

الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا

{ الشرقية - الدقهلية }

إدارة العقود

ملف رقم : ٣ / ١ / ١٦

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ...

نتشرف بأن نرفق لسيادتك طيه المستخلص رقم { ٣ } ختامى عن عملية أعمال جسور السكة الحديد والأعمال الصناعية { كبرى - أنفاق - بواب - لتنفيذ لأعمال الجسر الترابى لمشروع وصلة سكة حديد { الروبيكى - العاشر من رمضان - بلبيس } المسافة من الكم ٩.٢٠٠ إلى الكم ١٣.٢٠٠ بطول ٤ كم أتجاه الروبيكى بالأمر المباشر وصلة الميناء الجاف تنفيذ شركة ورثة يسرى وأبو الفتوح مقاولات عامة وتوريدات .

برجاء الفضل بالإحاطة والالتبيه باللازم نحو المراجعة والصرف وموافائنا برقم ولا ربح السداد والصورة الرابعة بعد الصرف لحفظها بملف العملية .

وتفضلوا سيادتك بقبول فائق الاحترام ...

تحرير فى : ٢٠٢٣ / ٩ / ١٢

مرفقات : عدد { ٢ } مستخلص
عدد { } تقرير معمل
عدد { ١ } إستمارة ٥٠ ع. ح.
عدد { } حصر للأعمال المنفذة

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

سلوى سامى صالح

الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا

{ الشرقية - الدقهلية }

إدارة العقود

ملف رقم : ٣ / ١ / ١٦

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ...

بالإحالة إلى المستخلص رقم { ٣ } ختامى عن عملية أعمال جسور السكة الحديد والأعمال الصناعية { كبرى - أنفاق - بوابخ } لتنفيذ لأعمال الجسر الترابى لمشروع وصلة سكة حديد { الروبيكى - العاشر من رمضان - بلبيس } المسافة من الكم ٩,٢٠٠ إلى الكم ١٣,٢٠٠ بطول ٤ كم أتجاه الروبيكى بالأمر المباشر وصلة الميناء عقد رقم ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ١٨٦٣ .
تنفيذ شركة ورثة يسرى وأبو الفتوح مقاولات عامة وتوريدات .
نحيط سيادتكم علماً بأن تجهيزات الموقع والمعمل متواجدة طوال فترة تنفيذ وتم توريد عدد (١) حاسب ألى لمركز المعلومات وتسلم لمخازن الهيئة (بمعرفة مركز المعلومات) .

هذا للإحاطة واتخاذ اللازم ، ،

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام ...



تحريراً فى : ٢٠٢٣ / ٩ / ١٢



بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	جنيه	قرش
		٢٢٤٨٤٤	٤١
	الجملة	٢٢٤٨٤٤	٤١

(ب) الکاتب المنوط

المختتم ذو التاريخ

رئيس المصلحة

في _____ سنة ٢٠١

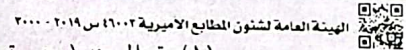
الختم ذو التاريخ (ج) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم: _____ توقيع الكاتب المنوط بالسجل: _____

٢٠١ روجع في _____ سنة

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

فی ————— سنة ۲۰۱ بمبلغ



(۱)

شیک
إذن صرف

(۳) سحب

المختتم ذو التاريخ

الشكايات الحوالات

(٤) قيد في سجل

الشيكات
الحوالات

(۵) أدرج فی کشف

شیک
إذن صرف

(۶) استلمت

شهادة

تشهد الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا بالزقازيق بأنه تمت مراجعة ختامي عملية أعمال جسور السكة الحديد والأعمال الصناعية { كبارى - أنفاق - برباخ } لتنفيذ لأعمال الجسر الترابى لمشروع وصلة سكة حديد { الروبيكى - العاشر من رمضان - بلبيس } المسافة من الكم ٩.٢٠٠ إلى الكم ١٣.٢٠٠ بطول ٤ كم أتجاه الروبيكى بالأمر المباشر وصلة الميناء الجاف عقد رقم ١٨٦٣ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ تنفيذ شركة ورثة يسرى وأبو الفتوح مقاولات عامة وتوريدات ووجدت مطابقة للحصر الفعلي الذي تم على الطبيعة .

مهندس الإشراف



تحريراً فى: ٢٠٢٣ / ٩ / ١٢

يعتمد ،



شهادة

تشهد الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا بالزقازيق بأن شركة ورثة يسرى وأبو الفتوح مقاولات عامة وتوريدات المنفذة لعملية أعمال جسور السكة الحديد والأعمال الصناعية { كبرى - أنفاق - أبراج } لتنفيذ لأعمال الجسر الترابى لمشروع وصلة سكة حديد { الروبيكى - العاشر من رمضان - بلبس } المسافة من الكم ٩.٢٠٠ إلى الكم ١٣.٢٠٠ بطول ٤ كم أتجاه الروبيكى بالأمر المباشر وصلة الميناء الجاف عقد رقم ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ١٨٦٣ قد قامت بتنفيذ كافة الالتزامات الواقعة عليها والمحددة طبقاً لعقد العملية وذلك للأعمال المنفذه .

مهندس الإشراف



تحريراً فى: ٢٠٢٣ / ٩ / ١٢

يعتمد ،



شهادة

تشهد الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا بالزقازيق بأنه قد تم إجراء التجارب المعملية على الأعمال المنفذه بعملية أعمال جسور السكة الحديد والأعمال الصناعية { كبرى - أنفاق - بوابخ } لتنفيذ لأعمال الجسر الترابي لمشروع وصلة سكة حديد { الروبيكى - العاشر من رمضان - بلبيس } المسافة من الكم ٩.٢٠٠ إلى الكم ١٣.٢٠٠ بطول ٤ كم أتجاه الروبيكى بالأمر المباشر وصلة الميناء الجاف عقد رقم ١٨٦٣ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ بمعرفة شركة ورثة يسرى وأبو الفتوح مقاولات عامة وتوريدات ووجدت فى حدود المواصفات وتخضع للتقييم .

مهندس الإشراف



تحريراً فى: ١٢ / ٩ / ٢٠٢٣

يعتمد ،



شهادة

تشهد الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا بالزقازيق بأن الأعمال بعملية أعمال جسور السكة الحديد والأعمال الصناعية { كبارى - أنفاق - بوابخ } لتنفيذ لأعمال الجسر الترابى لمشروع وصلة سكة حديد { الروبيكى - العاشر من رمضان - بلبيس } المسافة من الكم ٩.٢٠٠ إلى الكم ١٣.٢٠٠ بطول ٤ كم أتجاه الروبيكى بالأمر المباشر وصلة الميناء الجاف عقد رقم ١٨٦٣ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ والمنفذة بمعرفة شركة ورثة يسرى وأبو الفتوح مقاولات عامة وتوريدات قد تمت وكانت نسبة التنفيذ ٩٩.٩٩ % بالنسبة للتعاقد .

