

أمر إسناد

=====

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

شركة الشهد للمقاولات والتجارة

تحية طيبة وبعد ،،

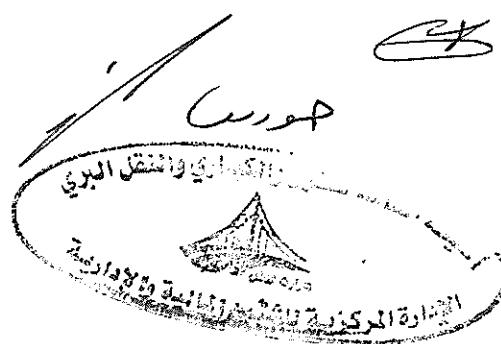
نشرف أن نرسل رفق هذا نسخة من العقد رقم (٤٠٢٣/٢٠٢٤/١٠٤ )  
المؤرخ في ٢٦ / ٧ / ٢٠٢٣ بـمبلغ ٤٩٨١٩١٠ جنية (فقط وقدرة أربعة مليون  
وتسعمائة واحد وثمانون ألف وتسعمائة وعشرة جنيها لا غير) والموقع بين  
الشركة والهيئة بشأن قيام الشركة بتنفيذ عملية "أعمال تامين سلامة المرور  
على طرق محافظة أسوان (المرحلة الثانية) (المنطقة العاشرة - أسوان)  
بالأمر المباشر " .

على أن يتم التنفيذ طبقا لشروط و مواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية هذا  
وستتولى ((المنطقة العاشرة - أسوان)) الإشراف على التنفيذ و تجهيز  
وتسليم الموقع للشركة فورا ،

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،

( التوقيع ) 

عميد / أبو بكر احمد حسن عساف  
رئيس الإدارة المركزية  
للشئون المالية والإدارية



## عقد مقاولة

\*\*\*\*\*

**الموضوع : أعمال تأمين سلامة المرور على طرق محافظة أسوان (المراحل الثانية)  
(المنطقة العاشرة - أسوان) " بالأمر المباشر".**

رقم العقد : ١٠٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤

أنه في يوم الاربعاء الموافق : ٧ / ٢٦ / ٢٠٢٣  
حرر هذا العقد بين كلا من :-

### الهيئة العامة للطرق والكباري .

ويمثلها السيد المهندس/ حسام الدين مصطفى  
- بصفته: رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري .  
ومقرها ١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة.

(ويشار إليه فيما يلى بالطرف الأول)

### و "شركة الشهد للمقاولات والتجارة "

يعملها السيد المهندس / أسامة رافت إبراهيم متولي  
- بصفته / مدير وشريك  
- وينوب عنه في التوقيع السيد / خالد عبد النبي جاد المولى  
- بموجب توكيل رسمي عام رقم ١٠١٥ / و / ٢٠٢٣

بطاقة رقم قومي / ٢٦١٠٨١٥٢٣٠٠٣٨

بطاقة ضريبية / ٢٩١-١٨٧-٤٢٠

مأمورية ضرائب / مدينة نصر أول

سجل تجاري رقم / ٤٣٢٠٤٣٢٠١٩٧٦ (القاهرة المميزة )

ومقرها / ٢٢ شارع دكتور محمد عوض - مدينة نصر - القاهرة

(ويشار إليه فيما يلى بالطرف الثاني)

### **التمهيد**

بناءً على المذكرة المعروضة على السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة من السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق المتضمنة موافقة السيد المهندس / رئيس مجلس الإدارة على أعمال تأمين سلامة المرور على طرق محافظة أسوان (المرحلة الثانية) (المنطقة العاشرة - أسوان) بالأمر المباشر إلى (شركة الشهد للمقاولات والتجارة) بقيمة تقديرية ٤٠٩٩٦٠٠٠ مليون جنيه (فقط وقدرة أربعة مليون تسعمائة ستة وتسعون ألف جنيه لا غير)

وبناءً على موافقة السيد اللواء المهندس / رئيس مجلس الإدارة على نتيجة مفاوضة الشركة حيث قام الطرف الأول بمفاوضة الشركة على الأسعار الخاصة ببنود الأعمال الخاصة بالعملية والتي انتهت إجراءاتها إلى تنفيذ تلك الأعمال بمبلغ ٤٩٨١٩١٠ جنيه (فقط وقدرة أربعة مليون وتسعمائة واحد وثمانون ألف وتسعمائة عشرة جنيه لا غير) يعتبر محضر المفاوضة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد فيما لا يتعارض مع نصوصه وقد أقر الطرفان بأهليةهما وصفتهما واتفقا على الآتي

### **البند الأول**

يعتبر التمهيد السابق وكراست الشروط والمواصفات الفنية ومحضر المفاوضة وكافة المكاتبات المتبادلة بين الطرفين والشروط الخاصة وال العامة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد ومتاماً لأحكامه.

### **البند الثاني**

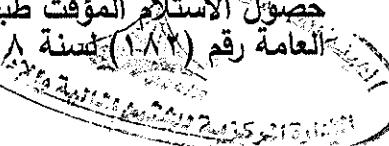
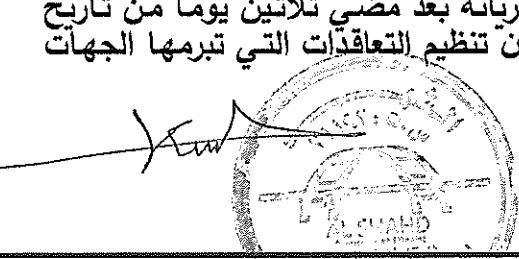
يلتزم الطرف الثاني بتنفيذ عملية "أعمال تأمين سلامة المرور على طرق محافظة أسوان (المرحلة الثانية) (المنطقة العاشرة - أسوان)" طبقاً للمواصفات والكميات والأسعار المبينة بالجدول المرفق والذي بعد جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد وبقيمة إجمالية مقدارها ٤٩٨١٩١٠ جنيه (فقط وقدرة أربعة مليون وتسعمائة واحد وثمانون ألف وتسعمائة عشرة جنيه لا غير) شاملة كافة الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة

### **البند الثالث**

يلتزم الطرف الثاني (شركة الشهد للمقاولات والتجارة) بتنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقاً للمواصفات الفنية وذلك خلال (تسعة شهور) من استلام الطرف الثاني للموقع حالياً من المowanع وقد قامت الشركة بالمعاينة لموقع الأعمال محل التعاقد المعاينة التامة للجهالة شرعاً وقانوناً .

### **البند الرابع**

قدم الطرف الثاني للطرف الأول خطاب ضمان نهائي رقم ٣٩٢GULF٢٣٢٠٧٠٥٠٢ بمبلغ ٢٤٩,٠٩٦ جنيهها (فقط وقدره مائتان تسعة وأربعون ألف وستة وتسعون جنيهها لا غير) صادر من بنك مصر - فرع احمد فؤاد بتاريخ ٢٠٢٣/٧/٢٦ وساري حتى ٢٠٢٤/٧/٢٥ وهو قيمة التأمين النهائي المستحق بواقع ٥% من القيمة الإجمالية للعقد لا يزيد أو ما تبقى منه إلا بعد التسليم النهائي واعتماد محضر لجنة الاستلام من السلطة المختصة و يتم احتجاز ما يعادل ٥% من إجمالي الأعمال المنفذة كضمان أعمال تظل لدى الطرف الأول طوال مدة ضمان الأعمال محل العقد ويرد إليه أو ما تبقى منه بعد الاستلام المؤقت أو نظير خطاب ضمان معتمد من أحد البنوك المحلية ينتهي سريانه بعد مضي ثلاثة يومناً من تاريخ حصول الاستلام المؤقت طبقاً للمادة (٤٠) من قانون تنظيم التعاقديات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .



**البند الخامس**

تخصم الضرائب والرسوم والدفقات المقررة قانوناً والمستحقة على الطرف الثاني عن هذا العقد قبل القيام بعملية الدفع الإلكتروني الصادرة له ، ما لم يقدم ما يقيده سدادها ، ودون أن يكون له الحق في الرجوع بما سدده على الطرف الأول .  
وللتزم الطرف الثاني بسداد الضريبة على القيمة المضافة طبقاً لأحكام قانون الضريبة على القيمة المضافة الصادر بالقانون رقم (٦٧) لسنة ٢٠١٦ م .

**البند السادس**

يقوم الطرف الأول بصرف دفعات تحت الحساب للطرف الثاني تبعاً لتقدم العمل وطبقاً للضوابط والشروط الواردة بالمادة (٤٥) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

**البند السابع**

إذا تأخر الطرف الثاني عن تنفيذ الأعمال المستندة إليه طبقاً لما ورد بكراسة الشروط والمواصفات الفنية كلها أو جزء منها طبقاً للميعاد المحدد بالبند الثالث من هذا العقد يوقع الطرف الأول على الطرف الثاني غرامة التأخير بالنسبة وفي الحدود المنصوص عليها في المادة (٤٨) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

**البند الثامن**

إذا أخل الطرف الثاني بأي بند من بنود هذا العقد يكون للطرف الأول دون اللجوء إلى القضاء فسخ العقد أو تنفيذه على حساب الطرف الثاني ، وفي هذه الحالة يصبح التامين النهائي من حق الطرف الأول والذي يكون له أن يخصم ما يستحقه من غرامات وقيمة كل خسارة تلحق به بما فيها فروق الأسعار والمصاريف الإدارية من أية مبالغ مستحقة أو تستحق للطرف الثاني لديه ، وفي حالة عدم كفايتها يكون للطرف الأول أن يلجأ إلى خصمها من مستحقات الطرف الثاني الذي أية جهة إدارية أخرى أيا كان سبب الاستحقاق ودون حاجة إلى اتخاذ أية إجراءات قضائية وذلك كله مع عدم الإخلال بحق الطرف الأول في الرجوع على الطرف الثاني بما لم يتمكن من استيفائه من حقوق بالطريق الإداري .

**البند التاسع**

إذا ظهرت أي أعمال مستجدة خارج نطاق المعايير المقاييس لا تشملها جدول الكميات للبنود والمواصفات المتعاقد عليها وتقتضي الضرورة الفنية تنفيذها بمعرفة الطرف الثاني دون غيره فيتم التعاقد على تنفيذها بموافقة السلطة المختصة وبطريق الاتفاق المباشر على أن يتم المحاسبة عليها باتفاق الطرفين بعد تحليل أسعارها ومناسبتها لأسعار السوق المطبى .

**البند العاشر**

يلتزم الطرف الثاني باتباع جميع القوانين واللوائح الحكومية والمحلية ذات الصلة بموضوع تنفيذ التعاقد فيما لم يرد بشأنه نص خاص في هذا العقد ، كما يكون مسؤولاً عن حفظ النظام بموقع العمل وتنفيذ أوامر الطرف الأول بأبعاد كل من يهمل أو يرفض تنفيذ التعليمات أو يحاول الغش أو يخالف أحكام هذه الشروط وذلك خلال أربعة وعشرين ساعة من تاريخ استلامه أمراً كتابياً بذلك من مندوب الطرف الأول ، كما يلتزم الطرف الثاني باتخاذ كافة الاحتياطات اللازمة لمنع حدوث الإصابات أو حدوث الوفاة للعامل أو أي شخص آخر أو الأضرار بمتلكات الحكومة أو الأفراد ، وتعتبر مسؤوليته في هذه الحالات مباشرة دون تدخل الطرف الأول وفي حالة إخلاله بتلك الالتزامات يكون للطرف الأول الحق في تنفيذها على نفقة الطرف الثاني .

رئيس مجلس إدارة

### البند الثاني عشر

يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة على سلامه ممتلكات ومنشآت الطرف الأول أثناء القيام بتنفيذ الأعمال محل هذا العقد وإذا تسبّب في إتلاف أي شيء يلزم بإعادة الحال إلى ما كان عليه وإلا سيقوم الطرف الأول بإصلاح التلفيات على حسابه خصماً من تأمينه أو مستحقاته لديه مع تحمّله المصاريف الإدارية الازمة

### البند الثاني عشر

يلتزم الطرف الثاني باستخراج كافة التراخيص والتصاريح والموافقات القانونية اللازمة لتنفيذ الأعمال من كافة الجهات الحكومية وغير حكومية بما في ذلك القوات المسلحة ، مع الالتزام بالقواعد والإجراءات المنصوص عليها في ذلك الشأن ، وكذلك كافة القوانين والقرارات واللوائح المنظمة لممارسة نشاطه على أن تتحمل الهيئة تكاليف النقل الازمة للمرافق كما يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة على كافة المرافق التي تكون بمكان العمل وفي حالة حدوث أية أضرار أو تلفيات بها يتتحمل كامل المسئولية القانونية المترتبة على ذلك دون أدنى مسؤولية على الطرف الأول .

### البند الثالث عشر

الطرف الثاني يكون مسؤولاً مسئولية كاملة عن أي ضرر يمكن أن يصيب أي من عامليه أو الغير بسبب تفويذه للأعمال أو من جراء فعل أي من عامليه أو أحد آلاته وتقع المسئولية القانونية كاملة على الطرف الثاني وحده .

### البند الخامس عشر

يلتزم الطرف الثاني بجميع تعليمات اللجنة المشرفة على التنفيذ المعينة من قبل الطرف الأول وكذا اعتماد كافة التوريدات منها قبل تركيبها بالموقع ومن استشاري الجهة .

### البند الرابع عشر

يلتزم الطرف الثاني بأخلاص محل العمل من المهمات والمخالفات في ظرف شهر من التسلیم الابتدائي للأعمال محل هذا العقد وإذا أخل بذلك يقوم الطرف الأول بأخلاص الموقف على حساب الطرف الثاني خصماً من تأمينه أو مستحقاته المالية مع تحمّله المصاريف الإدارية الازمة .

### البند السادس عشر

أقر الطرفان بأن العنوان المبين قرين كل منهما بصدر هذا العقد هو المحل المختار لهما ، وأن جميع المكاتب والمراسلات التي توجه عليه تكون صحيحة ومنتجة لكافة آثارها القانونية ، وفي حال تغيير أحد الطرفين لعنوانه يتبعه عليه إخطار الطرف الآخر بالعنوان الجديد بخطاب مسجل بعلم الوصول ، وإلا اعتبرت مراسلته على العنوان المبين بهذا العقد صحيحة ومنتجة لكافة آثارها القانونية .

