وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
رئيس مجلس الإدارة

أمر إسناد

السيد المهندس / رئيس مجلس ادارة

" شركة الحسين للمقاولات والتجارة "

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بأن نرسل رفق هذا نسخة من العقد رقم (١١٥٦/٢٠٢٢/٢٠٢٢) المؤرخ في ٢٠٢٢/١/٩ بمبلغ ٢٣,٠٠٠,٠٠٠ جنيه (فقط وقدره ثلاثة وعشرون مليون جنيها لا غير) والموقع بين الشركة والهيئة بشأن قيام الشركة بعملية " إستكمال تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة – العاصمة الادارية – العلمين الجديدة – مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع غرب النيل من الكم ٢٧٠,٠٠٠ إلى الكم ٢٧٥,٠٠٠ بطول ٥ كم اتجاه محور الضبعة على أن يتم التنفيذ طبقا لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية هذا وستتولى " للمنطقة الثالثة عشر – البحيرة " الإشراف على التنفيذ و تجهيز وتسليم الموقع للشركة فورا .

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

التوقيع ( )

عميد / أبو بكر احمد حسن عساف

رئيس الإدارة المركزية

للشئون المالية والإدارية

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
الإدارة المركزية للشئون المالية والإدارية

١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة - ص.ب ١٠٠١١ - الرقم البريدي ١١٧٦٥ - ت: ٢٣٨٩١٢٧١ - ٢٣٨٩٢٠٨٣ (٢٠٢) الفاكس ٢٣٨٩٢٠٨٧
الموقع الالكتروني: www.arab-roads.com البريد الالكتروني: contact_us@arab-roads.com

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
رئيس مجلس الإدارة

عقد مقاولة

الموضوع : إستكمال تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع غرب النيل من الكم ٢٧٠,٠٠٠ إلى الكم ٢٧٥,٠٠٠ بطول ٥ كم اتجاه محور الضبعة (بالأمر المباشر).

رقم العقد: ١١٥٦ /٢٠٢٢/ ٢٠٢٣ .

أنه في يوم الاثنين الموافق ٩ / ١ / ٢٠٢٣ .

حرر هذا العقد بين كلا من :-

الهيئة العامة للطرق والكبارى .

ويمثلها السيد اللواء المهندس / حسام الدين مصطفي

- بصفته : رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى.

ومقرها ١٥١ طريق النصر - بجوار معهد النقل - مدينة نصر

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الأول)

و **" شركة الحسين للمقاولات والتجارة "**

ويمثلها السيد / طه حسين سليمان حسين .

بصفته / مدير الشركة

بطاقة رقم قومى / ٢٧٧١٠٢٧٢١٠٠٥٩٣

بطاقة ضريبية / ٧٦٨-٢٢٣-٦٦٣

مأمورية ضرائب / الصف

سجل تجاري رقم (٤١٨٢٣٠) .

ومقرها / شارع الألفي مدينة الصف - الجيزة .

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الثاني)

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
رئيس مجلس الإدارة

التمهيد

بناءا علي موافقة مجلس الوزراء رقم (١٧٦) المنعقدة برئاسة السيد الدكتور / مصطفي مدبولي رئيس مجلس الوزراء بتاريخ ٥/١/ ٢٠٢٢وذلك لإستكمال تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين الجديدة – مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع غرب النيل من الكم ٢٧٠,٠٠٠ الي الكم ٢٧٥,٠٠٠ بطول ٥ كم اتجاه محور الضبعة (بالأمرالمباشر) بتكلفة تقديرية ٢٣,٠٠٠,٠٠٠ جنيه (فقط وقدره ثلاثة وعشرون مليون جنيها لا غير) بالأطوال والتكلفة والشركات المطلوب إصدار أوامر إسناد لها وذلك بطريق الاتفاق المباشر طبقا لأسعار القائمة الموحدة ومن بين هذه الشركات مؤسسة الحسين للمقاولات والتجارة (وبناء على موافقة السيد الفريق/وزير النقل بتغير السمة التجارية لتصبح باسم/ شركة الحسين للمقاولات والتجارة تم التعاقد مع الشركة بمسماها الجديد) ولما كان المالك يرغب في إنجاز أعمال مشروع إستكمال تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين الجديدة – مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع غرب النيل من الكم ٢٧٠,٠٠٠ الي الكم ٢٧٥,٠٠٠ بطول ٥ كم اتجاه محور الضبعة. (بالأمر المباشر) علي أن يتم الاتفاق علي الأسعار للأعمال من خلال التفاوض مع الشركة بواسطة اللجان المشكلة لهذا الغرض ويشمل ذلك تقديم المواد والمعدات والعمالة وكذلك تنفيذ الأعمال بما فيها الأعمال المؤقتة والإضافية والتكميلية والتعديلات التي يطلب المالك من المقاول القيام بها وفقا لشروط العقد ووثائقه ، وهي الأعمال التي أعلن الطرف الأول عن رغبته في تنفيذها عن طريق الإسناد بالأمر المباشر ، ولما كان المقاول قد تقدم بعرضه للقيام بتلك الأعمال وتنفيذها وإتمامها وصيانتها وذلك بعد إطلاعه على شروط العقد ومواصفاته ومخططاته وسائر المستندات المرفقة به وعلى قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية وتعديلاتها والتي يخضع لها هذا العقد ولما كان العرض المقدم من الشركة قد اقترن بقبول صاحب العمل بالإسناد بالأمر المباشر الصادر من مجلس الوزراء بتاريخ ٥/١/٢٠٢٢ وبعد أن أقر الطرفان بأهليتهما وصفتيهما للتعاقد إتفقا علي ما يلي:-

البند الأول

يعتبر التمهيد السابق وكراسة الشروط والمواصفات الفنية وكتاب المواصفات القياسية والعرض المقدم من الطرف الثاني وكافة المكاتبات المتبادلة بين الطرفين والشروط الخاصة والعامة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد ومتمما لأحكامه .

البند الثاني

يلتزم الطرف الثاني إستكمال تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين الجديدة – مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع غرب النيل من الكم ٢٧٠,٠٠٠ الي الكم ٢٧٥,٠٠٠ بطول ٥ كم اتجاه محور الضبعة. (بالأمر المباشر) طبقا للمواصفات والكميات والأسعار المبينة بالجدول المرفق والذي يعد جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد وبقيمة إجمالية قدرها بمبلغ ٢٣,٠٠٠,٠٠٠ جنيه (فقط وقدره ثلاثة وعشرون مليون جنيها لا غير) شاملا كافة الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة مقابل تنفيذه وفقا لشروط ووثائق العقد وتعتبر هذه القيمة تقديرية وتتم المحاسبة النهائية طبقا للكميات المنفذة علي الطبيعة بالفئات التي تحدد بمعرفة اللجنة المشكلة من قبل الهيئة للتفاوض مع الشركة علي الأسعار.

البند الثالث

يلتزم الطرف الثاني " **شركة الحسين للمقاولات والتجارة** " بتنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقا للمواصفات الفنية وذلك خلال (٨) شهر من استلام الطرف الثاني للموقع خاليا من الموانع وقد قامت الشركة بالمعاينة لموقع الأعمال محل التعاقد المعاينة التامة النافية للجهالة شرعا وقانونا.

البند الرابع

قدم الطرف الثاني للطرف الأول خطاب ضمان نهائي رقم 520gui223550004 بمبلغ وقدره ١,١٥٠,٠٠٠ جنيها (فقط وقدره مليون ومائة وخمسون الف جنيها لاغير) صادر من بنك مصر فرع ذا كورنر بتاريخ ٢١ / ١٢ /٢٠٢٢ وساري حتى ٢٠ / ١٢ /٢٠٢٣ وهو قيمة التأمين النهائي المستحق بواقع ٥ % من القيمة الإجمالية للعقد لا يرد إليه أو ما تبقي منه إلا بعد التسليم النهائي واعتماد محضر لجنة الاستلام من السلطة المختصة. ويتم احتجاز ما يعادل ٥ % من إجمالي الأعمال المنفذة كضمان أعمال تظل لدي الطرف الأول طوال مدة ضمان الأعمال محل العقد ويرد إليه أو ما تبقي منه بعد الاستلام المؤقت أو نظير خطاب ضمان معتمد من أحد البنوك المحلية ينتهي سريانه بعد مضي ثلاثين يوما من تاريخ حصول الإستلام المؤقت طبقا للمادة (٤٠) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند الخامس

يقوم الطرف الأول بصرف دفعات تحت الحساب للطرف الثاني تبعا لتقدم العمل وذلك طبقا للضوابط والشروط الواردة بالمادة (٤٥) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السادس

إذا تأخر الطرف الثاني عن تنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقا لما ورد بكراسة الشروط والمواصفات الفنية عنها أو جزء منها طبقا للميعاد المحدد بالبند الثالث من هذا العقد يوقع الطرف الأول على الطرف الثاني غرامة التأخير بالنسب وفي الحدود المنصوص عليها في المادة (٤٨) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السابع

يجوز للهيئة صرف دفعة مقدمة بما لا يتجاوز نسبة ١٠ % من قيمة التعاقد بعد توقيعه أو حسب قيمة الاعتمادات المالية المتاحة وذلك مقابل خطاب ضمان مصرفي معتمد بذات القيمة والعملة وغير مقيد بأي شروط وساري المفعول حتى تاريخ الاستحقاق الفعلي لتلك المبالغ وذلك إعمالا لأحكام المادة رقم (٩٢) من اللائحة التنفيذية من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨مع مراعاة ما نصت عليه هذه المادة بأن تستخدم في تزويد المشروع بالمعدات والمواد والتجهيزات المطلوبة لمباشرة العمل بصورة فعلية لإنجاز المشروع ولا يصرف فروق أسعار عن هذه الدفعة .