مهندس الإشراف



تحريراً فى: ٢٠٢٣ / ٩ / ١٢

يعتمد ،

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /
سلوى سامى صالح



مذكرة إيضاحية لعملية أعمال جسر السكة الحديد والأعمال الصناعية {كبارى - أنفاق - براخ}
لتنفيذ لأعمال الجسر الترابي لمشروع وصلة سكة حديد {الروبيكى - العاشر من رمضان - بلبيس}
المسافة من الكم ٩,٢٠٠ إلى الكم ١٣,٢٠٠ بطول ٤ كم أتجاه الروبيكى
بالأمر المباشر وصلة الميناء الجاف عقد رقم ١٨٦٣ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣
مقولة شركة ورثة يسرى وأبو الفتوح مقاولات عامة وتوريدات

نظراً لانتهاء الأعمال بعملية أعمال جسر السكة الحديد والأعمال الصناعية {كبارى - أنفاق - براخ}
لتنفيذ لأعمال الجسر الترابي لمشروع وصلة سكة حديد {الروبيكى - العاشر من رمضان - بلبيس} المسافة من الكم ٩,٢٠٠
إلى الكم ١٣,٢٠٠ بطول ٤ كم أتجاه الروبيكى بالأمر المباشر وصلة الميناء الجاف عقد رقم ١٨٦٣ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ .
مقولة شركة ورثة يسرى وأبو الفتوح مقاولات عامة وتوريدات وإعداد الختامي الخاص بها .
فقد صار تجديد المقايضة الختامية الخاصة بالعملية المذكورة طبقاً لختامى الأعمال و التى بلغت
قيمتها الإجمالية ١٩٩٩٩٩٩٢,٦٣ جنيه { فقط تسعة عشر مليون وتسعمائة تسعة وتسعون ألف وتسعمائة اثنين وتسعون
جنيهاً و ٦٣ / ١٠٠ لا غير } وذلك طبقاً للمنفذ الفعلى على الطريق والحصص الختامي المعد.

مهندس الإشراف



تحريراً فى: ١٢ / ٩ / ٢٠٢٣

يعتمد ،

رئيس الإدارة المركزية

سكوى سامى صالح





مشروع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لخط المسكة الحديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبس)
المقايضة الختامية لبنود الأعمال بعد المفاوضة تنفيذ شركة ورثة بسري و أبو الفتوح للمقاولات العامة
القطاع من المحطة (9+200) الي المحطة (13+200) اتجاه بلبس بطول 4000 م

م	البند	الوحدة	الكمية	اللمنه	الإجمالي
بنود تم تنفيذها طبقاً لقائمة يوليو 2022 حتى زياده قيمة السولار (2023/5/4)					
أعمال الإزالة والتطهير					
1	بالمتر المكعب أعمال تكسير و إزالة المباني الخرسانية عادية او مسلحة او ارسفة او ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقلب العمومية طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. و الفنة شاملة مما جمية بالمتر المكعب لمسافة نقل حتي 30 كم و يتم احتساب علاوة 1 جنية للكم في حالة الزيادة والنقصان .				
1_1	3م	0.00	80.00	0	
2_1	3م	0.00	15.00	0	
بالمتر المكعب أعمال إزالة المخلفات بجميع انواعها البناء والترش والمواد العضوية و..... و تسليم موقع خالي ونظيف طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والفنة شاملة أعمال نقل المخلفات خارج الموقع على مسئولية المقاول وكل ما يلزم لنهوه العمل طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وذلك لمسافة 500 م .					
وفي حالة زيادة مسافة النقل عن 500 م يتم احتساب علاوة 1 جنية عن كل 1 كم زياده					
يتم احتساب علاوة 2 جنية لم3 لكل 5 متر عمق وذلك يشمل انشاء مدقات ومطالع ومنازل.					
3_1	2م	0.00	5.25	0	
بالمتر المسطح إزالة وقطع المزروعات المتعارضة مع المسار والتي تستلزم لها التنفيذ بالمعدات الميكانيكية بسمك 15سم والبند يشمل التطهير وإزالة الجذور وملئ الحفر والتسوية مع نقل المخلفات للمقلب العمومية وكل ما يلزم طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .					
وذلك لمسافة نقل 1 كم مع احتساب علاوة 0.5 جنية لكل 1 كم في حالة الزيادة والنقصان					
4_1	العدد			0	
بالعدد إزالة اشجار من مسار الطريق والتخلص منها على ان لا يقل قطر الاشجار عن 30 سم شامل النخيل بارتفاع لا يقل عن 4 متر طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.					
4_1 أ				0	75.00
4_1 ب				0	250.00
5_1	العدد	0	2,500	0	
القيام باختبار (plate load test) طبقاً لتعليمات الاستشاري العام للمشروع. وطبقاً لمالحق 1 الخصائص الفنية لجسر المسكة ومادة التزليط في كراسة الشروط الخاصة ومواصفات الفنية الخاصة بسكة حديد مصر					
2	أعمال الحفر				
1_2	3م	0.00	20.00	0	
بمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية بالعصق المطلوب للوصول للمنسوب الصالح للتأسيس اسفل المنسوب التصميمي للسكة الحديد طبقاً لما ورد بتقرير التربة وحسب الإبعاد والمقاسات والمناسيب الموضحة بالرسومات التنفيذية مع نقل ناتج الحفر الغير صالح او نقل التربة الصالحة الزائدة الي المشاؤون التي تحددتها الهيئة لاعادة تشغيلها وذلك لمسافة 500 م مع التسوية والارنكة لجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر طبقاً للقطاعات التصميمية العرضية التوجيه والقطاع الطولي والرسومات التفصيلية المعتمدة والقياس طبقاً لأبعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .					
وفي حالة زيادة مسافة النقل عن 500 م يتم احتساب علاوة 1 جنية عن كل 1 كم زياده					
يتم احتساب علاوة 2 جنية لم3 لكل 5 متر عمق وذلك يشمل انشاء مدقات ومطالع ومنازل.					
2_2	3م	0.00	23.00	0	
بمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) بالعصق المطلوب للوصول للمنسوب الصالح للتأسيس اسفل المنسوب التصميمي للسكة الحديد طبقاً لما ورد بتقرير التربة وحسب الإبعاد والمقاسات والمناسيب الموضحة بالرسومات التنفيذية مع نقل ناتج الحفر الغير صالح او نقل التربة الصالحة الزائدة الي المشاؤون التي تحددتها الهيئة لاعادة تشغيلها وذلك لمسافة 500 م مع التسوية والارنكة لجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر طبقاً للقطاعات التصميمية العرضية التوجيه والقطاع الطولي والرسومات التفصيلية المعتمدة والقياس طبقاً لأبعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .					
وفي حالة زيادة مسافة النقل عن 500 م يتم احتساب علاوة 1 جنية عن كل 1 كم زياده.					
يتم احتساب علاوة 2 جنية لم3 لكل 5 متر عمق وذلك يشمل انشاء مدقات ومطالع ومنازل.					
علاوة مسافة النقل					
3_2	3م				
بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الآتى					
1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر .					
2- أرنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية .					
3- توريد أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف					
(نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) ورشها بالمياه الأصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) .					
ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .					
و في حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم حساب 1 جنية لكلومتر زيادة					
أ- ذات اجهاد (100 - 200) كجم /سم 2					
0			55.00	0.00	

