

السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص ختامي .

لعملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الإدارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين
السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 0,900 الي الكم 1.200 بطول 0.3 كم اتجاه ميناء السخنة

تنفيذ : شركة محمود حمدان علي محمد

عقد رقم (2023/2022/132) في 8/2 / 2022 .

بمبلغ : 97,000 جنيهها (فقط سبعة وتسعون ألف جنيهها) لا غير .

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللائم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في ١١/٨/ 2022 .

مرفقات عدد ()

- مستخلص اصل + 3 صورة .
- 1 بيان أعمال مستخلص رقم 3 ختامي .
- 1 استمارة 50 ع . ح .
- 1 محضر اعتماد الكميات .
- 1 بيان اجمالي الاعمال حتى تاريخه
- 1 محضر الاستلام الابتدائي
- 1 محضر التقييم



الهيئة العامة للغذاء والدواء

المملكة الأردنية وعمر جنوب سناء
شركة محمود حمدان علانا محمد

الطلقات طيه ، أو : تنفيذ أفعال الحرس الترابي والأعمال الصانعة فقط
 العاصمة الإدارية - مشروع إنشاء القطار الكهربائي - الحرس الترابي
 الخ - العاصمة الإدارية - التعليم - مطروح - في السابق - الحرس
 ١٩٠٠ المجلد ٢٠٠ من أعماله الخ - التعليم - مطروح - في السابق - الحرس
 ١٩٠٠ المجلد ٢٠٠ من أعماله الخ - التعليم - مطروح - في السابق - الحرس
 ١٩٠٠ المجلد ٢٠٠ من أعماله الخ - التعليم - مطروح - في السابق - الحرس

{ إذن صرف على :
 { شيك على البنك المركزي في :
 شيك على الخارج
 صاحب الحق أو :
 { شركة محمود محمد علي
 يسحب باسم
 ويرسل إليه بالهنود الآتي :

رقم	التاريخ	البيان	المبلغ
		٩٧١٠٠٠	
			المجموع

وَقَدْ : المختصم في التاريخ



2013

Handwritten signature: *Abdullah al-Fayyaz*

(ب) الكاتب المخطوط

الاسم ذو التاريخ



2-3-9

رئيس المصلحة

الاعتماد الإداري ونوع الخصم				
قرش	جنيته	نوع الخصم		
		قسم	فرع	نصل
				بند
بيان تنفيذ أعمال الجبر الترابي والأعمال الصائبة بها ضمن مشروع إنشاء مطار القطار، الكهرومائية، مشروع العبر الإدارية - العلمين مطروح (لأرض المساق) رقم ١٩٠٠ ١٩٠٠، كبح اتجاه ميناء الخنف عمدة رقم (١٣٤/١٩٠٠)				
		إجمالي الأصل		
قرش	جنيته	بيانات الاستقطاعات		
		عادي	إضافي	دمغة توقيع
		قرش جنيته	قرش جنيته	قرش
		رسم الدمغة		
		صافي القيمة المطلوب صرفها		

2014

في

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات: _____ الإمضاء _____

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبطة بها على الاعتماد المختص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : ————— الأعضاء

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : جاري بتاريخ الإمضاء
الإيرادات

المختتم ذو التاريخ

(٥٥) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم ————— توقيع الكاتب المنوط بالسجل —————

٢٠ روجع في _____ سنة (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتزل به تيمپ

الذين يتصرف

مدير ورئيس الحسابات

وزير الحسابات

فِي ————— سَنَةِ ٢٠١٠ بِبَلَدِ

الهيئة العامة لشؤون المطابع الأميرية ١٦٠٠٩ من ٢٠١٢ - ٥٠٠٠٠

()

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ج . ح ») _____ إمضاء الكاتب المُنوط

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة

المنتقم ذو التاريخ

شعبہ
ادبیات اسلامیہ

(۲۴) صاحب

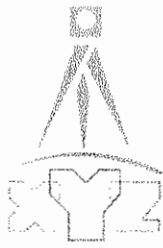
الشكايات
المسجلة

فصل

المشركين
الذين هم الذين
يؤمنون بالله
واليوم الآخر

پیشہ، کھیتی باڑی

1000



محضر اعتماد حصر كميات



التاريخ : ٢٦ - ١٢ - ٢٠٢٢

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)

باعتتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة محمود حمدان للمقاولات

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1	-0+900	-1+200	اعمال حفر لزوم الاحلال	23293.24	
2			اعمال ردم باستخدام ناتج حفر احواض الميناء	79368.2	
3			اعمال ردم باستخدام التربة الموردة على القطاع	154859.85	
4			اعمال ردم باستخدام التربة الموردة في لمشون العام	197344	

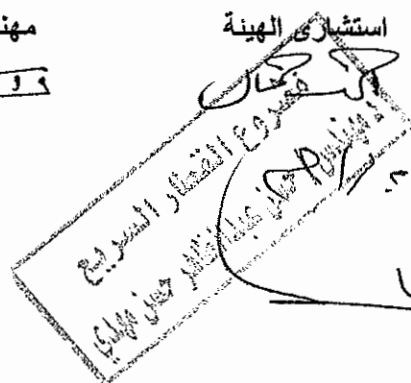
ملاحظات :-

كمية اجمالية من بداية العمل حتى تاريخه للعقود ١١٣١-١٣٢-١٩٣-٦٨٣

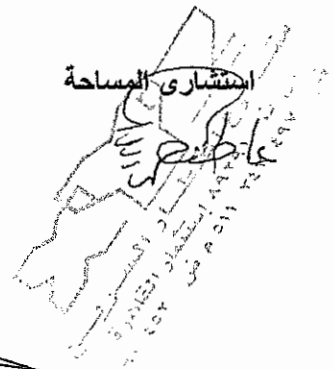
مهندس الهيئة

٢٠٢٢

استشارى الهيئة



استشارى المساحة



مهندس الشركة المنفذة





أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنة) في المسافة من المحطة ٠+٤٠٠ كم الى المحطة ١+٢٠٠ كم وصلة المضالع بطول ٠,٢ كم اتجاه ميناء السخنة



بيان أعمال مستخلص رقم ٢ ختامي عقد رقم ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٣٢

القطاع	رقم البند بالمقيسة	بيان الاعمال	% القيمة ١٠٠
150+0 - 0+500	1-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالأت التسوية والرش بالمياه الاصلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	0.0
	2-1	بالمتر المكعب اعمال حفر فى أحواض الميناء وتحميل الاتربة (للجسر الترابي للقطار) من داخل الميناء ونقلها لمكان العمل وتشغيلها مع التأكد أن الاتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسبك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢٠ متر وبسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالماء الاصلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف تم احتساب سعر البند على أساس مسافة من مصدر التراب (أحواض الميناء) حتى موقع العمل (محطة القطار السخنة - وصلة المضالع السعر شامل كارتات بوابة الميناء وفى حالة عدم دفع هذه الرسوم يتم خصم مبلغ ١٧ جنية من اجمالى سعر البند <u>ملحوظة</u> فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك من ٩٥% يحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة % الدمك لكل ١	1,000.0
	2-2	اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة (مودة من الميناء) مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسبك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢٠ متر وبسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالماء الاصلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف تم احتساب سعر البند لمسافة نقل الميناء ٤٠ كم مسافة النقل حتى ٥٠٠ م (المسافة من تشوينات الناتجة من أحواض الميناء حتى موقع العمل) <u>ملحوظة</u> فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك من ٩٥% يحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة % الدمك لكل ١	0.0
2-2		اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة (مودة من الميناء) ومشونة خارج بوابات الميناء على ان تكون مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسبك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢٠ متر وبسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالماء الاصلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف السعر لمسافة نقل ٠,٥ كم علاوة ١,٢ جنيه / كم غير شامل كارتة بوابة الميناء على ان يتم محاسبة اشركات على قيمة الكارتات بعد تقديم ما يثبت المنطقة المشرفة	

مهندس الهيئة

مستشارى الهيئة

مهندس الشركة المنفذة

١٩

مهندس الهيئة العامة للطرق والكبارى
مهندس الهيئة العامة للطرق والكبارى
مهندس الهيئة العامة للطرق والكبارى

مهندس الشركة المنفذة

أعمال البحر العربي لمبشروع القطار السريع (أطاع العين تسخنه) في المساله من المحطه. ٠٩٠ كم الى المحطه. ١٢٠ كم ومطلة البخاريه بطول ٠,٣ كم.

