاد (200 - 300) كجم /سم 2			71.90	0.00
	ج- ذات اجهاد (300 - 400) كجم /سم 2		6,700	84.30	564,810.00
	د- ذات اجهاد اعلي من 400 كجم /سم 2		14911	98.90	1,474,697.90
	علاوة مسافة النقل		21,611	6.825	147,495.08
3	أعمال الردم				
1_3	بالمتر المكعب اعمال استخدام ناتج الحفر في اعمال الردم والمطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (علي ان تكون نسبة تحمل كاليفورنيا طبقا للهيئة القومية لسكة احديد مصر) ورشها بالمياه الاصوليه للوصول الي نسبة الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول اقصى كثافه جافه لا تقل عن 95 % من الكثافه الجافه القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر وتعليمات المهندس المشرف. السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية , علي ان يتم سداد القيمة للشركة المصرية للتعدين وادارة واستغلال الحاجر والملاحات بمعرفة الهيئة القومية لسكة احديد مصر. - مسافة النقل حتى 2 كم.	م3		34.00	0.00
	يتم احتساب علاوه 1,45 جنية لكل 1 كم زيادة.				
	في حالة وجود مدقات في مسافات النقل يتم إضافة 3 جنية علي مسافة 12 كم في المدق وعند التغير في طول المدق يتم احتسابها نسبة وتناسب				
	في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنية علي كل 1 %				

مشروع أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط السكة الحديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)
المقايسة الختاميه لبنود الاعمال بعد المفاوضة تنفيذ شركة شركة ورثة يسرى و أبوالفتوح للمقاولات العامه
القطاع من المحطة (8+200) الي المحطة (9+200) اتجاه بلبيس بطول 1000 م

م	البنـــــــــــــــــــــد	الوحدة	الكمية	الفئه	الاجمالي
2_3	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربه مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف ورشها بالمياه الاصوليه للوصول الي نسبة الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول اقصى كثافه جافه لا تقل عن 95 % من الكثافه الجافه القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه والشروط وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر وتعليمات المهندس المشرف. - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية مع قيام الشركة المنفذه بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر . - مسافة النقل حتى 2 كم - يتم تشغيل الفرمة - اعلي طبقة الردم العلوية بسماكة لا تقل عن 50 سم - باستخدام الات التسويه بسمك لا يزيد عن 25 سم - يتم تشغيل الجزء العلوي - جزء من الجسر بارتفاع لا يقل عن 1.50 متر من قاع الفرمة - باستخدام الات التسويه بسمك لا يزيد عن 25 سم ، - يتم تشغيل الجزء السفلي - باقى الارتفاع - على طبقات باستخدام الات التسويه بسمك لا يزيد عن 50 سم	م3			
	(علي الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 %) للجزاء الفرمة			44.60	0.00
	(علي الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 20 %) للجزء العلوي			41.40	0.00
	(علي الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 10 %) للجزء السفلي			35.00	0.00
	يتم احتساب علاوه 1,45 جنية لكل 1 كم زيادة و ذلك حتى مسافة نقل 100 كم و 1,25 جنية لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم .				
	في حالة وجود مدقات في مسافات النقل يتم إضافة 3 جنية علي مسافة 12 كم في المدق وعند التغير في طول المدق يتم احتسابها نسبة وتناسب				
	يتم زيادة مبلغ 5 جنية في حالة استخدام بلدوزر في التحجير للأرض المتماسكة و ذلك طبقا لتحليل التربة .				
	في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنية علي كل 1 %				
3_3	بالمتر المسطح اعمال تشغيل الارض الطبيعية بسمك 30 سم - في حالة سمك الردم او الحفر لا يزيد عن 20سم - عندما لايوجد اختلاف في منسوب التصميم والارض الطبيعية والاعمال تشمل تشغيل التربة مع الدمك الجيد للوصول الي اقصي كثافة جافة لا تقل عن 95% من الكثافة الجافة القصوي والقيام باختبار (plate load test) طبقا لتعليمات الاستشارى العام للمشروع. كل 50 متر .طولي لتحديد معاير المرونة بعد التشغيل وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م2		15.00	0.00
4_3	بالطن اعمال توريد واضافة اسمنت مطابق للشروط والمواصفات ويضاف بالنسبة المقررة والخلطة التصميمية والبند شامل كل مايلزم نهو العمل طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	بالطن		2,300.00	0.00
4	أعمال الخرسانات والعدايات و الحماية من اخطار السيول				
1_4	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15سم لارتفاع 10 متر راسي لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8م3 سن دولوميت متدرج +0.4م3 رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشارى (فيبر + سيكا) علي ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفله والاملاح والمواد الغريبه مع موضع فوم (بالفاصل) بسمك 2 سم (طبقا لتعليمات الاستشارى) والبند يشمل تجهيز ودمك وتثبيت وإستعدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطه للوصول إلى المناسيب التصميميه على أن تحقق الخرسانه إجهاد لايقل عن 250كجم/سم2 وتشطيب السطح وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لاصول الصناعه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م2		420.00	0.00
	يتم إضافة علاوة قدره 5 جنيه بعد اول 10 متر راسي على ان تضاف لكل مسطاح (لايقل عن 5 متر راسي).				0.00
2_4	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لتنفيذ قدمة سفلية وعلوية للاكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8م3 سن دولوميت متدرج +0.4م3 رمل حرش +280 كجم اسمنت بورتلاندى عادى والاضافات طبقا لتعليمات الاستشارى (فيبر + سيكا) علي ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفله والاملاح والمواد الغريبه والبند يشمل تجهيز وإستعدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطه للوصول إلى المناسيب التصميميه على أن تحقق الخرسانه إجهاد لايقل عن 250كجم/سم2 وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته وتعليمات المهندس المشرف	م3		2,300.00	0.00