مهندس



م	البند	الوحدة	الكمية	القيمة	الإجمالي
جـ	ذات اجهاد (300 - 400) كجم /سم 2		0.00	78.00	0
دـ	ذات اجهاد اعلى من 400 كجم /سم 2		0.00	88.00	0
3	اعمال الردم				
1_3	بالمتر المكعب اعمال استخدام ناتج الحفر في اعمال الردم والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (علي ان تكون نسبة تحمل كاليغورنيا طبقا للهيئة القومية لسكة احديد مصر) ورشها بالمياه الاصويليه للوصول الي نسبة الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول اقصى كثافه جافه لا تقل عن 95 % من الكثافه الجافه القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعه و كراسه الشروط ومواصفات الخاصه بسكه حديد مصر وتعليمات المهندس المشرف. السعر لا يشمل قيمة المادة المحجريه , علي ان يتم سداد القيمة للشركه المصريه للتعدين واداره واستغلال الحاجر والملاحات بمعرفه الهيئه القومية لسكة احديد مصر. - مسافه النقل حتى 2 كم.	3م	0.00	30.00	0
	يتم احتساب علاوه 1,4 جنية لكل 1 كم زياده.				
	في حالة وجود مدقات في مسافات النقل يتم اضافه 3 جنية علي مسافه 12 كم في المدق وعند التغير في طول المدق يتم احتسابها نسبة وتناسب				
	في حالة طلب جهاز الاشراف زياده نسبة الدمك عن 95% يحسب زياده 1 جنية علي كل 1 %				
2_3	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربه مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف ورشها بالمياه الاصويليه للوصول الي نسبة الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول اقصى كثافه جافه لا تقل عن 95 % من الكثافه الجافه القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعه والشروط وكراسه الشروط ومواصفات الخاصه بسكه حديد مصر وتعليمات المهندس المشرف. - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجريه مع قيام الشركه المنفذه بتقديم ما يثبت من الجهات الرسميه المعتمده المشرفه عن المحاجر . - مسافه النقل حتى 2 كم - يتم تشغيل الفرمة - اعلي طبقة الردم العلوية بسماكة لا تقل عن 50 سم - باستخدام الات التسويه بسك لا يزيد عن 25 سم - يتم تشغيل الجزء العلوي - جزء من الجسر بارتفاع لا يقل عن 1.50 متر من قاع الفرمة - باستخدام الات التسويه بسك لا يزيد عن 25 سم ، - يتم تشغيل الجزء السفلي - باقى الارتفاع - علي طبقات باستخدام الات التسويه بسك لا يزيد عن 50 سم	3م			
	(علي الا تقل نسبة تحمل كاليغورنيا عن 25 %) للجزء الفرمة		0.00	40.10	0
	(علي الا تقل نسبة تحمل كاليغورنيا عن 20 %) للجزء العلوي		0.00	37.25	0
	(علي الا تقل نسبة تحمل كاليغورنيا عن 10 %) للجزء السفلي		0.00	31.50	0
	يتم احتساب علاوه 1,4 جنية لكل 1 كم زياده و ذلك حتى مسافه نقل 100 كم و 1,2 جنية لكل 1 كم زياده عن مسافه نقل 100 كم .				
	في حالة وجود مدقات في مسافات النقل يتم اضافه 3 جنية علي مسافه 12 كم في المدق وعند التغير في طول المدق يتم احتسابها نسبة وتناسب				
	يتم زياده مبلغ 4.5 جنية في حالة استخدام بلدوزر في التحجير للأرض المتناسكه و ذلك طبقا لتحليل التربه				
	في حالة طلب جهاز الاشراف زياده نسبة الدمك عن 95% يحسب زياده 1 جنية علي كل 1 %				
3_3	بالمتر المصطح اعمال تشغيل الاراض الطيبعيه بسك 30 سم - في حالة سك الردم او الحفر لا يزيد عن 20سم - عندما لا يوجد اختلاف في منسوب التصميم والارض الطيبعيه والاعمال تشمل تشغيل التربه مع الدمك الجيد للوصول الي اقصى كثافه جافه لا تقل عن 95% من الكثافه الجافه القصوى والقيام باختبار (plate load test) طبقا لتعليمات الاستشارى العام للمشروع. كل 50 متر. طولي لتحديد معايير المرونه بعد التشغيل وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقاً لأصول الصناعه و كراسه الشروط ومواصفات الخاصه بسكه حديد مصر ومواصفات الهيئه العامه للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	2م	0.00	14.00	0
نود سيتم تنفيذها طبقا لقايمه يناير 2023 و زياده البتومين (2023/3/6) وزياده السولار (2023/5/4)					
1	اعمال الازاله والتطهير				
1_1	بالمتر المكعب اعمال تكسير و ازاله المباني الخرسانه عاديه او مسلحه او ارضه او ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العموميه طبقاً لأصول الصناعه و كراسه الشروط ومواصفات الخاصه بسكه حديد مصر ومواصفات الهيئه العامه للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. و الفئه شامله معا جميعه بالمتر المكعب لمسافه نقل حتي 30 كم و يتم احتساب علاوه 1 جنية لكم في حالة الزياده والنقصان .	3م	0	82.00	0.00
2_1	بالمتر المكعب اعمال ازاله المخلفات بجميع انواعها البناء والرتش والمواد العضويه و تسليم موقع خالي ونظيف طبقا لتعليمات المهندس المشرف والفئه شامله اعمال نقل المخلفات خارج الموقع على مسؤوليه المقاول وكل ما يلزم لنهو العمل طبقاً لأصول الصناعه و كراسه الشروط ومواصفات الخاصه بسكه حديد مصر ومواصفات الهيئه العامه للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وذلك لمسافه 500 م .	3م	0	17.00	0.00
	وفي حالة زياده مسافه النقل عن 500 م يتم احتساب علاوه 1.05 جنية عن كل 1 كم زياده		0		0.00
	يتم احتساب علاوه 2 جنيه ل3م لكأ 5 متر عده . ذلك شحما , انشاء مدقات ومطالز ومنازل.		0		0.00