البند الثامن

إذا أخل الطرف الثاني بأي بند من بنود هذا العقد يكون للطرف الأول دون اللجوء إلي القضاء فسخ العقد أو تنفيذه علي حساب الطرف الثاني ، وفي هذه الحالة يصبح التأمين النهائي من حق الطرف الأول والذي يكون له أن يخصم ما يستحقه من غرامات وقيمة كل خسارة تلحق به بما فيها فروق الأسعار والمصاريف الإدارية من أية مبالغ مستحقة أو تستحق للطرف الثاني لديه ، وفي حالة عدم كفايتها يكون للطرف الأول أن يلجأ إلي خصمها من مستحقات الطرف الثاني لدي أية جهة إدارية أخري أيا كان سبب الاستحقاق دون حاجة إلي اتخاذ أية اجراءات قضائية وذلك كله مع عدم الإخلال بحق الطرف الأول في الرجوع علي الطرف الثاني بما لم يتمكن من استيفائه من حقوق بالطريق الإداري.

البند التاسع

إذا ظهرت أي أعمال مستجدة خارج نطاق المقايسة لا تشملها جدول الكميات للبنود والمواصفات المتعاقد عليها وتقتضي الضرورة الفنية تنفيذها بمعرفة الطرف الثاني دون غيره فيتم التعاقد علي تنفيذها بموافقة السلطة المختصة وبطريق الاتفاق المباشر علي أن يتم المحاسبة عليها باتفاق الطرفين بعد تحليل أسعارها ومناسبتها لأسعار السوق المحلي وذلك وفقا لما نصت عليه الفقرتين الثانية والرابعة من المادة (٢٢) من القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بإصدار قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة .

البند العاشر

يلتزم الطرف الثاني بإتباع جميع القوانين واللوائح الحكومية والمحلية ذات الصلة بموضوع تنفيذ التعاقد فيما لم يرد بشأنه نص خاص في هذا العقد كما يكون مسئولا عن حفظ النظام بموقع العمل وتنفيذ أوامر الطرف الأول بأبعاد كل من يهمل أو يرفض تنفيذ التعليمات أو يحاول الغش أو يخالف أحكام هذه الشروط وذلك خلال أربعة وعشرين ساعة من تاريخ استلامه أمرا كتابيا بذلك من مندوب الطرف الأول ؛ كما يلتزم الطرف الثاني باتخاذ كافة الاحتياطات اللازمة لمنع حدوث الإصابات أو حدوث الوفاة للعمال أو أي شخص أخر أو الإضرار بممتلكات الحكومة أو الأفراد وتعتبر مسئوليته في هذه الحالات مباشرة دون تدخل الطرف الأول وفي حالة إخلاله بتلك الالتزامات يكون للطرف الأول الحق في تنفيذها علي نفقة الطرف الثاني

البند الحادي عشر

يلتزم الطرف الثاني بعمل جسات تأكيدية للتربة في الموقع المزمع إنشاء المشروع عليه وتقديم الرسومات الإنشائية التنفيذية للمشروع للاعتماد من الاستشاري والإدارة الهندسية لدي الطرف الأول والتي سيتم العمل بمقتضاها .

البند الثاني عشر

يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي سلامة ممتلكات ومنشآت الطرف الأول أثناء القيام بتنفيذ الأعمال محل هذا العقد وإذا تسبب في إتلاف أي شئ يلزم بإعادة الحال إلي ما كان عليه وإلا سيقوم الطرف الأول بإصلاح التلفيات علي حسابه خصما من تأمينه أو مستحقاته لديه مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة

البند الثالث عشر

يلتزم الطرف الثاني باستخراج كافة التراخيص والتصاريح والموافقات القانونية اللازمة لتنفيذ الأعمال من كافة الجهات الحكومية والغير حكومية بما في ذلك القوات المسلحة ، مع الالتزام بالقواعد والإجراءات المنصوص عليها في ذلك الشأن ، وكذلك كافة القوانين والقرارات واللوائح المنظمة لممارسة نشاطه علي أن تتحمل الهيئة تكاليف النقل اللازمة للمرافق كما يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي كافة المرافق التي تكون بمكان العمل وفي حالة حدوث أية أضرار أو تلفيات بها يتحمل كامل المسئولية القانونية المترتبة علي ذلك كون أدنى مسئولية علي الطرف الأول .

البند الرابع عشر

الطرف الثاني يكون مسئولا مسئولية كاملة عن أي ضرر يمكن أن يصيب أي من عاملية أو الغير بسبب تنفيذه للأعمال أو من جراء فعل أي من عامليه أو احد ادواته وتقع المسئولية القانونية كاملة علي الطرف الثاني وحده .

البند الخامس عشر

يلتزم الطرف الثاني بجميع تعليمات اللجنة المشرفة علي التنفيذ المعينة من قبل الطرف الأول وكذا اعتماد كافة التوريدات منها قبل تركيبها بالموقع ومن استشاري الجهة

البند السادس عشر

يلتزم الطرف الثاني بإخلاء محل العقد من المهمات والمخلفات في ظرف شهر من التسليم الابتدائي للأعمال محل هذا العقد وإذا اخل بذلك يقوم الطرف الأول بإخلاء الموقع علي حساب الطرف الثاني خصما من تأمينه أو مستحقاته المالية مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة .

البند السابع عشر

أقر الطرفان بأن العنوان المبين قرين كل منهما بصدر هذا العقد هو المحل المختار لهما ، وأن جميع المكاتبات والمراسلات التي توجه عليه تكون صحيحة ومنتجة لكافة آثارها القانونية ، وفي حالة تغير احد الطرفين لعنوانه يتعين عليه إخطار الطرف الأخر بالعنوان الجديد بخطاب مسجل بعلم الوصول ، وإلا اعتبرت مراسلته علي العنوان المبين بهذا العقد صحيحة ومنتجة لكافة آثارها القانونية .

البند الثامن عشر

لا يجوز للطرف الثاني أن يتنازل للغير عن الأعمال محل هذا العقد كليا أو جزئيا .

البند التاسع عشر

تسري علي هذا العقد أحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م وكذا أحكام القانون المدني المصري الصادر بالقانون (١٣١) لسنة ١٩٤٨ فيما لم يرد به نص خاص .

البند العشرون

للطرف الأول الحق في تعديل كميات أو حجم العقد بالزيادة أو النقص بما لايجاوز (٢٥%) بالنسبة لكل بند بذات الشروط والأسعار دون أن يكون للطرف الثاني الحق في المطالبة بأي تعويض عن ذلك ، ويجب في جميع حالات تعديل العقد الحصول علي موافقة السلطة المختصة ووجود الإعتماد المالي اللازم وأن يصدر التعديل خلال فترة سريان العقد ،وألا يؤثر ذلك علي أولوية الطرف الثاني في ترتيب عطائه ، وأن تعدل مدة العقد الأصلي إذا تطلب الأمر ذلك بالقدر الذي يتناسب وحجم الزيادة أو النقص

البند الحادي والعشرون

تخصم الضرائب والرسوم والدمغات المقررة قانونا والمستحقة علي الطرف الثاني عن هذا العقد قبل القيام بعملية الدفع الإلكتروني الصادرة له ، ما لم يقدم ما يفيد سدادها ، ودون أن يكون له الحق في الرجوع بما سدده علي الطرف الأول ويلتزم الطرف الثاني بسداد الضريبة علي القيمة المضافة طبقا لأحكام قانون الضريبة علي القيمة المضافة الصادر بالقانون رقم (٦٧) لسنة ٢٠١٦ م .

البند الثاني والعشرون

يلتزم الطرف الثاني بضمان الأعمال موضوع هذا العقد وحسن تنفيذها علي الوجه الأكمل لمدة سنة واحدة لجميع الأعمال تبدأ من تاريخ الإستلام الإبتدائي للأعمال وحتي الإستلام النهائي ،وذلك طبقا لأحكام القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بشأن تنظيم التعاقدات ودون الإخلال بمدة الضمان المنصوص عليها في القانون المدني أو أي قانون أخر ، ويكون مسئولا عن بقاء الأعمال سليمة أثناء مدة الضمان طبقا لشروط التعاقد فإذا ظهرت بها أي خلل أو عيب يقوم بإصلاحه علي نفقته فإذا قصر في إجراء ذلك فللطرف الأول أن يجريه علي نفقة الطرف الثاني ولحث مسئوليته .

البند الثالث والعشرون

تختص محكمة القضاء الإداري بمجلس الدولة بنظر كافة المنازعات التي قد تنشأ من جراء تفسير أو تنفيذ هذا العقد .

البند الرابع والعشرون

يقر كل من طرفي العقد بموافقتهما علي أية تعديلات تجريها الجهة المختصة بمجلس الدولة علي ما جاء ببنود هذا العقد بعد التوقيع عليه عند مرجعتها لهذا العقد .

البند الخامس والعشرون

يحتفظ الطرف الثاني بحقه في صرف فروق الزيادة التي تطرأ علي أسعار المواد (الأسمنت – الحديد – الصولار) وفقا للمعاملات المحددة في عطائه لتلك البنود وفقا لما جاء بالمادة رقم (٤٧) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ وطبقا للتعريفات والمعادلة والقواعد الواردة بالمادة (٩٧) من اللائحة التنفيذية لقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م .

البند السادس والعشرون

حرر هذا العقد من ثلاث نسخ تسلم الطرف الثاني نسخه منها ، واحتفظ الطرف الأول بباقي النسخ للعمل بموجبها عند الاقتضاء واللزوم .

