



شركة محمود حمدان على للمقاولات

قائمة كميات عقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٩٣)



مشروع تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (وصلة البضائع) المسافة من الكم ٠+٩٠٠ إلى الكم ١+٢٠٠ بطول ٠,٣ كم اتجاه السويس.

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية
٢	أعمال الردم		
١-٢	بالمتر المكعب أعمال حفر في أحواض الميناء وتحميل الأتربة (لجسر الترابي للقطار) من داخل الميناء ونقلها لمكان العمل وتشغيلها مع التأكد أن الأتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢- متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالماء الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراس للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مضمثاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٢	٢٣,٣٦٨,٠٠
	- تم احتساب سعر البند على أساس مسافة من مصدر التراب (أحواض الميناء) حتى موقع العمل (محطة القطار السخنة - وصلة البضائع).		
	- السعر شامل كارتات بوابة الميناء وفي حالة عدم دفع هذه الرسوم يتم خصم مبلغ ١٧ جنية من إجمالي سعر البند.		
	ملحوظة		
	- في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك من ٩٥% يحتسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١ %.		
٢-٢	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة (موردة من الميناء) مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢- متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالماء الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراس للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مضمثاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٢	١٣,٨٨٠
	- تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياه ٤٠ كم.		
	مسافة النقل حتى ٥٠٠ م (المسافة من تشوينات الناتجة من أحواض الميناء حتى موقع العمل).		
	ملحوظة		
	- في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك من ٩٥% يحتسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١ %.		
٣-٢	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة (موردة من الميناء) ومشونة خارج بوابات الميناء على أن تكون مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢,٠٠ متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالماء الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراس للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند لجميع مضمثاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	٦٠,٠٠٠
	السعر لمسافة نقل ٥,٠ كم.		
	علاوة ١,٢ جنية / كم.		
	غير شامل كارتات بوابة الميناء على أن يتم محاسبة الشركات على قيمة الكارتات بعد تقديم مايفيد للمنطقة.		

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

الشركة المنفذة

٢٥

مشروع القطار السريع
الهيئة العامة للطرق والكبارى
مصر

٥٩٢