مشروع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لخط السكة الحديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبس)
المقايضة الختامية لبنود الأعمال بعد المفاوضة تنفيذ شركة ورثة يسرى و أبو الفتح للمقاولات العامة
القضاء من المحطة (9+200) الي المحطة (13+200) اتجاه بلبس بطول 4000 م

م	البند	الوحدة	الكمية	الفئة	الإجمالي
3_1	بالمتر المسطح إزالة وقطع المزروعات المتعارضة مع المسار والتي تستلزم لها التنفيذ بالمعدات الميكانيكية بسمك 15سم والبند يشمل التطهير وإزالة الجذور وملئ الحفر والتسوية مع نقل المخلفات للمقالب العمومية وكل ما يلزم طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . وذلك لمسافة نقل 1 كم مع احتساب علاوة 0.525 جنيه لكل 1 كم في حالة الزيادة والنقصان	م2	0	6.10	0.00
4_1	بالعدد إزالة أشجار من مسار الطريق والتخلص منها على أن لا يقل قطر الأشجار عن 30 سم شامل النخيل بارتفاع لا يقل عن 4 متر طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . أشجار لا تقل قطرها عن 30 سم	العدد	0	80.00	0.00
4_1 ب	نخيل بارتفاع لا يقل عن 4 متر	العدد	0	300.00	0.00
5_1	القيام باختبار (plate load test) طبقاً لتعليمات الاستشاري العام للمشروع. وطبقاً لملاحق 1 الخصائص الفنية لجسر السكة ومادة التزليط في كراسة الشروط الخاصة والمواصفات الفنية الخاصة بسكة حديد مصر	العدد	0	2,750	0.00
2	أعمال الحفر				
1_2	بمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية بالعمق المطلوب للوصول للمنسوب الصالح للتأسيس أسفل المنسوب التصميمي للسكة الحديد طبقاً لما ورد بتقرير التربة وحسب الأبعاد والمقاسات والمناسيب الموضحة بالرسومات التنفيذية مع نقل ناتج الحفر الغير صالح أو نقل التربة الصالحة الزائدة الي المشاؤون التي تحددها الهيئة لإعادة تشغيلها وذلك لمسافة 500 م مع التسوية والارنكة لجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر طبقاً للقطاعات التصميمية العرضية والنوذجية والقطاع الطولي والرسومات التفصيلية المعتمدة والقياس طبقاً لأبعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهـ العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . وفي حالة زيادة مسافة النقل عن 500 م يتم احتساب علاوة 1.05 جنيه عن كل 1 كم زياده يتم احتساب علاوة 2 جنيه /م3 لكل 5 متر عمق وذلك يشمل إنشاء مدقات ومطالع ومنازل. عمق الحفر حتى 5 م عمق الحفر حتى 10 م عمق الحفر حتى 15 م علاوة مسافة النقل	3م	0	23.60	0.00
			0	25.60	0.00
			0	27.60	0.00
			0	6.825	0.00
2_2	بمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) بالعمق المطلوب للوصول للمنسوب الصالح للتأسيس أسفل المنسوب التصميمي للسكة الحديد طبقاً لما ورد بتقرير التربة وحسب الأبعاد والمقاسات والمناسيب الموضحة بالرسومات التنفيذية مع نقل ناتج الحفر الغير صالح أو نقل التربة الصالحة الزائدة الي المشاؤون التي تحددها الهيئة لإعادة تشغيلها وذلك لمسافة 500 م مع التسوية والارنكة لجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر طبقاً للقطاعات التصميمية العرضية والنوذجية والقطاع الطولي والرسومات التفصيلية المعتمدة والقياس طبقاً لأبعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهـ العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . وفي حالة زيادة مسافة النقل عن 500 م يتم احتساب علاوة 1.05 جنيه عن كل 1 كم زياده يتم احتساب علاوة 2 جنيه /م3 لكل 5 متر عمق وذلك يشمل إنشاء مدقات ومطالع ومنازل. عمق الحفر حتى 5 م عمق الحفر حتى 10 م عمق الحفر حتى 15 م علاوة مسافة النقل	3م	100,005	26.70	2,670,133.50
			68,000	28.70	1,951,600.00
			15,000	30.70	460,500.00
			183,005	6.825	1,249,009.13
3_2	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الآتي 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر . 2- أرنكة الميول الجاتية باستخدام المعدات الميكانيكية . 3- توريد أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) . ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية والنوذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . و في حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم حساب 1.05 جنيه لكلومتر زيادة أ- ذات إجهاد (100 - 200) كجم /سم2 ب- ذات إجهاد (200 - 300) كجم /سم2 ج- ذات إجهاد (300 - 400) كجم /سم2 د- ذات إجهاد اعلى من 400 كجم /سم2 علاوة مسافة النقل	3م	0	61.70	0.00
			0	71.90	0.00
			150,000	84.30	12,645,000.00
			0	98.90	0.00
			150,000	6.825	1,023,750.00
3	أعمال الردم				

م.س.م

مشروع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لخط السكة الحديد (الربيعي - العاشر من رمضان - بلبس)
المقاييس الختامية لبنود الأعمال بعد المفاوضة تنفيذ شركة ورثة يسرى و أبو الفتوح للمقاولات العامة
القطاع من المحطة (9+200) الى المحطة (13+200) اتجاه بلبس بطول 4000 م

