

أمر إسناد

=====

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

شركة الشهد للمقاولات والتجارة

تحية طيبة وبعد ،،،

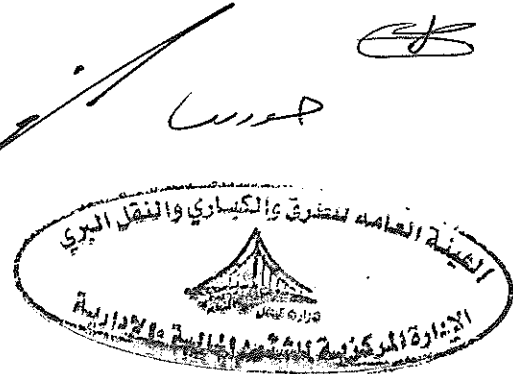
نتشرف أن نرسل رفق هذا نسخة من العقد رقم (٢٠٢٤/ ٢٠٢٣/ ١٠٣)
المؤرخ في ٢٦ / ٧ / ٢٠٢٣ بمبلغ ٤٩٧٧١٥٥ جنيه (فقط وقدرة أربعة
مليون وتسعمائة سبعة وسبعون ألف ومائة خمسة وخمسون جنيها لا غير)
والموقع بين الشركة والهيئة بشأن قيام الشركة بتنفيذ عملية " أعمال تامين
سلامة المرور علي طرق محافظة أسوان (المرحلة الأولى) (المنطقة العاشرة -
أسوان) بالأمر المباشر " .

على أن يتم التنفيذ طبقا لشروط و مواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية هذا
وستتولى ((المنطقة العاشرة - اسوان)) الإشراف على التنفيذ و تجهيز
وتسليم الموقع للشركة فورا .

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

(التوقيع)

عميد / أبو بكر احمد حسن عساف
رئيس الإدارة المركزية
للشئون المالية والإدارية



عقد مقابلة

**الموضوع : أعمال تأمين سلامة المرور على طرق محافظة أسوان (المرحلة الأولى)
(المنطقة العاشرة – أسوان) ” (بالأمر المباشر) .**

رقم العقد : ٢٠٢٤/٢٠٢٣/ ١٠٣ .

أنه في يوم الاربعاء الموافق : ٢٦ / ٧ / ٢٠٢٣ .

حرر هذا العقد بين كلا من :-

الهيئة العامة للطرق والكباري .

ويمثلها السيد المهندس/ حسام الدين مصطفى

- بصفته: رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري .

ومقرها ١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة.

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الأول)

و ” شركة الشهد للمقاولات والتجارة ”

يمثلها السيد المهندس / أسامة رأفت إبراهيم متولي

- بصفته / مدير وشريك

- وينوب عنه في التوقيع السيد / خالد عبد النبي جاد المولي

- بموجب توكيل رسمي عام رقم ١٠١٥ / و / ٢٠٢٣

بطاقة رقم قومي / ٢٦١٠٨١٥٢٣٠٠٠٣٨

بطاقة ضريبية / ٢٩١-١٨٧-٤٢٠

مأمورية ضرائب / مدينة نصر أول

سجل تجاري رقم / ٢٠١١٠٩٢٣ (القاهرة المميز)

ومقرها / ٢٢ شارع دكتور محمد عوض - مدينة نصر - القاهرة

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الثاني)

التمهيد

بناء على المذكرة المعروضة على السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة من السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق المتضمنة موافقة السيد المهندس / رئيس مجلس الإدارة على أعمال تأمين سلامة المرور على طرق محافظة أسوان (المرحلة الأولى) (المنطقة العاشرة - أسوان) بالأمر المباشر إلى (شركة الشهد للمقاولات والتجارة) بقيمة تقديرية ٤.٩٩١.٠٠٠ مليون جنيه (فقط وقدرة أربعة مليون وتسعمائة واحد وتسعون ألف جنيه لا غير)

وبناء على موافقة السيد اللواء المهندس / رئيس مجلس الإدارة على نتيجة مفاوضة الشركة حيث قام الطرف الأول بمفاوضة الشركة على الأسعار الخاصة ببنود الأعمال الخاصة بالعملية والتي انتهت إجراءاتها إلى تنفيذ تلك الأعمال بمبلغ ٩٧٧١٥٥ جنيه (فقط وقدرة أربعة مليون وتسعمائة سبعة وسبعون ألف ومائة خمسة وخمسون جنيها لا غير) ويعتبر محضر المفاوضة جزءا لا يتجزأ من هذا العقد فيما لا يتعارض مع نصوصه وقد اقر الطرفان بأهليتهما وصفتهم واتفقا على الآتي

السند الأول

يعتبر التمهيد السابق وكراسة الشروط والمواصفات الفنية ومحضر المفاوضة وكافة المكاتبات المتبادلة بين الطرفين والشروط الخاصة والعامة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد ومتما لأحكامه .

السند الثاني

يلتزم الطرف الثاني بتنفيذ عملية " أعمال تأمين سلامة المرور على طرق محافظة أسوان (المرحلة الأولى) (المنطقة العاشرة - أسوان) " طبقاً للمواصفات والكميات والأسعار المبينة بالجدول المرفق والذي يعد جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد وبقيمة إجمالية مقدارها ٩٧٧١٥٥ جنيه (فقط وقدرة أربعة مليون وتسعمائة سبعة وسبعون ألف ومائة خمسة وخمسون جنيها لا غير) شاملاً كافة الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة

السند الثالث

يلتزم الطرف الثاني (شركة الشهد للمقاولات والتجارة) بتنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقاً للمواصفات الفنية وذلك خلال (تسعة شهور) من استلام الطرف الثاني للموقع خالياً من الموانع وقد قامت الشركة بالمعاينة لموقع الأعمال محل التعاقد المعاينة التامة النافية للجهالة شرعاً وقانوناً .

السند الرابع

قدم الطرف الثاني للطرف الأول خطاب ضمان نهائي رقم ٣٩٢GULF٢٣٢٠٧٠٥٠١ بمبلغ ٢٤٨,٨٥٨ جنيهاً (فقط وقدره مائتان ثمانية وأربعون ألف وثمانمائة ثمانية وخمسون جنيهاً لا غير) صادر من بنك مصر - فرع احمد فؤاد بتاريخ ٢٠٢٣/٧/٢٦ وساري حتى ٢٠٢٤/٧/٢٥

وهو قيمة التأمين النهائي المستحق بواقع ٥ % من القيمة الإجمالية للعقد لا يُرد أو ما تبقى منه إلا بعد التسليم النهائي واعتماد محضر لجنة الاستلام من السلطة المختصة و يتم احتجاز ما يعادل ٥ % من إجمالي الأعمال المنفذة كضمان أعمال تظل لدى الطرف الأول طوال مدة ضمان الأعمال محل العقد ويرد إليه أو ما تبقى منه بعد الاستلام المؤقت أو نظير خطاب ضمان معتمد من الخزانة العامة المحلية ينتهي سريانه بعد مضي ثلاثين يوماً من تاريخ حصول الاستلام المؤقت طبقاً للمادة (٤٠) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم ٢٠٢٤/٧/٢٥

البند الخامس

تخصم الضرائب والرسوم والدمغات المقررة قانوناً والمستحقة علي الطرف الثاني عن هذا العقد قبل القيام بعملية الدفع الإلكتروني الصادرة له ، ما لم يقدم ما يقيده سدادها ، ودون أن يكون له الحق في الرجوع بما سدده علي الطرف الأول .
 ويلتزم الطرف الثاني بسداد الضريبة علي القيمة المضافة طبقاً لأحكام قانون الضريبة علي القيمة المضافة الصادر بالقانون رقم (٦٧) لسنة ٢٠١٦ م .

البند السادس

يقوم الطرف الأول بصرف دفعات تحت الحساب للطرف الثاني تبعاً لتقدم العمل وطبقاً للضوابط والشروط الواردة بالمادة (٤٥) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السابع

إذا تأخر الطرف الثاني عن تنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقاً لما ورد بكراسة الشروط والمواصفات الفنية كلها أو جزء منها طبقاً للميعاد المحدد بالبند الثالث من هذا العقد يوقع الطرف الأول علي الطرف الثاني غرامة التأخير بالنسب وفي الحدود المنصوص عليها في المادة (٤٨) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند الثامن

إذا أخل الطرف الثاني بأي بند من بنود هذا العقد يكون للطرف الأول دون اللجوء إلي القضاء فسخ العقد أو تنفيذه علي حساب الطرف الثاني ، وفي هذه الحالة يصبح التامين النهائي من حق الطرف الأول والذي يكون له أن يخصم ما يستحقه من غرامات وقيمة كل خسارة تلحق به بما فيها فروق الأسعار والمصاريف الإدارية من أية مبالغ مستحقة أو تستحق للطرف الثاني لديه ، وفي حالة عدم كفايتها يكون للطرف الأول أن يلجأ إلي خصمها من مستحقات الطرف الثاني لدي أية جهة إدارية أخرى أيا كان سبب الاستحقاق ودون حاجة إلي اتخاذ أية اجراءات قضائية وذلك كله مع عدم الإخلال بحق الطرف الأول في الرجوع علي الطرف الثاني بما لم يتمكن من استيفائه من حقوق بالطريق الإداري .

البند التاسع

إذا ظهرت أي أعمال مستجدة خارج نطاق المقايضة لا تشملها جدول الكميات للبند والمواصفات المتعاقد عليها وتقتضي الضرورة الفنية تنفيذها بمعرفة الطرف الثاني دون غيره فيتم التعاقد علي تنفيذها بموافقة السلطة المختصة وبطريق الاتفاق المباشر علي أن يتم المحاسبة عليها باتفاق الطرفين بعد تحليل أسعارها ومناسبتها لأسعار السوق المحلي .

البند العاشر

يلتزم الطرف الثاني باتباع جميع القوانين واللوائح الحكومية والمحلية ذات الصلة بموضوع تنفيذ التعاقد فيما لم يرد بشأنه نص خاص في هذا العقد ، كما يكون مسئولاً عن حفظ النظام بموقع العمل وتنفيذ أوامر الطرف الأول بأبعاد كل من يهمل أو يرفض تنفيذ التعليمات أو يحاول الغش أو يخالف أحكام هذه الشروط وذلك خلال أربعة وعشرين ساعة من تاريخ استلامه أمراً كتابياً بذلك من مندوب الطرف الأول ، كما يلتزم الطرف الثاني باتخاذ كافة الاحتياطات اللازمة لمنع حدوث الإصابات أو حدوث الوفاة للعمال أو أي شخص آخر أو الإضرار بممتلكات الحكومة أو الأفراد ، وتعتبر مسئوليته في هذه الحالات مباشرة دون تدخل الطرف الأول وفي حالة إخلاله بالالتزامات يكون للطرف الأول الحق في تنفيذها علي نفقة الطرف الثاني .

١
عمر

المادة الحادية عشر

يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة على سلامة ممتلكات ومنشآت الطرف الأول أثناء القيام بتنفيذ الأعمال محل هذا العقد وإذا تسببت في إتلاف أي شيء يلزم بإعادة الحال إلى ما كان عليه وإلا سيقوم الطرف الأول بإصلاح التلفيات علي حسابه خصما من تأمينه أو مستحقاته لديه مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة

المادة الثانية عشر

يلتزم الطرف الثاني باستخراج كافة التراخيص والتصاريح والموافقات القانونية اللازمة لتنفيذ الأعمال من كافة الجهات الحكومية والغير حكومية بما في ذلك القوات المسلحة ، مع الالتزام بالقواعد والإجراءات المنصوص عليها في ذلك الشأن ، وكذلك كافة القوانين والقرارات واللوائح المنظمة لممارسة نشاطه علي أن تتحمل الهيئة تكاليف النقل اللازمة للمرافق كما يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي كافة المرافق التي تكون بمكان العمل وفي حالة حدوث أية أضرار أو تلفيات بها يتحمل كامل المسؤولية القانونية المترتبة علي ذلك دون أدنى مسؤولية علي الطرف الأول .