الطرف الأول	الطرف الثاني
الهيئة العامة للطرق والكباري	شركة الحسين للمقاولات والتجارة
التوقيع :	التوقيع :
لواء مهندس / حسام الدين مصطفي	السيد / طه حسين سليمان حسين
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري	مدير الشركة

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
الإدارة المركزية للشئون المالية والإدارية

استكمال أعمال الجسر القرابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع
(المعين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) - (قطاع غرب الدلتا)
(المعين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) - (قطاع غرب الدلتا)
في المسافة من كم ٠٠٠ + ٢٧٠٠ الى كم ٠٠٠ + ٢٧٥٠ بطول ٥كم (اتجاه محور الضبعة)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالي
١	أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لايزيد عن ٢٠سم حتى منسوب (-٢ متر) أسفل منسوب التربة وبسمك لايزيد عن ٢٥سم أعلى من منسوب (-٢٠متر) من منسوب التربة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر القرابي و الأكتاف (على الأقل بحبة تحليل كلفورنيا لا تقل عن ٢٠%) والأرض الطبيعية مغمورة ورشها بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهزازات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب. مسافة النقل حتى ٢كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل ١كم بالزيادة أو النقصان. السعر يشمل عمل تسويات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ١كم. البند لايشمل القيمة المحجرية.	م٣	١٤٤٥٥٠	٥٧	٨٢٣٩٣٥٠
٢	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة مباني أو خرسانة عادية أو مسلحة أو أرصفة أو دفش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية طبقا لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة مهما جميعه بالمتر المكعب لمسافة نقل ناتج التكسير حتى ٤٥كم. يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١كم بالزيادة أو النقصان.	م٣	١	٨٠	٨٠
٣	بالمتر المكعب أعمال حفر (باستخدام البلدوزر وذلك بناء على توجيه المنطقة المسموحة بها الإعمال) لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية و الرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهزازات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) و يحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور السكه و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف. يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١كم بالزيادة أو النقصان.	م٣	١٨٠٠٠٧,٧٩	٢٠,١٠	٣٦١٨١٥٦,٥٤
٤	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش + ٣٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي + فيبر على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد العضوية والبند يشمل تجهيز واستعدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م٢	١٠٠٠٠	٢٥٠,٤	٢٥٠٤٠٠٠
٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لتنفيذ قدمه سفلية وعلوية للأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش + ٢٨٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي + فيبر على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد العضوية والبند يشمل تجهيز واستعدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م٣	٢٠٠٠٠	٦١٧٠	[illegible]
٦	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الآتي: ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر.	م٣			

ملحوظة : أسعار البنود تقديرية ولحين التفاوض

استكمال أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع
(العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) (القطاع غرب النيل)
في المسافة من كم ٢٧٠٠٠٠٠٠ الى كم ٢٧٥٠٠٠٠٠ بطول ٥كم (اتجاه محور الضبعة)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالى
	٢- أرتكة الدبول الترابية بإستخدام المعدات الميكانيكية أ- توريد أتربة مناسبة للمواصفات وتشغيلها بإستخدام الات الفتوية بعمق لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة الحمز كفيوريتها لا تقل عن ١٠٠%) ورشها بالمياه الأصلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالمعدات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف				
	ثلث جيد من (٢٠٠٠-٢٠٠٠) كجم / سم٢	م٣	١	٥٤	٥٤
	ثلث جيد من (٢٠٠٠-٢٠٠٠) كجم / سم٢	م٣	١	٦٥,٥	٦٥,٥
	ثلث جيد من (٢٠٠٠-٢٠٠٠) كجم / سم٢	م٣	١	٧٦	٧٦
٧	تطهير المسطح أعلى تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الحفريات ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى ٣٠سم والتخلص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل محور المشروع بمنطقة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل حتى ٥٠٠م : يتم احتساب علاوة ٠,٢٥ جنيه لكل ١كم بالزيادة أو النقصان	م٢	٥٠٠٠	٥	٢٥٠٠٠
٨	تطهير الطولي أعلى الجسور بالبرسيم والبند مماثل مجموعة طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	١	٢٥٠	٢٥٠
٩	١كيلو متر الطولي أعمال إزالة الحشائش بمختلف أنواعها ميكانيكيا من أعلى قاع المصرف بكامل عرضه وكل مايلزم لنهو العمل طبقا لتوجيهات المنطقة ونقل ناتج التطهير للمقالب العمومية والنفقة بمعرض كل مايلزم لنهو العمل طبقا لتوجيه المنطقة (عرض القاع حتى ٥متر)	كم.ط	٥	١٤٢٠٠	٧١٠٠٠
١٠	أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية (اللوادر والحفارات ذات الذراع الطويل) لتنفيذ حفر المصارف البديلة طبقا للأورنيك التصميمي المعتمد من هيئة الصرف ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور السكة ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف وتسليمها للجهة المسئولة من هيئة الصرف يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١كم بالزيادة أو النقصان.	م٣	٧٥٠٠٠٠٠	٢٣	١٧٢٥٠٠٠٠
١١	تطهير المكعب حفر وتطهير قاع المصرف بارتفاع يصل الى ١متر من منسوب التشغيل لـ (روج، أعمال التسوية والإحلال أسفل منسوب قاع المصرف باستخدام اللوادر والحفارات ذات الذراع الطويل ونزح المياه وسد جوانب الحفر والسدات والتحويلات المطلوبة مع نقل المخلفات خارج الموقع والتخلص طبقا للأعمال بالطبقة وتشغيل كل مايلزم لنهو الأعمال ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠متر من محور السكة ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف. يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١كم بالزيادة أو النقصان	م٣	٩٧٩٤,٦٠	٢٥	٢٤٤٨٦٥
١٢	تطهير المكعب توريد وتنفيذ وردم أحجار مسلك بتراوح بين ٢ الى ١٥ سم بنسبة ١:١ بنسبة المناخل لا يزيد عن ٣% ولا تحتوى على أي المواد الناعمة أو البودرة (مارة من منخل ٢٠٠) نهائيا أو مواد طفلية أو نبات الغار يتم تنفيذها كطبقة تأسيس أسفل سطح الطبقة بعمق ١٠٠ سم حتى أعلى من أعلى منسوب المواد الأرضية بحوالي ٥٠سم ويتم الدمك الجيد للطبقة بهراس زنة ٢٥طن حتى ثبات الطبقة أسفل الهراسات على أن لا يتم التنفيذ الا بعد اعتماد الأحجار واعتماد التجارب المعملية عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعملية	م٣	١	٣٠٠	٣٠٠

ملحوظة : أسعار البنود تقديرية ولحين التفاوض

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

استكمال أعمال الجسر القرابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع
(العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مطروح) – (قطاع غرب النيل)
في المسافة من كم ٢٧٠٠٠٠٠ الى كم ٢٧٥٠٠٠٠ بطول ٥كم (اتجاه محور الضبعة)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالي
	والحقلية (اختبار البواج التحميل قطر ٣٠سم) على ان لاتزيد نسبة EV1/EV2 عن ٢,٥ باستخدام حمل مقدار KNA طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصة بالعملية على كل السطح العلوى وتهو العمل طبقا لاصول الصناعة المقررة ومواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف				٥٢٥٠٠٠
١٣	بتقدير المنسوب نورويد وتفتيت ورص من ١ وبسن ٢ متدرج بتدرج كسارات بنسبة ١١ بنسبة امتصاص لاتزيد عن ٣% ولاتحتوى على اى المواد الغاشية او البودرة (اقل من منخل ٢٠٠) تهوية او مواد طفلية او بيت العمل والاربة نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% يتم تنفيذها بطريقة تشبيس الصخور اسفل مستوى المياه بعمق ١٠٠سم حتى اعلى من اعلى منسوب المياه الارضية بحوالى ٥٠سم ويتم الدمك الجيد للطبقة بواسطة ٢٥طن حتى تثبت الطبقة اسفل المواصفات على ان لايتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعملية عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية واختبار البواج التحميل قطر ٣٠سم) على ان لاتزيد نسبة EV2/EV1 عن ٢,٥ باستخدام حمل مقدار KNA طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصة بالعملية على السطح العلوى وتهو العمل طبقا لاصول الصناعة المقررة – مسافة النقل لاتقل عن ٢٠كم – يتم احتساب علاوة ٢,١ جنيه لكل ١كم بالزيادة او النقصان – السعر لايشمل قيمة المواد المحجرية	م٣	٥٠٠٠	١٠٥	
١٤	بتقدير المسطح نورويد و تركيب طبقة من النسيج الصناعى جيوتكستايل المتداخل لايقل عن ١٠% و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف	م٢			
	ذالمحورين لايقل عن ٣٠٠جم / م٢	م٢	١	٣٤	٣٤
	ذات وزن لايقل عن ٣٠٠جم / م٢	م٢	١	٣٣	٣٣
	ذات وزن لايقل عن ٤٠٠جم /م٢	م٢	٥٠٠٠	٤٢	٢١٠٠٠٠
١٥	بالمتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الاحجار الصالحة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات ١٠٠مم والاتزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والمتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لاتقل نسبة تحمل كاليفورنيا عند ٢٥ % والاتزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجانيوتن/م٢ و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية و البند يشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشارى و تعليمات المهندس المشرف. – مسافة النقل لاتقل عن ٢٠كم – يتم احتساب علاوة ٢جنيه لكل ١كم بالزيادة او النقصان. – السعر لايشمل قيمة المواد المحجرية	م٣	١٢٠٠٠	١٠٠	١٢٠٠٠٠٠
١٦	بالمتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و أقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم و الا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والمتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لاتقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% و الا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجانيوتن و الا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٥% و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى	م٣	١٥٧٥٠٠	١٠٥	١٦٥٣٧٥٠٠