م	البن	الوحدة	الكمية	اللله	الإجمالي
1_3	بالمتر المكعب أعمال استخدام ناتج الحفر في أعمال الردم والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (علي ان تكون نسبة تحمل كالفورنيا طبقا للهيئة القومية لسكة احديد مصر) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول اقصى كثافة جافه لا تقل عن 95 % من الكثافة الجافه القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبنء بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و كراسه الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر وتعليمات المهندس المشرف. السعر لا يشمل قيمة المادة المحجيرة , علي ان يتم سداد القيمة للشركة المصرية للتعدين وإدارة واستغلال الحاجر والملاحات بمعرفة الهيئة القومية لسكة احديد مصر. - مسافة النقل حتى 2 كم.	3م	0	34.00	0.00
	يتم احتساب علاوة 1,45 جنية لكل 1 كم زيادة.				0.00
	في حالة وجود مدقات في مسافات النقل يتم إضافة 3 جنية علي مسافة 12 كم في المدق وعند التغير في طول المدق يتم احتسابها نسبة وتناسب				0.00
	في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنية علي كل 1 %				
2_3	بالمتر المكعب أعمال تحميل وتوريد ونقل اتربه مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف ورشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول اقصى كثافة جافه لا تقل عن 95 % من الكثافة الجافه القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبنء بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة والشروط وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر وتعليمات المهندس المشرف. - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجيرة مع قيام الشركة المنفذه بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر . - مسافة النقل حتى 2 كم - يتم تشغيل الفرمة - اعلي طبقة الردم العلوية بسماكة لا تقل عن 50 سم - باستخدام الات التسوية بسلك لا يزيد عن 25 سم - يتم تشغيل الجزء العلوي - جزء من الجسر بارتفاع لا يقل عن 1.50 متر من قاع الفرمة - باستخدام الات التسوية بسلك لا يزيد عن 25 سم , - يتم تشغيل الجزء السفلي - باقى الارتفاع - علي طبقات باستخدام الات التسوية بسلك لا يزيد عن 50 سم (علي الا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن 25 %) للجزء الفرمة (علي الا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن 20 %) للجزء العلوي (علي الا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن 10 %) للجزء السفلي يتم احتساب علاوة 1,45 جنية لكل 1 كم زيادة و ذلك حتى مسافة نقل 100 كم و 1,25 جنية لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم . في حالة وجود مدقات في مسافات النقل يتم إضافة 3 جنية علي مسافة 12 كم في المدق وعند التغير في طول المدق يتم احتسابها نسبة وتناسب يتم زيادة مبلغ 5 جنية في حالة استخدام بلدوزر في التحجير للأرض المتناسكة وذلك طبقا لتحليل التربة . في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنية علي كل 1 %	3م	0	44.60	0.00
			0	41.40	0.00
			0	35.00	0.00
					0.00
					0.00
					0.00
					0.00
					0.00
3_3	بالمتر المصطح أعمال تشغيل الأرض الطبيعية بسلك 30 سم - في حالة سمك الردم او الحفر لا يزيد عن 20سم - عندما لا يوجد اختلاف في منسوب التصميم والأرض الطبيعية والأعمال تشمل تشغيل التربة مع الدمك الجيد للوصول الي اقصى كثافة جافه لا تقل عن 95% من الكثافة الجافة القصوى والقيام باختبار (plate load test) طبقا لتعليمات الاستشاري العام للمشروع. كل 50 متر .طولي لتحديد معايير المرونة بعد التشغيل وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقاً لاصول الصناعة و كراسه الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	2م	0	15.00	0.00
4_3	بالطن أعمال توريد وإضافة اسمنت مطابق للشروط والمواصفات ويضاف بالنسبة المقررة والخلطة التصميمية والبنء شامل كل ما يلزم نهوا العمل طبقاً لاصول الصناعة و كراسه الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	بالطن	0	2,300.00	0.00
4	أعمال الخرسانات والعدايات والحماية من اخطار السيول				
1_4	بالمتر المصطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15سم لارتفاع 10 متر راسي لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من 3م0.8 سن دولوميت متدرج 3م0.4 رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سبكا) علي ان يكون السن نظيف ومضول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبه مع موضع قوم (بالفاصل) بسلك 2 سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبنء يشمل تجهيز ودمك وتنشيط وإستعدادل مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميميه على أن تحقق الخرسانه إجهاد لا يقل عن 250كجم/سم2 وتنشيط السطح وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيليه المعتمده والبنء بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	2م	0	420.00	0.00
	يتم إضافة علاوة قدره 5 جنيه بعد اول 10 متر راسي علي ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر راسي).				0.00
2_4	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لتنفيذ قدمة سفلية وعلوية للاكتاف والميول الجانبية تتكون من 3م0.8 سن دولوميت متدرج 3م0.4 رمل حرش 280+ كجم اسمنت بورتلاندى عادى والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سبكا) علي ان يكون السن نظيف ومضول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبه والبنء يشمل تجهيز وإستعدادل مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميميه على أن تحقق الخرسانه إجهاد لا يقل عن 250كجم/سم2 وتنشيط السطح والتنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيليه والبنء	3م	0	2,300.00	0.00

مستند

مشروع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لخط السكة الحديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبس)
المقايضة الختامية لبنود الأعمال بعد المفاوضات تنفيذ شركة شركة ورثة يسرى و أبو الفتوح للمقاولات العامة
القطاع من المحطة (200+9) الى المحطة (200+13) اتجاه بلبس بطول 4000 م