### البند السابع عشر

يلتزم الطرف الثاني بضمان الأعمال موضوع هذا العقد وحسن تنفيذها على الوجه الأكمل وذلك على النحو التالي :-

لمدة عامين للبند رقم ( ١ )

لمدة ستة أشهر للبند رقم ( ٢ )

لمدة عام لباقي البنود

وذلك من تاريخ الاستلام الابتدائي أو تاريخ نهو الأعمال الذي تحدده لحظة الاستلام وفتح الطريق للمرور ، وذلك طبقاً لأحكام القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بشأن تنظيم التعاقدات ودون إخلال بمدة الضمان المنصوص عليها في القانون المدني أو أي قانون آخر ، ويكون مسؤولاً عن بقاء الأعمال سليمة أثناء مدة الضمان طبقاً لشروط التعاقد فإذا ظهر بها أي خلل أو عيب يقوم بإصلاحه على نفقته فإذا قصر في إجراء ذلك فللطرف الأول أن يجريه على نفقة الطرف الثاني وتحت مسؤوليته .

### البند الثامن عشر

للطرف الأول الحق في تعديل كميات أو حجم العقد بالزيادة أو النقص بما لا يجاوز (٢٥٪) بالنسبة لكل بند بذات الشروط والأسعار دون أن يكون للطرف الثاني الحق في المطالبة بأى تعويض عن ذلك ، ويجب في جميع حالات تعديل العقد الحصول على موافقة السلطة المختصة ووجود الاعتماد المالي اللازم وأن يصدر التعديل خلال فترة سريان العقد ، وألا يؤثر ذلك على أولوية الطرف الثاني في ترتيب عطائه ، وأن تعدل مدة العقد الأصلي إذا تطلب الأمر ذلك بالقدر الذي يتاسب وحجم الزيادة أو النقص

### البند التاسع عشر

لا يجوز للطرف الثاني أن يتنازل للغير عن الأعمال محل هذا العقد كلياً أو جزئياً .

### البند العشرون

تسري على هذا العقد أحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية .

### البند الحادي والعشرون

تحتفظ محكمة القضاء الإداري بمجلس الدولة بنظر كافة المنازعات التي قد تنشأ من جراء تفسير أو تنفيذ هذا العقد .

### البند الثاني والعشرون

يقر كل من طرفي العقد بموافقتهم على آلية تعديلات تجريها الجهة المختصة بمجلس الدولة على ما جاء بينوهما هذا العقد بعد التوقيع عليه عند مرجعتها لها هذا العقد .

### البند الثالث والعشرون

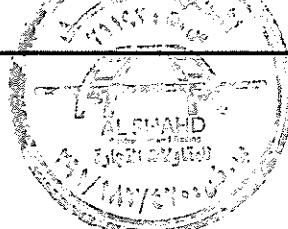
حرر هذا العقد من ثلاثة نسخ تسلم الطرف الثاني نسخة منها ، واحفظ الطرف الأول بباقي النسخ للعمل بموجبها عند الاقتضاء واللزموم .

### الطرف الثاني

شركة الشهد للمقاولات والتجارة

التوقيع ( )

السيد / خالد عبد النبي جاد المولى  
عن الشركة بموجب التوكيل المرفق



### الطرف الأول

الم هيئة العامة للطرق والكباري

التوقيع ( )

لواه مهندس / حسام الدين مصطفى  
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

محضر إستلام موقع

مشروع أعمال تأمين سلامة المرور على طرق محافظة أسوان المرحلة الثانية (المنطقة العاشرة بأسوان)

تنفيذ : شركة الشهد للمقاولات والتجارة

عقد رقم : ( 2024 / 2023 / 104 )

إنه في يوم الخميس الموافق 27 / 07 / 2023 قامت اللجنة المشكلة من :-

- |                        |   |
|------------------------|---|
| المنطقة العاشرة بأسوان | 1. السيد المهندس / وليد صالح علي            |
| المنطقة العاشرة بأسوان | 2. السيد المهندس / محمد عمر أنيس            |
| الشركة المنفذة         | 3. السيد المهندس / خالد عبدالنبي جاد المولى |

و ذلك لإستلام موقع العمل للمشروع عليه ، و بمور اللجة على موقع العمل يتضح أن الموقع حال من أي عوائق  
و يمكن البدء في أعمال التنفيذ مباشرة .

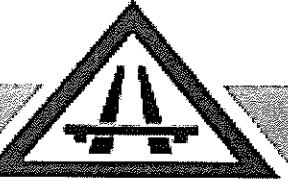
و عليه يكون يوم الخميس الموافق 27 / 07 / 2023 هو تاريخ إستلام الموقع و بدء العمل .

التوقيعات

- 1.
- 2.
- 3.

التوقيع ( )  
مهندس / سيد يحيى كروم  
رئيس الإدارة المركزية





وزارة العدل

البيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري  
الادارة المركزية الهندسة وسلامة الطرق

دفتر شروط ومواصفات أمر استاد مباشر رقم (٢٠٤٣) لسنة

عملية : أعمال تأمين سلامة المرور على طرق محافظة أسوان - مرحلة ثانية  
- بالآم المبادث

اشراف المنطقة ( العاشرة ) - أسوان

٢٠٢٣ / / تاريخ فتح المظاريف: السابعة الثانية عشر ظهرا يوم

شمن وفیر الشروط:

مصاریف ارسالہ پالپرید :

عدد الصفحات التي يضمها الدفتر ( ) بما فيها عدد ( ) رسم

دفتر المواقف القياسية للهيئة العامة  
للطرق والكبارى لسنة ١٩٩٠ يعتبر متمماً  
لهذا الدفتر ، مع مراعاة التعديلات  
الواردة به

رئيس الاداره المركزيه

لیحوث الطرق

مہندس / ص

حسام بدري الدين

رئيس الادارة المركزية

لهم سلامة الطرق

JHM

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

رسالة العنكبوت

المنطقة العاشرة (اسوان)

مهندس علمی

卷之三

رئيس قطاع التفتيذ و المناقص

*[Signature]*

مختصر محدث زهران

1

العدد ٣١٢

الشئون المالية والإدارية

卷之三

11

**على المقاول التوقيع والحمد على كل صفةٍ من سماتٍ من مسحاتٍ هذا المختبر**

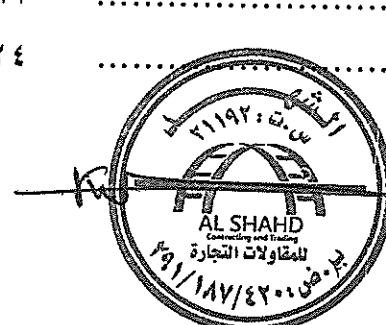
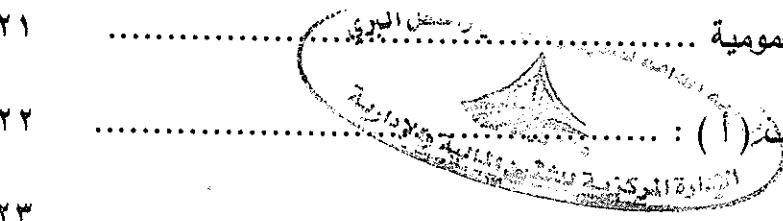
## فهرس

### عملية : أعمال تأمين سلامة المرور على طرق محافظة اسوان - مرحلة ثانية

#### - بالامر المباشر

#### إشراف المنطقة ( العاشرة ) - اسوان

٢	.....	فهرس
٣	.....	موضوع العطاء
٤	.....	قائمة بالحد الأدنى اللازم من الآلات والمعدات
٧-٥	.....	قائمة أثمان العملية
٨	.....	ملحوظات قائمة الأثمان :
١٠-٩	.....	بيان الأعمال الموضحة بقائمة الأثمان
١٣-١١	.....	الاشتراطات الخصوصية
١٤	.....	الشروط الخصوصية للعملية
١٦-١٥	.....	القسم الأول : تقديم العطاء
١٨-١٧	.....	الشروط المالية للعطاءات المقدمة للهيئة
٢٠-١٩	.....	القسم الثاني : الشروط العمومية لأعمال الطرق والكبارى
٢١	.....	الشروط العمومية
٢٢	.....	نموذج حرفه (أ) :
٢٣	.....	تعهد /
٢٤	.....	نموذج تأمين حرفة المرور بموقع العمل



موضع العطاء

- أمر اسناد مباشر من الهيئة العامة للطرق والكباري في العملية التالية: -

#### **عملية : أعمال تأمين سلامة المرور على طرق محافظة اسوان - مرحلة ثانية**

- بالامر المباشر

## إشراف المنطقة (العاشرة) - أسوان

- تكون العملية بوجه عام طبقاً لما هو مبين بقائمة الأثمان من بنود الأعمال الآتية :-

بند رقم (١) أعمال تخطيط بالدهانات المروية البيضاء على الساخن سمك ٢,٥ مم (Extruder) - بالمتر المسطح.

بند رقم (٢) أعمال تخطيط بالبوبية المرورية العاصفة البيضاء على البارد - بالметр المسطح .

**بند رقم (٣) أعمال توريد وتركيب الشرائح الصوتية - بالметр الطولي .**

بند رقم (٤) أعمال توريد وتركيب قائم معدني IBEAM 10 بنظام الدق الميكانيكي - بالكجم .

بند رقم (٥) أعمال نقل وتركيب علامات ارشادية ارضية بقائم واحد - بالعدد.

بند رقم (٦) أعمال نقل وتركيب علامات ارشادية ارضية بقائمين - بالметр المسطح .

بند رقم (٧) أعمال توريد وتشغيل و تركيب قطاعات أو الواح معدنية - بالجملة .

بند رقم (٨) أعمال حفر اتربة لزوم الأساسات - بالمتر المكعب .

**بند رقم (٩) أعمال ردم اتربة ناتج الحفر - بالمتر المكعب .**

بند رقم (١٠) أعمال توريد و صب خرسانة عاديّة لزوم الأساسات - بالمتر المكعب .

بند رقم (١١) أعمال توريد و صب خرسانة مسلحة لزوم الأساسات - بالمتر المكعب .

بند رقم (١٢) اعمال توريد و تشغيل و تركيب و تربيط حديد بجميع الأقطار - بالطن .

١٢) اعمال توريد و دهان طبقه عازله من الليتومين - بالметр المسطح .

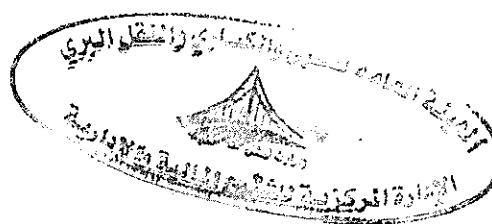
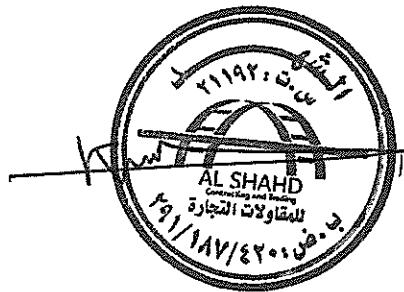
١٤) اعماق توريد و تركيب علامات ارشادية علوية (رسائل) - بالمتر المسطح .

بـرقم (١٥) أعدم توريد وتركيب عواكس صاج مجلفن تثبت على العواجز الخرسانية - بالعدد .

بند رقم (١١) اعمال توريد وتركيب عواكس الموبيلوم مقاس ١٥\*١٥ سم - بالعدد .

### III. THEORETICAL CONSIDERATIONS

- دفتر المعاصفات القياسية لسنة ١٩٩٠
  - الشروط الخصوصية (هذا الدفتر)
  - توصيات الادارة العامة لهندسة وسلامة الطرق
  - توصيات المعامل المركزية للهيئة
  - القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية
  - الكود المصري الصادر بالقرار الوزاري رقم ١٦٥ لسنة ١٩٩٨

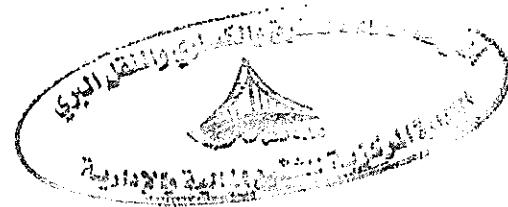
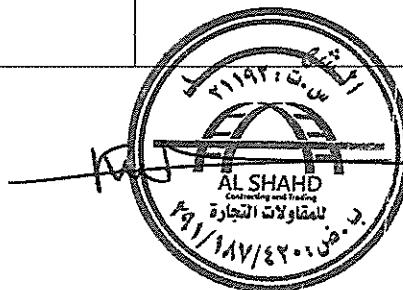


**الآلات والمعدات الازمة**  
**كحد أدنى لإنشاء البنود الواردة بهذا الدفتر**

**(دفتر شروط ومواصفات امر اسناد مباشر رقم (٢٠٢٣) لسنة ١٩٩٠**

يراعى ما ورد بالبند رقم (٥١) من المواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠ ولن يصرح بالعمل فى أى بند من بنود المشروع إلا بعد معاینة ومعايير المعدات الواردة والتصريح بإستخدامها .