المادة الثالثة عشر

الطرف الثاني يكون مسئولا مسئولية كاملة عن أي ضرر يمكن أن يصيب أي من عامليه أو الغير بسبب تنفيذه للأعمال أو من جراء فعل أي من عامليه أو أحدي آلاته وتقع المسؤولية القانونية كاملة علي الطرف الثاني وحده .

المادة الخامسة عشر

يلتزم الطرف الثاني بجميع تعليمات اللجنة المشرفة علي التنفيذ المعينة من قبل الطرف الأول وكذا اعتماد كافة التوريدات منها قبل تركيبها بالموقع ومن استشاري الجهة .

المادة الرابعة عشر

يلتزم الطرف الثاني بإخلاء محل العمل من المهمات والمخلفات في ظرف شهر من التسليم الابتدائي للأعمال محل هذا العقد وإذا أخل بذلك يقوم الطرف الأول بإخلاء الموقع علي حساب الطرف الثاني خصما من تأمينه أو مستحقاته المالية مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة .

المادة السادسة عشر

أقر الطرفان بأن العنوان المبين قرين كل منهما يصدر هذا العقد هو المحل المختار لهما ، وأن جميع المكاتبات والمراسلات التي توجه عليه تكون صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية ، وفي حال تغيير احد الطرفين لعنوانه يتعين عليه إخطار الطرف الآخر بالعنوان الجديد بخطاب مسجل بعلم الوصول ، وإلا اعتبرت مراسلته علي العنوان المبين بهذا العقد صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية .

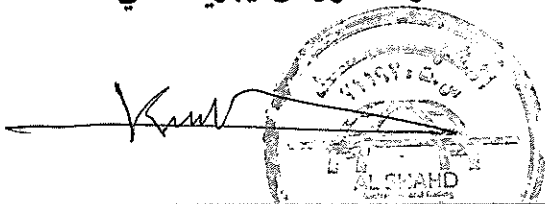
المادة السابعة عشر

يلتزم الطرف الثاني بضمان الأعمال موضوع هذا العقد وحسن تنفيذها علي الوجه الأكمل وذلك علي النحو التالي :-

- لمدة عامين للبند رقم (١)
- لمدة ستة أشهر للبند رقم (٢)
- لمدة عام لباقي البنود

وذلك من تاريخ الاستلام الابتدائي أو تاريخ نهو الأعمال الذي تحدده لجنة الاستلام وفتح الطريق للمرور ، وذلك طبقا لأحكام القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بشأن تنظيم التعاقدات ودون إخلال بمدة الضمان المنصوص عليها في القانون المدني أو أي قانون آخر ، ويكون مسئولا عن بقاء الأعمال سليمة أثناء مدة الضمان طبقا لشروط التعاقد فإذا ظهر بها أي خلل أو عيب يقوم بإصلاحه علي نفقته فإذا قصر في إجراء ذلك فللطرف الأول أن يجرية علي نفقة الطرف الثاني وتحك مسئوليته .

الحمد


الرئيس العام


الرئيس العام

البند الثامن عشر

للطرف الأول الحق في تعديل كميات أو حجم العقد بالزيادة أو النقص بما لا يجاوز (٢٥ %) بالنسبة لكل بند بذات الشروط والأسعار دون أن يكون للطرف الثاني الحق في المطالبة بأي تعويض عن ذلك ، ويجب في جميع حالات تعديل العقد الحصول علي موافقة السلطة المختصة ووجود الاعتماد المالي اللازم وأن يصدر التعديل خلال فترة سريان العقد ، وألا يؤثر ذلك علي أولوية الطرف الثاني في ترتيب عطائه ، وأن تعدل مدة العقد الأصلي إذا تطلب الأمر ذلك بالقدر الذي يتناسب وحجم الزيادة أو النقص

البند التاسع عشر

لا يجوز للطرف الثاني أن يتنازل للغير عن الأعمال محل هذا العقد كلياً أو جزئياً .

البند العشرون

تسري علي هذا العقد أحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية .

البند الحادي والعشرون

تختص محكمة القضاء الإداري بمجلس الدولة بنظر كافة المنازعات التي قد تنشأ من جراء تفسير أو تنفيذ هذا العقد .

البند الثاني والعشرون

يقر كل من طرفي العقد بموافقتهم علي أية تعديلات تجريها الجهة المختصة بمجلس الدولة علي ما جاء ببنود هذا العقد بعد التوقيع عليه عند مرجعتها لهذا العقد .

البند الثالث والعشرون

حرر هذا العقد من ثلاث نسخ تسلم للطرف الثاني نسخة منها ، واحتفظ الطرف الأول بباقي النسخ للعمل بموجبها عند الاقتضاء واللزوم .

الطرف الثاني

شركة الشهد للمقاولات والتجارة

(التوقيع)

السيد / خالد عبد النبي جاد المولي
عن الشركة بموجب التوكيل المرفق



الطرف الأول

الهيئة العامة للطرق والكباري

(التوقيع)

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري



محضر إستلام موقع

مشروع أعمال تأمين سلامة المرور على طرق محافظة أسوان المرحلة أولى (المنطقة العاشرة بأسوان)

تنفيذ : شركة الشهد للمقاولات والتجارة

عقد رقم : (103 / 2023 / 2024)

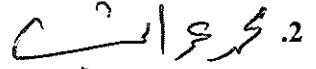
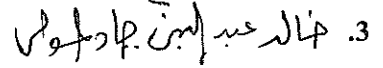
إنه في يوم الخميس الموافق 2023 / 07 / 27 قامت اللجنة المشكلة من :-

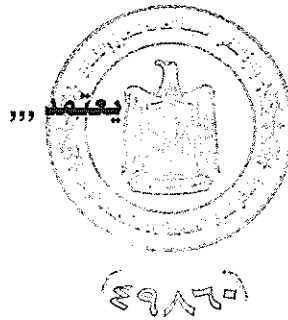
- | | |
|------------------------|--|
| المنطقة العاشرة بأسوان | 1. السيد المهندس / وليد صالح علي |
| المنطقة العاشرة بأسوان | 2. السيد المهندس / محمد عمر أنيس |
| الشركة المنفذة | 3. السيد المهندس / خالد عبد النبي جاد المولى |

و ذلك لإستلام موقع العمل للمشروع عاليه ، و بمرور اللجنة على موقع العمل إتضح أن الموقع خالٍ من أي عوائق ويمكن البدء في أعمال التنفيذ مباشرة .

و عليه يكون يوم الخميس الموافق 2023 / 07 / 27 هو تاريخ إستلام الموقع و بدء العمل .

التوقيعات

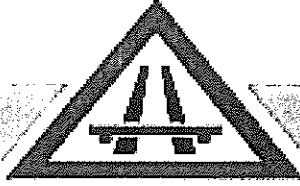
1. 
2. 
3. 



التوقيع ()
مهندس / عيد يحيى كرومر
رئيس الإدارة المركزية

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
الإدارة المركزية لهندسة وملاحة الطرق



دفتر شروط ومواصفات أمر اسناد مباشر رقم () لسنة ٢٠٢٣

عملية : أعمال تأمين سلامة المرور على طرق محافظة اسوان - مرحلة اولى

- بالامر المباشر

إشراف المنطقة (العاشرة) - اسوان

تاريخ فتح المظاريف: الساعة الثانية عشر ظهر يوم / / ٢٠٢٣

ثمن دفتر الشروط :

مصاريف ارساله بالبريد :

عدد الصفحات التى يضمها الدفتر () بما فيها عدد () رسم

دفتر المواصفات القياسية للهيئة العامة
للطرق والكبارى لسنة ١٩٩٠ يعتبر متمماً
لهذا الدفتر ، مع مراعاة التعديلات
الواردة به

رئيس الإدارة المركزية

لبحوث الطرق

مهندس /

" حسام بدر الدين "

رئيس الإدارة المركزية

لهندسة وسلامة الطرق

مهندس /

" بدر عبد القواب بدر "

رئيس الإدارة المركزية

للمنطقة العاشرة (اسوان)

مهندس /

" عيد يحيى كرومر "

رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

مهندس /

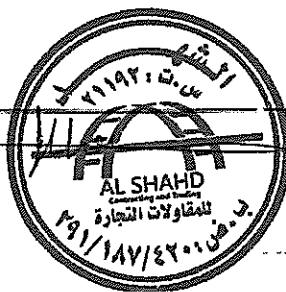
" محسن محمد زهران "

رئيس الإدارة المركزية

للمشروعات والإدارية

مهندس /

مهندس /



على المفاضل التوقيع والتم على كل صيغة من صفحات هذا الدفتر

فهرست

عملية : أعمال تأمين سلامة المرور علي طرق محافظة اسوان - مرحلة اولى

- بالامر المباشر

إشراف المنطقة (العاشرة) - اسوان

٢	 فهرس
٣	 موضوع العطاء
٤	 قائمة بالحد الأدنى اللازم من الآلات والمعدات
٧-٥	 قائمة أثمان العملية
٨	 ملحوظات قائمة الأثمان :
١٠-٩	 بيان الأعمال الموضحة بقائمة الأثمان
١٣-١١	 الاشتراطات الخصوصية
١٤	 الشروط الخصوصية للعملية
١٦-١٥	 القسم الأول : تقديم العطاء
١٨-١٧	 الشروط المالية للعطاءات المقدمة للهيئة
٢٠-١٩	 القسم الثانى : الشروط العمومية لأعمال الطرق والكبارى
٢١	 الشروط العمومية
٢٢	 نموذج حرف (أ) :
٢٣	
٢٤	 نموذج تأمين حركة المرور بموقع العمل

تعديل /
أداة المركبة
نموذج تأمين حركة المرور بموقع العمل



موضوع العطاء

امر اسناد مباشر من الهيئة العامة للطرق والكبارى فى العملية التالية: -

عملية : أعمال تأمين سلامة المرور علي طرق محافظة اسوان - مرحلة اولى

- بالامر المباشر

إشراف المنطقة (العاشرة) - اسوان

تتكون العملية بوجه عام طبقاً لما هو مبين بقائمة الأثمان من بنود الأعمال الآتية :-

- بند رقم (١) أعمال تخطيط بالدهانات المرورية البيضاء علي الساخن سمك ٢,٥ مم (Extruder) - بالمتر المسطح.
- بند رقم (٢) أعمال تخطيط بالبوية المرورية العاكسة البيضاء علي البارد - بالمتر المسطح .
- بند رقم (٣) أعمال توريد وتركيب الشرائح الصوتية - بالمتر الطولى .
- بند رقم (٤) أعمال توريد وتركيب قائم معدنى IBEAM 10 بنظام الدق الميكانيكى - بالكجم .
- بند رقم (٥) أعمال نقل وتركيب علامات ارشادية ارضية بقائم واحد - بالعدد .
- بند رقم (٦) أعمال نقل وتركيب علامات ارشادية ارضية بقائمين - بالمتر المسطح .
- بند رقم (٧) أعمال توريد وتشغيل و تركيب قطاعات أو الواح معدنية - بالكجم .
- بند رقم (٨) أعمال حفر اتربة لزوم الأساسات - بالمتر المكعب .
- بند رقم (٩) أعمال ردم اتربة ناتج الحفر - بالمتر المكعب .
- بند رقم (١٠) أعمال توريد و صب خرسانة عادية لزوم الأساسات - بالمتر المكعب .
- بند رقم (١١) أعمال توريد و صب خرسانة مسلحة لزوم الأساسات - بالمتر المكعب .
- بند رقم (١٢) أعمال توريد و تشغيل و تركيب و تربيط حديد بجميع الأقطار - بالطن .
- بند رقم (١٣) أعمال توريد و دهان طبقة عازلة من البيتومين - بالمتر المسطح .
- بند رقم (١٤) أعمال توريد و تركيب علامات ارشادية علوية (رسائل) - بالمتر المسطح .
- بند رقم (١٥) أعمال توريد وتركيب عواكس صاج مجلفن تثبت علي الحواجز الخرسانة - بالعدد .
- بند رقم (١٦) أعمال توريد وتركيب عواكس المونيوم مقاس ١٥*١٥ سم - بالعدد .