مشروع أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط السكة الحديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)
المقايسة الختاميه لبنود الاعمال بعد المفاوضة تنفيذ شركة شركة ورثة يسرى و أبوالفتوح للمقاولات العامه
القطاع من المحطة (200+8) الي المحطة (200+9) اتجاه بلبيس بطول 1000 م

م	البنـــــــــــــــــــــــــــــد	الوحدة	الكمية	الفئه	الإجمالي
3_4	بالمتر المكعب توريد خرسانه عاديه اسفل القواعد المسلحه للاساسات تتكون من 0.8 م3 سن دولميت متدرج + 0.4 م3 رمل حرش +250 كجم اسمنت بروتولاندى عادى على ان يكون السن والرمل نظيف وخال من الطفله والاملاح والمواد الغريبه بمختلف الارتفاعات وفي أي مكان وتحت أي ظروف في منطقة العمل والبند يشمل تجهيز واستعدال السطح مع الرش والدمك اسفل البلاطه للوصول الى المناسيب التصميميه طبقا للرسومات المعتمده على ان تحقق الخرسانه اجهاد لا يقل عن 200 كجم /سم2 والتنفيذ مما جميعه طبقا للوحات المعتمدة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وطبقا لكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر (الفصل الخامس) وتعليمات المهندس المشرف	م3		1,550.00	0.00
4_4	بالمتر المكعب اعمال تنفيذ خرسانة مسلحة حوائط ساندة مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى ومحتوى اسمنت لا يقل عن 350 كجم/م3 واجهاد لا يقل عن 300 كجم/سم2السعر لا يشمل حديد التسليح وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وطبقا لكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر (الفصل الخامس) وتعليمات المهندس المشرف	م3		2,890.00	0.00
5_4	بالمتر الطولى توريد وتركيب برابخ مواسير سابقة التجهيز قطر داخلى كالاتي (رتبه 4 أ) تسليح مذدوج من إنتاج شركة سيجورت أو ما يمثلها من الخرسانه المسلحه بإجهاد 300 كجم / سم 2 بنسبة خلط (350 كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + 0.8 م3 زلط +0.4 م3 رمل) مع تدعيم نهايات الماسوره بخوص الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن مع انزال المواسير لموقع تركيبها بحيث لا يحدث شروخ لها او كسور وسيتم رفع او استبعاد اي مسورة يحدث لها شروخ او كسور مع تقديم نوتة حسابية و ملحق مواصفتها و والفنه شاملة اعمال الحفر حتى منسوب التصميمي ونزح المياه وعمل السدود والفئة غير شاملة الردم بالرمال حول واعلي المواسير ويتم التنفيذ طبقا لتعليمات المنطقة المختصة و الرسوات المعتمدة المرفقة والبند لا يشمل الجلب والتنفيذ مما جميعه طبقا للوحات المعتمدة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر.	م.ط			0.00
	أ. قطر 1 متر			5,019.29	0.00
	ب. قطر 1.5 متر			9,934.16	0.00
	ج. قطر 2 متر			15,109.57	0.00
	د. قطر 2.5 متر			20,545.53	0.00
6_4	بالطن توريد حديد تسليح (40/60) لزوم جميع العناصر الانشائيه والسعر يشمل التقطيع والتشكيل والنقل والتركيب وعمل الوصلات التى لم ترد فى الرسومات والتنفيذ مما جميعه طبقا للوحات المعتمدة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وطبقا لكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر (الفصل الخامس) وتعليمات المهندس المشرف	الطن		45,000.00	0.00
7_4	بالمتر الطولى توريد وتركيب مواسير U.P.V.C تتحمل ضغط 6 بار والفئة تشمل توريد جميع الإكسسوارات لتجميع المواسير وضبط الميول والمواد اللاصقه ودفع الكارتات وكل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م.ط			0.00
	4 بوصة			325.00	0.00
	6بوصة			425.00	0.00
5	أعمال طبقات الاساس للسكة الحديد				
