

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق تحية طيبة وبعد.....

الموضوع بخصوص: استكمال اسناد تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة -العاصمة الادارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي قطاع غرب النيل من الكم ٢٦٥ الى كم ٢٧٠ بطول ٥ كم اتجاه سفنكس

تنفيذ شركة: شركة جي ار للبناء والتشييد

عقد رقم: (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٣٩)

نتشرف ان نرفق لسيادتكم طيه صورة كتاب الشركة والتي تطلب مدة اضافية قدرها ٦ أشهر حيث ان

تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٢/٠٧/٢٥

تاريخ النهو طبقا للتعاقد ٢٠٢٣/٠٣/٢٤

وطبقا لقرار مجلس الوزراء رقم ١٨٦ بتاريخ ٢٠٢٢/٠٣/٢٢ والذي يفيد بموافقة السيد الدكتور رئيس مجلس الوزراء بالموافقة على توجيه السلطة المختصة بالجهات الادارية بمفهومها المحدد بقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ بإعمال سلطتها التقديرية المقررة بمقتضى نص المادة (٤٨) من القانون المذكور والمادة (٩٨) من لائحته التنفيذية وذلك بالنظر في مد فترة تنفيذ العقود للمدة التي يجرى تحديدها بكل جهة حسب ظروف كل حالة دون فرض فوائد او غرامات تأخير لمدة شهرين (مرفق) لذا برجاء التكرم من سيادتكم بالموافقة على اضافة عدد (٢) شهر ليصبح تاريخ النهو المقرر ٢٠٢٣/٠٥/٢٤

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير.....

رئيس الادارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
لواء أ.ح /
أحمد باسم حسني الكرداني

مدير المشروع
م/ احمد ابو دقبة
م/ أحمد الشاعر
الله

الهيئة القومية للإنفاق

NATIONAL AUTHORITY FOR FINANCE



الهيئة العامة

للطرق والجسور والكباري

(GARBLT)

مدرسة الهندسة المدنية



الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

مقاييس ختامية	
اسم العملية	أسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السبخة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ المسافة من ٢٦٥+٠٠٠ إلى ٢٧٠+٠٠٠ عقد رقم ٢٠٢٢-٢٠٢٣-٢٩ اتجاه سفنكس
الشركة المنفذة	شركة جي آر للبناء والتشييد
قيمة العملية طبقا للعقد	٢٠,٠٠٠,٠٠٠ ج.م.
عقد العملية	٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ٢٩
مدة المشروع طبقا للتعاقد	٨ أشهر
تاريخ استلام الموقع	٢٠٢٣ / ٧ / ٢٥
قيمة المقاييس الختامية	١٣,٢٧٨,١١٦,٣٤ ج.م.
قيمة الزيادة عن العقد الاصلي	صفر جنية
قيمة النقصان عن العقد الاصلي	٦,٧٢١,٨٨٣,٦٦ ج.م.
نسبة الزيادة عن العقد الاصلي	٠,٠٠ %
نسبة النقصان عن العقد الاصلي	٣٣,٦١ %

مدير المشروع

م/ أحمد أبو دقينة

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الثالثة عشر البحيرة وكفر الشيخ

(مقاييس الاعمال الختامية)
اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع
(العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)
شركة جي ار للبناء والتشييد
اتجاه وادي النطرون من ٢٦٥+٠٠٠ الي ٢٧٠+٠٠٠



رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	الفتة (جنيه)	الجملة (جنيه)
	اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه بسمك لايزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2٠ متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (على الاتقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٠%) والارض الطبيعية متغيره ورشها بالمياة الاصوليه للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافه جافه (95 % من الكثافه الجافه القصوي) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه ومواصفات الهيئه العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. والفتة شامله بالمتر المكعب. - مسافه النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافه ٢ كم - والبند لا يشمل الفيمه المحجريه.	٣م			
	لمسافه النقل حتى ٢ كم .	٣م	٢٨٠٨١,١١٢	٥٧,٠٠	١٦٠٠٦٢٣,٣٨
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافه النقل المعتمده ٢-٧٨ = ٧٦ كم) . (السادات)	٣م	٧٢٦٠,٠٠٠	١٠٦,٤٠٠	٧٧٢٤٦٤,٠٠
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافه النقل المعتمده ٢-٦٧ = ٦٥ كم) . (الفيروز)	٣م	١٧٠٣٦,٠٠٠	٩١,٠٠	١٥٥٠٢٧٦,٠٠
	علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم (مسافه النقل المعتمده ٢-٢٧ = ٣٥ كم) . (الفيروز) (طريق الشجاعه)	٣م	٢١١٧,٠٠٠	٤٩,٠٠	١٠٣٧٢٣,٠٠
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافه النقل المعتمده ٢-٦٧ = ٦٥ كم) . (حورس)	٣م	١٦٦٨,١١٢	٩١,٠٠	١٥١٧٩٨,١٩
	رسوم المواد المحجريه طبقا لبند العقد (٢٣*١,١٢)رسوم الاستقطاعات الضريبية ١,٣ نسبة الانتفاش. (السادات) حتى تاريخ ١٣/٠٧/٢٠٢٢	٣م	١٣٦٦,٩٢٣	٤٨,٠٤٨	٦٥٦٧٧,٩٢
	رسوم المواد المحجريه طبقا لبند العقد (٣٥*١,١٢)رسوم الاستقطاعات الضريبية ١,٣ نسبة الانتفاش. (السادات) بعد تاريخ ١٣/٠٧/٢٠٢٢	٣م	٥٨٩٣,٠٦٥	٥٠,٩٦٠	٣٠٠٣١٠,٥٧٧
	رسوم المواد المحجريه طبقا لبند العقد (٢٣*١,١٢)رسوم الاستقطاعات الضريبية ١,٣ نسبة الانتفاش. (الفيروز - حورس)	٣م	٢٠٨٢١,١٢٤	٤٨,٠٤٨	١٠٠٠٤١٣,٣٨
	رسوم الكارترات والموازن طبقا للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقا لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق	٣م	٢٨٠٨١,١١٢	١٣,٠٠	٣٦٥٠٥٤,٤٦
	بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعيه الكثيفه يعمق حتى ٣٠سم والتخلص منها بالمقالب العموميه تمهيدا لاعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة(المسافه ٥٠٠ متر) من محور السكه طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . -مسافه النقل حتى ٥٠٠ م -يتم احتساب علاوة ٢,٥٠ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.	٢م			
	مسافه نقل حتى ٥٠٠ م	٢م	١٣٨٨٩٨,٠٠	٥,٠٠	٦٩٤٤٩٠,٠٠

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

عن استشاري المشروع

مكتب أ.د. /خالد قنديل

عن الشركة

(مقاييس الاعمال الختامية)
اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع
(العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)
شركة جي ار للبناء والتشييد
اتجاه وادي النطرون من ٢٦٥+٠٠٠ الي ٢٧٠+٠٠٠

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	الفئة (جنيه)	الجملة (جنيه)
١٣	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم سن ١ وسن ٢ متدرج ناتج كسارات بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لاتزيد عن ٣ % ولا تحتوي علي اي المواد الناعمة او المودره (ماره من منخل ٢٠٠) نهائيا او مواد طفليه او بيت النمل ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% يتم تنفيذها كطبقة تاسيس بالمسار اسفل سطح المياه بعمق ١٠٠ سم حتي اعلا من اعلا منسوب للمياه الارضيه بحوالي ٥٠ سم ويتم الدمك الجيد للطبقة بهراس زنة ٢٥ طن حتي الثبات للطبقة اسفل الهراسات علي ان لا يتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعملية عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية (اختبار الواح التحميل قطر ٣٠ سم) علي ان لاتزيد نسبة EV2/EV1 عن ٢,٥ باستخدام حمل مقداره KN ٨ طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصه بالمعملية علي كل السطح العلوي ونهو العمل طبقا لاصول الصناعات الممتازة. - مسافة النقل لاتقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قبعة المواد المحجرة	٣م			
	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم.	٣م	٩٧٤٦,٩٥	١٠٥,٠٠	١٠٢٣٤٢٩,٧٥
	علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٧٣ - ٢٠ = ٥٣ كم) . (كسارة فودة) بعد ٣١/٠٥/٢٠٢٢	٣م	١٣٨٩,٠٠	٦٣,٣٠	٨٧٩٢٣,٧٠
	علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٨٦ - ٢٠ = ٦٦ كم) . (كسارة الماسة عبد السلام) بعد ٣١/٠٥/٢٠٢٢	٣م	١٦٩٤,٢٢	٧٩,٢٠	١٣٤١٨٢,٢٢
	علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٦٧ - ٢٠ = ٤٧ كم) . (كسارة المنارة)	٣م	١٦٠١,٩٥	٥٦,٤٠	٩٠٣٤٩,٩٨
	علاوة ١ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٧٣ - ٢٠ = ٥٣ كم) . (كسارة فودة) قبل ٣١/٠٥/٢٠٢٢	٣م	٥٠٦١,٧٨	٥٣,٠٠	٢٦٨٢٧٤,٣٤
	رسوم المواد المحجرة طبقا لبند العقد (١٢*١٣) رسوم الاستقطاعات الضريبية طبقا للمفاوضة . (كسارة فودة) قبل الزيادة حتي تاريخ ١٣/٠٧/٢٠٢٢	٣م	٤٢٠٨,٠٠	١٤٥,٦٠٠	٦١٢٦٨٤,٨٠
	رسوم المواد المحجرة طبقا لبند العقد (١٢*١٥) رسوم الاستقطاعات الضريبية طبقا للمفاوضة . (كسارة فودة - كسارة الماسة عبد السلام - كسارة المنارة) بعد الزيادة من تاريخ ١٣/٠٧/٢٠٢٢	٣م	٩٩٥٩,١٨	١٦٨,٠٠٠	١٦٧٣١٤١,٤٠
	رسوم الكارئات والموازن طبقا للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقا لما جاء بالفاتحة الموحدة لأسعار الطرق	٣م	٩٧٤٦,٩٥	٢٥,٠٠	٢٤٣٦٧٣,٧٥
١٤	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوتكستائل التداخل لا يقل عن ١٠ % وتم التنفيذ لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف	٢م			
	ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم / م٢	٢م	٣٧٢٩,٠٠	٤٢,٠٠	١٥٦٦١٨,٠٠

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

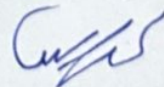


عن استشاري المشروع

مكتب ا.د / خالد قنديل



عن الشركة



(مقاييسه الاعمال الختامية)
اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعيه لمشروع القطار الكهربائي السريع
(العين السخنه - العاصمه الاداريه - العلمين - مطروح)
شركة جي ار للبناء والتشييد
اتجاه وادى النطرون من ٢٦٥+٠٠٠ الي ٢٧٠+٠٠٠

رقم البند	بيان الاعمال	الوحده	الكميه	الفئه (جنه)	الجملة (جنه)
١٥	بالمتر المكعب توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصي حجم للحبيبات ١٠٠ مم ولا تزيد نسبة العار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراك الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عند ٢٥% ولا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% ولا يزيد الامتصاص عن ١٥% ولا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجن باسكال ويتم فردها علي طبقتين باستخدام معدات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقة لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كن بالزيادة او بالنقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.	٣م			
	لمسافة النقل حتي ٢٠ كم.	٣م	٧٨٠٩,٠١	١٠٠,٠٠	٧٨٠٩٠,١٠٠
	علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٦٧ - ٢٠ = ٤٧ كم) (كسارة المنارة)	٣م	٧٨٠٩,٠١	٥٦,٤٠٠	٤٤٠٤٢٨,١٦
	رسوم المواد المحجيرة طبقا لبنود العقد . (كسارة المنارة) بعد الزيادة من ١٢/٠٧ * ١,١٢ طبقا للمفاوضة * ١,٣ معامل انتفاش (١,٣*١,١٢*٨٥)	٣م	٧٨٠٩,٠١	١٢٣,٧٦٠	٩٦٦٤٤٣,٠٨
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	٣م	٧٨٠٩,٠١	٢٥,٠٠	١٩٥٢٢٥,٢٥
اجمالي المقاييسه					١٣٢٧٨١١٦,٣٤

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

عن استشاري المشروع

عن الشركة

مكتب أ.د / خالد قنديل

رئيس الإدارة المركزية
للمنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

محمد عواض محمد الصلح لمار

نموذج رقم ٢

بشأن: حصر المواد المحجّرة الواردة
بالمستخلص

القيد: ... / ٢٠٢٣ / المنطقة /
التاريخ: ... / ٢٠٢٣ / ...