ويتم التنفيذ طبقاً للآتى :-

- ١ - تعليمات المنطقة المختصة
- ٢ - دفتر المواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠
- ٣ - الشروط الخصوصية (هذا الدفتر)
- ٤ - توصيات الادارة العامة لهندسة وسلامة الطرق
- ٥ - توصيات المعامل المركزية للهيئة
- ٦ - القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولانحته التنفيذية
- ٧ - الكود المصرى الصادر بالقرار الوزارى رقم ١٦٥ لسنة ١٩٩٨



الآلات والمعدات اللازمة

كحد أدنى لإنشاء البنود الواردة بهذا الدفتر

(دفتر شروط ومواصفات امر اسناد مباشر رقم () لسنة ٢٠٢٣

يراعى ما ورد بالبند رقم (٥١) من المواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠ ولن يصرح بالعمل فى أى بند من بنود المشروع إلا بعد معاينة ومعايرة المعدات الواردة والتصريح باستخدامها .

البند	نوع الآلة	رقم البند بالدفتر القياسى	الحد الأدنى للعدد اللازم
اعمال تخطيط الطرق بالبويات المرورية العاكسة على البارد	خطاطة علي البارد سيارة نقل مواد الدهانات		١ ١
اعمال تخطيط الطرق بالبويات المرورية العاكسة على الساخن بنظام Extruder	خطاطة على الساخن مجهزة بوحدة نظام Extruder سيارة نقل مواد الدهانات		١ ١
الاعمال الخاصه بالخرسانه	خلاطة خرسانة مركزية سيارة نقل خرسانة هزاز ميكانيكى قدرة ١ حصان		١ ٣ ١
توريد وتركيب علامات	ونش		١



قائمة أثمان العملية

(دفتر شروط ومواصفات أمر اسناد مباشر رقم) لسنة ٢٠٢٣

عملية : أعمال تأمين سلامة المرور علي طرق محافظة اسوان - مرحلة اولي
- بالامر المباشر

إشراف المنطقة (العاشرة) - اسوان

رقم البند	الكمية	بيان الاعمال		الفئة		الجملة	
		ق	جنيه	ق	جنيه	ق	جنيه
١	٨٤٦٠,٤٣٨٦ ٢م			٢٨٥	٢٤١١٢٥٥		
بالمتر المسطح اعمال تخطيط الطريق بالبويات المرورية البيضاء على الساخن (Extruder) سمك ٢,٥ مم وذلك لتخطيط الطريق على أن يكون عرض الخط المستمر ٢٠ سم والخط المتقطع عرض ١٥ سم وذلك وفقاً للمواصفات البريطانية BS ٣٢٦٢:١٩٨٩ أن يكون نسبة أكسيد التيتانيوم ٦% وبودرة الزجاج الداخلية ٢٠% والنسبة الخارجية ١٠% والمادة الرابطة ٢٠% والمواد المائلة النسبة المتبقية على أن تكون الخطوط الجانبية مستمرة وخط المحور متقطع (٤ م مدهون + ٨ م بدون دهان) طبقاً للشروط والمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة. فقط مباشر وحسبة وحسبة وحسبة وحسبة وحسبة وحسبة وحسبة وحسبة وحسبة (فقط ثمانية الاف وربعمائة وستون و٤٣٨٦/١٠٠٠٠ متر مسطح لا غير)							
٢	٢م ١١٠٠			١٤٠	١٥٤٠٠٠		
بالمتر المسطح أعمال التخطيط السطحي للطريق على البارد بسمك لا يقل عن ٣٥٠ ميكرون على أن يتم اعتماد البويات طبقاً للمواصفات AASHTO M ٢٤٩ والتي تتضمن ٢٠% من مادة الريزن ١٠% من التيتانيوم ٧٩ ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والمواصفات القياسية وتعليمات المهندس المشرف والمنطقة المختصة والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل. فقط مائة وأربعون حبة لا غير (فقط الف ومائة متر مسطح لا غير)							
٣	٥٢ م.ط			١٩٠	٩٨٨٠		
بالمتر الطولى توريد وتركيب شرائح صوتية على طرق المنطقة خمس مجموعات كل مجموعة خمس خطوط على أن يكون الخط بعرض ٢٠ سم وسمك ٨ مم وبعرض الطريق طبقاً للنموذج المرفق على الساخن وذلك وفقاً للمواصفات البريطانية BS ٣٢٦٢:١٩٨٩ أن يكون نسبة أكسيد التيتانيوم ٦% وبودرة الزجاج الداخلية ٢٠% والنسبة الخارجية ١٠% والمادة الرابطة ٢٠% والمواد المائلة النسبة المتبقية. فقط مائة وتسعون حبة لا غير (فقط اثنان وخمسون متر طولى لا غير)							
٤	٣٢٠٠ كجم			٨٨	٢٨١٦٠٠		
بالكجم توريد وتركيب قائم معدني I Beam ١٠ لعلامة مرورية بنظام الدق الميكانيكي أو ماسورة والقائم أو الماسورة مجلفن على الساخن وسمك الجلفنة ٨٠ ميكرون وتوريد وتركيب المشتمل على اللازم للتثبيت على أن يتم الإلتزام بالرسومات التنفيذية للمسافات البينية للعلامات وبعدها عن حواف الحصف وارتفاعها عن سطح الأرض طبقاً للرسومات المرفقة والبند لا يشمل العلامة المرورية فقط ثمانية وخمسون حبة لا غير (فقط ثلاثة الاف ومائتان كجم لا غير)							

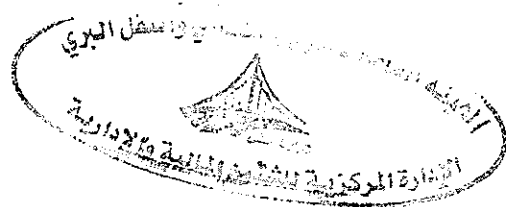
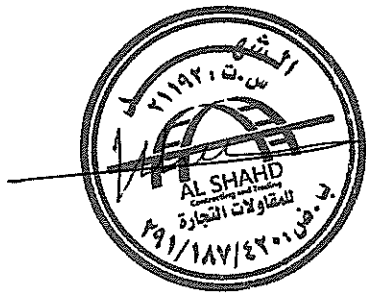


١٥٦٠٠٠	٦٥٠	٥	٢٤٠ بالعدد	بالعدد نقل وتركيب علامات إرشادية أرضية بدون قائم (شيفرون - مثلث - دائرة) أقل من متر مسطح وإستلامها من مصنع الهيئة بمدينة نصر (تركيب على قائم واحد) والبند يشمل جميع الأعمال اللازمة لنهؤ عملية التركيب بالموقع وكل مايلزم لنهؤ العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المباشر والفئة لا تشمل القائم المعدني.
				(فقط مائتان وأربعون علامة لا غير)
٧٠٠٠	٧٠٠	٦	٢١٠ م	بالمتر المسطح نقل وتركيب علامات إرشادية أرضية بدون قائم وإستلامها من مصنع الهيئة بمدينة نصر والبند يشمل جميع الأعمال اللازمة لنهؤ عملية التركيب بالموقع وكل مايلزم لنهؤ العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المباشر والفئة لا تشمل القائم المعدني (تركيب على أكثر من قائم).
				(فقط عشرة متر مسطح لا غير)
٧٤١٦٠٠	٨٨	٧	٨٢٠٠ كجم	بالكيلو جرام توريد وتشغيل وتركيب قطاعات أو ألواح معدنية صلب طري ٣٧ المشغول وألواح التقوية والجوايط واللحامات والتركيب وإستخدام الجلفنة على الساخن على ألا يقل سمك الجلفنة عن ٨٠ ميكرون على أن يتم نهؤ البند كامل مما جميعة طبقاً للمواصفات وأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف وإستشاري عام المشروع والرسومات التصميمية المعتمدة
				(فقط ثمانية آلاف ومائتان كجم فقط لا غير)
٣٦٠٠	٨٠	٨	٣٤٥ م	بالمتر المكعب أعمال حفر لزوم أساسات العلوية في جميع أنواع التربة ونقل المخلفات خارج الموقع والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات المشروع ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف
				(فقط خمسة وأربعون متر مكعب لا غير)
١٠٠٠	٥٠	٩	٣٢٠ م	بالمتر المكعب أعمال ردم بالتربة ناتج الحفر والدمك الجيد للحصول على اعلى كثافة ممكنة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات المشروع ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.
				(فقط عشرون متر مكعب لا غير)
١٨٤٢٠	١٥٣٥	١٠	٣١٢ م	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة عادية لزوم الأساسات على ألا يقل الإجهاد عن ٢٠٠ كجم / سم ٢ بعد ٢٨ يوم والخلط ميكانيكي مع معالجة الخرسانة بعد الصب والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري ومواصفات المشروع ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف
				(فقط اثنا عشر متر مكعب لا غير)
٨٢٠٨٠	٢١٦٠	١١	٣٣٨ م	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة لزوم الأساسات على ألا يقل الإجهاد عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ بعد ٢٨ يوم والخلط ميكانيكي مع معالجة الخرسانة بعد الصب والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري ومواصفات المشروع ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف
				(فقط ثمانية وثلاثون متر مكعب لا غير)
١٧٢٨٠٠	٥٤٠٠	١٢	٣٠٢ طن	بالطن توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح بجميع الأقطار والفئة تشمل التركيب والتشغيل والتريظ والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات المشروع ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف
				(فقط ثلاثة و ١٠ / ٢ طن لا غير)



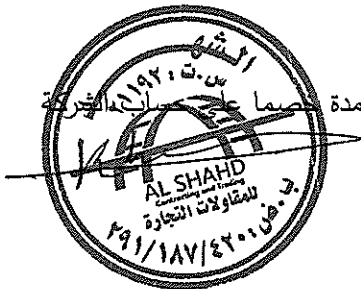
٢٧,٥ م	١٣	بالتر المسطح توريد ودهان طبقة عازلة للرطوبة من البتومين المؤكسد لسطح الأساسات الخرسانية والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات المشروع ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . (فقط سبعة ونصف متر مسطح لا غير)	٦٠ حبيبات لا غير	٤٥٠
٢٥٠ م	١٤	بالتر المسطح توريد وتركيب رسالة علامات إرشادية علوية على جمالونات أو كابولي من الورق العاكس الماسي على الورق العاكس الهندسي مصنوعة من الصاج المجلفن سمك ١,٥ مم مدعومة بشاسية حديد علب ٤*٤ مجلفن على الساخن والبعد بين العوارض ١م وعمل الإختبارات اللازمة وورق عاكس هندسي وماسي والبند يشمل جميع الأعمال اللازمة لنهؤ عملية التركيب بالموقع والفئة لا تشمل القوائم المعدنية على أن يتم نهؤ البند كامل مما جميعه طبقاً للمواصفات وأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والرسومات التصميمية المعتمدة . (فقط خمسون متر مسطح لا غير)	٢٤٩٠	١٧٤٥٠٠
٤٣٥٠ بالعدد	١٥	بالعدد توريد وتركيب عاكس صاج مجلفن بشريحة عاكسة بالكامل أبيض أو أحمر أو أصفر وكل شريحة مثبتة بعدد ٢ برشامة على قاعدة صاج مجلفن سمك ١,٥ مم تثبت من القاعدة على النيوچيزي بمسما ٨ مم الجزء العاكس على شكل شبه منحرف طول القاعدتين المتوازيتين ١١٥ و ٤٠ مم وإرتفاعه ٧٥ مم والمسافة البينية بين العواكس ٤م على أن يتم نهؤ البند كامل مما جميعه طبقاً للشروط والمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة . (فقط أربعة الاف وثلاثمائة وخمسون عاكس لا غير)	٩٠ حبيبات لا غير	٣٩١٥٠٠
٢٧٠٠ بالعدد	١٦	بالعدد توريد وتركيب عواكس ارضية من النوع الالومنيوم مقاس ١٥*١٥ سم وإرتفاع لا يقل عن ٢ سم وية ذات شريحة واحدة عاكسة بيضاء مسطحة بالكامل على ان يتم نهؤ البند كامل مما جميعه طبقاً للمواصفات وأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف واستشاري عام المشروع والرسومات المعتمدة . (فقط الفان وسبعمائة عاكس لا غير)	١٤٥ حبيبات لا غير	٣٩١٥٠٠