ديان باجيمالي الاعمال التي تمت من بداية الاعمال حتى تاريخه

[illegible]

15

مهندس الهيئة

مستشاري الهيئة

مهندس الشركة المتخذة

Handwritten text in Urdu script, likely a signature or a note, enclosed in a decorative border.

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٠,٩٠٠ الي الكم ١,٢٠٠ بطول ٠,٣ كم اتجاه ميناء السخنة .

تنفيذ: شركة محمود حمدان علي محمد

عقد: (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٣٢) في ٢٠٢٢ /٨/٢ .

يرجى التفضل بالاحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم ان المواد المحجورية المستخدمة ببيانها كالاتي:

م	نوع المادة المحجورية	الوحدة	الكمية	جهة الحصول على الخامة
١	سن	٣م	لايوجد	كسارة
٢	اتربة	٣م	٥٦٠٠٠	بدون تصريح
٣	رمل	٣م	لايوجد	لايوجد

مرفق لسيادتكم صورة من المقايسة ختامية بالكميات عاليه

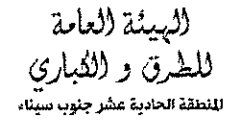
نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ٨ / ١٧ / ٢٠٢٣ .

رئيس الادارة المركزية

٨
١١
٢٠٢٢
احمد الطحان



العقد رقم (٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ١٣٢) في ٢ / ٨ / ٢٠٢٢

رئيس الإدارة المركزية
أحمد الطاهر
11/11/2011
C.C.P.

دير عام المشروعات

مدير المشروع

التوقيع /

تحریر فی / / ۲۰۲۳
 راجع فوجہ علی صحتہ

الاستشاري العام شركة سينترا

~~الحمد لله~~
 الحمد لله

١٠ / محمد احمد محمد

مَشَارِي الهَيْئَة

مقدمت المشروع

توقيع

10

11

سير المنصور

استثماري البيئة (XYZ)

12

التوقيع

(11)

2020

57-12

الشركة المنقذة

4

التوقيع

1

100

100

تنفيذ: شركة محمود حمدان علي محمد.

عقد رقم (132 / 2022 / 2023)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



محضر التقييم

لعملية: تنفيذ أعمال الجسر الترابي و الأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية- العلمين-مطروح) وصلة البضائع في المسافة من كم 0.900 الي الكم 1.200 بطول 0.3 كم اتجاه ميناء السخنة.

تنفيذ: شركة محمود حمدان علي محمد.

عقد رقم (132 / 2022 / 2023)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاثنين الموافق 2023 / 1 / 30 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022 / 3 / 27 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|---|------------------------------------|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج | مدير المشروع - رئيسا |
| 2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد | مهندس المشروع - عضوا |
| 3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع - عضوا |
| 4. السيد المهندس / محمد عبد الرحيم حفني | مدير المشروع إستشاري الهيئة - عضوا |
| 5. السيد المهندس / محمود محمد عبدالرحمن | شركة اردمان معمل الموقع - عضوا |
| 6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي | شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا |
| 7. السيد المهندس / عبدالقادر محمد عبدالقادر | الشركة المنفذة - عضوا |