الى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

نتشرف بان نرفق طيه المستخلص الختامي الخاص بعملية اسناد اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة / مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٢٦٥+٠٠٠ الى الكم ٢٧٠+٠٠٠ بطول ٥ كم اتجاه سفنكس.

تنفيذ / شركة جي ار للبناء والتشييد عقد رقم / ٢٠٢٣-٢٠٢٢-٣٩

يرجى التفضل بالإحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم ان المواد المحجّرة المستخدمة بيانها كالتالي: -

م	نوع المادة المحجّرة	الوحدة	الكمية	جهة الحصول على الخامة
١	اتربة	م ^٢	٧٢٦٠	محجر السادات / تصريح
٢	اتربة	م ^٢	١٩١٥٣	محجر الفيروز / تصريح
٣	اتربة	م ^٢	١٦٦٨,١١٢	محجر حورس / تصريح
٤	سن فلتر متدرج	م ^٢	٦٤٥٠,٧٨	كسارة فودة / بون
٥	سن فلتر متدرج	م ^٢	١٦٩٤,٢٢	كسارة الماسة (عبد السلام) / بون
٦	سن فلتر متدرج	م ^٢	١٦٠١,٩٥	كسارة المنارة / بون
٧	سن طبقة تأسيس	م ^٢	٧٨٠٩,٠١	كسارة المنارة / بون

أجمالي الاتربة: ٢٨٠٨١,١١٢ م^٢

أجمالي سن فلتر متدرج : ٩٧٤٦,٩٥ م^٢

أجمالي سن الطبقة: ٧٨٠٩,٠١ م^٢

هذا وقد تمت مراجعة (البونات المائية / التصريح) للكميات التي تم الحصول عليها من (كسارة / محاجر) معتمدة ووجدت مطابقة للكميات الواردة بالمستخلص.

تم تقديمها بواسطة الشركة وتمت المراجعة بواسطة الاستشاري والاعتماد بواسطة الهيئة.

يرجى التكرم من سيادتكم بالعلم والاحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

عن الهيئة

مدير المشروع

م / احمد ابو دقيقة

م / احمد الشاعر

عن الاستشاري

مدير المشروع

م / رشاد مرسى

مدير المكتب الفني

م / احمد نجاح

عن الشركة

م/محمد سالم

رئيس الادارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / محمد عبد السلام

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد.....

الموضوع بخصوص: المستخلص الختامي لمشروع استكمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع وأدى النطرون / برج العرب / الاسكندرية في المسافة من كم ٢٦٥+٠٠٠ الى الكم ٢٧٠+٠٠٠ بطول ٥ كم اتجاه سفنكس.

عقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٣٩) بتاريخ: ٢٠٢٢/٠٧/١٧

الشركة المنفذة: جي ار للبناء والتشييد

نتشرف بأن ترفق لسيادتكم طيه صورة من محاضر مراجعة البونات الخاصة بالمواد المحجرية للمشروع وذلك بعد تقديمها من قبل الشركة وتمت المراجعة بواسطة استشاري الهيئة للمشروع وتم الاعتماد بواسطة الهيئة. حيث كانت الكميات المحجرية الموردة بالمتر المكعب للعملية عالية وذلك من تاريخ ٢٠٢٢/٠٧/١٧ وحتى تاريخ نهو العملية وبياناتها كالآتي: -

اجمالي الاتربة: ٢٨٠٨١,١١٢ م^٣

اجمالي سن الفلتر المتدرج: ٩٧٤٦,٩٥ م^٣

اجمالي سن طبقة التأسيس (subgrade) : ٧٨٠٩,٠١ م^٣

برجاء التكرم بالإحاطة والتنبيه باللائزم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

عن الهيئة
مدير المشروع

عن استشاري المشروع
مدير المكتب الفني
مدير المشروع

عن الشركة
مدير مشروعات الشركة

م / أحمد أبو دقيقة

م / أحمد الشاعر

م / رشاد مرسي

م / أحمد نجاح

م / محمد سالمان

يعتمد،،،

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / هادي عبد السلام حاصر

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

التقييم الخاص لعملية

اسناد عملية الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية -
العلمين - مطروح) قطاع وادي النطرون / برج العرب / الإسكندرية لتنفيذ المسافة من الكم
٢٦٥٠٠٠ الى الكم ٢٧٠٠٠٠ بطول ٥ كم اتجاه سفنكس (بالأمر المباشر)

عقد رقم ٢٠٢٣-٢٠٢٢-٣٩

اشراف: - المنطقة الثالثة عشر (البحيرة)

تنفيذ: - شركة جي آر للبناء والتشييد

انه في يوم الاثنين الموافق ٠٨ / ٠٨ / ٢٠٢٣ وبناءً على القرار الصادر عن:
السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر بشأن تشكيل لجنة استلام ابتدائي لمشروع
القطار الكهربائي السريع من كم ٢٠٠ حتى كم ٣٠٠ ترقيم القطار قرار رقم (٢٢٢) بتاريخ ٢٨/١١/٢٠٢٢
وبناءً على الطلب المقدم من الشركة العامة بتسليم الاعمال والاكتفاء بما تم تنفيذه ابتدائياً، وكذلك محضر
الاستلام بتاريخ ٣٠ / ٠٥ / ٢٠٢٣ وبعد الاطلاع على التقييم للعملية عالية.
فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الآتي أسماؤهم بعد وهم: -

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

- ١- السيد المهندس / أحمد ابو دقيقة
- ٢- السيد المهندس / أحمد عادل الشاعر
- ٣- السيد المهندس / حسن حاتم

عن الاستشاري

- ٤- السيد المهندس / رشاد مرسي
 - ٥- السيد المهندس / أحمد السعيد
 - ٦- السيد المهندس / محمد كرم
 - ٧- السيد المهندس / ايمن عاطف
- مدير استشاري المشروع (مكتب ا.د / خالد قنديل)
مدير الجودة للمشروع (مكتب ا.د / خالد قنديل)
مدير تنفيذي للمشروع (مكتب ا.د / خالد قنديل)
استشاري المساحة للمشروع (مكتب XYZ)

عن الشركة المنفذة

- ٨- السيد المهندس / محمد سالمان
- مدير مشروعات الشركة (شركة جي آر للبناء والتشييد)

وقد بدأت اللجنة بالاطلاع على ملف ومستندات العملية ودفتري الشروط والمواصفات والرسومات
التصميمية المعتمدة والمواصفات الخاصة بالمشروع ثم انتقلت اللجنة لمعاينة الاعمال المنفذة ظاهرياً
على الطبيعة

وبناء على نتائج التقييم تم حساب الخصومات المالية وجاءت كالآتي: -

أولا الخصومات على الاختبارات المعملية

- الخصم على التربة (يتم خصم مبلغ ٢٣٦٤١,٤٠٣ جنيه نتيجة تجاوز نسبة المار من منخل ٢٠٠ بنسبة ٤٪ عن الحدود المقبولة)

- الخصم على سن الفلتر - لا يوجد خصم

- الخصم على سن طبقة التأسيس - لا يوجد خصم

- نتائج الاختبارات المعملية التي تمت خلال التنفيذ المراسلة من المنطقة لإنهاء إجراءات التقييم تحت مسؤولية المهندس المشرف والمنطقة المشرفة دون أدنى مسؤولية على لجنة التسليم والتقييم.

ثانيا الخصومات على محضر الاستلام الابتدائي:

أعضاء اللجنة: -

مدير مشروعات الشركة المنفذة (شركة جي آر للبناء والتشييد)

-٨

استشاري المساحة للمشروع (مكتب XYZ)

-٧

مدير تنفيذي للمشروع (مكتب أ.د. / خالد قنديل)

-٦

مدير الجودة للمشروع (مكتب أ.د. / خالد قنديل)

-٥

مدير استشاري المشروع (مكتب أ.د. / خالد قنديل)

-٤

مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنة)

-٣

مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنة)

-٢

مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر (رئيس اللجنة)

-١

يعتمد،،

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

محضر استلام ابتدائي

لعملية استكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم ٢٦٥+٠٠٠ الى الكم ٢٧٠+٠٠٠ بطول ٥ كم اتجاه سفنكس (بالأمر المباشر) عقد رقم ٢٠٢٣-٢٠٢٢-٣٩ بتاريخ ٢٠٢٢/٠٧/١٧.

تنفيذ شركة جي ار للبناء والتشييد

إنه في يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢٣/٠٥/٣٠ وبناء على القرار الصادر عن السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر بشأن تشكيل لجنة استلام ابتدائي لمشروع القطار الكهربائي السريع من كم ٢٠٠ حتى كم ٣٠٠ ترقيم القطار قرار رقم (٢٢٢) بتاريخ (٢٠٢٢/١١/٦) وبناء على الطلب المقدم من شركة جي ار للبناء والتشييد بتسليم الاعمال ابتدائياً.

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم:-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري:

مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر (رئيس اللجنة)
مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنة)
مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنة)

١- السيد المهندس / احمد ابو دقيقة
٢- السيد المهندس / أحمد عادل الشاعر
٣- السيد المهندس / حسن حاتم

عن الاستشاري:

مدير استشاري المشروع (مكتب ا.د / خالد قنديل)
مدير الجودة للمشروع (مكتب ا.د / خالد قنديل)
مدير تنفيذ المشروع (مكتب ا.د / خالد قنديل)
استشاري المساحة للمشروع (مكتب XYZ)

٤- السيد المهندس / رشاد مرسي
٥- السيد المهندس / احمد السعيد
٦- السيد المهندس / محمد كرم
٧- السيد المهندس / أيمن عاطف

عن الشركة المنفذة:

مدير مشروعات الشركة المنفذة (شركة جي ار للبناء والتشييد)

٨- السيد المهندس / محمد سالمان

وقد بدأت اللجنة بالاطلاع على ملف ومستندات العملية ودفتر الشروط والمواصفات ثم انتقلت اللجنة لمعاينة الأعمال المنفذة ظاهرياً على الطبيعية، وقد اسفرت المعاينة الظاهرية للأعمال على الاتي:-

(أ) أعمال ردم التربة:

تم الاطلاع على التجارب التي تم اجراؤها اثناء التنفيذ والتأكد من مطابقتها لمواصفات المشروع.

تم اخذ عدد (١) عينة طبقاً للكشف المرفق والمعتمد بواسطة اللجنة بالأماكن والمحطات المرفقة وسيتم اجراء الاختبارات اللازمة على العينات طبقاً للمواصفات الخاصة بالمشروع.

(ب) أعمال ردم سن طبقة التأسيس:

تم الاطلاع على التجارب التي تم اجراؤها اثناء التنفيذ والتأكد من مطابقتها لمواصفات المشروع.

تم اخذ عدد (١) عينة طبقاً للكشف المرفق والمعتمد بواسطة اللجنة بالأماكن والمحطات المرفقة وسيتم اجراء الاختبارات اللازمة على العينات طبقاً للمواصفات الخاصة بالمشروع.

ج) أعمال ردم سن فلتز:

تم الاطلاع على التجارب التي تم اجراؤها اثناء التنفيذ والتأكد من مطابقتها لمواصفات المشروع.
تم اخذ عدد (١) عينة طبقا للكشف المرفق والمعتمد بواسطة اللجنة بالأماكن والمحطات المرفقة وسيتم اجراء الاختبارات اللازمة على العينات طبقا للمواصفات الخاصة بالمشروع.

التوصيات:

- على الجهة المالكة للمشروع واستشاريها متابعة سلوك الاعمال المنفذة وتكليف الشركة بعمل أي اصلاحات تظهر خلال فترة الضمان.
- على الشركة المنفذة سرعة ترميم اماكن العينات وتسليمها مرة اخرى لاستكمال الاعمال.
- تم اخذ العينات طبقا للكشوف المرفقة المعتمدة بواسطة اللجنة وتم ارسالها الى الجهات المرفقة في الكشف لأجراء الاختبارات اللازمة وفور ورود النتائج سيتم موافاة اللجنة بأصل النتائج حتى تتمكن اللجنة من تحديد قيم الحيويد في نتائج العينات ان وجد لتحديد مقدار الخصم ان وجد.
- مرفق عدد (١) كشف بأماكن ومحطات وسمك العينات والاختبارات الموقعية التي تم استلامها وموقع من اعضاء اللجنة.
- مرفق كشف بالتجارب التي تم اجراؤها على الطبقات اثناء التنفيذ ونتائج هذه التجارب التي اطلعت عليها اللجنة.