ملحوظة : اسعار البنود تقديرية ولحين التفاوض

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

استكمال أعمال التمهيد الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع
(الفين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) – (قطاع غرب الدلتا)
في المسافة من كم ٢٧٠٠٠٠٠ إلى كم ٢٧٥٠٠٠٠ بطول ٥كم (اتجاه محور القاهرة)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الإجمالي
	تسوية الأرضية المطلوبة و الأماكن التي يتم إنشاء الوصول إلى الأعمال كافة حالة المستوى (لا تقل عن ٩٠٠٠ % من الكثافة القياسية) و الفئة تشمل أجور الحفارات المعدات و الحفالة و يتم تنفيذ طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و التي يتم تحديدها طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع و تعليمات المهندس المشرف				
	مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم				
	يتم احتساب عقوبة ٢ جنيه لكل ١كم بالزيادة أو النقصان				
	السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية				
١٧	توفير المصنع توريد و تركيب طبقة من الخرسانة الصناعي جيوجريد مسلح الشرائط ١٠% و يتم النقل لمسافة لا تقل عن ٢٠ كم و الأعمال الصناعية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند يجميع متعلقاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف				
	وزن يوزن ٢٠٠ كم تيوكي في الاتجاهين Biaxial	م٢	١٢٠٠٠٠	٢٦	٣١٢٠٠٠٠
	ذات قوة ٣٠ كم تيوكي في الاتجاهين Biaxial	م٢	١٢٠٠٠٠	٣٧	٤٤٤٠٠٠
١٨	استخراج المخلفات الصلبة توريد وبناء تكلفة من الدرجة ٢٠ سم من الأحجار الصلبة والصالحة الخالية من القمع والعروق الطرية لا يقل أبعادها عن ٢٠ سم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن ٢,٦ و لا يزيد الامتصاص عن ٦% و لا يزيد التآكل عن ٤٥% ويتم استعمال الوجه الخارجي أجمل البنش وجعلها قائمة الزوايا وتكون القوية المستخدمة من الأسمنت والرمل بنسبة خلط ٣٠٠ كجم/م٣ من الرمل الصرفي النظيف مع الكحلة المعروفة بالكحلة الجبلية المعتمدة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع متعلقاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف • يتم صرف الكراتات والموازين مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت • مسافة قيمة المنفذة المحجرية مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المسئولة عن المحاجر				
	مسافة النقل حتى ٢٠ كم	م٣	١	٢٦٢	٢٦٢
	مسافة النقل لا تقل عن ٥٠ كم	م٣	١	٢٨٦	٢٨٦
	مسافة النقل لا تقل عن ١٠٠ كم	م٣	١	٣٢٦	٣٢٦
	مسافة النقل لا تقل عن ١٥٠ كم	م٣	١	٣٦٦	٣٦٦
	مسافة النقل لا تقل عن ٢٠٠ كم	م٣	١	٤٠٦	٤٠٦

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة عشر

بيان الأعمال بالمستخلص جاري ٣ (اتجاه الضبعة)

عملية: أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع

رقم البند وبيانه:(١)	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآت التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب الفرمة بسمك لايزيد عن ٢٥ سم أعلى منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر الترابى والاكتاف (على الأ تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٠%)والأرض الطبيعية متغيرها ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعه ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .والفئة شاملة بالمتر المكعب. -مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . -والبند لايشمل القيمة المحجرية .

تنفيذ شركة الحسين للمقاولات و التجارة

الكمية بالمقايسة	١٤٤٥٥٠,٠٠	مقدار العمل السابق	٧٥٥٠١,٠٠

بيان الأعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو متري من	الموقع الكيلو متري الى	مكعب م٣	الاجمالى م٣
أعمال الردم (الجسر الترابي)	٢٧١+٠٤٠	٢٧١+١٤٠	٢٢٤,٥٥	٧٧٨٤٠,٩٧
	٢٧٢+٦٤٠	٢٧٢+٨٤٠	٦٩٥٣,٦٠	
	٢٧٤+٣٠٠	٢٧٤+٥٤٠	٢٣٨٥٠,٤١	
	٢٧٤+٥٦٠	٢٧٤+٨٠٠	١٦٦٦١,٢٩	
	٢٧٤+٨٢٠	٢٧٤+٩٨٠	٢٥٠٧٤,٤٢	
	٢٧٠+٧٤٠	٢٧٠+٧٦٠	٤١٦١,٣٣	
	٢٧٣+٣٢٠	٢٧٣+٣٤٠	٩١٥,٣٧	

الاجمالى	
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه	٧٧٨٤٠,٩٧
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	٧٥٥٠١,٠٠
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	١٨٠٠,٠٠
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى	٧٧٣٠١,٠٠

يعتمـــد،،،

عن الهيئة

عن الاستشارى

K.K

XYZ

عن الشركة

الهيئة القومية للأنفاق

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة عشر

بيان الأعمال بالمستخلص جاري ٢ (اتجاه الضبعة)

عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع

رقم البند وبيانه:(١)	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآت التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب الفرمة بسمك لايزيد عن ٢٥ سم أعلى منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر الترابى والاكتاف (على الأ تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٠%)والأرض الطبيعية متغيرها ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعه ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .والفئة شاملة بالمتر المكعب. -مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . -والبند لايشمل القيمة المحجرية .

تنفيذ شركة الحسين للمقاولات و التجارة

الكمية بالقايسة	١٤٤٥٥٠,٠٠	مقدار العمل السابق	٧٠٥٨١,٠٠

بيان الأعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو متري من	الموقع الكيلو متري الى	مكعب م٣	الاجمالى م٣
أعمال الردم (الجسر الترابي)	٢٧١+٠٤٠	٢٧١+١٤٠	٢٢٤,٥٥	٧٧٨٤٠,٩٧
	٢٧٢+٦٤٠	٢٧٢+٨٤٠	٦٩٥٣,٦٠	
	٢٧٤+٣٠٠	٢٧٤+٥٤٠	٢٣٨٥٠,٤١	
	٢٧٤+٥٦٠	٢٧٤+٨٠٠	١٦٦٦١,٢٩	
	٢٧٤+٨٢٠	٢٧٤+٩٨٠	٢٥٠٧٤,٤٢	
	٢٧٠+٧٤٠	٢٧٠+٧٦٠	٤١٦١,٣٣	
	٢٧٣+٣٢٠	٢٧٣+٣٤٠	٩١٥,٣٧	

الاجمالى	
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه	٧٧٨٤٠,٩٧
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	٧٠٥٨١,٠٠
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	٤٩٢٠,٠٠
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	٧٥٥٠١,٠٠

يعتمد

عن الهيئة

عن الاستشارى

K.K

XYZ

عن الشركة

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الأعمال بالمستخلص (سابق إعداده محضر المساحة)

عملية أعمال الجسر الثاني والأعمال الصناعية لمشروع الطريق الدائري الشرقي

رقم البند وبيانه (١)	أعمال بحفر وتوريد ودفن أنبوبة مدارفة للمواسير وتشغيلها باستخدام آلات التسيوية بسعة لا تزيد عن ... مع حق منسوب (٢٠ م) أسفل منسوب ... عن ٢٥ سم أعلى منسوب (٢ م) من منسوب القرمة لاستكمال المنسوب التصميمي للشكل الجسر الثاني والأعلى أعلى الأسفل بسعة حمل الهيكل ... التقويمية متعريها ورشها بالمواد الأسفلتية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهزازات للوصول إلى قصى كثافة جافة ... للتعهد طبقا للمواصفات التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجميع مشتملاته ... بالطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والقاه شاملة بالحفر المكعب. مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم والبند لا يشمل القيمة المحضرية.

تنفيذ شركة الحسين للمقاولات و التجارة

الكمية بالقايمة	١٤٤٥٥٠,٠٠	مقدار العمل السابق	٠,٠٠

بيان الأعمال بالمقايسة	الموقع الكيلومتري من	الموقع الكيلومتري الى	مربع م٢	الإجمالي م٢
أعمال الردم (الجسر الثاني)	٢٧١+٠٤٠	٢٧١+١٤٠	٢٢٤,٥٥	٧٢٧٦٤,٢٧
	٢٧٢+٦٤٠	٢٧٢+٨٤٠	٦٩٥٣,٦٠	
	٢٧٤+٣٠٠	٢٧٤+٥٤٠	٢٣٨٥٠,٤١	
	٢٧٤+٥٦٠	٢٧٤+٨٠٠	١٦٦٦١,٢٩	
	٢٧٤+٨٢٠	٢٧٤+٩٨٠	٢٥٠٧٤,٤٢	

الإجمالي	
اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه	٧٢٧٦٤,٢٧
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	٠,٠٠
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	٧٠٥٨١,٠٠
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	٧٠٥٨١,٠٠

عن الشركة

عن الاستشاري

عن الهيئة

إجمالي مصرف هندسي الضبعة (١+٢)

Employer Consultant	Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein	الهيئة القومية للأنفاق
AL-HUSSEIN CO. Contractor	Section - 4 From Wadi El Natroun To Borg Elarab " From Station 270+000 To Station 275+000	ENGINEERING CONSULTING OFFICE

إجمالي بيان أعمال ردم الجسر الترابي (جاري ٢ إتجاه الضبعة)

Station	As Built vol.fill				
	Layer	الضبعة ١	الضبعة ٢ + ختامي الضبعة	Total.Qty	
		Qty(m3)	Qty(m3)		
270+740	Ferma	0	1750.870	4161.330	9657.730
270+760		0	2410.460		
271+040	Ferma	32.22	0	224.550	
271+060		148.33	0		
271+063.32		6.26	0		
271+080		13.40	0		
271+100		19.85	0		
271+120		3.79	0		
271+140		0.70	0		
272+640	Ferma	54.16	0	2613.520	
272+660		107.06	0		
272+680		145.55	0		
272+700		165.18	0		
272+720		199.82	0		
272+740		262.40	0		
272+760		336.16	0		
272+780		386.54	0		
272+800		382.04	0		
272+820		326.87	0		
272+840		247.74	0		
273+320	Ferma	0	915.370	915.370	
274+320	-0.5	1742.96	0	1742.960	
Previous Total		4581.030	5076.700	9657.730	