فقط أربعة ملايين وتسعمائة وسبعة وسبعون ألف ومائة وخمسة وخمسون حبيبات لا غير ٤٩٧٧١٥٥٠



ملحوظات قائمة الأثمان

- (١) رقم كل بند من بنود الموجز فى قائمة الأثمان يوضح بنفس الرقم فى بيان الأعمال الموضحة للبنود الواردة بها .
- (٢) العملية غير قابلة للجزئة .
- (٣) كل عطاء او ملحق يرد بعد الساعة الثانية عشرة ظهراً وهو الميعاد المحدد لفتح المظاريف لا يلتفت إليه .
- (٤) تلتزم الشركة بتقديم برنامج زمنى قبل البدء فى التنفيذ .
- (٥) كل ما يدون خارج قائمة الأثمان لا يلتفت إليه .
- (٦) المواد التى ستستعمل فى الإنشاء لبنود المشروع المختلفة يجب أن تكون مطابقة للمواصفات الموضحة بدفتر الشروط والمواصفات القياسية طبعة ١٩٩٠ وهذا الدفتر .
- (٧) على المقاول (الشركة) أن يوقع على التعهد الملحق بهذا الدفتر بالعملية باستخدام ما لا يقل عن ٢٥ % من العمال من أولئك الموسمين والمدرجة أسماؤهم فى مكاتب العمل التابعة لوزارة العمل وذلك طبقاً للقرار الجمهورى رقم ٢١٨ لسنة ١٩٦٠ .
- (٨) للهيئة الحق فى زيادة أو نقص ٢٥ % من إجمالى قيمة العملية بنفس أسعار وشروط قائمة الأثمان وليس للشركة الحق فى الاعتراض أو طلب زيادة فى الأسعار نتيجة الزيادة أو النقص .
- (٩) الأسعار التى يتقدم بها المقاول تعتبر على أساس الشروط الموضحة بالدفتر وأى تعديل للشروط والمواصفات لا يلتفت إليه
- (١٠) على المقاول ان يقدم الفئة التحليلية قبل اصدار امر الاسناد
- (١١) كل عطاء لا يكون مصحوباً بالتأمين المؤقت الذى نص عنه فى دفتر الشروط كاملاً يصير اهماله ولا يلتفت إليه
- (١٢) الهيئة غير مسئولة ولا تتحمل أى أتاوات أو أى رسوم تقرضها أى جهات أخرى على الشركات المنفذة وتحت أى مسمى نتيجة لإستخدامها الأتربة ومواد الرصف من المحاجر بأنواعها المختلفة وكذلك لا تتحمل الهيئة أى زيادة تطرأ فى إيجور العمالة وليس للشركة الحق فى المطالبة بأى فروق فى أجور العمالة حتى ولو صدرت به قرارات سيادية .
- (١٣) الشركة مسئولة عن المحافظة على سلامة المرافق بالطريق سواء كابلات كهربائية أو تليفونية أو إشارة أو أى مرافق أخرى تتبع جهات خارجية ويجب على الشركة التنسيق اللازم مع هذه الجهات .
- (١٤) المقاول (الشركة) مسئول مسئولية كاملة عن العملية حتى الإستلام النهائى وعليه أن يتخذ كافة الإحتياطات اللازمة دون حدوث أى أضرار قد يقع للأعمال التى تمت بفعل العوامل الطبيعية أو بأى سبب آخر وعلى المقاول إعادة إنشاء أو إصلاح أى جزء أصابه الضرر بأى من الأسباب السابق ذكرها قبل التسليم النهائى بمعرفته وعلى حسابه إلا فى حالة القوة القاهرة حينما يكون الضرر ناجماً عن أسباب لا يمكن توقعها وخارجة عن إرادة المقاول (الشركة) وكان حدوثها دون خطأ أو إهمال من المقاول (الشركة) ويقصد بالقوة القاهرة الزلازل - الفيضان - المطر الغزير - والسيول أو الإعصار. أو أية ظواهر طبيعية أخرى فإن إصلاح الآثار الناتجة عن فعل القوة القاهرة يكون بمعرفة المقاول وعلى حساب الهيئة ويكون للمقاول الحق فى زيادة مدة العملية طبقاً لحجم الآثار الناتجة عن ذلك .
- (١٥) على الشركة أن ترفق كتبها بالبيانات التى يمتلكها وسنة صنعها وأماكن تواجدها
- (١٦) على المقاول تقديم سابق خبرته فى تنفيذ الطرق السريعة سواء بالهيئة او جهات مساوية وأى ملاحظات أخرى يرى أنها تفيدها
- (١٧) عدم السماح لمقاولى الباطن بالعمل فى المشروع قبل اعتماد من الهيئة .
- (١٨) للهيئة الحق فى اجراء الاختبارات المعملية بالمعامل المركزية أو أى جهة أخرى معتمدة أصلاً على نتائج الشركة



بيان الأعمال الموضحة بقائمة الأثمان

دفتـر الشروط الخصوصية رقم () لسنة ٢٠٢٣

بند رقم (١) أعمال تخطيط الطريق باليوبيات المرورية البيضاء على الساخن (Extruder) سمك ٢,٥ مم - بالمتر المسطح
أعمال تخطيط الطريق باليوبيات المرورية البيضاء على الساخن (Extruder) سمك ٢,٥ مم وذلك لتخطيط الطريق على أن يكون عرض الخط المستمر ١٥ سم أو ٢٠ سم وذلك وفقا للمواصفات البريطانية BS ١٩٨٩:٣٢٦٢ أن يكون نسبة أكسيد التيتانيوم ٦% وبودرة الزجاج الداخلية ٢% والنسبة الخارجية ١٠% والمادة الرابطة ٢٠% والمواد المائلة النسبة المتبقية على أن تكون الخطوط الجانبية مستمرة و خط المحور متقطع (٤م مدهون + ٨م بدون دهان) طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة .

بند رقم (٢) أعمال وتخطيط باليوبيات المرورية على البارد - بالمتر المسطح
أعمال تنفيذ تخطيط باليوبية المرورية البيضاء العاكسة على البارد (الصف رقم ١ سريع الجفاف) وكل ما يلزم لنهـو العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر .

بند رقم (٣) أعمال توريد وتركيب الشرائح الصوتية - بالمتر الطولى
بالمتر الطولى توريد وتركيب شرائح صوتية على طرق المنطقة خمس مجموعات كل مجموعة خمس خطوط على أن يكون الخط بعرض ٢٠ سم وسمك ٨ مم وبعرض الطريق طبقاً للنموذج المرفق على الساخن وذلك وفقاً للمواصفات البريطانية BS ١٩٨٩:٣٢٦٢ أن يكون نسبة أكسيد التيتانيوم ٦% وبودرة الزجاج الداخلية ٢٠% والنسبة الخارجية ١٠% والمادة الرابطة ٢٠% والمواد المائلة النسبة المتبقية.

بند رقم (٤) أعمال توريد وتركيب قائم معدنى IBEAM 10 بنظام الدق الميكانيكى أو ماسورة - بالكجم .
بالكجم توريد وتركيب قائم معدنى I Beam ١٠١ لعلامة مرورية بنظام الدق الميكانيكى أو ماسورة والقائم أو ماسورة مجلفن على الساخن وسمك الجلفنة ٨٠ ميكرون وتوريد وتركيب المسامير اللازمة للتثبيت على أن يتم الإلتزام بالرسومات التنفيذية للمسافات البينية للعلامات وبعدها عن حرف الرصف وارتفاعها عن سطح الأرض طبقاً للرسومات المرفقة والبند لا يشمل العلامة المرورية

بند رقم (٥) أعمال نقل و تركيب علامات ارشادية ارضية بقائم واحد- بالعدد
نقل و تركيب علامات ارشادية ارضية بقائم واحد طبقا لتعليمات الهيئة على ان يتم استلام العلامات من مصنع العلامات المرورية بمدينة نصر ونقلها بمعرفة الشركة الى اماكن التركيب المحددة و الشركة مسئولة عن سلامة العلامات ونظافتها حتى تمام عملية التركيب بالموقع وكل ما يلزم لنهـو العمل كاملا طبقا للشروط و المواصفات واصول الصناعة و تعليمات المهندس المباشر .

بند رقم (٦) أعمال نقل و تركيب علامات ارشادية ارضية بقائمين- بالمتر المسطح
نقل و تركيب علامات ارشادية ارضية بقائمين طبقا لتعليمات الهيئة على ان يتم استلام العلامات من مصنع العلامات المرورية بمدينة نصر ونقلها بمعرفة الشركة الى اماكن التركيب المحددة و الشركة مسئولة عن سلامة العلامات ونظافتها حتى تمام عملية التركيب بالموقع وكل ما يلزم لنهـو العمل كاملا طبقا للشروط و المواصفات واصول الصناعة و تعليمات المهندس المباشر .

بند رقم (٧) أعمال توريد وتشغيل و تركيب قطاعات أو ألواح معدنية - بالكجم
توريد وتشغيل وتركيب قطاعات أو ألواح معدنية صلب طرى ٣٧ المشغول والواح التقوية والجوايط طبقا للابعاد والقطاعات الموضحة بالرسومات والفئة تشمل التوريد والتشغيل واللحامات والتركيب واستخدام الجلفنة على البارد وكل ما يلزم لنهـو العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر .

بند رقم (٨) أعمال حفر اترية لزوم الأساسات - بالمتر المكعب
حفر اترية لزوم الاساسات فى اى نوع من انواع التربة ونزح المياه ان وجدت والفئة شاملة سند جوانب الحفر إذا لزم الامر ونقل المخلفات خارج الموقع الى المقالب العمومية وكل ما يلزم لنهـو العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر .

بند رقم (٩) أعمال ردم اترية ناتج الحفر - بالمتر المكعب
بالمتر المكعب ردم بأترية طبيعية ناتج الحفر بشرط خلوها من المواد العضوية والامك الجيد للحصول على اعلى كثافة ممكنة والفئة تشمل كل ما يلزم لنهـو العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر .



بند رقم (١٠) أعمال توريد و صب خرسانة عادية لزوم الأساسات - بالمتر المكعب

بالمتر المكعب توريد و صب خرسانة مسلحة للأساسات مع تصميم الخلطة الخرسانية علي ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي علي الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٢٠٠ كجم / سم ٢ مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات وكل ما يلزم لنهـ العمل كاملا طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح.

بند رقم (١١) أعمال توريد و صب خرسانة مسلحة لزوم الأساسات - بالمتر المكعب

بالمتر المكعب توريد و صب خرسانة مسلحة للأساسات مع تصميم الخلطة الخرسانية علي ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي علي الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات وكل ما يلزم لنهـ العمل كاملا طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح.

بند رقم (١٢) أعمال توريد و تشغيل و تركيب و تربيط حديد بجميع الأقطار - بالطن

بالطن توريد وتشغيل و تركيب و تربيط حديد (٥٢/٣٦) بجميع الاقطار وذلك لزوم القواعد الخرسانية للعلامات العلوية والفئة تشمل كل ما يلزم لنهـ العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .

بند رقم (١٣) أعمال توريد و دهان طبقة عازلة من البيتومين - بالمتر المسطح

توريد ودهان طبقة عازلة للسطح من البيتومين المؤكسد وجهين ذلك لسطح الأساسات الخرسانية أسفل منسوب الأرض الطبيعية بعد الردم والفئة تشمل التوريد والدهان وكل ما يلزم لنهـ العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المباشر .

بند رقم (١٤) أعمال توريد و تركيب علامات ارشادية علوية (رسائل) - بالمتر المسطح

بالمتر المسطح توريد و تركيب رسالة ارشادية علوية على جمالونات أو كابولي من الورق العاكس الماسي على الورق العاكس الهندسي مصنوعة من الصاج المجلفن سمك ١,٥ مم مدعومة بشاسية حديد علب ٤*٤ مجلفن على الساخن والبعد بين العوارض ١م وعمل الإختبارات اللازمة وورق عاكس هندسي وماسي والبند يشمل جميع الأعمال اللازمة لنهـ عملية التركيب بالموقع والفئة لا تشمل القوائم المعدنية على أن يتم نهـ البند كامل مما جـمعه طبقاً للمواصفات وأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والرسومات التصميمية المعتمدة .