وعليه ترى اللجنة: -

لا مانع من استلام الاعمال استلاما ابتدائيا ويعتبر تاريخ ٠٥/٣٠ / ٢٠٢٣ هو تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال للأعمال وبداية فترة الضمان طبقا لخطاب الشركة المنفذة بنهوا الاعمال.

- سرعة متابعة نتائج الاختبارات وموافاة اللجنة بأصل نتائج الاختبارات حتى يتم نهوا اجراءات محضر التقييم.

- سرعة استئناف المرحلة الثانية من تنفيذ اعمال الجسر الترابي حتى يتسنى نهوا المشروع في مواعيده المقررة.

أعضاء اللجنة: -

- ٨- مدير مشروعات الشركة المنفذة (شركة جي آر للبناء والتشييد)
- ٧- استشاري المساحة للمشروع (مكتب XYZ)
- ٦- مدير تنفيذ المشروع (مكتب ا.د / خالد قنديل)
- ٥- مدير الجودة للمشروع (مكتب ا.د / خالد قنديل)
- ٤- مدير استشاري المشروع (مكتب ا.د / خالد قنديل)
- ٣- مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنة)
- ٢- مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنة)
- ١- مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر (رئيس اللجنة)

يعتمد،،،

رئيس الادارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس محمد عبد السلام الحاصر

مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع

قطاع غرب النيل من الكم ٢٦٥+٠٠٠ الى الكم ٢٧٠+٠٠٠

تنفيذ شركة جي آر للبناء والتشييد

كشف بأماكن ومحطات العينات والاختبارات الموقعية التي تم اخذها بواسطة اعضاء اللجنة لأعمال الاتربة
وسن طبقة التأسيس لجسر القطار:

مسلسل	STATION	المنسوب	نوع المادة الخام	الجهة المرسل اليها العينة
١	٢٦٩+٧٠٠	الفيرما	اتربة	معامل كلية الهندسة جامعة الاسكندرية
٢	٢٦٧+٦٠٠	طبقة تأسيس ثانية subgrade	طبقة تأسيس subgrade	معامل كلية الهندسة جامعة الاسكندرية
٣	٢٦٨+٦٦٠	أعلي منسوب المياه ب ٥٠ سم	سن فلتر متدرج	معامل كلية الهندسة جامعة الاسكندرية

سيتم اجراء باقي الاختبارات الخاصة بمواصفات المشروع بالجهات المرفقة وموافاة اللجنة بنتائج العينات.

٨- مدير مشروعات الشركة المنفذة (شركة جي آر للبناء والتشييد)

٧- استشاري المساحة للمشروع (مكتب XYZ)

٦- مدير تنفيذ المشروع (مكتب ا.د / خالد قنديل)

٥- مدير الجودة للمشروع (مكتب ا.د / خالد قنديل)

٤- مدير استشاري المشروع (مكتب ا.د / خالد قنديل)

٣- مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنة)

٢- مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنة)

١- مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر (رئيس اللجنة)

يعتمد،،،

رئيس الادارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

محمد عبد السلام حاصر

مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع

قطاع غرب النيل من الكم ٢٦٥+٠٠٠ الى الكم ٢٧٠+٠٠٠

تنفيذ شركة جي آر للبناء والتشييد

كشف بالتجارب التي تم اجراؤها على الطبقات اثناء التنفيذ التي اطلعت عليها اللجنة

المسلسل	الجهة	مصدر المواد	نوع المواد
١	صلاحية الهيئة العامة للطرق والكباري لعينة اترية من مشون ١	محجر الفيروز	تربة
٢	صلاحية الهيئة العامة للطرق والكباري لعينة اترية من مشون ٢	محجر السادات	تربة
٣	صلاحية الهيئة العامة للطرق والكباري لعينة اترية من مشون ٣	محجر حورس	تربة
٤	صلاحية الهيئة العامة للطرق والكباري لعينة سن فلتر متدرج من مشون ١	كسارة المنارة	سن فلتر متدرج
٥	صلاحية الهيئة العامة للطرق والكباري لعينة سن فلتر متدرج من مشون ٢	كسارة فودة	سن فلتر متدرج
٦	صلاحية الهيئة العامة للطرق والكباري لعينة سن فلتر متدرج من مشون ٣	كسارة الماسة عبد السلام	سن فلتر متدرج
٧	صلاحية الهيئة العامة للطرق والكباري لعينة سن تأسيس من مشون ١	كسارة المنارة	سن طبقة تأسيس

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الثالثة عشر



بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٤) ختامي اتجاه سفنكس
عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع

أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآت الترسية بسلك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب الفرمة بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم أعلى منسوب (2- متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكشاف (على الأقل نقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٠% والأرض الطبيعية متفرها ورشها بالمياه الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة 95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجميع مشتقاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. والفئة شاملة بالمتر المكعب.	رقم البند وبيانه: (١)
- مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان.	
- السعر يشمل عمل تشويرات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم.	
- والبند لايشمل القيمة المحجورة.	

تنفيذ شركة جى ار للبناء والتشييد

مقدار العمل السابق
٢٧٢٣٥

الكمية بالمقاييس
٢٨٠٨١,١١٢

بيان الأعمال بالمقاييس	الموقع الكيلو مترى		٣م	الاجمالى ٣م
	من	الى		
اعمال الردم	٢٦٧+٣٦٠	٢٦٨+١٤٠	٩٧٨٢,٦٥	٢٨٠٨١,١١٢
	٢٦٨+١٨٠	٢٦٨+٤٤٠	٢٥٩٤,٤٩٣	
	٢٦٨+٦٤٠	٢٦٨+٨٠٠	٤٨٤٤,٦٦	
	٢٦٨+٨٢٠	٢٦٨+٨٨٠	٥١,٥٢	
	٢٦٨+٩٢٠	٢٦٩+٢٢٠	١٣٥٩,٣٤	
	٢٦٩+٢٤٠	٢٦٩+٥٠٠	١٧٨٦,٦٦٨٧٥	
	٢٦٩+٥٨٠	٢٦٩+٨٨٠	٦٠٧,٩٨	
	٢٦٩+٩٠٠	٢٦٩+٩٦٠	١١٣١,٨	
الاجمالى				٢٨٠٨١,١١٢
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه				٢٧٢٣٥,٠٠٠
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				٨٤٦,١١٢
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة				٢٨٠٨١,١١٢
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى				٢٨٠٨١,١١٢

عن الشركة

عن الاستشارى

K.K XYZ

عن الهيئة
معيد



مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية
بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة -
العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)



الهيئة القومية للإسناد

ردم إحلال مستخلص ختامي ٤ اسفنكس

تنفيذ شركة جي آر للبناء والتشييد
حصر ردم إحلال (جاري ٢٠٢١ + ٢٠٢٢ سفنكس)

خيار س سفنكس

بند رقم (١) أعمال توريد وتحميل ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك ... الخ

Station	قيمة الإحلال الكليه (م)	العرض (م)(تحت)	العرض (م)(فوق)	متوسط العرض (م)	إجمالي ردم الإحلال (م³)	ارتفاع الردم المنفذ (م)	إجمالي الردم المنفذ (م³)	الإجمالي (م³)
٢٦٨+٨٢٠	٠,٥	٢٧,٩٧	٢٦,٤٧	٢٧,٢٢	٢٧٢,٢٠	٠,٢٥	١٣٦,١٠	٥١٠,٥٢
٢٦٨+٨٤٠	٠,٥	٢٧,٩٧	٢٦,٤٧	٢٧,٢٢	٢٧٢,٢٠	٠,٢٥	١٣٦,١٠	
٢٦٨+٨٦٠	٠,٥	٢٧,٢٣	٢٥,٧٣	٢٦,٤٨	٢٦٤,٨٠	٠,٢٩	١٥٣,٥٨	
٢٦٨+٨٨٠	٠,٥	٢٧,٢٣	٢٥,٧٣	٢٦,٤٨	٢٦٤,٨٠	٠,١٦	٨٤,٧٤	
٢٦٩+٢٤٠	٠,٧	٢٦,٩٥	٢٤,٧	٢٥,٨٢٥	٣٦١,٥٥	٠,٠٥	٢٥,٨٣	١٧٨٦,٦٧
٢٦٩+٢٦٠	٠,٧	٢٦,٢	٢٣,٩٥	٢٥,٠٧٥	٣٥١,٠٥	٠,٠٥	٢٥,٠٧٥	
٢٦٩+٢٨٠	٠,٧	٢٦,٢	٢٣,٩٥	٢٥,٠٧٥	٣٥١,٠٥	٠,٠٥	٢٥,٠٨	
٢٦٩+٣٠٠	٠,٧	٢٦,٤٧	٢٤,٢٢	٢٥,٣٤٥	٣٥٤,٨٣	٠,٢٥	١٢٦,٧٢٥	
٢٦٩+٣٢٠	٠,٧	٢٦,٤٧	٢٤,٢٢	٢٥,٣٤٥	٣٥٤,٨٣	٠,٢٥	١٢٦,٧٣	
٢٦٩+٣٤٠	٠,٧	٢٦,٤٧	٢٤,٢٢	٢٥,٣٤٥	٣٥٤,٨٣	٠,٢٥	١٢٦,٧٢٥	
٢٦٩+٣٦٠	٠,٧	٢٦,٤٧	٢٤,٢٢	٢٥,٣٤٥	٣٥٤,٨٣	٠,٢٥	١٢٦,٧٣	
٢٦٩+٣٨٠	٠,٧	٢٦,٤٧	٢٤,٢٢	٢٥,٣٤٥	٣٥٤,٨٣	٠,٢٥	١٢٦,٧٢٥	
٢٦٩+٤٠٠	٠,٧	٢٦,٤٧	٢٤,٢٢	٢٥,٣٤٥	٣٥٤,٨٣	٠,٢٥	١٢٦,٧٣	
٢٦٩+٤٢٠	٠,٧	٢٦,٤٧	٢٤,٢٢	٢٥,٣٤٥	٣٥٤,٨٣	٠,٢٥	١٢٦,٧٢٥	
٢٦٩+٤٤٠	٠,٧	٢٦,٤٧	٢٤,٢٢	٢٥,٣٤٥	٣٥٤,٨٣	٠,٢٥	١٢٦,٧٣	
٢٦٩+٤٥٣	٠,٧	٢٦,٤٧	٢٤,٢٢	٢٥,٣٤٥	٣٥٤,٨٣	٠,٢٥	١٢٦,٧٢٥	
٢٦٩+٤٦٠	٠,٧	٤٩,٦٥	٤٧,٤	٤٨,٥٢٥	٦٧٩,٣٥	٠,٢٥	٨٤,٩٢	
٢٦٩+٤٨٠	٠,٧	٤٩,٦٥	٤٧,٤	٤٨,٥٢٥	٦٧٩,٣٥	٠,٢٥	٢٤٢,٦٢٥	
٢٦٩+٥٠٠	٠,٧	٤٩,٦٥	٤٧,٤	٤٨,٥٢٥	٦٧٩,٣٥	٠,٢٥	٢٤٢,٦٣	
٢٦٩+٥٨٠	٠,٥	٤٨,٩	٤٧,٤	٤٨,١٥	٤٨١,٥٠	٠,٢٥	٢٤٠,٧٥	٤٠٧٦,٦٤
٢٦٩+٦٠٠	٠,٥	٤٨,٩	٤٧,٤	٤٨,١٥	٤٨١,٥٠	٠,٢٥	٢٤٠,٧٥	
٢٦٩+٦٢٠	٠,٥	٤٨,٩	٤٧,٤	٤٨,١٥	٤٨١,٥٠	٠,١٨	١٧٣,٣٤	
٢٦٩+٦٤٠	٠,٥	٤٨,٩	٤٧,٤	٤٨,١٥	٤٨١,٥٠	٠,٣٩	٣٧٥,٥٧	
٢٦٩+٦٦٠	٠,٥	٤٨,٩	٤٧,٤	٤٨,١٥	٤٨١,٥٠	٠,٢٩	٢٧٩,٢٧	
٢٦٩+٦٨٠	٠,٥	٤٨,٩	٤٧,٤	٤٨,١٥	٤٨١,٥٠	٠,٢٥	٢٤٠,٧٥	
٢٦٩+٧٠٠	٠,٥	٤٩,٦٥	٤٨,١٥	٤٨,٩	٤٨٩,٠٠	٠,٣٨	٣٧١,٦٤	
٢٦٩+٧٢٠	٠,٥	٥٠,٤	٤٨,٩	٤٩,٦٥	٤٩٦,٥٠	٠,٢٨	٢٧٨,٠٤	
٢٦٩+٧٤٠	٠,٥	٥٠,٤	٤٨,٩	٤٩,٦٥	٤٩٦,٥٠	٠,١٤	١٣٩,٠٢	
٢٦٩+٧٦٠	٠,٥	٥٠,٤	٤٨,٩	٤٩,٦٥	٤٩٦,٥٠	٠,١١	١٠٩,٢٣	
٢٦٩+٧٨٠	٠,٥	٤٩,٦٥	٤٨,١٥	٤٨,٩	٤٨٩,٠٠	٠,١٩	١٨٥,٨٢	
٢٦٩+٨٠٠	٠,٥	٤٩,٦٥	٤٨,١٥	٤٨,٩	٤٨٩,٠٠	٠,٢٥	٢٤٤,٥٠	
٢٦٩+٨٢٠	٠,٥	٤٩,٦٥	٤٨,١٥	٤٨,٩	٤٨٩,٠٠	٠,١٥	١٤٦,٧٠	
٢٦٩+٨٤٠	٠,٥	٥٠,٤	٤٨,٩	٤٩,٦٥	٤٩٦,٥٠	٠,٢٧	٢٦٨,١١	
٢٦٩+٨٦٠	٠,٥	٤٨,٩	٤٨,١٥	٤٨,٥٢٥	٤٨٥,٢٥	٠,٥٠	٤٨٥,٢٥	
٢٦٩+٨٨٠	٠,٥	٥٠,٤	٤٨,٩	٤٩,٦٥	٤٩٦,٥٠	٠,٣٠	٢٩٧,٩٠	
الإجمالي								٦٣٧٣,٨٣

