

الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا

{ الشرقية - الدقهلية }

إدارة العقود

ملف رقم : ٢٢ / ١ / ١٦

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ...

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص رقم { ٤ } ختامى عن عملية أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لخط السكة الحديد { الروبكي - بلبس - العاشر من رمضان المسافة من الكم ١٦.٨٠٠ إلى الكم ١٧.٨٠٠ بطول ١ كم أتجاه بلبس بالأمر المباشر .
تنفيذ شركة يسرى للمقاولات العمومية والتوريدات .

**يرجاء الفصل بالإحاطة والتنبيه باللازم نحو اطراجة والصرف وموافالنا برقم ولاريخ السداد والصورة الرابعة بعد الصرف
لحفظها بملف العملية .**

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام ...

تحريراً فى : ٢٠ / ٩ / ٢٠٢٣

مرفقات : عدد { ٢ } مستخلص
عدد { ١ } تقرير معمل المنطقة
عدد { ١ } إستمارة ٥٠ ع. ح.
عدد { ١ } حصر للأعمال المنفذة

م. ز. س. م.
[Signature]

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /
[Signature]
سلوى سامى صالح

الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا

{ الشرقية - الدقهلية }

إدارة العقود

ملف رقم : ٢٢ / ١ / ١٦

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ...

بالإحالة إلى المستخلص رقم { ٤ } ختامى عن عملية أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية
لخط السكة الحديد { الروبيكى - بلبيس - العاشر من رمضان المسافة من الكم ١٦,٨٠٠
إلى الكم ١٧,٨٠٠ بطول ١ كم أنجاء بلبيس بالأمر المباشر عقد رقم ٢١٦٦ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ .
تنفيذ شركة يسرى للمقاولات العمومية والتوريدات .

نحيط سيادتكم علماً بأن تجهيزات الموقع والمعمل متواجدة طوال فترة تنفيذ المستخلص وتم توريد
عدد (٢٥) كرتونة ورق لمركز المعلومات " مرفق " .

هذا للإحاطة واتخاذ اللازم ،،

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام ...

تحريراً فى : ٢٠ / ٩ / ٢٠٢٣

رئيس الإدارة المركزية

سأ

سأ



م. ز. ش. م

ع. م.

مصلحة: العون العامة للمرحوم - ١٩٤٠

بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	جنيه	قرش
		١٠٨١٥٠٠٠	٢
	الجملة	١٠٨١٥٠٠٠	٢

ويرسل إليه بالعنوان الآتى :

(ب) الكاتب المنوط

المختتم ذو التاريخ

رئيس المصلحة

فی _____ سنه ۲۰۱

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : _____
الامادات _____
جاری _____
بتاریخ _____
الإمضاء : _____

٢٠١ _____ سنة (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب
شيك
إذن صرف

وكيل الحسابات

في _____ سنة ٢٠١١ بمبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الاميرية ٢٠٠٢س ٢٠١٩

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة:

إمضاءات موظفي الشطب

(٤) قيد في سجل الشيكات تحت رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

شيك (٦) استلمت

(٦) استلمت _____
 اذن صرف _____
 امضاء طالب أو كاتب التصدير _____
 في _____ سنة ٢٠١ _____

مصلحة: العينة العامة للمجموعة - 44.4

بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	جنيه	قرش
		١٨١٥٠٢	٧
	الجملة	١٨١٥٠٢	

المختتم ذو التاريخ

} إذن صرف على :
 } شيك على البنك المركزي في :
 شيك على الخارج
 } صاحب الحق أو :
 } يسحب باسم
 ويرسل إليه بالعنوان الآتي :

(ب) الكاتب المنوط

المختتم ذو التاريخ

۱۱۰۷

رئيس المصلحة

فی ————— سنہ ۲۰۱

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : جاري بتاريخ الإمضاء :

(علامات المراجع ورئيس المصلحة)

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

في ————— سنة ٢٠١١ بمبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الاميرية ٢٠١٢ س ٢٠١٤ - ٢٠٠٠

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة:

امضاءات موظفي الشطب

(٤) قيد في سجل الشيكات تحت رقم : امضاء الكاتب المنوط : _____

شخص

(٦) استلمت سيد
إذن صرف امضاء طالب أو كاتب التصدير في سنة ٢٠١



تفيد الإدارة العامة للمعلومات بالتسليم الاصناف التالية من

الشركة :	شركة بصرى للمقاولات العامة والتوريدات
رقم العقد :	(٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢١٦٦)
العملية :	عملية أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لخط المسكة الحديد (الروبيكي - بلبيس - العاشر من رمضان) المسافة من كم ١٦,٨٠٠ الى كم ١٧,٨٠٠ بطول ١ كم اتجاه الروبيكي
المحاملات :	عدد (٢٥) كرتونة ورق A4

ملاحظات:

التوقيع ()
مهندس / محمد صابر الهاجوري
مدير عام الإدارة العامة للمعلومات

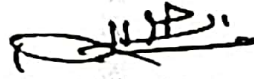




تفيد الإدارة العامة للمعلومات بالتسليم بالاصناف التالية من

الشركة :	شركة سمري للمقاولات العامة والتوريدات
رقم العقد :	(٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢١٦٦)
العملية :	عملية اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط المسكة الحديد (الروبيكي- بلبيس-العاشر من رمضان) المسافة من كم ١٦,٨٠٠ الى كم ١٧,٨٠٠ بطول ١ كم اتجاه الروبيكي
المحاملات :	عدد (٢٥) كرتونة ورق A4

ملاحظات:

التوقيع ()
مهندس / محمد صابر البهاجوري
مدير عام الإدارة العامة للمعلومات



شهادة

تشهد الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا بالزقازيق بأنه تمت مراجعة ختامي عملية أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لخط السكة الحديد { الروبيكي - بلبس - العاشر من رمضان المسافة من الكم ١٦.٨٠٠ إلى الكم ١٧.٨٠٠ بطول ١ كم أتجاه بلبس بالأمر المباشر عقد رقم ٢١٦٦ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ تنفيذ شركة يسرى للمقاولات العمومية والتوريدات ووجدت مطابقة للحصر الفعلي الذي تم على الطبيعة .