1_5	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش وتشغيل طبقة اساس سكة (Subballast) من الاحجار الصلبه المتدرجه من ناتج تكسير الكسارات مطابقة لمواصفات الهيئه القوميه للسكه الحديد و اقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الي 50 مم و الا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع بنسبة تحميل كاليفورنيا لاتقل عن 80% ولا يقل معامل المرونة (ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجابسكال ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30% ولا يزيد الامتصاص عن 10% والفئة تشمل أعمال الفرد الخلط الجيد واضافة المياه المطلوبه للوصول الى الخلطة المتجانسة ذات التدرج الذى يحقق المواصفات والدمك على طبقات حتى الوصول للمناسيب التصميميه والانحدارات والقطاعات الطوليه والعرضيه باستخدام المعدات بمختلف أنواعها للوصول إلي أقصي كثافة جافة لا تقل عن 98 % من الكثافة الجافة القصوي وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وطبقا لكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر (الفصل الرابع) وتعليمات المهندس المشرف. -مسافة النقل 20 كم -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية و على الشركة المنفذه تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر -القيام باختبار (plate load test) طبقا لتعليمات الاستشارى العام للمشروع لكل 50 متر.طولي	م3		280.00	0.00

C.CK

مشروع أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط السكة الحديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)
المقايسة الختاميه لبنود الاعمال بعد المفاوضة تنفيذ شركة شركة ورثة يسرى و أبوالفتوح للمقاولات العامه
القطاع من المحطة (8+200) الي المحطة (9+200) اتجاه بلبيس بطول 1000 م

م	البنـــــــــــــــــد	الوحدة	الكمية	الفئه	الاجمالي
	يتم احتساب علاوه 1,25 جنية لكل 1 كم زيادة او النقصان وذلك حتى مسافة نقل 100 كم و 1.05 جنية لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم .				
6	أعمال الطرق				
1_6	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالإشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 40 % وألا يزيد الإمتصاص عن 10 % وفردها على طبقتين بإستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة المعملية والفنة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . -مسافة النقل 20 كم . - يتم احتساب علاوه 1,25 جنية لكل 1 كم زيادة او النقصان وذلك حتى مسافة نقل 100 كم و 1.05 جنية لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم . -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية و على الشركة المنفذه تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر.	م3		214.00	0.00
2_6	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل 1,5 كجم/م2 ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م2		30.90	0.00
3_6	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك 6سم بعد الدمك بإستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب 60/70 واردة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفنة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م2		164.00	0.00
4_6	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير RC3000 بمعدل 0,5 كجم/م2 ترش فوق الطبقة الأسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م2		10.60	0.00
5_6	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية بسمك 5سم بعد الدمك بإستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب 60/70 واردة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفنة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م2		159.00	0.00
	الإجمالي				4,999,977.6