عن الاستشاري

K.K

XYZ

عن الاستشاري

K.K

XYZ

عن الشركة المنفذة

عن الشركة المنفذة

 وزارة النقل والبنية التحتية G.R.C.	مشروع القطار الكهربائي السريع إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح) تنفيذ شركة جي آر للبناء والتشييد حصر هندسي لمستخلص (جاري ٢+٢+١ سفنكس)	 حصر هندسي مستخلص ختامي ٤ اسفنكس	
بند رقم (١) أعمال توريد وتحميل ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك... الخ			
Station	As Built vol.fill		
	Layer	Qty(m3)	Total.Qty
267+360	-1.25	130.48	9782.65
267+380		130.47	
267+400		130.47	
267+420		130.48	
267+440		130.47	
267+460		130.48	
267+480		264.7	
267+500		264.7	
267+520		264.7	
267+540		264.7	
267+560		264.7	
267+580		264.7	
267+600		264.7	
267+620		264.7	
267+640		264.7	
267+660		264.7	
267+680		264.7	
267+700		264.7	
267+720		264.7	
267+740		264.7	
267+760		264.7	
267+780		264.7	
267+800		264.7	
267+820		264.7	
267+840		264.7	
267+860		264.7	
267+880		264.7	
267+900		264.7	
267+920		264.7	
267+940		264.7	
267+960	264.7		
267+980	264.7		
268+000	264.7		
268+020	264.7		
268+040	264.7		
268+060	264.7		
268+080	264.7		
268+100	264.7		
268+120	264.7		
268+140	264.7		

عن الاستشاري

K.K. XYZ

عن الشركة المنفذة

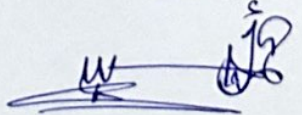
	مشروع القطار الكهربائي السريع إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (المسخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح) تنفيذ شركة جي آر للبناء والتشييد حصر هندسي لمستخلص (جاري ٣+٢+١ سفنكس)	حصر هندسي لمستخلص ختامي ٤ اسفلكس
بند رقم (١) أعمال توريد وتحميل ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك ... الخ		
Station	As Built vol.fill	
	Layer	Qty(m3)
		Total.Qty
268+180	-2	0
268+200		264.7
268+220	-1.25	264.7
268+240		264.7
268+260		180.04
268+280		180.04
268+300		180.04
268+320		180.04
268+340	-1	180.04
268+360		180.04
268+380		180.04
268+400		180.04
268+420		180.04
268+440		180.033
268+640		844.78
268+660		491.13
268+680		491.12
268+700	Ferma	491.13
268+720		491.12
268+740		491.13
268+760		562.01
268+780		491.12
268+800		491.12
268+920		31.26
268+940		31.24
268+960		31.23
268+980		35.17
269+000		45.59
269+020		62.04
269+040		83.4
269+060		106.38
269+080	Ferma	117.34
269+100		113.28
269+120		113.83
269+140		117.88
269+160		117.88
269+180		117.87
269+200		117.78
269+220		117.17

عن الاستشاري

K.K

XYZ

عن الشركة المنفذة



 وزارة النقل والبنية التحتية GRC	مشروع القطار الكهربائي السريع		 الهيئة العامة للغمرات والرسوم حصر هندسي مستخلص ختامي ٤ اسفنكس	
	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات			
	مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية -			
	العلمين الجديدة - مطروح)			
	تنفيذ شركة جي آر للبناء والتشييد			
	حصر هندسي لمستخلص (جاري ٢+١ سفنكس) + ختامي			
بند رقم (١) أعمال توريد وتحميل ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك... الخ				
Station	As Built vol.fill			
	Layer	Qty(m3)	Total.Qty	
269+620	Ferma	57.52	1592.83	
269+640		88.82		
269+660		180.22		
269+680		254.88		
269+700	-0.25	116.73		
269+720		166.32		
269+740		226.49		
269+760		286.11		
269+780		215.74		
		0		
269+820	-0.25	43.82	401.51	
269+840		100.87		
269+860		135.53		
269+880		121.29		
269+900	-1.25	172.57	1131.8	
269+920		366.34		
269+940		355.39		
269+960		237.5		
الاجمالي			21707.283	

عن الاستشاري

K.K XYZ

عن الشركة المنفذة

عن الشركة المنفذة

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٤) ختامي اتجاه سفنكس
عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع

بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى ٣٠ سم والتخلص منها بالمقالب العمومية تمهيدا لأعمال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف لمسافة النقل حتى ٥٠٠ م على أن يتم صرف علاوة ٢٥ قرش للكم الزيادة.

رقم البند وبيانه: (٧)

تنفيذ شركة جى آر للبناء والتشييد

مقدار العمل السابق	٢م	الموقع الكيلو مترى		الكمية بالمقايضة ١٣٨٨٩٨,٠٠٠	بيان الأعمال بالمقايضة
		الى	من		
١٣٤٠٠٠					
الإجمالي ٢م					
١٣٨٨٩٨,٠٠٠	١٣٨٨٩٨	٢٦٩+٩٠٠	٢٦٧+٥٠٠		أعمال التطهير
١٣٨٨٩٨,٠٠٠					اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه
١٣٤٠٠٠,٠٠٠					اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق
٤٨٩٨,٠٠٠					الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة
١٣٨٨٩٨,٠٠٠					اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى
					عن الاستشارى K.K XYZ
					عن الشركة

عن الهيئة
عن الشركة

	مشروع القطار الكهربائي السريع إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)	 الهيئة القومية للإتفاق المهندس الاستشاري الهندسي د. خالد قنديل	بند رقم (V) بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا..... الخ					
			تنفيذ شركة جي ار للبناء والتشييد حصر أعمال التطهير بالمستخلصات	from	To	length(m)	Area(m2)	مستخلص جاري 1 وادي النطرون
267500	270000	2500		152232	6667	6667	6667	134000

عن الاستشاري

عن الشركة المنفذة

		مشروع القطار الكهربائي السريع	
	شركة جي ار للبناء والتشييد	حصر كميات التطهير بالقطاع من ٢٦٧+٥٠٠ حتي ٢٦٩+٩٠٠	المشروع رقم ٢٠١٩/٢٠٢٠

من محطة	الي محطة	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المساحة (م ^٢)
267+50	269+900	2400	63.43	152232

إيهن عاصم
24-8



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٤) ختامي اتجاه سفنكس
عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع

بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم سن ١ و سن ٢ متدرج ناتج كسارات بنسبة ١:١ امتصاص لا تزيد عن ٣% ولا تحتوي علي أي المواد الناعمة او البودرة (مارة من منخل ٢٠٠) نهائيا او مواد طفيلية او بيت النمل ولا يزيد نسبة الفاقد لجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% يتم تنفيذها طبقة تأسيس المسار اسفل سطح المياه بعمق ١٠٠ سم حتي اعلي من اعلي منسوب للامياة الارضية بحوالي ٥٠ سم ويتم الدمك الجيد للطبقة بهراس زنة ٢٥ طن حتي ثبات للطبقة اسفل الهراسات علي ان لا يتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب العملية والبند يشمل اجراء التجارب العملية والحقلية (اختبار الالواح التحميل قطر ٣٠ سم) علي ان لا تزيد نسبة EVZ/EV1 عن ٢,٥ باستخدام حمل مقداره 8 KN طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصة بالعملية علي كل السطح العلوي ونهو العمل طبقا لاصول الصناعة المعمارة.

- مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم.

- يتم احتساب علاوة ٢,١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان .

- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرية

رقم البند وبيانه: (١٣)

تنفيذ شركة جى ار للبناء والتشييد

مقدار العمل السابق
٩٤٥.

الكمية بالمقايضة
٩٧٤٦,٩٥٠.

بيان الأعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو مترى		٣م	الإجمالي ٣م
	الى	من		
أعمال سن الفلتر	٢٦٨+٥١٨	٢٦٨+٥٠٣	١٣٤٩,٩٥	٩٧٤٦,٩٥٠
أعمال سن الفلتر	٢٦٨+٧٤٠	٢٦٨+٦٤٠	٨٣٩٧	
الإجمالي				
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه				
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة				
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى				

عن الهيئة
مدير

عن الاستشارى
XYZ

عن الشركة

رأى إجماعى على المخطط + البرئ

حصر اجمالى كميات سن الفلتر بعقد رقم ٣٩ اتجاه سفنكس واجمالي كمي لكميات القطاع

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٤) ختامي سفنكس
تنفيذ شركة جى ار للبناء والتشييد

المادة المحجورة المكافئة	الكميات الهندسية الاجمالية	الموقع الكيلو مترى		بيان الاعمال بالمقايضة
		الى	من	
٢٠٢٤,٩٢٥	١٣٤٩,٩٥	٢٦٨+٥١٨	٢٦٨+٥٠٣	اعمال سن الفلتر (مسار)
١٢١٤٢,٢٥	٨٣٩٧	٢٦٨+٧٤٠	٢٦٨+٦٤٠	اعمال سن الفلتر (البركة)
الإجمالي				
١٤١٦٧,١٧٥	٩٧٤٦,٩٥	اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه		
٥٤٢٤	٣٦١٥	اجمالي الكمية المدرجة بمستخلص جاري ١ سفنكس		
٦٣٥٤	٤٥٣٠	اجمالي الكمية المدرجة بمستخلص جاري ٢ سفنكس		
١٩٦٤	١٣٠٥	اجمالي الكمية المدرجة بمستخلص جاري ٣ سفنكس		
٤٢٥,١٧٥	٢٩٦,٩٥	اجمالي الكمية المدرجة بمستخلص ختامي ٤ سفنكس		
١٤١٦٧,١٧٥	٩٧٤٦,٩٥	اجمالي الكمية المدرجة		

عن الاستشارى

K.K

XYZ

عن الشركة

عن الشركة



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر
بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٤) ختامي اتجاه سفنكس
عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع

بالمرء المسطح تورید وترکیب طبقة من النسيج الصناعي جیوئکستائل التداخل لا یقل عن ۱۰ ٪ وتم التنفيذ لاصول الصناعة والرسومات التفصیلیة المعتمدة والبند بجمیع مشتقاته طبقا لمواصفات المشروع وتعلیمات المهندس المشرف

تنفيذ شركة جى ار للبناء والتشييد

مقدار العمل السابق	٣٦١٥,٠٠	الكمية بالمقايضة ٣٧٢٩,٠٠٠			
٢م الاجمالي	٣٧٢٩	٢٨	الموقع الكيلو مترى		بيان الأعمال بالمقايضة
			الى	من	
			٢٦٨+٧٤٨	٢٦٨+٦٤٠	
٣٧٢٩,٠٠٠					أعمال النسيج الصناعي الجيو تيكستائل
الاجمالي					
٣٧٢٩,٠٠٠	اجمالي ماتم تنفيذه حتى تاريخه				
٣٦١٥,٠٠٠	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				
١١٤,٠٠٠	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة				
٣٧٢٩,٠٠٠	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي				

عن الشركة

عن الاستشاري

Zyx

K.K.