البند	نوع الآلة	رقم البند بالدفتر القياسي	الحد الأدنى للعدد اللازم
<u>اعمال تخطيط الطرق بالبوابات</u> <u>المروية العاكسة على البارد</u>	خطاطة على البارد سيارة نقل مواد الدهانات		١ ١
<u>اعمال تخطيط الطرق بالبوابات</u> <u>المروية العاكسة على الساخن</u> <u>Extruder نظام</u>	خطاطة على الساخن مجهزة بوحدة نظام Extruder سيارة نقل مواد الدهانات		١ ١
<u>الاعمال الخاصه بالخرسانه</u>	خلطة خرسانة مركزية سيارة نقل خرسانة هزاز ميكانيكي قدرة ١ حصان		١ ٣ ١
<u>توريد وتركيب علامات</u>	ونش		١



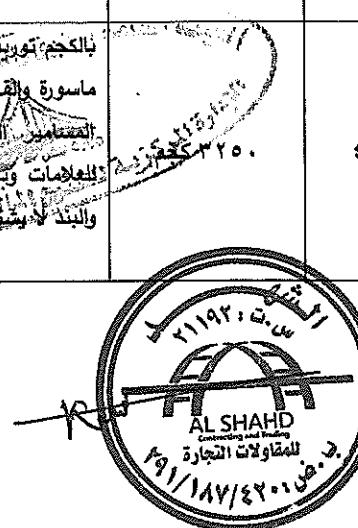
## قائمة أثمان العملية

(دفتر شروط ومواصفات أمر اسناد مباشر رقم ) ٢٠٢٣ ( لسنة )

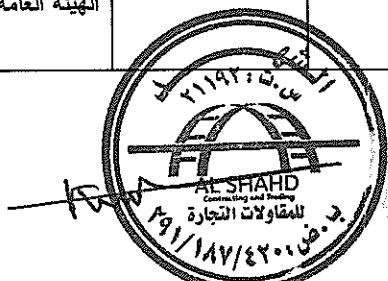
### عملية : أعمال تأمين سلامة المرور على طرق محافظة أسوان - مرحلة ثانية - بالأمر المباشر

#### إشراف المنطقة ( العاشرة ) - أسوان

رقم البند	الكمية	بيان الاعمال	الفئة	الجمله
			ق	ق جنية
١	٨٤٧٩,٨٥٩٦٥ ٢م	<p>بالمتر المسطح أعمال تخطيط الطريق بالبويات المرورية البيضاء على الساخن (Extruder) سمك ٢,٥ مم وذلك لتخطيط الطريق على أن يكون عرض الخط المستمر ٢٠ سم والخط المتقطع عرض ١٥ سم وذلك وفقاً للمواصفات البريطانية BS ٣٢٦٢:١٩٨٩ أن يكون نسبة أكسيد التيتانيوم ٦٪ وبودرة الزجاج الداخلية ٢٠٪ والسبة الخارجية ١٠٪ والمادة الرابطة ٢٠٪ والمواد المالة النسبة المتبقية على أن تكون الخطوط الجانبية مستمرة وخط المحور متقطع (٤ م مدهون + ٨ م بدون دهان) طبقاً للشروط والمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة.</p> <p><b>حَقْل صَانِة وَحَسَنة وَحَسَنة حَبِيْحَة لَا عِنْ</b></p> <p>( فقط ثمانية الاف وربعمائة تسعه واربعون وسبعين ٨٥٩٦٥ / ١٠٠٠٠ متر مسطح لا غير )</p>	C10	٤٦٧٧١٠ -
٢	٢م ١٠٥٠	<p>بالمتر المسطح أعمال التخطيط السطحي للطريق على البارد بسمك لا يقل عن ٣٥٠ ميكرون على أن يتم إعتماد البويات طبقاً للمواصفات M ٢٤٩ AASHTO ٦٪ من مادة الرizin ١٠٪ من التيتانيوم ٧٩ ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والمواصفات القياسية وتعليمات المهندس المشرف والمنطقة المختصة والفئة شاملة كل ما يلزم لنها العمل. <b>فَقْط صَانِة وَحَسَنة حَبِيْحَة لَا عِنْ</b></p> <p>( فقط ألف وخمسون متر مسطح لا غير )</p>	١٤٧٠٠ -	١٤.
٣	٥٠ م.م.ط	<p>بالمتر الطولي توريد وتركيب شرائح صوتية على طرق المنطقة خمس مجموعات كل مجموعة خمس خطوط على أن يكون الخط عرض ٢٠ سم وسمك ٨ مم وبعرض الطريق طبقاً للنموذج المرفق على الساخن وذلك وفقاً للمواصفات البريطانية BS ٣٢٦٢:١٩٨٩ أن يكون نسبة أكسيد التيتانيوم ٦٪ وبودرة الزجاج الداخلية ٢٠٪ والسبة الخارجية ١٠٪ والمادة الرابطة ٢٠٪ والمواد المالة النسبة المتبقية. <b>فَقْط صَانِة وَحَسَنة حَبِيْحَة لَا عِنْ</b></p> <p>( فقط خمسون متر طولي لا غير )</p>	١٩.	٩٥ " -
٤	٣٢٥٠	<p>باليكج توريد وتركيب قائم معدني I Beam لعلامة مرورية بنظام الدق الميكانيكي أو ماسورة والقائم أو ماسورة محقق على الساخن وسمك الجلفنة ٨٠ ميكرون وتوريد وتركيب المعمليات اللازمة للتثبيت الجهي أن يتم الالتزام بالرسومات التنفيذية للمسافات البيانية للعلامات وبعدها عن حرف الرصف وإرتفاعها عن سطح الأرض طبقاً للرسومات المرفقة والبنية <b>لَا يُشَرِّفُ الْمَلَكَة الْمُبَوْرَة حَقْل صَانِة وَحَسَنة حَبِيْحَة لَا عِنْ</b></p> <p>( فقط ثلاثة الاف ومائتان وخمسون كجم لا غير )</p>	١١	٣٨٦٠٠١٠ -

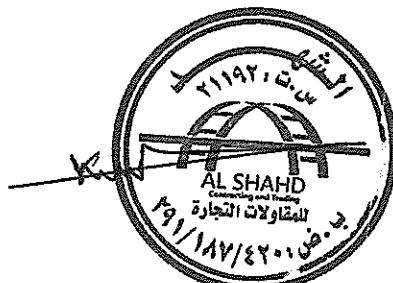


١٥٧٥٠/-	٧٥.	بالعدد نقل وتركيب علامات إرشادية أرضية بدون قائم ( شيفرون - مثلث - دائرة ) أقل من متر مسطح وإستلامها من مصنع الهيئة بمدينة نصر ( تركب على قائم واحد ) والبند يشمل جميع الأعمال اللازمة لنها عملية التركيب بالموقع وكل مايلزم لنها العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المباشر والفنلة لاتشمل القائم المعدني . <b>فقط سبعة وخمسون جنية لا غير</b>	٢٣٥ بالعدد	٥
٦٣٠/-	٧٠.	بالمتر المسطح نقل وتركيب علامات إرشادية أرضية بدون قائم وإستلامها من مصنع الهيئة بمدينة نصر والبند يشمل جميع الأعمال اللازمة لنها عملية التركيب بالموقع وكل مايلزم لنها العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المباشر والفنلة لاتشمل القائم المعدني ( تركب على أكثر من قائم ) . <b>فقط سبعة وسبعين جنية لا غير</b>  ( فقط تسعه متر مسطح لا غير )	٤٩ م	٦
٧٢٠٠/-	٨٨	بالمليو جرام توريد وتشغيل وتركيب قطاعات أو ألواح معدنية صلب طري ٣٧ المشغول وألواح التقوية والجوايط واللحامات والتركيب وإستخدام الجلفنة على الساخن على ألا يقل سعك الجلفنة عن ٨٠ ميكرون على أن يتم نها البند كامل مما جبيه طبقاً للمواصفات وأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف واستشاري عام المشروع والرسومات التصميمية المعتمدة <b>فقط سبعة وسبعين جنية لا غير</b>  ( فقط ثمانية الاف ومائتان وخمسون كجم فقط لا غير )	٨٢٥ كجم	٧
٣٦٨٠/-	٨.	بالمتر المكعب أعمال حفر لزوم أساسات العلامات الطوبية في جميع أنواع التربية ونقل المخلفات خارج الموقع والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات المشروع ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . <b>فقط سبعة وسبعين جنية لا غير</b>  ( فقط ستة واربعون متر مكعب لا غير )	٤٦ م	٨
١٥٠٠/-	٥.	بالمتر المكعب أعمال ردم بالتربة ناتج الحفر والدملك الجيد للحصول على أعلى كثافة ممكنة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات المشروع ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . <b>فقط خمسون جنية لا غير</b>  ( فقط ثلاثون متر مكعب لا غير )	٣٣٠ م	٩
١٨٤٥٠/-	١٠٣٠	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة عادي لزوم الأساسات على ألا يقل الإجهاد عن ٢٠٠ كجم / سم ٢ بعد ٢٨ يوم والخلط ميكانيكي مع معالجة الخرسانة بعد الصب والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري ومواصفات المشروع ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . <b>فقط اثنان عشر متر مكعب لا غير</b>  ( فقط اثنان عشر متر مكعب لا غير )	١٢ م	١٠
٦٩٩٤٠/-	١٧.	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة لزوم الأساسات على ألا يقل الإجهاد عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ بعد ٢٨ يوم والخلط ميكانيكي مع معالجة الخرسانة بعد الصب والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري ومواصفات المشروع ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . <b>فقط سبعة وثلاثون متر مكعب لا غير</b>  ( فقط سبعة وثلاثون متر مكعب لا غير )	٣٣٧ م	١١
٧٧٠١٠/-	٥٤٠٠	بالطن توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح بجميع الأقطار والفنلة تشمل التركيب والتشغيل والتربيط والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات المشروع ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . <b>فقط أربعين وخمسون طن جنية لا غير</b>  ( فقط ثلاثة وثلاثين طن لا غير )	٣١٥ طن	١٢



١٣	٢٥ م	<p>بالметр المسطح توريد ودهان طبقة عازلة للرطوبة من البتومين المؤكسد لسطح الأساس الخرسانية والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات المشروع ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . <b> فقط للمسافة</b>  <b>( فقط خمسة وعشرون متر مسطح لا غير )</b></p>	١٥٠٠ - لاعين حبيعاً	٧٠
١٤	٥٢ م	<p>بالметр المسطح توريد وتركيب رسالة علامات إرشادية علوية على جمالونات أو كابولي من الورق العاكس الماسي على الورق العاكس الهندسي مصنوعة من الصاج المجلفن سمك ١,٥ مم مدعومة بشناسية حديد عالي ٤٠*٤٠ ملحف على المساخن والبعد بين العوارض ١م وعمل الاختبارات اللازمة وورق عاكس هندي ومامي والبند يشمل جميع الأعمال اللازمة لن فهو عملية التركيب بالموقع والفناء لا تشمل القوائم المعدنية على أن يتم نهو البند كامل مما جميعه طبقاً للمواصفات وأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والرسومات التصميمية المعتمدة .  <b> فقط لثلاثة وأربعين متر مسطح لا غير</b>  <b>( فقط اثنان وخمسون متر مسطح لا غير )</b></p>	١٨٤٧٦ - لاعين حبيعاً	٣٤٩٠
١٥	٣٦٠ بالعدد	<p>بالعدد توريد وتركيب عاكس صاج مجلفن بشريحة عاكسة بالكامل أبيض أو أحمر أو أصفر وكل شريحة مثبتة بعدد ٢ برشامة على قاعدة صاج مجلفن سمك ١,٥ مم تثبت من القاعدة على التنجيوريسي بمسمار ٨ مم الجزء العاكس على شكل شبه منحرف طول القاعدتين المتوازيتين ١١٥ و ٤٠ مم وإيقاعه ٧٥ مم والمسافة البينية بين العاكس ٤٠ على أن يتم نهو البند كامل مما جميعه طبقاً للشروط والمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة .  <b> فقط تسعمائة وسبعين عاكس لا غير</b>  <b>( فقط اربعة الاف وتلثمانة وستون عاكس لا غير )</b></p>	٣٩٤٩٠ - لاعين حبيعاً	٩٠
١٦	٢٦٨٠ بالعدد	<p>بالعدد توريد وتركيب عاكس أرضية من النوع الألuminium مقاس ١٥*١٥ سم وارتفاع لا يقل عن ٢ سم وبة ذات شريحة واحدة عاكسة بيضاء مسطحة بالكامل على أن يتم نهو البند كامل مما جميعه طبقاً للمواصفات وأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف واستشاري عام المشروع والرسومات المعتمدة .  <b> فقط الفان ستمائة وثمانون عاكس لا غير</b>  <b>( فقط الفان ستمائة وثمانون عاكس لا غير )</b></p>	٣٨٦٠ -	١٤٥

نقطاً أربعين مارس وثمانمائة وواحد وثمانون ألف وثمانمائة وستة وسبعين ليرة - ٤٩٨١٩٦



ملحوظات قائمة الأثمان

- (١) رقم كل بند من بنود الموجز في قائمة الأثمن يوضح بنفس الرقم في بيان الأعمال الموضحة للبنود الواردة بها .

(٢) العملية غير قابلة للتجزئة .

(٣) كل عطاء او ملحق يرد بعد الساعة الثانية عشرة ظهراً وهو الميعاد المحدد لفتح المظاريف لا يلتفت إليه .

(٤) تلتزم الشركة بتقديم برنامج زمني قبل البدء في التنفيذ .

(٥) كل ما يدون خارج قائمة الأثمن لا يلتفت إليه .

(٦) المواد التي ستنستعمل في الإنشاء لبنيو المشروع المختلفة يجب أن تكون مطابقة للمواصفات الموضحة بดفتر الشروط والمواصفات القياسية طبعة ١٩٩٠ وهذا الدفتر .

(٧) على المقاول (الشركة ) أن يوقع على التعهد الملحق بهذا الدفتر بالعملية بإستخدام ما لا يقل عن ٢٥ % من العمال من أولئك الموسميين والمدرجة أسماؤهم في مكاتب العمل التابعة لوزارة العمل وذلك طبقاً للقرار الجمهوري رقم ١٨ لسنة ١٩٦٠

(٨) للهيئة الحق في زيادة أو نقص ٢٥ % من إجمالي قيمة العملية بنفس أسعار وشروط قائمة الأثمن وليس للشركة الحق في الإعتراض أو طلب زيادة في الأسعار نتيجة الزيادة أو النقص .