عن الاستشاري

عن الشركة

Employer Consultant	Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein	
Contractor	Section - 4 From Wadi El Natroun To Borg Elarab From Station 230+000 To Station 275+000	ENGINEERING CONSULTING OFFICE

اجمالى بيان أعمال ردم الجسر الترابى (جارى ٢ إتجاه الضبعة)

Previous Total		4581.030	5076.700	9657.730	
274+340		2202.14	0		
274+360		1951.49	0		
274+380		1777.16	0		
274+400		1800.02	0		
274+420		1860.25	0		
274+440		1831.22	0		
274+460		1705.79	0		
274+480		1521.47	0		
274+500		1354.51	0		
274+520		1185.21	0		
274+540		691.56	0		
274+560		322.19	0		
274+580		292.49	0		
274+600		345.62	0		
274+620		377.6	0		
274+640		463.03	0		
274+660	ferma	580.49	0	42757.230	44429.730
274+680		639.35	0		
274+700		678.37	0		
274+720		724.41	0		
274+740		763.44	0		
274+760		836.69	0		
274+780		1055.95	0		
274+800		1289.46	0		
274+820		1790.21	0		
274+840		1766.83	0		
274+860		1755.3	0		
274+880		1810.17	0		
274+900		1913.16	0		
274+920		2153.82	0		
274+940		2515.55	0		
274+960		2802.28	0		
274+980	-2.5	1672.5	0	1672.500	
Total		49010.760	5076.700	54087.460	

إجمالي كلي إجلالاً

Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein

Section : 4 From Wadi El Natroun To Borg Elarab "

From Station 270+000 To Station 275+000

Contractor | Engineer Consultant | RK Consultant

إجمالي بيان أعمال ردم الإحلال (ختامي وادي النطرون - ختامي الإقليمي - الضبعة ١ - مطنكس ١ - الفيوم ١) + مطنكس ٢

Station		قيمة الإحلال الكلية (م)	العرض (م)(تحت)	العرض (م)(فوق)	متوسط العرض (م)	اجمالي ردم الإحلال (م٣)	ارتفاع الردم المنفذ (م)	ختامي وادي النطرون اجمالي الردم المنفذ (م٣)	ختامي الإقليمي اجمالي الردم المنفذ (م٣)	الضبعة ١ اجمالي الردم المنفذ (م٣)	مطنكس ١ اجمالي الردم المنفذ (م٣)	الفيوم ١ اجمالي الردم المنفذ (م٣)	مطنكس ٢ اجمالي الردم المنفذ (م٣)	الاجمالي (م٣)	
270+480		1	48.9	47.4	48.15	963.00	0.431				415.0530		0.0		
270+500		1	51.9	48.9	50.4	1008.00	1.000				1008.00		0.0		
270+520	ferma	1	51.9	48.9	50.4	1008.00	1.000				1008.00		0.0	3559.70	
270+540		1	51.9	49.65	50.775	1015.50	1.000				1015.50		0.0		
270+560		1	53.4	50.4	51.9	1038.00	0.109				113.14		0.0		
270+800		0.5	53.4	51.9	52.65	1053	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	526.5		
270+820	-1.25	0.5	53.4	51.9	52.65	1053	0.448	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	471.7	1604.88	
270+840		0.5	51.9	50.4	51.15	1023	0.339	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	346.8		
270+860		0.5	51.9	50.4	51.15	1023	0.254	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	259.8		
270+900		1	52.65	49.65	51.15	1023.00	1.000	518.20	504.80				0.0		
270+920		1	52.65	49.65	51.15	1023.00	1.000	518.20	504.80				0.0		
270+940		1	53.4	50.4	51.9	1038.00	1.000	529.40	508.60				0.0		
270+960		1	52.65	49.65	51.15	1023.00	1.000	518.20	504.80				0.0		
270+980		1	52.65	49.65	51.15	1023.00	1.000	518.20	504.80				0.0		
271+000		1.5	53.4	48.9	51.15	1534.50	1.500	782.40	752.10				0.0		
271+020	-0.25	1.5	53.4	48.9	51.15	1534.50	1.500	782.40	752.10				0.0	14376.90	
271+040		1.5	52.65	48.15	50.4	1512.00	1.500	765.15	746.85				0.0		
271+060		1.5	51.9	47.4	49.65	1489.50	1.500	747.75	741.75				0.0		
271+080		1.5	28.72	24.22	26.47	794.10	1.500	747.75	46.35				0.0		
271+100		1.5	28.72	24.22	26.47	794.10	1.500	747.75	46.35				0.0		
271+120		1.5	28.72	24.22	26.47	794.10	1.500	747.75	46.35				0.0		
271+140		1.5	28.72	24.22	26.47	794.10	1.500	747.75	46.35				0.0		
271+160		0.5	23.79	23.38	23.585	235.85	0.396	186.79					0.0		32950.42
271+180		0.5	24.97	24.19	24.58	245.80	0.500	245.80					0.0		
271+200		0.5	24.97	24.19	24.58	245.80	0.500	245.80					0.0		
271+220		0.5	25.72	24.6	25.16	251.60	0.500	251.60					0.0		
271+240	ferma	0.5	25.72	24.6	25.16	251.60	0.500	251.60					0.0	2185.94	
271+260		0.5	25.72	24.6	25.16	251.60	0.500	251.60					0.0		
271+280		0.5	25.72	24.6	25.16	251.60	0.500	251.60					0.0		
271+300		0.5	25.72	24.19	24.955	249.55	0.500	249.55					0.0		
271+320		0.5	25.72	24.6	25.16	251.60	0.500	251.60					0.0		
271+340		0.5	24.6	23.79	24.195	241.95	0.500	241.95					0.0		
271+360	-0.5	1.5	26.47	23.38	24.925	747.75	1.500	747.75					0.0	2502.60	
271+380		1.5	27.22	23.79	25.505	765.15	1.500	765.15					0.0		
271+400		1.5	26.47	23.38	24.925	747.75	1.500	747.75					0.0		
271+420		1.5	27.22	23.79	25.505	765.15	1.500	765.15					0.0		
271+440		1.5	27.22	23.79	25.505	765.15	1.500	765.15					0.0		
271+460	ferma	1.5	27.22	23.79	25.505	765.15	1.500	765.15					0.0	4654.05	
271+480		1.5	27.22	23.79	25.505	765.15	1.500	765.15					0.0		
271+500		1.5	27.97	24.19	26.08	782.40	1.500	782.40					0.0		
271+520		1.5	29.47	24.6	27.035	811.05	1.500	811.05					0.0		
271+540		1.5	29.47	24.6	27.035	811.05	1.500	811.05					0.0		
271+560		1.5	29.47	24.6	27.035	811.05	1.500	811.05					0.0		
271+580	-1	1.5	29.47	24.6	27.035	811.05	1.500	811.05					0.0	4066.35	
271+600		1.5	29.47	24.97	27.22	816.60	1.500	816.60					0.0		
271+620		1.5	29.47	24.97	27.22	816.60	1.500	816.60					0.0		
previous total								22079.84	5706.00	0.00	3559.70	0.00	1604.88	32950.42	

عن الاستشاري

عن الشركة

Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein

Section : 4 From Wadi El Natroun
To Borg Elarab
From Station 270+000
To Station 275+000

KK Consultant

إجمالي بيان أعمال ردم الاحلال (خنامي وادي النطرون - خنامي الإقليمي - الضبعة ١ - سفنكس ١ - الفيوم ١) سفنكس ٢