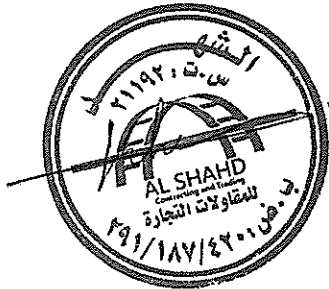
بند رقم (١٥) أعمال توريد و تركيب عواكس صاج مجلفن تثبت على الحواجز الخرسانة - بالعدد

بالعدد توريد و تركيب عاكس صاج مجلفن بشريحة عاكسة بالكامل أبيض أو أحمر أو أصفر وكل شريحة مثبتة بعدد ٢ برشامة على قاعدة صاج مجلفن سمك ١,٥ مم تثبت من القاعدة على النيوجيرسي بمسمار ٨ مم الجزء العاكس على شكل شبه منحرف طول القاعدتين المتوازيين ١١٥ و ٤٠ مم وإرتفاعه ٧٥ مم والمسافة البينية بين العواكس ٤م على أن يتم نهـ البند كامل مما جـمعه طبقاً للشروط والمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة .

بند رقم (١٦) أعمال توريد و تركيب عواكس المونيوم مقاس ١٥*١٥ سم - بالعدد

بالعدد توريد و تركيب عواكس المونيوم ١٥*١٥ سم وإرتفاع لا يقل عن ٢ سم وبه شريحة عاكسة بيضاء مسطحة بالكامل او بشريحة عدسات بلورية تحتوي علي الأقل ٣١ عدسة وذلك طبقا للمواصفات على أن يتم تصنيع العاكس بنظام الحقن وتقادى وجود أى فراغات هوائية أو عيوب للصناعة وبه خابور لا يقل قطر قاعدته عن ٣,٥ سم ونهايته ٣ سم وطوله لا يقل عن ٦ سم ويتم عمل فراغات فى السطح الملامس

للعاكس على سطح الارض للتثبيت .



الأشتراطات الخصوصية

أولاً : أعمال التخطيط بالبويات المرورية على الساخن (Extruder)

- ١ - يجب أن تقوم الشركة المنفذة بتأمين سلامة العاملين وتنظيم حركة المرور أثناء التشغيل.
- ٢ - أعمال تخطيط الطرق بالبويات العاكسة " الترموبلاستيك على الساخن " شاملة المحاور - اثنين خط أبيض مستمر على الجانبين + الخطوط البيضاء المتقطعة بطول ٤ متر مدهون مع ترك مسافة ٨ متر بدون دهان بين الخطوط البيضاء المتقطعة ومستمر في المنحنيات الأفقية والرأسية في الطرق المفردة وطبقاً للرسومات المرفقة.
- ٣ - يجب أن يكون عرض خط الأجناب ١٥ سم أو ٢٠ سم وخط المحور ١٥ سم وبسمك لا يقل عن ٢,٥ مللي
- ٤ - فترة الضمان للخطوط المنفذة عامان من تاريخ الاستلام الابتدائي أو نهو الاعمال .
- ٥ - لجنة الاستلام يصدر بها قرار من السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق بعد نهو الاعمال
- ٦ - على المقاول حماية الخطوط حتى لا تتعرض لحركة السيارات لمدة لا تقل عن ثلاثين دقيقة وحتى تمام الجفاف مع تأمين مواقع العمل بمقطورة مجهزة عليها سهم إضاءة أصفر منقطع والتشديد على إرتداء طاقم التشغيل ملابس الأمان والتي تتمثل في قميص الأمان العاكس وخوذة وقفازات أمان وأحذية أمان وكمامة لحماية الجهاز التنفسي
- ٧ - للهيئة الحق في أخذ عينات من البويات المرورية قبل وأثناء التشغيل للإختبار بالمعامل المعتمدة بمعدل عينة كل ٥٠ كم.
- ٨ - على المقاول استخدام البويات وبودرة الزجاج من النوع الجيد التي تحقق النتائج التالية :-
 - أ - الأنعكاس باستخدام جهاز ZRM 6013 Reflectometer لا يقل عن ١٥٠ Mcd.M-2.Lx عند الإستلام الإبتدائي و ١٠٠ في نهايه السنه الاولى و ٧٥ في نهاية السنة الثانية.
 - ب - التالى لا يقل عن ٧٥ Mcd.M-2.Lx-1 باستخدام جهاز ZRM 6013 Reflectometer
- ٩ - على المقاول إستخدام الخامات التى تحقق الكميات الآتية :-
 - (١) نسبة المادة الرابطة $20 \pm 2\%$
 - (٢) نسبة بودرة الزجاج الداخلية Class A ٢٠ % حد أدنى والخارجية Class B ١٠ % وحدود السماحية ١٠ % من كل نسبة على حدة.
 - (٣) نسبة أكسيد التيتانيوم ٦% Type A(Anatase) & Type R(Rutile)

ثانياً : أعمال التخطيط بالبويات المرورية على البارد

- ١ - يجب أن تقوم الشركة المنفذة بتأمين سلامة العاملين وتنظيم حركة المرور أثناء التشغيل
- ٢ - الأسعار التى يتم الاتفاق عليها تسرى لمدة سنه من تاريخ الترسية أو لحين توقيع العقد
- ٣ - لجنة الاستلام يصدر بها قرار من السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ بعد نهو الاعمال
- ٤ - يجب ان يحتوى المظروف الفني على الاتي :-
 - أ - كـثـف بـسـابـقـة اـلـاعـمـال
- ب - كشف المعدات المملوكة للشركة

ج - مصدر بودرة الزجاج وللهيئة الحق في أخذ عينات من المواد الخام المستخدمة لاختبارها

بالمعامل المعتمدة



- ٥ - لا يتم تنفيذ التخطيط داخل المناطق السكنية أو على سطح الطريق الذي فيه تشكلات سطحية (تخدد -
تموجات - نضج) أو بجوار البردورات
- ٦ - على المقاول حماية الخطوط حتى لا تتعرض لحركة السيارات لمدة لا تقل عن ساعة وحتى تمام الجفاف
- ٧ - على المقاول استخدام بودة الزجاج من النوع الجيد التي تحقق النتائج التالية :-
- أ - الأنعكاس لا يقل عن ١٠٠ Mcd.M-2.Lx-1 باستخدام جهاز ZRM 6013 Reflectometer

رابعا : المواصفات الفنية للعواكس الأرضية :

• العواكس الألومنيوم :

- ١-العواكس الأرضية مصنوعة من مادة الألومنيوم بنظام الحقن وتفاذي وجود أي فراغات هوائية أو عيوب للصناعة.
- ٢ - للعاكس وجهين عاكسين أو وجه واحد مطابق للمواصفات القياسية المرفقة.
- ٣ - سطح العاكس السفلي مستوى ويتحمل الآتي دون كسر أو تغير في الشكل طبقا للاختبار القياسي :-
- حمل رأسي ١٦ طن للألومنيوم.
 - حمل أعلى قص لا يقل عن ٦٥٠ كجم.
 - حمل أدنى قص لا يقل عن ٦٠٠ كجم.
- ٤ - قوة تماسك العاكس باستخدام امادة اللاصقة الموردة (من نوع الايبوكسي) يجب أن لا يقل عن :-
- الحمل المتوسط لخمس عواكس (٢٨ كجم / سم ٢)
 - الحمل الأدنى لخمس عواكس (٢٣ كجم / سم ٢)
- ٤ - يصب جسم العاكس والساق كوحدة واحدة.
- ٥ - يحقن العاكس كوحدة واحدة (الشريحة و جسم العاكس والخابور والساق).
- ٦ - مقاسات العاكس كالآتي:-

الطول (مم)	العرض (مم)	تخانة العاكس (مم)	ملاحظات
١٥٠ ± ٥	١٥٠ ± ٥	٢٠ ± ٥	ألومنيوم

- ٧ - ساق العاكس (الخابور) طوله ٦ سم ولا يقل قطر قاعدته عن ٣,٥ سم.

تابع المواصفات الفنية والاختبارات المطلوبة للعواكس الأرضية من الألومنيوم



مقاومة الخدوش:

معامل شدة الانعكاس (R1) للعواكس سوف يقاس بعد تعرض بالكامل الى ١٠٠ خدش بإستعمال قطعة من الصلب قطر ١ بوصة رقم ٣ طبقا للمواصفات الفيدرالية = (FF-W = 1825 A.A) حمل وزن (٢٢+٠.٢ KG) يطبق على سطح الصلب أثناء الاختبار. معامل شدة الانعكاس في العدسات في جدولي (٢,١).
مقاومة البري:

معامل شدة الانعكاس للعواكس سوف يقاس بعد تعرض سطح الشريحة لسقوط ١٠٥ جم / سم ٢ من كربيد السيلكا ل (ASTM D968) والعدسات لابد أن تطابق أقل قيم لمعامل الانعكاس المحدد في جدولي (٢,١)
ملحوظة: العدسات سوف تتطلب شريحة اختبار كي تؤكد إن كل المساحة من العدسات معرضة لسقوط كربيد السيلكا .
مقاومة الحرارة:

العواكس سوف تعطي أقل معامل لمتطلبات السطوح كما هي محددة في جدول (٢,١) بعد التعرض لفترة (١٢) ساعة عند درجة حرارة (٢,٥٢±٦٢,٧٢) مئوية.

مقاومة التصادم:

جسم العاكس لا يظهر به أي شروخ أو كسر بعد التعرض لإختبار طبقا (ASTM D244) باستخدام ١٠٠٠ جم يسقط من ارتفاع ١ متر، العاكس يوضح في وعاء الصلب مصمم لكي يثبت شريحة العاكس أفقيا ويوضع بحيث ان الثقل يسقط في وسط الشريحة.

مقاومة اختراق الماء:

العاكس سوف يوضح في درجة حرارة لمدة ١٠ دقائق (٢,٥±٦٢,٧٢) درجة مئوية ثم بعد ذلك تغمر مباشرة في حمام مائي عند درجة حرارة (٢,٥±٢١) لمدة ١٠ دقائق ثم بعد ذلك تخرج من الماء وتجفف بواسطة قطعة قماش ناعمة ثم تفحص لمعرفة اختراق الماء خلف الشريحة وقياس الانعكاس طبقا ل (ASTM ٨٠٩) العواكس سوف تعطي إبتدائيا أقل الانعكاس في جدولي (١,٢).

اختبار مقاومة الضغط:

جسم العاكس لا يظهر به أي شروخ أو كسر بعد التعرض لإختبار ضغط (د ك) مغطى ب ٨ مم، ١٥ مم تخانة من المطاط الناعم ولحمل تدريجيا ٢٠ كيلو نيوتن / دقيقة، ٣٠ كيلو نيوتن/دقيقة ليصل الى ١٦٠ كيلو نيوتن / دقيقة.

تابع أعمال توريد وتركيب العواكس الأرضية

- ١ -تجرى الاختبارات للعينات المأخوذة من التشوينات على نفقة الشركة المورده
- ٢ - للهيئة الحق في إجراء الاختبارات على جسم العاكس أو الشرائح بأحد المعامل المتخصصة بمصر أو خارجها على نفقة الشركة الموردة
- ٣ - مدة الضمان لجسم العاكس والشريحة ستة أشهر من تاريخ الإستلام الإبتدائي والضمان يسري على جودة التصاق العاكس بالأرض ، والمقاول مسئول عن العواكس الأرضية حتي الإستلام النهائي من حيث عيوب الصناعة .
- ٤ - لا يتم تركيب العواكس الأرضية امام الكتل السكنية أو بجوار البردورات .