الإدارة العامة للمعلومات والتحول الرقمي

GARB - IT

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري

تفيد الادارة العامة للمعلومات بإستلام الاصناف التالية من

الشركة :	شـــركة ورثة يسرى وأبو الفتوح "مقاولات عامة وتوريدات"
رقم العقد :	١٨٦٤ / ٢٠٢٢ /٢٠٢٣
العملية :	تتشـــرف شـــركة ورثـة يسـرى وأبـو الفتـوح "مقـاولات عامـة وتوريـدات "عـن عمليـة "أعمـال انشـاء جسـور السـكة الحديـد والاعمـال الصـناعية (كبـاري- انفـاق- بـرابخ) لتنفيـذ اعمـال الجسـر الترابـي لمشـروع وصـله سـكه حديـد (الروبيكـي- العاشـر مـن رمضـان- بلبيس)المسـافة مـن الكـم ٨,٢٠٠الـي الكـم ٩,٢٠٠بطـول ١ك اتجـاه الميناء الجاف.
المحملات :	ماكينة تصوير Xerox Veralink_B7130 SN

ملاحظات:

التوقيع (

مهندس / محمد صابر الباجـــوري
مدير عام الإدارة العامة للمعلومات

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

شركة ورثة يسرى وأبو الفتوح
مقاولات عامة وتوريدات

ACI CONTRACTING ENGINEERS
MOHARRAM BAKHOUM

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
والنقل البرى

سكك حديد مصر
EGYPTIAN RAILWAYS

حصر اعمال مستخلص رقم (4) ختامى

عملية : أعمال الجسر الترابي لمشروع انشاء وصلة سكة حديد (الروبيكي / العاشر من رمضان / بلبيس)
بطول 57 كم وصلة ميناء الجاف للمسافه من (8+200) حتي كم (9+200) بطول 1 كم
تنفيذ شركة ورثة يسرى و أبوالفتوح للمقاولات العامه

م	البنـــــــــد	الوحدة	العقد	الفئه	المنفذ
2_2	بالمتر المكعب حفر تربة متماسكه .	م3			
	عمق الحفر حتي 5 م		٤٤٦٥	38	139,913.46
	عمق الحفر حتي 10 م		٤٨٩١٥	39	48,914.30
	عمق الحفر حتي 15 م		٧٢٩٨٣	40	4,465.47
3_2	بالمتر المكعب حفر فى تربه صخريه				
	ا- ذات اجهاد (100 - 200)	م3	1	60	0
	ا- ذات اجهاد (200 - 300)	م3	1	70	0
	ا- ذات اجهاد (300 - 400)	م3		82	50,460.00

مهندس الشركة | مهندس الاستشاريون العرب | مهندس المنطقة | مهندس الاستشاري العام

شركة ورثة يسرى وابو الفتوح
مقاولات عامة وتوريدات
وانشاء ورصف الطرق
س. ت ٧٣٩٨٤

شركة ورثة يسرى وأبو الفتوح
مقاولات عامة وتوريدات

ACE CONSULTING ENGINEERS
MOHARRAM.BAKHOUM

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
والنقل البرى

سكك حديد مصر
EGYPTIAN RAILWAYS

حصر اعمال مستخلص رقم (4) ختامي

عملية : أعمال الجسر الترابي لمشروع انشاء وصلة سكة حديد (الروبيكي / العاشر من رمضان / بلبيس)
بطول 57 كم وصلة ميناء الجاف للمسافه من (8+200) حتي كم (9+200) بطول 1 كم

بنود تم تنفيذها طبقا لقائمة يوليو 2022 حتي زياده قيمة السولار (2023/5/4)

بند رقم 2--2

بالمتر المكعب حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه فى التربة المتماسكه عدا الصخريه (باستخدام البلدوزر)

من محطه	الي محطه	كمية الحفر حتى -5	كمية الحفر حتى -10	كمية الحفر حتى -15
8+440	9+000	89,530.15	48,914.30	4,465.47
9+000	9+200	50,383.31		
	الإجمالي =	139,913.46	48,914.30	4,465.47

مهندس الشركة

م احمد هلال

مهندس المنطقة

شركة ورثة بسرى وأبو الفتوح
مقاولات عامة وتوريدات

ACE CONSULTING ENGINEERS
MOKARRAM BAKHOUM

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
والنقل البرى

سكك حديد مصر
EGYPTIAN RAILWAYS

حصر اعمال مستخلص رقم (4) ختامى .