م	البن	الوحدة	الكمية	الغنة	الإجمالي
3_4	بالمتر المكعب توريد خرسانته عادية أسفل القواعد المسلحة للإسكانات تتكون من 0.8 م3 من دولميت متدرج + 0.4 م3 رمل حرش + 250 كجم اسمنت بروتولادي عادي على ان يكون المن والرمال نظيف وخل من الطلح والإملاح والمواد الغريبة بمختلف الارتفاعات وفي أي مكان وتحت أي ظروف في منطقة العمل والبند يشمل تجهيز واستبدال السطح مع الرش والدمك أسفل البلاط للوصول الى المناسب التصميمي طبقاً للرسومات المعتمدة على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 200 كجم /سم2 والتنفيذ مما جميعه طبقاً للوحات المعتمدة وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وطبقاً لكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر (الفصل الخامس) وتعليمات المهندس المشرف	م3	0	1,550.00	0.00
4_4	بالمتر المكعب اعمال تنفيذ خرسانة مسلحة حوائط سائدة مع استخدام اسمنت بورتلاند عادي ومحتوى اسمنت لا يقل عن 350 كجم/م3 واجهاد لا يقل عن 300 كجم/سم2 السعر لا يشمل حديد التسليح وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وطبقاً لكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر (الفصل الخامس) وتعليمات المهندس المشرف	م3	0	2,890.00	0.00
5_4	بالمتر الطولي توريد وتركيب وبراخ مواسير سابقة التجهيز قطر داخلي كالاتي (رتبه 4) تسليح مذدوج من إنتاج شركة سيجورت أو ما يمثلها من الخرسانة المسلحة باجهاد 300 كجم / سم 2 بنسبة خلط (350 كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + 0.8 م3 زلط + 0.4 م3 رمل) مع تدعيم نهايات الماسوره بخوص الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن مع ازالة المواسير لموقع تركيبها بحيث لا يحدث شروخ لها او كسور وسيتم رفع او استبعاد اي مسورة يحدث لها شروخ او كسور مع تقديم نوتة حسابية وملحق مواصفاتها و الغنة شاملة اعمال الحفر حتي منسوب التصميمي ونزع المياه وعمل السدود والغنة غير شاملة الردم بالرمال حول واعلي المواسير ويتم التنفيذ طبقاً لتعليمات المنطقة المختصة والرسومات المعتمدة المرفقة والبند لا يشمل الجلب والتنفيذ مما جميعه طبقاً للوحات المعتمدة وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر.	م.ط			0.00
	أ. قطر 1 متر		0	5,019.29	0.00
	ب. قطر 1.5 متر		0	9,934.16	0.00
	ج. قطر 2 متر		0	15,109.57	0.00
	د. قطر 2.5 متر		0	20,545.53	0.00
6_4	بالطن توريد حديد تسليح (40/60) لزوم جميع العناصر الاتشانيه والسعر يشمل التقطيع والتشكيل والنقل والتركيب وعمل الوصلات التي لم ترد في الرسومات والتنفيذ مما جميعه طبقاً للوحات المعتمدة وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وطبقاً لكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر (الفصل الخامس) وتعليمات المهندس المشرف	الطن	0	45,000.00	0.00
7_4	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير U.P.V.C تتحمل ضغط 6 بار والغنة تشمل توريد جميع الإكسسوارات لتجميع المواسير وضبط الميول والمواد اللاصقة ودفع الكراتات وكل مايلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م.ط			0.00
	4 بوصة		0	325.00	0.00
	6 بوصة		0	425.00	0.00
5	أعمال طبقات الاساس للسكة الحديد				
1_5	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش وتشغيل طبقة اساس سكة (Subballast) من الاحجار الصلبة المتدرجه من ناتج تكسير الكسارات مطابقة لمواصفات الهيئة القومية للسكة الحديد و أقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الي 50 مم و الا يزيد نسبة المر من منخل 200 عن 5 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع بنسبة تحميل كاليفورنيا لا تقل عن 80% ولا يقل معامل المرونة (ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30% ولا يزيد الامتصاص عن 10% والغنة تشمل أعمال الفرد الخلط الجيد وإضافة المياه المطلوبه للوصول الى الخلطة المتجانسة ذات التدرج الذي يحقق المواصفات والدمك على طبقات حتى الوصول للمناسيب التصميميه والاحداثات والقطاعات الطوايه والعرضيه باستخدام المعدات بمختلف أنواعها للوصول إلى أقصى كثافة جافة لا تقل عن 98 % من الكثافة الجافة القصوي وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وطبقاً لكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر (الفصل الرابع) وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل 20 كم -السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة وعلى الشركة المنفذه تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر -القيام باختبار (plate load test) طبقاً لتعليمات الاستشاري العام للمشروع لكل 50 متر.طولي	م3	0	280.00	0.00
	يتم احتساب علاوة 1,25 جنية لكل 1 كم زيادة او النقصان وذلك حتى مسافة نقل 100 كم و 1.05 جنية لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم .				
6	أعمال الطرق				

م.ع.س

مشروع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لخط المسكة الحديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)
المقايمة الختامية لبند الأعمال بعد المفاوضة تنفيذ شركة ورثة يسري و أبو الفتح للمقاولات العامة
القطاع من المحطة (9+200) الى المحطة (13+200) اتجاه بلبيس بطول 4000 م

م	البن	الوحدة	الكمية	اللغة	الإجمالي
1_6	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالإشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 40 % والا يزيد الإمتصاص عن 10 % وفرداها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . -مسافة النقل 20 كم . - يتم احتساب علاوة 1,25 جنية لكل 1 كم زيادة او النقصان وذلك حتى مسافة نقل 100 كم و 1,05 جنية لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم . -السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة و على الشركة المنفذه تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر.	م3	0	214.00	0.00
2_6	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل 1,5 كجم/م2 ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م2	0	30.90	0.00
3_6	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك 6سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب 60/70 واردة شركة النصر بالسويس أو ما يمثليها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلووط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م2	0	164.00	0.00
4_6	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير RC3000 بمعدل 0,5 كجم/م2 ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م2	0	10.60	0.00
5_6	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك 5سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب 60/70 واردة شركة النصر بالسويس أو ما يمثليها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلووط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م2	0	159.00	0.00
الإجمالي					19,999,992.6

رئيس الإدارة المركزية
م / سلوى سليم صالح

مهندس المنطقة

مهندس المنطقة

حصر اعمال مستخلص رقم (3) ختامي
عملية : أعمال الجسر الترابي لمشروع انشاء وصلة سكة حديد (الروبيكي / العاشر من رمضان / بلبس)
بطول 57 كم وصلة ميناء الجاف للمسافة من (9+200) حتي كم (13+200) بطول 4 كم
بنود الاعمال تنفيذ شركة ورثة يسرى و أبو الفتوح للمقاولات العامة

م	البن	الوحدة	المقايسة الختامية	الفنه	المتفد
بنود سيتم تنفيذها طبقا لقائمة يناير 2023 و زياده البتومين (2023/3/6) وزياده السولار (2023/5/4)					
2_2	بالمتر المكعب حفر تربة متماسكه	3م	100,005	26.7	413,351.04
	عمق الحفر حتي 5 م		68000	28.7	110,841.45
	عمق الحفر حتي 10 م		15000	30.7	17,362.77
	عمق الحفر حتي 15 م				
3_2	بالمتر المكعب حفر فى تربه صخريه				
	ا- ذات اجهاد (100 - 200)	3م	0	61.7	71003.31
	ا- ذات اجهاد (200 - 300)	3م	0	71.9	0
	ا- ذات اجهاد (300 - 400)	3م	150000	84.3	256,928.68

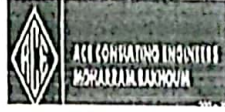
مهندس المنطقة



مهندس الشركة







حصر اعمال مستخلص رقم (1)

عملية : اعمال الجسر الترابي لمشروع انشاء وصلة سكة حديد (الروبيكي / العاشر من رمضان / بلبس) بطول 57 كم وصلة ميناء الجاف للمسافه من (13+200) حتي كم (9+200) بطول 4 كم بنود الاعمال تنفيذ شركة ورثة يسرى و أبو الفتوح للمقاولات العامة