مهندس الإشراف

تحريراً في: ٢٠٢٣ / ٩ / ١٩

يعتمد ،
رئيس الإدارة المركزية
سلوى سامى صالح



م. ز. ز. ز.
[Signature]

شهادة

عليها والمحددة طبقاً لعقد العملية وذلك للأعمال المنفذه .

مهندس الإشراف

تحریر آفی: ۲۰۲۳ / ۹ / ۲۰

۴. زینب

يعتمد ،



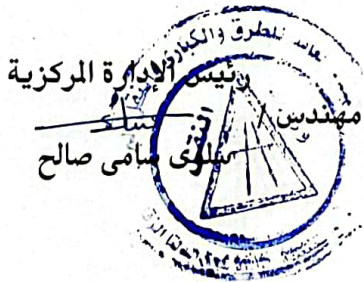
شهادة

تشهد الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا بالزقازيق بأنه قد تم إجراء التجارب العملية على الأعمال المنفذة بعملية أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لخط السكة الحديد { الروبيكي - بلبيس - العاشر من رمضان المسافة من الكم ١٦.٨٠٠ إلى الكم ١٧.٨٠٠ بطول ١ كم أتجاه بلبيس بالأمر المباشر عقد رقم ٢١٦٦ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ بمعرفة شركة يسرى للمقاولات العمومية والتوريدات ووجدت في حدود المواصفات وتخضع للتقييم .

مهندس الإشراف

تحريراً في: ٢٠ / ٩ / ٢٠٢٣

يعتمد ،



م. م. ز. ز. ز.
م. م. ز. ز. ز.

شهادة

تشهد الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا بالزقازيق بأن الأعمال بعملية أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لخط السكة الحديد { الروبيكي - بلبيس - العاشر من رمضان المسافة من الكم ١٦.٨٠٠ إلى الكم ١٧.٨٠٠ بطول ١ كم أتجاه بلبيس بالأمر المباشر عقد رقم ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ٢١٦٦ والمنفذة بمعرفة شركة يسرى للمقاولات العمومية والتوريدات قد تمت وكانت نسبة التنفيذ ١٠٠ % بالنسبة للتعاقد .

مهندس الإشراف

تحريراً في: ٢٠٢٣ / ٩ / ٢٠

يعتمد
رئيس الإدارة المركزية
سلوى سامى صالح



م. ز. ز. ز.

مذكرة إضاحية لعملية أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لخط السكة الحديد
{ الروبيكي - بليس - العاشر من رمضان } المسافة من الكم ١٦,٨٠٠
إلى الكم ١٧,٨٠٠ بطول ١ كم أتجاه بليس بالأمر المباشر عقد رقم ٢١٦٦ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣
مقولة شركة يسرى للمقاولات العمومية والتوريدات

نظراً لانتهاج الأعمال بعملية أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لخط السكة الحديد { الروبيكي - بليس - العاشر
من رمضان المسافة من الكم ١٦,٨٠٠ إلى الكم ١٧,٨٠٠ بطول ١ كم أتجاه بليس بالأمر المباشر عقد رقم ٢١٦٦ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ .
مقولة شركة يسرى للمقاولات العمومية والتوريدات وإعداد الختامي الخاص بها .
فقد صار تجديد المقايضة الختامية الخاصة بالعملية المذكورة طبقاً لختامى الأعمال و التى بلغت
قيمتها الإجمالية ٥٧٠٠٠٠٠,٣٨ جنيهه { فقط خمسة مليون وسبعمائة ألف جنيهه و ٣٨ / ١٠٠ لا غير } وذلك طبقاً للمنفذ
الفعلى على الطريق والحصر الختامى المعد.

مهندس الإشراف

تحريراً فى: ٢٠ / ٩ / ٢٠٢٣



م. ز. ز. ز.
at

مشروع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لخط السكة الحديدية (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبس)
المقاييس الختامية لبنود الأعمال بعد المفاوضة تنفيذ شركة يسرى للمقاولات العامة والتوريدات (عقد رقم 2023-2022-2166)
القطاع من المحطة (16+800) الي المحطة (17+800) اتجاه بلبس بطول 1000 م