عن السيد

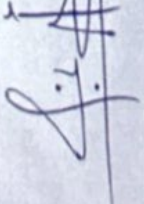
 الهيئة العامة للطيران المدني GENERAL DIRECTORATE OF CIVIL AVIATION	مشروع القطار الكهربائي السريع إستكمال إسطاد أعمال الحفر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)	بند رقم (11) حصر لسياج الجيوتقنيكتابل لبركة من المحطة ٢٦٨+٧٤٨ إلى المحطة ٢٦٨+٧٤٨
تنفيذ شركة جي آر للبناء والتشييد	مستخلص (3) جاري اتجاه اسفلكس	المساحة (م²)
من	٢٦٨+٧٤٠	المعرض (م)
إلى	٢٦٨+٧٤٨	الطول (م)
١١٠	٣٣,٨٠	٣٧٢٩,٠٠

عن الشركة الممولة



عن الاستشاري

٢٠٢٠



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٤) ختامي اتجاه سفنكس
عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع

رقم البند وبيانه: (١٥)	بالمتر المكعب توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزداد نسبة الغار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمسحوق لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عند ٢٥% ولا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% ولا يزيد الامتصاص عن ١٥% ولا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجتا باسكال ويتم فردها علي طبقتين باستخدام معدات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقليية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.
	- مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم.
	- يتم احتساب علاوة ١,٢ اجنيه لكل ١ كم بالزيادة او بالنقصان.
	- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.

تنفيذ شركة جى ار للبناء والتشييد

مقدار العمل السابق
٧٥٧.
الكمية بالمقايسة
٧٨٠٩,١٠

بيان الأعمال بالمقاييسه	الموقع الكيلومترى		٣م	الاجمالى ٣م
	الى	من		
أعمال ال subgrade	٢٦٨+١٤٠	٢٦٧+٣٦٠	٣١٣٥,٢	٧٨٠٩,٠١٠
	٢٦٨+٤٤٠	٢٦٨+٢٠٠	١٠١٨,٩٤	
	١٨٠+٢٦٩	٢٦٨+٨٢٠	٨٧٠,٥٤٩٦	
	٢٦٩+٨٨٠	٢٦٩+٦٢٠	٢٧٨٤,٣٢	
الاجمالى				
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه				
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة				
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى				
٧٨٠٩,٠١٠				
٧٥٧٠,٠٠٠				
٢٣٩,٠١٠				
٧٨٠٩,٠١٠				

عن الشركة

عن الهيئة
K.K. XYZ

عن الاستشارى
K.K. XYZ

عن الهيئة
عن الشركة

	مشروع القطار الكهربائي السريع إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح) حصر هندسي ختامي (1) اسفلكس	
	بند رقم (١٣) بالمتر المكعب توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared subgrade) من الأحجار الصلبة ... الخ	
	As Built vol.fill	

Station	Layer	fill area (m2)	Qty(m3)	Total.Qty
267+360		3.92	78.38	
267+380		3.92	78.38	
267+400		3.92	78.38	
267+420		3.92	78.38	
267+440		3.92	78.38	
267+460		3.92	78.38	
267+480		3.92	78.38	
267+500		3.92	78.38	
267+520		3.92	78.38	
267+540		3.92	78.38	
267+560		3.92	78.38	
267+580		3.92	78.38	
267+600		3.92	78.38	
267+620		3.92	78.38	
267+640		3.92	78.38	
267+660		3.92	78.38	
267+680		3.92	78.38	
267+700		3.92	78.38	
267+720		3.92	78.38	
267+740	Second layer (+.5)	3.92	78.38	
267+760		3.92	78.38	
267+780		3.92	78.38	
267+800		3.92	78.38	
267+820		3.92	78.38	
267+840		3.92	78.38	
267+860		3.92	78.38	
267+880		3.92	78.38	
267+900		3.92	78.38	
267+920		3.92	78.38	
267+940		3.92	78.38	
267+960		3.92	78.38	
267+980		3.92	78.38	
268+000		3.92	78.38	
268+020		3.92	78.38	
268+040		3.92	78.38	
268+060		3.92	78.38	
268+080		3.92	78.38	
268+100		3.92	78.38	
268+120		3.92	78.38	
268+140		3.92	78.38	
268+200		3.92	78.38	
268+220		3.92	78.38	
268+240		3.92	78.38	
268+260		3.92	78.38	
268+280		3.92	78.38	
268+300	Second layer (+.5)	3.92	78.38	
268+320		3.92	78.38	
268+340		3.92	78.38	
268+360		3.92	78.38	
268+380		3.92	78.38	
268+400		3.92	78.38	
268+420		3.92	78.38	
268+440		3.92	78.38	

عن الاستشاري

K.K.

XYZ

عن الشركة المنفذة



مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السكنية - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)

حصص هندسي ختامي (٤) أسفلكس



بند رقم (١٣) بالمتر المكعب توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared subgrade) من الأحجار الصلبة... الخ

Station	As Built vol.fill			
	Layer	fill area (m2)	Qty(m3)	Total.Qty
268+820	Second layer (+.5)	8.04	45.8184	870.5496
268+840		8.04	45.8184	
268+860		8.04	45.8184	
268+880		8.04	45.8184	
268+900		8.04	45.8184	
268+920		8.04	45.8184	
268+940		8.04	45.8184	
268+960		8.04	45.8184	
268+980		8.02	45.8184	
269+000		8.01	45.8184	
269+020		8	45.8184	
269+040		7.99	45.8184	
269+060		7.97	45.8184	
269+080		7.97	45.8184	
269+100		7.97	45.8184	
269+120		7.97	45.8184	
269+140		7.97	45.8184	
269+160		7.97	45.8184	
269+180		7.97	45.8184	
269+620	Second layer (+.5)	9.94	198.88	2784.32
269+640		9.94	198.88	
269+660		9.94	198.88	
269+680		9.94	198.88	
269+700		9.94	198.88	
269+720		9.94	198.88	
269+740		9.94	198.88	
269+760		9.94	198.88	
269+780		9.94	198.88	
269+800		9.94	198.88	
269+820		9.94	198.88	
269+840		9.94	198.88	
269+860		9.94	198.88	
269+880		9.94	198.88	

الاجمالي

7809.0096

عن الاستشاري
K.K. XYZ

عن الشركة المنفذة

عن الشركة المنفذة

01/10/2023 تاريخ التقرير

شركة هي ارت تشيليد والبناء

نمط حدود المواصفات الواردة في هذا التقرير الحدود الواردة بالاختبارات الخاصة لمشروع القطار الكهربائي السريع - قطاع (الدين السعدا - العاصمة الإدارية - العين - مطروح) من كم ٢١٥ ... ٢١٠ إلى كم ٢١٧ ... ٢١٠

Specification Limits:

	A-1-a	A-1-b	A-2.4
Sieve #10	50 max		
Sieve #40	30 max	50 max	
Sieve #200	15 max	15 max	
Plasticity Index	6 max	6 max	10 max
Max. Dry Density	18.5 KN/m ³	18.5 KN/m ³	18.5 KN/m ³
CBR	20%	20%	10%
Usage	Upper Embankment Middle Embankment	Upper Embankment Middle Embankment	lower Embankment

Results Summary:

Sample Information		Sample Location		Description	Report Number		Sieve Analysis										Atterberg Limits		Soil Category	Max. Dry Density (KN/m³)	Opt. WC%	CBR	Valid For Embankment				
		Depth	Above		Numbers	Date	2"	1 1/2"	1"	3/4"	3/8"	#4	Sieve#1	Sieve#4	Sieve#200	LL							PL	Upper	Middle	Lower	
1	268+700	0	-	التربة	G 28/08 - A/11	06/08/2023	100.0%	100.0%	91.7%	88.7%	76.5%	65.3%	51.4%	32.9%	19.0%	15%	NOT C	30%	22%	NOT OK	20.31	>18.5, OK	8.00%	40%	OK		
2	269+700	0	-	التربة	G 31/08 - A/11	06/08/2023	100.0%	100.0%	100.0%	98.2%	87.7%	75.4%	59.8%	38.2%	21.7%	15%	NOT C	30%	21%	NOT OK	20.31	>18.5, OK	8.00%	42%	OK		

Laboratory Director

Dr. Wael Bekheet

المعمل مسئول فقط عن نتائج الاختبارات وصحتها. المعمل غير مسئول عن كونه استخدام نتائج الاختبارات أو نتائج منه على ذلك

The laboratory is only responsible for the test results and its correctness. The laboratory is not responsible for the interpretation of the test results.

P.O. Box 21544, Alexandria, Egypt. Tele-Fax +(203) 5917203

رقم بردي ٢١٥٤٤ الإسكندرية - تليفاكس ٥٩١٧٢٠٣ (٢٠٣) +



Subgrade

تاريخ التقرير
01/10/2023

اسم العميل

Specification Limits:

	Min	Max
Nominal Maximum Particle Size	100-µm	125-mm
% Passing Sieve #200	0%	12%
Los Angeles Abrasion (500 Revolutions /12 Balls)	0%	30%
% Water Absorption	0%	15%
California Bearing Ratio	25%	
Consistency Limits	NP	

	Sieve size (mm)	Percent pass (%)
	125 (or 5 in.)	100
	100 (or 4 in.)	95
	75 (or 3 in.)	75-99
	37.5 (or 1.5 in.)	50-90
	18 (or 3/4 in.)	20-75
	9.5 (or 3/8 in.)	15-60
	2 (No. 10)	0-35
	0.075 (or No. 200)	0-12

Test	Used Standard
1. Gravel Size Distribution Test:	ASTM D6001 - Standard Test Methods for Particle Size Distributions (Gradations) of Soil Using Sieve Analysis
2. Atterberg Limits:	ASTM D4318 - Standard Test Methods for Liquid Limit, Plastic Limit, and Shrinkage Index of Soils
3. Los Angeles Abrasion Test:	ASTM C131 - Standard Test Method for Resistance to Degradation of Large Size Coarse Aggregates by Abrasion
4. Water Absorption:	ASTM C127 - Standard Test Method for Relative Density and Absorption of Coarse Aggregates
5. California Bearing Ratio (CBR):	ASTM D1557 - Standard Test Method for California Bearing Ratio (CBR) of Laboratory-Compacted Soils
6. Modified Proctor Test:	ASTM D1557 - Soil Compaction Characteristics in the Laboratory

Results Summary:

Sample Information		Report Numbers	Report Date	Description	Sieve Analysis							Maximum Nominal Size	Los Angeles Abrasion (500 Revolutions/12 Balls)	Atterberg Limits		Specific Gravity	California Bearing Ratio	Maximum m Dry Weight Content			
#	Section				2" 50mm	3.5" 37.5mm	3/4" 19mm	3/8" 9.5mm	No. 10 2mm	No. 200 0.075mm	LL			PL							
1	ST 267-500	G-28/08	06/08/2023	Subgrade	100.0%	80.8%	47.5%	36.0%	3.7%	-12%, OK	[11.5-40mm], OK	19.5-4%	≤30%, OK	0%	0%	NP, OK	2.60	99%	>25%, OK	2.65	8.0%
2	ST 267-500	G-32/08	06/08/2023	Subgrade	100.0%	100.0%	44.0%	30.6%	12.7%	-12%, OK	[11.5-40mm], OK	19.6-2%	≤30%, OK	0%	0%	NP, OK	2.62	90%	>25%, OK	2.87	8.0%

Laboratory Director

Dr. Waël Belkheir

المعمل مسئول فقط عن نتائج الاختبارات و صحتها العمل غير مسئول عن كيفية استخدام نتائج الاختبارات أو نتائج مبله على ذلك

The laboratory is only responsible for the test results and its correctness. The laboratory is not responsible for the interpretation of the test results.