(٩) الأسعار التي يتقىدها المقاول تعتبر على أساس الشروط الموضحة بالدفتر وأى تعديل للشروط والمواصفات لا يلتفت إليها

(١٠) على المقاول ان يقدم الفئة التحليلية قبل اصدار امر الاسناد

(١١) كل عطاء لا يكون مصحوباً بالتأمين المؤقت الذي نص عنه في دفتر الشروط كاملاً يصير اهماله ولا يلتفت إليه

(١٢) الهيئة غير مسؤولة ولا تحمل أى أتاوات أو أى رسوم تفرضها أى جهات أخرى على الشركات المنفذة وتحت أى مسمى نتيجة لاستخدامها الأثرية ومواد الرصف من المحاجر بأنواعها المختلفة وكذلك لا تحمل الهيئة أى زيادة تطرأ في إيجور العمالة وليس للشركة الحق في المطالبة بأى فروق في أجور العمالة حتى ولو صدرت به قرارات سيادية .

(١٣) الشركة مسؤولة عن المحافظة على سلامة المرافق بالطريق سواء كابلات كهربائية أو تليفونية أو إشارة أو أى مرفاق آخر تتبع جهات خارجية ويجب على الشركة التنسيق اللازم مع هذه الجهات .

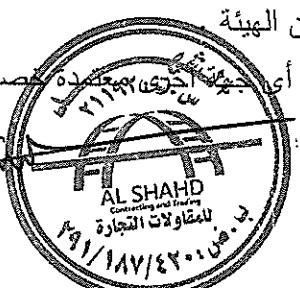
(١٤) المقاول (الشركة ) مسؤول مسئولية كاملة عن العملية حتى الإستلام النهائي وعليه أن يتخذ كافة الاحتياطات اللازمة دون حدوث أى أضرار قد يقع للأعمال التي تمت بفعل العوامل الطبيعية أو بأى سبب آخر وعلى المقاول إعادة إنشاء أو إصلاح أى جزء أصابه الضرر بأى من الأسباب السابق ذكرها قبل التسليم النهائي بمعرفته وعلى حسابه إلا في حالة القوة القاهرة حينما يكون الضرر ناجماً عن أسباب لا يمكن توقعها وخارجية عن إرادة المقاول (الشركة ) وكان حدوثها دون خطأ أو إهمال من المقاول (الشركة ) ويقصد بالقوة القاهرة الزلزال - الفيضان - المطر الغزير - والسيول أو الإعصار أو أية ظواهر طبيعية أخرى فإن إصلاح الآثار الناتجة عن فعل القوة القاهرة يكون بمعرفة المقاول وعلى حساب الهيئة ويكون للمقاول الحق في زيادة مدة العملية طبقاً لحجم الآثار الناتجة عن ذلك .

(١٥) على الشركة أن ترقق كشفاً بالمعدات التي يمتلكها وسنة صنعها وأماكن تواجدها

(١٦) على المقاول تقديم تجاري خيري في تنفيذ الطريق السريعة سواء بالهيئة أو جهات مسوية وأى ملاحظات أخرى يرى أنها تقييد في اضافتها .

(١٧) عدم السماح لمقاولى الباطن بالتعاقد وفتح المشروع قبل اعتماده من الهيئة

(١٨) للهيئة الحرة، في إجراء الاختبارات المعملية بالمعامل المركزية أو أي جهة أخرى به معتمدة شخصاً على حساب الشركة



## بيان الأعمال الموضحة بقائمة الأثمان

### دفتر الشروط الخصوصية رقم (٢٠٢٣) لسنة (٢٠٢٣)

**بند رقم (١) اعمال تخطيط الطريق بالبويات المرورية البيضاء على الساخن (Extruder) سمك ٢,٥ مم - بالметр المسطح**

أعمال تخطيط الطريق بالبويات المرورية البيضاء على الساخن (Extruder) سمك ٢,٥ مم وذلك لتخطيط الطريق على أن يكون عرض الخط المستمر ٥ سم أو ٢٠ سم وذلك وفقاً للمواصفات البريطانية BS ٣٢٦٢:١٩٨٩ أن يكون نسبة أكسيد التيتانيوم ٦% وبودرة الزجاج الداخلية ٢% والنسبية الخارجية ١٠% والمادة الرابطة ٢٠% والمواد المالة النسبة المتبقية على أن تكون الخطوط الجانبية مستمرة و خط المحور متقطع (٤م مدهون + ٨م بدون دهان) طبقاً للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة .

**بند رقم (٢) أعمال تخطيط بالبويات المرورية على البارد - بالметр المسطح**

أعمال تنفيذ تخطيط بالبويات المرورية البيضاء العاكسة على البارد (الصنف رقم ١ سريع الجفاف) وكل ما يلزم لنها العمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر.

**بند رقم (٣) أعمال توريد وتركيب الشرائط الصوتية - بالметр الطولي**

بالметр الطولي توريد وتركيب شرائط صوتية على طرق المنطقة خمس مجموعات كل مجموعة خمس خطوط على أن يكون الخط بعرض ٢٠ سم وسمك ٨ مم وبعرض الطريق طبقاً للنموذج المرفق على الساخن وذلك وفقاً للمواصفات البريطانية BS ٣٢٦٢:١٩٨٩ أن يكون نسبة أكسيد التيتانيوم ٦% وبودرة الزجاج الداخلية ٢٠% والنسبية الخارجية ١٠% والمادة الرابطة ٢٠% والمواد المالة النسبة المتبقية .

**بند رقم (٤) أعمال توريد وتركيب قائم معدني IBEAM بنظام الدق الميكانيكي أو ماسورة - بالكم**

بالكم توريد وتركيب قائم معدني I Beam لعلامة مرورية بنظام الدق الميكانيكي أو ماسورة والقائم أو ماسورة مجلفن على الساخن وسمك الجلفنة ٨٠ ميكرون وتوريد وتركيب المسامير اللازمة للتثبيت على أن يتم الإلتزام بالرسومات التنفيذية للمسافات البنية للعلامات وبعدها عن حرف الرصف وإرتفاعها عن سطح الأرض طبقاً للرسومات المرفقة والبند لا يشمل العلامة المرورية

**بند رقم (٥) أعمال نقل وتركيب علامات ارشادية ارضية بقائم واحد - بالعدد**

نقل وتركيب علامات ارشادية ارضية بقائم واحد طبقاً لتعليمات الهيئة على أن يتم استلام العلامات من مصنع العلامات المرورية بمدينة نصر ونقلها بمعرفة الشركة إلى أماكن التركيب المحددة و الشركة مسؤولة عن سلامة العلامات ونظامتها حتى تمام عملية التركيب بالموقع وكل ما يلزم لنها العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات واصول الصناعة و تعليمات المهندس المباشر.

**بند رقم (٦) أعمال نقل وتركيب علامات ارشادية ارضية بقائمين - بالметр المسطح**

نقل وتركيب علامات ارشادية ارضية بقائمين طبقاً لتعليمات الهيئة على أن يتم استلام العلامات من مصنع العلامات المرورية بمدينة نصر ونقلها بمعرفة الشركة إلى أماكن التركيب المحددة و الشركة مسؤولة عن سلامة العلامات ونظامتها حتى تمام عملية التركيب بالموقع وكل ما يلزم لنها العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات واصول الصناعة و تعليمات المهندس المباشر.

**بند رقم (٧) أعمال توريد وتشغيل وتركيب قطاعات أو الواح معدنية - بالكم**

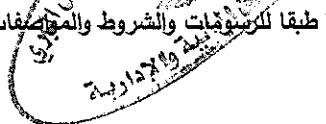
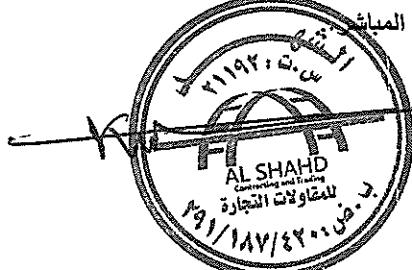
توريد وتشغيل وتركيب قطاعات أو الواح معدنية صلب طرى ٣٧ المشغول والواح التقوية والجواهير طبقاً للإبعاد والقطاعات الموضحة بالرسومات والفتنة تشمل التوريد والتشغيل واللحامات والتركيب وإستخدام الجلفنة على البارد وكل ما يلزم لنها العمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر.

**بند رقم (٨) أعمال حفر اترية لزوم الأساسات - بالметр المكعب**

حفر اترية لزوم الابناءات في أي نوع من انواع التربة ونحو المياه ان وجدت والفتنة شاملة سند جوانب الحفر إذا لزم الامر ونقل المخلفات خارج الموقع إلى المقالب العمومية وكل ما يلزم لنها العمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر .

**بند رقم (٩) أعمال ردم اترية ناتج الحفر - بالметр المكعب**

بالметр المكعب ردم بأتربة طبيعية ناتج الحفر بشرط جلوها من المواد العضوية والدمل الجيد للحصول على أعلى كثافة ممكنة والفتنة تشمل كل ما يلزم لنها العمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر



نند رقم (١٠) أعمال توريد و صب خرسانة عادي لزوم الأساسات - بالمتر المكعب

بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للأسسات مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكي على الأقل مقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٢٠٠ كجم / سم<sup>٢</sup> مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقاً للمواصفات وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً لمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفتنة لا تشتمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسلیح.

بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة لأساسات مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكي على الأقل مقاومة المميزة للمكعب الفياسي لخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٢٥٠ كجم / سم<sup>٢</sup> مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقاً للمواصفات وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً لمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفتنة لا تشتمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح.

١٢) (١) أعملاً تهديد و تشغيل و تكثيف و تسطير حدد بمحنة الأقطار = بالطن

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد (٥٢/٣٦) بجميع الأقطار وذلك لزوم القواعد الخرسانية للعلامات العلوية والفناء تشمل كل ما يلزم لنفع العمال، كاملاً طبقاً لرسومات والنشر وخط المواصلات وتعليمات المهندس المشرف.

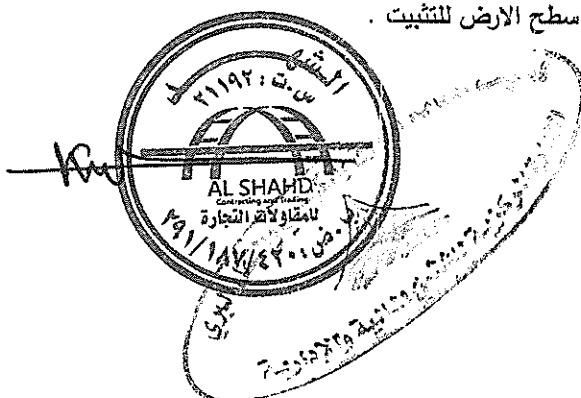
توريدي ودهان طبقة عازلة للطوبية من البنتونيت المؤكسد وجهين ذلك لسطح الأساسات الخرسانية أسفل منسوب الأرض الطبيعية بعد الردم والفنية تشتمل، التربة والدهان، وكل ما يتلزم تنفيذه العمل كاملاً طبقاً لشروط ومواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المباشر.

بند رقم (٤) (أعمال توثيق وتركيب علامات إرشادية عنوية (سانا) - بالметр المسطّح

بالметр المسطح توريد وتركيب رسالة علامات إرشادية علوية على جمالونات أو كابولي من الورق العاكس الماسي على الورق العاكس الهندسي مصنوعة من الصاج المجلفن سمك ١.٥ مم مدوعمة بشاشية حديد علب  $4 \times 4$  مجلفن على الساخن وبعد بين العوارض ١م وعمل الاختبارات اللازمة وورق عاكس هندسي ومايسي والبند يشمل جميع الأعمال الازمة لن فهو عملية التركيب بالموقع والفتة لا تتضمن القوائم المعدنية على أن يتم فهو البند كامل مما جميه طبقاً للممارفقات وأوصي الصناعة ومصادر معلومات المهندس، والمشرف والرسومات التصميمية المعتمدة.

بالعدد توريد وتركيب عاكس صاج مجلفن بشريحة عاكسة بالكامل أبيض أو أصفر وكل شريحة مثبتة بعد ٢ برشامة على قاعدة صاج مجلفن سمك ١٠٥ مم ثبّت من القاعدة على النيوجيريسي بمسار ٨ مم الجزء العاكس على شكل شبه منحرف طول القاعدتين المتوازيتين ١١٥ و ٤٠ مم وارتفاعه ٧٥ مم والمسافة البينية بين العواكس ٤٤ مم على أن يتم نهو البند كامل بما جمّعه طبقاً للشروط والمواصفات وأصول الصناعة وتطبيقات المنطقة المشففة.

بالعدد توريد وتركيب عواكس المونيوم ١٥\*١٥ سم وارتفاع لا يقل عن ٢ سم وبه شريحة عاكسة بيضاء مسطحة بالكامل او بشرحية عدسات بلورية تحتوي على الاقل ٣١ عدسة وذلك طبقاً للمواصفات على أن يتم تصنيع العاكس بنظام الحقن وتقادى وجود أى فراغات هوائية او عيوب للصناعة وبه خابور لا يقل قطر قاعدته عن ٣.٥ سم ونهايته ٦ سم ويتم عمل فراغات في السطح الملمس للعاكس على سطح الأرض، للتثبيت.