عملية : أعمال الجسر الترابي لمشروع انشاء وصلة سكة حديد (الروبيكي / العاشر من رمضان / بلبيس)
بطول 57 كم وصلة ميناء الجاف للمسافه من (200+8) حتي كم (200+9) بطول 1 كم
بند رقم 2--2
بالمتر المكعب حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه فى التربة المتماسكه عدا الصخريه (باستخدام البلدوزر)

من محطه	الي محطه	كمية الحفر حتى -5	كمية الحفر حتى -10	كمية الحفر حتى -15
8+440	9+000	89,530.15	48,914.30	4,465.47
9+000	9+200	50,383.31		
	الإجمالي =	139,913.46	48,914.30	4,465.47

مهندس الشركة | مهندس الاستشاريون العرب | مهندس المنطقة | مهندس الاستشاري العام

شركة ورثة يسرى وأبو الفتوح
مقاولات عامة وتوريدات

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

سكك حديد مصر
EGYPTIAN RAILWAYS

حصر اعمال مستخلص رقم (4) ختامي

عملية : أعمال الجسر الترابي لمشروع انشاء وصلة سكة حديد (الروبيكي / العاشر من رمضان / بلبيس)

بطول 57 كم وصلة ميناء الجاف للمسافه من (200+8) حتي كم (200+9) بطول 1 كم

بنود سيتم تنفيذها طبقا لقايمة يناير 2023 و زياده البتومين (2023/3/6) وزياده السولار(2023/5/4)

بند رقم 2--3

بالمتر المكعب حفر بالمعدات فى تربه صخريه

ج - ذات اجهاد (300 - 400) كجم /سم 2

من محطه	الي محطه	الكميه
9+000	9+200	50460

ج - ذات اجهاد (300 - 400)	6,700
د- ذات اجهاد اعلي من 400	43,760

مهندس الشركة

مهندس المنطقة

شركة ورثة يسرى وأبو الفتوح
مقاولات عامة وتوريدات

ACE CONSULTING ENGINEERS
MOHARRAM BAKHOUM

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
والنقل البري

سكك حديد مصر
EGYPTIAN RAILWAYS

حصر اعمال مستخلص رقم (4) ضاحى .

عملية : أعمال الجسر الترابي لمشروع انشاء وصلة سكة حديد (الروبيكي / العاشر من رمضان / بلبيس)
بطول 57 كم وصلة ميناء الجاف للمسافه من (8+200) حتي كم (9+200) بطول 1 كم

بند رقم 2--3

بالمتر المكعب حفر بالمعدات فى تربه صخريه

ج - ذات اجهاد (300 - 400) كجم /سم 2

من محطه	الي محطه	الكميه
9+000	9+200	50460

مهندس الشركة | مهندس الاستشاريون العرب | مهندس المنطقة | مهندس الاستشاري العام

شركة ورثة يسرى وابو الفتوح
مقاولات عامة وتوريدات
وانشاء ورش الطرق
س. ت ٢٣٩٨٤

(31)

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

ARAB CONSULTING ENGINEERS MOHAREM - BAKHOUM

شركة ورثة يسرى وأبو الفتوح مقاولات عامة وتوريدات

المهندسون الاستشاريون العرب (محرم – بلخوم)

محضر عينات

السيد المهندس / مدير معمل المنطقة الثالثة – شرق الدلتا

تحية طيبة و بعد

بالإحالة لصدور امر إسناد لتكليف شركة ورثة يسري و ابو الفتوح بأعمال إنشاء جسر خط سكة حديد الروبيكي – العاشر من رمضان – بلبيس(وصلة الميناء الجاف من كم 200+ 8 إلى 200+13) .