الشروط الخصوصية

دفتر شروط ومواصفات أمر اسناد مباشر رقم () لسنة ٢٠٢٣

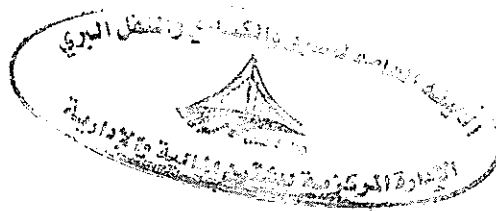
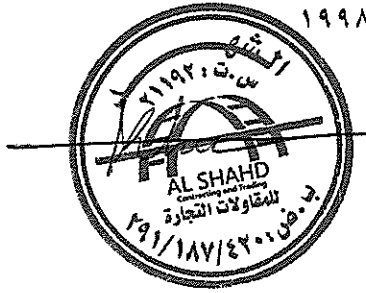
خاصة بالأعمال المذكورة في دفتر المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكبارى لسنة ١٩٩٠ ، مع مراعاة التعديلات التى تنص عليها المواصفات الانشائية وبيان الأعمال سواء بالحذف أو الاضافة أو التغيير وتلغى تلقائيا المواد التى لا تدخل فى العمل المطلوب ولا تتصل به .

قسم أول : تقديم العطاء : البند رقم (١) الى البند رقم (٢)

قسم ثان : شروط عمومية : ، ، ، ، (١١) ، ، ، ، (٤٤)

ويتم التنفيذ طبقا للآتى :-

- ١ - تعليمات المنطقة المختصة
- ٢ - الشروط والمواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠
- ٣ - الشروط الخصوصية (هذا الدفتر)
- ٤ - توصيات المعامل المركزية للهيئة
- ٥ - توصيات الإدارة المركزية لهندسة وسلامة الطرق
- ٦ - القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية
- ٧ - الكود المصرى الصادر بالقرار الوزارى رقم ١٦٥ لسنة ١٩٩٨



القسم الأول

دفتر شروط ومواصفات أمر اسناد مباشر رقم () لسنة ٢٠٢٣

عملية : أعمال تأمين سلامة المرور علي طرق محافظة اسوان - مرحلة اولى

- بالامر المباشر

إشراف المنطقة (العاشرة) - اسوان

بند رقم (١) : تقديم العطاء :

مادة رقم (١,٠١) موضوع العطاء :

تقبل الهيئة العامة للطرق والكبارى بالقيود والشروط المدونة فيما بعد عطاءات

عملية : أعمال تأمين سلامة المرور علي طرق محافظة اسوان - مرحلة اولى

- بالامر المباشر

إشراف المنطقة (العاشرة) - اسوان

مادة رقم (١,٠٢) العطاء يضاف الآتي

عملية : أعمال تأمين سلامة المرور علي طرق محافظة اسوان - مرحلة اولى

- بالامر المباشر

إشراف المنطقة (العاشرة) - اسوان

مادة رقم (١,٠٣) موعد وكيفية تقديم العطاءات :
تم اسناد العملية بالامر المباشر
إشراف المنطقة (العاشرة) - اسوان

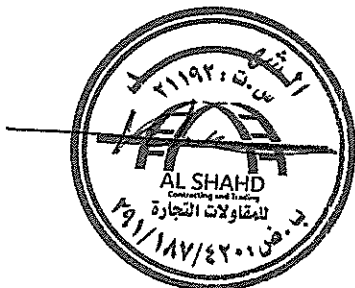
بند رقم (٣) : تنفيذ العقد :

مادة رقم (٣,٠٢) تعيين المندوب الفنى للمقاول (الشركة) :

تقوم الشركة بتعيين (عدد ١) مهندس بكالوريوس هندسة خبرة خمس سنوات في الاعمال المطلوبة واذا قصرت في استخدامه أو تعيينه أو استبداله بآخر خلال سبعة أيام من تاريخاخطارها بخطاب موصى عليه يلتزم بدفع غرامة قدرها (مائتان جنيه) عن كل يوم دون وجود المهندس بموقع العملية مشرفا على عمله الخ .

مادة رقم (٣,١١) تنفيذ العقد وغرامة التأخير :

يتبع ما ورد في هذه المادة علما بأن مدة تنفيذ العملية هي (تسعة اشهر) من تاريخ استلام المتعاقد للموقع أو جزء منه .

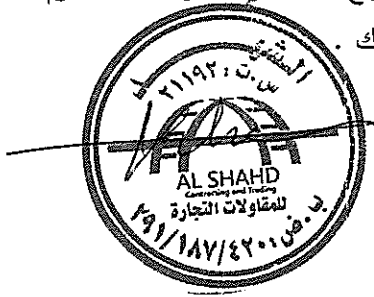


بند رقم (٤) : يتبع ما جاء بالبند ويضاف الآتى :

مادة رقم (٤,٠١) التأمين على العاملين بالهيئة :

يلتزم المقاول بالتأمين ضد حوادث العمل لدى احدى شركات التأمين المعتمدة لصالح العاملين من قبل الهيئة بجهاز الاشراف على العملية أو العاملين بالهيئة أثناء تأدية أعمال تخصص العملية (يعتبر ضمن تأدية الأعمال الانتقال من السكن الى مكان العمل ذهابا وعودة) .
ويبدأ التأمين بعد توقيع العقد مباشرة وحتى الموافقة على الإستلام الابتدائى للعملية ويكون التأمين بالغنائم المبينة بعد : -

- | | | | | |
|---|---------------------------------|---|-------|-----------------------|
| ٢ | مهندس | : | ٥٠٠٠٠ | (خمسون ألف جنيه) |
| ٢ | مساعد مهندس أو ملاحظ فنى | : | ٣٠٠٠٠ | (ثلاثون ألف جنيه) |
| ٢ | سائق معدة أو سيارة ومن في حكمهم | : | ١٥٠٠٠ | (خمسة عشر الف جنيه) |
| ٢ | عامل عادى | : | ١٠٠٠٠ | (عشرة آلاف جنيه) |
- وعلى المقاول أن يقدم بوليصة التأمين للهيئة قبل إستلامه لموقع العملية والا كان للهيئة أن تقوم بالتأمين على حسابه وتحت مسؤوليته دون أن تكون ملزمة بذلك .



الشروط المالية للعطاءات المقدمة للهيئة

=====

أولاً: التأمين الابتدائي

- بند (١) على المقاول المسند اليه العملية تقديم تأمين ابتدائي قدره جنيه يقدر ٥ % عند توقيع العقد
- بند (٢) سيتم صرف المستحقات بنظام الدفع الإلكتروني بدلا من اللجوء للصرف بال شيكات الورقيه و على الشركه او المقاول ان يتضمن العطاء المقدم منه رقم الحساب الخاص به و الذى سيتم التعامل على اساسه عند صرف المستحقات .

ثانياً : التأمين النهائى

- بند (٣) يجب على المقاول أن يودع فى فترة لا تتجاوز عشرة أيام تأميناً يعادل ٥% من قيمة العملية أو أن يكمل التأمين الابتدائي الى ما يساوى قيمة التأمين النهائى المشار اليه ويتم الاحتفاظ بالتأمين النهائى بأكمله الى أن يتم تنفيذ العقد بصفة نهائية طبقاً للشروط الواردة بدفاتر الشروط العمومية والخصوصية للعملية والنصوص الواردة بالقوانين والقرارات المنظمة لذلك .
- بند (٤) المقاول مسئول عن المحافظة على سلامة المرافق التى تتداخل فى منطقة العمل سواء كابلات كهرباء أو كابلات تليفونات أو كابلات اشارة او مواسير ... الخ ويجب على مقدم العطاء إجراء التنسيق اللازم مع الجهات المعنية فى هذا الشأن بمعاونة الهيئة .
- بند (٥) الاسعار المقدمة من مقدم العطاء بقائمة الأثمان لا بد وان تشمل كافة الرسوم والضرائب بمختلف أنواعها .
- بند (٦) الفئات التى يحددها المقاول بجدول الفئات تشمل وتغطى جميع المصروفات والالتزامات اى كان نوعها التى يكبدها بالنسبة الى كل بند من البنود وكذلك تشمل القيام باتمام جميع الاعمال وتسليمها لجهة الادارة والمحافظة عليها اثناء مدة الضمان طبقا لشروط العقد ويعمل الحساب الختامى بالتطبيق لهذه الفئات بصرف النظر عن تقلبات السوق والعملية والتعريفات الجمركية ورسوم الانتاج وغيرها من الرسوم الاخرى .
- بند (٧) لا يجوز للمقاول المطالبة باى زيادة فى الاسعار التى تنتج عن تقلبات العملة فى السوق او عن زيادة الاجور او التأمينات او اثمان الخامات او غير ذلك وعليه ان يتخذ من الاحتياطات ما يكفل استمراره فى تنفيذ العقد بالاسعار التى يتم التعاقد على اساسها ايا كان مبلغ ما يطرا على الاسعار من تقلبات .

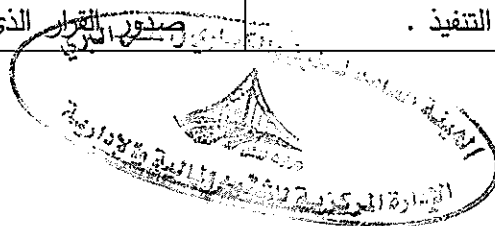
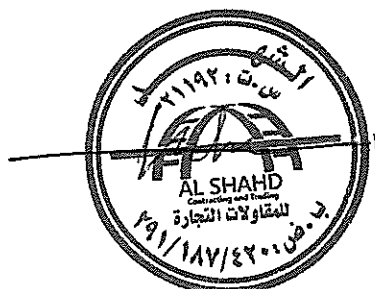


- بند (٨) يحق للهيئة تعديل كميات او حجم عقودها بالزيادة او النقص فى حدود (٢٥%) بالنسبة لكل بند بذات الشروط والاسعار دون ان يكون للمتعاقد معها الحق فى المطالبة باي تعويض عن ذلك ويجوز فى حالة الضرورة الطارئة وبموافقة المتعاقد تجاوز النسبة المذكورة
- بند (٩) على المقاول التوقيع والختم على كل صفحة من صفحات هذا الدفتر .
- بند (١٠) هذه الاعمال خاضعة لاحكام القانون رقم ٢٠١٨/١٨٢ باصدار قانون تنظيم المناقصات والمزايدات ولائحته التنفيذية .

ثالثا : تنظيم التقدم بالشكاوى

- بند (١١) فى حالة إخلال جهة الطرح بأحكام قانون تنظيم المناقصات والمزايدات الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ أو لائحته التنفيذية يحق لصاحب الشأن التقدم بشكواه إلي مكتب متابعة التعاقدات الحكومية للنظر والبت فى الشكوى وتسوية الخلافات ويكون تقديم الشكوى إلي المكتب المذكور وفقاً للمواعيد الآتية :-

الحالة	المدة المسموح بها
شكاوي متعلقة بإجراءات الطرح وكراسة الشروط .	قبل الموعد المحدد لفتح المظاريف الفنية بيومي عمل علي الأقل .
شكاوي متعلقة بالبت الفني .	قبل الموعد المحدد لفتح المظاريف المالية بيومي عمل علي الأقل .
شكاوي متعلقة بالبت المالي .	قبل الموعد المحدد للتعاقد بيومي عمل علي الأقل .
شكاوي متعلقة بدخول إجراءات التعاقد حيز التنفيذ .	يتم تقديمها بعد يومي عمل علي الأكثر من صدور القرار الذي يتضرر منه الشاكي .



القسم الثانى

الشروط العمومية لأعمال الطرق والكبارى

تتبع البنود الخاصة بالشروط العمومية لأعمال الطرق والكبارى طبقاً لدفتر المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى لسنة ١٩٩٠ (البند رقم (١١) الى رقم (٤٤) مع اضافة الاتى للبنود المذكورة .
بند رقم (١٣) : مسئولية المتعاقد فى المحافظة على المنشآت الصناعية - يضاف الاتى : -

يقر المقاول بأن تسليمه للموقع خالياً من أية معوقات لايحول دون تحميله كامل المسؤولية المدنية أو الجنائية من اية اضرار أو إتلافات تصيب الأعمال الصناعية الخاصة بالمرافق العامة الواقعة تحت الطريق أو المجاورة للانشاء المراد عمله نتيجة عدم التنسيق المسبق من الجهات المشرفة على هذه المرافق ولا تكون الهيئة مسئولة الا عن سداد التعويضات اللازمة لنقل هذه المرافق والواقعة تحت الطريق اذا كان وضعها قد تم طبقاً لاحكام قانون الطرق العامة وبناء على تصريح مسبق من الهيئة ومتمكنان نقلها لتنفيذ العملية .