## الاشتراطات الخصوصية

### أولاً : أعمال التخطيط بالبويات المرورية على الساخن (Extruder)

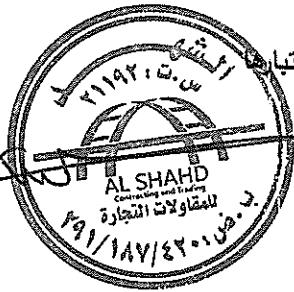
- ١ - يجب أن تقوم الشركة المنفذة بتأمين سلامة العاملين وتنظيم حركة المرور أثناء التشغيل.
- ٢ - أعمال تخطيط الطرق بالبويات العاكسة "الترموبلاستيك على الساخن" شاملة المحاور - اثنين خط أبيض مستمر على الجانبين + الخطوط البيضاء المتقطعة بطول ٤ متر مدهون مع ترك مسافة ٨ متر بدون دهان بين الخطوط البيضاء المتقطعة ومستمر في المنحنيات الأفقية والرأسمية في الطرق المفردة وطبقاً للرسومات المرفقة.
- ٣ - يجب أن يكون عرض خط الأجناب ١٥ سم أو ٢٠ سم وخط المحور ١٥ سم وبسمك لا يقل عن ٢.٥ مللي
- ٤ - فترة الضمان للخطوط المنفذة عامان من تاريخ الاستلام الأبدائي او نهوض الاعمال .
- ٥ - لجنة الاستلام يصدر بها قرار من السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق بعد نهوض الاعمال
- ٦ - على المقاول حماية الخطوط حتى لا تتعرض لحركة السيارات لمدة لا تقل عن ثلاثين دقيقة وحتى تمام الجفاف مع تأمين موقع العمل بمقطورة مجهزة عليها سهم إضاءة أصفر متقطع والتثبيت على إرتداء طاقم التشغيل ملابس الأمان والتي تتمثل في قميص الأمان العاكس وخوذة وقفازات أمان وأخذية أمان وكمامة لحماية الجهاز التنفسى
- ٧ - للهيئة الحق فيأخذ عينات من البويات المرورية قبل وأثناء التشغيل للإختبار بالمعامل المعتمدة بمعدل عينة كل ٥٠ كم.
- ٨ - على المقاول استخدام البويات وبودرة الزجاج من النوع الجيد التي تحقق النتائج التالية :
  - أ - الانعكاس بأستخدام جهاز Mcd.M-٢.Lx ١٥٠ ZRM ٦٠١٣ Reflectometer لا يقل عن ٦٠١٣ ZRM ٦٠١٣ Reflectometer عند الإستلام الإبدائي و ١٠٠ في نهاية السنة الأولى و ٧٥ في نهاية السنة الثانية.
  - ب - التالق لا يقل عن ٧٥ Mcd.M-٢.Lx-١ ZRM ٦٠١٣ Reflectometer بأستخدام جهاز Mcd.M-٢.Lx-١ ZRM ٦٠١٣ Reflectometer
  - ج - على المقاول إستخدام الخامات التي تتحقق الكميات الآتية :
    - ١) نسبة المادة الرابطة  $\pm 2\%$
    - ٢) نسبة بودرة الزجاج الداخلية Class A ٢٠ % حد أدنى والخارجية Class B ١٠ % حدود السماحية ١٠ % من كل نسبة على حدة.
    - ٣) نسبة أكسيد التيتانيوم ٦ % Type A(Anatase)& Type R(Rutile)

### ثانياً: أعمال التخطيط بالبويات المرورية على البارد

- ١ - يجب أن تقوم الشركة المنفذة بتأمين سلامة العاملين وتنظيم حركة المرور أثناء التشغيل
- ٢ - الأسعار التي يتم الاتفاق عليها تسرى لمدة سنة من تاريخ الترسية أو لحين توقيع العقد
- ٣ - لجنة الاستلام يصدر بها قرار من السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ بعد نهوض الاعمال
- ٤ - يجب أن يحتوى المظروف الفنى على الآتى :-

- أ - كشف بسابقة الاعمال
- ب - كشف المعدات المملوكة للشركة

ج - مصدر بودرة الزجاج وللهيئة الحق فيأخذ عينات من المواد الخام المستخدمة لاختبارها  
بالمعامل المعتمدة



- لا يتم تنفيذ التخطيط داخل المناطق السكنية أو على سطح الطريق الذي فيه تشكيلات سطحية ( تحدد - تموجات - نضح ) أو بجوار الbridgways
- على المقاول حماية الخطوط حتى لا تتعرض لحركة السيارات لمدة لا تقل عن ساعة و حتى تمام الجفاف
- على المقاول استخدام بودرة الزجاج من النوع الجيد التي تحقق النتائج التالية :-
- أ - الانعكاس لا يقل عن 100% مقد.م-2.Lx-1 ZRM ٦٠١٣ Reflectometer باستخدام جهاز

رابعاً : المواصفات الفنية للعواكس الأرضية :

• العواكس الألمنيوم :

- ١- العواكس الأرضية مصنوعة من مادة الألومينيوم بنظام الحقن وتثادي وجود أي فراغات هوانية أو عيوب للصناعة.
- ٢- لعواكس وجهين عاكسين أو وجه واحد مطابق للمواصفات القياسية المرفقة.
- ٣- سطح العاكس السفلية مستوى ويتحمل الآتي دون كسر أو تغير في الشكل طبقاً للاختبار القياسي :-

  - حمل رأسى ١٦ طن للألومنيوم.
  - حمل أعلى قص لا يقل عن ٦٥٠ كجم.
  - حمل أدنى قص لا يقل عن ٦٠٠ كجم.

- ٤- قوة تمسك العاكس بإستخدام امادة اللاصقة الموردة (من نوع الايبوكسي) يجب أن لا يقل عن :-

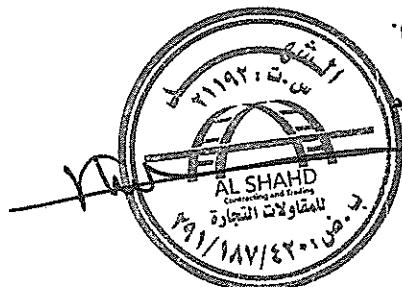
  - الحمل المتوسط لخمس عواكس (٢٨ كجم / سم<sup>٢</sup>)
  - الحمل الادنى لخمس عواكس (٢٣ كجم / سم<sup>٢</sup>)

- ٤- يصب جسم العاكس والساقي كوحدة واحدة.
- ٥- يحقن العاكس كوحدة واحدة (الشريحة و جسم العاكس والخابور والساقي).
- ٦- مقاسات العاكس كالتالي:-

الطول (مم)	العرض (مم)	تخانة العاكس (مم)	ملاحظات
٥ ± ١٥٠	٥ ± ٢٠	٥ ± ٢٠	الألومينيوم

٧- ساق العاكس (الخابور) طوله لا يزيد ولا يقل قطر قاعدته عن ٣٠.٥ سم.

تابع المواصفات الفنية والاختبارات المطلوبة للعواكس الأرضية من الألومينيوم



#### مقاومة الخدوش:

معامل شدة الانعكاس (R1) للعواكس سوف يقاس بعد تعرض بالكامل الى ١٠٠ خدش باستعمال قطعة من الصلب قطر ١ بوصة رقم ٣ طبقاً للمواصفات الفيدرالية =  $FF-W = 1825 A.A$  (حمل وزن ٢٢+٢ KG) يطبق على سطح الصلب أثناء الاختبار. معامل شدة الانعكاس في العدسات في جدولى (٢.١).

#### مقاومة البري:

معامل شدة الانعكاس للعواكس سوف يقاس بعد تعرض سطح الشريحة لسقوط ١٠٥ جم / سم ٢ من كربيد السيليكا ل (ASTM D٩٦٨) والعدسات لابد أن تطابق أقل قيم لمعامل الانعكاس المحدد في جدولى (٢.١) ملحوظة: العدسات سوف تتطلب شريحة اختبار كي تؤكد إن كل المساحة من العدسات معرضة لسقوط كربيد السيليكا .

#### مقاومة الحرارة:

العواكس سوف تعطي أقل معامل لمتطلبات السطوع كما هي محددة في جدول (٢.١) بعد التعرض لفترة (١٢) ساعة عند درجة حرارة ( $20.5 \pm 2.72$ ) مئوية.

#### مقاومة التصادم:

جسم العاكس لا يظهر به أي شروخ أو كسر بعد التعرض لاختبار طبقاً (ASTM D٢٤٤) باستخدام ١٠٠٠ جم يسقط من ارتفاع ١ متر، العاكس يوضح في وعاء الصلب مصمم لكي يثبت شريحة العاكس أفقياً ويوضع بحيث ان الثقل يسقط في وسط الشريحة.

#### مقاومة ضد اختراق الماء:

العواكس سوف يوضح في درجة حرارة لمدة ١٠ دقائق ( $20.5 \pm 2.72$ ) درجة مئوية ثم بعد ذلك تغمر مباشرة في حمام مائي عند درجة حرارة ( $20.5 \pm 2.1$ ) لمدة ١٠ دقائق ثم بعد ذلك تخرج من الماء وتجف بواسطة قطعة قماش ناعمة ثم تفحص لمعرفة اختراق الماء خلف الشريحة وقياس الانعكاس طبقاً (ASTM ٨٠٩) العواكس سوف تعطي إبتدائياً أقل الانعكاس في جدولى (١.٢).

#### اختبار مقاومة الضغط:

جسم العاكس لا يظهر به أي شروخ أو كسر بعد التعرض لاختبار ضغط (دك) مغطى ب ٨ مم، ١٥ مم تخانة من المطاط الناعم ولحمل تدريجياً ٢٠ كيلو نيوتن / دقيقة، ٣٠ كيلو نيوتن / دقيقة ليصل الى ١٦٠ كيلو نيوتن / دقيقة.

#### تابع أعمال توريد وتركيب العواكس الأرضية

- ١ - تجرى الاختبارات للعينات المأخوذة من التشويبات على نفقة الشركة الموردة
- ٢ - للهيئة الحق في أجراء الاختبارات على جسم العاكس أو الشريائح بأحد المعامل المتخصصة بمصر أو خارجها على نفقة الشركة الموردة
- ٣ - مدة الضمان لجسم العاكس والشريحة سنه من تاريخ الإستلام الإبتدائي والضمان يسري على جودة التصاق العاكس بالأرض ، والمقاول مسئول عن العواكس الأرضية حتى الإستلام النهائي من حيث عيوب الصناعة .
- ٤ - لا يتم تركيب العواكس الأرضية أمام الكتل البلاستيكية أو بجوار البردورة ويعدها موضع



## الشروط الخصوصية

دفتر شروط ومواصفات أمر استاد مباشر رقم ( ٢٠٢٣ ) لسنة ١٩٩٠

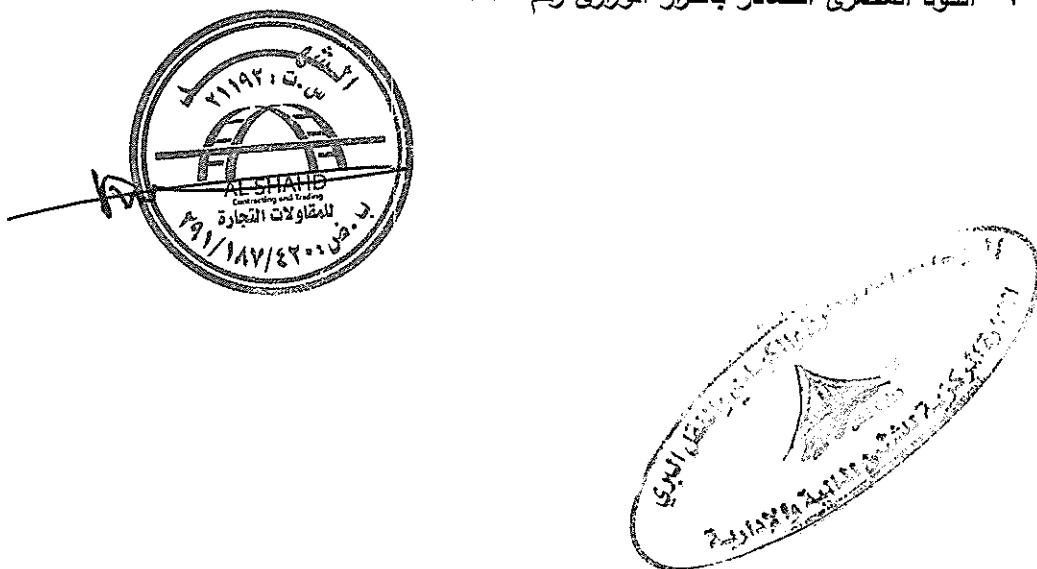
خاصة بالأعمال المذكورة في دفتر المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكباري لسنة ١٩٩٠ ، مع مراعاة التعديلات التي تنص عليها المواصفات الإنشائية وبيان الأعمال سواء بالحذف أو الإضافة أو التغيير وتلغى تلقيها المواد التي لا تدخل في العمل المطلوب ولا تتصل به .

قسم أول : تقديم العطاء : البند رقم ( ١ ) إلى البند رقم ( ٢ )

قسم ثان : شروط عوممية : ، ، ، ( ١١ ) ، ، ، ( ٤٤ )

ويتم التنفيذ طبقاً للآتي :

- ١ - تعليمات المنطقة المختصة
- ٢ - الشروط والمواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠
- ٣ - الشروط الخصوصية ( هذا الدفتر )
- ٤ - توصيات المعامل المركزية للهيئة
- ٥ - توصيات الإدارة المركزية ل الهندسة وسلامة الطرق
- ٦ - القانون رقم ( ١٨٢ ) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية
- ٧ - الكود المصري الصادر بالقرار الوزاري رقم ١٦٥ لسنة ١٩٩٨



الفصل الأول

دفتر شروط ومواصفات أمر اسناد مباشر رقم ( ٢٠٢٣ ) لسنة ( ٢٠٢٣ )

عملية : أعمال تأمين سلامة المرور على طرق محافظة أسوان - مرحلة ثانية

- بالامر المباشر

إشراف المنطقة ( العاشرة ) - أسوان

بند رقم ( ١ ) : تقديم العطاء :

مادة رقم ( ١٠٠١ ) موضوع العطاء :

تقبل الهيئة العامة للطرق والكباري بالقيود والشروط المدونة فيما بعد عطاءات

عملية : أعمال تأمين سلامة المرور على طرق محافظة أسوان - مرحلة ثانية

- بالامر المباشر

إشراف المنطقة ( العاشرة ) - أسوان

مادة رقم ( ١٠٠٢ ) العطاء يضاف الآتي

عملية : أعمال تأمين سلامة المرور على طرق محافظة أسوان - مرحلة ثانية

- بالامر المباشر

إشراف المنطقة ( العاشرة ) - أسوان

مادة رقم ( ١٠٣ ) موعد وكيفية تقييم العطاءات :

تم اسناد العملية بالأمر المباشر

بند رقم ( ٣ ) : تنفيذ العقد :

مادة رقم ( ٣٠٢ ) تعيين المندوب الفنى للمقاول ( الشركة ) :

تقوم الشركة بتعيين ( عدد ١ ) مهندس بكالوريوس هندسة خبرة خمس سنوات في الاعمال المطلوبة وإذا قصرت في استخدامه أو تعينه أو استبداله بأخر خلال سبعة أيام من تاريخ إخطارها بخطاب موصى عليه يلتزم بدفع غرامة قدرها ( مائتان جنيه ) عن كل يوم دون وجود المهندس بموقع العملية مثقباً على عملة ..... الخ .