P.O. Box 21544, Alexandria, Egypt, Tele-Fax +(203) 5917203



Alexandria University

Faculty of Engineering

Engineering Center for Community Development

Roads Soils & Materials Laboratory



جامعة الإسكندرية
كلية الهندسة
المركز الهندسي للخدمة العامة
معمل تربة ومواد الطرق

Filter

تمثل حدود المواصفات الواردة في هذا التقرير الحدود الواردة بالاشتراطات الخاصة لمشروع القطار الكهربائي السريع - قطاع البحيرة من كم ٢٠٠٠٠٠٠ إلى كم ٢٠٠٠٠٠٠

تاريخ التقرير 01/10/2023

اسم العميل شركة جي آر للشييد والبناء

Specification Limits:

	Min	Max
Passing Sieve# 200 (0.075mm)	0%	5%
Los Angeles Abrasion (500 Revolution /12 Balls)	0%	45%
% Water Absorption	0%	15%

Used Standard

1. Grain Size Distribution Test: ASTM D6913 - Standard Test Methods for Particle Size Distribution (Gradation) of Soils Using Sieve Analysis

2. Loss Angeles Abrasion Test: ASTM C1315 - Standard Test Method for Resistance to Degradation of Large-Size Coarse Aggregate by Abrasion and Impact in the Los Angeles Machine

3. Water Absorption: ASTM C127 - Standard Test Method for Relative Density and Absorption of Coarse Aggregate

Results Summary:

Sample Information	Report #1		Report #2		Description	Sieve Analysis					Los Angeles Abrasion (500 Revolution /12 Balls)	Absorption
	Number	Date	Number	Date		3"	2"	3/8"	No. 4	No. 200		
1 660+268	G 30/08	06/08/2023	٠٨/١١	06/08/2023	Filter	100.0%	100.0%	0.2%	0.2%	0.1%	19.86% <=45%, OK	1.09% <=15%, OK
2 600+268	G 33/08	06/08/2023	٠٨/١٣	06/08/2023	Filter	100.0%	100.0%	0.3%	0.1%	0.0%	19.76% <=45%, OK	1.10% <=15%, OK

Laboratory Director

Dr. Wael Bekheet

المعمل مسئول فقط عن نتائج الاختبارات وصحتها. العمل غير مسئول عن كيفية استخدام نتائج الاختبارات أو نتائج مبنية على ذلك

The laboratory is only responsible for the test results and its correctness. The laboratory is not responsible for the interpretation of the test results.

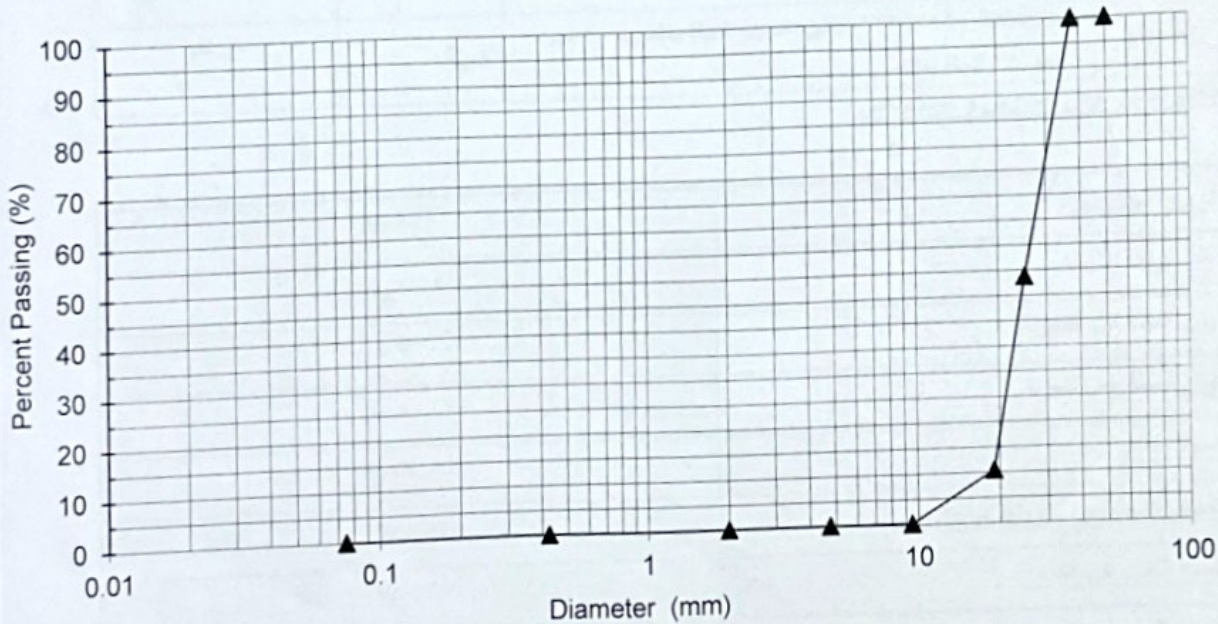
P.O. Box 21544, Alexandria, Egypt., Tele-Fax +(203) 5917203

رقم بردي ٢١٥٤٤ - تليفاكس ٥٩١٧٢٠٣ +(٢٠٣)

**Grain Size Distribution Curve**

CLIENT	شركة جي آر للبناء والتشييد
PROJECT	القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل من كم ٢٦٥+٠٠٠ الى كم ٢٧٠+٠٠٠
LOCATION	من محطة ٢٦٨+٦٦٠ اعلى منصوب المياه بمنسوب ٥٠ سم
LAYER TYPE	سن فلتر عينة ١ / ١

Receiving Date	24/07/2023
Cheque Date	24/07/2023
Reciept Number	985310
Report Date	06/08/2023
Lab. Ref.	G 30/08

GRAIN SIZE DISTRIBUTION CURVE

Sieve No.	PERCENT PASSING							
	No. 200	No. 40	No. 10	No. 4	3/8"	3/4"	1"	1 1/2"
Test Results	0.1	0.1	0.2	0.2	0.2	10.4	48.8	100.0

وردت العينة التي اجري عليها الاختبار الى المعمل بمعرفة مندوب الاستشاري ا.د / خالد قنديل



Laboratory Director

Dr. Wael Bekheet

The laboratory is only responsible for the test results and its correctness. The laboratory is not responsible for the interpretation of the test results.

المعمل مسئول فقط عن نتائج الاختبارات وصحتها: المعمل غير مسئول عن كيفية استخدام نتائج الاختبارات او اي نتائج مبنية على ذلك

رقم بريدي ٢١٥٤٤ الاسكندرية - تليفاكس ٥٩١٧٢٠٣ (٢٠٣) +

P.O. Box 21544, Alexandria, Egypt. Tele-Fax +(203) 5917203



نتائج تجارب لوس أنجلوس و الامتصاص

٢٠٢٣/٠٧/٢٤	تاريخ توريد العينة	ل. ١١/٠٨	تقرير رقم
٢٠٢٣/٠٧/٢٤	أمر دفع	لوس أنجلوس و الامتصاص	الاختبارات
٩٨٥٣١٠	أمر دفع	شركة جى ار للبناء والتشييد	المقاول
٢٠٢٣/٠٨/٠٦	تاريخ التقرير	القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل من كم ٢٦٥+٠٠٠ الى كم ٢٧٠+٠٠٠	المشروع
سن فلتر	العينة	من محطة ٢٦٨+٦٦٠ اعلى منسوب المياه بمنسوب ٥٠ سم عقد ٣٩ اتجاه سفنكس	الموقع

نتائج اختبار لوس أنجلوس و الامتصاص

٥٠٠ لفة	لوس أنجلوس
١٢ كورة	عدد كرات الاختبار
٥٠٠٠ جم	وزن العينة قبل التجربة
٤٠٠٧ جم	وزن العينة بعد التجربة
١٩,٨٦ %	نسبة التآكل
١,٠٩ %	نسبة الامتصاص بعد ٢٤ ساعة غمر
٠,٢١ %	نسبة التفتت في الماء
٢,٦٣ جم/سم ^٣	الوزن النوعي

تم توريد العينة بمعرفة مندوب الاستشاري أ.د/ خالد قنديل

مدير المعمل

د. / وائل بخيت

فني المعمل

أحمد عادل



المركز الهندسي للخدمة العامة
كلية الهندسة
جامعة الإسكندرية

The laboratory is **only** responsible for the test results and its correctness. The laboratory is **not** responsible for the interpretation of the test results.

المعمل مسئول فقط عن نتائج الاختبارات و صحتها. المعمل غير مسئول عن كيفية استخدام نتائج الاختبارات او اى نتائج مبنيه على ذلك

رقم بريدى ٢١٥٤٤ الاسكندرية - تليفاكس ٥٩١٧٢٠٣ (٢٠٣)
P.O. Box 21544, Alexandria, Egypt. Tele-Fax +(203) 5917203

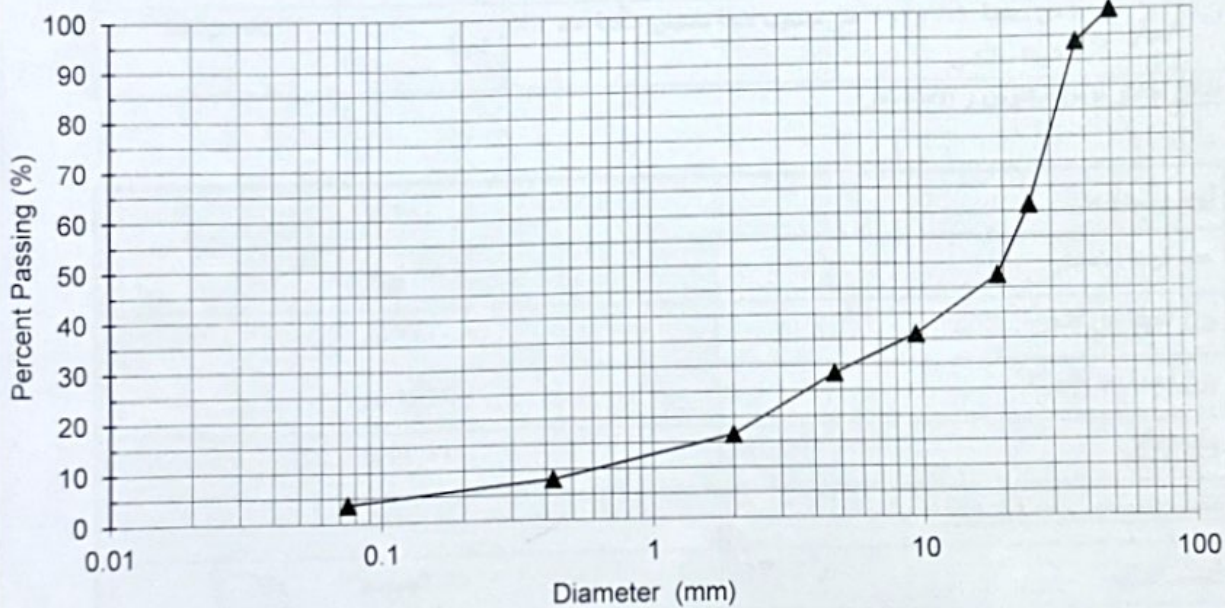


Grain Size Distribution Curve

CLIENT	شركة جي آر للبناء والتشييد
PROJECT	القطار الكهربائي المربع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل من كم ٢٦٥+٠٠٠ الى كم ٢٧٠+٠٠٠
LOCATION	من محطة ٢٦٧+٦٠٠ على منسوب طبقة تاسيس الثانية
LAYER TYPE	عينة ١ / ١ Subgrade

Receiving Date	24/07/2023
Cheque Date	24/07/2023
Reciept Number	985310
Report Date	06/08/2023
Lab. Ref.	G 29/08

GRAIN SIZE DISTRIBUTION CURVE



PERCENT PASSING									
Sieve No.	No. 200	No. 40	No. 10	No. 4	3/8"	3/4"	1"	1 1/2"	2"
Test Results	3.7	8.0	16.5	28.4	36.0	47.5	61.4	93.8	100.0

وردت العينة التي اجري عليها الاختبار الى المعمل بمعرفة مندوب الاستشاري ا.د / خالد قنديل



Laboratory Director

Dr. Wael Bekheet

The laboratory is only responsible for the test results and its correctness. The laboratory is not responsible for the interpretation of the test results.