م	البند	الوحدة	الكمية	اللمنه	الإجمالي
بنود تم تنفيذها طبقاً لقائمة يوليو 2022 حتي زياده قيمة السولار (2023/5/4)					
1	أعمال الإزالة والتطهير				
1_1	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المباني الخرسانية عادية أو مسلحة أو أرصفة أو ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. و اللمنه شاملة مما جميعه بالمتر المكعب لمسافة نقل حتي 30 كم و يتم احتساب علاوة 1 جنيهه لكل كم في حالة الزيادة والنقصان .	م3		80.00	0
2_1	بالمتر المكعب أعمال إزالة المخلفات بجميع أنواعها البناء والرتش والمواد العضوية و..... و تسليم موقع خالي ونظيف طبقاً لتعليمات المهندس المشرف واللمنه شاملة أعمال نقل المخلفات خارج الموقع على مسئولية المقاول وكل ما يلزم لنهوض العمل طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وذلك لمسافة 500 م .	م3		15.00	0
	وفي حالة زيادة مسافة النقل عن 500 م يتم احتساب علاوة 1 جنيهه عن كل 1 كم زياده				
	يتم احتساب علاوة 2 جنيهه /م3 لكل 5 متر عمق وذلك يشمل انشاء مدقات ومطالع ومنازل.				
3_1	بالمتر المسطح إزالة وقطع المزروعات المتعارضة مع المسار والتي تستلزم لها التنفيذ بالمعدات الميكانيكية بسمك 15سم والبند يشمل التطهير وإزالة الجذور ومن الحفر والتسويه مع نقل المخلفات للمقالب العمومية وكل ما يلزم لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م2		5.25	0
	وذلك لمسافة نقل 1 كم مع احتساب علاوة 0.5 جنيهه لكل 1 كم في حالة الزيادة والنقصان				
4_1	بالعدد إزالة أشجار من مسار الطريق والتخلص منها على ان لا يقل قطر الاشجار عن 30 سم شامل النخيل بارتفاع لا يقل عن 4 متر طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	العدد			0
4_1 أ	اشجار لا تقل قطرها عن 30 سم			75.00	0
4_1 ب	نخيل بارتفاع لا يقل عن 4 متر			250.00	0
5_1	القيام باختبار (plate load test) طبقاً لتعليمات الاستشارى العام للمشروع. وطبقاً لملاحق 1 الخصائص الفنية لجسر السكة ومادة التزليط في كراسة الشروط الخاصة والمواصفات الفنية الخاصة بسكة حديد مصر	العدد		2,500	0
2	أعمال الحفر				
1_2	بمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية بالعمق المطلوب للوصول للمنسوب الصالح للتأسيس اسفل المنسوب التصميمي للسكة الحديد طبقاً لما ورد بتقرير التربة وحسب الابعاد والمقاسات والمناسيب الموضحة بالرسومات التنفيذية مع نقل ناتج الحفر الغير صالح او نقل التربة الصالحة الزائدة الي المشاؤون التي تحددها الهيئة لاعادة تشغيلها وذلك لمسافة 500 م مع التسويه والارنكه لجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر طبقاً للقطاعات التصميمية العرضية والنوذجية والقطاع الطولي والرسومات التفصيلية المعتمدة والقياس طبقاً لابعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م3		20.00	0
	وفي حالة زيادة مسافة النقل عن 500 م يتم احتساب علاوة 1 جنيهه عن كل 1 كم زياده				
	يتم احتساب علاوة 2 جنيهه /م3 لكل 5 متر عمق وذلك يشمل انشاء مدقات ومطالع ومنازل.				
2_2	بمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) بالعمق المطلوب للوصول للمنسوب الصالح للتأسيس اسفل المنسوب التصميمي للسكة الحديد طبقاً لما ورد بتقرير التربة وحسب الابعاد والمقاسات والمناسيب الموضحة بالرسومات التنفيذية مع نقل ناتج الحفر الغير صالح او نقل التربة الصالحة الزائدة الي المشاؤون التي تحددها الهيئة لاعادة تشغيلها وذلك لمسافة 500 م مع التسويه والارنكه لجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر طبقاً للقطاعات التصميمية العرضية والنوذجية والقطاع الطولي والرسومات التفصيلية المعتمدة والقياس طبقاً لابعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م3		23.00	0
	وفي حالة زيادة مسافة النقل عن 500 م يتم احتساب علاوة 1 جنيهه عن كل 1 كم زياده.				
	يتم احتساب علاوة 2 جنيهه /م3 لكل 5 متر عمق وذلك يشمل انشاء مدقات ومطالع ومنازل.				
	علاوة مسافة النقل				
					0.00

م. ز. س. م.
[Signature]



مشروع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لخط السكة الحديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)
المقايضة الختامية لبنود الأعمال بعد المفاوضة تلغيز شركة يسرى للمقاولات العامة والتوريدات (عدد رقم 2023-2022-2166)
القطاع من المحطة (16+800) الي المحطة (17+800) اتجاه بلبيس بطول 1000 م

م	البند	الوحدة	الكمية	القيمة	الإجمالي
3_2	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر . 2- أرصفة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية . 3- توريد أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسبك لا يزيد عن 25 سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) . ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . و في حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم حساب 1 جنية لكلومتر زيادة	3م			
	ا- ذات اجهاد (100 - 200) كجم /سم 2			55.00	0
	ب- ذات اجهاد (200 - 300) كجم /سم 2			67.00	0
	ج- ذات اجهاد (300 - 400) كجم /سم 2			78.00	0
	د- ذات اجهاد اعلي من 400 كجم /سم 2			88.00	0
3	أعمال الردم				
1_3	بالمتر المكعب أعمال استخدام ناتج الحفر في أعمال الردم والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (علي ان تكون نسبة تحمل كاليفورنيا طبقاً للهيئة القومية لسكة احديد مصر) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول أقصى كثافة جافة لا تقل عن 95 % من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر وتعليمات المهندس المشرف. السعر لا يشمل قيمة المادة المحجيرة , علي ان يتم سداد القيمة للشركة المصرية للتعدين وإدارة واستغلال الحاجر والملاحات بمعرفة الهيئة القومية لسكة احديد مصر. - مسافة النقل حتى 2 كم.	3م	30.00		0
	يتم احتساب علاوة 1,4 جنية لكل 1 كم زيادة.				
	في حالة وجود مدقات في مسافات النقل يتم إضافة 3 جنية علي مسافة 12 كم في المدق وعند التغير في طول المدق يتم احتسابها نسبة وتناسب				
	في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنية علي كل 1 %				
2_3	بالمتر المكعب أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف ورشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول أقصى كثافة جافة لا تقل عن 95 % من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة والشروط وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر وتعليمات المهندس المشرف. - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجيرة مع قيام الشركة المتفذه بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر . - مسافة النقل حتى 2 كم - يتم تشغيل الفرمة - اعلي طبقة الردم العلوية بسماكة لا تقل عن 50 سم - باستخدام الات التسوية بسبك لا يزيد عن 25 سم - يتم تشغيل الجزء العلوي - جزء من الجسر بارتفاع لا يقل عن 1.50 متر من قاع الفرمة - باستخدام الات التسوية بسبك لا يزيد عن 25 سم , - يتم تشغيل الجزء السفلي - باقى الارتفاع - علي طبقات باستخدام الات التسوية بسبك لا يزيد عن 50 سم	3م			
	(علي الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 %) للجزء الفرمة			40.10	0
	(علي الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 20 %) للجزء العلوي			37.25	0
	(علي الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 10 %) للجزء السفلي			31.50	0
	يتم احتساب علاوة 1,4 جنية لكل 1 كم زيادة و ذلك حتى مسافة نقل 100 كم و 1,2 جنية لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم .				
	في حالة وجود مدقات في مسافات النقل يتم إضافة 3 جنية علي مسافة 12 كم في المدق وعند التغير في طول المدق يتم احتسابها نسبة وتناسب				
	يتم زيادة مبلغ 4,5 جنية في حالة استخدام بلدوزر في التحجير للأرض المتعاسكة و ذلك طبقاً لتحليل التربة				

Handwritten signature



مشروع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لخط السكة الحديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبس)
المقايضة الختامية لبنود الأعمال بعد المقايضة تنفيذ شركة يسرى للمقاولات العامة والتوريدات (عقد رقم 2023-2022-2166)
القطاع من المحطة (16+800) إلى المحطة (17+800) اتجاه بلبس بطول 1000 م