مادة رقم ( ٣٠٣ ) تنفيذ العقد وغرامة التأخير :

يتبع ما ورد في هذه المادة علماً بأن مدة تنفيذ العملية هي ( تسعة أشهر ) من تاريخ استلام المتعاقد للموقع أو جزء منه .



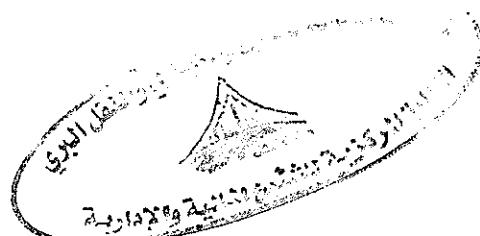
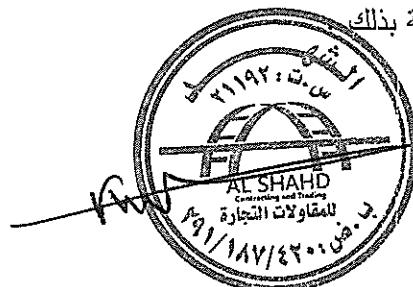
بند رقم (٤) : يتبع ما جاء بالبند ويضاف الآتى :

مادة رقم (٤٠١) التأمين على العاملين بالهيئة :

يلتزم المقاول بالتأمين ضد حوادث العمل لدى احدى شركات التأمين المعتمدة لصالح العاملين من قبل الهيئة بجهاز الاشراف على العملية أو العاملين بالهيئة أثناء تأدية أعمال تخص العملية ( يعتبر ضمن تأدية الأعمال الانتقال من السكن الى مكان العمل ذهاباً وعوده ) .  
ويبدأ التأمين بعد توقيع العقد مباشرة وحتى الموافقة على الإستلام الابتدائي للعملية ويكون التأمين بالفئات المبينة بعد : -

- |   |                                 |                            |
|---|---------------------------------|----------------------------|
| ٢ | مهندس                           | ٥٠٠٠ ( خمسون ألف جنيه )    |
| ٢ | مساعد مهندس أو ملاحظ فني        | ٣٠٠٠ ( ثلاثون ألف جنيه )   |
| ٢ | سائق معدة أو سيارة ومن في حكمهم | ١٥٠٠ ( خمسة عشر الف جنيه ) |
| ٢ | عامل عادي                       | ١٠٠٠ ( عشرة آلاف جنيه )    |

وعلى المقاول أن يقدم بوليصة التأمين للهيئة قبل إستلامه لموقع العملية وإلا كان للهيئة أن تقوم بالتأمين على حسابه وتحت مسؤوليته دون أن تكون ملزمة بذلك



## الشروط المالية للعطاءات المقدمة للهيئة

### اولاً: التأمين الابتدائي

بند (١) على المقاول المسند اليه العملية تقديم تأمين ابتدائي قدره جنيه يقدر ٥ % عند توقيع العقد

بند (٢) سيتم صرف المستحقات بنظام الدفع الإلكتروني بدلاً من اللجوء للصرف بالشيكات الورقية و على الشركه او المقاول ان يتضمن العطاء المقدم منه رقم الحساب الخاص به و الذى سيتم التعامل على اساسه عند صرف المستحقات .

### ثانياً : التأمين النهائي

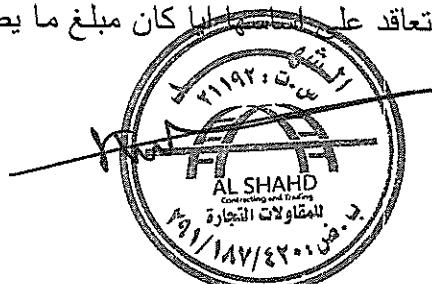
بند (٣) يجب على المقاول أن يودع في فترة لا تتجاوز عشرة أيام تأميناً يعادل ٥% من قيمة العملية أو أن يكمل التأمين الابتدائي إلى ما يساوي قيمة التأمين النهائي المشار إليه ويتم الاحتفاظ بالتأمين النهائي بأكمله إلى أن يتم تنفيذ العقد بصفة نهائية طبقاً للشروط الواردة بفاتورة الشروط العمومية والخصوصية للعملية والنصوص الواردة بالقوانين والقرارات المنظمة لذلك .

بند (٤) المقاول مسؤول عن المحافظة على سلامة المرافق التي تتدخل في منطقة العمل سواء كابلات كهرباء أو كابلات تليفونات او كابلات اشارة او مواسير ... الخ ويجب على مقدم العطاء إجراء التسويق اللازم مع الجهات المعنية في هذا الشأن بمعاونة الهيئة .

بند (٥) الاسعار المقدمة من مقدم العطاء بقائمة الأثمان لا بد وان تشمل كافة الرسوم والضرائب بمختلف أنواعها

بند (٦) الفئات التي يحددها المقاول بجدول الفئات تشمل وتغطي جميع المصروفات والالتزامات اي كان نوعها التي يتkestها بالنسبة الى كل بند من البنود وكذلك تشمل القيام باتمام جميع الاعمال وتسليمها لجهة الاذواق والمحافظة عليها اثناء مدة الضمان طبقاً لشروط العقد ويعمل الحساب الخاتمي بالتطبيق لهذه الفئات بصربيه النظر عن تقلبات السوق والعملة والتعرفة الجمركية ورسوم الانتاج وغيرها من الرسوم الاخرى .

بند (٧) لا يجوز للمقاول المطالبة باى زيادة في الاسعار التي تنتج عن تقلبات العملة في السوق او عن زيادة الاجور او التأمينات او اثمان الخامات او غير ذلك وعليه ان يتخد من الاحتياطات ما يكفل استمراره في تنفيذ العقد بالاسعار التي يتم التعاقد على اساسها لما كان مبلغ ما يطرأ على الاسعار من تقلبات .

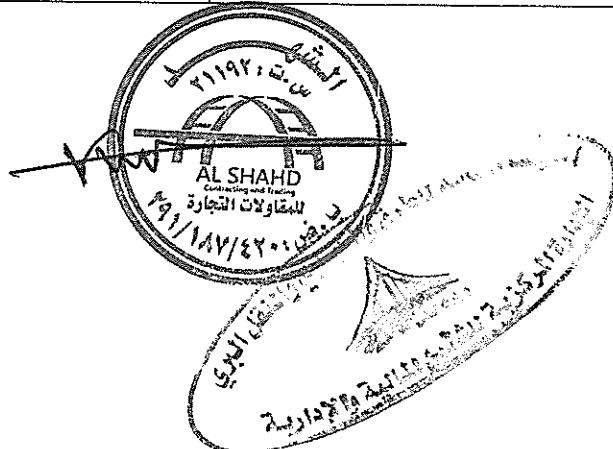


- بند (٨) يحق للهيئة تعديل كميات او حجم عقودها بالزيادة او النقص في حدود (٢٥%) بالنسبة لكل بند بذات الشروط والاسعار دون ان يكون للمتعاقد معها الحق في المطالبة باي تعويض عن ذلك ويجوز في حالة الضرورة الطارئة وبموافقة المتعاقد تجاوز النسبة المذكورة
- بند (٩) على المقاول التوقيع والختم على كل صفحه من صفحات هذا الدفتر .
- بند (١٠) هذه الاعمال خاضعة لاحكام القانون رقم ٢٠١٨٢ باصدار قانون تنظيم المناقصات والمزايدات ولائحته التنفيذية .

### ثالثا : تنظيم التقدم بالشكاوى

- بند (١١) في حالة إخلال جهة الطرح بأحكام قانون تنظيم المناقصات والمزايدات الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ أو لائحته التنفيذية يحق لصاحب الشأن التقدم بشكواه إلى مكتب متابعة التعاقدات الحكومية للنظر والبت في الشكوى وتسوية الخلافات ويكون تقديم الشكوى إلى المكتب المذكور وفقاً للمواعيد الآتية :-

المدة المسموح بها	الحالة
قبل الموعد المحدد لفتح المظاريف الفنية بيومي عمل على الأقل .	شكاوي متعلقة بإجراءات الطرح وكراسة الشروط .
قبل الموعد المحدد لفتح المظاريف المالية بيومي عمل على الأقل .	شكاوي متعلقة بالبت الفني .
قبل الموعد المحدد للتعاقد بيومي عمل على الأقل .	شكاوي متعلقة بالبت المالي .
يتتم تقديمها بعد يومي عمل على الأكثر من صدور القرار الذي يتضرر منه الشاكى .	شكاوي متعلقة بدخول إجراءات التعاقد حيز التنفيذ .



## القسم الثاني

### الشروط العمومية لاعمال الطرق والكباري

تتبع البنود الخاصة بالشروط العمومية لاعمال الطرق والكباري طبقاً لدفتر المعاصفات التقىاسية للهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري لسنة ١٩٩٠ ( البند رقم (١١) الى رقم (٤) ) مع اضافة الاتي للبنود المذكورة .

بند رقم (١٣) : مسئولية المتعاقد في المحافظة على المنشآت الصناعية - بضاف الاتي :

يقر المقاول بأن تسليميه للموقع خالياً من أية معوقات لا يحول دون تحمله كامل المسئولية المدنية أو الجنائية من أية اضرار أو إتلافات تصيب الأعمال الصناعية الخاصة بالمرافق العامة الواقعة تحت الطريق أو المجاورة لانشاء المراد عمله نتيجة عدم التنسيق المسبق من الجهات المشرفة على هذه المرافق ولا تكون الهيئة مسؤولة الا عن سداد التعويضات الازمة لنقل هذه المرافق الواقعة تحت الطريق اذا كان وضعها قد تم طبقاً لاحكام قانون الطرق العامة وبناء على تصريح مسبق من الهيئة ومتکان نقلها لتنفيذ العملية .

بند (٢١) : مراقبة المواد - بضاف الاتي :

لايجوز تعديل أي بند من بنود الدفتر بالإضافة أو التعديل لنوعية المواد إلا بأمر كتابي من المنطقة المختصة وبعد اعتماد من السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق .

بند (٣١) : التفتيش على الورش والمعدات والأجهزة - بضاف الاتي :

لا يصح بالعمل في أي بند من بنود المشروع الا بعد معاينة المعدات التي تستخدم في هذا البند والتصريح باستخدامها .

بند رقم (٤٠) تنظيم حركة المرور أثناء العمل وبضاف الاتي :

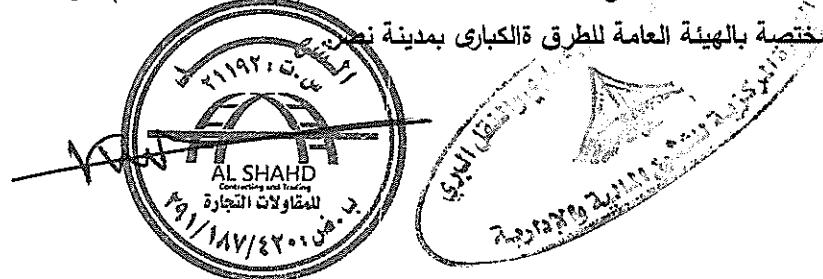
١- يراعى في أثناء تنفيذ العمل أنه سيصير فتح الطريق للمرور في المدة المحددة للتنفيذ على أن تقبل حارة واحدة وهي التي سيجرى فيها أعمال الإنشاء فقط ويتم مراعاة ما جاء ببقيه البند .

٢- سوف توقع غرامة مقدارها (٢٠٠٠ جنية ) ألفان جنيه عن اليوم الواحد في حالة عدم قيام المقاول بعمل الإحتياطات الازمة لتنظيم وتأمين حركة المرور أثناء العمل وأيضاً لقصيره في تركيب علامات الإرشاد والتحذير والإشاره ليلاً على الطريق وطبقاً للنموذج المرفق علماً بأن هذا الشرط الجزائي لا ينفي مسئوليته حيث أنه مسئول مسئولية كاملة عما يحدث لجمهور المشاة والراكبين والسيارات من حوادث لقصيره في تنفيذ تلك الإحتياطات الواجبة .

٣- على المقاول تعين أحد الفنيين مسئولاً عن تأمين سلامة المرور أثناء العمل ويتم تسميته من قبل المقاول ويكون لديه خبرة بعملية تنظيم حركة المرور أثناء العمل وسوف توقع غرامة قدرها ٢٠٠ جنية ( مائتان جنيه ) عن كل يوم لا يتواجد فيه مسئول تأمين سلامة المرور بالموقع .

٤- يلتزم المقاول بسحب العينات من المواد المستخدمة في التشغيل تحت اشراف المنطقة المشرفة ولا يتم البدء في العمل الا بعد سحب العينات للختبار .

٥- توريد عدد (١) حاسب الى جميع مشتملاتة طبقاً لقائمة المعاصفات السلمة من الهيئة العامة للطرق والكباري على ان يكون بالاحتد المعاصفات وتوقع غرامة قدرها ٤٠٠٠ جنية (اربعون الف جنيه) في حالة عدم احضاره ويتم فحصه عن طريق الادارة المختصة بالهيئة العامة للطرق ة الكباري بمدينة نصر .