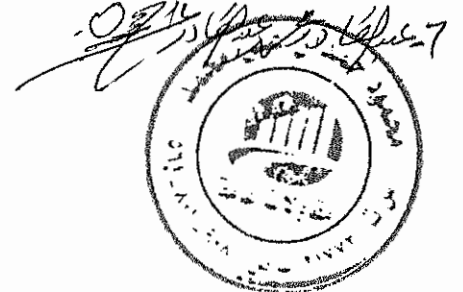
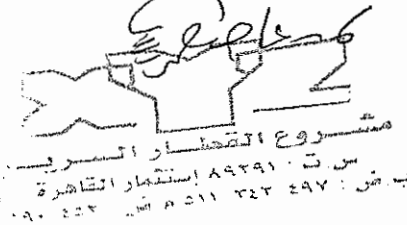
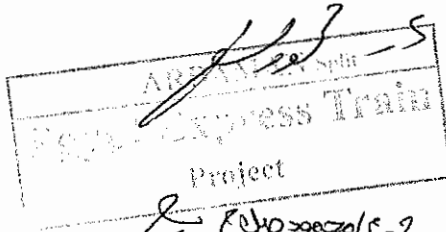
وبعد الإطلاع علي محضر الاستلام الإبتدائي للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالآتي:

الخصم طبقا لمحضر الاستلام الإبتدائي : تم خصم مبلغ 3822 جنيه جاءت تفصيليا علي النحو التالي:

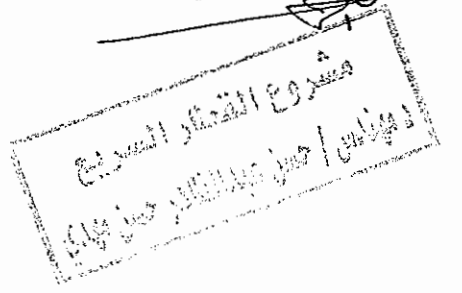
• خصم أعمال الردم = $91 * 56000 * 0.025 * 0.03 = 3822$ جنيه.

القيمة الاجمالية للخصم = 3822 جنيه.

فقط ثلاثة الاف وثمانمائة واثنان وعشرون جنيها.



4- ع.م. الانجاس



تنفيذ: شركة محمود حمدان علي محمد.

عقد رقم (132 / 2022 / 2023)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



محضر استلام ابتدائي

لعملية: تنفيذ أعمال الجسر الترابي و الأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية- العلمين-مطروح) وصلة البضائع في المسافة من كم 0.900 الي الكم 1.200 بطول 0.3 كم اتجاه ميناء السخنة.

تنفيذ: شركة محمود حمدان علي محمد.

عقد رقم (132 / 2022 / 2023)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاثنين الموافق 2023 / 1 / 30 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022 / 3 / 27 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|---|------------------------------------|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج | مدير المشروع - رئيسا |
| 2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد | مهندس المشروع - عضوا |
| 3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع - عضوا |
| 4. السيد المهندس / محمد عبد الرحيم حفني | مدير المشروع إستشاري الهيئة - عضوا |
| 5. السيد المهندس / محمود محمد عبدالرحمن | شركة اردمان معمل الموقع - عضوا |
| 6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي | شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا |
| 7. السيد المهندس / عبدالقادر محمد عبدالقادر | الشركة المنفذة - عضوا |

وبالاطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بالمشروع والتجارب التي تم إجراؤها علي طبقات الجسر اثناء التنفيذ والتأكد من مطابقتها للمواصفات من حيث نسبة الدمك ونسبة تحمل كالفورنيا بالإضافة الي صلاحية المواد. وعليه فقد تم المرور علي الأعمال المنفذة للعملية عاليه وبالمعاينة الظاهرية تلاحظ الاتي:

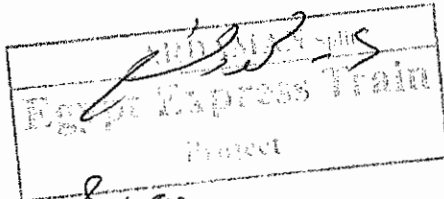
اولا أعمال الردم .

مقبول بصفه عامه الا انه تلاحظ الاتي:

1. وجود تفاوت في الميل المنفذ عن الميل التصميمي (بنسبة لا تؤثر علي اتزان الميول) ببعض المسافات المتفرقة.

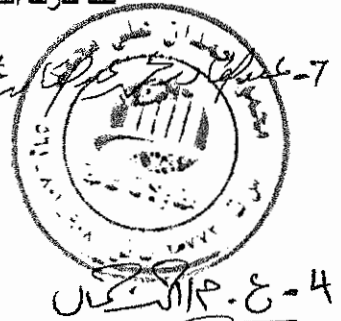
ولما كان الاستشاري العام (Svstra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request)

فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 2.5 %.