م	البند	الوحدة	الكمية	الفئة	الإجمالي
	في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنية على كل 1 %				
3_3	بالمتر المكعب أعمال تشييد الأرض الطبيعية بسمك 30 سم - في حالة سمك الردم أو الحفر لا يزيد عن 20 سم - عندما لا يوجد اختلاف في منسوب التصميم والأرض الطبيعية والأعمال تشمل تشييد التربة مع الدمك الجيد للوصول إلى أقصى كثافة جافة لا تقل عن 95% من الكثافة الجافة القصوى والقيام باختبار (plate load test) طبقاً لتعليمات الاستشاري العام للمشروع. كل 50 متر. طولي لتحديد معايير المرونة بعد التشغيل وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م ³		14.00	0
بنود سيتم تنفيذها طبقاً لقائمة يناير 2023 وزيادة البتومين (2023/3/6) وزيادة المولار (2023/5/4)					
1	أعمال الإزالة والتطهير				
1_1	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المباني الخرسانية عادية أو مسلحة أو أرصفة أو ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية طبقاً لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. و الفئة شاملة مما جمعة بالمتر المكعب لمسافة نقل حتى 30 كم و يتم احتساب علاوة 1 جنية للكم في حالة الزيادة والنقصان .	م ³		82.00	0.00
2_1	بالمتر المكعب أعمال إزالة المخلفات بجميع أنواعها البناء والرش والمواد العضوية و..... و تسليم موقع خالي ونظيف طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة أعمال نقل المخلفات خارج الموقع على مسنولية المقاول وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. وذلك لمسافة 500 م .	م ³		17.00	0.00
	وفي حالة زيادة مسافة النقل عن 500 م يتم احتساب علاوة 1.05 جنية عن كل 1 كم زياده				0.00
	يتم احتساب علاوة 2 جنية /م ³ لكل 5 متر عمق وذلك يشمل إنشاء مدقات ومطالع ومنازل.				0.00
3_1	بالمتر المكعب أعمال إزالة وقطع المزروعات المتعارضة مع المسار والتي تستلزم لها التنفيذ بالمعدات الميكانيكية بسمك 15 سم والبند يشمل التطهير وإزالة الجذور وملى الحفر والتسوية مع نقل المخلفات للمقالب العمومية وكل ما يلزم طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م ³		6.10	0.00
	وذلك لمسافة نقل 1 كم مع احتساب علاوة 0.525 جنية لكل 1 كم في حالة الزيادة والنقصان				0.00
4_1	بالعدد إزالة أشجار من مسار الطريق والتخلص منها على أن لا يقل قطر الأشجار عن 30 سم شامل النخيل بارتفاع لا يقل عن 4 متر طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	العدد			0.00
4_1 أ	أشجار لا تقل قطرها عن 30 سم			80.00	0.00
4_1 ب	نخيل بارتفاع لا يقل عن 4 متر			300.00	0.00
5_1	القيام باختبار (plate load test) طبقاً لتعليمات الاستشاري العام للمشروع. وطبقاً لملاحق 1 الخصائص الفنية لجسر السكة ومادة التزليط في كراسة الشروط الخاصة ومواصفات الفنية الخاصة بسكة حديد مصر	العدد		2,750	0.00
2	أعمال الحفر				
1_2	بمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية بالعمق المطلوب للوصول للمنسوب الصالح للتأسيس أسفل المنسوب التصميمي للسكة الحديد طبقاً لما ورد بتقرير التربة وحسب الأبعاد والمقاسات والمناسيب الموضحة بالرسومات التنفيذية مع نقل ناتج الحفر الغير صالح أو نقل التربة الصالحة الزائدة إلى المشاؤون التي تحددها الهيئة لإعادة تشغيلها وذلك لمسافة 500 م مع التسوية والارنكة لجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر طبقاً للقطاعات التصميمية العرضية والنوذجية والقطاع الطولي والرسومات التفصيلية المعتمدة والقياس طبقاً لابعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م ³			
	وفي حالة زيادة مسافة النقل عن 500 م يتم احتساب علاوة 1.05 جنية عن كل 1 كم زياده				
	يتم احتساب علاوة 2 جنية /م ³ لكل 3 متر عمق وذلك يشمل إنشاء مدقات ومطالع ومنازل.				
	عمق الحفر حتى 5 م				
	عمق الحفر حتى 10 م				
	عمق الحفر حتى 15 م				
	علاوة مسافة النقل 1.05 * (19 كم - 0.5 كم)				
	علاوة مسافة النقل 1.05 * (8 كم - 0.5 كم)				
				23.60	2,681,550.00
				25.60	579,072.00
				27.60	0.00
				19.425	1,825,950.00
				7.875	332,679.38
				113625	
				22620	
				94000	
				42245	

Handwritten signature

مشروع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لخط السكة الحديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبس)
المقايضة الختامية لبنود الأعمال بعد المفاوضات تنفيذ شركة شركة يسرى للمقاولات العامة والتوريدات (عقد رقم 2023-2022-2166)
القطاع من المحطة (16+800) الي المحطة (17+800) اتجاه بلبس بطول 1000 م

م	البند	الوحدة	الكمية	اللغة	الإجمالي
2_2	بمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) بالعمق المطلوب للوصول للمنسوب الصالح للتأسيس أسفل المنسوب التصميمي للسكة الحديد طبقاً لما ورد بتقرير التربة وحسب الأبعاد والمقاسات والمناسيب الموضحة بالرسومات التنفيذية مع نقل ناتج الحفر الغير صالح أو نقل التربة الصالحة الزائدة الي المشاؤون التي تحددها الهيئة لإعادة تشغيلها وذلك لمسافة 500 م مع التسويه والارنكة لجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر طبقاً للقطاعات التصميمية العرضية النموذجية والقطاع الطولي والرسومات التفصيلية المعتمدة والقياس طبقاً لأبعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	3م			
	وفي حالة زيادة مسافة النقل عن 500 م يتم احتساب علاوة 1.05 جنيه عن كل 1 كم زياده.				
	يتم احتساب علاوة 2 جنيه /م/ 3م لكل 5 متر عمق وذلك يشمل انشاء مدقات ومطامع ومنازل.				
	عمق الحفر حتي 5 م		8120	26.70	216,804.00
	عمق الحفر حتي 10 م			28.70	0.00
	عمق الحفر حتي 15 م			30.70	0.00
	علاوة مسافة النقل 1.05 * (8 كم - 0.5 كم)		8120	7.875	63,945.00
3_2	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الآتى 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر . 2- أرنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية . 3- توريد أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) . ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . و في حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم حساب 1.05 جنيهة لكلومتر زيادة	3م			
	أ- ذات اجهاد (100 - 200) كجم /سم 2			61.70	0.00
	ب- ذات اجهاد (200 - 300) كجم /سم 2			71.90	0.00
	ج- ذات اجهاد (300 - 400) كجم /سم 2			84.30	0.00
	د- ذات اجهاد اعلي من 400 كجم /سم 2			98.90	0.00
	علاوة مسافة النقل				0.00