#### بند (٤١) : الإستلام الإبتدائي :

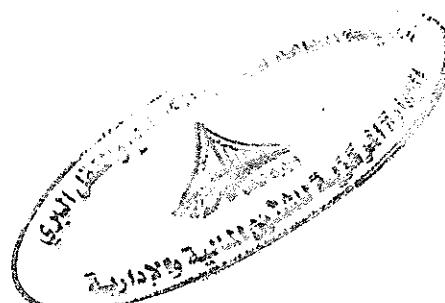
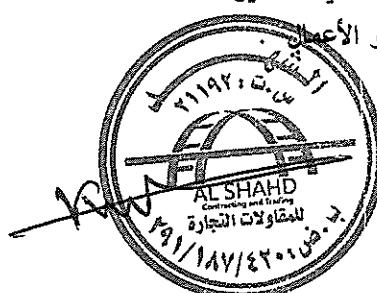
- يجب على المقاول ان يخطر الهيئة عن اليوم الذى يتم فيه العمل ، و ذلك قبل حلول هذا اليوم باسبوع على الأقل و عند اتمام الأعمال يتم تشكيل اللجنة بأمر من السيد رئيس قطاع التنفيذ و المناطق باستلامها استلام ابتدائى طبقا للاسلوب الفنى المعتمد من الهيئة بحضور المقاول أو مندوبه و فى حالة عدم حضوره بعد اخطره تقوم لجنة الهيئة بذلك وحدها و يكون المحضر فى هذه الحالة حجة على المقاول و يحرر محضرا من ثلاثة صور عن عملية الإستلام الإبتدائى و تسلم صورة منه للمقاول أو مندوبه و اذا لم يكن حاضرا فيثبت غيابه ، و فيما يتعلق بإمضاء المحضر و ما قد يكون لدى المقاول من اعترافات بشأنه فإنه يجرى طبقا لنصوص المادة رقم ٦٠٦ الخاصة بسحب العمل من المتعاقد .

#### و يضاف الألى :

على الشركة (المقاول) أن يقوم بتقديم جميع التسهيلات الالزمة لإنتهاء جميع إجراءات التقييم للجنة التقييم حيث لا تتأخر اللجنة عن شهرين من تاريخ صدور قرار التقييم .

#### بند (٤٢) : مدة الضمان :

- فترة الضمان للبند رقم ١ ( عامين ) من تاريخ الإستلام الإبتدائي أو تاريخ نهو الأعمال
- فترة الضمان للبند رقم ٢ ( ستة أشهر ) من تاريخ الإستلام الإبتدائي أو تاريخ نهو الأعمال
- وباقى البنود عام واحد من تاريخ الإستلام الإبتدائي أو تاريخ نهو الأعمال .



## الشروط العمومية

بند رقم (٤١) معدل :

الاستلام الابتدائي : -

يتم الاستلام الابتدائي بمعرفة اللجنة المشكلة بقرار السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق لها هذا الغرض و موافقتها النهائية المعتمده على تمام تنفيذ الأعمال المطلوبة طبقاً للشروط والمواصفات هي الاساس في تحديد بداية فترة الضمان المنصوص عليها في العقد

على أن تقوم اللجنة بأعمال الفحص والمعاينة وتقديم التقرير الابتدائي اللازم متضمنه رأيها في تقييم العملية والموافقة على الاستلام الابتدائي أو ارجاء التقييم والاستلام الابتدائي لحين تمام تعديل أو اصلاح ملاحظات قد تراها اللجنة في المشروع في مدة اقصاها شهرين من تاريخ اخطارها للمنطقة المختصة بتمام نهوض العمل المتعاقد عليه أما فيما يختص بصرف المستخلص الخاتمي للمشروع فإنه يتم بعد الانتهاء من اجراء الاختبارات المعملية وتقييم النتائج طبقاً لما هو متبع والانتهاء منها خلال مدة لا تزيد عن شهرين من تاريخ الاستلام الابتدائي .

بند (٤١ ب) معدل :

تقييم العملية

اولاً : عموميات : -

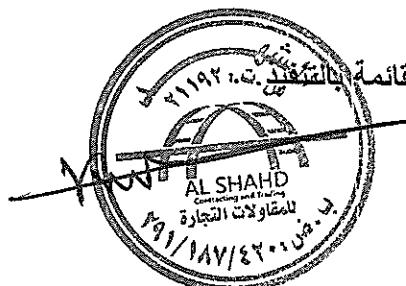
- يتم تقييم العملية بعد نهوض جميع بنود الاعمال المدرجة بقائمة الكميات حسب البند رقم (٤١-أ)
- عند اخطار المنطقة والادارة المركزية بنهوض جميع الاعمال يصدر قرار اداري بتشكيل لجنة مركزية للتقييم مكونه من :
  - ١ - مندوب الادارة المركزية للطرق
  - ٢ - مندوب ادارة ضبط الجودة
  - ٣ - مندوب المعامل المركزية
  - ٤ - مندوب المنطقة التي أشرفت على التنفيذ
  - ٥ - مندوب الشركة القائمة بالتنفيذ .

ثانياً : اجراءات التقييم : -

- ١ - تقوم اللجنة المركزية المشكلة بالمرور على المشروع لتقديم تقرير عن سير الاعمال بعد الاطلاع على جميع مستندات العملية كما هو مبين بـ تفصيلياً بـ نتائج عملها الى ادارة المركبة لتنفيذ وصيانة الطرق في خلال مدة اقصاها شهرين متضمناً رأيها في تقييم العملية .

ثالثاً : التقرير النهائي : -

- ٢ - تقوم اللجنة بتقديم تقريراً تفصيلياً بـ نتائج عملها الى ادارة المركبة لتنفيذ وصيانة الطرق في خلال مدة اقصاها شهرين متضمناً رأيها في تقييم العملية .



## نموذج حرف (أ)

### تقديم العطاء

..... أنا / نحن الموقع على هذا : .....  
 ..... المقيم بجهة : .....

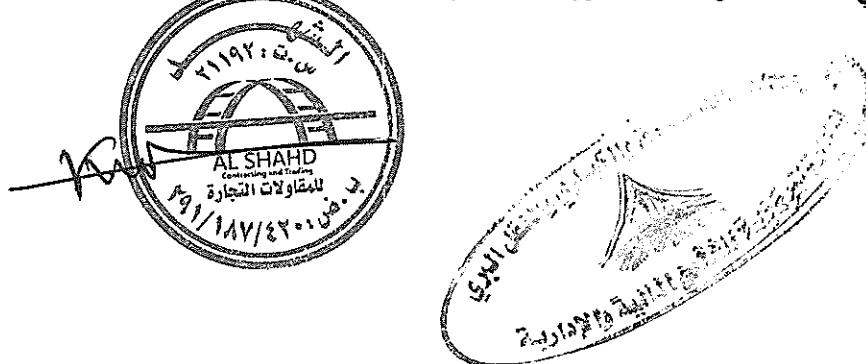
..... لا مختاراً أو عند ..... المتخد : .....

..... أقر / نقر بأنه قد اطلعت على دفتر الشروط الخصوصية من رعایا : .....  
 المرفق لهذا الأورنيك وعلى ما يحتويه دفتر المواصفات القياسية للهيئة وبخصوص العملية المذكورة وأخطرت علما بالعمل المطلوب اجراؤه .

وأتعهد / نتعهد اجراء ذلك العمل طبقاً للشروط والمواصفات ودفتر المواصفات القياسية والرسومات وأسعار المبينة بالقائمة المدونة بهذا العطاء .

وأقر / نقر أن وسائل النقل الازمة لإنجاز العمل المطلوب على الوجه الأكمل وفي المواعيد المحددة لإنجاز متوفرة لدى / لدينا ، وأن أتحمل / نتحمل كافة مصاريف النقل وأتعهد / نتعهد أن أقبل / نقبل في نظير القيام بهذا بالعمل المبلغ الذي يساويه الكميات المنجزة فعلاً محسوبة بواقع الفئات المبينة بقائمة الأثمان المرفقة بهذا العطاء وفي حالة رسو المناقصة : على أن أتعهد / نتعهد إيداع مبلغ التأمين المنصوص في المادة ( ٢٠٣ ) من دفتر المواصفات القياسية ويبقى هذا العطاء نافذ المفعول وغير قابل للالغاء من وقت ارساله بمعرفتي وبغض النظر عن تاريخ استلامه بمعرفة الهيئة لغاية مدة شهرين ابتداء من اليوم التالي لتاريخ فتح المظاريف وطبقاً للوارد بالمورد ( ١٠٣ ) ، ( ١٠٥ ) من دفتر المواصفات القياسية .

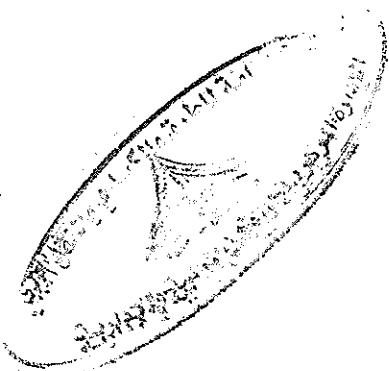
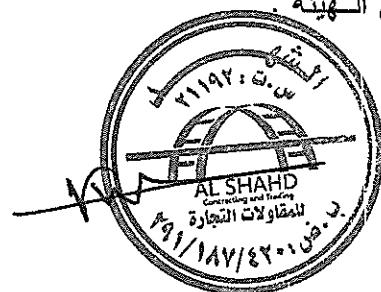
وأتعهد / نتعهد بأن أقبل / نقبل مد سريان مفعول العطاء للمرة الازمة متى حالت ظروف قاهرة دون امكان البت في العطاء خلال المدة المقررة لصلاحيتها ، وذلك اذا أخطرتني / أخطرتنا الهيئة بذلك في الوقت المناسب .



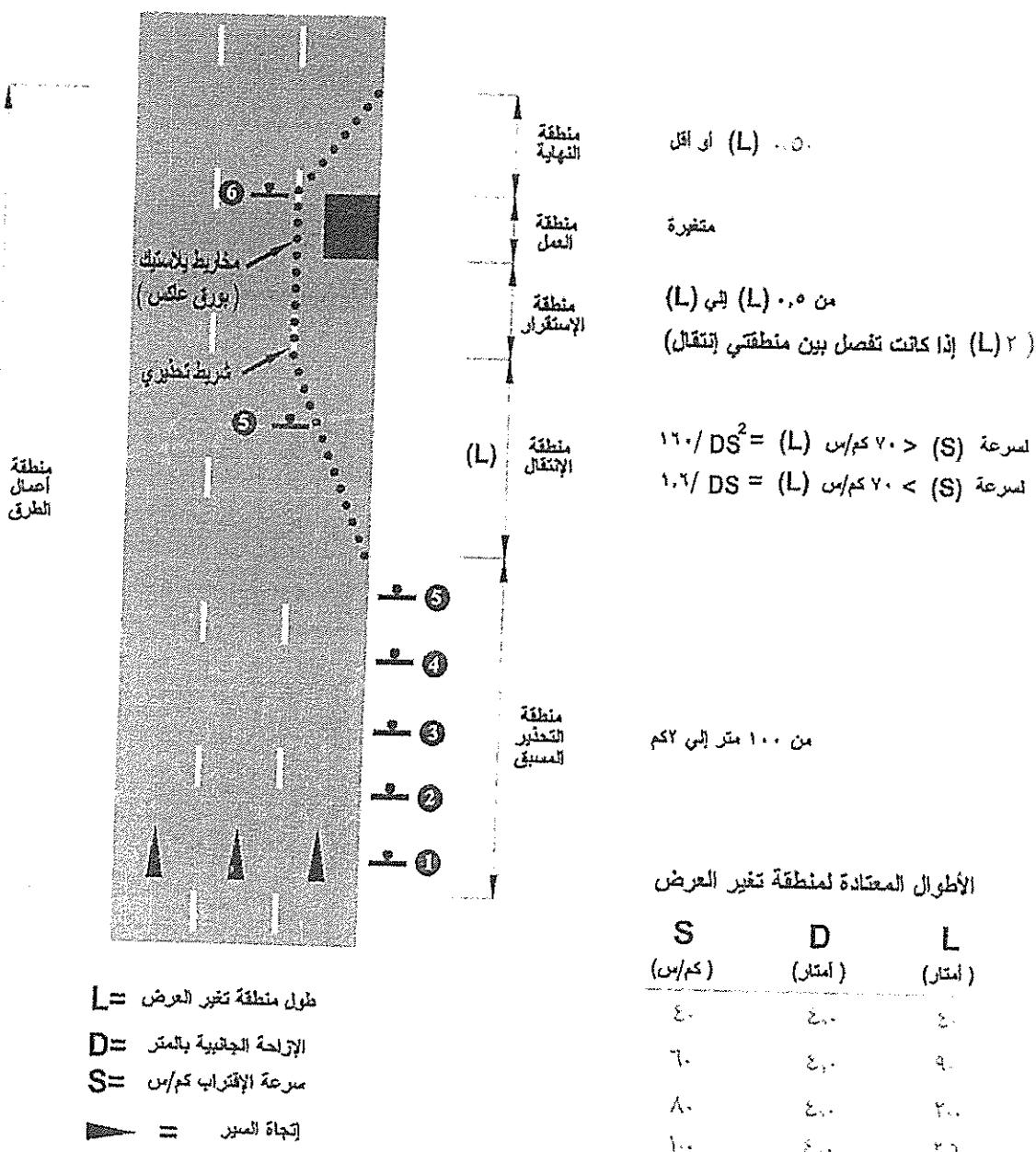
١٦

أتعهد أن أستخدم / نستخدم مالا يقل عن ( ٢٥ % ) خمسة وعشرون في المائة من العمال الموسميين والمدرجة  
أسماوهم في مكاتب العمل التابعة لوزارة الشئون الاجتماعية والعمل .

ويكون هؤلاء العمال على نفقتى وتخصم من مستحقاتى لدى الهيئة .