Station		قيمة الاحلال الكلية (م)	العرض (م)(تحت)	العرض (م)(فوق)	متوسط العرض (م)	اجمالي ردم الاحلال (م٣)	ارتفاع الردم المنفذ (م)	خنامي وادي النطرون اجمالي الردم المنفذ (م٣)	خنامي الإقليمي اجمالي الردم المنفذ (م٣)	الضبعة ١ اجمالي الردم المنفذ (م٣)	سفنكس ١ اجمالي الردم المنفذ (م٣)	الفيوم ١ اجمالي الردم المنفذ (م٣)	سفنكس ٢ اجمالي الردم المنفذ (م٣)	الإجمالي (م٣)	
previous total								22079.84	5706.00	0.00	3559.70	0.00	1604.88	32950.42	
271+740	Tenna	0.5	24.97	24.19	24.58	245.80	0.500	245.80					0.0		
271+760		0.5	24.97	24.19	24.58	245.80	0.500	245.80					0.0		
271+780		0.5	24.97	24.97	25.72	257.20	0.500	257.20					0.0		
271+800		0.5	25.72	24.6	25.16	251.60	0.500	251.60					0.0		
271+820		0.5	25.72	24.6	25.16	251.60	0.500	251.60					0.0		
271+840		0.5	25.72	24.6	25.16	251.60	0.500	251.60					0.0		
271+860		0.5	25.72	24.6	25.16	251.60	0.500	251.60					0.0	3264.80	
271+880		0.5	25.72	24.6	25.16	251.60	0.500	251.60					0.0		
271+900		0.5	25.72	24.6	25.16	251.60	0.500	251.60					0.0		
271+920		0.5	25.72	24.6	25.16	251.60	0.500	251.60					0.0		
271+940		0.5	25.72	24.6	25.16	251.60	0.500	251.60					0.0		
271+960		0.5	25.72	24.6	25.16	251.60	0.500	251.60					0.0		
271+980		0.5	25.72	24.6	25.16	251.60	0.500	251.60					0.0		
272+260		1.5	27.22	23.38	25.3	759.00	0.750	379.50					0.0		
272+280		1.5	27.97	24.19	26.08	782.40	1.000	521.60					0.0		
272+300		1.5	29.47	24.97	27.22	816.60	1.500	816.60					0.0		
272+320		1.5	30.97	25.72	28.345	850.35	1.500	850.35					0.0		
272+340	1	1.5	30.97	25.72	28.345	850.35	1.500	850.35					0.0	6842.30	
272+360		1.5	30.97	25.72	28.345	850.35	1.500	850.35					0.0		
272+380		1.5	30.97	26.47	28.72	861.60	1.500	861.60					0.0		
272+400		1.5	30.97	26.47	28.72	861.60	1.500	861.60					0.0		
272+420		1.5	30.97	25.72	28.345	850.35	1.500	850.35					0.0		18328.24
272+460		1	32.47	29.47	30.97	619.40	0.636	393.94					0.000		
272+480		1	32.47	29.47	30.97	619.40	1.000	619.40					0.000		
272+500		1	32.47	29.47	30.97	619.40	1.000	619.40					0.000		
272+520	1.25	1	32.47	29.47	30.97	619.40	1.000	619.40					0.000	4110.34	
272+540		1	32.47	29.47	30.97	619.40	1.000	619.40					0.000		
272+560		1	32.47	29.47	30.97	619.40	1.000	619.40					0.000		
272+580		1	32.47	29.47	30.97	619.40	1.000	619.40					0.000		
272+600		0.5	29.47	27.97	28.72	287.20	0.500			287.20			0.000		
272+620		0.5	29.47	27.97	28.72	287.20	0.500			287.20			0.000	1148.80	
272+640		0.5	29.47	27.97	28.72	287.20	0.500			287.20			0.000		
272+660		0.5	29.47	27.97	28.72	287.20	0.500			287.20			0.000		
272+680		0.5	29.47	27.97	28.72	287.20	0.500			287.20			0.000		
272+700		0.5	29.47	27.97	28.72	287.20	0.500			287.20			0.000		
272+720		0.5	29.47	27.97	28.72	287.20	0.500			287.20			0.000		
272+740		0.5	30.97	29.47	30.22	302.20	0.500			302.20			0.000	2962.00	
272+760		0.5	30.97	29.47	30.22	302.20	0.500			302.20			0.000		
272+780	1.25	0.5	30.97	29.47	30.22	302.20	0.500			302.20			0.000		
272+800		0.5	30.97	29.47	30.22	302.20	0.500			302.20			0.000		
272+820		0.5	30.97	29.47	30.22	302.20	0.500			302.20			0.000		
previous total								36297.28	5706.00	4110.80	3559.70	0.00	1604.88	51278.66	

KK

KJZ

Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein

Section : 4 From Wadi El Natroun To Borg Elarab

From Station 2700000 To Station 2754000

KK Consultant

اجمالي بيان أعمال ردم الاحلال (ختامي وادي النطرون - ختامي الاقليمي - الضبعة ١ - سفنكس ١ - الفيوم ١) + سفنكس ٢

Station															
previous total								36297.28	5706.00	4110.80	3559.70	0.00	1604.88	51278.66	
		طبقة تحت الأساس (م)	العرض (م)(أسفل)	العرض (م)(أعلى)	متوسط العرض (م)	اجمالي ردم الاحلال(م٣)	المعامل الردم المنفذ(م)	ختامي وادي النطرون اجمالي الردم المنفذ(م٣)	ختامي الاقليمي اجمالي الردم المنفذ(م٣)	الضبعة ١ اجمالي الردم المنفذ(م٣)	سفنكس ١ اجمالي الردم المنفذ(م٣)	الفيوم ١ اجمالي الردم المنفذ(م٣)	سفنكس ٢ اجمالي الردم المنفذ(م٣)	الإجمالي(م٣)	
272+840	2.40	1	30.97	27.97	29.47	589.40	1.00	589.40		589.40			0.00	589.40	
272+860		1	30.97	27.97	29.47	589.40	1.00	589.40					0.00		
272+880		1	30.97	27.22	29.095	581.90	1.00	581.90					0.00		
272+900		1	29.47	26.47	27.97	559.40	1.00	559.40					0.00		
272+920		1	29.47	26.47	27.97	559.40	1.00	559.40					0.00		
272+940		1	30.97	27.22	29.095	581.90	1.00	581.90					0.00		
272+960		1	30.97	27.22	29.095	581.90	1.00	581.90					0.00		
272+980		1	30.97	27.22	29.095	581.90	1.00	581.90					0.00		
273+000		1	29.47	26.47	27.97	559.40	1.00	559.40					0.00		
273+020		1	29.47	26.47	27.97	559.40	1.00	559.40					0.00		
273+040	-1.00	1	29.47	26.47	27.97	559.40	1.00	559.40					0.00	10279.20	
273+060		1	29.47	26.47	27.97	559.40	1.00	559.40					0.00		
273+080		1	29.47	26.47	27.97	559.40	1.00	559.40					0.00		
273+100		1	29.47	27.22	28.345	566.90	1.00	566.90					0.00		
273+120		1	29.47	27.22	28.345	566.90	1.00	566.90					0.00		
273+140		1	29.47	27.22	28.345	566.90	1.00	566.90					0.00		
273+160		1	30.97	27.22	29.095	581.90	1.00	581.90					0.00		
273+180		1	30.97	27.22	29.095	581.90	1.00	581.90					0.00		
273+200		1	30.97	27.22	29.095	581.90	1.00	581.90					0.00		
[illegible]		0.5	30.97	29.47	30.22	302.20	0.50	302.20					0.00		
[illegible]		0.5	30.97	29.47	30.22	302.20	0.50	302.20					0.00		
[illegible]		0.5	30.97	29.47	30.22	302.20	0.50	302.20					0.00		
[illegible]		0.5	30.97	29.47	30.22	302.20	0.50	302.20					0.00		
[illegible]		0.5	30.97	29.47	30.22	302.20	0.50	302.20					0.00		
[illegible]		0.5	30.97	29.47	30.22	302.20	0.50	302.20					0.00		
[illegible]		0.5	30.97	29.47	30.22	302.20	0.50	302.20					0.00		16308.20
[illegible]		0.5	30.97	29.47	30.22	302.20	0.50	302.20					0.00		
[illegible]		0.5	30.97	29.47	30.22	302.20	0.50	302.20					0.00	5439.60	
[illegible]		0.5	30.97	29.47	30.22	302.20	0.50	302.20					0.00		
[illegible]		0.5	30.97	29.47	30.22	302.20	0.50	302.20					0.00		
[illegible]		0.5	30.97	29.47	30.22	302.20	0.50	302.20					0.00		
[illegible]		0.5	30.97	29.47	30.22	302.20	0.50	302.20					0.00		
[illegible]		0.5	30.97	29.47	30.22	302.20	0.50	302.20					0.00		
[illegible]		0.5	30.97	29.47	30.22	302.20	0.50	302.20					0.00		
[illegible]		0.5	30.97	29.47	30.22	302.20	0.50	302.20					0.00		
[illegible]		0.5	30.97	29.47	30.22	302.20	0.50	302.20					0.00		
[illegible]		0.5	30.97	29.47	30.22	302.20	0.50	302.20					0.00		
273+660		1	30.97	27.97	29.47	589.40	0.00						0.00		
273+680		1	30.97	27.97	29.47	589.40	0.00						0.00		
273+700		1	30.97	27.97	29.47	589.40	0.00						0.00		
273+720		1	30.97	27.97	29.47	589.40	0.00						0.00		
273+740		1	30.97	27.97	29.47	589.40	0.00						0.00		
273+760		1	22.88	21.38	22.13	442.60	0.00			دانة			0.00	0.00	
273+780		1	22.88	21.38	22.13	442.60	0.00						0.00		
273+800	-4.75	1	22.88	21.38	22.13	442.60	0.00						0.00		
273+820		1	22.88	21.38	22.13	442.60	0.00						0.00		
273+840		1	22.88	21.38	22.13	442.60	0.00						0.00		
273+860		1	22.88	21.38	22.13	442.60	0.00						0.00		
273+880		1	23.63	22.13	22.88	457.60	0.00						0.00		
previous total								52376.21	5706.00	4340.08	3559.70	0.00	1604.88	67586.86	

عبد الاستشاري

KK

XYZ

عبد الشركة

Electric Express Train - MRR From El Ain El Sokhna City To El Alamein

Section - 4 From Wadi El Natroun
To Borg Elarab

From Station 270+000
To Station 275+000

Contractor

Employer Consultant

KK Consultant

إجمالي بيان أعمال ردم الإحلال (ختامي وادي النطرون - ختامي الإقليمي - الضبعة ١ - سفنكس ١ - الفيوم ١) + سفنكس ٢