المعمل مسئول فقط عن نتائج الاختبارات و صحتها. المعمل غير مسئول عن كيفية استخدام نتائج الاختبارات او اي نتائج مبنية على ذلك

رقم بريد ٢١٥٤٤ الاسكندرية - تليفاكس ٥٩١٧٢٠٣ (٢٠٣) +

P.O. Box 21544, Alexandria, Egypt. Tele-Fax +(203) 5917203



نتائج تجارب لوس أنجلوس و الامتصاص

٢٠٢٣/٠٧/٢٤	تاريخ توريد العينة	ل.أ. ٠٨/١٠.١	تقرير رقم
٢٠٢٣/٠٧/٢٤	أمر دفع	لوس أنجلوس و الامتصاص	الاختبارات
٩٨٥٣١٠	أمر دفع	شركة جى ار للبناء والتشييد	المقاول
٢٠٢٣/٠٨/٠٦	تاريخ التقرير	القطار الكهربائي السريع (العين المسخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل من كم ٢٦٥+٠٠٠ الى كم ٢٧٠+٠٠٠	المشروع
Subgrade	العينة	من محطة ٢٦٧+٦٠٠ على منسوب طبقة تاسيس الثانية عقد ٣٩ اتجاة سفنكس	الموقع

نتائج اختبار لوس أنجلوس و الامتصاص

٥٠٠ لفة	لوس أنجلوس
١٢ كورة	عدد كرات الاختبار
٥٠٠٠ جم	وزن العينة قبل التجربة
٤٠٢٣ جم	وزن العينة بعد التجربة
١٩,٥٤ %	نسبة التآكل
١,٠١ %	نسبة الامتصاص بعد ٢٤ ساعة غمر
٢,٦٠ جم/سم ٣	الوزن النوعي
العينة عديمة اللدونة	حد اللدونة
	حد السيولة

تم توريد العينة بمعرفة مندوب الاستشاري أ.د/ خالد قنديل

مدير المعمل
د. / وائل بخيت



فنى المعمل
أ. / احمد عادل

The laboratory is **only responsible** for the test results and its correctness. The laboratory is **not responsible** for the interpretation of the test results.

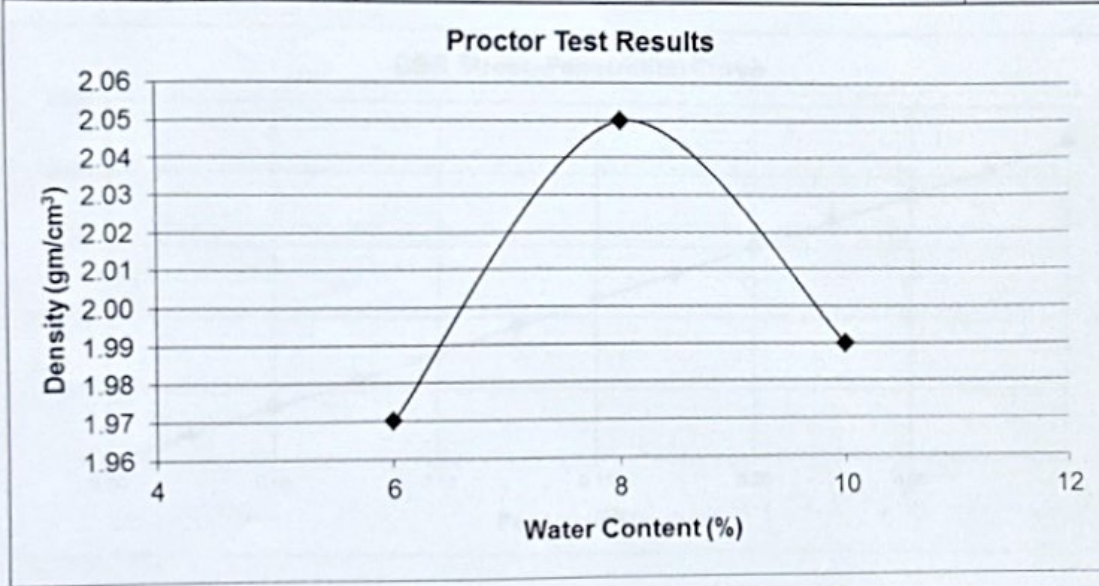
المعمل مسئول فقط عن نتائج الاختبارات و صحتها، المعمل غير مسئول عن كيفية استخدام نتائج الاختبارات او اى نتائج مبنية على ذلك

رقم بريدى ٢١٥٤٤ الاسكندرية - تليفاكس ٥٩١٧٢٠٣ (٢٠٣)
P.O. Box 21544, Alexandria, Egypt. Tele-Fax +(203) 5917203



نتائج تجارب الدمك - بروكتور معدل

٢٠٢٣/٠٧/٢٤	تاريخ توريد العينة	ب ٠٨/٢٥	تقرير رقم
٢٠٢٣/٠٧/٢٤	تاريخ الايصال	بروكتور	الاختبارات
٩٨٥٣١٠	رقم الايصال	شركة جى ار للبناء والتشييد	العميل
٢٠٢٣/٠٨/٠٦	تاريخ التقرير	القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العنمين - مطروح) قطاع غرب النيل من كم ٢٦٥+٠٠٠ الى كم ٢٧٠+٠٠٠	المشروع
Subgrade	العينة	من محطة ٢٦٧+٦٠٠ على منسوب طبقة تاسيس الثانية عقد ٣٩ اتجاه سفنكس	الموقع



أقصى كثافة معملية جافة	٢,٠٥ جم/سم³
نسبة المياه الأصولية	٨%

تم توريد العينة بمعرفة مندوب الاستشاري ا.د / خالد قنديل

منير المعمل
د. / وائل بخيت



فني المعمل
أحمد عادل

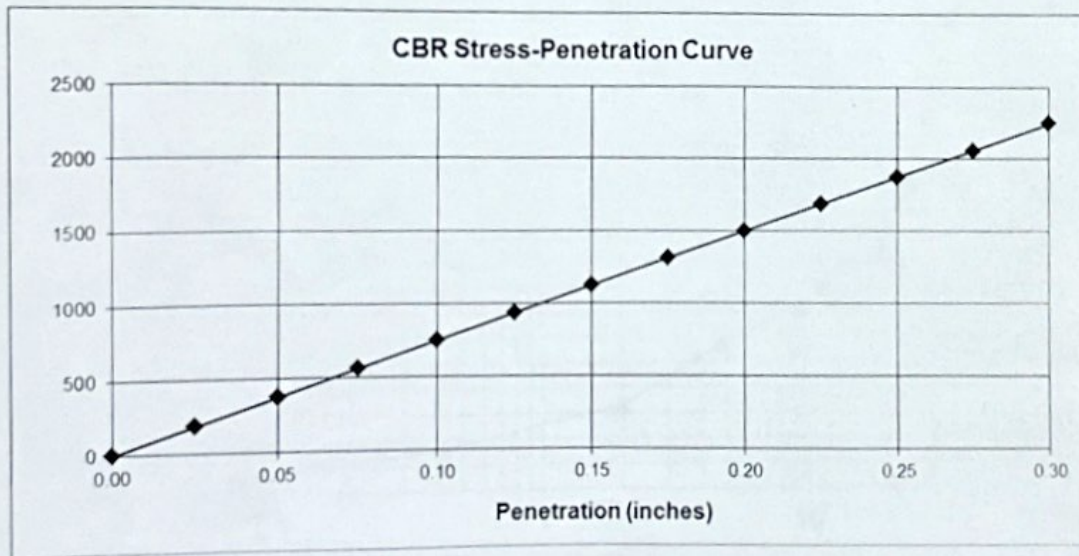
المعمل مسئول فقط عن نتائج الاختبارات وصحتها. المعمل غير مسئول عن كيفية استخدام نتائج الاختبارات أو أي نتائج مبنية على ذلك.
The laboratory is **only responsible** for the test results and its correctness. The laboratory is **not responsible** for the interpretation of the test results.

رقم بريد ٢١٥٤٤ الإسكندرية - تليفاكس ٥٩١٧٢٠٣ (٢٠٣)
P.O. Box 21544, Alexandria, Egypt. Tele-Fax +(203) 5917203



نتائج تجارب نسبة تحمل كاليفورنيا

٢٠٢٣/٠٧/٢٤	تاريخ توريد العينة	٠٨/٢٤	تقرير رقم
٢٠٢٣/٠٧/٢٤	تاريخ الايصال	نسبة تحمل كاليفورنيا	الاختبارات
٩٨٥٣١٠	رقم الايصال	شركة جى ار للبناء والتشييد	العمل
٢٠٢٣/٠٨/٠٦	تاريخ التقرير	القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العتمين - مطروح) قطاع غرب النيل من كم ٢٦٥+٠٠٠ الى كم ٢٧٠+٠٠٠	المشروع
Subgrade	العينة	من محطة ٢٦٧+٦٠٠ على منسوب طبقة تاسيس الثانية عقد ٣٩ اتجاه سفنكس	الموقع



نسبة تحمل كاليفورنيا بعد المعالجة في الماء لمدة ٤ أيام : ٩٩ %
تم توريد العينة بمعرفة مندوب الاستشاري ا.د / خالد قنديل

مدير المعمل
د. / وائل بخيت

في المعمل
ا. / احمد عادل



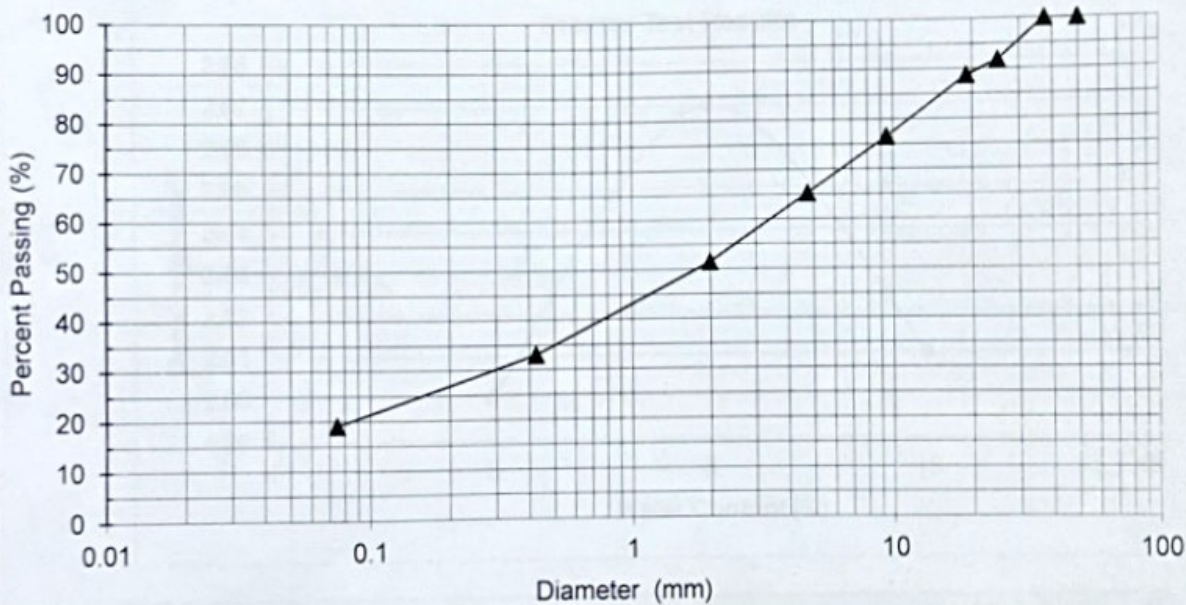
The laboratory is **only responsible** for the test results and **correctness**. The laboratory is **not responsible** for the interpretation of the test results.
المعمل مسئول فقط عن نتائج الاختبارات و صحتها. المعمل غير مسئول عن تفسير نتائج الاختبارات او اي نتائج مبنيه على ذلك

رقم بريدى ٢١٥٤٤ الاسكندرية - تليفاكس ٥٩١٧٢٠٣ (٢٠٣)
P.O. Box 21544, Alexandria, Egypt. Tele-Fax +(203) 5917203

**Grain Size Distribution Curve**

CLIENT	شركة جي آر للبناء والتشييد
PROJECT	القطار الكهربائي السريع (العين المسخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل من كم ٢٦٥+٠٠٠ الى كم ٢٧٠+٠٠٠
LOCATION	من محطة ٢٦٨+٧٠٠ على منسوب الغرما
LAYER TYPE	طبقة اترية عينة ١ / ١

Receiving Date	24/07/2023
Cheque Date	24/07/2023
Reciept Number	985310
Report Date	06/08/2023
Lab. Ref.	G 28/08

GRAIN SIZE DISTRIBUTION CURVE

PERCENT PASSING									
Sieve No.	No. 200	No. 40	No. 10	No. 4	3/8"	3/4"	1"	1 1/2"	2"
Test Results	19.0	32.9	51.4	65.3	76.5	88.7	91.7	100.0	100.0

تصنيف التربة : A-2-4

حد اللدونة : ٢٢% حد السيولة : ٣٠%

وردت العينة التي اجري عليها الاختبار الى المعمل بمعرفة مندوب الاستشاري ا.د / خالد قنديل



Laboratory Director

Dr. Wael Bekheet

The laboratory is only responsible for the test results and its correctness. The laboratory is not responsible for the interpretation of the test results.