نتشرف أن نرفق لسيادتكم عدد 1 عينة صخر من الارض الطبيعية بمسار المشروع (مكونة من 3 عينات).

الإختبارات المطلوبة : إختبارات التحميل لتحديد جهد الصخر

و ذلك بالمواقع الأتية :

رقم العينة	القطاع		العينة
	من	إلى	
1	8+460	8+640	8+580

القائم بإحضار العينات : مهندس الشركة المنفذة – ضيف صبري في وجود مهندس الاستشاري على أن يتم خصم قيمة التجارب من المستخلصات الشهرية طرفكم .

برجاء التفضل بالإحاطة و عمل اللازم

و تفضلو بقبول وافر الإحترام

التاريخ ٤ /٤/ 2023

مهندس الشركة

مهندس الاستشاري

مهندس الهيئة

شركة ورثة يسرى وابو الفتوح
مقاولات عامة وتوريدات
وإنشاء ورصف الطرق
س.ت: ٧٣٩٨٤

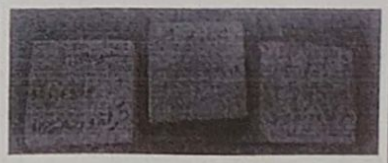
6

المـركز القومي لبحوث الإسكان والبناء
معمل بحوث ميكانيكا التربة والهندسة الجيوتكنيكية

إختبار تعيين اجهاد الكسر لعدد 3 مكعبات

اسم العميل: شركة ورثة يسري وأبو الفتوح – الشرقية/مركز منيا القمح — كود العميل: T52-2023

اسم المشروع: خط سكة حديد بلبيس/ العاشر/ الروبيكي بطول 59 كم/ وصلة الميناء الجاف — تاريخ الطلب:2-5-2023

	
قبل الكسر	بعد الكسر

حالة الكسر	رقم المكعب	إجهاد الكسر جاف (kg/cm^2)	الكثافة الجافة (t/m^3)	التصنيف (درجة الصلابة)
جاف	1	414.7	2.36	متوسط الصلابة
	2	509.5	2.44	صلب
	3	551.8	2.38	

شركة ورثة يسرى وأبو الفتوح
مقاولات عامة وتوريدات
وإنشاء ورصف الطرق
س.ت: ٧٢٩٨٤

- ملحوظات:

*لا يسمح بنسخ هذا التقرير الا بعد اعتماده من المركز.
*العينات المختبرة مورده من قبل العميل ودون أدنى مسئولية على المركز وبيانات العينات المذكورة طبقا لما ورد بالطلب المقدم من العميل.
*هذه النتائج لا تسرى إلا على العينات الموردة من قبل العميل فقط ودون أدنى مسئولية على المركز ويتم إعادة اجراء الاختبارات فى حالة تغير نوع التربة ونوع الاضافات ونسبتها.
*التصنيف طبقا للجدول رقم (2-1) الكود المصري لميكانيكا التربة وتصميم وتنفيذ الأساسات الجزء الأول دراسة الموقع.

القائم بالاختبار
م/ فاطمة الزهراء عادل
فاطمة الزهراء عادل

مراجعة
أ.د.م/ مصطفى عبد الفضيل

المركز القومي لبحوث الإسكان
معمل بحوث ميكانيكا التربة
والهندسة الجيوتكنيكية
تليفون ٣٣٣٥٦٨٥٢ فاكس ٣٣٣٥١٥٦٤

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

ARAB CONSULTING ENGINEERS MOHAREBAM - BAKHOUM

شركة ورثة يسري وأبو الفتوح مقاولات عامة وتوريدات

المهندسون الاستشاريون العرب (محرم – بلخوم)

محضر عينات

السيد المهندس / مدير معمل المنطقة الثالثة – شرق الدلتا

تحية طيبة و بعد

بالإحالة لصدور امر إسناد لتكليف شركة ورثة يسري و ابو الفتوح بأعمال إنشاء جسر خط سكة حديد الروبيكي – العاشر من رمضان – بلبيس(وصلة الميناء الجاف من كم 200+ 8 إلى 200+13) .