م	البند	الوحدة	العقد	القله	المنفذ
2_2	بالمتر المكعب حفر ترية متماسكه .	3م			
	عمق الحفر حتي 5 م		64750	38	413,351.04
	عمق الحفر حتي 10 م		110840	39	110,841.45
	عمق الحفر حتي 15 م		17360	40	17,362.77
3_2	بالمتر المكعب حفر في ترية صخريه				
	ا- ذات اجهاد (200 - 100)	3م	1	60	71003.31
	ا- ذات اجهاد (300 - 200)	3م	0	70	0
	ا- ذات اجهاد (400 - 300)	3م	152672	82	256,928.68

مهندس الاستشاري العام

مهندس المنطقة

مهندس الاستشاريون العرب

مهندس الشركة

شركة ورثة يسرى وأبو الفتوح
مقاولات عامة وتوريدات
وانشاء ورصنه، الحفرق
س. ت. ٧٣٩٨٤

مهندس المنطقة
مهندس الاستشاريون العرب
مهندس الشركة

حصر اعمال مستخلص رقم (3) ختامي

عملية : أعمال الجسر الترابي لمشروع انشاء وصلة سكة حديد (الروبيكي / العاشر من رمضان / بلبس) بطول 57 كم وصلة ميناء الجاف للمسافه من (13+200) حتي كم (9+200) بطول 4 كم تنفيذ شركة ورثة يسرى و أبو الفتوح للمقاولات العامه

بند رقم 2-2

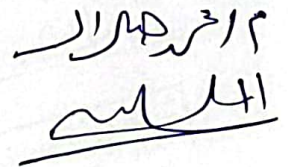
بالمتر المكعب حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه فى التربة المتماسكه عدا الصخريه (باستخدام البلدوزر)

بنود سيتم تنفيذها طبقا لقايسة يناير 2023 و زياده البنومين (2023/3/6) وزياده السولار (2023/5/4)				
من محطه	الى محطه	كمية الحفر حتى -5	كمية الحفر حتى -10	كمية الحفر حتى -15
9+200	9+280	20,153.32		
9+280	10+180	216,666.10	110,841.45	17,362.77
10+180	11+440	116,156.27		
11+440	12+640	60,375.35		
	الإجمالي =	413,351.04	110,841.45	17,362.77

مهندس المنطقة



مهندس الشركة





حصر اعمال مستخلص رقم (1)

عملية : أعمال الجسر الترابي لمشروع انشاء وصلة سكة حديد (الروبيكي / العاشر من رمضان / بلبيس) بطول 57 كم وصلة ميناء الجاف للمسافة من (13+200) حتي كم (9+200) بطول 4 كم تنفيذ شركة ورثة يسرى و أبو الفتوح للمقاولات العامة

بند رقم 2-2

بالمتر المكعب حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا الصخريه (باستخدام البلدوزر)

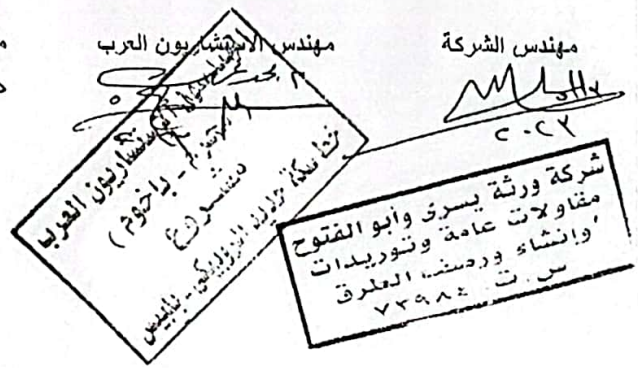
كمية الحفر حتى -15	كمية الحفر حتى -10	كمية الحفر حتى -5	الى محطه	من محطه
		20,153.32	9+280	9+200
17,362.77	110,841.45	216,666.10	10+180	9+280
		116,156.27	11+440	10+180
		60,375.35	12+640	11+440
17,362.77	110,841.45	413,351.04	الإجمالي =	

مهندس الاستشاري العام

مهندس المنطقة

مهندس الاستشاريون العرب

مهندس الشركة



حصر اعمال مستخلص رقم (3) ختامي
عملية : أعمال الجسر الترابي لمشروع انشاء وصلة سكة حديد (الروبيكي / العاشر من رمضان / بلبيس)
بطول 57 كم وصلة ميناء الجاف للمسافه من (13+200) حتي كم (9+200) بطول 4 كم
تنفيذ شركة ورثة يسرى و أبو الفتوح للمقاولات العامه

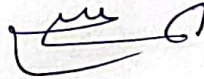
بند رقم 2--3

بالمتر المكعب حفر بالمعدات فى تربيه صخريه

ج - ذات اجهاد (300 - 400) كجم /سم 2

الكميه	الى محطه	من محطه
11,755.68	9+280	9+200
245173	10+800	10+200
71003.31	11+500	10+800
327,931.99	الإجمالي =	

مهندس المنطقه



مهندس الشركة





حصر اعمال مستخلص رقم (1)
عملية : أعمال الجسر الترابي لمشروع انشاء وصلة سكة حديد (الروبيكي / العاشر من رمضان / بلبس)
بطول 57 كم وصلة ميناء الجاف للمسافه من (13+200) حتي كم (9+200) بطول 4 كم
تنفيذ شركة ورثة يسرى و أبو الفتوح للمقاولات العامة

بند رقم 2-3

بالمتر المكعب حفر بالمعدات فى ترابه صخريه
بالمتر المكعب حفر بالمعدات فى ترابه صخريه

ج - ذات اجهاد (300 - 400) كجم /سم 2

الكميه	الى محطه	من محطه
11,755.68	9+280	9+200
245173	10+800	10+200
71003.31	11+500	10+800
327,931.99	الإجمالي =	

مهندس الاستشاري العام

مهندس المنطقة

مهندس الاستشاريون العرب

مهندس الشركة

المهندسون الاستشاريون العرب (محرم - بالحووم)

مخطّاب اعتماد القطاعات المرضية

السيد المهندس / مدير المشروع الاستشاري (المهندسون العرب (محرم - بالهوم)

تجربة طبية و بعد

بالمزاجية لصندوق امر اسناد لتكليف شركة ولة يسري بأعمال إنشاء جسر لخط سكة حديد الروبيكي - العاشر من رمضان

- بلبس القطاع من 8+200 الى 13+200 .

و الرىكوسسات اللازمة و كذلك رسومات توضيحية للقطاعات و الاعمال المنهية حتى تاريخه.