بند (٢٨) : مراقبة المواد - يضاف الاتى : -

لايجوز تعديل أى بند من بنود الدفتر بالزيادة أوالتعديل لنوعية المواد الا بأمر كتابى من المنطقة المختصة وبعد اعتماد من السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق .

بند (٣١) : التفتيش على الورش والمعدات والاحزمة - يضاف الاتى :

لايصرح بالعمل فى أى بند من بنود المشروع الا بعد معاينة المعدات التى تستخدم فى هذا البند والتصريح باستخدامها .
بند رقم (٤٠) : تنظيم حركة المرور أثناء العمل - يضاف الاتى :-

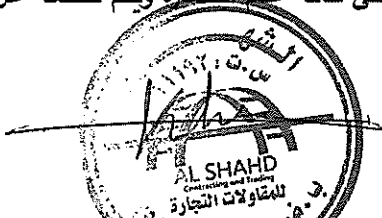
١ - يراعى فى أثناء تنفيذ العمل أنه لايجوز فتح الطريق للمرور فى المدة المحددة للتنفيذ على أن تقفل حارة واحدة وهى التى سيجرى فيها أعمال الإنشاء فقط ويتم مراعاة ما جاء ببقية البند .

٢ - سوف توقع غرامة مقدارها (٢٠٠٠ جنيه) ألفان جنيه عن اليوم الواحد فى حالة عدم قيام المقاول بعمل الإحتياطات اللازمة لتنظيم وتأمين حركة المرور أثناء العمل وأيضاً لتقصيره فى تركيب علامات الإرشاد والتحذير والإتارة ليلاً على الطريق وطبقاً للنموذج المرفق علماً بأن هذا الشرط الجزائى لا ينفى مسؤوليته حيث أنه مسئول مسئولية كاملة عما يحدث لجمهور المشاة والراكبين والسيارات من حوادث لتقصيره فى تنفيذ تلك الإحتياطات الواجبة .

٣ - على المقاول تعيين أحد الفنيين مسئولاً عن تأمين سلامة المرور أثناء العمل ويتم تسميته من قبل المقاول ويكون لديه خبرة بعملية تنظيم حركة المرور أثناء العمل وسوف توقع غرامة قدرها ٢٠٠ جنيه (مائتان جنيه) عن كل يوم لا يتواجد فيه مسئول تأمين سلامة المرور بالموقع .

٤ - يلتزم المقاول بسحب العينات من المواد المستخدمة فى التشغيل تحت اشراف المنطقة المشرفة ولا يتم البدء فى العمل الا بعد سحب العينات للاختبار .

٥ - توريد عدد (١) حاسب الى بجميع مشتملاته طبقاً لقائمة المواصفات السلمة من الهيئة العامة للطرق والكبارى على ان يكون باحدث المواصفات وتوقع غرامة قدرها ٤٠٠٠٠ جنيه (اربعون الف جنيه) فى حالة عدم احضاره ويتم فحصة عن طريق الادارة المختصة بالهيئة العامة للطرق والكبارى بمدينة نصر



بند (٤١) : الإستلام الإبتدائي :

- - يجب على المقاول ان يخطر الهيئة عن اليوم الذى يتم فيه العمل ، و ذلك قبل حلول هذا اليوم باسبوع على الأقل و عند اتمام الأعمال يتم تشكيل اللجنة بأمر من السيد رئيس قطاع التنفيذ و المناطق باستلامها استلام ابتدائي طبقا للاسلوب الفنى المعتمد من الهيئة بحضور المقاول أو مندوبه و فى حالة عدم حضوره بعد اخطاره تقوم لجنة الهيئة بذلك وحدها و يكون المحضر فى هذه الحالة حجة على المقاول و يحرر محضرا من ثلاث صور عن عملية الإستلام الإبتدائي و تسلم صورته منه للمقاول أو مندوبه و اذا لم يكن حاضرا فيثبت غيابه ، و فيما يتعلق بإمضاء المحضر و ما قد يكون لدى المقاول من اعتراضات بشأنه فانه يجرى طبقا لنصوص المادة رقم ٦,٠٦ الخاصة بسحب العمل من المتعاقد .
- و يضاف الأتى :

على الشركة (المقاول) أن يقوم بتقديم جميع التسهيلات اللازمة لإنهاء جميع اجراءات التقييم للجنة التقييم حيث لا تتأخر اللجنة عن شهرين من تاريخ صدور قرار التقييم .

بند (٤٢) : مدة الضمان :

- فترة الضمان للبند رقم ١ (عامين) من تاريخ الإستلام الإبتدائي أو تاريخ نهو الأعمال
- فترة الضمان للبند رقم ٢ (ستة اشهر) من تاريخ الإستلام الإبتدائي أو تاريخ نهو الأعمال
- وباقى البنود عام واحد من تاريخ الإستلام الإبتدائي أو تاريخ نهو الأعمال .



الشروط العمومية

بند رقم (٤١ أ) معدل :

الاستلام الابتدائي :

يتم الاستلام الابتدائي بمعرفة اللجنة المشكلة بقرار السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق لهذا الغرض وموافقتها النهائية المعتمده على تمام تنفيذ الأعمال المطلوبة طبقا للشروط والمواصفات هي الاساس في تحديد بداية فترة الضمان المنصوص عليها في العقد

على أن تقوم اللجنة بأعمال الفحص والمعاينة وتقديم التقرير الابتدائي اللازم متضمنه رأيها في تقييم العملية والموافقة على الاستلام الابتدائي أو ارجاء التقييم والاستلام الابتدائي لحين تمام تعديل أو اصلاح ملاحظات قد تراها اللجنة في المشروع في مدة اقصاها شهرين من تاريخ اخطارها للمنطقة المختصة بتمام نهو العمل المتعاقد عليه أما فيما يختص بصرف المستخلص الختامى للمشروع فإنه يتم بعد الانتهاء من اجراء الاختبارات المعملية وتقييم النتائج طبقا لما هو متبع والانتهاء منها خلال مدة لا تزيد عن شهرين من تاريخ الاستلام الابتدائي .

بند (٤١ ب) معدل :

تقييم العملية

اولا : عموميات :

- يتم تقييم العملية بعد نهو جميع بنود الاعمال المدرجة بقائمة الكميات حسب البند رقم (٤١-أ)
- عند اخطار المنطقة والادارة المركزية بنهو جميع الاعمال يصدر قرار ادارى بتشكيل لجنة مركزية للتقييم مكونه من :

١ - مندوب الادارة المركزية للطرق

٢ - مندوب ادارة ضبط الجودة

٣ - مندوب المعامل المركزية

٤ - مندوب المنطقة التى أشرفت على التنفيذ

٥ - مندوب الشركة القائمة بالتنفيذ

ثانيا : اجراءات التقييم

١- ٢ : تقوم اللجنة المركزية المشكلة بالمهمة على المشروع لتقديم تقرير عن سير الأعمال بعد الاطلاع على جميع مستندات العملية كما هو مبين بدفتر المواصفات الخاصة لكل عملية (محضر معاينه) .

ثالثا : التقرير النهائى :

١- ٣ : تقوم اللجنة بتقديم تقريراً تفصيلياً بنتائج عملها الى الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق فى خلال مدة أقصاها شهرين متضمنا رأيها فى تقييم العملية .

٢- ٣ : إرجاء التقييم لحين إجراء اصلاحات معيبه بمعرفة الشركة القائمة بالتنفيذ .



نموذج حـ ر ف (أ)

تقديم العطاء

أنا / نحن الموقع على هذا :

المقيم بجهة :

المتخذ : لا مختارا أو عند

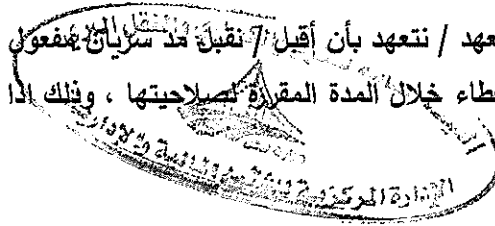
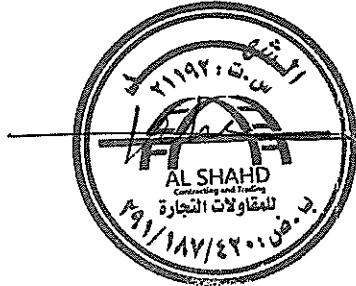
من رعايا : أقر / نقر بأنه قد اطلعت على دفتر الشروط الخصوصية

المرفق لهذا الأورنيك وعلى ما يحتويه دفتر المواصفات القياسية للهيئة وبخصوص العملية المذكورة وأخطرت علما
بالعمل المطلوب إجراؤه .

وأتعهد / نتعهد اجراء ذلك العمل طبقا للشروط والمواصفات ودفتر المواصفات القياسية والرسومات وأسعار المبينة بالقائمة
المدونة بهذا العطاء .

وأقر / نقر أن وسائل النقل اللازمة لانجاز العمل المطلوب على الوجه الأكمل وفي المواعيد المحددة للانجاز متوفرة
لدى / لدينا ، وأن أتحمّل / نتحمّل كافة مصاريف النقل وأتعهد / نتعهد أن أقبل / نقبل في نظير القيام بهذا بالعمل المبلغ
الذى يساويه الكميات المنجزة فعلا محسوبة بواقع الفئات المبينة بقائمة الأثمان المرفقة بهذا العطاء وفي حالة رسو
المناقصة : على أن أتعهد / نتعهد ايداع مبلغ التأمين المنصوص في المادة (٢,٠٣) من دفتر المواصفات القياسية
ويبقى هذا العطاء نافذ المفعول وغير قابل للالغاء من وقت ارساله بمعرفتى وبغض النظر عن تاريخ استلامه بمعرفة
الهيئة لغاية مدة شهرين ابتداء من اليوم التالى لتاريخ فتح المظاريف وطبقا للوارد بالمواد (١,٠٣)، (١,٠٥) من دفتر
المواصفات القياسية .

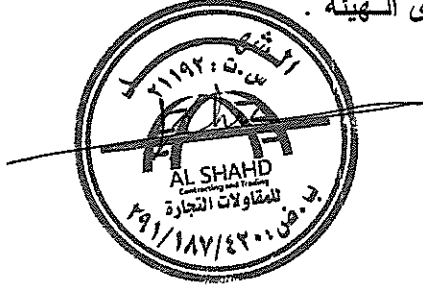
وأتعهد / نتعهد بأن أقبل / نقبل مدّة سريان المفعول العطاء للمدة اللازمة متى حالت ظروف القاهرة دون امكان
البت في العطاء خلال المدة المقررة لصلاحيّتها ، وذلك إذا أخطرتنى / أخطرتنا الهيئة بذلك في الوقت المناسب .