مشروع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لخط السكة الحديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبس)
المقايضة الختامية لبنود الاعمال بعد المفاوضات تنفيذ شركة سبى للمقاولات العامة والتوريدات (عقد رقم 2023-2022-2166)
القطاع من المحطة (16+800) الي المحطة (17+800) اتجاه بلبس بطول 1000 م

م	البند	الوحدة	الكمية	اللنة	الإجمالي					
3	أعمال الردم									
1_3	بالمتر المكعب اعمال استخدام ناتج الحفر في اعمال الردم والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (على ان تكون نسبة تحمل كاليفورنيا طبقا للهيئة القومية لسكة احديد مصر) ورشها بالمياه الاصويليه للوصول الي نسبة الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول اقصى كثافه جافه لا تقل عن 95 % من الكثافه الجافه القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه و كراسه الشروط ومواصفات الخاصه بسكة حديد مصر وتعليمات المهندس المشرف. السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية , على ان يتم سداد القيمة للشركة المصرية للتعدين وإدارة واستغلال الحاجر والملاحات بمعرفة الهيئة القومية لسكة احديد مصر. - مسافة النقل حتى 2 كم.	3م		34.00	0.00					
	يتم احتساب علاوه 1,45 جنية لكل 1 كم زيادة.									
	في حالة وجود مدقات في مسافات النقل يتم إضافة 3 جنية على مسافة 12 كم في المدى وعند التغير في طول المدى يتم احتسابها نسبة وتناسب									
	في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنية على كل 1 %									
2_3	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربه مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف ورشها بالمياه الاصويليه للوصول الي نسبة الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول اقصى كثافه جافه لا تقل عن 95 % من الكثافه الجافه القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه والشروط وكراسة الشروط ومواصفات الخاصه بسكة حديد مصر وتعليمات المهندس المشرف. - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية مع قيام الشركة المنفذه بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر . - مسافة النقل حتى 2 كم - يتم تشغيل الفرمة - اعلي طبقة الردم العلوية بسماكة لا تقل عن 50 سم - باستخدام الات التسويه بسمك لا يزيد عن 25 سم - يتم تشغيل الجزء العلوي - جزء من الجسر بارتفاع لا يقل عن 1.50 متر من قاع الفرمة - باستخدام الات التسويه بسمك لا يزيد عن 25 سم , - يتم تشغيل الجزء السفلي - باقى الارتفاع - على طبقات باستخدام الات التسويه بسمك لا يزيد عن 50 سم	3م			0.00 0.00 0.00					
	(على الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 %) للجزء الفرمة									
	(على الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 20 %) للجزء العلوي									
	(على الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 10 %) للجزء السفلي									
	يتم احتساب علاوه 1,45 جنية لكل 1 كم زيادة و ذلك حتى مسافة نقل 100 كم و 1,25 جنية لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم .									
	في حالة وجود مدقات في مسافات النقل يتم إضافة 3 جنية على مسافة 12 كم في المدى وعند التغير في طول المدى يتم احتسابها نسبة وتناسب									
	يتم زيادة مبلغ 5 جنية في حالة استخدام بلدوزر في التحجير للأرض المتناسكة و ذلك طبقا لتحليل التربة .									
	في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنية على كل 1 %									
	3_3					بالمتر المسطح اعمال تشغيل الارض الطبيعية بسمك 30 سم - في حالة سمك الردم او الحفر لا يزيد عن 20سم - عندما لا يوجد اختلاف في منسوب التصميم والارض الطبيعية والاعمال تشمل تشغيل التربة مع الدمك الجيد للوصول الي اقصى كثافة جافة لا تقل عن 95% من الكثافة الجافة القصوى والقيام باختبار (plate load test) طبقا لتعليمات الاستشارى العام للمشروع. كل 50 متر طولي لتحديد معايير المرونة بعد التشغيل وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملا طبقاً لأصول الصناعه و كراسه الشروط ومواصفات الخاصه بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	2م		15.00	0.00
4_3	بالطن اعمال توريد وإضافة اسمنت مطابق للشروط والمواصفات ويضاف بالنسبة المقررة والخلطة التصميمية والبند شامل كل ما يلزم نهوض العمل طبقاً لأصول الصناعه و كراسه الشروط ومواصفات الخاصه بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	بالطن		2,300.00	0.00					
4	أعمال الخرسانات والعدايات و الحماية من الحطار السيول									



مشروع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لخط السكة الحديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبس)
المقايضة الختامية لبنود الأعمال بعد المقايضة تنفيذ شركة شركة يسرى للمقاولات العامة والتوريدات (عقد رقم 2166-2022-2023)
القطاع من المحطة (16+800) الي المحطة (17+800) اتجاه بلبس بطول 1000 م