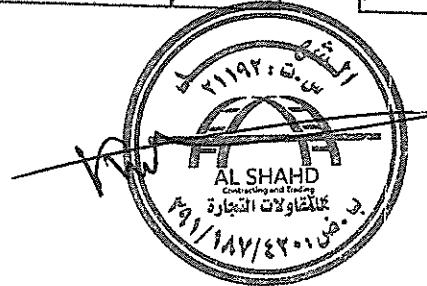


## منظومة التحكم المروري بمواقع أعمال الطرق



موقع العلامة	شكل العلامة	رقم العلامة
بعد 50 م من العلامة السابقة		4
بعد 50 م من العلامة السابقة		5
نهاية منطقة العمل		6

موقع العلامة	شكل العلامة	رقم العلامة
في بداية منطقة العمل		1
بعد 50 م من العلامة السابقة		2
بعد 50 م من العلامة السابقة		3



**السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق**

تحية طيبة و بعد

بالإحاله لكتاب سيادتكم بشأن موافقاتكم بالمقاييس التقديرية لأعمال تأمين سلامه المرور على بعض طرق محافظة أسوان ، تنفيذ شركة الشهد للمقاولات والتجارة ، نتشرف بأن نرفق طيه لسيادتكم المقاييس التقديرية كالتالي :-

1. المقاييس التقديرية لمشروع أعمال تأمين سلامه المرور على طرق محافظة أسوان مرحلة أولى بتكلفة (4.991) مليون جنيه .
2. المقاييس التقديرية لمشروع أعمال تأمين سلامه المرور على طرق محافظة أسوان مرحلة ثانية بتكلفة (4.996) مليون جنيه .
3. المقاييس التقديرية لمشروع أعمال تأمين سلامه المرور على طرق محافظة أسوان مرحلة ثالثة بتكلفة (4.999) مليون جنيه .
4. المقاييس التقديرية لمشروع أعمال تأمين سلامه المرور على طرق محافظة أسوان مرحلة رابعة بتكلفة (4.998) مليون جنيه .

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام و التقدير

تحريراً في : 2023 / 07 /

مرفقات : عدم ( المقاييس التقديرية )

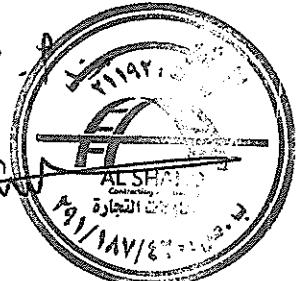
التوقيع ( )

مهندس / عيد يحيى كروم

رئيس الادارة المركزية

المنطقة العاشرة - أسوان

٢٠٢٣ لذاً حصل لسلامه المرور

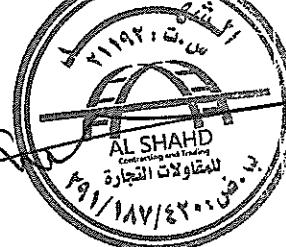


مشروع أعمال تأمين سلامة المدورة  
على بعض طرق منطقة أسوان  
( المرحلة الثانية )

مقاييسية تقديرية



رقم البند	بيان الأعمال	الكمية	الفلنة ( جنية )	الجملة ( جنية )
1	أعمال تخطيط الطريق بالبولياميد العروبة البيضاء على الساخن (Extruder) سمك 2.5 مم وذلك لخطيط الطريق على أن يكون عرض الخط المستمر 20 سم والخط المتقطع عرض 15 سم وذلك وفقاً للمواصفات البريطانية BS 3262:1989 أن يكون نسبة أكسيد النيتريوم 6% وبودرة الزجاج الداخلية 20% والنسبة الخارجية 10% والمادة الرابطة 20% والمواد المائنة النسبة المتبقية على أن تكون الخطوط الجاذبة مستمرة وخط المدور متقطع (4 م مدهون + 8 م بدون دهان ) طبقاً للشروط والمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المنطقة المترفة .	2م	285	2416760.00
2	بالمتر المسطح أعمال التخطيط السطحي للطريق على البارد سمك لا يقل عن 1.5 مم على أن يتم اعتماد البولياميد طبقاً للمواصفات AASHTO M249 والتي تتضمن 20% من مادة الرين 10% من النيتريوم 79 ويتم تنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والمواصفات القياسية وتعليمات المهندس المشرف والمنطقة المختصة والفلنة شاملة كل ما يلزم لنهاي العمل .	2م	140	1050
3	توريد وتركيب شرائح صوتية على طرق المنطقة خمس مجموعات كل مجموعة خمس خطوط على أن يكون الخط بعرض 20 سم وسمك 8 مم وبعرض الطريق طبقاً للنموذج المرافق على الساخن وذلك وفقاً للمواصفات البريطانية BS 3262:1989 أن يكون نسبة أكسيد النيتريوم 6% وبودرة الزجاج الداخلية 20% والنسبة الخارجية 10% والمادة الرابطة 20% والمواد المائنة النسبة المتبقية .	م.م	190	9500.00
4	بالكجم توريد وتركيب قائم معدني Beam 10 I العلامة مروoria بنظام الدق الميكانيكي والقائم ملحف على الساخن وسمك الجلفنة 80 ميكرون وتوريد وتركيب المسامير اللازمة للتنبيط على أن يتم الارتفاع بالرسومات التفصيلية للمسافات البينية للعلامات وبعدها عن حرف الرصيف وإرتفاعها عن سطح الأرض طبقاً للرسومات المرفقة والبند لا يشمل العلامة المرورية .	كجم	88	286000.00
5	بالعدد نقل وتركيب علامات إرشادية أرضية بدون قائم ( شيفرون - مثلث - دائرة ) أقل من متر مسطح واستلامها من مصنع الهيئة بمدينة نصر ( تركب على قائم واحد ) والبند يشمل جميع الأعمال اللازمة لنهاي عملية التركيب بالموقع وكل ما يلزم لنهاي العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المباشر والفلنة لا تشتمل القائم المعدني ( تركب على أكثر من قائم ) .	عدد	650	152750.00
6	بالметр المصطحب نقل وتركيب علامات إرشادية أرضية بدون قائم واستلامها من مصنع الهيئة بمدينة نصر والبند يشمل جميع الأعمال اللازمة لنهاي عملية التركيب بالموقع وكل ما يلزم لنهاي العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المباشر والفلنة لا تشتمل القائم المعدني ( تركب على أكثر من قائم ) .	عدد	700	6300.00
7	بالكتلو جرام توريد وتشغيل وتركيب قطاعات أو لواح معدنية صلب طري 37 المشغول وأنوار الفقرية والجوابيط واللحامات والتركيب واستخدام الجلفنة على الساخن على الأقل سميكة الجلفنة عن 80 ميكرون على أن يتم نهاي البند كامل مما جبيه طبقاً للمواصفات وأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف وإشارة عام المشروع في رسومات التصميم المعتمدة .	كجم	88	726000.00
8	بالметр المكعب أعمال حفر لزوم استبدال العلامات الطولية في جميع أنواع التربية ونقل المخلفات خارج الموقع والبند يشمل تنفيذه طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المشروع ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	3م	85	3910.00
9	بالметр المكعب أعمال ردم بالتراب ناتج الحفر والبند يحدد المقصول على أعلى درجة ممكنة والبند يشمل جميع مشتملة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات المشروع ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	3م	70	2100.00



\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

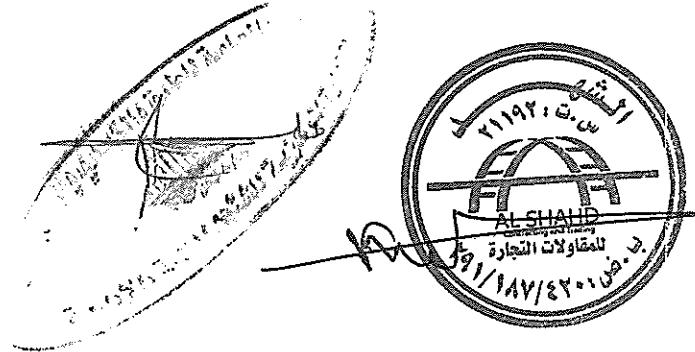
مشروع أعمال تأمين سلامة المرور  
على بعض طرق منطقه أسوان

مقاييسه تقديرية



رقم البند	بيان الأعمال	الكمية	الفلنة (جنيه)	الجملة (جنيه)
10	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة عادي لزوم الأساسات على لا يقل الإجهاد عن 200 كجم / سم <sup>2</sup> بعد 28 يوم والخلط ميكانيكي مع معالجة الخرسانة بعد الصب والبند جميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري ومواصفات المشروع ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	12	1650	19800.00
11	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة لزوم الأساسات على لا يقل الإجهاد عن 250 كجم / سم <sup>2</sup> بعد 28 يوم والخلط ميكانيكي مع معالجة الخرسانة بعد الصب والبند جميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري ومواصفات المشروع ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	37	2300	85100.00
12	بالطن توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح بجميع الأقطار والفلنة تشمل التركيب والتثبيل والتثبيط والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات المشروع ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	3.15	56000	176400.00
13	بالمتر المسطح توريد ودهان طبقة عازلة للمرطوبة من البقومين المؤكسد لسطح الأساسات الخرسانية والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات المشروع ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	25	76	1900.00
14	بالمتر المسطح توريد وتركيب رسالة علامات إرشادية حلية على جملونات أو كابولي من الورق العاكس الماسي على الورق العاكس الهندسي مصنوعة من الصاج المجلفن سمك 1.5 مم مدوعمة بشاسيه حديد علب 4*4 ملتف على الساخن والبعد بين العوارض 1م وعمل الاختبارات اللازمة وورق عاكس هندسي ومامي والبند يشمل جميع الأعمال اللازمة لنهاي عملية التركيب بالموقع والفلنة لا تشمل القرارات المعنية على أن يتم نهار البند كامل بما جسميه طبقاً للمواصفات وأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والرسومات التصميمية المعتمدة .	52	3490	181480.00
15	بالعدد توريد وتركيب عاكس صاج مجلفن بشريحة عاكسة بالكامل أبيض أو أحمر أو أصفر وكل شريحة متباينة بعدد 2 برشاشة على قاعدة صاج مجلفن سمك 1.5 مم ثبت من المقاعد على التوجيرسي بمسمار 8 مم الجزء العاكس على شكل شبه منحرف طول القاعدتين المتوازيتين 115 و 40 مم وارتفاعها 75 مم والمسافة البينية بين العاكس 4م حتى أن يتم نهار البند كامل بما جسميه طبقاً للشروط والمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة .	4360	90	392400.00
16	بالعدد توريد وتركيب عواكس ارضية من النوع الاكريليك مقاس 15*15 سم وارتفاع لا يقل عن 2 سم وبذلة ذات شريحة واحدة عاكسة بيضاء مسطحة بالكامل على أن يتم نهار البند كامل بما جسميه طبقاً للمواصفات وأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف واستشارى عام المشروع والرسومات المعتمدة	2680	145	388600.00
*	فقط أربعة ملايين وتسعمائة وستة وتسعون ألف جنيهاً			4996000.00

التواقيع ( مصطفى )  
مهندس / عيد يحيى كروم  
رئيس الإدارة المركزية





**الملفقة العاشرة بأسوان ( بالأهرام المباشر )**

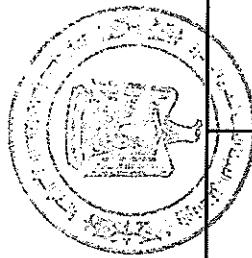
مستخلص رقم ( 02 ) بند رقم ( 02 )

تفصيد : شركة الشهد للمقاولات والتجارة، عقد رقم ( 104 / 2023 / 2024 )

رقم البند	بيان الأعمال	المفردة	الأخطواف المضافة	الطول ( بالเมตร )	العرض ( بالเมตร )	الإجمالي
2	بالمتر المسطح أعمال التخطيط السطحي للطريق على البارد بمسك لا يقل عن 350 ميلرون	خط متقطع عدد ( 2 ) يصلون ( 2 ) كم	خط متقطع عدد ( 2 ) يصلون ( 2 ) كم	27000	0.4	10800
2	بالمتر المسطح أعمال التخطيط السطحي للطريق على البارد بمسك لا يقل عن 350 ميلرون	خط متقطع عدد ( 2 ) يصلون ( 2 ) كم	خط متقطع عدد ( 2 ) يصلون ( 2 ) كم	9000	0.3	2700
	الإجمالي					14550.00
	فقط أربعة عشر ألف وخمسة وخمسون متراً مسطح					

مهندس الهيئة

مهندس الشركة  
، صادر





حضر كميات مشروع أعمال تأمين سلامة المرور على طرق محافظة أسوان المرحلة الثانية

( المنطقة العاشرة بأسوان ) ( بالآخر المباشر )

مستخلص رقم ( 02 ) جاري

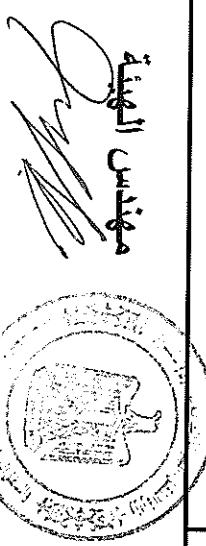
تنفيذ : شركة الشهد للمقاولات و التجارية، عقد رقم ( 2024 / 2023 / 104 )

رقم البيان	بيان الأعمال	التفصيل	الاجمالى
2	بالنفر المسطح السطحي للطريق على البارد بمسك لا يقل عن 350 متر	13500.00	
15"	بالملاعنة	8500.00	بالعدد توريد وتركيب عدادات صاج ميغفن بشريحة بالكامل ابيض و احمر

مهندس الشركة

، صورة

مهندس الهيئة



حضر كميات مشروع أعمال تأمين سلامة المركبات على طرق محافظة أسوان المرحلة الثانية

( المنطقة العاشرة بأسوان ) ( بالأهم المباشر )

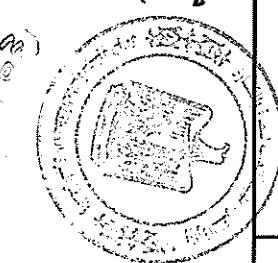
مستخلص رقم ( 02 ) بند رقم ( 15 ) " تشوينات

تفصيل : شركة الشهيد للمقاولات و التجارة، عقد رقم ( 104 / 2023 / 2024 )

البيان	رقم البند	عدد	العدد	الأعمال
تشوينات :				
بالعدد توريد و تركيب عاكس صاج مجلفن يشريحة بالكامل أبيض أو أحمر	15"	عدد	8500	
إجمالي			8500.00	فقط ثمانيه ألوف و خمسه عاكس



مهندس الشركة  
، صابر محمد



مهندس الهيئة