نتشرف أن نرفق لسيادتكم عدد 1 عينة صخر من الارض الطبيعية بمسار المشروع (مكونة من 3 عينات).

الإختبارات المطلوبة : إختبارات التحميل لتحديد جهد الصخر

و ذلك بالمواقع الأتية :

رقم العينة	القطاع		العينة
	من	إلى	
1	8+700	8+740	8+720

القائم بإحضار العينات : مهندس الشركة المنفذة – ضيف صبري في وجود مهندس الاستشاري على أن يتم خصم قيمة التجارب من المستخلصات الشهرية طرفكم .

برجاء التفضل بالإحاطة و عمل اللازم

و تفضلو بقبول وافر الإحترام

التاريخ ٢٦/٢/ 2023

مهندس الشركة	مهندس الاستشاري	مهندس الهيئة
م. أحمد خالد		

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)
وزارة النقل

شرق الدلتا
(الشرقية - الدقهلية - دمياط)
ادارة المعامل وضبط الجودة

اسم المشروع: انشاء جسر خط سكه حديد الروبيكي -العاشر من رمضان - بلبيس وصلة الميناء الجاف من ك ٨,٢٠٠: ك ١٣,٢٠٠

تنفيذ شركه : ورثة يسري وابو الفتوح

تقرير معملى رقم (١٨٨) لسنة ٢٠٢٣

بيانات اداريه:- ام باخذ واحضار العينات : م/ ضيف صبري (الشركه المنفذه) في حضور الاستشاري وردت بتاريخ : ٢٠٢٣/٢/٢٦

بيان العينات :- عدد (٣) مكعب صخر ارض طبيعيه والتفاصيل بالجدول المبين :-

الاختبارات التى اجريت عليها :-

تحديد جهد الكسر للصخر .

النتائج

نوع الخرسانه	تاريخ احضار العينات	رقم المكعب	الوزن(كجم)	الابعاد (سم)	الكثافه (كجم/سم٣)	جهد الكسر (كجم/سم٢)	متوسط جهد الكسر	تاريخ الكسر	ملاحظات
صخر ارض طبيعيه ك ~~٨,١٤٠~~ ٨,٧٢٠	٢٠٢٣/٠٢/٢٦	١	٨٢٤٠	١٥*١٥*١٥	٢,٤٤١	٣٨٤	٣٩٠	٢٠٢٣/٠٢/٢٦	
		٢	٨٠٠٠	١٥*١٥*١٥	٢,٣٧٠	٣٤٨			
		٣	٨١٩٠	١٥*١٥*١٥	٢,٤٢٧	٤٣٧			

يتم الرجوع الي ملف العمليه لمقارنة النتائج .

ملحوظه / العينات مسؤوليه من احضرها .

قام بالكسر : ا/ سعيد طه .

ج/ التكاليف

بيان العينات	عدد الوحدات	سعر الوحده	الاجمالي
كسر صخر مكعب	٣	١٠٠	٣٠٠
م. اعداد تقرير			١٥٠
قيمة التجارب			٤٥٠
م.ا ١٥%			٦٧,٥٠
ض.م ١٠%			٧٢,٥
الاجمالي			٥٩٠,٠

تحريرا في: ٢٠٢٣/٠٢/٢٦

مهندس المعمل / أ ماجد

مدير المعمل
مهندس / حازم عبد المنعم

رئيس الاداره المركزيه
مهندس / سلوي سامي صالح

شركة ورثة يسرى وأبو الفتوح
مقاولات عامة وتوريدات
وإنشاء ورصف الطرق
س.ت: ٧٣٩٨٤

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
إدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا
قسم المعامل
الصادر ١٢٢٩
التاريخ ٢٠٢٣/٢/٢٨

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري (GARBLT)

ARAB CONSULTING ENGINEERS
MOHARRAM - BAKHOUM

شركة ورثة يسرى وأبو الفتوح
مقاولات عامة وتوريدات

المهندسون الاستشاريون العرب (محرم – باخوم)

محضر عينات

السيد المهندس / مدير معمل المنطقة الثالثة – شرق الدلتا

تحية طيبة و بعد

بالإحالة لصدور امر إسناد لتكليف شركة ورثة يسري و ابو الفتوح بأعمال إنشاء جسر خط سكة حديد الروبيكي – العاشر من رمضان – بلبيس(وصلة الميناء الجاف من كم 200+8 إلى 200+13) .