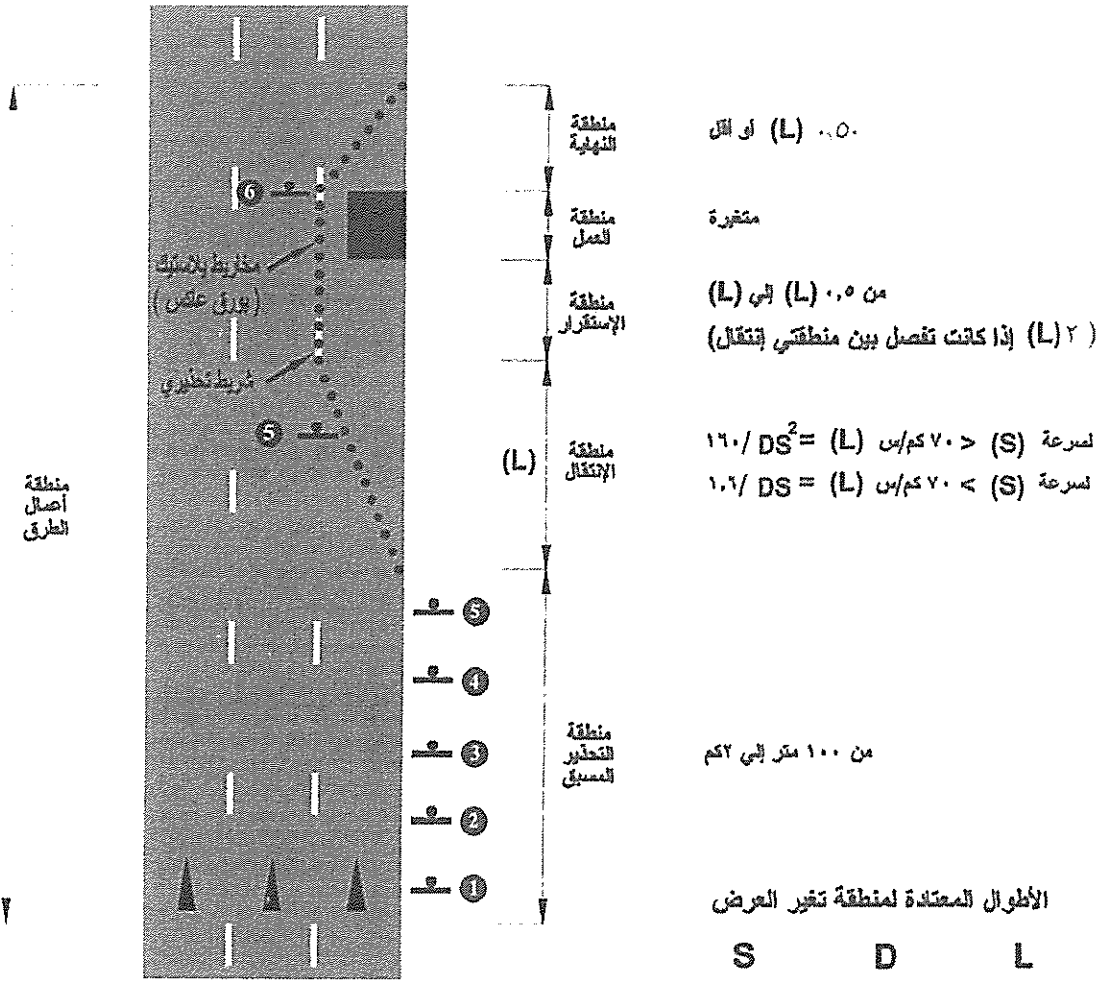
تعهد

أتعهد أن أستخدم / نستخدم مالا يقل عن (٢٥ %) خمسة وعشرون في المائة من العمال الموسمين والمدرجة أسماؤهم في مكاتب العمل التابعة لوزارة الشؤون الاجتماعية والعمل .

ويكون هؤلاء العمال على نفقتي وتخصص من مستحقاتي لدى الهيئة .



منظومة التحكم المروري بمواقع أعمال الطرق



$L =$ طول منطقة تغير العرض

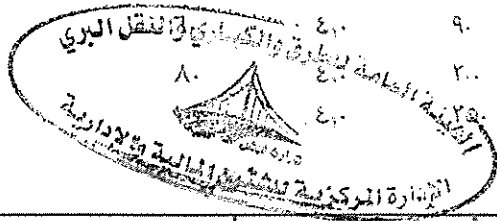
D= الإزاحة الجاذبية بالمتر

$S =$ سرعة الاقتراب كم/س

قِجَاةُ السَّيْرِ = 

الأطوال المعتادة لمنطقة تغير العرض

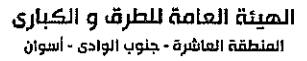
S (م/كم)	D (لنتار)	L (لنتار)
ع.	ع.	ع.



رقم العلامة	شكل العلامة	موقع العلامة
4		بعد 50م من العلامة السابقة
5		بعد 50م من العلامة السابقة
6		نهاية منطقة العمل

رقم العلامة	شكل العلامة	موقع العلامة
1		في بداية منطقة العمل
2		بعد 50م من العلامة السابقة
3		بعد 50م من العلامة السابقة





Handwritten signature: *[Signature]*

مشروع أعمال تأمين سلامة المرور
على بعض طرق منطقة أسوان
(صر ص ٤ و ٥)

مقاييس تقديرية



رقم البند	بيان الأعمال	المقدرات	الفئة (جنيه)	الكمية	الجملة (جنيه)
1	أعمال تخطيط الطريق بالبيوتات المرورية البيضاء على الساخن (Extruder) سمك 2.5 مم وذلك لتخطيط الطريق على أن يكون عرض الخط المستمر 20 سم والخط المتقطع عرض 15 سم وذلك وفقاً للمواصفات البريطانية BS 3262:1989 أن يكون نسبة أكسيد التيتانيوم 6% ويودرة الزجاج الداخلية 20% والنسبة الخارجية 10% والمادة الرابطة 20% والمواد المائنة النسبة المتبقية على أن تكون الخطوط الجانبية مستمرة وخط المحور متقطع (4 م مدهون + 8 م بدون دهان) طبقاً للشروط والمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة .	م 2	285	8460.4386	2411225.00
2	بالمتر المسطح أعمال التخطيط السطحي للطريق على الرابطة بسمك لا يقل عن 1.5 مم على أن يتم اعتماد البيوتات طبقاً للمواصفات AASHTO M249 والتي تتضمن 20% من مادة الريزن 10% من التيتانيوم 79 ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والمواصفات القياسية وتعليمات المهندس المشرف والمنطقة المختصة والفئة شاملة كل ما يلزم لنهـو العمل .	م 2	140	1100	154000.00
3	توريد وتركيب شرائع صوتية على طرق المنطقة خمس مجموعات كل مجموعة خمس خطوط على أن يكون الخط بعرض 20 سم وسمك 8 مم ويعرض الطريق طبقاً للنموذج المرفق على الساخن وذلك وفقاً للمواصفات البريطانية BS 3262:1989 أن يكون نسبة أكسيد التيتانيوم 6% ويودرة الزجاج الداخلية 20% والنسبة الخارجية 10% والمادة الرابطة 20% والمواد المائنة النسبة المتبقية .	م. ط	190	52	9880.00
4	بالكمج توريد وتركيب قائم معنـي 10 Beam علامة مرورية بنظام الدق الميكانيكي والقائم مجلفن على الساخن وسمك الجلفنة 80 ميكرون وتوريد وتركيب المسامير اللازمة للتثبيت على أن يتم الالتزام بالرسومات التنفيذية للمسافات البينية للعلامات ويعدّها عن حرف الرصف وارتفاعها عن سطح الأرض طبقاً للرسومات المرفقة والبند لا يشمل العلامة المرورية .	كجم	88	3200	281600.00
5	بالعدد نقل وتركيب علامات إرشادية أرضية بدون قائم (شيفرون - مثلث - دائرة) أقل من متر مسطح وإسلامها من مصنع الهيئة بمدينة نصر (تركيب على قائم واحد) والبند يشمل جميع الأعمال اللازمة لنهـو عملية التركيب بالموقع وكل ما يلزم لنهـو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المباشر والفئة لتشمل القائم المعنـي .	عدد	650	240	156000.00
6	بالمتر المسطح نقل وتركيب علامات إرشادية أرضية بدون قائم وإسلامها من مصنع الهيئة بمدينة نصر والبند يشمل جميع الأعمال اللازمة لنهـو عملية التركيب بالموقع وكل ما يلزم لنهـو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المباشر والفئة لتشمل القائم المعنـي (تركيب على أكثر من قائم) .	عدد	700	10	7000.00
7	بالكيلو جرام توريد وتشغيل وتركيب قطاعات أو ألواح معدنية صلب طري 37 المشغول والأواح الثقوية والجوابط واللحامات والتركيب واستخدام الجلفنة على الساخن على ألا يقل سمك الجلفنة عن 80 ميكرون على أن يتم نهـو البند كامل مما جمعه طبقاً للمواصفات وأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف واستشاري عام المشروع والرسومات التصميمية المعتمدة .	كجم	88	8200	721600.00
8	بالمتر المكعب أعمال حفر لزوم أساسات العلامات الطولية في جميع أنواع التربة ونقل المخلفات خارج الموقع والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات المشروع ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والمنطقة المختصة والفئة لتشمل القائم المعنـي (تركيب على أكثر من قائم) .	م 3	85	45	3825.00
9	بالمتر المكعب أعمال ردم بترابية ناتج الحفر والدمك للحصول على أعلى كثافة ممكنة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات المشروع ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والمنطقة المختصة والفئة لتشمل القائم المعنـي (تركيب على أكثر من قائم) .	م 3	70	20	1400.00

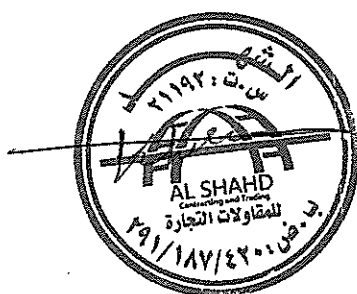


الهيئة العامة للغذاء والدواء
وزارة الصحة
الإدارة المركزية للغذاء والدواء



ملاحظة: يرجى التأكد من صحة المعلومات الواردة في هذا التقرير.

[Handwritten signature]



حصير كميات مشروع أعمال تأمين سلامة المرور على طرق محافظة أسوان المرحلة الأولى

(المنطقة العاشرة بأسوان) (بالآمر المباشر)

مستخلص رقم (02) بند رقم (02)

تنفيذ : شركة الشهيد للمقاولات و التجارة، عقد رقم (103 / 2023 / 2024)

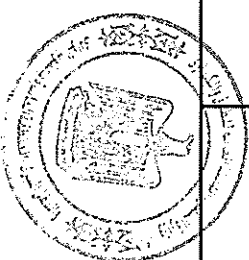
رقم البند	بيان الأعمال	ملاحظات	الطول المنفذة	الطول (بالتر)	العرض (بالتر)	الإجمالي
2	بالمتر المسطح أعمال التخطيط السطحي للطريق على البارد بسبك لا يقل عن 350 ميكرون	2م	كوبرى المصينق و مداخله	3000	0.4	1200
			خط متصل عدد (2) بطول 39 كم	39000	0.4	15600
			خط منقطع عدد (2) بطول 39 كم	13000	0.3	3900
			الإجمالي			20700.00

فقط عشرون ألف وسبعمائة متر مسطح

مهندس الهيئة

مهندس الشركة





حصر كميات مشروع أعمال تأمين سلامة المرور على طرق محافظة أسوان المرحلة الأولى

(المنطقة العاشرة بأسوان) (بالامر المباشر)

مستخلص رقم (02) بند رقم (15) تشويكات

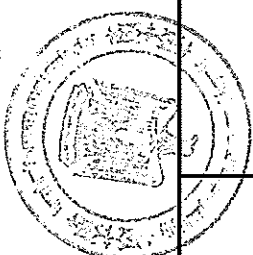
تنفيذ : شركة الشهد للمقاولات و التجارة، عقد رقم (103 / 2023 / 2024)

رقم البند	بيان الأعمال	القياس	العدد	الإجمالي
15"	بالعدد توريد و تركيب عاكس صاج مجلفن بشريحة بالكامل ايضاً او احمر	عدد	8500	8500.00
تشويكات :				8500.00
فقط ثمانية آلاف وخمسمائة عاكس				الإجمالي

مهندس الهيئة

مهندس الشركة





حصر كميات مشروع تأمين سلامة المرور على طرق محافظة أسوان المرحلة الأولى

(المنطقة العاشرة بأسوان) (بالآمر المباشر)

مستخلص رقم (02) جاري

تنفيذ : شركة الشهد للمقاولات والتجارة، عقد رقم (103 / 2023 / 2024)

رقم البند	بيان الأعمال	المفرادات	التفصيلي	الإجمالي
2	بالمتر المسطح أعمال التخطيط السطحي للطريق على البارد بسك لا يقل عن 350 ميكرون	2م		19600.00
15"	بالعدد توريد و تركيب عاكس صاج مجلفن بشريحة بالكامل ابيض و احمر	عدد	تقريبات	8500.00

مهندس الهيئة



مهندس الشركة

٢٠٢١



٢٠٢١