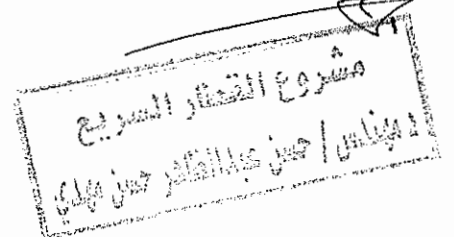


2- 4/محمود حمدان علي محمد

مشروع القطار الكهربائي السريع
ب. ت. ٨٩٣٩١ : استثمار القاهرة
ب. ض. ٥٩٧ ٢٢٢ ٥١١ : ض. ١٥٠ ٢٢٢



4- ع. م. الكحلان



تنفيذ: شركة محمود حمدان علي محمد.

عقد رقم (132 / 2022 / 2023)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



وعليه توصي اللجنة بالآتي:

- (1) خصم نسبة 3% من البند اولا.
- (2) علي إستشاري المشروع (مكتب د / حسن مهدي) ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات المعملية التي تم إجرائها خلال العملية والمستخلص الختامي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة إلي المنطقة المشرفة.

وعليه تري اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للأعمال ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال المذكوره في المحضر.

وعلي ذلك جرى التوقيع :



7. عبد الحليم شريف
6. علي محمد
5. كبري
4. كبري
3. محمد
2. محمود صلاح
- 1.

ARDAMAN Split
Egypt Express Train
Project

مشروع القطار السريع
س.ت : ٨٩٣٩١ استثمار القاهرة
ب.ش : ٢٩٧ ٢٢٢ ٨٥١١ ش. ٢٢٢ ٢٩٧

مشروع القطار السريع
المهندس / حسن عبد القادر حسن مهدي

Handwritten signature.

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 0.900 الي الكم 1.200 بطول 0.3 كم اتجاه ميناء السخنة

تنفيذ : شركة محمود حمدان علي محمد.

عقد: (2023/2022/132) في 8/2 / 2022.

نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقايضة ختامية و قائمة بالكميات الختامية و مذكره ايضاحية للعملية عاليه

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في 14 / 1 / 2023 .

رئيس الادارة المركزية

12
11
10
9
8
7
6
5
4
3
2
1
أحمد الطحان



مذكرة إيضاحية

بخصوص عملية: اعمال الجسر الترابي لمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (وصلة البضائع – قطاع غرب النيل – قطاع العلمين) لتنفيذ المسافة من الكم 0.900 الي الكم 1.200 بطول 0.3 كم اتجاه ميناء السخنة

تنفيذ: شركة محمود حمدان علي محمد.

- تم اسناد العملية عاليه علي شركة محمود حمدان علي محمد بموجب العقد رقم (2023/2022/132) في 8/2 / 2022 بمبلغ 5,700,000 جنيها (فقط خمسة مليون وسبع مائة الف جنيها لا غير) مرفق (1) .
 - مدة العملية ثمانية شهور من تاريخ استلام الموقع 2022/8/3 مرفق (2) و تنتهي العملية في 2023/4/2 .
 - تمت الموافقة علي المقايسة المعدلة للعملية عاليه بمبلغ 5,699,914 جنيه (فقط خمسة مليون وست مائة وتسعة وتسعون الف وتسعمائة واربعه عشر جنيها لا غير) لتعديل كميات بعض البنود بالزيادة و النقصان طبقا لمتطلبات العمل و تعديل اسعار بعض البنود طبقا لمحاضر المفاوضات .
 - تم الاستلام الابتدائي بتاريخ 2023/1/30 بناء علي قرار السيد المهندس رئيس الادارة المركزية للمنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022/3/27.
 - تم إعداد مقايسة ختامية للعملية بعاليه بمبلغ 5,432,000 جنيه (فقط خمسة مليون وربعمائة واثنان وثلاثون الف جنيها لا غير) و تنقص عن المقايسة المعدله بمقدار 267,914 جنيه.
- لذا نأمل التفضل بالعلم و الاحاطه و التوجيه باللازم نحو الموافقه علي المقايسة الختامية للعملية عاليه بمبلغ 5,432,000 جنيها (فقط خمسة مليون وربعمائة واثنان وثلاثون الف جنيها لا غير)

والامر مفوض لسيادتكم

بأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ١٩/٤/٢٠٢٣ .