م	البند	الوحدة	الكمية	الغنة	الإجمالي
1_4	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لارتفاع 10 متر راسي لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من 3م0.8 سن دولوميت متدرج + 3م0.4 رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سبكا) على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع موضع فوم (بالفاصل) بسمك 2 سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز ودمك وتثبيت وإستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 وتنظيف السطح وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات والتوصيات المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	2م		420.00	0.00
	يتم اضافة علوة قدره 5 جنيه بعد اول 10 متر راسي على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر راسي).				0.00
2_4	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لتنفيذ قدمة سفلية وعلوية للاكتاف والميول الجانبية تتكون من 3م0.8 سن دولوميت متدرج + 3م0.4 رمل حرش + 280 كجم اسمنت بورتلاندى عادى والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سبكا) على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز وإستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 وتنظيف السطح والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات والتوصيات المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته وتعليمات المهندس المشرف	3م		2,300.00	0.00
3_4	بالمتر المكعب توريد خرسانة عاديه أسفل القواعد المسلحة للأساسات تتكون من 3م0.8 سن دولوميت متدرج + 0.4 م3 رمل حرش + 250 كجم اسمنت بروتولاندى عادى على ان يكون السن والرمل نظيف وخال من الطفلة والأملاح والمواد الغريبة بمختلف الارتفاعات وفي أي مكان وتحت أي ظروف في منطقة العمل والبند يشمل تجهيز وإستعداد السطح مع الرش والدمك أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمية طبقا للرسومات المعتمدة على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 200 كجم /سم2 والتنفيذ مما جميعه طبقا للوحات المعتمدة وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وطبقا لكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر (الفصل الخامس) وتعليمات المهندس المشرف	3م		1,550.00	0.00
4_4	بالمتر المكعب أعمال تنفيذ خرسانة مسلحة حوائط سائدة مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى ومحتوى اسمنت لا يقل عن 350 كجم/م3 وإجهاد لا يقل عن 300 كجم/سم2 السعر لا يشمل حديد التسليح وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وطبقا لكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر (الفصل الخامس) وتعليمات المهندس المشرف	3م		2,890.00	0.00
5_4	بالمتر الطولى توريد وتركيب براخ مواسير سابقة التجهيز قطر داخلى كالاتى (رتبه 4 أ) تسليح مزدوج من إنتاج شركة سيجورت أو ما يمثلها من الخرسانة المسلحة بإجهاد 300 كجم / سم 2 بنسبة خلط (350 كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + 0.8 م3 زلط + 0.4 م3 رمل) مع تدعيم نهايات الماسوره بخوص الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن مع انزال المواسير لموقع تركيبها بحيث لا يحدث شروخ لها او كسور وسيتم رفع او إستبعاد اي مسورة يحدث لها شروخ او كسور مع تقديم نوتة حسابية و ملحق مواصفاتها و والغنة شاملة اعمال الحفر حتي منسوب التصميمي ونزع المياه وعمل السدود والغنة غير شاملة الردم بالرمال حول واعلى المواسير ويتم التنفيذ طبقا لتعليمات المنطقة المختصة و الرسوات المعتمدة المرفقة والبند لا يشمل الجلب والتنفيذ مما جميعه طبقا للوحات المعتمدة وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر.	م.ط			0.00
	أ. قطر 1 متر			5,019.29	0.00
	ب. قطر 1.5 متر			9,934.16	0.00
	ج. قطر 2 متر			15,109.57	0.00
	د. قطر 2.5 متر			20,545.53	0.00
6_4	بالطن توريد حديد تسليح (40/60) لزوم جميع العناصر الاتشابهى والسعر يشمل التقطيع والتشكيل والنقل والتركيب وعمل الوصلات التي لم ترد في الرسومات والتنفيذ مما جميعه طبقا للوحات المعتمدة وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وطبقا لكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر (الفصل الخامس) وتعليمات المهندس المشرف	الطن		45,000.00	0.00
7_4	بالمتر الطولى توريد وتركيب مواسير U.P.V.C تتحمل ضغط 6 بار والغنة تشمل توريد جميع الإكسسوارات لتجميع المواسير وضبط الميول والمواد اللاصقة ودفع الكراتات وكل مايلزم لنهوه العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م.ط			0.00
	4 بوصة			325.00	0.00
	6 بوصة			425.00	0.00

أعمال طبقات الأساس للسكة الحديد



مشروع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لخط السكة الحديد (الروبيعي - العاشر من رمضان - بابيس)
المقايضة الختامية لملء الإعمال بعد المفاوضات لتفويض شركة سري للمحاولات العامة والتوريدات (عقد رقم 2023-2022-2166)
القطاع من المحطة (10+800) إلى المحطة (17+800) اتجاه بابيس بطول 1000 م

م	البيان	الوحدة	الكمية	اللمنه	الإجمالي
1_6	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش وتشغيل طبقة أساس سكة (Subballast) من الاحجار الصلبة المتدرجة من ناتج تكسير الكسارات مطابقة لمواصفات الهيئة القومية للسكة الحديد و أقصى حجم للدهبيات ما بين 31.5 مم إلى 50 مم و ألا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع بنسبة تحميل كالبولونيا لا تقل عن 80 % ولا يقل معامل المرونة (ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال ولا يزيد نسبة الفلاد بجهاز لوس أنجلوس عن 30 % ولا يزيد الإمتصاص عن 10 % واللمنة تشمل أعمال الفرد الخلط الجيد وإضافة المياه المطلوبة للوصول إلى الخلطة المتجانسة ذات التدرج الذي يحقق المواصفات والدمك على طبقات حتى الوصول للمناسيب التصميمية والاندادات والقطاعات الطولية والعرضية باستخدام المعدات بمختلف أنواعها للوصول إلى أقصى كثافة جافة لا تقل عن 98 % من الكثافة الجافة القصوى وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وطبقاً لكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر (الفصل الرابع) وتعليمات المهندس المشرف. -مسافة النقل 20 كم -السعر يشمل قيمة المادة المحجوبة و على الشركة المنفذ تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر -القيام بالاختبار (plate load test) طبقاً لتعليمات الاستشاري العام للمشروع لكل 50 متر طولي يتم احتساب علاوة 1,25 جنية لكل 1 كم زيادة أو النقصان وذلك حتى مسافة لكل 100 كم و 1.05 جنية لكل 1 كم زيادة عن مسافة لكل 100 كم .	3م		280.00	0.00
6	أعمال الطرق				
1_6	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالبولونيا عن 80 % ولا يزيد نسبة الفلاد بجهاز لوس أنجلوس عن 40 % وألا يزيد الإمتصاص عن 10 % وفرداً على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياه الأضوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95 %) من الكثافة العملية واللمنة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التفويض طبقاً لأصول الصناعة والرسومات للتصليية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . -مسافة النقل 20 كم . - يتم احتساب علاوة 1,25 جنية لكل 1 كم زيادة أو النقصان وذلك حتى مسافة لكل 100 كم و 1.05 جنية لكل 1 كم زيادة عن مسافة لكل 100 كم . -السعر يشمل قيمة المادة المحجوبة و على الشركة المنفذ تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر.	3م		214.00	0.00
2_6	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل 1,5 كجم/م ² ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	2م		30.90	0.00
3_6	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك 8 سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب 60/70 وإردة شركة النصر بالسويس أو ما يمثليها واللمنة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	2م		164.00	0.00
4_6	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير RC3000 بمعدل 0,5 كجم/م ² ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	2م		10.60	0.00
5_6	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك 5 سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب 60/70 وإردة شركة النصر بالسويس أو ما يمثليها واللمنة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	2م		159.00	0.00
	الإجمالي				5,700,000