Station		قيمة الإحلال (م٣)	العرض (م)	العرض (م)	متوسط العرض (م)	اجمالي ردم الإحلال (م٣)	ارتفاع الردم المنفذ (م)	ختامي وادي النطرون اجمالي الردم المنفذ (م٣)	ختامي الاقليمي اجمالي الردم المنفذ (م٣)	الضبعة ١ اجمالي الردم المنفذ (م٣)	سفنكس ١ اجمالي الردم المنفذ (م٣)	الفيوم ١ اجمالي الردم المنفذ (م٣)	سفنكس ٢ اجمالي الردم المنفذ (م٣)	الإجمالي (م٣)	
previous total								52376.21	5706.00	6340.08	3559.70	0.00	1604.88	67586.86	
274+300	274+300	1	42.47	35.47	38.97	779.40	0.440		342.94				0.00		
274+320	274+320	1	42.47	35.47	38.97	779.40	1.000		597.02	182.38			0.00		
274+340	274+340	1	36.97	33.97	35.47	709.40	1.000		250.42	458.98			0.00		
274+360	274+360	1	35.47	32.47	33.97	679.40	1.000		257.49	421.91			0.00		
274+380	274+380	1	35.47	32.47	33.97	679.40	1.000		183.55	495.85			0.00		
274+400	274+400	1	35.47	32.47	33.97	679.40	1.000		330.19	349.21			0.00		
274+420	274+420	1	35.47	32.47	33.97	679.40	1.000		379.11	300.29			0.00		
274+440	274+440	1	35.47	32.47	33.97	679.40	1.000		343.78	335.62			0.00		
274+460	274+460	1	35.47	32.47	33.97	679.40	1.000		460.63	218.77			0.00		
274+480	274+480	1	33.97	30.97	32.47	649.40	1.000		292.23	357.17			0.00		
274+500	274+500	1	32.47	29.47	30.97	619.40	1.000		384.65	234.75			0.00		
274+520	274+520	1	32.47	29.47	30.97	619.40	1.000		228.56	390.84			0.00		
274+540	274+540	1	32.47	29.47	30.97	619.40	1.000		132.55	486.85			0.00		
274+560	274+560	1	30.97	27.97	29.47	589.40	1.000			589.40			0.00		
274+580	274+580	1	30.97	27.97	29.47	589.40	1.000			589.40			0.00		
274+600	274+600	1	30.97	27.97	29.47	589.40	1.000			589.40			0.00		
274+620	274+620	1	32.47	29.47	30.97	619.40	1.000			619.40			0.00		
274+640	274+640	1	32.47	29.47	30.97	619.40	1.000			619.40			0.00	23602.54	23602.54
274+660	274+660	1	33.97	30.97	32.47	649.40	1.000			649.40			0.00		
274+680	274+680	1	33.97	30.97	32.47	649.40	1.000			649.40			0.00		
274+700	274+700	1	33.97	30.97	32.47	649.40	1.000			649.40			0.00		
274+720	274+720	1	33.97	30.97	32.47	649.40	1.000			649.40			0.00		
274+740	274+740	1	33.97	30.97	32.47	649.40	1.000			649.40			0.00		
274+760	274+760	1	33.97	30.97	32.47	649.40	1.000			649.40			0.00		
274+780	274+780	1	35.47	32.47	33.97	679.40	1.000			679.40			0.00		
274+800	274+800	1	36.97	33.97	35.47	709.40	1.000			709.40			0.00		
274+820	274+820	1	36.97	33.97	35.47	709.40	1.000			709.40			0.00		
274+840	274+840	1	36.97	33.97	35.47	709.40	1.000			709.40			0.00		
274+860	274+860	1	36.97	33.97	35.47	709.40	1.000			709.40			0.00		
274+880	274+880	1	36.97	33.97	35.47	709.40	1.000			709.40			0.00		
274+900	274+900	1	36.97	33.97	35.47	709.40	1.000			709.40			0.00		
274+920	274+920	1	42.47	35.47	38.97	779.40	1.000			779.40			0.00		
274+940	274+940	1	43.97	36.97	40.47	809.40	1.000			809.40			0.00		
274+960	274+960	1	45.47	42.47	43.97	879.40	1.000			879.40			0.00		
274+980	274+980	1	45.47	42.47	43.97	879.40	1.000			879.40			0.00		
Total								52376.21	9895.11	23753.50	3559.70	0.00	1604.88	91189.40	

عن الاستشاري

عن المقاول

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة عشر

الهيئة القومية للأنفاق

بيان الاعمال بالمستخلص جاري ٣ (اتجاه الضبعة)

عملية: أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع

رقم البند وبيانه:(٣)	بالمتر المكعب أعمال حفر (باستخدام البلدوزر وذلك بناء على توجيه المنطقة لسرعة نهو الأعمال) لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآت التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة (لمسافة ٥٠٠ متر) من محور السكة ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -يتم حساب علاوة ٠,٨ جنية لكل ١ كم بالزيادة والنقصان . - يتم حساب ٣,١٠ جنية فى حالة عدم استخدام البلدوزر .

تنفيذ شركة الحسين للمقاولات و التجارة

الكمية بالمقايسة	١٨٠٠٠٧,٧٩	مقدار العمل السابق	٥٩٥١٨,٠٠

بيان الأعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو مترى من	الموقع الكيلو مترى الى	مربع م٣	الاجمالى م٣
أعمال الحفر	٢٧٢+٤٦٠	٢٧٢+٦٠٠	٦١٣٥٩,١٣	٦١٣٥٩,١٣
	٢٧٢+٦٤٠	٢٧٢+٨٢٠		
	٢٧٢+٨٢٠	٢٧٢+٨٦٠		
	٢٧١+٣٦٠	٢٧١+٥٤٠		
	٢٧٢+٨٦٠	٢٧٣+٢٠٠		
	٢٧٣+٢٠٠	٢٧٣+٥٨٠		
	٢٧٤+٣٠٠	٢٧٤+٤٠٠		
	٢٧٤+٤٠٠	٢٧٤+٥٦٠		
	٢٧٤+٥٨٠	٢٧٤+٧٨٠		
	٢٧٤+٨٠٠	٢٧٤+٨٨٠		
	٢٧٤+٨٨٠	٢٧٤+٩٨٠		
الاجمالى				

اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه	٦١٣٥٩,١٣
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	٥٩٥١٨,٠٠
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	١٥٠٠,٠٠
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى	٦١٠١٨,٠٠

يعتمـــــد،،،

عن الهيئة

أحمد داود

عن الاستشارى

K.K

XYZ

عن الشركة

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص الجاري(١) (اتجاه محور المنيعة)

عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع

رقم البند وبيانه:(٣)	بالمتر المكعب أعمال حفر (باستخدام البلدوزر وذلك بناء على توجيه المنطقة لسرعة نهو الأعمال) لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات المسوية والدك بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند حمل ونقل الأتربة الزائدة (المسافة ٥٠٠ متر) من محور السكة ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند جميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -يتم حساب علاوة ٠,٨ جنية لكل ١ كم بالزيادة والنقصان . - يتم حساب ٣,١٠ جنية فى حالة عدم استخدام البلدوزر .

تنفيذ شركة الحسين للمقاولات و التجارة

الكمية بالقايمة	١٨٠٠٠٧,٧٩	مقدار العمل السابق	٠,٠٠

بيان الأعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو متري من	الموقع الكيلو متري الى	م٣	الاجمالى م٣
أعمال الحفر	٢٧٢+٤٦٠	٢٧٢+٦٠٠	٦١٣٥٩,١٣	٦١٣٥٩,١٣
	٢٧٢+٦٤٠	٢٧٢+٨٢٠		
	٢٧٢+٨٢٠	٢٧٢+٨٦٠		
	٢٧٢+٨٦٠	٢٧٣+٢٠٠		
	٢٧٣+٢٠٠	٢٧٣+٥٨٠		
	٢٧٣+٥٨٠	٢٧٤+٤٠٠		
	٢٧٤+٣٠٠	٢٧٤+٥٦٠		
	٢٧٤+٤٠٠	٢٧٤+٧٨٠		
	٢٧٤+٥٨٠	٢٧٤+٩٨٠		
	٢٧٤+٨٨٠	٢٧٤+٨٨٠		
	٢٧٤+٨٠٠			

الاجمالى	٦١٣٥٩,١٣
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه	٠,٠٠
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	٥٩٥١٨,٠٠
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	٥٩٥١٨,٠٠
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى	

عن الهيئة

عن الاستشارى

K.K

XYZ

عن الشركة

SYSTRA SHAKER Employer Consultant	Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein	الهيئة القومية للأنفاق NATIONAL AUTHORITY FOR TUNNELS وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكباري
مؤسسة الحسين AL-HUSSEIN CO. للمقاولات والتجارة Contractor	Section - 4 From Wadi El Nnatroun To Borg Elarab " From Station 270+000 To Station 275+000	ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد هنديل KK Consultant

بيان أعمال الحفر (مستخلص جاري ١ - اتجاه الضبعة)

رقم الطلب	المحطة		الأبعاد			الوحدة	وادي النطرون ٥		الضبعة ١	
	من	الى	الطول	العرض	الارتفاع		إجمالي كلي نقل	إجمالي كلي تشغيل	إجمالي كلي نقل	إجمالي كلي تشغيل
1	270+880	271+000	120	59	1	م٣	7080.00	5988.06	0.00	0.00
2	271+000	271+160	160	59	1.5	م٣	14160.00	11976.12	0.00	0.00
3	271+160	271+360	200	58.27	0.5	م٣	0.00	0.00	5827.27	4928.54
4	271+360	271+540	180	55.9249	1.5	م٣	15099.72	12770.91	0.00	0.00
5	271+720	271+980	260	50	0.5	م٣	6500.00	5497.51	0.00	0.00
6	272+060	272+420	360	55.76317	1.5	م٣	30112.11	25467.95	0.00	0.00
7	272+460	272+600	140	53.1	1	م٣	0.00	0.00	7434.00	6287.46
8	272+640	272+820	180	55.09	0.5	م٣	0.00	0.00	4958.10	4193.42
9	272+820	272+860	40	59	1	م٣	0.00	0.00	2360.00	1996.02
10	272+860	273+200	340	56.0463	1	م٣	0.00	0.00	19055.74	16116.80
11	273+220	273+580	380	59.684	0.50	م٣	3693.00	3123.43	7050.00	5962.69
12	273+580	273+900	320	54.77469	1	م٣	17527.90	14824.59	0.00	0.00
13	274+300	274+400	80	53.38	1.00	م٣	0.00	0.00	4270.40	3611.78
14	274+400	274+560	160	59.9767	1.00	م٣	0.00	0.00	9596.27	8116.25
15	274+580	274+780	220	69.9	1.00	م٣	0.00	0.00	15378.00	13006.27
16	274+800	274+880	80	73.25	1.00	م٣	0.00	0.00	5860.00	4956.22
17	274+880	274+980	100	77.113	1.00	م٣	0.00	0.00	7711.30	6522.00
total							94172.73	79648.58	89501.08	75697.43
كمية جاري ١ وادي النطرون							91000	91000.00		
كمية جاري ٥ وادي النطرون							347	-13740.00		
المتبقي لختامي وادي النطرون							2825.73	2388.00		
كمية جاري ١ الضبعة									89501.08	75697.43
كمية خصم التطهير للضبعة ١									16952.9412	-
كمية القطع بعد خصم قيمة التطهير لحساب التشغيل									72548.14	61359.13
كمية جاري ١ الضبعة بعد خصم التطهير									89501.08	61359.13