رئيس الادارة المركزية

أحمد الطحان

م /



مقايمة ختامية عقد (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٣٢)



شركة محمود حمدان على للمقاولات

مشروع تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (وصلة البضائع - قطاعات غرب النيل) المسافة من الكم ٠+٩٠٠ الى الكم ١+٢٠٠ بطول ٠,٣ كم اتجاه العين السخنة.

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفقة	الإجمالي
٢	أعمال الردم				
١-٢	بالمتر المكعب أعمال حفر في أحواض الميناء وتحميل الأتربة (للجسر الترابي للقطار) من داخل الميناء ونقلها لمكان العمل وتشغيلها مع التأكد أن الأتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسبك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى مشوب - ٢ متر وبسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المشبوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بآلماء الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراس للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات البيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٣	٥٦,٠٠٠,٠٠٠	٩٧,٠٠	٥,٤٣٢,٠٠٠
	- تم احتساب سعر البند على أساس مسافة من مصدر التراب (أحواض الميناء) حتى موقع العمل (محطة القطار السخنة - وصلة البضائع) . - السعر شامل كارتات بوابة الميناء وفي حالة عدم دفع هذه الرسوم يتم خصم مبلغ ١٧ جنية من إجمالي سعر البند . <u>ملحوظة</u> - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك من ٩٥% يحتسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % .				
	الإجمالي				٥,٤٣٢,٠٠٠,٠٠٠

مدير المشروع
م / رامي بهي

مهندس الهيئة
١

استشاري الهيئة
م / أحمد الطحان
مدير عام المشاريع
م / أحمد الطحان

الشركة المنفذة

رئيس الإدارة المركزية
أحمد الطحان



شركة محمود حمدان على للمقاولات

قائمة كميات عقد رقم ١٣٢ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣



مشروع تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع (وصلة البضائع - قطاعات غرب النيل) المسافة من الكم ٠+٩٠٠ إلى الكم ١+٢٠٠ بطول ٠,٣ كم اتجاه العين السخنة.

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية
٢	أعمال الردم		
١-٢	بالمتر المكعب أعمال حفر في أحواض الميناء وتحميل الأتربة (للجسر الترابي للقطر) من داخل الميناء ونقلها لمكان العمل وتشغيلها مع التأكد أن الأتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى مشوب ٢- متر وسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالماء الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراس للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - تم احتساب سعر البند على أساس مسافة من مصدر التراب (أحواض الميناء) حتى موقع العمل (محطة القطر السخنة - وصلة البضائع) . - السعر شامل كارتات بوابة الميناء وفي حالة عدم دفع هذه الرسوم يتم خصم مبلغ ١٧ جنية من إجمالي سعر البند . <u>ملحوظة</u> - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك من ٩٥% يحتسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % .	م ^٣	٥٦,٠٠٠

مهندس الهيئة

استشارى الهيئة

الشركة المنفذة



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

بخصوص تنفيذ لجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار السريع (

السخنة – العاصمة الادارية – العلمين الجديدة – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٠,٩٠٠ الي الكم ١,٢٠٠ بطول

٣,٠ كم اتجاه ميناء السخنة

تنفيذ : شركة محمود حمدان علي محمد

عقد رقم : (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٣٢) في ٢٠٢٢ / ٨ / ٢.

بخصوص المحملات الخاصة بالعقد بعالية نتشرف بالاحاطة بالاتي :-

لايوجد محملات لدى الشركة بالمنطقة

بأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه بالازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً في : ٨ / ١١ / ٢٠٢٣

مرفقات : عدد: ()

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

أحمد الطحان