مهندس المنطقة
م. زينة
م. سامي صالح



حصر اعمال مستخلص رقم (4) ختامي (عقد رقم 2023-2022-2166)
عملية : اعمال الجسر الترابي لعدة قطاعات من مشروع انشاء خط السكة الحديد (الروبيكي / العاشر من رمضان / بلبيس)
بطول 57 كم الروبيكي القطاع من المحطة (16+800) الي المحطة (17+800) اتجاه الروبيكي بطول 1 كم
تنفيذ شركة يسرى للمقاولات العامة والتوريدات

رقم البند	البند	الوحدة	كمية العقد	الفئه	المنفذ
1_2	بالمتر المكعب حفر تربة عادية .	م3			
	عمق الحفر حتي 5 م		113625	23.6	113,625.00
	عمق الحفر حتي 10 م		22620	25.6	22,620.00
2_2	بالمتر المكعب حفر تربة متماسكه .	م3			
	عمق الحفر حتي 5 م		8120	26.7	137,759.00

مهندس المنطقة

م. ز. سليم

مهندس الشركة

م. أحمد محمد



حصر اعمال مستخلص رقم (4) ختامي (عقد رقم 2023-2022-2166)
عملية : أعمال الجسر الترابي لعدة قطاعات من مشروع انشاء خط السكة الحديد (الروبيكي / العاشر من رمضان / بلبس)
بطول 57 كم الروبيكي القطاع من المحطة (16+800) الي المحطة (17+800) اتجاه الروبيكي بطول 1 كم
تنفيذ شركة يسرى للمقاولات العامة والتوريدات

بند رقم 1_2

بالمتر المكعب حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة العادية

من محطة	الي محطة	كمية الحفر حتى -5	كمية الحفر حتى -10
16+800	17+220	61,600.00	20,315.00
17+220	17+440	9,440.00	
17+440	17+800	42,585.00	2,305.00
الإجمالي =		113,625.00	22,620.00

مهندس المنطقة

م. ز. م.
[Signature]

مهندس الشركة

13/ محمد صلاح
[Signature]



حصر اعمال مستخلص رقم (4) ختامي (عقد رقم 2023-2022-2166)
عملية : أعمال الجسر الترابي لعدة قطاعات من مشروع انشاء خط السكة الحديد (الروبيكي / العاشر من رمضان / بلبيس)
بطول 57 كم الروبيكي القطاع من المحطة (16+800) الي المحطة (17+800) اتجاه الروبيكي بطول 1 كم
تنفيذ شركة يسرى للمقاولات العامة والتوريدات

2_2

بند رقم

بالمتر المكعب حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة

كمية الحفر حتى -15	كمية الحفر حتى -10	كمية الحفر حتى -5	الي محطه	من محطه
83	27,989	80,563	17+220	16+800
657	18,542	57,196	17+800	17+440
740	46,531	137,759	الإجمالي	

مهندس المنطقة

م. ر. نسيم

مهندس الشركة

م. أحمد صابر

المهندس



موقف تنفيذي قطاع شركة يدرى من 16+800 الى 17+800 حتى 17/8/2023

ملاحظات	كمية الحفر حتى - 15	كمية الحفر حتى - 10	كمية الحفر حتى - 5	إجمالي ما تم تنفيذه	البند	القطاع
	-	20,315	61,600	81,915	حفر ترابية عمالية (1-2)	16+800 : 17+220
	83	27,989	80,563	108,635	حفر ترابية متوسطة (2-2)	
	-	-	-	57,377	كمية حفر الصخر (3-2)	17+220 : 17+440
	-	-	9,440	9,440	حفر ترابية عمالية (1-2)	
	-	2,305	42,585	44,890	حفر ترابية عمالية (1-2)	
	657	18,542	57,196	76,395	حفر ترابية متوسطة (2-2)	17+440 : 17+800
	740	69,151	251,384	378,652	الإجمالي	

حفر ترابية عمالية (1-2)	إجمالي ما تم تنفيذه	كمية الحفر حتى - 5	كمية الحفر حتى - 10	كمية الحفر حتى - 15
القطاع	81,915	61,600	20,315	-
16+800 : 17+220		9,440	-	-
17+220 : 17+440		44,890	2,305	-
17+440 : 17+800		136,245	113,625	22,620

حفر ترابية متوسطة (2-2)	إجمالي ما تم تنفيذه	كمية الحفر حتى - 5	كمية الحفر حتى - 10	كمية الحفر حتى - 15
القطاع	108,635	80,563	27,989	83
16+800 : 17+220		76,395	18,542	657
17+220 : 17+440		185,030	137,759	46,531
17+440 : 17+800				740

حفر في الصخر بند 3-2 = 57,377

مهندس الهيئة

م. ز. زيد

مهندس الشركة

م. ز. زيد

المهندسون الاستشاريون العرب (محرم - باخوم)

مختصر عينات

السيد المهندس / مدير معمل المنطقة الثالثة - شرق الدلتا

تحية طيبة و بعد

بالإحالة لصدور امر إسناد لتكليف شركة ورثة يسري و ابو الفتوح بأعمال إنشاء جسر خط سكة حديد الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس (الخط الرئيسي من كم 16+800 إلى 17+800) .

نتشرف أن نرفق لسيادتك عينات اترية من الارض الطبيعية بمسار المشروع لعمل اختبارات الصلاحية اللازمة للتربة لبيان مدى صلاحيتها لإستخدامها في أعمال الردم في المشروع من عدمه .