عن الاستشاري

KK

XYZ

عن الشركة

06 02 23

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة عشر

الهيئة القومية للأنفاق

بيان الاعمال بالمستخلص جاري ٣ (إتجاه الضبعة)

عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع

رقم البند وبيانه:(١٣)	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم سن١ وسن٢ متدرج ناتج كسارات بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لاتزيد عن ٣ % ولاتحتوي علي اي المواد الناعمه او البودره (ماره من منخل ٢٠٠) نهائيا او مواد طفليه او بيت النمل ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% يتم تنفيذها كطبقة تاسيس بالمسار اسفل سطح المياه بعمق ١٠٠ سم حتي اعلا من اعلا منسوب للمياه الارضيه بحوالي ٥٠ سم ويتم الدمك الجيد للطبقه بهراس زنة ٢٥ طن حتي الثبات للطبقه اسفل الهراسات علي ان لايتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعمليه عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعمليه والحقليه (اختبار الواح التحميل قطر ٣٠ سم) علي ان لاتزيد نسبة Ev2/Ev1 عن ٢,٥ بااستخدام حمل مقداره ٨ KN طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصه بالعمليه علي كل السطح العلوي ونهو العمل طبقا لاصول الصناعه الممتازه. - مسافة النقل لاتقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوه ١,٢جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية

تنفيذ شركة الحسين للمقاولات و التجارة

الكمية بالمقايسة	٥٠٠٠,٠٠	مقدار العمل السابق	١٩٤٠,٠٠

بيان الأعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو متري		مربع م٣	الاجمالى م٣
	من	الى		
أعمال سن الفلتر	٢٧٠+٥٦٠	٢٧٠+٧٢٠	٢٠٠٠,٠٠	٢٠٠٠,٠٠
	٢٧٠+٧٢٠	٢٧٠+٨٠٠		
الاجمالى				
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه				٢٠٠٠,٠٠
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				١٩٤٠,٠٠
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة				٤٠,٠٠
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى				١٩٨٠,٠٠

يعتمـــد ،،،
عن الهيئة

عن الاستشارى

KK

XYZ

عن الشركة

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (١) جباري اتجاه محور الضبعة

عملية: أعمال العبر القرآن والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع اتجاه محور الضبعة

رقم البند وبيانه:(١٣)	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم سن١ وسن٢ متدرج ناتج كسارات بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لاتزيد عن ٢ % ولاتحتوي علي اي المواد الناعمه او العضويه (مارة من منخل ٢٠٠) نهائيا او مواد طفليه او بيت النمل ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% يتم تنفيذها كطبقة تاسيس بالعمار اسفل سطح المياه بعمق ١٠٠ سم حتي اعلا من اعلا منسوب للمياه الارضيه بحوالي ٥٠ سم ويتم الدمك الجيد للطبقه بهرامس زنة ٢٥ طن حتي الثبات للطبقه اسفل الهوامات علي ان لاتتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد الجوانب المعمليه عنها والبدء بشغل اجراء التجارب المعمليه والحقليه (اختبار الواح التحميل قطر ٣٠ سم) علي ان لاتزيد نسبة Ev2/Ev1 عن ٢,٥ بالاستخدام حمل مقداره KN 8 طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصه بالعمليه علي كل السطح العلوي ونهو العمل طبقا لاصول الصناعه الممتازه. - مسافة النقل لاتقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوه ١ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية

تنفيذ شركة الحسين للمقاولات و التجارة

الكمية بالقايسة	٥٠٠٠,٠٠	مقدار العمل السابق	٠,٠٠

بيان الأعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو متري من	الموقع الكيلو متري الى	مربع م٢	الاجمالى م٢
أعمال سن فلتر	270+560	270+720	٢٠٠٠,٠٠	٢٠٠٠,٠٠
	270+720	270+800		
الاجمالى				
اجمالي ما تم تنفيذه حتي تاريخه				٢٠٠٠,٠٠
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				٠,٠٠
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة				١٩٤٠,٠٠
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي				١٩٤٠,٠٠

عن الهيئة

عن الاستشارى

عن الشركة

k.k

xyz

Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein

Section : 4 From Wadi El Natroun
to Borg Elarab *

From Station 270+000
To Station 275+000

بيان أعمال إجمالي كمية ردم سن فلتر ١ & ٢ متدرج

الكمية (م٣) : Civil 30

270+560	270+800	11530.38	16776.00	2000.00	2217.00	1000.00	1752.57

إجمالي كمية سن الفلتر حتى منسوب سطح المياه	11530.38
إجمالي المادة المحجرية كمية سن الفلتر حتى منسوب سطح المياه	17295.57
إجمالي كمية سن الفلتر فوق منسوب سطح المياه ب ٠,٥ متر	3000.00
إجمالي المادة المحجرية كمية سن الفلتر فوق منسوب سطح المياه ب ٠,٥ متر	3450.00
إجمالي كمية الهندسي سن الفلتر	14530.38
إجمالي كمية المادة المحجرية سن الفلتر	20745.57

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص جاري ٣ (إتجاه الضبعة)

عملية: أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع

رقم البند وبيانه:(١٠)	أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية (اللوادر و الحفارات ذات الذراع الطويل) لتنفيذ حفر المصارف البديلة طبقاً للأورنيك التصميمي المعتمد من هيئة الصرف و محمل على بند تحميل و نقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور السكة و يتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف و تسليمها للجهة المسئولة من هيئة الصرف . - يتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيه لكل ١ كم في حالة الزيادة أو النقصان .

تنفيذ شركة الحسين للمقاولات و التجارة

الكمية بالمقايسة	٧٥٠٠٠,٠٠	مقدار العمل السابق	٣١٧٤٨,٠٠

بيان الأعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو مترى		مربع م٣	الاجمالى م٣
	من	الى		
أعمال حفر المصرف البديل	٢٧٤+١٠٠	٢٧٥+٠٠٠	٨٥٣١,١١	٣٢٧٣٠,١١
	٢٧٠+٥٦٠	٢٧٠+٨٠٠	٢٤١٩٩,٠٠	
الاجمالى				
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه				٣٢٧٣٠,١١
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				٣١٧٤٨,٠٠
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة				٨٠٠,٠٠
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى				٣٢٥٤٨,٠٠

يعتمـــد ،،،
عن الهيئة
أ/ أبو رفيف

عن الاستشارى
KK

XYZ
إيمن عاصم

عن الشركة

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الأعمال بالمستخلص رقم : (١) جاري اتجاه محور الضبعة

عملية: أعمال الجسر الثاني والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع لنطاق محور الضبعة

رقم البند وبيانه:(١٠)	أعمال حفر بإستخدام المعدات الميكانيكية (اللوادر و الصهاريج ذات الذراع الطويل) لتنفيذ حفر المصارف البديلة طبقاً للأوضاع المصممة و المطلوبة هيئة الصرف و محمل على بند تحميل و نقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الشبكة و يتم التنفيذ طبقاً للمناسيب المصممة و المطلوبة العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف و تسليمها للجهة المسئولة من هيئة الصرف . - يتم احتساب علاوة ٠,٠ جنيه لكل ١ كم في حالة الزيادة أو النقصان .

تنفيذ شركة الحسين للمقاولات و التجارة

الكمية بالقايسة: ٧٥٠٠٠,٠٠ | مقدار العمل السابق: ٠,٠٠

بيان الأعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو متري من	الموقع الكيلو متري الى	مكعب م٣	الاجمالى م٣
أعمال حفر المصرف البديل	١٠٠+٢٧٤	٠٠٠+٢٧٥	٨٥٣١,١١	٣٢٧٣٠,١١
	٥٦٠+٢٧٠	٨٠٠+٢٧٠	٢٤١٩٩,٠٠	

الاجمالى	
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه	٣٢٧٣٠,١١
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	٠,٠٠
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	٣١٧٤٨,٠٠
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى	٣١٧٤٨,٠٠

عن الهيئة

عن الاستشارى

عن الشركة

حصر القطع للمصارف البديلة

SYSTRA SHAKER Employer Consultant	Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein	الهيئة القومية للأنفاق وزارة النقل الإدارة العامة للطرق والكباري
مؤسسة الحسين AL-HUSSEIN CO. للمقاولات والتجارة Contractor	Section - 4 From Wadi El Nnatroun To Borg Elarab " From Station 270+000 To Station 275+000	ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد خليل KK Consultant

بيان أعمال قطع المصرف البديل الإجمالي + قطع بركة أسفل المسار

	المحطة		بيان أعمال	الكمية (م٣)	حصر مستخلص رقم (١) اتجاه الإقليمي	حصر مستخلص رقم (١) اتجاه وادي النطرون	حصر مستخلص رقم (١) اتجاه الضبعة
	من محطة	إلى محطة					
1	274+100	275+000	قطع المصرف البديل	80198.11	50000.00	21667.00	8531.11
2	270+560	270+800	قطع بركة أسفل المسار	24199.00	0.00	0.00	24199.00
الكمية الإجمالية				104397.11	50000.00	21667.00	32730.11

عضو الإستشاري

عضو الشركة

إيمان عادل