نتشرف أن نرفق لسيادتكم عدد 1 عينة صخر من الارض الطبيعية بمسار المشروع (مكونة من 3 عينات).

الإختبارات المطلوبة : إختبارات التحميل لتحديد جهد الصخر

و ذلك بالمواقع الأتية :

رقم العينة	القطاع		العينة
	من	إلى	
1	9+000	9+280	9+140

القائم بإحضار العينات : مهندس الشركة المنفذة – ضيف صبري في وجود مهندس الاستشاري على أن يتم خصم قيمة التجارب من المستخلصات الشهرية طرفكم .

برجاء التفضل بالإحاطة و عمل اللازم

و تفضلو بقبول وافر الإحترام

التاريخ ١٤ / ٢ / 2023

مهندس الشركة	مهندس الاستشاري	مهندس الهيئة	الاستشاري العام
ضيف صبري ١٤/٢/٢٠٢٣	١٩/٢/٢٠٢٣		

شركة ورثة يسرى وأبو الفتوح
مقاولات عامة وتوريدات
وإنشاء ورصف الطرق
س.ت: ٧٣٩٨٤

الادارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا
(الشرقية - الدقهلية - دمياط)
ادارة المعامل وضبط الجودة

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

اسم المشروع: انشاء جسر خط سكه حديد الروبيكي -العاشر من رمضان - بابيس وصلة الميناء الجاف من ك ٨,٢٠٠: ك ١٣,٢٠٠

تنفيذ شركة : ورثة يسري وابو الفتوح

تقرير معملى رقم (١٧٣) لسنة ٢٠٢٣

بيانات اداريه :- ام باخذ واحضار العينات : م/ ضيف صبري (الشركه المنفذه) في حضور الاستشاري وردت بتاريخ : ٢٠٢٣/٢/١٩

بيان العينات :- عدد (٣) مكعب صخر ارض طبيعيه والتفاصيل بالجدول المبين :-

الاختبارات التى اجريت عليها :-

تحديد جهد الكسر للصخر .

النتائج

نوع الخرسانه	تاريخ احضار العينات	رقم المكعب	الوزن(كجم)	الابعاد (سم)	الكثافه (كجم/سم٣)	جهد الكسر (كجم/سم٢)	متوسط جهد الكسر	تاريخ الكسر	ملاحظات
صخر ارض طبيعيه ك ٩,١٤٠	٢٠٢٣/٠٢/١٩	١	٧١٨٠	١٥*١٥*١٥	٢,١٢٧	٣٦٥	٤٢٤	٢٠٢٣/٠٢/٢١	
		٢	٧١٨٥	١٥*١٥*١٥	٢,١٢٩	٤١٠			
		٣	٧١٨٠	١٥*١٥*١٥	٢,١٢٧	٤٩٦			

يتم الرجوع الي ملف العمليه لمقارنة النتائج .

ملحوظه / العينات مسؤوليه من احضرها .

قام بالكسر : أ/ سعيد طه .

ج/ التكاليف

بيان العينات	عدد الوحدات	سعر الوحده	الاجمالي
كسر صخر مكعب	٣	١٠٠	٣٠٠
م. اعداد تقرير			١٥٠
قيمة التجارب			٤٥٠
م.أ ١٥%			٦٧,٥٠
ض.م ١٠%			٧٢,٥٠
الاجمالي			٥٩٠,٠

تحريرا في: ٢٠٢٣/٠٢/٢١

مهندس المعمل / [illegible]

مدير المعمل
مهندس / حازم عبد المنعم

رئيس الاداره المركزيه
مهندس / سلوي سامي صالح

شركة ورثة يسري وابو الفتوح
مقاولات عامة وتوريدات
وانشاء ورش الطرق
س.ت: ٧٢٩٨٤

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
ادارة المعامل وضبط الجودة
قسم المعامل والمشاريع
الصادر ١١٢٠
٢٠٢٣/٢/٢٢