الختبارات المطلوبة : بروكتور - تصنيف - CBR - *إلا تفادى*
و ذلك بالمواقع الآتية :

رقم العينة	القطاع		العينة
	من	إلى	
1	St 16+800	St 17+800	St 17+120

E: 680596,8774 N: 836796.1384 E: 171.30

القائم بإحضار العينات : مهندس الشركة المنفذة - ضيف صبري في وجود مهندس الاستشاري على أن يتم خصم قيمة التجارب من المستخلصات الشهرية طرفكم .

برجاء التفضل بالإحاطة و عمل اللازم

و تفضلو بقبول والفر الإحترام

التاريخ ٢٩ / ٦ / 2023

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

مستشار عام
محمد عبد الله الشول
محمد

محمود عجا

مهندس الشركة

شركة ورثة يسري وأبو الفتوح
مشاورات عامة وتوريدات
وإنشاء ورصف الطرق
س.ت. ٧٢٩٨٤

ARDAMAN Split

MATERIALS AND CONSTRUCTION TESTING

S.A.E

25 Ashgar City Compound Maadi - Cairo ,Egypt

Tel. : 02- 27468647 - 01006030248

Email: ardamaninternational@gmail.com

Project: إنشاء جسر خط مكة حديد

File No.: 4990/S

(الروبيكي - العاشر من رمضان - بابليس)

Client: شركة ورثة يسرى وابوالفتوح

Date:

04/07/2023

PARTICLE SIZE ANALYSIS
OF SOILS AND MATERIALS FINER THAN # 200 Sieve

ASTM C 136

Sample No. : 1

ST. 17+120

E:680596.8774

N:836796.134

Z:171.307

Sample delivery date: 19/06/2023

Description of sample: Soil

Source / Zone of sample: by client

From 16+800 to 17+800

الخط الرئيسي

Percentage of materials finer than # 200:

99.6%

Classification According to AASHTO M145:

A-7

Clayey Soil

Sieve No.	Sieve Size	Percentage Passing %	
5 in.	125	100.0	
4 in.	100	100.0	
3.5 in.	80	100.0	
2.5 in.	63.5	100.0	
2 in.	50	100.0	
1.5 in.	37.5	100.0	
1 in.	25	100.0	
3/4 in.	19	100.0	
1/2 in.	12.5	100.0	
3/8 in.	9.5	100.0	
No. 4	4.75	100.0	
No. 10	2.0	100.0	
No. 40	0.425	99.8	
No. 200	0.075	99.6	

Note (s):

***The sample was provided by the client.**

***These results are related only to the received sample.**

Prepared by : Eng. Peter Sobhy

Reviewed by : Eng. Hanan Yousry

ARDAMAN Split
شركة اردمان - سبلت
(الإدارة)

General Manager: Eng. Reda El-Raheb



محضر مسافة نقل

التاريخ / 8-8-2023

مشروع وصلة السكك الحديدية (الروبكي - العاشر من رمضان - بيليس) بشركة بيري
- من المحطة 16+800 الى محطة 17+800 - ترقيم السكة الحديد (من 16+410 الى 17+410)
قام مهندس الهيئة العامة بوضع مسافة نقل لربة التقطع من القطاع الخامس بشركة بيري الى المقلب المعتمد عن
طريق مهندس البنية و تمت المراجعة بواسطة
شلا من :

مهندس الشركة المصدرة

1- م / حبيب صبري

مهندس الهيئة

2- م / مسعود المسمر

وثبت الاتي :

ان المسافة من موقع العمل الى موقع المقلب هي ٨٠٠٠ م

مهندس الاستشاري العام

بعدد

مهندس الهيئة العامة

مهندس الشركة المتفدة

م / محمد صالح العنواوي

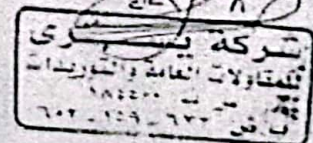
م / مسعود المسمر

م / حبيب صبري

التوقيع في التوقيع
٧٨

التوقيع

التوقيع



بازرسی گفتار به: ابو باقر و اصحاب العونان: م/ صحیفه صغری (شماره اول) فی حدود الاسلامی و زهد تاریخ: ۲۰۲۲/۲/۱۹

تذليل (٢) من كتبها فتمسحوا بغيرها والتمسوا بالمدلول المبين :-

تحديد جبهة القصر المصغر،

نوع القوسية	تاريخ انحصار الجينات	رقم القوسية	تاريخ (٢٠٠٤)	العدد (٢٠٠٤)	العدد (٢٠٠٤)	العدد (٢٠٠٤)	ملاحظات
صفر لفرس مبيحة ك ١٧,٢٣٠	٢٠٢٣/١٢/١٤	١	٧١٧٥	١٥٠٤٥٠٤٥	٢,٤٤٦	٣٧٩	٢٠٢٣/٠٧/٢١ ٣٨٣
		٢	٧١٦٥	١٥٠٤٥٠٤٥	٧,١٢٣	٤٠٩	
		٣	٧١٨٠	١٥٠٤٥٠٤٥	٢,١٢٧	٣٦١	

يتم الرجوع الى ملف العمليه لمقارنة النتائج .

ملحوظه / العينات مسؤوليه من احضرها .

قام بالكسر : // سعيد طه .

ج/ التكاليف

بيانات	عدد الوحدات	متر الوحدة	الإجمالي
م. إعداد تقرير	٢	١٠٠	٢٠٠
قيمة التجارب			١٥٠
عنا ١٥ %			٤٥٠
فردم ١٠ %			٦٧,٥٠
الإجمالي			٧٢,٥
			٥٩,٠٠

تحریر الی: ۲۰۲۳/۰۲/۲۱

مهندس المعمول ارمای

رئيس الاداره المركزيه

مهندس /

سلوی سہارن صالح

مدير المعصل

— 3 —

حاتم عبد المنعم

جمهورية العراق
 وزارة التجارة
 رقم الترخيص: ١١١٩
 تاريخ الترخيص: ١٩٨٥

شركة ورثة يسرى وأبو الفتوح
مقاولات عامة وتجهيزات
وانشاء وصمم الطرقة
س ت ٧٣٩٨٤