و تفضلو بقبول وافر الاحترام

25/11/2012

ماہنامہ

مهندس الشركة

21/4/23

3

19/07/23

س. ر. د. وصف الطرقات
والتوريدات
والبناء عامية ويسري وأبو الفتوح
مفتا وورقة شوكي

0403

[illegible]

عدد عينات

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي - بلبيس)

٣٩١



وصلة الميناء الجاف	الإتجاه	2023 / ٥ / ٣١	التاريخ
Post 10+200 → 11+500	نطاق العمل	شركة ورثة بسري للطرق و المقاولات العامة	الشركة المنفذة

Submetal material ()

برجاء التكرم باستلام الأتي : نتائج عينات - إحصاف جاك مكيان رجايف

المرفقات :

- 1- أصل تقرير صلاحية المواد من الهيئة العامة للطرق والكباري .
- 2- صورة من محضر العينات .
- 3- صورة من دفتر الشروط الخاصة .

ملاحظات :
المعيار - أرفق نتائجها بنسب الرجوع بالشجع الى المكتب لأخذ رسم مؤيد البند

نتيجة هذه الأعمال :	موافق	موافق مع عمل الملاحظات بهاليه	مرفوض ويعد تقديمه
---------------------	-------	-------------------------------	-------------------

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صورته ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة المنفذة :

مهندس الإستشاري :

الإسم / م. م. م.
التوقيع /



١٢ / ٣ / ٢٠٢٣
م. م. م.

المهندسون الاستشاريون العرب (محرم - باخوم)

محضر عينات

السيد المهندس / مدير معمل المنطقة الثالثة - شرق الدلتا

تحية طيبة و بعد

بالإحالة لصدور امر إسناد لتكليف شركة ورنه يسري و ابو الفتوح بأعمال إنشاء جسر خط سكة حديد الروبيكي - العاشر من

رمضان - بليس (وصلة الميناء الجاف من كم 200 + 9 إلى 200 + 13) .

نتشرف أن نرفق لسيادتك عدد 5 عينة صخر من الارض الطبيعية بمسار المشروع (مكونة من 3 عينات).

الإختبارات المطلوبة : إختبارات التحميل لتحديد جهد الصخر

و ذلك بالمواقع الآتية :

الإحداثيات			العينة	القطاع		رقم العينة
Z	E	N		إلى	من	
145.78	m691725.4764	m838597.1398	10+260	10+300	10+200	1
144.45	m691893.9786	m838705.7001	10+450	10+500	10+300	2
142.28	m692099.4518	m838889.3732	10+720	10+800	10+500	3
140.34	m692278.5397	m839017.2935	10+950	11+100	10+800	4
130.88	m692499.5677	m839217.5606	11+250	11+500	11+100	5

القائم بإحضار العينات : مهندس الاستشاري (المهندسون العرب (محرم-باخوم)) - على أن يتم خصم قيمة التجارب من المستخلصات الشهرية طرفكم .

برجاء التفضل بالإحاطة و عمل اللازم

و تفضلو بقبول وافر الإحترام

التاريخ 2023 / 05 / 10

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

[Signature]

[Signature]

[Signature]

شركة ورنه يسري وأبو الفتوح
مقاولات عامة وتوريدات
وإنشاء ودرصفت
٧٣٩٨٨

[Signature]



المهندسون الاستشاريون العرب (محرم - باخوم)

محضر عينات

السيد المهندس / مدير معمل المنطقة الثالثة - شرق الدلتا

تحية طيبة و بعد

بالإحالة لصدور امر إسناد لتكليف شركة ورثة يسري و ابو الفتوح بأعمال إنشاء جسر خط سكة حديد الروبيكي -
العاشر من رمضان - بلبس (وصلة الميناء الجاف من كم 8+200 إلى 13+200) .
نتشرف أن نرفق لسيادتكم عدد 1 عينة صخر من الارض الطبيعية بمسار المشروع (مكونة من 3 عينات).
الإختبارات المطلوبة : إختبارات التحميل لتحديد جهد الصخر
و ذلك بالمواقع الآتية :

العينة	القطاع		رقم العينة
	إلى	من	
9+140	9+280	9+000	1

القائم بإحضار العينات : مهندس الشركة المنفذة - ضيف صبري في وجود مهندس الاستشاري على أن يتم خصم قيمة
التجارب من المستخلصات الشهرية طرفكم .

برجاء التفضل بالإحاطة و عمل اللازم

و تفضلو بقبول وافر الإحترام

التاريخ ١٤ / ٢ / ٢٠٢٣

الاستشاري العام

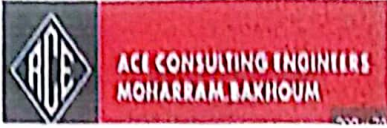
مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

شركة ورثة يسري وأبو الفتوح
مقاولات عامة وتوريدات
وإنشاء ورصف الطرق
س.ت : ٧٣٩٨٤

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي - بلبيس)



التاريخ	2023 / ٢ / ٢٧	الإتجاه	وصلة الميناء الجاف
الشركة المنفذة	شركة ورثة يسري للطرق والمقاولات العامة	نطاق العمل	8 + 200 - 413 + 200

Submetal material (٥)

برجاء التكرم بإستلام الأتي :

المرفقات :

- 1- أصل تقرير صلاحية المواد من الهيئة العامة للطرق والكباري .
- 2- صورة من محضر العينات .
- 3- صورة من دفتر الشروط الخاصة .

ملاحظات :

العمارة المرفقة عنه المخطط (9+140) قد أعين حمل الكسر لها حسب النتائج المرفقة به على رأس الرجوع للمواصفة لتبين من الشرائح

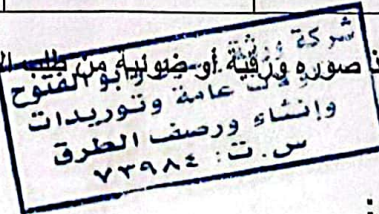
نتيجة هذه الأعمال :

موافق

موافق مع عمل الملاحظات بهاليه

مرفوض ويعاد تقديمه

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صورته وزاوية أو ضوئية من طبق الإستلام .



مهندس الشركة المنفذة :

مهندس الإستشاري :

الإسم /
التوقيع /

الإسم /
التوقيع /

تقریر معامی رقم (۱۷۱) / ۲۰۲۳

عدد (٣) مكعب صخر ارض طبيعيه والتفاصيل بالجدول المبين :-

الاستجابات التي أجريت عليها :-

تحدد بجهد الكسر الصغير ،

النتائج

يتم الرجوع الى ملف العمارة لمقارنة الفنانين .

ملحوظه / الخدمات مسؤولة من احضرها .

قام بالكسر : ا / اسعد طه .

ج / التكليف

تحریر اُفی: ۲۰۲۳/۰۶/۲۱

رئيس الاداره المركزيه

مهندس / د. صلی
سلوی سامی صالح

مدير المعمل

71

حازم عبد المنعم