المعمل مسئول فقط عن نتائج الاختبارات و صحتها. المعمل غير مسئول عن كيفية استخدام نتائج الاختبارات أو أي نتائج مبنية على تلك

رقم بريدى ٢١٥٤٤ الاسكندرية - تليفاكس ٥٩١٧٢٠٣ (٢٠٣)

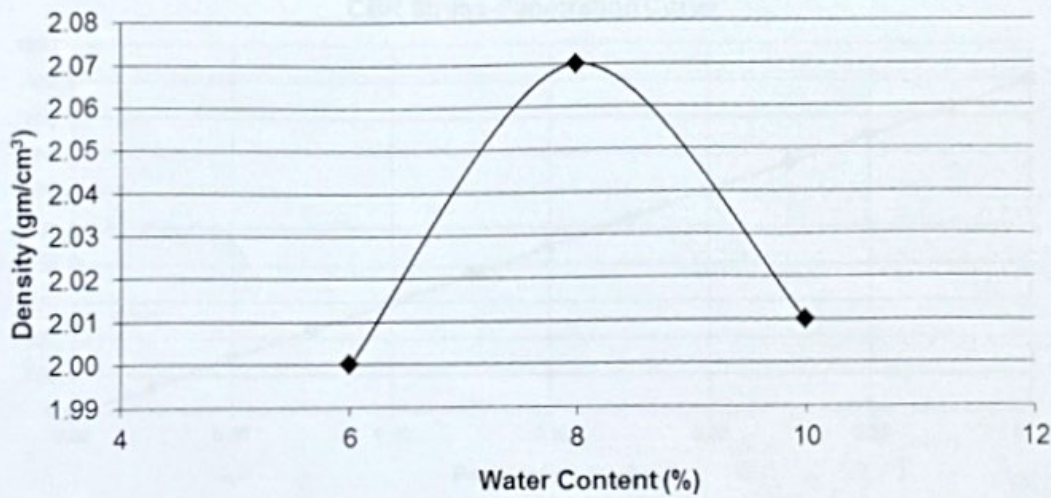
P.O. Box 21544, Alexandria, Egypt. Tele-Fax +(203) 5917203



نتائج تجارب الدمك - بروكتور معدل

٢٠٢٣/٠٧/٢٤	تاريخ توريد العينة	ب ٠٨/٢٤	تقرير رقم
٢٠٢٣/٠٧/٢٤	تاريخ الايصال	بروكتور	الاختبارات
٩٨٥٣١٠	رقم الايصال	شركة جى ار للبناء والتشييد	العميل
٢٠٢٣/٠٨/٠٦	تاريخ التقرير	القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العنمين - مطروح) قطاع غرب النيل من كم ٢٦٥+٠٠٠ الى كم ٢٧٠+٠٠٠	المشروع
طبقة التربة	العينة	من محطة ٢٦٨+٧٠٠ على منسوب الفرما عقد ٣٩ اتجاه سفنكس	الموقع

Proctor Test Results



أقصى كثافة معملية جافة	: ٢,٠٧ جم/سم³
نسبة المياه الأصولية	: ٨%

تم توريد العينة بمعرفة مندوب الاستشاري ا.د / خالد قنديل

منير المعمل
د. / وائل بخيت

في المعمل
أحمد عادل / ا



The laboratory is **only** responsible for the test results and its correctness. The laboratory is **not** responsible for the interpretation of the test results.

المعمل مسئول فقط عن نتائج الاختبارات و صحتها. المعمل غير مسئول عن كيفية استخدام نتائج الاختبارات او اي نتائج مبنيّة على تلك الاسكندرية

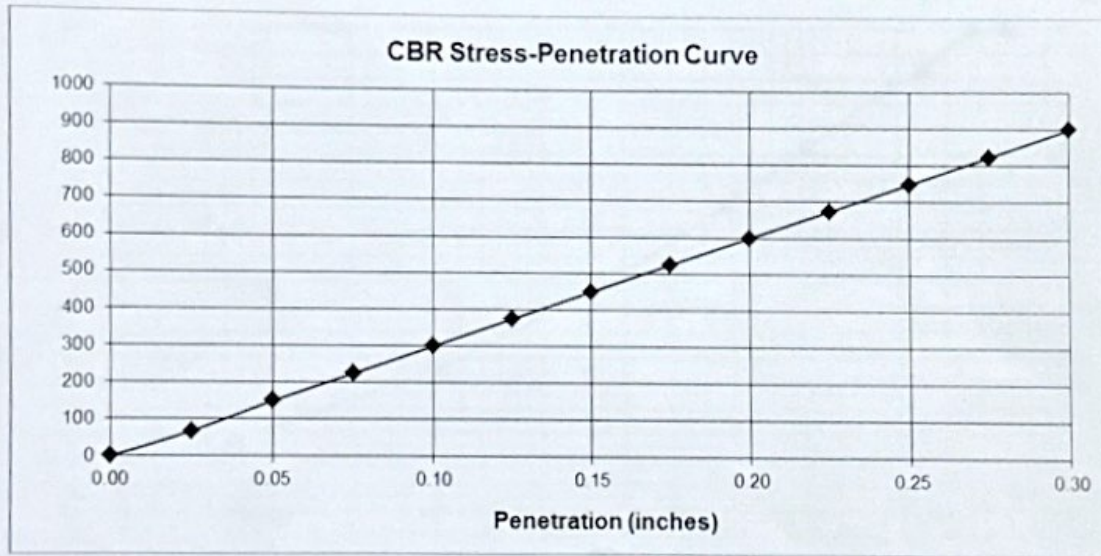
رقم بريد ٢١٥٤٤ الاسكندرية - تليفاكس ٥٩١٧٢٠٣ (٢٠٣)

P.O. Box 21544, Alexandria, Egypt. Tele-Fax +(203) 5917203



نتائج تجارب نسبة تحمل كاليفورنيا

٢٠٢٣/٠٧/٢٤	تاريخ توريد العينة	٠٨/٢٣	تقرير رقم
٢٠٢٣/٠٧/٢٤	تاريخ الايصال	نسبة تحمل كاليفورنيا	الاختبارات
٩٨٥٣١٠	رقم الايصال	شركة جى ار للبناء والتشييد	العميل
٢٠٢٣/٠٨/٠٦	تاريخ التقرير	القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العنمين - مطروح) قطاع غرب النيل من كم ٢٦٥+٠٠٠ الى كم ٢٧٠+٠٠٠	المشروع
طبقة التربة	العينة	من محطة ٢٦٨+٧٠٠ على منسوب الفرما عقد ٣٩ اتجاه سفنكس	الموقع



نسبة تحمل كاليفورنيا بعد المعالجة في الماء لمدة ٤ أيام : ٤٠ %

تم توريد العينة بمعرفة مندوب الاستشارى ا.د / خالد قنديل

مدير المعمل
د. / وائل بخيت



فى المعمل
ا. / احمد عادل

The laboratory is **only responsible** for the test results and its correctness. The laboratory is **not responsible** for the interpretation of the test results.

المعمل مسئول فقط عن نتائج الاختبارات و صحتها. المعمل غير مسئول عن كيفية استخدام نتائج الاختبارات او اى نتائج مبنية على ذلك

رقم بريدى ٢١٥٤٤ الإسكندرية - تليفاكس ٥٩١٧٢٠٣ (٢٠٣)

P.O. Box 21544, Alexandria, Egypt. Tele-Fax +(203) 5917203

مراجعة بونات توريد

مستخلص ختامي رقم ٤ عقد رقم ٢٠٢٣/٢٠٢٢/٣٩ اتجاه سفنكس

انه في يوم الأحد الموافق ٢٠٢٣/٠٨/٢٧ قامت اللجنة المشكلة من كلا من:

- | | |
|--------------------------|---|
| ١- المهندس / رشاد مرسى | مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| ٢- المهندس / احمد السعيد | مدير الجودة - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| ٣- المهندس / أحمد نجاح | مدير المكتب الفني - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| ٤- المهندس / محمد كرم | المدير التنفيذي للقطاع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| ٥- المهندس / محمد سالمان | مدير المشروع شركة جي ار للبناء والتشييد (المقاول) |

قامت اللجنة بمراجعة البونات والكارتات الخاصة بتوريد التربة الموردة لأعمال الردم بمشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الرابع من كم ٢٦٥+٠٠٠ الى الكم ٢٧٠+٠٠٠ ووجدت كالتالي:

- الكمية الاجمالية الموردة من محجر السادات هي (٩٤٣٨ م٣) (تسعة الاف واربعمئة وثلاثة وثمانية فقط لا غير)
- الكمية الاجمالية الموردة من محجر الفيروز هي (٢٢١٤٧ م٣) (اثنان وعشرون الفا ومائة وستة وعشرون ونصف متر فقط لا غير)
- الكمية الاجمالية الموردة من محجر الفيروز (طريق الشجاعة) هي (٢٧٥٣ م٣) (الفان وسبعمئة وثلاثة وخمسون فقط لا غير)
- الكمية الاجمالية الموردة من محجر حورس هي (٢١٦٩ م٣) (الفان ومائة وتسع وستون فقط لا غير)
- الكمية الاجمالية الموردة من كسارة المنارة (سن subgrade) هي (١٠١٥٢ م٣) (عشرة الاف ومائة واثنان وخمسون فقط لا غير)
- الكمية الاجمالية الموردة من كسارة المنارة (سن فلتر) هي (٢٣٢٩ م٣) (الفان وثلاثمئة وتسع وعشرون فقط لا غير)
- الكمية الاجمالية الموردة من كسارة الماسة عبد السلام (سن فلتر) هي (٢٤٦٣ م٣) (الفان واربعمئة وثلاثة وستون فقط لا غير)
- الكمية الاجمالية الموردة من كسارة فودة (سن فلتر) هي (٩٣٧٧ م٣) (تسعة الاف وثلاثمئة وسبعة وسبعون فقط لا غير)

علي ان يلتزم المقاول بحفظ هذه الكارتات والبونات لديه وتكون في عهده حتى نهاية المشروع او عند طلبها من الهيئة العامة للطرق والكباري في اي وقت تراه الهيئة.

- | | | |
|-----------------|-------------------------|--|
| م / محمد سالمان | - وعلي هذا وقع الجميع:- | مدير المشروع شركة جي ار للبناء والتشييد |
| م / محمد كرم | - | المدير التنفيذي للقطاع - د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| م / أحمد نجاح | - | مدير المكتب الفني - د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| م / احمد السعيد | - | مدير الجودة - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| م / رشاد مرسى | - | مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري) |

بعمد

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع

م / أحمد أبو دقبة